

ЗАКОН

О ИЗМЕНАМА ЗАКОНА О АКЦИЗАМА

Члан 1.

У Закону о акцизама („Службени гласник РС”, бр. 22/01, 73/01, 80/02, 80/02-др. закон, 43/03, 72/03, 43/04, 55/04, 135/04, 46/05, 101/05-др. закон, 61/07, 5/09, 31/09, 101/10, 43/11, 101/11, 93/12, 119/12, 47/13, 68/14-др. закон, 142/14, 55/15, 103/15, 108/16, 30/18, 153/20, 53/21, 75/23, 94/24 и 109/25), у члану 17. став 2. речи: „за износе за које су повећане цене тих деривата нафте, с тим што то умањење не може бити веће од 20% последњих објављених износа акциза усклађених према ставу 1. овог члана” бришу се.

У ставу 3. речи: „за износе за које су смањене цене тих деривата нафте, а” бришу се.

Став 4. мења се и гласи:

„Приликом усклађивања динарских износа акциза на деривате нафте из члана 9. став 1. тач. 1), 2) и 3) овог закона са годишњим индексом потрошачких цена, основице за усклађивање су последњи објављени усклађени износи акциза на поменуте деривате нафте, сагласно ставу 1. овог члана.”.

Члан 2.

Овај закон ступа на снагу даном објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у одредби члана 97. тач. 6. и 15. Устава Републике Србије, којим је предвиђено да Република Србија, поред осталог, уређује и обезбеђује, порески систем и финансирање остваривања права и дужности Републике Србије утврђених Уставом и законом.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

• Проблеми које овај закон треба да реши, односно циљеви који се овим законом постижу

Основни разлози за доношење овог закона, проблеми које би овај закон требало да реши, односно циљеви који се овим законом постижу садржани су у чињеници да је у претходном периоду због актуелних дешавања на Блиском истоку дошло до повећања произвођачких цена деривата нафте из члана 9. став 1. тач. 1), 3) и 5) Закона о акцизама услед раста цене сирове нафте на светском тржишту, што негативно утиче на макроекономску стабилност у земљи. Имајући у виду повећање цене сирове нафте, као и билансне могућности буџета Републике Србије, а у циљу очувања макроекономске стабилности и очувања стандарда грађана и неометаног снабдевања тржишта дериватима нафте овим законом предлаже се да Влада може привремено смањити последње усклађене објављене износе акциза на поједине деривате нафте, и то износе акциза на оловни бензин, безоловни бензин и гасна уља (дизел горива) без ограничавања процента до којег се може вршити привремено умањење износа акцизе.

Наиме, према досадашњем законском решењу, Влада има могућност да у случају раста цене сирове нафте на светском тржишту, који негативно утиче на макроекономску стабилност у земљи, може привремено смањити износе акциза из члана 9. став 1. тач. 1), 2) и 3) овог закона утврђене у складу са овим законом за износе за које су повећане цене тих деривата нафте, с тим што то умањење не може бити веће од 20% последњих објављених усклађених износа акциза на деривате нафте, и то на оловни бензин, безоловни бензин и гасна уља (дизел горива).

Имајући у виду актуелну ситуацију са ценом сирове нафте на светском тржишту, као и њену тенденцију даљег раста, која негативно утиче на макроекономску стабилност у земљи, у циљу редовног снабдевања тржишта дериватима нафте, очувања стандарда грађана, као и очувања привредне стабилности, овом законом предлаже се да Влада може привремено смањити последње усклађене објављене износе акциза, и то износе акциза на деривате нафте из члана 9. став 1. тач. 1), 2) и 3) Закона о акцизама, с тим да се овим предлогом не ограничава проценат до којег се може вршити привремено умањење износа акцизе.

С обзиром на то да се предложеним законским решењем не ограничава проценат до којег се може вршити привремено умањење износа акцизе на поједине деривате нафте, то за последицу може имати знатно умањење буџетских прихода од акциза на деривате нафте, те се овим законом предлаже да се приликом усклађивања износа акцизе на те деривате нафте са годишњим индексом потрошачких цена у календарској години која претходи години у којој се усклађивање врши, као основица за усклађивање буду последњи објављени усклађени износи акциза на поменуте деривате нафте.

Показатеље преко којих ће се мерити испуњеност закона су доступност нафтних деривата, раст цена нафтних деривата, стопа инфлације и др.

• *Разматране могућности да се проблеми реше и без доношења закона*

Имајући у виду да је реч о елементима система и политике јавних прихода који се, сагласно одредбама Закона о буџетском систему („Службени гласник РС”, бр. 54/09, 73/10, 101/10, 101/11, 93/12, 62/13, 63/13-исправка, 108/13, 142/14, 68/15-др. закон, 103/15, 99/16, 113/17, 95/18, 31/19, 72/19, 149/20, 118/21, 118/21- др. закон, 138/22, 92/23 и 94/24) уводе законом, то значи да се измене тих елемената могу вршити законом.

• *Зашто је доношење закона најбољи начин за решавање проблема*

Доношење овог закона је најбољи начин за решавање проблема из разлога што се ради о законској материји.

Поред тога, уређивањем порескоправне материје, овим законом даје се допринос правној сигурности и уједно обезбеђује транспарентност у погледу вођења пореске политике.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

У члану 1. Предлога закона предлаже се измена ст. 2. до 4. члана 17. Закона о акцизама, тако што се предлаже да у случају раста цене сирове нафте на светском тржишту, који негативно утиче на макроекономску стабилност у земљи, Влада може привремено смањити износе акциза из члана 9. став 1. тач. 1), 2) и 3) овог закона утврђене у складу са овим законом.

Такође, овим законом предлаже се да у случају пада цене сирове нафте на светском тржишту, износи акциза из члана 9. став 1. тач. 1), 2) и 3) овог закона, утврђени у складу са ставом 2. овог члана увећавају се највише до последњих објављених износа акциза усклађених према ставу 1. овог члана.

Приликом усклађивања динарских износа акциза на деривате нафте из члана 9. став 1. тач. 1), 2) и 3) овог закона са годишњим индексом потрошачких цена, основице за усклађивање су последњи објављени усклађени износи акциза на поменуте деривате нафте, сагласно ставу 1. тог члана закона.

У члану 2. Предлога закона прописује се време ступање на снагу овог закона.

IV. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ОВОГ ЗАКОНА

За спровођење овог закона није потребно обезбедити посебна средства у републичком буџету.

V. АНАЛИЗА ЕФЕКТА ЗАКОНА

Сагласно Закону о планском систему Републике Србије („Службени гласник РС”, број 30/18) и Уредби о анализи ефеката прописа („Службени гласник РС”, број 20/25), овим предлогом закона не спроводи се анализа ефеката прописа из разлога што се предметним изменама врши хитно решавање проблема, односно могућих поремећаја у друштву, односно привреди, које се нису могле предвидети, а које могу изазвати негативне

последнице изазване садашњим околностима због актуелних дешавања на Блиском истоку.

Напомињемо да је удео акциза у укупним приходима буџета за 2025. годину био 19,22%.

Извештај о спроведеним консултацијама

1) У току израде Нацрта закона о изменама Закона о акцизама (у даљем тексту: Нацрт закона) спроведене су јавне консултације са циљним групама и заинтересованим странама. Поред тога, у процес консултација укључују се и други субјекти имајући у виду да се, сагласно Пословнику Владе, Нацрт закона упућује на мишљење и надлежним органима. На овај начин пружа се прилика да се изјасне на текст Нацрта закона са становишта своје надлежности која се односи на одређене сегменте овог закона.

2) У ком периоду су спроведене консултације и да ли су релевантне информације о времену и месту примене изабраних метода консултација и њиховим резултатима, објављене на Порталу „еКонсултације”? Навести линк са Портала „еКонсултације” или неке друге интернет странице преко које су спроведене консултације.

Министарство финансија спровело је јавне консултације у поступку израде Нацрта закона о изменама Закона о акцизама и позвало све заинтересоване стране да током трајања консултација у периоду од 23. до 30. јула 2026. године дају предлоге, коментаре, сугестије и примедбе на текст Нацрт закона путем електронске поште на следећу адресу: fiskalni.sektor@mfin.gov.rs, односно путем поште Министарству финансија – Сектор за фискални систем, ул. Кнеза Милоша 20, 11000 Београд, најкасније до 30. јула 2026. године, како би све заинтересоване стране биле благовремено и правилно информисане о предложеним законским решењима, чиме би се омогућило да дају и свој допринос даљем унапређењу предложених законских решења.

Текст прегледа одредаба Нацрта закона које се мењају објављен је на званичној веб презентацији Министарства финансија <https://mfin.gov.rs/propisi/nacrt-zakona-o-izmenama-zakona-o-akcizama-i> на званичном сајту е-Консултације <https://ekonsultacije.gov.rs/>

3) Навести циљне групе и заинтересоване стране које су учествовале у консултацијама.

1. Александар Тасић, Мише Стојковића 27, Ковин, дипломирани економиста – мастер;
2. Чланице Привредне коморе Србије;
3. Унија послодаваца Србије, Стевана Марковића бр.8, Земун.

Иницијативе за измене достављене су Министарству финансија у форми сугестија, коментара и предлога за измене од стране заинтересованих лица.

Сва заинтересована лица могла су да доставе своје предлоге за измене. Иницијативе поднете у претходном периоду су разматране и биле су предмет анализе приликом припреме текста Нацрта закона.

4) Да ли су у консултације укључени представници микро, малих и средњих привредних субјеката из регулисане области и осетљиве друштвене групе на које пропис утиче, представници удружења која се баве заштитом животне средине, као и представници удружења који се баве родном равноправношћу?

/

5) Наведите примедбе, сугестије и коментаре на текст прописа, достављене у току консултација које су усвојене.

/

6) Наведите примедбе, сугестије и коментаре на текст прописа, достављене у току консултација које нису усвојене и објаснити разлоге за њихово неприхватање.

1. Александар Тасић, Мише Стојковића 27, Ковин, доставио је коментар на предложену измену члана 17. Закона о акцизама, у коме је истакао да је сврха наведене измене отклањање административних и тржишних нејасноћа у вези са обрачуном акциза на поједине деривате нафте, односно на основицу за обрачун акцизе. Навео је да се укидањем механизма владиних интервенција, систем индексације враћа на стабилан, предвидив и искључиво инфлаторни модел усклађивања са годишњим индексом потрошачких цена. Истиче да се укидањем права на смањење акциза осигурава стабилнија и сигурнија пројекција буџетских прихода од акциза без необјављених одлива по основу државних интервенција али да иако ова измена доноси предвидивост за државну касу и привреду, важна сугестија у погледу економске политике јесте да у време потенцијалних геополитичких криза и глобалних енергетских шокова држава овим губи брзи оперативни инструмент за ублажавање удара на стандард грађана и трошкове привреде.

Министарство финансија размотрили су достављени коментар и сугестију и истиче да се предложеним изменама управо, како се и наводи у коментару, јасно утврђује основица за усклађивање износа акцизе на поједине деривате нафте, а то је да су то последњи објављени усклађени износи акциза, а не привремено умањени или увећани износи акциза, као и да се предложеним законским изменама заправо спречавају негативне последице услед актуелне ситуацију са ценом сирове нафте на светском тржишту.

Наиме, у коментару се истиче да се укидањем законске могућности привременог смањења износа акциза на поједине деривате нафте спречава држава да у време потенцијалних геополитичких криза и глобалних енергетских шокова губи брзи оперативни инструмент за ублажавање удара на стандард грађана и трошкове привреде, а што није тачно, већ је управо разлог за укидањем законског ограничења смањења износа акцизе на поједине деривате нафте до 20% стварају услови за редовно снабдевање тржишта дериватима нафте, очувања стандарда грађана, као и привредне стабилности.

2. Чланице Привредне коморе Србије доставили су предлоге за измену и допуну Закона о акцизама који нису обухваћени Нацртом закона, и то:

- Групација за железнички саобраћај је на иницијативу приватних железничких оператера, усвојила закључак о потреби за остваривањем права на рефакцију плаћених акциза на гориво које се користи у погонске сврхе при обављању железничког транспорта дизел вучом.

Предложили су измену члана 39а Закона о акцизама са образложењем да Република Србија усклађује своја стратешка деловања у складу са регионалним обавезама преузетим приступањем Транспортној Заједници и развојним стратегијама Европске Уније, где је један од приоритета у области транспорта повећање обима транспорта железницом, као вида саобраћаја који би требао да буде економски и еколошки повољнији од друмског, што треба подржати и законском регулативом кроз право на рефакцију плаћених акциза.

Навели су да Република Србија улаже значајне напоре и ресурсе у изградњу, реконструкцију и модернизацију железничке инфраструктуре, свесни потребе за бољим и ефикаснијим транспортним услугама, посебно подизања конкурентности железничког вида саобраћаја. Радови на реконструкцији и

изградњи главних железничких праваца који ће трајати наредних неколико година, условљавају да се користе алтернативни правци, који су дужи и на којима је могућа искључиво дизел вуча. Ово ће узроковати значајне додатне трошкове железничких оператера у дужем временском периоду.

Раст привредних активности, као и повећан обим роба у транзиту, довела је до интензивирања транспорта на деловима мреже који нису електрификовани.

Раст цена енергената на глобалном нивоу услед економске кризе и других догађаја ће значајно утицати на раст цена транспортних услуга, а последично и цена производа, што негативно утиче на конкурентност домаће привреде, као и конкурентност железничког саобраћаја.

Нагласили су да Закон о акцизама дефинише могућност рефракције акцизе на купљено погонско гориво само друмским превозницима. Такође, број превозника у железничком транспорту терета расте, при чему је конкурентност железнице све нижа услед повећаних трошкова и дугачког времена транспорта. Имајући у виду актуелне инфраструктурне радове, значај транспорта стратешких сировина и производа који је карактеристичан за железнички транспорт, као и тренд опадања учешћа железничког транспорта у укупном обиму транспорта, евидентна је потреба да се железничким оператерима помогне на сваки начин како би пребродили период инвестиционог циклуса у железничку инфраструктуру и сачували тржиште железничког транспорта.

- Такође, везано за одредбу члана 39а Закона о акцизама предлаже се да се у Закон о акцизама поново уведе право бродара на рефракцију плаћене акцизе на деривате нафте набављене и коришћене као погонско гориво за бродове који обављају превоз терета у унутрашњем речном саобраћају. У образложењу предлога навели су да се укидањем права на рефракцију акцизе, почев од 1. јануара 2016. године, домаћим привредним субјектима који обављају транспорт робе унутрашњим пловним путевима значајно су повећани трошкови пословања. На тај начин речни теретни саобраћај доведен је у неповољнији положај у односу на друге видове транспорта који остварују одређене погодности у погледу трошкова погонског горива. Пословање бродара додатно је оптерећено неповољним хидролошким условима који су последњих година све учесталији. Низак водостај ограничава носивост пловила и количину терета која се може превести, док у појединим периодима доводи и до потпуног прекида пловидбе на Сави и Дунаву. Наведене околности непосредно утичу на смањење прихода и повећање трошкова по јединици превезеног терета. Негативан утицај на пословање имају и учестале осцилације цена горива, као и промене у обиму увоза и извоза робе која се традиционално превози речним путем. Имајући у виду да трошкови горива представљају једну од најзначајнијих ставки у структури трошкова бродара, поновно увођење права на рефракцију акцизе допринело би очувању конкурентности домаћих превозника, већем коришћењу унутрашњих пловних путева и равноправнијем положају речног саобраћаја у односу на друге видове транспорта.

3. Унија послодаваца Србије, Стевана Марковића бр.8, Земун

Унија послодаваца Србије доставила је начелне примедбе на текст Нацрта закона о изменама Закона о акцизама, којим предлажу да се приликом утврђивања висине акциза на нафтне деривате посебно сагледају ефекти које предложена решења могу имати на сектор транспорта, имајући у виду да трошкови горива представљају један од највећих трошкова пословања превозника.

Указују да су цене нафте и нафтних деривата у Републици Србији већ дужи временски период више у односу на земље у окружењу, што негативно утиче на конкурентност домаћих транспортних компанија. Сматрамо да би

модел усклађивања акциза, који је везан за индекс потрошачких цена, могао додатно повећати трошкове пословања, нарочито уколико не одражава у потпуности стварна тржишна кретања. Истовремено, сектор транспорта се већ суочава са значајним изазовима, укључујући смањење броја теретних возила и недостатак професионалних возача. Додатно повећање трошкова пословања могло би негативно утицати на одрживост пословања превозника и довести до даљег слабљења овог привредног сектора.

Предлажу да се пре коначног усвајања закона изврши детаљна анализа економских ефеката предложених решења на сектор транспорта, као и њихове конкурентности у односу на превознике из земаља региона, како би се обезбедило да нова законска решења не доведу до додатног погоршања услова пословања домаћих привредних субјеката.

Унија послодаваца Србије је доставила овај предлог на основу коментара привредних субјеката из сектора транспорта, који указују на потенцијалне негативне ефекте предложених законских решења на пословање превозника. Наиме, трошкови горива представљају једну од најзначајнијих ставки у структури трошкова транспортних компанија, те свака измена система опорезивања нафтних деривата непосредно утиче на њихову конкурентност и одрживост пословања. Привредници указују да су цене нафтних деривата у Републици Србији већ дужи временски период више у односу на земље у окружењу, што домаће превознике ставља у неповољнији положај у односу на конкуренцију из региона. Поред тога, сектор транспорта се већ суочава са израженим изазовима, укључујући смањење броја теретних возила у употреби, недостатак професионалних возача и раст укупних трошкова пословања. У таквим околностима, неопходно је пажљиво сагледати све економске последице предложених измена Закона о акцизама, како оне не би додатно оптеретиле пословање привредних субјеката из овог сектора.

С тим у вези, предлажу да се пре коначног усвајања закона, изврши додатна анализа утицаја предложених решења на сектор транспорта и конкурентност домаћих превозника у односу на превознике из земаља региона, како би се обезбедило да законска решења остваре планиране фискалне циљеве, уз очување конкурентности привреде и стабилности транспортног сектор.

У вези са начелним примедбама и предлозима Уније послодаваца Србије указујемо да су исти разматрани и управо предложено законско решење којим се прецизно утврђује основица приликом усклађивања динарских износа акциза на деривате нафте из члана 9. став 1. тач. 1), 2) и 3) овог закона са годишњим индексом потрошачких цена има за циљ обезбеђивање предвидивости привредним субјектима, а могућност привременом умањења износа акцизе без ограничења процента до којих се исти могу умањити врши се хитно решавање проблема, односно могућих поремећаја у друштву, односно привреди, које се нису могле предвидети, а које могу изазвати негативне последице изазване садашњим околностима због актуелних дешавања на Блиском истоку.

Министарство финансија размотрило је достављене предлоге, образложила предлоге Александра Тасића из Ковина и Уније послодаваца Србије, а предлог Привредне коморе Србије није прихваћен из разлога што предложене измене нису предмет овог закона. Предложене измене Министарство финансија сматраће као иницијативе за измену Закона о акцизама које ће разматрати приликом наредних измена Закона о акцизама.

VI. РАЗЛОЗИ ЗА СТУПАЊЕ НА СНАГУ ЗАКОНА У РОКУ КРАЋЕМ ОД ОСАМ ДАНА

Нарочито оправдани разлози за ступање на снагу овог закона у року краћем од осам дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије” у смислу одредбе члана 196. Устава Републике Србије, садржани су у потреби да се у што краћем року отпочне са применом овог закона, имајући у виду последице које могу бити изазване садашњим околностима због актуелних дешавања на Блиском истоку.

VII. ПРЕГЛЕД ОДРЕДАБА ЗАКОНА О АКЦИЗАМА КОЈЕ СЕ МЕНЈАЈУ

Индексација

Члан 17.

Динарски износи акциза из члана 9. ст. 1. и 5, чл. 12а, 14, 14а, 14б, 40о и 40х овог закона усклађују се годишњим индексом потрошачких цена у календарској години која претходи години у којој се усклађивање врши, према подацима републичког органа надлежног за послове статистике.

У случају раста цене сирове нафте на светском тржишту, који негативно утиче на макроекономску стабилност у земљи, Влада може привремено смањити износе акциза из члана 9. став 1. тач. 1), 2) и 3) овог закона утврђене у складу са овим законом ~~за износе за које су повећане цене тих деривата нафте, с тим што то умањење не може бити веће од 20% последњих објављених износа акциза усклађених према ставу 1. овог члана.~~

У случају пада цене сирове нафте на светском тржишту, износи акциза из члана 9. став 1. тач. 1), 2) и 3) овог закона, утврђени у складу са ставом 2. овог члана увећавају се ~~за износе за које су смањене цене тих деривата нафте,~~ а највише до последњих објављених износа акциза усклађених према ставу 1. овог члана.

~~Приликом усклађивања динарских износа акциза на деривате нафте из члана 9. став 1. тач. 1), 2) и 3) овог закона са годишњим индексом потрошачких цена, основице за усклађивање су последњи објављени усклађени, односно умањени или увећани износи акциза на поменуте деривате нафте, сагласно ставу 1. односно ст. 2. и 3. овог члана.~~

ПРИЛИКОМ УСКЛАЂИВАЊА ДИНАРСКИХ ИЗНОСА АКЦИЗА НА ДЕРИВАТЕ НАФТЕ ИЗ ЧЛАНА 9. СТАВ 1. ТАЧ. 1), 2) И 3) ОВОГ ЗАКОНА СА ГОДИШЊИМ ИНДЕКСОМ ПОТРОШАЧКИХ ЦЕНА, ОСНОВИЦЕ ЗА УСКЛАЂИВАЊЕ СУ ПОСЛЕДЊИ ОБЈАВЉЕНИ УСКЛАЂЕНИ ИЗНОСИ АКЦИЗА НА ПОМЕНУТЕ ДЕРИВАТЕ НАФТЕ, САГЛАСНО СТАВУ 1. ОВОГ ЧЛАНА.

Овлашћује се Влада да објави износе акциза из ст. 1-3. овог члана.

Износи акциза из ст. 1, 2. и 3. овог члана примењиваће се од дана одређеног у акту Владе, којим се врши усклађивање, привремено смањење, односно повећање износа акциза.

САМОСТАЛНИ ЧЛАН ПРЕДЛОГА ЗАКОНА

ЧЛАН 2.

ОВАЈ ЗАКОН СТУПА НА СНАГУ ДАНОМ ОБЈАВЉИВАЊА У „СЛУЖБЕНОМ ГЛАСНИКУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ”.

ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРОПИСА СА ПРОПИСИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ

1. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа

Овлашћени предлагач прописа: Влада
Обрађивач: Министарство финансија

2. Назив прописа

ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О ИЗМЕНАМА ЗАКОНА О АКЦИЗАМА
DRAFT LAW ON AMENDMENTS TO THE EXCISE EXCISE LAW

3. Усклађеност прописа са одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Споразум):

а) Одредба Споразума која се односе на нормативну садржину прописа

- Поглавље III – Опште одредбе, члан 37. Споразума (Забрана фискалне дискриминације)
- Наслов IV - Слободан проток робе,
- Наслов VIII – Политике сарадње, члан 100. Споразума;

б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума

Примењује се рок из члана 72. Споразума, као општи рок за усклађивање прописа.

в) Оцена испуњености обавезе које произлазе из наведене одредбе Споразума

У потпуности испуњава обавезе које произилазе из одредаба Споразума.

г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које произлазе из наведене одредбе Споразума

Овим законом предлаже се да Влада може привремено смањити последње усклађене објављене износе акциза, и то износе акциза на деривате нафте из члана 9. став 1. тач. 1), 2) и 3) Закона о акцизама, као и да се овим предлогом не ограничава износ до којег се може вршити привремено умањење износа акцизе на оловни бензин, безоловни бензин, гасна уља, утврђене у складу са овим законом, имајући у виду актуелну ситуацију са ценом сирове нафте на светском тржишту, као и њену тенденцију даљег раста, која негативно утиче на макроекономску стабилност у земљи, у циљу стварања услова који ће омогућити редовно снабдевање тржишта дериватима нафте, очување стандарда грађана, као и очувања привредне стабилности. С тим у вези, овим законом даје се могућност да Влада може у посебним случајевима привремено смањити последње усклађене објављене износе акциза на поједине деривате нафте, и то износе акциза на оловни бензин, безоловни бензин и гасна уља (дизел горива) без ограничавања процента до којег се може вршити привремено умањење износа акцизе.

д) Веза са Националним програмом за интеграцију Републике Србије у Европску унију

Поглавље 3.16. - Опорезивање

4. Усклађеност прописа са прописима Европске уније

а) Навођење примарних извора права ЕУ и усклађеност са њима

Уговор о функционисању Европске уније, Наслов II – Слободно кретање робе, Поглавље 3. – Забрана квантитативних ограничења између држава чланица, чл. 34-37 – потпуно усклађено

Уговор о функционисању Европске уније, Наслов VII - Заједничка правила о конкуренцији, опорезивању и усклађивању закона, Поглавље 2. – Пореске одредбе, чл. 110-111 – потпуно усклађено и Поглавље 3. – Усклађивање прописа, члан 114. – потпуно усклађено

б) Навођење секундарних извора права ЕУ и усклађеност са њима

Директива Савета 2003/96/ЕЗ од 27. октобра 2003. године о реструктурирању оквира Заједнице за опорезивање енергената и електричне енергије, са изменама и допунама;

Council Directive 2003/96/EC of 27 October 2003 restructuring the Community framework for the taxation of energy products and electricity.

Напомињемо да су према важећем законском решењу износи акциза на деривате нафте достигли минимални ниво опорезивања прописан Директивом Савета 2003/96/ЕЗ од 27. октобра 2003. године, али да се у овом тренутку због актуелне ситуације са ценом сирове нафте на светском тржишту, као и њену тенденцију даљег раста, која негативно утиче на макроекономску стабилност у земљи, у циљу стварања услова који ће омогућити редовно снабдевање тржишта дериватима нафте, очување стандарда грађана, као и очувања привредне стабилности, предлаже да се даје могућност привременог умањења акцизе неограничавајући износ до којег се износи акцизе на поједине деривате нафте могу умањити, чиме се у овом конкретном случају, због специфичне тренутне ситуације са дериватима нафте на светском тржишту, овим предложеним законским решењем не врши се усклађивање са прописима Европске уније.

в) Навођење осталих извора права ЕУ и усклађеност са њима

/

г) Разлози за делимичну усклађеност, односно неусклађеност

/

д) Рок у којем је предвиђено постизање потпуне усклађености прописа са прописима Европске уније

/

5. Уколико не постоје одговарајуће надлежности Европске уније у материји коју регулише пропис, и/или не постоје одговарајући секундарни извори права Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност, потребно је образложити ту чињеницу. У овом случају, није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа. Табелу усклађености није потребно попуњавати и уколико се домаћим прописом не врши пренос одредби секундарног извора права Европске уније већ се искључиво врши примена или спровођење неког захтева који произилази из одредбе секундарног извора права (нпр. Предлогом одлуке о изradi

стратешке процене утицаја биће спроведена обавеза из члана 4. Директиве 2001/42/ЕЗ, али се не врши и пренос те одредбе директиве).

/

6. Да ли су претходно наведени извори права ЕУ преведени на српски језик?

/

7. Да ли је пропис преведен на неки службени језик ЕУ?

/

8. Сарадња се Европском унијом и учешће консултаната у изради прописа и њихово мишљење о усклађености.

У изради Предлога закона о изменама Закона о акцизама нису учествовали консултанتي.