РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД
ПРИМЉЕНО: 23.10.2026
Орг. јед. | Број | Прилог | Вредност
03 | 02-3087/26

Република Србија
Републичка комисија за енергетске мреже
Број: 02-10/10/2026
Датум: 14.10.2026. године
Београд

НАРОДНА СКУПШТИНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

Поштовани,

У складу са чл. 64и. став 2. Закона о енергетици Републике Србије (Сл. гласник РС', бр. 145/2014, 95/2018 - др. закон, 40/2021, 35/2023 - др. закон, 62/2023, 94/2024 и 109/2025 - др. закони), у прилогу дописа, доставља се Извештај о раду за 2025. годину Републичке комисије за енергетске мреже на сагласност.

Наведеном одредбом члана 64и став 2. Закона о енергетици одређено је да Републичка комисија за енергетске мреже израђује годишњи Извештај о раду, на који сагласност даје Народна скупштина Републике Србије.

Молимо да у складу са горе наведеним чланом Закона о енергетици, Народна Скупштина Републике Србије, у поступку утврђеном Законом о Народној Скупштини, донесе одлуку о давању сагласности на Извештај о раду за 2025. годину Републичке комисије за енергетске мреже.

С поштовањем.

Прилог: Извештај о раду Републичке комисије за енергетске мреже за 2025. годину.

Републичка комисија за енергетске мреже
Председник
Проф. др Борис Думнић

Доставити:

- Народној скупштини Републике Србије
- Архиви

ИЗВЕШТАЈ О РАДУ

РЕПУБЛИЧКЕ КОМИСИЈЕ ЗА ЕНЕРГЕТСКЕ МРЕЖЕ ЗА 2025. ГОДИНУ

Београд, јул 2026.

1. Садржај:

2. Увод 3
3. Организација 4
4. Финансирање 4
5. Анализа фактора који утичу на одлуке Комисије 5
   5.1. Законски и регулаторни оквир 5
   5.2. Електрична енергија 6
      5.2.1. Раздвајање оператора 6
      5.2.2. Сигурност снабдевања 7
   5.3. Природни гас 8
      5.3.1. Транспорт природног гаса 8
      5.3.2. Сигурност снабдевања 10
6. Анализа рада оператера мрежа 11
   6.1. ЈП Електромреже Србије 11
      6.1.1. Основни показатељи мреже 11
      6.1.2. Пословни капацитети ЕМС 17
      6.1.3. Активности ЕМС 22
   6.2. Транспортгас Србија д.о.о. Нови Сад 34
      6.2.1. Основни показатељи мреже 34
      6.2.2. Пословни капацитети Транспортгас Србија 35
      6.2.3. Активности ЈП Транспортгас 43
7. Активности Комисије 60
   7.1. Седнице Комисије 60
   7.2. Регулаторне активности Комисије 60
   7.3. Остале активности Комисије 61
8. Извештај о финансијском пословању 62

2. Увод

Републичка Комисија за енергетске мреже је основана одлуком Народне Скупштине Републике Србије доношењем Закона о изменама и допунама Закона о енергетици (Сл. Гласник РС бр.62/2023), са применом од 01.11.2023.године.

Републичка комисија за енергетске мреже је самосталан и независан орган Републике Србије, за контролу оператора преносног система електричне енергије и оператора транспортног система природног гаса чији је оснивач Република Србија, који обављају делатност преноса и управљања преносним системом електричне енергије, односно транспорта природног гаса и управљања транспортним системом за природни гас, као делатности од општег интереса у складу са овим законом.

Републичка комисија за енергетске мреже у оквиру својих надлежности :

1) предлаже Народној скупштини Стратегију развоја и управљања оператора из члана 64а Закона о енергетици (у даљем тексту: Стратегија) са Акционим планом за спровођење Стратегије;

2) утврђује опште годишње циљеве оператора из члана 64а овог закона, којима се утврђују годишњи циљеви оператора са мерама и упутствима за њихово остваривање, а на основу којих оператори из члана 64а овог закона дефинишу и разрађују посебне циљеве са кључним показатељима учинка и идентификују ризике за остварење тих циљева;

3) утврђује садржину, израду, рокове и начин достављања средњорочног плана пословања, годишњег плана пословања, периодичног извештаја о пословању, као и других података о пословању;

4) даје сагласност на средњорочни и годишњи план пословања из тачке 3) овог става;

5) израђује Годишњи извештај о остваривању општих годишњих циљева из тачке 2) овог става

6) доноси акт о критеријумима за дефинисање зарада, односно накнада за органе друштва;

7) именује и разрешава представника Републике Србије у скупштини оператора из члана 64а овог закона;

8) даје сагласност на акте оператора из члана 64а Закона о енергетици, и то:

(1) оснивачки акт, односно статут, измене и допуне статута, односно оснивачког акта;

(2) акт о промени правне форме и статусној промени;

(3) акт о улагању капитала у складу са законом којим се уређује положај привредних друштава;

(4) акт о стицању, продаји, давању у закуп, залагању или другом располагању имовином велике вредности у складу са законом којим се уређује положај привредних друштава;

(5) друге одлуке, у складу са оснивачким актом односно статутом оператора;

9) обавља и друге послове у складу са Законом о енергетици.

3. Организација

По Закону о енергетици председника и чланове Комисије за енергетске мреже бира Народна скупштина Републике Србије. На седници одржаној 26.10.2023. године, Народна скупштина Републике Србије је донела одлуку о именовању председника и чланова комисије. За председника је изабран проф. др. Борис Думнић. За чланове су изабрани др Драган Вељић, проф. др. Дејан Илић, Горан Мандић и Никола Шибулов.

Током 2025. године Комисија је имала 6 стално запослених.

4. Финансирање

Средства за рад и развој Комисије обезбеђују се из буџета Републике Србије.

На основу Законом о буџету за 2025. годину („Сл. гласник РС", бр. 94/24) на Разделу 65 - Републичка комисија за енергетске мреже, Програм 0501 – Планирање и спровођење енергетске политике, Функција 430 – Гориво и енергија, Програмска активност 0006 - Контрола система преноса електричне енергије и природног гаса, обезбеђена су средства у укупном износу од 60.320.000 динара.

5. Анализа фактора који утичу на одлуке Комисије

5.1. Законски и регулаторни оквир

Основни законски оквир

Законски и регулаторни оквир који уређује развој тржишта електричне енергије и природног гаса у Републици Србији успостављен је и дефинисан кроз неколико кључних законских аката. Примарни међу њима је Закон о енергетици („Службени гласник РС", бр. 145/14, 95/18-др. закон, 40/21, 35/23-др. закон, 62/23, 94/24 и 109/25 — у даљем тексту: Закон), уз који се примењују и Закон о коришћењу обновљивих извора енергије („Службени гласник РС", бр. 40/21, 35/23 и 94/24) и Закон о енергетској ефикасности и рационалном коришћењу енергије („Службени гласник РС", број 40/21), као и читав низ пратећих подзаконских аката. Сви наведени прописи усклађени су са Трећим енергетским пакетом прописа Европске уније, чиме је Република Србија потврдила своју опредељеност ка интеграцији у јединствено европско енергетско тржиште.

У новембру 2024. године донет је Закон о изменама и допунама Закона о енергетици („Службени гласник РС", број 94/24), којим су у домаће законодавство преузети адаптирани прописи Трећег пакета енергетских прописа, али и значајан део Четвртог пакета енергетских прописа Европске уније, и то посебно у области електричне енергије.

Подзаконска регулатива тржишта

Тржишта електричне енергије и природног гаса уређена су превасходно посебним подзаконским актима, који у потпуности уважавају специфичности и различите захтеве сваког од ових тржишта. Међу најзначајнијим таквим актима налазе се општи услови испоруке, правила рада тржишта електричне енергије, правила рада оператора преносног, транспортних и дистрибутивних система, методологије за утврђивање цена приступа мрежним системима, цена регулисаног снабдевања домаћинстава и малих купаца, као и трошкова прикључења на систем.

Поједини прописи примењују се јединствено на оба енергетска сектора, будући да уређују питања од заједничког значаја. То се односе нарочито на заштиту крајњих купаца и остваривање њихових права, и то у следећим областима: промена снабдевача за крајње купце који имају уговор о потпуном снабдевању; праћење техничких и комерцијалних показатеља квалитета испоруке и снабдевања и његово регулисање; остваривање права крајњег купца на приступ подацима о сопственој потрошњи; начин вођења поступка, изрицање мера и вођење регистра изречених мера; забрана злоупотреба на тржишту, као и регистрација учесника на велепродајном тржишту. Заједничким прописима такође је обухваћен и начин, поступак и рокови вођења књиговодствених евиденција, спровођење раздвајања рачуна по делатностима, те достава података и документације потребне за потребе регулације.

Законске измене из децембра 2025. године

Законским изменама из децембра 2025. године, регулатива везана за гас је ефективно издвојена у посебан Закон о гасу. Измене Закона о енергетици и текст Закона о гасу су објављени у „Службеном гласнику РС" број

109/25, и ступиле су на снагу 12. децембра 2025. године. На овај начин су практично престали да важе чланови 220 – 323 Закона о енергетици.

Битне новине у Закону о гасу су:

- Уводи могућност транспорта водоника кроз гасоводну мрежу Републике Србије.
- Детаљно се прецизирају обавезе оператора складишта гаса, укључујући и доношење Правила о раду складишта
- Одредбе којима се повећава информисаност крајњих купаца о ценама природног гаса
- Инсистирање на независности правне форме и управљања транспортном инфраструктуром у смислу вертикално интегрисаних предузећа, што је обавеза која проистиче из Трећег енергетског пакета прописа Европске уније.

Доношењем Закона о гасу престаје да важи Закон о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника („Службени гласник РС", број 104/09).

5.2. Електрична енергија

5.2.1. Раздвајање оператора

Значај и циљ процеса раздвајања оператора

Раздвајање оператора преносног и дистрибутивног система електричне енергије, као природних монопола, од енергетских субјеката који обављају тржишне делатности производње и снабдевања, представља један од најважнијих задатака у оквиру тржишне реформе енергетског сектора. На тај начин се свим учесницима на тржишту обезбеђује једнако право приступа мрежним системима, чиме се стварају услови за фер и равноправну тржишну утакмицу.

Одређени оператори на територији Републике Србије

За обављање енергетских делатности преноса и дистрибуције електричне енергије на територији Републике Србије одређена су два субјекта:

- Електромрежа Србије АД, Београд (ЕМС АД) — оператор преносног система (ОПС)
  - Обавља делатност преноса електричне енергије и управљања преносним системом
  - У 100% државном власништву; од 2016. године функционише као затворено акционарско друштво
  - Поседује лиценцу за енергетску делатност преноса и управљања преносним системом

- Електродистрибуција Србије д.о.о., Београд — оператор дистрибутивног система (ОДС)
  - Обавља делатност дистрибуције електричне енергије и управљања дистрибутивним системом
  - У 100% државном власништву; делатност обавља од 1. априла 2021. године, када је наследила ЈП ЕПС Дистрибуција д.о.о. Београд
  - Поседује лиценцу за енергетску делатност дистрибуције и управљања дистрибутивним системом

Поступак сертификације и издавања лиценце

Испуњеност услова за остваривање законом прописаног власничког модела раздвајања оператора преносног система утврђује се у поступку сертификације, који спроводи Агенција за енергетику. Према постојећем законском решењу, тек пошто је неко правно лице сертификовано као оператор преносног система, може Агенцији за енергетику поднети захтев за издавање лиценце за обављање енергетске делатности преноса и управљања преносним системом. Издавањем лиценце, сагласно Закону о енергетици, то правно лице се одређује за оператора преносног система електричне енергије.

ЕМС АД је прошао кроз прописану процедуру сертификације — укључујући прелиминарну сертификацију и прибављање мишљења Секретаријата Енергетске заједнице — након чега му је одлуком Савета Агенције за енергетику издат коначни сертификат. Електродистрибуцији Србије је, с друге стране, издата лиценца за обављање делатности дистрибуције и управљања дистрибутивним системом. Оба субјекта су у спроведеним поступцима доказала да имају правни основ коришћења електроенергетских објеката на којима обављају своју делатност, а Законом им је додељено и власништво над тим системима.

Законске измене из 2023. године

У јулу 2023. године усвојен је Закон о изменама и допунама Закона о енергетици (Службени гласник РС, број 62/23), који је почео да се примењује 1. новембра 2023. године. Овим законом учињене су две кључне измене у институционалном уређењу сектора:

Прво, образована је Републичка комисија за енергетске мреже као самосталан и независан орган Републике Србије, задужен за контролу оператора преносног система електричне енергије чији је оснивач Република Србија, а који ту делатност обавља као делатност од општег интереса.

Друго, истим законом стављене су ван снаге одредбе Закона о министарствима (Службени гласник РС, бр. 128/20 и 116/22) којима је министарство надлежно за послове привреде до тада обављало послове државне управе у вези са надзором и припремом предлога акта о именовању и разрешењу органа управљања и заступника капитала у ЕМС АД.

5.2.2. Сигурност снабдевања

Општа оцена стања снабдевања

Сигурност снабдевања електричном енергијом током 2025. године оцењена је као задовољавајућа. Томе су у значајној мери допринела вишегодишња улагања у ревитализацију и модернизацију производних, преносних и, делимично, дистрибутивних капацитета, која су резултирала повећањем поузданости и укупне ефикасности рада електроенергетског система у целини. Континуираним инвестицијама у унапређење инфраструктуре постепено се подижу технички стандарди и стварају услови за стабилније и поузданије снабдевање крајњих купаца.

Квалитет непрекидности испоруке електричне енергије

Када је реч о показатељима квалитета непрекидности испоруке електричне енергије, резултати остварени у 2025. години показују побољшање у односу на претходну годину, и то како у преносном, тако и у дистрибутивном систему. Ипак, упркос том позитивном тренду, остварене вредности наведених показатеља и даље су у значајној мери испод вредности које се бележе у земљама Европске уније. Овакво стање недвосмислено указује на потребу за спровођењем свеобухватне и дубље анализе тренутног стања, са циљем да се прецизно идентификују узроци заостајања, те да се на основу тога дефинишу и доследно примене конкретне мере које ће додатно унапредити поузданост снабдевања, као и смањити број и укупно трајање прекида у напајању електричном енергијом.

Стратешки оквир и енергетска транзиција

Стратегијом развоја енергетике Републике Србије до 2040. године са пројекцијама до 2050. године, као и Интегрисаним националним енергетским и климатским планом Републике Србије за период до 2030. са визијом до 2050. године, предвиђено је значајно повећање удела производње електричне енергије из обновљивих извора у укупном енергетском миксу. У складу са тим стратешким документима, планирано је и постепено напуштање производње електричне енергије засноване на коришћењу фосилних горива, што представља неопходан корак у оквиру шире процеса декарбонизације енергетског сектора и испуњавања преузетих климатских обавеза.

Међутим, при планирању и спровођењу ових промена, апсолутни императив остаје очување сигурности снабдевања. Управо из тог разлога, динамика рада термоелектрана неће бити одређена искључиво еколошким или климатским критеријумима, већ ће у првом реду зависити од процене стања енергетске безбедности, са јасним циљем да она ни у једном тренутку не буде доведена у питање нити угрожена. На тај начин, енергетска транзиција у Републици Србији треба да се одвија на уравнотежен и одговоран начин, уз пажљиво балансирање између еколошких циљева и потребе за стабилним и непрекидним снабдевањем електричном енергијом.

5.3. Природни гас

5.3.1. Транспорт природног гаса

Субјекти надлежни за транспорт природног гаса

На територији Републике Србије, делатност транспорта природног гаса у току 2025. године обављала су три енергетска субјекта: Транспортгас Србија д.о.о. са седиштем у Новом Саду, Југоросгас–Транспорт д.о.о. са седиштем у Нишу и Гастранс д.о.о. са седиштем у Новом Саду. Од поменутих субјеката, Гастранс д.о.о. је у систем ушао као најмлађи, односно као новоуспостављени оператор транспортног система за природни гас, будући да је са радом отпочео 1. јануара 2021. године.

Јавно предузеће Србијагас је, уз претходно прибављену сагласност Владе Републике Србије, основало два привредна друштва — Транспортгас Србија д.о.о. и Дистрибуцијагас Србија д.о.о. — која су у складу са прописима регистрована у регистру привредних субјеката као активна. Закључком Владе Републике Србије, под бројем 05 број: 312-12308/2016-1 од 23. децембра 2016. године, ЈП Србијагас је добило могућност да, самостално или посредством друштва капитала Транспортгас Србија д.о.о., и даље обавља делатност од општег интереса која обухвата транспорт и управљање транспортним системом — и то све до тренутка прибављања одговарајуће лиценце за обављање те делатности. Истим закључком, Транспортгас Србија д.о.о. је

препоручено да у најкраћем могућем року предузме све неопходне активности у циљу прибављања поменуте лиценце.

Предузеће Гас инфраструктура д.о.о је основано 4. децембра 2025. године као ћерка фирма компаније Србијагас са циљем да буде титуларни власник транспортне гасне инфраструктуре у Републици Србији. Предузеће Транспортгас Србија треба да буде оператор по моделу „независни транспортни оператор", и да користи инфраструктуру која је у власништву Гас инфраструктуре на основу уговора о изнајмљивању.

Транспортгас Србија д.о.о.

Транспортгас Србија д.о.о. је крајем 2019. године отпочело обављање дела својих активности, а у значајном делу 2020. године наставило је са тим процесом, због чега је у том прелазном периоду делатност транспорта природног гаса и даље обављао његов оснивач — ЈП Србијагас. Тек од октобра 2020. године, Транспортгас Србија д.о.о. је у потпуности преузело обављање делатности транспорта и управљања транспортним системом за природни гас. Упркос томе, ово привредно друштво ни током 2023. године није успело да прибави лиценцу за обављање те делатности, што је представљало значајан регулаторни недостатак у функционисању система.

Када је реч о поступку сертификације, Транспортгас Србија д.о.о. је у новембру 2018. године Агенцији за енергетику поднео захтев за сертификацију по моделу независног оператора транспорта. Овај захтев је АЕРС одбацио у фебруару 2019. године, и то из разлога што привредно друштво у законском року није доставило прописану документацију, нити је на тај начин доказало испуњеност услова предвиђених за сертификацију. Транспортгас Србија д.о.о. је свој захтев за сертификацију по ИТО моделу поновило у мају 2019. године, али је и тај захтев, из идентичних разлога, АЕРС одбацио у септембру исте године.

У 2021. години, по новом захтеву Транспортгас Србија д.о.о. за сертификацију — овога пута по моделу независног оператора система — АЕРС је донео одлуку 2022. године, којом је поступак обустављен, и то услед тога што је сама странка одустала од поднетог захтева. Транспортгас Србија д.о.о. није поднео нови захтев за сертификацију ни током 2023. године, будући да услови у погледу контроле оператора транспортног система за природни гас, чији је оснивач Република Србија, нису били испуњени — а измењени су тек крајем 2023. године, ступањем на снагу Закона о изменама и допунама Закона о енергетици („Службени гласник РС", број 62/23), који је почео да се примењује 1. новембра 2023. године.

Комисија за енергетске мреже је дала сагласност на измене оснивачког акта Транспортгас Србија д.о.о. почетком 2024. године, коначно су се стекли услови за подношење новог захтева за сертификацију. АЕРС је 25. јула 2024. године, донео прелиминарну Одлуку о издавању сертификата Транспортгас Србија д.о.о. по моделу независног оператора система и проследила је Секретаријату Енергетске заједнице ради давања мишљења, сагласно обавезама које произилазе из потврђених међународних уговора. Пошто је Секретаријат доставио своје мишљење 21. новембра 2024. године, АЕРС је 21. марта 2025. године донео коначну одлуку којом се предузећу Транспортгас Србија д.о.о. издаје сертификат као независном оператору система.

Југоросгас–Транспорт д.о.о. — поступак сертификације

Југоросгас–Транспорт д.о.о. је одлуком АЕРС из јуна 2017. године сертификован као независни оператор система, при чему му је истовремено наложено — под претњом одузимања сертификата — да у року од годину дана усклади своју организацију и пословање са условима у погледу независности. АЕРС је у јулу 2019. године донео одлуку о одузимању раније издатог сертификата. Ни током 2025. године Југоросгас–Транспорт д.о.о. није поднео нови захтев за сертификацију, па тако питање регулаторног статуса овог субјекта остаје и даље нерешено.

Гастранс д.о.о. — поступак сертификације

Гастранс д.о.о. Нови Сад је у јуну 2019. године поднео захтев за сертификацију. Прелиминарном одлуком донетом у августу 2019. године, АЕРС је условно сертификовао Гастранс д.о.о. као независног оператора транспорта — у мери у којој је то у сагласности са одобреним изузећем, тзв. ad hoc ИТО модел — уз обавезу да у року не дужем од шест месеци од дана отпочињања оперативног рада гасовода достави све употребне дозволе или изврши упис права својине над објектима транспортног система, те да уз то достави и доказе о томе да самостално послује и управља изграђеним транспортним системом.

2022. године, Агенција за енергетику Републике Србије је потврдила да Гастранс д.о.о. у потпуности испуњава услове за сертификацију, чиме је поступак сертификације овог субјекта успешно окончан.

5.3.2. Сигурност снабдевања

Општа оцена стања снабдевања

Сигурност снабдевања природним гасом током 2025. године оцењена је као задовољавајућа, при чему је количина расположивог природног гаса у потпуности одговарала потребама свих категорија купаца на територији Републике Србије. Није забележен ниједан случај угрожености снабдевања нити значајних поремећаја у испоруци гаса крајњим корисницима, што сведочи о стабилности успостављеног система снабдевања у посматраном периоду.

Алтернативни правци снабдевања и инфраструктурни стандард N-1

У Републици Србији се континуирано улаже напор у правцу обезбеђивања алтернативних праваца снабдевања природним гасом, са циљем смањења зависности од јединственог извора или правца увоза и подизања укупне отпорности енергетског система на могуће поремећаје. У том контексту, пуштањем у рад интерконектора који повезује бугарско-српску границу са српско-мађарском границом — познатог под именом гасовод Гастранс — од 2021. године је остварено значајно унапређење сигурности снабдевања природним гасом. Поред тога, успостављањем овог интерконектора испуњен је и инфраструктурни стандард снабдевања N-1 у Републици Србији, који подразумева способност гасног система да обезбеди несметано снабдевање чак и у случају испада највећег појединачног инфраструктурног елемента.

Додатан и веома значајан корак у унапређењу гасне инфраструктуре остварен је у децембру 2023. године, када је завршена изградња гасовода Ниш–Димитровград, чиме је реализовано директно повезивање са бугарским транспортним системом природног гаса. Пробни рад овог новог интерконектора отпочео је такође у децембру 2023. године, а његовим потпуним пуштањем у редован погон очекује се додатно повећање сигурности снабдевања, као и даље побољшање вредности инфраструктурног стандарда N-1 у Републици Србији, чиме ће укупна отпорност националног гасног система на евентуалне поремећаје бити подигнута на виши ниво.

Перспективе даљег повезивања са суседним земљама

Поред већ реализованих инфраструктурних пројеката, за даље и свеобухватније повећање сигурности снабдевања природним гасом од изузетног би значаја било и остваривање интерконекције са гасоводним

системима суседних земаља. У том смислу, посебно се истиче потреба за повезивањем са Румунијом и Хрватском, које располажу развијеном гасном инфраструктуром и значајним додатним капацитетима за обезбеђење природног гаса. Успостављање оваквих веза не само да би допринело диверсификацији праваца снабдевања, већ би Републици Србији омогућило да у потпуности искористи регионалне могућности у области снабдевања природним гасом и тако додатно ојача своју енергетску безбедност на дугорочном плану.

6. Анализа рада оператера мрежа

6.1. ЈП Електромреже Србије

6.1.1. Основни показатељи мреже

Електроенергетски капацитети и пренос електричне енергије

Основна и претежна делатност Акционарског друштва Електромрежа Србије (ЕМС АД) обухвата пренос електричне енергије до електродистрибутивних предузећа и великих индустријских потрошача, као и свеобухватно управљање преносним системом на територији Републике Србије. Ова делатност је дефинисана Законом о енергетици као делатност од општег интереса, будући да поуздано функционисање преносног система представља кључни предуслов за стабилно снабдевање електричном енергијом свих категорија крајњих корисника — домаћинстава, привреде и јавног сектора.

Капацитети којима ЕМС АД располаже за обављање ове делатности обухватају две главне врсте инфраструктурних елемената: трансформаторске станице (ТС) и далеководе различитих напонских нивоа. Поред далековода, у оквиру преносног система налазе се и кабловски водови, чија укупна дужина представља допунски, али значајан сегмент преносне инфраструктуре. У наставку су детаљно приказани подаци о стању ових капацитета на дан 31. децембра 2024. године, уз поређење са стањем из претходне године и опис промена до којих је дошло у току 2024. године.

Трансформаторске станице

Трансформаторске станице представљају кључне чворне тачке преносног система, у којима се врши трансформација електричне енергије између различитих напонских нивоа и одакле се енергија усмерава ка дистрибутивним системима и великим купцима. Са стањем на дан 31. децембра 2025. године, ЕМС АД располаже са укупно 58 постројења и 87 трансформатора укупне инсталиране снаге од 18.424 MVA, рачунајући и капацитете на територији Косова и Метохије, над којима тренутно привремену управу врши УНМИК. Без података за Косово и Метохију, а укључујући ТС Валач, ЕМС АД располаже са 52 постројењем и 77 трансформатора укупне инсталиране снаге 16.932,5 MVA. Следећа табела пружа збирни преглед:

Обухват	Број постројења	Број трансформ.	Инст. снага (MVA)	Напомена
Цела мрежа (укључујући КиМ)	58	87	18.424	Са УНМИК
Без КиМ (са ТС Валач)	52	77	16.932,5	Без УНМИК

ТАБЕЛА 1 - *ЗБИРНИ ПРИКАЗ КАПАЦИТЕТА ТРАНСФОРМАТОРСКИХ СТАНИЦА ЕМС АД НА ДАН 31.12.2025. ГОДИНЕ*

У поређењу са стањем на крају 2024. године, укупна инсталирана снага трансформатора без КиМ порасла је за 0,9%, са 16.682,5 MVA на 16.832,5 MVA, захваљујући уградњи новог трансформатора на напонском нивоу 220/110 kV. Детаљан преглед капацитета по преносним односима, погонима и поређење са претходном годином приказани су у следећој табели:

Преносни однос	Погон	Број постројења 2024	Број постројења 2025	Број трансформатора 2024	Број трансформатора 2025	Снага 2024 (MVA)	Снага 2025 (MVA)	Индекс (%)
400/x	БЕОГРАД	9	9	11	11	3.900	3.900	100
	БОР	2	2	2	2	600	600	100
	КРУШЕВАЦ	3	3	5	5	1.600	1.600	100
	НИШ	3	3	6	6	1.900	1.900	100
	НОВИ САД	5	5	8	8	2.600	2.600	100
400/x УКУПНО		**22**	**22**	**32**	**32**	**10.600**	**10.600**	**100**
220/x	БЕОГРАД	6	6	12	12	2.700	2.700	100
	ВАЉЕВО	6	6	9	9	1.231,5	1.331,5	108
	КРУШЕВАЦ	1	1	4	4	800	800	100
	НОВИ САД	1	1	4	4	750	750	100
220/x УКУПНО		**14**	**14**	**29**	**29**	**5.481,5**	**5.581,5**	**102**
110/x	БЕОГРАД	7	8	7	7	483,5	483,5	100
	БОР	4	5	1	1	10	10	100
	ВАЉЕВО	1	1	3	3	83	83	100
	КРУШЕВАЦ	–	–	2	2	63	63	100

Преносни однос	Погон	Број постројења 2024	Број постројења 2025	Број трансформатора 2024	Број трансформатора 2025	Снага 2024 (MVA)	Снага 2025 (MVA)	Индекс (%)
	НОВИ САД	1	1	1	1	20	20	100
	ОБИЛИЋ	1	1	2	2	91,5	91,5	100
110/x УКУПНО		**15**	**16**	**16**	**16**	**751**	**751**	**100**
УКУПНО (без КиМ)		**51**	**52**	**77**	**77**	**16.832,5**	**16.932,5**	**101**
400/x УНМИК	ОБИЛИЋ	1	1	2	2	800	800	100
220/x УНМИК	ОБИЛИЋ	3	3	4	4	600	600	100
110/x УНМИК	ОБИЛИЋ	2	2	4	4	91,5	91,5	100
УКУПНО УНМИК		**6**	**6**	**10**	**10**	**1.491,5**	**1.491,5**	**100**
СВЕ УКУПНО		**57**	**58**	**87**	**87**	**18.324**	**18.424**	**101**

ТАБЕЛА 2 - *КАПАЦИТЕТИ ТРАНСФОРМАТОРСКИХ СТАНИЦА ПО ПРЕНОСНИМ ОДНОСИМА И ПОГОНИМА — СТАЊЕ НА ДАН 31.12.2024. и 31.12.2025. (БЕЗ КиМ, СА ТС ВАЛАЧ)*

Промене у капацитетима трансформаторских станица у 2025. години

Закључно са четвртим кварталом 2025. године, капацитети ЕМС АД бележе следеће значајне промене у погледу трансформаторских станица напонског нивоа 110 kV:

- Повећање укупног броја постројења напонског нивоа 110 kV забележено је услед прикључења новог разводног постројења: ПРП 110KV Костолац, чиме је укупан број постројења у тој напонској класи порастао са 15 на 16.
- У трансформаторској станици Ваљево 3 је постојећи трансформатор снаге 150MVA замењен трансформатором од 250MVA у напонском нивоу 220/x KV. На овај начин је повећана инсталирана снага за 100 MVA, па је укупна инсталирана снага у том сегменту порасла са 5.481,5 MVA на 5,581,5 MVA.

Далеководи

Далеководна мрежа представља окосницу преносног система и омогућава физички пренос електричне енергије на великим удаљеностима, на различитим напонским нивоима. На дан 31. децембра 2025. године, укупна дужина далеководне мреже у ЕМС АД износи 11.195,85 km. Без података за Косово и Метохију, укупна дужина далековода у оквиру регулационе области ЕМС АД износи 10.143,62 km, а ако се дода и мрежа УНМИК-а на територији Косова и Метохије у дужини од 1.052,23 km, добија се наведени укупни збир.

Далеководи обухватају различите конфигурације — једноструке, двоструке и троструке водове — на напонским нивоима 110 kV, 220 kV и 400 kV, као и водове преносног односа 110 на 35 kV. У следећој табели приказана је детаљна структура далеководне мреже по подручјима преносног система и напонским нивоима:

Подручје преносног система	110/35 KV		110 KV			220 KV		400 KV		Укупно 31.12.2024.	Укупно 31.12.2025.	Индекс (%)
	I сист.	II сист.	I сист.	II сист.	III сист.	I сист.	II сист.	I сист.	II сист.			
Београд	0,00	41,12	839,23	539,57	1,47	255,51	87,72	363,42	175,29	2.303,33	2.303,33	100%
Бор	25,87	34,92	476,43	48,91	0,00	0,00	0,00	235,78	0,00	821,72	821,72	100%
Ваљево	15,70	0,00	820,12	248,67	0,00	956,58	15,38	0,00	0,00	2.056,45	2.056,45	100%
Крушевац	33,06	0,00	882,28	104,71	0,00	266,65	0,00	369,65	0,00	1.656,35	1.783,55	108%
Ниш	44,33	10,28	587,84	81,33	0,00	0,00	0,00	226,53	0,00	950,31	906,19	95%
Нови Сад	0,00	0,00	1.456,94	78,07	0,00	186,81	0,00	484,83	15,79	2.222,07	2.222,44	100%
Обилић-ЕМС	0,00	0,00	49,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	49,80	100%
ЕМС без КиМ	**118,96**	**86,32**	**5.112,62**	**1.101,26**	**1,47**	**1.665,55**	**103,10**	**1.680,21**	**191,08**	**10.060,55**	**10.143,63**	**101%**
Обилић-УНМИК	0,00	0,00	563,05	14,52	0,00	285,02	9,99	179,65	0,00	1.052,23	1.052,23	100%
УКУПНО	**118,96**	**86,32**	**5.675,67**	**1.115,78**	**1,47**	**1.950,57**	**113,09**	**1.859,86**	**191,08**	**11.112,78**	**11.195,86**	**101%**

ТАБЕЛА 3 - *ДУЖИНА ДАЛЕКОВОДНЕ МРЕЖЕ **ЕМС АД** ПО ПОДРУЧЈИМА ПРЕНОСНОГ СИСТЕМА — СТАЊЕ НА ДАН **31.12.2025.** (У КМ)*

Промене у дужини далековода у 2025. години

У току 2025. године дошло је до укупне нето промене у дужини далеководне мреже у износу од +83,05 km у односу на стање на крају 2024. године. Ове промене настале су услед конструкције новог далековода, као и на радова на реконструкцији, проширењу и преузимању далековода у различитим подручјима преносног система. У наставку су детаљно описане измене по подручјима.

Промене у дужини далековода за подручје преносног система Крушевац

У подручју Крушевац је изграђена деоница двоструког далековода 2x110kV Краљево 3 – Нови Пазар 1, укупне дужине 2x63,525 km.

Промене у дужини далековода за подручје преносног система Ниш

- Реализован је пренос власништва далековода 110 (35) kV број 1190 ТС Трговиште – ТС Врање 4, са ЕМС АД на Електродистрибуцију Србије (ЕДС), у укупној дужини 20,63 km.
- Реализован је пренос власништва далековода 110 (35) kV број 1195 ТС Бабушница – ТС Пирот 2, са ЕМС АД на Електродистрибуцију Србије (ЕДС), у укупној дужини 23,37 km.

Кабловска мрежа

Поред далеководне инфраструктуре, ЕМС АД располаже и кабловском мрежом, која се претежно користи у урбаним срединама и у ситуацијама у којима изградња надземних водова није могућа или је неповољна са техничког, просторног или еколошког становишта. На дан 31. децембра 2025. године, укупна дужина кабловске мреже у ЕМС АД износи 55,50 km. Мрежа обухвата каблове напонског нивоа 35 kV и 110 kV, концентрисане у четири погона преноса: Београд, Крушевац, Ниш и Нови Сад. У поређењу са стањем на дан 31. децембра 2024. године, у 2025. години је дошло до измене у укупној дужини кабловске мреже, укупно 0,99 km.

У наставку су детаљно описане измене по подручјима.

Промене у дужини кабловске мреже за подручје преносног система Београд

У подручју Београд је изграђен кабловски вод КБ 110 kV ТС Обреновац – ТС ТЕНТ А СП дужине 1x0,99 km.

Преглед по погонима приказан је у следећој табели:

	2024 (km)			2025 (km)			
Погон	**35kV**	**110kV**	**Укупно**	**35kV**	**110kV**	**Укупно**	**Индекс**
Београд	–	44,49	44,49	–	45,48	45,48	102%
Крушевац	–	5,60	5,60	–	5,60	5,60	100%
Ниш	0,47	0,00	0,47	0,47	0,00	0,47	100%
Нови Сад	–	3,95	3,95	–	3,95	3,95	100%
УКУПНО	**0,47**	**54,04**	**54,51**	**0,47**	**55,03**	**55,50**	**102%**

ТАБЕЛА 4 - *ДУЖИНА КАБЛОВСКЕ МРЕЖЕ ЕМС АД ПО ПОГОНИМА — СТАЊЕ НА ДАН 31.12.2025. (У КМ)*

Пренос електричне енергије — резултати 2025. године

У периоду јануар–децембар 2025. године, укупна количина електричне енергије преузете у преносни систем ЕМС АД (без података за Косово и Метохију) износила је 41.017 GWh. Ова вредност представља смањење за око 0,3% у поређењу са реализацијом у 2024. години, када је укупно преузета енергија износила 41.126 GWh. У односу на планирани износ за 2025. годину (41.311 GWh), остварење је за око 1% испод плана, што указује на нижу укупну потрошњу електричне енергије у том периоду у поређењу са пројектованим нивоом.

Испоручена количина електричне енергије крајњим корисницима у 2025. години износила је 40.226 GWh, што је за око 0,1% мање у односу на 2024. годину (40.269 GWh) и за око 1% испод планираног нивоа за 2025. годину (42.455 GWh).

Губици у преносу без података за Косово и Метохију износили су 791 GWh у 2025. години, у поређењу са 857 GWh колико је забележено у 2024. години, односно са планираних 856 GWh. То значи да су остварени губици у 2025. години за 7,1% нижи од губитака у 2024. години и такође за 7,1% нижи од плана. Просечна стопа губитака у преносном систему за период јануар–децембар 2025. године износила је 1,93%, и то представља смањење за 7% у односу на просечну стопу из 2024. године (2,08%). Ово је значајан показатељ побољшања енергетске ефикасности преносног система, до ког је дошло упркос нешто нижем обиму преузете енергије.

Свеукупно посматрано, резултати у области преноса електричне енергије за 2025. годину сведоче о стабилном и поузданом раду преносног система, уз позитиван тренд у погледу смањења губитака у преносу, упркос нешто нижем укупном обиму пренесене енергије у поређењу са плановима и претходном годином.

Детаљни подаци преузетој и испорученој електричној енергији, губицима и степену остварења плана за 2025. годину приказани су у следећој табели:

Елемент	Остварено 2024	План 2025	Остварено 2025	Индекс остварења 2025/2024	Индекс остварења у односу на план 2025
Укупно преузета енергија (GWh)	41.126	41.311	41.017	99	100
Губици у преносу (GWh)	857	856	791	92	92
Испоручена енергија (GWh)	40.269	40.455	40.226	99	100
Стопа губитака у преносу (%)*	2,08%	2,07%	1,93%	93	93

** Губици у преносу на подручју Косова и Метохије нису обухваћени приказаним подацима, будући да ЕМС АД не располаже поузданим мерним подацима са тог подручја.*

Табела 5 – *Преузета и испоручена електрична енергија и губици у преносном систему ЕМС АД (без КиМ) — поређење плана и остварења за 2025. годину*

6.1.2. Пословни капацитети ЕМС

Основни подаци о предузећу ЕМС АД

Акционарско друштво Електромрежа Србије (ЕМС АД) је привредно друштво у потпуном државном власништву које обавља делатност преноса електричне енергије и управљања преносним системом у Републици Србији. Реч је о субјекту од стратешког значаја за укупно функционисање електроенергетског система земље, чије су пословање, надлежности и одговорности утврђени Законом о енергетици и другим важећим прописима. Иако је претежна делатност ЕМС АД јасно дефинисана и подвргнута регулаторном надзору, ово акционарско друштво истовремено обавља и читав низ пратећих делатности, а своје пословање организује кроз развијену унутрашњу структуру дирекција, сектора и специјализованих служби.

Зависна привредна друштва

Акционарско друштво Електромрежа Србије је оснивач три зависна привредна друштва са ограниченом одговорношћу, чији капитал је у потпуности у власништву ЕМС АД. Наведена друштва обављају послове и пружају услуге које не улазе у основне делатности матичног акционарског друштва, али представљају важну подршку и допуну у остваривању укупних пословних циљева.

Прво зависно друштво је Привредно друштво за изградњу електроенергетских објеката „Електроисток-Изградња" д.о.о. Београд, које је специјализовано за реализацију грађевинских и монтажних радова на изградњи електроенергетске инфраструктуре. Друго зависно друштво је Привредно друштво за пројектовање,

консалтинг и инжењеринг електроенергетских и телекомуникационих објеката и система „Електроисток-Пројектни биро“ д.о.о. Београд, које пружа стручне услуге пројектовања, техничког саветовања и инжењерске подршке у области електроенергетске и телекомуникационе инфраструктуре. Треће зависно друштво је „EMS SERVICES“ д.о.о. Београд, које обавља консултантске активности у вези са пословањем и општим управљањем.

Власничка учешћа у другим привредним друштвима

Поред наведених зависних привредних друштава над којима ЕМС АД врши пуну власничку контролу, акционарско друштво Електромрежа Србије учествује и у власничкој структури неколико других привредних субјеката, и то са мањинским уделима различите величине. Ова учешћа одражавају регионалну и међународну повезаност ЕМС АД са кључним институцијама и субјектима у електроенергетском сектору. У следећој табели приказан је свеобухватан преглед свих власничких учешћа:

Привредно друштво	Удео (%)	Напомена
Електроенергетски координациони центар д.о.о. Београд	25%	Члан друштва
Центар за координацију сигурности СЦЦ д.о.о. Београд	33,33%	Члан друштва
ADEX	25%	Акционар
Црногорски електропреносни систем АД Подгорица	15%	Акционар (21.926.532 акција)
Joint Allocation Office S.A., Луксембург	4%	Акционар

ТАБЕЛА 6 - *ВЛАСНИЧКА УЧЕШЋА ЕМС АД У ДРУГИМ ПРИВРЕДНИМ ДРУШТВИМА*

Делатности ЕМС АД

Претежна делатност ЕМС АД је пренос електричне енергије и управљање преносним системом, коју обавља у складу са законом којим се уређује енергетика, у статусу делатности од општег интереса. Ова делатност подразумева одговорност за сигуран, поуздан и непрекидан рад преносне мреже Србије, укључујући планирање развоја система, управљање у реалном времену, балансирање система и управљање прекограничним капацитетима.

Поред претежне делатности, ЕМС АД је овлашћен да обавља и следећи низ пратећих и допунских делатности: уређивање и администрирање тржишта електричне енергије у оквиру своје надлежности; истраживање и развој у областима релевантним за енергетику и технологије преноса; организација и спровођење стручних обука за запослене и треће стране; техничко испитивање, анализе и инжењеринг електроенергетских система; пројектовање, изградња, одржавање и експлоатација мреже у оквиру преносног система и других електроенергетских и енергетских објеката; телекомуникационе услуге, укључујући пројектовање, изградњу, одржавање и експлоатацију телекомуникационих објеката и уређаја; те консултантске услуге у домену

енергетике и управљања. ЕМС АД такође може обављати и све друге делатности у складу са важећим прописима, општим актима и одлукама надлежних органа друштва.

Кључни финансијски показатељи за 2025. годину

На дан 31. децембра 2024. године, ЕМС АД има укупне приходе од 43.079.047 хиљ. динара и нето добитак од 3.508.291 хиљ. динара. Вредност сталне имовине у нето износу је 122.713.709 хиљ. динара, а вредност укупног капитала 92.577.556 хиљ. динара. Нераспоређени добитак износи 25.166.754 хиљ. динара, што сведочи о дугорочно стабилном пословању предузећа и способности генерисања вишкова прихода. У следећој табели приказан је детаљан преглед кључних финансијских категорија:

Показатељ	Вредност (хиљ. динара)
Вредност капитала	98.825.084
Вредност сталне имовине (нето)	138.302.923
Укупан приход	43.847.825
Пословни приход	43.289.036
Укупан расход	41.345.044
Пословни расход	40.671.522
Добитак пре опорезивања	2.502.781
Нето добитак	2.025.207
Нераспоређени добитак	32.033.634
Укупне обавезе	37.987.412

Сви финансијски подаци изражени су у хиљадама динара, са стањем на дан 31.12.2025. године.

ТАБЕЛА 7 - *КЉУЧНИ ФИНАНСИЈСКИ И ПОСЛОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ ЕМС АД ЗА 2025. ГОДИНУ*

Посматрајући структуру прихода и расхода, уочава се да пословни приход чини 98,7% укупног прихода (43.847.825 хиљ. динара), а пословни расход 98,3% укупног расхода (41.345.044 хиљ. динара), што указује на ту пословну оријентисаност предузећа и минималан утицај ванпословних активности на укупне финансијске резултате. Добитак текуће године пре опорезивања износио је 2.502.781 хиљ. динара, а укупне обавезе предузећа износиле су 37.987.412 хиљ. динара.

Запосленост и кадровска структура

На дан 31. децембра 2025. године, у ЕМС АД је укупно запослено 1.604 радника, што представља пораст у односу на крај 2024. године, када је предузеће бројало 1.557 запослених. То значи да је у току 2025. године нето број запослених повећан за 47 лица, односно за око 3%, чиме ЕМС АД демонстрира оријентисаност ка јачању кадровских капацитета неопходних за реализацију растућег обима пословних активности и инвестиционих пројеката.

Од укупног броја запослених регистрованих на дан 31. децембра 2025. године, двоје запослених се налази у стању мировања радног односа, тако да је фактички активних запослених 1.602. Просечна старост запослених износи 43,60 година, а удео висококвалификованог кадра — дипломираних инжењера, мастера и доктора наука — достиже 61% укупног броја запослених, што је показатељ изузетно високог нивоа стручне компетентности колектива.

У следећој табели приказани су кључни показатељи запослености и зарада:

Показатељ	Вредност
Укупан број запослених (31.12.2025.)	1.604
Број запослених на крају 2024. године	1.557
Просечна старост запослених	43,60 година
Удео висококвалификованог кадра	61%
Просечна нето зарада (јануар–децембар 2025.)	141.577 дин.
Просечна бруто зарада (јануар–децембар 2025.)	198.424 дин.

ТАБЕЛА 8 - ***ПОКАЗАТЕЉИ ЗАПОСЛЕНОСТИ И ЗАРАДА У ЕМС АД ЗА 2025. ГОДИНУ***

Динамика кретања броја запослених током 2025. године

Динамика кретања броја запослених током 2025. године одликовала се континуираним приливом нових радника, нарочито изражен у другој половини године. Укупно посматрано, у току 2025. године запослено је 127 нових радника, при чему је највећи прилив забележен у децембру (64 новозапослених), затим у септембру (17) и августу (11). Са друге стране, укупно 83 радника је напустило предузеће по различитим основима, при чему је највећи одлив забележен у децембру (11) и јуну (10 радника). На крају 2025. године било је укупно 44 више запослених него на почетку године.

У следећој табели приказана је месечна динамика кретања запослених:

	јан	феб	март	апр	мај	јун	јул	авг	сеп	окт	нов	дец
Отишли	6	9	7	7	5	10	8	6	4	5	5	11
Примљени	0	2	2	6	2	2	21	11	17	8	10	64
Укупно	1.549	1.545	1.538	1.537	1.532	1.529	1.522	1.525	1.536	1.540	1.545	1.604

Напомена: Ред 'Примљени' приказује број новозапослених лица у сваком месецу, ред 'Отишли' приказује лица која су напустила предузеће, а ред 'Укупно' приказује стање на крају сваког месеца.

ТАБЕЛА 9 - *МЕСЕЧНА ДИНАМИКА КРЕТАЊА БРОЈА ЗАПОСЛЕНИХ У ЕМС АД ТОКОМ 2025. ГОДИНЕ*

Пораст броја запослених у другој половини 2025. године, посебно у септембру и децембру, директно је повезан са потребом ЕМС АД да кадровски покрије растући обим инвестиционих активности, имплементацију нових регулаторних захтева и проширење оперативних капацитета у области управљања преносним системом. Овај тренд говори о стратешкој опредељености предузећа да кроз систематско јачање кадровске основе обезбеди дугорочну одрживост и ефикасност пословања.

Организациона структура

Организациона структура ЕМС АД конципирана је тако да омогући поуздан, квалитетан и континуиран пренос електричне енергије, ефикасно управљање преносним системом, плански развој инфраструктуре, као и функционисање предузећа као јединственог правног и пословног субјекта. У том циљу, у оквиру различитих области рада успостављени су следећи типови организационих јединица: Дирекција, Кабинет, Канцеларија за управљање пројектима, Самостални сектор, Центар, Регионални центар одржавања, Сектор и Служба.

Основну делатност предузећа носи седам дирекција, које покривају кључне функционалне области пословања ЕМС АД:

- Дирекција за одржавање преносног система — одговорна за планско и корективно одржавање свих елемената преносне инфраструктуре, са циљем обезбеђивања непрекидне оперативне спремности система.
- Дирекција за асет менаџмент — задужена за управљање имовином предузећа, оптимизацију животног циклуса средстава и доношење стратешких одлука о инвестицијама у постојећу инфраструктуру.
- Дирекција за управљање преносним системом — обавља функцију оперативног управљања системом у реалном времену, укључујући балансирање, диспечерске операције и координацију са суседним операторима.
- Дирекција за тржиште електричне енергије — надлежна за организацију и администрирање тржишних активности, укључујући балансно тржиште, расподелу прекограничних капацитета и праћење тржишне транспарентности.
- Дирекција за инвестиције — планира и прати реализацију инвестиционих пројеката у преносну инфраструктуру, обезбеђујући усклађеност са техничким стандардима и финансијским оквиром.
- Дирекција за развој — одговорна за стратешко и техничко планирање развоја преносног система, израду десетогодишњих планова развоја и усклађивање са европским стандардима.
- Дирекција за капиталне пројекте и пројекте прикључења — руководи реализацијом великих капиталних пројеката и управља поступцима прикључења нових корисника на преносни систем.

Управљачка структура

Управљање у ЕМС АД организовано је по једнодомном моделу, у складу са позитивним прописима којима се уређује правни положај јавних предузећа у Републици Србији. Органи управљања предузећа су Скупштина, Одбор директора и Генерални директор.

Скупштина

Скупштина је највиши орган управљања у ЕМС АД. Чини је председник и четири овлашћена представника које именује Оснивач, тј. Република Србија. Лица именована за чланове Скупштине морају испуњавати законом прописане услове за именовање председника и чланова надзорног одбора јавног предузећа, чиме се обезбеђује стручност, независност и интегритет у раду овог органа.

Одбор директора

Одбор директора чине Генерални директор, који је истовремено председник Одбора, и шест извршних директора задужених за различите области пословања предузећа. Одбор директора носи непосредну одговорност за вођење послова Друштва и врши унутрашњи надзор над укупним пословањем ЕМС АД. Кроз рад Одбора обезбеђује се стратешко усмеравање предузећа и усклађеност оперативних одлука са законским оквиром и циљевима оснивача.

Генерални директор

Генералног директора именује Оснивач на период од четири године, у складу са законом којим се уређује правни положај јавних предузећа. Функција Генералног директора је јединствена и не предвиђа заменика, чиме је успостављена јасна линија управљачке одговорности. Услови за именовање, поступак именовања, престанак мандата и евентуална суспензија Генералног директора подробно су утврђени поменутим законом. На дан израде овог извештаја, функцију Генералног директора обавља Јелена Матејић, дипломирани економиста.

6.1.3. Активности ЕМС

Оператор преносног система (ОПС) у Републици Србији је акционарско друштво Електромрежа Србије АД (ЕМС АД), које носи пуну одговорност за пренос електричне енергије и свеобухватно управљање преносним системом у земљи. Поред тога, ЕМС АД је задужен за организовање и администрирање билатералног и балансног тржишта електричне енергије, чиме игра кључну улогу у осигурању стабилног и ефикасног функционисања целокупног електроенергетског система.

Законом о енергетици детаљно је утврђен скуп обавеза оператора преносног система, које обухватају: обезбеђивање сигурног, поузданог и безбедног рада преносног система у свим условима; планирање и реализацију развоја преносне инфраструктуре у складу са потребама система; одржавање адекватних преносних капацитета у функцији сигурности снабдевања; гарантовање квалитета испоруке електричне енергије свим корисницима; недискриминаторан и транспарентан приступ систему за све учеснике на тржишту; балансирање система у реалном времену; обезбеђивање исправности и поузданости мерења електричне

енергије на свим местима примопредаје, као и низ других активности које доприносе ефикасности и транспарентности тржишта.

Кључне активности ЕМС АД у 2025. години

Током 2025. године, ЕМС АД је реализовао широк спектар активности које су биле усмерене ка унапређењу техничких, регулаторних и тржишних аспеката пословања. У наставку је приказан преглед најзначајнијих активности:

- израда десетогодишњег плана развоја преносне мреже, уз паралелну израду трогодишњег плана инвестиционих улагања у преносни систем
- припрему измена и допуна Правила о прикључењу на преносни систем, као и Процедуре за прикључење на преносни систем, ради усаглашавања са важећим Законом и обавезама преузетим кроз европска мрежна правила у оквиру сарадње са Енергетском заједницом
- доношење нових Правила о раду преносног система и Правила о раду тржишта електричне енергије, у циљу усклађивања са законским оквиром
- усвајање правила којима се уређује расподела расположивих прекограничних преносних капацитета
- израду Плана испитивања опреме и способности релевантних за спровођење плана одбране система и плана поновног успостављања система након хаваријских стања
- континуирано спровођење поступка прикључења објеката произвођача и купаца на преносни систем
- набавку потребне електричне енергије ради надокнаде губитака насталих у преносној мрежи
- израду Методологије за одређивање цене нефреквентних помоћних услуга
- уговарање неопходних системских услуга ради обезбеђења резерви и поузданог рада система
- редовно праћење стања сигурности снабдевања и достављање одговарајућих података Министарству рударства и енергетике ради израде извештаја о сигурности снабдевања
- утврђивање цене електричне енергије намењене балансирању система, у складу са Правилима о раду тржишта, уз редовно објављивање података о ангажованој балансној енергији и цени поравнања
- прикупљање и јавно објављивање података значајних за транспарентност и праћење функционисања тржишта електричне енергије
- размену информација неопходних за безбедан и сигуран рад система са другим операторима преносних система у региону
- спровођење активности везаних за издавање гаранција порекла електричне енергије
- редовно достављање Агенцији за енергетику свих података и документације потребних за праћење рада оператора и регулацију цена, као и обављање других послова усмерених на унапређење сигурности, ефикасности и транспарентности рада преносног система и тржишта.

Правила о раду преносног система

Правилима о раду преносног система уређују се технички аспекти функционисања преносне мреже, као и међусобни односи ЕМС АД, у својству оператора преносног система, и корисника тог система. Правила се објављују на интернет страницама ЕМС АД и Агенције за енергетику. Примена ових Правила отпочела је у мају 2008. године, када је Савет АЕРС дао сагласност на прву верзију документа. Након допуне из децембра 2011. године, донета је нова верзија у јулу 2014, а по усвајању новог Закона о енергетици исте године, АЕРС је 3. новембра 2015. дао сагласност на Правила усклађена са тим законом. Током 2017. године је вршено усклађивање са европским мрежним правилима, смерницама и упутствима — израђена је нова верзија коју је Скупштина ЕМС АД усвојила 27. децембра 2018.

У априлу 2020. је добијена сагласност АЕРС на нову верзију Правила, усклађену са техничким захтевима европских мрежних правила за прикључење, захтевима рада система у редовним и хаваријским условима, обавезујућим актима ENTSO-E асоцијације и новом концепцијом техничког управљања ЕМС АД.

У новембру 2023. су ступила на снагу нова Правила, донета услед измена Закона о енергетици које су у делу прикључења увеле правни основ за три посебна акта: Правила о раду преносног система, Правила за прикључење објеката на преносни систем и Процедуру за прикључење. Усклађивање је обухватило и Закон о коришћењу обновљивих извора енергије, европска мрежна правила за рад система и хаваријска стања, оперативни уговор за синхрону област Континенталне Европе, те уредбе о мрежним правилима за прикључење купаца и производних јединица. У октобру 2023. донета је и Уредба о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом, којом су ближе уређени услови издавања одобрења за прикључење и промену техничких услова на месту прикључења.

Током 2025 је урађен нови предлог Правила о раду, која је припремио ЕМС АД. Главни разлог за њихово доношење било је усклађивање са Законом, Уредбом о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом, као и са европским мрежним правилима транспонованим кроз уредбе Владе Републике Србије током 2025. године. Правила су усаглашена и са осталим актима ЕМС АД: Правилима за прикључење објеката на преносни систем, Правилима о раду тржишта и Правилима о обустављању и поновном покретању тржишних активности. Савет АЕРС је на седници од 25. децембра 2025. дао сагласност на ту верзију Правила о раду преносног система.

Најзначајније новине у односу на претходна Правила обухватају: увођење нових појмова везаних за кориснике система; детаљнију разраду поглавља о помоћним услугама, посебно у погледу улоге агрегатора као новог тржишног учесника и сарадње оператора преносног и дистрибутивног система у функцији сигурности рада; дефинисање критеријума и начина примене оперативних ограничења; и ново поглавље којим се уређују технички услови за повезивање на телекомуникациони систем ЕМС АД.

Трошкови прикључења на систем

Трошкове прикључења на преносни систем утврђује ОПС (ЕМС АД), ослањајући се на елементе из захтева за прикључење и на Методологију за одређивање трошкова прикључења на систем за пренос и дистрибуцију електричне енергије (Службени гласник РС, бр. 109/15; примењује се од 1. марта 2016. године), коју доноси АЕРС. Методологијом су прецизно дефинисане врсте трошкова које обухватају: прибављање документације, набавку и уградњу опреме и материјала, извршење радова, као и начин обрачуна свих тих трошкова. ОПС је дужан да примењује одговарајуће нормативе и тржишне цене, односно цене коштања рада и услуга при утврђивању висине трошкова прикључења.

Имајући у виду да се прикључци на преносни систем не могу типизирати и да је сваки прикључак засебан инжењерски пројекат, ОПС је у обавези да доследно поштује принципе јавности и недискриминације. На захтев подносиоца захтева, ОПС је дужан да му предочи акта на основу којих се утврђује висина трошкова и начин њиховог обрачуна. Поред трошкова изградње прикључка, подносилац захтева је обавезан да плати и прописани удео трошкова насталих на преносном систему као последица његовог прикључења.

Важно је истаћи да је ОПС инвеститор и власник изграђеног прикључка у целости — укључујући прикључни вод, мерну и другу опрему, све до мерног места у објекту купца. ЕМС АД је, у складу са Законом, донео и Процедуру за прикључење објеката на преносни систем, а која детаљно уређује редослед активности и рокове у поступку прикључења.

Цене приступа систему

Регулисане цене приступа преносном систему, тј. цене за коришћење преносне мреже, примењују се у Републици Србији од 1. јануара 2008. године, када су уведене уз позитивно мишљење Савета Агенције и сагласност Владе Републике Србије. У периоду од увођења до данас, ове цене су кориговане укупно девет пута, при чему је последња измена спроведена 1. октобра 2025. године.

У табели испод приказано је кретање годишњег нивоа одобрених цена приступа преносном систему, без пореза на додату вредност и такси, у кључним периодима примене:

	од 1.3.2017.	од 1.11.2019.	од 1.02.2021.	од 1.10.2021.	од 1.10.2025.
Укупна цена за пренос електричне енергије (дин/kWh)	0,49	0,50	0,56	0,62	0,67
Нето цена за пренос електричне енергије* (дин/kWh)	0,28	0,29	0,34	0,35	0,34

** Нето цена за пренос електричне енергије добија се када се укупно одобрени максимални приход умањи за трошкове системских услуга и надокнаде губитака у преносној мрежи и подели са укупном годишњом испорученом количином електричне енергије.*

ТАБЕЛА 10 - *КРЕТАЊЕ ГОДИШЊЕГ НИВОА ПРОСЕЧНИХ ОДОБРЕНИХ ЦЕНА ПРИСТУПА ПРЕНОСНОМ СИСТЕМУ (ДИН/KWH)*

Важеће тарифе у 2025. години, с прегледом тарифних елемената, приказане су у следећој табели:

Тарифни елемент	Обрачунски елемент	Јединица мере	Тарифа од 1.10.2021.	Тарифа од 1.10.2025.
Снага	обрачунска снага	kW	59,3603	65,1833
	прекомерно преузета снага	kW	237,4412	260,7331
Активна енергија	виши дневни	kWh	0,4742	0, 5085
	нижи дневни	kWh	0,2371	0,2543
Реактивна енергија	реактивна енергија	kVArh	0,2863	0,3803
	прекомерно преузета реактивна енергија	kVArh	0,5727	0,7605

ТАБЕЛА 11 - *ТАРИФЕ ЗА ПРИСТУП ПРЕНОСНОМ СИСТЕМУ КОЈЕ СУ ВАЖИЛЕ У 2024. ГОДИНИ (ДИНАРА)*

Применом важећих тарифа на реализоване тарифне елементе током 2024. године, остварена је просечна цена приступа преносном систему у износу од 0,61 динар/kWh (без ПДВ и такси). Кретање остварених просечних цена у периоду 2016–2025. године приказано је у следећој табели:

	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.	2021.	2022.	2023.	2024.	2025.
Остварена цена приступа преносном систему (дин/kWh)	0,43	0,48	0,49	0,49	0,50	0,56	0,62	0,62	0,61	0,62

ТАБЕЛА 12 - ***ОСТВАРЕНЕ ПРОСЕЧНЕ ЦЕНЕ ПРИСТУПА ПРЕНОСНОМ СИСТЕМУ (ДИН/кWH)***

Цене резерве за секундарну и терцијарну регулацију

Правилима о раду преносног система дефинисано је да се минимални опсег снаге секундарне регулације одређује у износу од 160 MW, да је снага терцијарне регулације 300 MW за позитивну резерву и 150 MW за негативну, те да целокупна снага у резерви мора бити обезбеђена из производних јединица прикључених на домаћи преносни систем. Износ снаге за примарну регулацију одређује се у складу са правилима рада интерконекције.

Правилима о раду тржишта електричне енергије регулисан је начин на који производне јединице обезбеђују ове услуге, а предвиђена је и могућност да ЕМС АД закупи недостајућу снагу или набави балансну енергију од других учесника на тржишту — снабдевача, снабдевача на велико или оператора другог преносног система.

Агенција доноси одлуку о ценама закупа резерве снаге за системске услуге секундарне и терцијарне регулације, по правилу крајем сваке календарске године. Цене су засноване на механизму одређивања укупног годишњег трошка обезбеђивања ових услуга, при чему се полази од трошкова изградње и одржавања заменског капацитета.

За 2025. годину утврђене су следеће цене: цена закупа резерве снаге за секундарну регулацију износи 1.386 динара/MW, а за терцијарну регулацију у смеру повећања снаге 474 динара/MW. Услуга терцијарне регулације у смеру смањења снаге и примарна регулација се не наплаћују.

Цене помоћних услуга

За 2025. годину, цене услуге регулације напона и реактивне снаге утврђене су на следећи начин: у термоелектранама и термоелектранама-топланама цена износи 15.880 динара/ MVAr индуктивно и 17.295 динара/MVAr капацитивно; у хидроелектранама 36.646 динара/MVAr индуктивно и 34.566 динара/MVAr капацитивно. Цена услуге покретања из безнапонског стања утврђена је на годишњем нивоу као паушални износ у висини 10.125.522 динара, односно у месечним ратама од 843.793 динара.

Укупни годишњи износи за обезбеђење системских и помоћних услуга у периоду 2020–2025. године приказани су у следећој табели, из које је видљив константан раст ових трошкова:

	2020.	2021.	2022.	2023.	2024.	2025.
Укупна годишња вредност (000 дин)	3.707.962	3.782.748	3.886.051	4.039.793	4.395.372	4.353.493

ТАБЕЛА 13 - ***УКУПАН ГОДИШЊИ ИЗНОС ЗА ОБЕЗБЕЂЕЊЕ СИСТЕМСКИХ И ПОМОЋНИХ УСЛУГА (000 ДИНАРА)***

Цене нестандардних услуга

Закон о енергетици предвиђа да ЕМС АД, поред стандардних услуга које се наплаћују кроз цену приступа систему или кроз трошкове прикључења, по захтеву корисника система може пружати и услуге које нису обухваћене тим ценама, а које се називају нестандардне услуге. Реч је о индивидуалним и повременим услугама, које могу бити пружене и ради отклањања последица поступања корисника система супротно прописима.

ЕМС АД је утврдио ценовник за нестандардне услуге у августу 2017. године, а цене из тог ценовника нису мењане и важиле су и током 2025. године.

Расподела прекограничних капацитета и управљање загушењима

Република Србија граничи се са осам земаља и располаже са дванаест интерконективних далековода напонских нивоа 400 kV и 220 kV, на којима ЕМС АД додељује право на коришћење прекограничних преносних капацитета. Заједничке експлицитне аукције за доделу 100% расположивог капацитета организоване су на следећим границама:

На српско-мађарској граници аукције се организују од 2011. године, на српско-румунској од 2013. године, на српско-бугарској и српско-хрватској од 2014. године, на српско-босанскохерцеговачкој од 2015. године, на српско-северномакедонској од 2017. године, а на српско-црногорској граници од 2020. године. На граници са Албанијом у 2025. години нису вршена додељивања права на коришћење преносног капацитета.

Значајну улогу у координисаним аукцијама прекограничних преносних капацитета на одређеним границама игра алокациона кућа JAO S.A. (Joint Auction Office S.A.) из Луксембурга, и то: на српско-хрватској граници од 2018. године, на српско-бугарској граници од 2019. године, на српско-мађарској граници од 2024. године и на српско-румунској граници од 2025.

Правила за расподелу прекограничних преносних капацитета

ЕМС АД је, у својству оператора преносног система, одговоран за доделу права на коришћење расположивих прекограничних преносних капацитета на свим интерконективним далеководима. Механизам расподеле дефинисан је Правилима о раду преносног система, двостраним споразумима са суседним операторима (Мађарске, Румуније, Бугарске, Босне и Херцеговине, Хрватске, Северне Македоније и Црне Горе), као и општим Правилима за доделу расположивих прекограничних капацитета на границама регулационе области Србије. Сви ови споразуми који су примењивани 2025. године су претходно 2024. године обрени од стране Агенције за енергетику.

Додела права на коришћење прекограничних капацитета

ЕМС АД је одговоран за прорачун, доделу и праћење коришћења прекограничних преносних капацитета на свим границама регулационе области Србије. Право учешћа на аукцијама имају учесници на тржишту који поседују лиценцу за снабдевање на велико или снабдевање електричном енергијом и закључили су уговор са ЕМС АД о балансној одговорности.

У наредним табелама приказане су средње месечне вредности нето прекограничних преносних капацитета (NTC) у оба смера у 2024. години, годишња аукцијска расподела, затим обим прекограничних трансакција по граничним смеровима, приходи остварени од алокација, као и основни показатељи преноса.

	јан	феб	март	апр	мај	јун	јул	авг	сеп	окт	нов	дец
Мађарска → Срб	394	343	571	200	265	467	523	587	550	5395	700	700
Румунија → Срб	900	900	1000	1000	1000	987	1000	955	960	1000	927	1000
Бугарска → Срб	400	400	400	400	400	400	258	387	383	439	397	400
С. Македонија → Срб	400	500	452	387	440	483	500	400	393	400	400	450
Црна Гора → Срб	200	200	192	200	200	192	200	242	242	250	250	250
Босна и Херцеговина → Срб	450	400	568	600	500	385	440	600	492	450	487	600
Хрватска → Срб	300	300	300	300	300	300	300	300	220	286	300	300

ТАБЕЛА 14 - ***СРЕДЊЕ МЕСЕЧНЕ ВРЕДНОСТИ NTC ЗА СМЕР УЛАЗА У СРБИЈУ У 2025. ГОДИНИ У MW***

	јан	феб	март	апр	мај	јун	јул	авг	сеп	окт	нов	дец
Срб → Мађарска	432	371	645	200	277	520	587	671	620	607	800	800
Срб → Румунија	900	900	1000	800	1000	967	787	968	1000	894	837	1000
Срб → Бугарска	400	400	400	400	400	400	258	387	383	439	397	400
Срб → С. Македонија	500	500	452	440	440	483	500	400	417	400	400	450
Срб → Црна Гора	300	300	276	200	200	192	200	242	242	250	237	250
Срб → Босна и Херцеговина	600	600	568	600	600	560	581	500	553	584	600	600
Срб → Хрватска	300	300	300	300	300	300	300	300	220	286	300	300

ТАБЕЛА 15 - ***СРЕДЊЕ МЕСЕЧНЕ ВРЕДНОСТИ NTC ЗА СМЕР ИЗЛАЗА ИЗ СРБИЈЕ У 2025. ГОДИНИ У MW***

Граница – смер	ATC (MW)	Број учесника	Маргинална цена (EUR/MWh)
Мађарска → Србија*	200	12	1,64
Србија → Мађарска*	200	17	2,39
Румунија → Србија*	250	5	1,00
Србија → Румунија*	250	11	0,10
Бугарска → Србија**	150	13	3,89
Србија → Бугарска**	150	12	1,43
Хрватска → Србија**	150	19	0,99
Србија → Хрватска**	150	12	1,59
БиХ → Србија	150	18	1,67
Србија → БиХ	150	15	0,12
С.Македонија → Србија*	150	10	1,10
Србија → С.Македонија*	150	10	2,10
Ц.Гора → Србија	100	19	1,34
Србија → Ц.Гора	100	19	3,69

** Подаци добијени од суседног оператора преносног система.*

*** Подаци добијени од аукционе куће JAO S.A.*

ТАБЕЛА 16 - *ПОДАЦИ О ЗАЈЕДНИЧКИМ ГОДИШЊИМ АУКЦИЈАМА ПРЕКОГРАНИЧНИХ ПРЕНОСНИХ КАПАЦИТЕТА У 2024. ГОДИНИ*

У току 2025. године ЕМС АД је спровео поступак организовања експлицитних аукција прекограничних преносних капацитета на свим границама и у оба смера регулационе области Републике Србије, при чему се начин организовања и алокације капацитета разликовао од границе до границе.

На српско-румунској граници годишње и месечне експлицитне аукције организовала је алокациона кућа JAO S.A., уз обрачун према последњој прихваћеној цени (marginal price), док је румунски оператор CNTEE Transelectrica S.A. вршио доделу капацитета на дневном нивоу применом истог принципа наплате, као и на унутардневном нивоу.

На границама са Хрватском, Бугарском и Мађарском, годишње, месечне и дневне аукције такође је организовала алокациона кућа JAO S.A., уз наплату по методи последње прихваћене цене, док је ЕМС АД

спроводио доделу унутардневних капацитета на овим границама методом „ко први стигне, први се услужује" (first come-first served).

На српско-босанскохерцеговачкој граници ЕМС АД је организовао годишње и месечне аукције за доделу 100% расположивог капацитета по принципу последње прихваћене цене, док је оператор НОС БиХ спроводио дневне аукције и унутардневне алокације капацитета применом исте методологије. На аукцијама које је организовао ЕМС АД укупно је учествовало 46 регистрованих учесника.

На граници са Северном Македонијом, годишње и месечне аукције за доделу целокупног расположивог капацитета организовао је северномакедонски оператор МЕПСО, применом методе последње прихваћене цене, док је ЕМС АД спроводио дневну доделу капацитета по истој методи наплате, а унутардневну доделу методом first come-first served. Овом приликом регистровано је укупно 45 учесника.

На граници са Црном Гором, ЕМС АД је организовао годишње и месечне аукције за доделу целокупног расположивог капацитета по принципу последње прихваћене цене, док је црногорски оператор ЦГЕС спроводио дневне аукције, као и унутардневну алокацију капацитета методом first come-first served. На аукцијама ЕМС АД учествовало је укупно 50 регистрованих учесника.

Годишња размена унутар и преко граница регулационе области

Укупан обим прекограничних трансакција у 2025. години износио је 17.284 GWh у смеру улаза у тржишну област Србије, односно 15.390 GWh у смеру излаза, док је обим интерних трансакција (билатерална трговина између две балансно одговорне стране у Србији) достигао 29.822 GWh. У поређењу са 2024. годином, обим прекограничних трансакција повећан је за око 6,57% у смеру улаза, док је у смеру излаза смањен за око 1,77%. У том периоду су интерне размене порасле за око 6,34%.

Највећи пад извоза у 2025. години, у односу на 2024. забележен је ка Северној Македонији (35%), Црној Гори (18%) и Бугарској (11%), док је највеће повећање извоза било на граници са Босном и Херцеговином (32%), Румунијом (16%), Мађарском (14%) и Хрватском (13%). У смеру увоза, забележен је пад обима из Хрватске (6%), а повећање из Румуније (40%), Бугарске (19%), Црне Горе (7%), Северне Македоније (3%), Мађарске (2%), и Босне и Херцеговине (1%).

Поред наведених трансакција, део прекограничне размене реализован је и кроз острвски рад дистрибутивних система, и то: Србија–Босна и Херцеговина (5,8 GWh из Србије, 1,3 GWh у Србију) и Србија–Северна Македонија (0,18 GWh из Србије, без размене ка Србији).

Година	Прекограничне – улаз (GWh)	Прекограничне – излаз (GWh)	Интерне трансакције (GWh)
2013.	10.094	13.939	11.711
2014.	16.637	14.416	11.574
2015.	16.165	16.910	9.835
2016.	15.526	17.845	15.633
2017.	19.133	17.822	15.865
2018.	17.350	16.836	20.536
2019.	17.331	16.868	20.789
2020.	17.971	18.815	26.272
2021.	17.043	16.382	22.493
2022.	16.361	13.548	18.517
2023.	17.621	19.754	24.026
2024.	16.219	15.662	28.043
2025.	17.284	15,390	29.822

ТАБЕЛА 17 - ***ПРЕКОГРАНИЧНЕ И ИНТЕРНЕ ТРАНСАКЦИЈЕ У ТРЖИШНОЈ ОБЛАСТИ СРБИЈЕ 2013–2025. (GWH)***

раница са	Улаз у Србију (GWh)	Излаз из Србије (GWh)
Румунијом	2.480	3.169
Бугарском	2.170	1.791
Северном Македонијом	2.066	2.211
Црном Гором	982	1.592
БиХ	3.538	1.578
Хрватском	3.137	1.422
Мађарском	2.911	3.627
По свим границама	17.284	15.390

ТАБЕЛА 18 - ***УЛАЗНЕ И ИЗЛАЗНЕ ПРИЈАВЉЕНЕ ПРЕКОГРАНИЧНЕ ТРАНСАКЦИЈЕ ПО ГРАНИЦАМА ЗА 2025. ГОДИНУ (GWH)***

Коришћење прихода од расподеле прекограничних капацитета

Током 2025. године ЕМС АД је остварио укупан приход од алокације прекограничних капацитета у износу од око 62,7 милиона евра. Структура прихода по врстама аукција приказана је у следећој табели:

Врста алокације	Приходи (€)
Годишње	32.395.399
Месечне	24.053.275
Дневне	6.248.398
Укупно	62.697.071

ТАБЕЛА 19 - ***ПРИХОДИ ОД АЛОКАЦИЈА ПРЕКОГРАНИЧНИХ КАПАЦИТЕТА У 2025. ГОДИНИ (€)***

Пренете количине електричне енергије

У 2025. години, на делу преносног система без Косова и Метохије, преузето је укупно 41.017 GWh електричне енергије. Највећи удео у преузетој енергији отпада на хидроелектране, термоелектране и термоелектране-топлане прикључене на преносни систем (31.680 GWh), затим следе увоз из суседних система (7.883,9 GWh), ветроелектране прикључене на преносни систем (1.384 GWh) и производња електрана прикључених на дистрибутивни систем чији је вишак производње преузет у преносни систем (око 69,3 GWh). Највећи део

испоручене енергије усмерен је ка дистрибутивним системима, а потом крајњим купцима, суседним системима и пумпним/реверзибилним постројењима.

	Биланс 2025.	Остварено 2025.	Оств./Бил. (%)
Улаз (GWh)	41.311	41.017	99,29
Губици (GWh)	856	791	92,41
Губици (%)	2,07%	1,93%	93,24
Излаз (GWh)	40.455	40.226	99,43

ТАБЕЛА 20 - ***ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ ОСТВАРЕЊА ПЛАНА ПРЕНОСА 2025. (БЕЗ КиМ)***

Посматрано у односу на билансом планиране количине, пренета електрична енергија у 2025. години је за 0,7% мања од плана, сок су остварени губици 7,6% мањи од планираних. Губици у преносном систему Србије без Косова и Метохије износили су 791 GWh, тј. 1,93% укупно преузете енергије. ЕМС АД је електричну енергију за покривање губитака набављао на билатералном тржишту по уговору о потпуном снабдевању.

Показатељ	Јед. мере	2024.	2025.	2025/2024 у %
Пренета електрична енергија	GWh	41.126	41.017	99,73
Максимална дневна бруто потрошња	GWh	126.922	128,496	101,24
Максимално сатно оптерећење	MW	5.706	6.285	110,15
Губици у преносном систему	GWh	857	791	92,3
Губици у преносном систему (% пренете енергије)	%	2,08	1,93	92,79

ТАБЕЛА 21 - ***ПРЕНЕТА ЕНЕРГИЈА, МАКСИМАЛНО ОПТЕРЕЋЕЊЕ И ГУБИЦИ (БЕЗ КиМ)***

Потрошња електричне енергије у Србији карактерише се сезонском неравномерношћу — максимална потрошња по правилу се остварује током зимских месеци у најхладнијим данима или уочи великих празника. Просечна дневна потрошња у Србији без Косова и Метохије у првом и последњем кварталу 2025. године износила је 105.580 MWh. Највећа дневна бруто потрошња у 2025. години — 128.496 MWh — остварена је 17. јануара 2025. године, а истог дана у 18 часова забележено је и максимално сатно оптерећење система у износу од 5.766 MW, што представља пораст од 1% у односу на исти показатељ у 2024. години.

6.2. Транспортгас Србија д.о.о. Нови Сад

6.2.1. Основни показатељи мреже

Главне техничке карактеристике транспортног система	Показатељ
Капацитет (GWh/дан)	≈ 245
Притисак (bar)	16 – 75
Дужина (km)	2.690
Пречници	DN 150 - DN 750
Снага компресорске станица (MW)	4,4
Број улаза у транспортни систем	15
Из другог транспортног система	5
Са производних поља – домаћи гас	9
Из складишта	1
Број излаза са транспортног система	257
Мерно регулационе станице на излазу са транспортног система	253
Примопредајне станице	3
Излаз у транспортни систем Yugorosgaz	2
Интерконектор према БиХ	1
Складиште природног гаса	1

ТАБЕЛА 22 - *ЗНАЧАЈНЕ ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ТРАНСПОРТНОГ СИСТЕМА*

Постојеће тачке интерконекције

На транспортном систему Транспортгаса тренутно постоје четири активне тачке интерконекције са суседним системима, чији технички капацитети су приказани у следећој табели:

Тачка интерконекције	Технички капацитет (GWh/дан)	Напомена
ППС Хоргош (граница са Мађарском)	141,98	Активна
ППС Калотина (граница са Бугарском)	120,97	Активна – пробни рад МГ-10
ИП Србија	26,16	Активна од јануара 2021.
ИП Лозница (Зворник, Зворник 2 и Шепак)	223	Активна – граница са БиХ
УКУПНИ ТЕХНИЧКИ КАПАЦИТЕТ УЛАЗА	**32,29**	

ТАБЕЛА 23 - ***ТАЧКЕ ИНТЕРКОНЕКЦИЈЕ НА ТРАНСПОРТНОМ СИСТЕМУ ТРАНСПОРТГАСА***

6.2.2. Пословни капацитети Транспортгас Србија

Привредно друштво Транспортгас Србија д.о.о. Нови Сад је у периоду од 1. јануара до 31. децембра 2025. године остварило свеукупно позитиван финансијски резултат, а детаљна анализа пословних и финансијских токова открива следеће кључне финансијске показатеље пословања.

Укупни приходи у посматраном периоду износили су 10.530.885 хиљада динара, а укупни расходи 8.857.428 хиљада динара, чиме је остварен добитак пре опорезивања у износу од 1.673.457 хиљада динара. Након корекције за нето губитак из пословања које се обуставља у износу од 524 хиљада динара, добитак пре опорезивања коригованог износи 1.673.981 хиљада динара. Порески расход периода обрачунат у складу са Законом о порезу на добит правних лица износи 387.863 хиљада динара, а одложени порески приход периода износи 3.325 хиљаду динара.

Нето добитак остварен у 2025. години износи 1.282.793 хиљаду динара. Пословни добитак у подбилансу пословних прихода и расхода износи 2.373.783 хиљада динара, представљајући примарни извор профитабилности предузећа, а рефлектујући ефикасност обављања основне делатности транспорта природног гаса. С друге стране, у подбилансу финансијских прихода и расхода остварен је финансијски губитак у износу од 377.770 хиљада динара, примарно услед значајног пораста финансијских расхода по основу закупа имовине ЈП Србијагас.

Позиција	Износ (хиљ. дин.)
Пословни добитак	2.373.783
EBITDA	4.307.305
Финансијски губитак	377.770
Остали добитак	322.556
Нето губитак пословања које се обуставља	524
Порески расходи периода	387.863
Одложени порески приход периода	3.325
НЕТО ДОБИТАК	**1.282.793**

ТАБЕЛА 24 - *СТРУКТУРА РЕЗУЛТАТА ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА НА ДАН 31.12.2025. (У ХИЉАДАМА ДИНАРА)*

Пословни приходи

Анализом пословног биланса Транспортгаса за период јануар–децембар 2025. године може се установити да је предузеће остварило пословне приходе у укупном износу од 10.004.595 хиљада динара, уз пословне расходе у укупном износу од 7.630.812 хиљада динара, из чега проистиче пословни добитак у износу од 2.373.783 хиљада динара. Ови резултати примарно су последица успешно реализованих услуга транспорта природног гаса на домаћем и иностраном тржишту.

Укупни пословни приходи остварени у износу од 10.004.595 хиљада динара за 5,4% су нижи у односу на планиране вредности, али за 6,2% превазилазе остварење претходне, 2024. године. Доминантни генератор прихода остаје услуга транспорта природног гаса, а у структури прихода евидентно је да је раст у односу на претходну годину пре свега резултат повећања прихода од балансних активности (за 10,4%), примарно захваљујући већем дебалансу корисника. Приходи од продаје услуге транспорта су већи за 9,4% у односу на реализацију из 2024. године, због већих количина транспортованог гаса.

Врста прихода	Износ (хиљ. дин.)	Удео (%)
Приходи од продаје робе (балансирање)	3.066.651	30,7%
Приходи од услуга транспорта – домаће тржиште	6.202.231	62%
Приходи од услуга транспорта – иностранo тржиште	735.713	7,3%
УКУПНО ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	**10.004.595**	**100%**

ТАБЕЛА 25 - *СТРУКТУРА ПОСЛОВНИХ ПРИХОДА ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА ЗА 2025. ГОДИНУ*

Приходи од продаје робе, који представљају 30,7% укупних пословних прихода (3.066.651 хиљада динара), генерисани су искључиво кроз активности балансирања транспортног система, чиме се обезбеђује равнотежа између количина природног гаса убачених у систем и преузетих из система. Приходи од продаје производа и услуга укупно 6.202.231 хиљада динара обухватају приходе остварене на домаћем тржишту (6.202.231 хиљада динара) и на иностраном тржишту (735.713 хиљада динара).

Пословни расходи

Пословни расходи у износу од 7.630.812 хиљада динара за 22% нижи су у поређењу са планираним вредностима, а нешто већи од остварења из 2024. године (1,6%). Доминантне ставке у структури пословних расхода су набавна вредност продате робе која се односи на гас за активности балансирања, што укључује и гас из дебаланса који праве корисници, као и амортизације која је обрачуната на основу примене међународног рачуноводственог стандарда извештавања – МСФИ 16 (Лизинг) на евидентирање трошкова који настају поводом закупа имовине од ЈП Србијагас.

Транспортни гасоводни систем и остала некретнина, постројења и опрема налазе се у власништву ЈП Србијагас Нови Сад, а Транспортгас их користи на основу Споразума о управљању транспортним системом природног гаса, планирању, финансирању и реализацији инвестиција и развоја транспортног система и закупу.

Врста расхода	Износ (хиљ. дин.)	Учешће (%)
Трошкови материјала и енергије	699.701	9,17%
трошкови горива и енергије	674.946	–
трошкови осталог материјала	10.105	–
Трошкови зарада, накнада и личних расхода	590.183	7,73%
Трошкови производних услуга	559.020	7,33%
Трошкови амортизације	2.633.015	34,51%
Трошкови резервисања	56.669	0,74%
Нематеријални трошкови	367.860	4,82%
УКУПНО ПОСЛОВНИ РАСХОДИ	**4.906.448**	**100%**

ТАБЕЛА 26 - *СТРУКТУРА ПОСЛОВНИХ РАСХОДА ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА ЗА 2025. ГОДИНУ (НЕ ОБУХВАТА НАБАВНУ ЦЕНУ РОБЕ)*

Трошкови материјала и енергије износе 699.701 хиљада динара, и бележе раст у односу на планиране, иако су мањи него у 2024. години. У оквиру ових трошкова доминантно учешће имају трошкови горива и енергије (96,5%), тј. трошкови природног гаса за надокнаду губитака у транспортном систему и за сопствену потрошњу (грејање и рад компресора). Смањење у односу на претходну годину је узроковано нижим трошковима набавке природног гаса који се користи за надокнаду губитака у систему. Трошкови осталог материјала су 10.105 хиљада динара, од чега највећи део отпада на трошкове алата и инвентара.

Трошкови зарада, накнада и осталих личних расхода износе 590.183 хиљада динара, и за 11,1% нижи су у односу на планиране, али за 13,2% превазилазе реализацију из 2024. године. Раст у односу на претходну годину примарно је последица повећања основице зараде у 2025. години, уз пратећи ефекат раста на накнаде трошкова, накнаде зараде и остала лична примања. Трошкови зарада и накнада зарада са порезима и доприносима износе 499.045 хиљада динара, а остали лични расходи и накнаде 91.139 хиљада динара (укључујући накнаде члановима скупштине, ангажовање преко агенција, помоћ радницима, путне трошкове, јубиларне награде и отпремнине).

Трошкови производних услуга износе 559.020 хиљада динара, и за 37,1% нижи су у односу на план, а за 16,9% су виши у поређењу са остварењем у 2024. години. Виша реализација резултат је значајно виших трошкова закупа, а и код осталих ставки ове групе забележен је раст услед већег обима услуга и виших тржишних цена.

Трошкови амортизације износе 2.633.015 хиљада динара, и за 6,4% нижи су у односу на 2024. годину и за 13,1% испод планираних вредности за 2025.годину. Чак 97.7% ових трошкова се односи на трошкове амортизације некретнина, постројења и опреме у закупу (од ЈП Србијагас).

Нематеријални трошкови износе 367.860 хиљада динара, и за 27,5% нижи су у односу на план, али за 18,4% виши у поређењу са 2024. годином. Раст у односу на претходну годину понајвише је узрокован вишим

трошковима гаснохроматске анализе неопходне за вршење услуге транспорта и накнадом Агенцији за енергетику Републике Србије у 2025. години.

Финансијски приходи и расходи

У периоду јануар–децембар 2025. године Транспортгас је остварио финансијске приходе у укупном износу од 297.743 хиљада динара, насупрот финансијским расходима у износу од 675.513 хиљада динара. У подбилансу финансијских прихода и расхода остварен је негативан финансијски резултат у износу од 377.770 хиљада динара, при чему су на овакав исход у одлучујућој мери утицали остали финансијски расходи.

Финансијске приходе чине две главне ставке: приходи од камата у укупном износу од 292.193 хиљада динара, и приходи од курсних разлика у износу од 5.549 хиљада динара. Примећује се већи износ остварења финансијских прихода и у односу на реализацију 2024.године, и у односу на план, на шта су претежно утицали већи приходи од камата. Највећи део ових прихода се односи на затезне камата по потраживањима из ДПО (камата на доцњу обрачуната ЈП „Србијагас"-у). Поред тога, значајан део прихода се односи на камате по текућим рачунима, и динарским и девизним – ависта камате.

Финансијски расходи у укупном износу од 675.513 хиљада динара су мањи у поређењу и са остварењем у претходној години и са планираним вредностима, примарно због мањих осталих финансијских расхода по основу закупа имовине ЈП Србијагас у износу од 624.036 хиљада динара — последица примене МСФИ 16 на период од 5 година, уместо претходног краћег периода. Расходи негативних курсних разлика су износили укупно 51.169 хиљада динара.

Позиција	31.12.2024.	31.12.2025.
ПРИХОДИ ОД КАМАТА		
Камате по потраживањима из ДПО	50.368.062,52	253.443.988,67
Камате по текућим рачунима (динарски)	91.566.223,88	14.053.490,47
Камате по девизним рачунима	22.395.534,26	24.695.703,70
УКУПНО ПРИХОДИ ОД КАМАТА	**164.329.820,66**	**292.193.182,84**
ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ		
По потраживањима и обавезама	147.456,16	494.052,80
По новчаним средствима	44.125.300,20	5.055.341,04
УКУПНО ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ	**44.272.756,36**	**5.549.393,84**

ТАБЕЛА 27 - *ДЕТАЉНИ ПРЕГЛЕД ФИНАНСИЈСКИХ ПРИХОДА ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА (У ДИНАРИМА)*

Позиција	31.12.2024.	31.12.2025.
НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ		
По обавезама и потраживањима	65.408,16	120.235,92
По новчаним средствима	20.901.398,82	51.049.019,68
УКУПНО НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ	**20.966.806,98**	**51.169.255,67**
ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (МСФИ 16 закуп)	660.603.941,70	624.035.561,82
УКУПНО ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	**660.603.941,70**	**624.035.561,82**
РАСХОДИ КАМАТА		
Расходи уговорених и затезних камата из ДПО	233.280,60	60.931,96
ПБ Расходи камата по обавезама за порезе, доприносе и друге дажбине	4.981.523,81	247.409,42
УКУПНО РАСХОДИ КАМАТА	**5.214.804,41**	**308.341,38**

ТАБЕЛА 28 - ***ДЕТАЉНИ ПРЕГЛЕД ФИНАНСИЈСКИХ РАСХОДА ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА (У ДИНАРИМА)***

На основу изнетих података се може видети да је у 2025. години остварен је губитак из финансирања у износу од 377.770 хиљада динара.

Остали приходи и расходи

У оквиру осталих прихода и расхода, укључујући ефекте усклађивања вредности финансијске имовине која се исказује по фер вредности кроз биланс успеха, Транспортгас је у 202. години остварио укупне остале приходе у износу од 228.547 хиљада динара, а укупне остале расходе у износу од 551.103 хиљаде динара. Нето ефекат ових ставки резултирао је губитком у износу од 322.556 хиљада динара.

Међу осталим приходима, највећи се односи на приходе по основу накнада штете у систему за транспорт природног гаса (225.133 хиљада динара) који се односе на ЈП „Србијагас", као и прихода од усклађивања вредности финансијске имовине која се исказује по фер вредности кроз биланс успеха и то на наплаћена исправљена потраживања од Тамиш Дунав доо (1.859 хиљада динара). Остали расходи у претежном делу (550.186 хиљада динара) представљају расходе од усклађивања вредности остале финансијске имовине која се исказује по фер вредности кроз биланс успеха и односе се на обезвређење потраживања од купца ЈП „Србијагас" Нови Сад, обрачунато уважавајући МСФИ 9.

До разлике у резултату у односу на 2024.годину је дошло највећим делом због исправке вредности потраживања од ЈП „Србијагас" која је за 2025.годину обрачуната значајно већа.

Резултат пословања

Консолидованим сагледавањем пословних, финансијских и осталих прихода и расхода, Транспортгас је у периоду јануар–децембар 2025. године остварио добитак из редовног пословања пре опорезивања у износу од 1.673.457 хиљада динара. Корекцијом за нето губитак из пословања које се обуставља — ефекте промена рачуноводствене политике и исправке грешака из ранијих периода у износу од 524 хиљада динара — добитак пре опорезивања коригованог износа износи 1.673.981 хиљада динара.

Порески расход периода обрачунат по Закону о порезу на добит правних лица износи 387.863 хиљада динара. Одложени порески приход периода, по основу привремених разлика признатих у складу са MRS 12, износи 3.325 хиљаду динара.

Резултат свих наведених ставки је нето добитак у износу од 1.282.793 хиљаде динара, остварен у периоду 1. јануар – 31. децембар 2025. године.

Индикатори пословања

Анализа финансијских показатеља Транспортгас Србија д.о.о. за период јануар–децембар 2024. године извршена је на основу података из Биланса стања и Биланса успеха друштва за наведени период. Рацио показатељи за 2024. годину дају свеобухватан увид у финансијску снагу, профитабилност и ликвидност предузећа.

Индикатор	Јединица / скала	Реализација 31.12.2024.
Укупан капитал	хиљ. дин.	4.919.659
Укупна имовина	хиљ. дин.	16.457.917
Пословни приходи	хиљ. дин.	10.004.595
Пословни расходи	хиљ. дин.	7.630.812
Пословни резултат	хиљ. дин.	2.373.783
Нето резултат (нето добитак)	хиљ. дин.	1.282.793
Број запослених (31.12.2024.)	лица	235
Просечна нето зарада	дин.	159.567
EBITDA	хиљ. дин.	4.307.305
ROA (принос на имовину)	–	7,8
ROE (принос на капитал)	–	26,1

Индикатор	Јединица / скала	Реализација 31.12.2024.
Оперативни новчани ток	хиљ. дин.	3.040.462
Дуг / капитал	–	234,5
Коефицијент ликвидности	–	168,3
Трошак зарада у пословним приходима	%	5,9

ТАБЕЛА 29 – ***ИНДИКАТОРИ ПОСЛОВАЊА***

Запослени, зараде и накнаде

На дан 31. децембра 2025. године у привредном друштву Транспортгас Србија д.о.о. Нови Сад укупно 235 лица поседује закључен уговор о раду, и свих 235 лица је ангажовано је на неодређено радно време.

Категорија	Стање 31.12.2024.	Планирано 31.12.2025.	Стање 31.12.2025.	Инд. 25/24 (%)	Инд. 25/пл. (%)
Неодређено време	227	252	235	103,5	93,2
Одређено време	1	0	0	0	0
УКУПНО	**228**	**252**	**235**	**103,5**	**93,2**

ТАБЕЛА 30 – ***КРЕТАЊЕ БРОЈА ЗАПОСЛЕНИХ У 2024. И 2025. ГОДИНИ***

Број запослених на крају 2025. године за 7 запослених је виши у поређењу са стањем на крају 2024. године, као резултат нето ефекта прилива и одлива радне снаге током посматраног периода. У односу на планом предвиђени број запослених, реализација је за 17 запослених нижа, пре свега услед мањег пријема нових радника у комбинацији са нешто вишим одливом запослених у односу на планске претпоставке.

У току 2025. године Друштво је напустило 10 запослених, и то: 1 радник са високом стручном спремом, 1 са вишом стручном спремом, 7 радника са средњом стручном спремом и 1 висококвалификовани радник. Свих 10 радника који су отишли из друштва су отишли у пензију. Истовремено, примљено је 17 нових запослених: 8 са високом стручном спремом, 2 са вишом стручном спремом, 7 са средњом стручном спремом, и један висококвалификовани радник. Поред тога, 1 запослени на одређено време је засновао радни однос на неодређено време.

Посматрано по квалификационој структури, у Транспортгасу доминирају запослени са високом стручном спремом (51,5% укупног броја), следе запослени са средњом стручном спремом (35,7%), док је најмање заступљен неквалификовани кадар (0,4%). Овакав профил кадровске структуре одговара специфичним техничким и стручним захтевима делатности транспорта и управљања транспортним системом природног гаса.

6.2.3. Активности ЈП Транспортгас

Укупне транспортоване количине природног гаса

У периоду од 1. јануара до 31. децембра 2025. године, укупне транспортоване количине природног гаса кроз транспортни систем, узимајући у обзир сопствену потрошњу система, износиле су **37.184.215.114 kWh**. Овај резултат представља повећање од 9% у односу на претходну, 2024. години, када је транспортовано **34.117.315.859 kWh**. Овакав резултат сведочи о стабилности транспортног система и конзистентности у обезбеђивању потребних количина гаса свим корисницима.

Када је реч о поређењу са планираним вредностима, реализовани транспорт је био 11,**3% виши у односу на пословни план**. Ово одступање је примарно последица повећаног обима транспорта за корисника ЈП Србијагас (транспорт за крајње купце). Важно је нагласити да се планиране и остварене вредности током летне сезоне (мај–август) приближно поклапају, при чему су одступања занемарљива. Насупрот томе, у грејној сезони (септембар–април) одступања могу достићи и до 30%, имајући у виду да реализација транспорта директно зависи од тренутних временских прилика и промена у обрасцима потрошње неравномерних потрошача, попут топлана и домаћинстава у оквиру широке потрошње.

Детаљни преглед транспортованих количина по корисницима

У табели испод дат је свеобухватан приказ свих транспортованих количина природног гаса у периоду 01.01.–31.12.2025. године, са упоредним подацима за претходну годину, планираним вредностима и израчунатим индексима:

Рб.	Позиција	Јед.	Остварено 01.01.–31.12.2024.	ПП 01.01.–31.12.2025.	Остварено 01.01.–31.12.2025.	Индекс 2025/2024 (%)	Индекс 2025/ПП (%)
1.	**Транспортоване количине природног гаса (без губитка и без транзита)**	**kWh**	**31.846.261.503**	**30.831.644.000**	**34.742.210.756**	**109,09**	**112,68**
1.1.	За произвођача природног гаса – НИС	kWh	3.099.738.566	3.671.434.488	3.030.200.296	97,76	82,53
1.1.1.	Произвођачи гаса – директни излаз са ТС	kWh	3.001.349.277	3.371.907.093	2.935.664.039	97,81	87,06
1.1.2.	Произвођачи гаса – транспорт и дистрибуција	kWh	98.389.289	299.527.395	94.536.257	96,08	31,56
1.2.	За ЈП „Србијагас" – Снабдевач	kWh	26.152.165.039	24.877.609.512	29.317.127.596	112,10	117,85
1.2.1.	За крајње купце ЈП „Србијагас"	kWh	7.213.816.514	8.514.409.597	7.451.898.775	103,30	87,52
1.2.2.	За ТС Југоросгас	kWh	1.461.657.644	946.959.522	2.732.053.068	186,91	288,51
1.2.3.	За дистрибутивне системе	kWh	16.535.345.751	14.025.592.618	18.390.203.785	111,22	131,12
1.2.4.	За кориснике на интерконектору	kWh	302.352	211.838	614.704	203,31	290,18
1.2.5.	За произвођача – НИС од Србијагас-а	kWh	941.042.778	1.390.435.937	742.357.264	78,89	53,39
1.3.	У ПСГ за ЈП „Србијагас" – комерцијалне залихе	kWh	375.051.708	2.257.200.000	1.280.393.077	341,39	56,72
1.4.	У ПСГ Банатски Двор – остали корисници	kWh	2.194.930.623	0	1.078.591.310	49,14	
1.5.	Сопствена потрошња на ТС	kWh	24.375.567	25.400.000	35.898.477	147,27	141,33
2.	**Количине за транзит кроз Србију – ГПЕ**	**kWh**	**2.271.054.356**	**2.586.000.000**	**2.442.004.358**	**107,53**	**94,43**
3.	**Укупно**	**kWh**	**34.117.315.859**	**33.417.644.000**	**37.184.215.114**	**108,99**	**111,27**

ТАБЕЛА 31 - *ПРЕГЛЕД ТРАНСПОРТОВАНИХ КОЛИЧИНА ПРИРОДНОГ ГАСА ЗА 2025. ГОДИНУ*

Почев од јануара 2024. године, у транспортни систем уведени су нови улазни и излазни прикључни правци. У погледу нових улаза, успостављен је прекогранични улаз на граничном прелазу Србија/Бугарска, као и улаз из другог транспортног система у земљи. Поред тога, формиран је и нови излаз из транспортног система у виду излаза у други домаћи транспортни систем. Наведени прикључни правци представљају значајно унапређење топологије транспортне мреже и доприносе повећању флексибилности у управљању гасним токовима.

Транспорт за потребе ЈП „Србијагас" – Снабдевач

Највећи удео у укупном транспорту, чак **78,8% од укупно транспортованих количина**, односи се на ЈП „Србијагас" у својству снабдевача. У наведеном периоду, за потребе овог корисника транспортовано је **29.317.127.596 kWh** природног гаса, при чему је индекс у односу на претходну годину износио **112%**, тј. остварен је раст транспорта.

Посматрано по структури унутар овог корисника, далеко највећи обим транспорта реализован је за дистрибутивне системе – укупно **18.390.203.785 kWh** (индекс 111,22% у односу на 2024). За потребе другог транспортног система – „Југоросгас" – транспортовано је **2.732.053.068 kWh**, чиме је остварен веома велики раст у односу на претходну годину (индекс 186,91%), уз значајно одступање од плана (индекс од чак 288,51%) а у складу с порастом потражње из овог система.

Са друге стране, транспорт за крајње купце ЈП „Србијагас" на излазу из транспортног система износио је 7.451.898.775 kWh и бележи раст у односу на претходну годину (индекс 103,3%), као што је одступање у односу на план (индекс 87,52%). Ово одступање је у складу са раније описаним утицајем временских услова на потрошњу у грејној сезони.

У подземно складиште гаса (ПСГ) Банатски Двор, за потребе ЈП „Србијагас" у сврху формирања комерцијалних залиха гаса, утиснуто је **1.280.393.077 kWh**, што је испод плана (индекс 56,72%), али представља веома велико повећање у односу на резултат у 2024. години (индекс од чак 241,4%). Ова чињеница указује на измењену стратегију складиштења или промену у оперативним потребама у посматраном периоду.

Транспорт за потребе НИС – Произвођач природног гаса

За потребе Националног индустријско-сировинског предузећа НИС, као произвођача природног гаса и корисника транспортног система, у 2025. години транспортовано је укупно **3.030.200.296 kWh** природног гаса, с индексом остварења у односу на претходну годину од 97,76%. Овај обим транспорта обухвата директне излазе са транспортног система (2.935.664.039 kWh) и транспорт са коришћењем услуга дистрибуције (94.536.257 kWh).

Транспорт за потребе Гаспром Експорт – Транзит

Транзитне количине природног гаса кроз Републику Србију за потребе Гаспром Експорт (ГПЕ) износиле су **2.442.004.358 kWh**. У поређењу с претходном годином, индекс остварења је 107,53%, а у односу на план – 94,43%. Ради се о благом расту вредности, тако да транзит и даље представља значајан сегмент укупног обима транспорта.

Транспорт за потребе ПСГ Банатски Двор – Остали корисници

Транспорт за потребе утискивања природног гаса у ПСГ Банатски Двор за рачун осталих корисника износио је **1.078.591.310 kWh**, и представља видљиво смањење у односу на претходну годину (индекс 49,14%). Смањење

обима у овом сегменту директна је последица чињенице да се НИС током 2024. године по први пут јавља као корисник услуге транспорта за утискивање/производњу природног гаса у/из ПСГ Банатски Двор, тако да се количине које овај корисник захтева још увек нису стабилизовале у 2025. години.

Сопствена потрошња транспортног система

Сопствена потрошња природног гаса у оквиру транспортног система у 2025. години износила је **35.898.477 kWh**, што је повећање и у односу на остварење из 2024. године (индекс 147,27%), и на пословни план за 2025. годину (индекс 141,33%).

Цене за приступ и коришћење система за транспорт природног гаса

Цена приступа систему за транспорт природног гаса представља регулисану цену, која се утврђује и примењује у складу са тарифама дефинисаним у **Методологији за одређивање цене приступа систему за транспорт природног гаса**. Ову методологију доноси Агенција за енергетику Републике Србије (АЕРС), а релевантна правна основа обухвата бројне измене и допуне објављене у Службеном гласнику Републике Србије: бр. 93/12, 123/12, 5/14, 116/14, 30/15, 62/16, 111/17, 4/19, 78/22, 130/22 и 70/24.

У складу са Одлуком АЕРС о изменама и допунама Методологије (Сл. гласник РС бр. 78/22), цене су исказане у јединицама дин/kWh. На основу тога, Скупштина „Транспортгас Србија" д.о.о. донела је **15. јула 2022. године** Одлуку о цени приступа систему за транспорт природног гаса. Сагласност на наведену Одлуку дао је АЕРС, а цене су у примени почев од **1. октобра 2022. године** и наставиле су да важе у већем делу 2024. године (до 30.9.2025.).

Одлуком АЕРС од 30. јануара 2025. године, усвојена је нова Методологија за одређивање цене приступа систему за транспорт природног гаса (Сл. гласник РС бр. 12/25). Применом ове Методологије, Савет АЕРС је 11. јула 2025 године утврдио нове заједничке цене, које је Транспортгас Србија почео да примењује од 1.октобра 2025. године.

Тарифни систем структуриран је у неколико нивоа: годишња тарифа за капацитет, месечна тарифа за капацитет, дневна тарифа за капацитет, као и тарифа за енергент. У оквиру сваког нивоа разликују се непрекидни, прекидни и повратни капацитет. Табеле испод приказују збирне годишње тарифне ставке за капацитет, важеће од 1. октобра 2022. године, као и тарифе за енергент:

Тип капацитета	Непрекидни капацитет (дин/kWh/дан)	Прекидни капацитет (дин/kWh/дан)	Повратни капацитет (дин/kWh/дан)
Улазни капацитет из ТС	13,303	13,303	2,661
Улазни капацитет – производња	17,548	17,548	3,510
Улазни капацитет – складиште	10,661	10,661	2,133
Излазни капацитет – домаћа потрошња	7,619	7,619	1,523
Излазни капацитет – интерконектор	28,853	28,853	5,771

ТАБЕЛА 32 - *ПРЕГЛЕД ГОДИШЊИХ ТАРИФНИХ СТАВКИ КОЈЕ СУ ВАЖИЛЕ ДО 30.9.2025. ГОДИНЕ*

Тип капацитета	Непрекидни капацитет (дин/kWh/дан)	Прекидни капацитет (дин/kWh/дан)	Повратни капацитет (дин/kWh/дан)
Улазни капацитет из ТС			
јануар, фебруар, децембар	4,257	4,257	0,852
март, новембар	3,193	3,193	0,638
април, октобар	2,129	2,129	0,426
мај, јун, јул, август, септембар	1,064	1,064	0,212
Улазни капацитет – производња			
јануар, фебруар, децембар	5,615	5,615	1,123
март, новембар	4,212	4,212	0,842
април, октобар	2,808	2,808	0,561
мај, јун, јул, август, септембар	1,404	1,404	0,281
Улазни капацитет – складиште			
јануар, фебруар, децембар	3,411	3,411	0,682
март, новембар	2,558	2,558	0,512
април, октобар	1,706	1,706	0,341
мај, јун, јул, август, септембар	0,853	0,853	0,171
Излазни капацитет – домаћа потрошња			
јануар, фебруар, децембар	2,438	2,438	0,487
март, новембар	1,828	1,828	0,365
април, октобар	1,219	1,219	0,244
мај, јун, јул, август, септембар	0,609	0,609	0,122
Излазни капацитет – интерконектор			
јануар, фебруар, децембар	9,233	9,233	1,847
март, новембар	6,925	6,925	1,385
април, октобар	4,617	4,617	0,923
мај, јун, јул, август, септембар	2,308	2,308	0,462

ТАБЕЛА 33 - ***ПРЕГЛЕД МЕСЕЧНИХ ТАРИФНИХ СТАВКИ КОЈЕ СУ ВАЖИЛЕ ДО 30.9.2025. ГОДИНЕ***

Тип капацитета	Непрекидни капацитет (дин/kWh/дан)	Прекидни капацитет (дин/kWh/дан)	Повратни капацитет (дин/kWh/дан)
Улазни капацитет из ТС			
јануар, фебруар, децембар	0,266	0,266	0,054
март, новембар	0,200	0,200	0,040
април, октобар	0,133	0,133	0,026
мај, јун, јул, август, септембар	0,066	0,066	0,014
Улазни капацитет – производња			
јануар, фебруар, децембар	0,351	0,351	0,070
март, новембар	0,263	0,263	0,053
април, октобар	0,175	0,175	0,035
мај, јун, јул, август, септембар	0,088	0,088	0,018
Улазни капацитет – складиште			
јануар, фебруар, децембар	0,213	0,213	0,043
март, новембар	0,160	0,160	0,032
април, октобар	0,106	0,106	0,021
мај, јун, јул, август, септембар	0,054	0,054	0,011
Излазни капацитет – домаћа потрошња			
јануар, фебруар, децембар	0,152	0,152	0,030
март, новембар	0,114	0,114	0,022
април, октобар	0,076	0,076	0,016
мај, јун, јул, август, септембар	0,038	0,038	0,008
Излазни капацитет – интерконектор			
јануар, фебруар, децембар	0,577	0,577	0,115
март, новембар	0,433	0,433	0,087
април, октобар	0,288	0,288	0,058
мај, јун, јул, август, септембар	0,144	0,144	0,029

ТАБЕЛА 34 - *ПРЕГЛЕД ДНЕВНИХ ТАРИФНИХ СТАВКИ*

У наставку је преглед тарифа за приступ и коришћење система за транспорт природног гаса које важе од 01.10.2025.године.

2.1. Тарифе за годишњи непрекидни и повратни капацитет

У динарима/kWh/дан

Редни број	Назив тарифе	Први регулаторни период		
		Тарифни период 2025/2026	Тарифни период 2026/2027	Тарифни период 2027/2028
1.	Годишња тарифа за непрекидни капацитет за тарифни елемент "улазни капацитет из транспортног система"	18,4288	19,5429	20,7273
2.	Годишња тарифа за непрекидни капацитет за тарифни елемент "улазни капацитет производња"	10,3494	11,1432	11,8196
3.	Годишња тарифа за непрекидни капацитет за тарифни елемент "улазни капацитет складиште"	1,1014	1,1681	1,2391
4.	Годишња тарифа за непрекидни капацитет за тарифни елемент "излазни капацитет домаћа потрошња"	15,0268	15,9159	16,8655
5.	Годишња тарифа за непрекидни капацитет за тарифни елемент "излазни капацитет интерконектор"	18,5836	19,7096	20,9061
6.	Годишња тарифа за непрекидни капацитет за тарифни елемент "излазни капацитет складиште"	2,2983	2,4363	2,5913
7.	Годишња тарифа за повратни капацитет за улаз из другог транспортног система	1,8429	1,9543	2,0727
8.	Годишња тарифа за повратни капацитет за улаз из складишта	0,1101	0,1168	0,1239
9.	Годишња тарифа за повратни капацитет за излаз из складишта	0,2298	0,2436	0,2591
10.	Годишња тарифа за повратни капацитет за излаз интерконектор	1,8584	1,9710	2,0906

ТАБЕЛА 35 - ***ПРЕГЛЕД ГОДИШЊИХ ТАРИФНИХ СТАВКИ КОЈЕ ВАЖЕ ОД 1.10.2025. ГОДИНЕ***

2.4. Тарифе за месечни непрекидни капацитет

у динарима/kWh/дан

Редни број	Назив тарифе	Месец	Први регулаторни период		
			Тарифни период 2025/2026	Тарифни период 2026/2027	Тарифни период 2027/2028
1.	Тарифа за месечни непрекидни капацитет за тарифни елемент "улазни капацитет из транспортног система"	Октобар	1,7655	1,8723	1,9803
		Новембар	2,6356	2,7949	2,9562
		Децембар	3,5874	3,8043	4,0238
		Јануар	3,9067	4,1429	4,3820
		Фебруар	2,6125	2,7705	3,0350
		Март	2,4980	2,6491	2,8019
		Април	1,2542	1,3300	1,4067
		Мај	0,9767	1,0357	1,0955
		Јун	0,8725	0,9252	0,9786
		Јул	1,0330	1,0955	1,1587
		Август	0,9955	1,0556	1,1166
		Септембар	1,1451	1,2143	1,2844
2.	Тарифа за месечни непрекидни капацитет за тарифни елемент "улазни капацитет производња"	Октобар	0,9915	1,0675	1,1293
		Новембар	1,4801	1,5936	1,6857
		Децембар	2,0146	2,1692	2,2946
		Јануар	2,1940	2,3622	2,4988
		Фебруар	1,4672	1,5797	1,7307
		Март	1,4029	1,5105	1,5978
		Април	0,7043	0,7583	0,8022
		Мај	0,5485	0,5906	0,6247
		Јун	0,4900	0,5275	0,5580
		Јул	0,5801	0,6246	0,6607
		Август	0,5590	0,6019	0,6367
		Септембар	0,6431	0,6924	0,7324
3.	Тарифа за месечни непрекидни капацитет за тарифни елемент "улазни капацитет складиште"	Октобар	0,1055	0,1119	0,1184
		Новембар	0,1575	0,1671	0,1767
		Децембар	0,2144	0,2274	0,2405
		Јануар	0,2335	0,2476	0,2620
		Фебруар	0,1561	0,1656	0,1814
		Март	0,1493	0,1583	0,1675
		Април	0,0750	0,0795	0,0841
		Мај	0,0584	0,0619	0,0655
		Јун	0,0521	0,0553	0,0585
		Јул	0,0617	0,0655	0,0693
		Август	0,0595	0,0631	0,0667
		Септембар	0,0684	0,0726	0,0768

ТАБЕЛА 36 - *ПРЕГЛЕД МЕСЕЧНИХ ТАРИФНИХ СТАВКИ ЗА НЕПРЕКИДНИ КАПАЦИТЕТ КОЈЕ ВАЖЕ ОД 1.10.2025. ГОДИНЕ, (1 ОД 2)*

4.	Тарифа за месечни непрекидни капацитет за тарифни елемент "излазни капацитет домаћа потрошња"	Октобар	1,4396	1,5248	1,6113
		Новембар	2,1490	2,2762	2,4054
		Децембар	2,9252	3,0982	3,2741
		Јануар	3,1855	3,3740	3,5655
		Фебруар	2,1303	2,2563	2,4696
		Март	2,0369	2,1574	2,2799
		Април	1,0226	1,0832	1,1446
		Мај	0,7964	0,8435	0,8914
		Јун	0,7114	0,7535	0,7963
		Јул	0,8423	0,8922	0,9428
		Август	0,8117	0,8597	0,9085
		Септембар	0,9337	0,9890	1,0451
5.	Тарифа за месечни непрекидни капацитет за тарифни елемент "излазни капацитет интерконектор"	Октобар	1,7804	1,8882	1,9974
		Новембар	2,6577	2,8187	2,9817
		Децембар	3,6175	3,8367	4,0585
		Јануар	3,9395	4,1782	4,4198
		Фебруар	2,6345	2,7941	3,0612
		Март	2,5190	2,6716	2,8261
		Април	1,2647	1,3413	1,4189
		Мај	0,9849	1,0446	1,1049
		Јун	0,8798	0,9331	0,9870
		Јул	1,0417	1,1048	1,1687
		Август	1,0038	1,0646	1,1262
		Септембар	1,1547	1,2247	1,2955
6.	Тарифа за месечни непрекидни капацитет за тарифни елемент "излазни капацитет складиште"	Октобар	0,2202	0,2334	0,2476
		Новембар	0,3287	0,3484	0,3696
		Децембар	0,4474	0,4743	0,5031
		Јануар	0,4872	0,5165	0,5478
		Фебруар	0,3258	0,3454	0,3794
		Март	0,3115	0,3302	0,3503
		Април	0,1564	0,1658	0,1759
		Мај	0,1218	0,1291	0,1370
		Јун	0,1088	0,1153	0,1223
		Јул	0,1288	0,1366	0,1449
		Август	0,1241	0,1316	0,1396
		Септембар	0,1428	0,1514	0,1606

ТАБЕЛА 37 - *ПРЕГЛЕД МЕСЕЧНИХ ТАРИФНИХ СТАВКИ ЗА НЕПРЕКИДНИ КАПАЦИТЕТ КОЈЕ ВАЖЕ ОД 1.10.2025. ГОДИНЕ, (2 ОД 2)*

2.5. Тарифе за месечни повратни капацитет

у динарима/kWh/дан

Редни број	Назив тарифе	Месец	Први регулаторни период		
			Тарифни период 2025/2026	Тарифни период 2026/2027	Тарифни период 2027/2028
1.	Тарифа за месечни повратни капацитет за тарифни елемент "улазни капацитет из транспортног система"	Октобар	0,1766	0,1872	0,1980
		Новембар	0,2636	0,2795	0,2956
		Децембар	0,3587	0,3804	0,4024
		Јануар	0,3907	0,4143	0,4382
		Фебруар	0,2613	0,2771	0,3035
		Март	0,2498	0,2649	0,2802
		Април	0,1254	0,1330	0,1407
		Мај	0,0977	0,1036	0,1096
		Јун	0,0873	0,0925	0,0979
		Јул	0,1033	0,1096	0,1159
		Август	0,0996	0,1056	0,1117
		Септембар	0,1145	0,1214	0,1284
2.	Тарифа за месечни повратни капацитет за тарифни елемент "улазни капацитет производња"	Октобар	0,0992	0,1068	0,1129
		Новембар	0,1480	0,1594	0,1686
		Децембар	0,2015	0,2169	0,2295
		Јануар	0,2194	0,2362	0,2499
		Фебруар	0,1467	0,1580	0,1731
		Март	0,1403	0,1511	0,1598
		Април	0,0704	0,0758	0,0802
		Мај	0,0549	0,0591	0,0625
		Јун	0,0490	0,0528	0,0558
		Јул	0,0580	0,0625	0,0661
		Август	0,0559	0,0602	0,0637
		Септембар	0,0643	0,0692	0,0732
3.	Тарифа за месечни повратни капацитет за тарифни елемент "улазни капацитет складиште"	Октобар	0,0106	0,0112	0,0118
		Новембар	0,0158	0,0167	0,0177
		Децембар	0,0214	0,0227	0,0241
		Јануар	0,0234	0,0248	0,0262
		Фебруар	0,0156	0,0166	0,0181
		Март	0,0149	0,0158	0,0168
		Април	0,0075	0,0080	0,0084
		Мај	0,0058	0,0062	0,0066
		Јун	0,0052	0,0055	0,0059
		Јул	0,0062	0,0066	0,0069
		Август	0,0060	0,0063	0,0067
		Септембар	0,0068	0,0073	0,0077

ТАБЕЛА 38- ***ПРЕГЛЕД МЕСЕЧНИХ ТАРИФНИХ СТАВКИ ЗА ПОВРАТНИ КАПАЦИТЕТ КОЈЕ ВАЖЕ ОД 1.10.2025. ГОДИНЕ, (1 ОД 2)***

4	Тарифа за месечни повратни капацитет за тарифни елемент "излазни капацитет домаћа потрошња"	Октобар	0,1440	0,1525	0,1611
		Новембар	0,2149	0,2276	0,2405
		Децембар	0,2925	0,3098	0,3274
		Јануар	0,3186	0,3374	0,3566
		Фебруар	0,2130	0,2256	0,2470
		Март	0,2037	0,2157	0,2280
		Април	0,1023	0,1083	0,1145
		Мај	0,0796	0,0844	0,0891
		Јун	0,0711	0,0754	0,0796
		Јул	0,0842	0,0892	0,0943
		Август	0,0812	0,0860	0,0909
		Септембар	0,0934	0,0989	0,1045
5	Тарифа за месечни повратни капацитет за тарифни елемент "излазни капацитет интерконектор"	Октобар	0,1780	0,1888	0,1997
		Новембар	0,2658	0,2819	0,2982
		Децембар	0,3618	0,3837	0,4059
		Јануар	0,3940	0,4178	0,4420
		Фебруар	0,2635	0,2794	0,3061
		Март	0,2519	0,2672	0,2826
		Април	0,1265	0,1341	0,1419
		Мај	0,0985	0,1045	0,1105
		Јун	0,0880	0,0933	0,0987
		Јул	0,1042	0,1105	0,1169
		Август	0,1004	0,1065	0,1126
		Септембар	0,1155	0,1225	0,1296
6	Тарифа за месечни повратни капацитет за тарифни елемент "излазни капацитет складиште"	Октобар	0,0220	0,0233	0,0248
		Новембар	0,0329	0,0348	0,0370
		Децембар	0,0447	0,0474	0,0503
		Јануар	0,0487	0,0517	0,0548
		Фебруар	0,0326	0,0345	0,0379
		Март	0,0312	0,0330	0,0350
		Април	0,0156	0,0166	0,0176
		Мај	0,0122	0,0129	0,0137
		Јун	0,0109	0,0115	0,0122
		Јул	0,0129	0,0137	0,0145
		Август	0,0124	0,0132	0,0140
		Септембар	0,0143	0,0151	0,0161

ТАБЕЛА 39 - ***ПРЕГЛЕД МЕСЕЧНИХ ТАРИФНИХ СТАВКИ ЗА ПОВРАТНИ КАПАЦИТЕТ КОЈЕ ВАЖЕ ОД 1.10.2025. ГОДИНЕ, (2 ОД 2)***

2.6. Тарифе за дневни непрекидни и прекидни капацитет

у динарима/kWh/дан

Редни број	Назив тарифе	Месец	Први регулаторни период		
			Тарифни период 2025/2026	Тарифни период 2026/2027	Тарифни период 2027/2028
1	Тарифа за дневни непрекидни капацитет за тарифни елемент "улазни капацитет из транспортног система"	Октобар	0,0949	0,1007	0,1065
		Новембар	0,1464	0,1553	0,1642
		Децембар	0,1929	0,2045	0,2163
		Јануар	0,2100	0,2227	0,2356
		Фебруар	0,1555	0,1649	0,1744
		Март	0,1343	0,1424	0,1506
		Април	0,0697	0,0739	0,0782
		Мај	0,0525	0,0557	0,0589
		Јун	0,0485	0,0514	0,0544
		Јул	0,0555	0,0589	0,0623
		Август	0,0535	0,0568	0,0600
		Септембар	0,0636	0,0675	0,0714
2	Тарифа за дневни непрекидни капацитет за тарифни елемент "улазни капацитет производња"	Октобар	0,0533	0,0574	0,0607
		Новембар	0,0822	0,0885	0,0937
		Децембар	0,1083	0,1166	0,1234
		Јануар	0,1180	0,1270	0,1343
		Фебруар	0,0873	0,0940	0,0995
		Март	0,0754	0,0812	0,0859
		Април	0,0391	0,0421	0,0446
		Мај	0,0295	0,0318	0,0336
		Јун	0,0272	0,0293	0,0310
		Јул	0,0312	0,0336	0,0355
		Август	0,0301	0,0324	0,0342
		Септембар	0,0357	0,0385	0,0407
3	Тарифа за дневни непрекидни капацитет за тарифни елемент "улазни капацитет складиште"	Октобар	0,0057	0,0060	0,0064
		Новембар	0,0088	0,0093	0,0098
		Децембар	0,0115	0,0122	0,0129
		Јануар	0,0126	0,0133	0,0141
		Фебруар	0,0093	0,0099	0,0104
		Март	0,0080	0,0085	0,0090
		Април	0,0042	0,0044	0,0047
		Мај	0,0031	0,0033	0,0035
		Јун	0,0029	0,0031	0,0033
		Јул	0,0033	0,0035	0,0037
		Август	0,0032	0,0034	0,0036
		Септембар	0,0038	0,0040	0,0043
4		Октобар	0,0774	0,0820	0,0866

ТАБЕЛА 40 - ***ПРЕГЛЕД ДНЕВНИХ ТАРИФНИХ СТАВКИ ЗА НЕПРЕКИДНИ И ПРЕКИДНИ КАПАЦИТЕТ КОЈЕ ВАЖЕ ОД 1.10.2025. ГОДИНЕ, (1 ОД 2)***

	Тарифа за дневни непрекидни капацитет за тарифни елемент "излазни капацитет домаћа потрошња"	Новембар	0,1194	0,1265	0,1336
		Децембар	0,1573	0,1666	0,1760
		Јануар	0,1713	0,1814	0,1917
		Фебруар	0,1268	0,1343	0,1419
		Март	0,1095	0,1160	0,1226
		Април	0,0568	0,0602	0,0636
		мај	0,0428	0,0453	0,0479
		Јун	0,0395	0,0419	0,0442
		Јул	0,0453	0,0480	0,0507
		Август	0,0436	0,0462	0,0488
		Септембар	0,0519	0,0549	0,0581
5	Тарифа за дневни непрекидни капацитет за тарифни елемент "излазни капацитет интерконектор"	Октобар	0,0957	0,1015	0,1074
		Новембар	0,1477	0,1566	0,1656
		Децембар	0,1945	0,2063	0,2182
		Јануар	0,2118	0,2246	0,2376
		Фебруар	0,1568	0,1663	0,1759
		Март	0,1354	0,1436	0,1519
		Април	0,0703	0,0745	0,0788
		Мај	0,0530	0,0562	0,0594
		Јун	0,0489	0,0518	0,0548
		Јул	0,0560	0,0594	0,0628
		Август	0,0540	0,0572	0,0605
		Септембар	0,0642	0,0680	0,0720
6	Тарифа за дневни непрекидни капацитет за тарифни елемент "излазни капацитет складиште"	Октобар	0,0118	0,0125	0,0133
		Новембар	0,0183	0,0194	0,0205
		Децембар	0,0241	0,0255	0,0270
		Јануар	0,0262	0,0278	0,0295
		Фебруар	0,0194	0,0206	0,0218
		Март	0,0167	0,0178	0,0188
		Април	0,0087	0,0092	0,0098
		мај	0,0065	0,0069	0,0074
		Јун	0,0060	0,0064	0,0068
		Јул	0,0069	0,0073	0,0078
		Август	0,0067	0,0071	0,0075
		Септембар	0,0079	0,0084	0,0089

ТАБЕЛА 41 - *ПРЕГЛЕД ДНЕВНИХ ТАРИФНИХ СТАВКИ ЗА НЕПРЕКИДНИ И ПРЕКИДНИ КАПАЦИТЕТ КОЈЕ ВАЖЕ ОД 1.10.2025. ГОДИНЕ, (2 ОД 2)*

Планирани будући развој

У својству оператора транспортног система (ОТС), Транспортгас Србија обавља делатност од општег интереса за Републику Србију, при чему на друштвено одговоран и транспарентан начин испуњава обавезе преузете кроз Енергетски биланс и Стратегију развоја енергетике.

Стратешко сагледавање пословања и планирање будућег развоја за компанију овог типа надилази пуку организациону потребу — реч је о правој обавези, будући да носилац делатности од општег интереса мора располагати јасном визијом сопственог развојног пута, а не само формалним планским документима.

У складу са овим приступом, важећи План развоја транспортног система усклађен је са Стратегијом развоја енергетике Републике Србије. Документ који се односи на период 2025–2034. година (тренутно на усаглашавању са Агенцијом за енергетику РС) детаљно приказује техничке одлике најзначајнијих компоненти система, као и смернице за унапређење постојеће мреже, ослањајући се на транспорт гаса као темељну активност предузећа. Упоредо са тим, израђује се и нови десетогодишњи План развоја за наредни циклус, 2026–2035. година, усмерен ка успостављању инвестиционог и развојног оквира који треба да омогући виши ниво сигурности испоруке, проширење постојеће гасоводне инфраструктуре и повезивање са транспортним системима суседних земаља путем нових интерконектора.

Основна улога Транспортгаса огледа се у испоруци природног гаса великим индустријским потрошачима и дистрибутерима прикљученим на мрежу, чиме се годишње пренесе више од 3 милијарде кубних метара гаса. Мрежу чине гасоводи са максималним радним притиском од 50, 55 и 75 бара, укупне дужине 2.606 километара, док се целокупан рад система прати даљински, путем рачунарске платформе која обезбеђује увид у стање свих значајних тачака мреже.

Пуштањем у рад новог улазног прикључка ИП Србија почетком 2021. године, а потом и интерконектора са Бугарском од 2024. године, укупни технички капацитет улазних тачака у систем за гасну годину 2025/2026. достигао је 354,25 GWh дневно.

Просторни развој и планирање транспортног система

Приликом просторног планирања објеката на транспортном систему, ОТС полази од три групе критеријума. Прву чини критеријум економичности, који обухвата анализу односа трошкова и прихода уз основне финансијске индикаторе оправданости инвестиције. Другу представља критеријум функционалности, кроз који се сагледава оптимално планирање капацитета, примењена технологија и дугорочне потребе система. Трећу групу чини критеријум заштите животне средине — који обухвата атмосферу, геосферу, хидросферу, биосферу, начин коришћења земљишта, као и културно наслеђе — уз додатни критеријум прихватљивости за локалну заједницу и непосредно окружење. Израда планова заснива се на Стратегији развоја енергетике Републике Србије, Програму остваривања те стратегије, резултатима спроведених студија изводљивости и анализама утицаја на животну средину.

Кључни показатељи на којима почива Стратегија развоја енергетике обухватају: демографска кретања, промене бруто друштвеног производа, потребе за енергијом у домаћинствима, као и у индустрији, грађевинарству, саобраћају, пољопривреди, електроенергетском сектору и производњи топлотне енергије.

Стратегија развоја предвиђа изградњу нових интерконектора са Румунијом, Хрватском, Босном и Херцеговином и Северном Македонијом, као и проширење капацитета подземног складишта гаса Банатски Двор и изградњу новог подземног складишта гаса у Итебеју.

Ради успостављања интерконективне везе са Северном Македонијом, првобитно замишљени гасовод на релацији Лесковац–Врање замењен је новим решењем — трасом која полази од Орљана и води ка Врању, а која ће, заједно са деоницом између Врања и границе са Северном Македонијом, чинити магистрални гасовод МГ-14 пречника DN500. Носилац целокупног пројекта је ЈП Србијагас. У том контексту донета је Одлука о изради ППППН-а са елементима детаљне регулације за магистрални гасовод МГ-14 ГРЧ Орљане–Лесковац–Врање–граница са Северном Македонијом ("Сл. гласник РС", бр. 42/2023), која се тренутно налази у фази јавног увида. Разводни гасовод Лесковац–Врање тако постаје саставни део магистралног гасовода МГ-14, при чему је дошло и до промене носиоца пројекта — уместо ОТС "Yugorosgaz-Transport" д.о.о., пројекат сада води ЈП Србијагас, уз истовремену измену пречника гасовода са DN300 на DN500.

Ранији пројекат "Јужни ток" је замењен пројектом "Магистрални гасовод граница Бугарске–граница Мађарске", у оквиру кога је у Србији завршена изградња деонице чији је оператор транспортног система "Гастранс" д.о.о. Нови Сад.

Пројекције потражње за транспортом 2025–2034.

Укупни технички капацитет улазних тачака у транспортни систем за гасну годину 2025/2026. износи 354,25 GWh дневно.

Процена количина природног гаса намењених транспорту за потребе ОДС заснива се на анкети спроведеној у фебруару 2024. године (одговорило је 84% анкетираних ОДС), као и на Стратегији развоја енергетике Републике Србије до 2040. године са пројекцијама до 2050, која предвиђа даљи развој дистрибутивног система и стварање услова за шире коришћење природног гаса у широкој потрошњи. Анализа историјских података о транспортованим количинама за ОДС у периоду 2019–2023. указује на просечан годишњи раст од 4,75%.

На основу свега наведеног, процењује се да ће транспортоване количине за потребе ОДС у периоду 2025–2034. расти по просечној годишњој стопи од 1,84%, с тим што ове количине обухватају, поред домаћинстава, и крајње купце прикључене на дистрибутивни систем. Анализа анкета достављених од стране ОДС указала је на потребу за повећањем капацитета на излазима ГМРС Лозница, Београд ГМРС (Бежанија, Авала, Церак) и ГМРС Нови Сад, преко којих се врши снабдевање дистрибутивних система.

Анализа транспортованих количина за крајње купце заснива се на анкети из фебруара 2024, историјским подацима за период 2019–2023. и Стратегији развоја енергетике до 2040. са пројекцијама до 2050. Посебан значај у овој процени имају термоелектране-топлане (ТЕ-ТО), чије су потребе за природним гасом према подацима анкете биле веће у 2025. у односу на 2023. годину, уз очекивани благи пад у 2026. и 2027.

Истовремено, Стратегија развоја енергетике предвиђа шире коришћење природног гаса за комбиновану производњу електричне и топлотне енергије у индустријском, јавном и комерцијалном сектору, као и за производњу електричне енергије путем комбинованог парно-гасног циклуса. ТЕ-ТО при рафинерији у Панчеву представља прво постројење овог типа у Србији — прва фаза изградње завршена је 2021, док је друга фаза, укупног капацитета 200 MW, планирана за завршетак до 2026. Сходно томе, очекује се да ће након 2027. доћи до раста транспортованих количина за ТЕ-ТО, уз просечни годишњи пораст од 0,59% у периоду 2025–2034. Анализа максималних дневних количина није показала потребу за проширењем капацитета ни на једном излазном ГМРС-у преко кога се снабдевају ове термоелектране-топлане.

За крајње купце изузев ТЕ-ТО, просечни годишњи раст транспортованих количина у периоду 2025–2034. процењује се на 5,72%, што одражава скок у 2026. услед наставка рада постројења МСК Кикинда, док за период након 2026. просечан годишњи раст износи 0,64%.

Процена транспортованих количина за ОТС "Yugorosgaz-Transport" д.о.о. заснива се на подацима из анкете спроведене у фебруару 2024. и на Плану развоја овог оператора. За период 2024–2033. очекује се просечни годишњи раст од 4,19%. Пуштањем у рад интерконектора Ниш–Димитровград отворен је нови правац снабдевања гасом Републике Србије, што ће директно допринети повећању транспортованих количина и кроз систем ОТС Југоросгас.

На основу свих изнетих показатеља, закључује се да ће у наредном периоду доћи до значајнијег раста укупних транспортованих количина природног гаса.

Развојни пројекти и интерконекција

Стратегија развоја предвиђа изградњу транспортне инфраструктуре у западној (Ваљево, Лозница), југозападној (Нови Пазар, Пријепоље, Нова Варош, Прибој), јужној (Врање) и источној Србији (Бор, Зајечар, Пирот, Прахово, Књажевац), чиме би се омогућило снабдевање индустријских и других потрошача у тим регионима. У циљу диверсификације праваца снабдевања, предвиђена је изградња нових интерконектора са Румунијом, Хрватском, Северном Македонијом и Босном и Херцеговином (на локацији Мачвански Прњавор, у вези са историјски евидентираном засићеношћу капацитета гасовода Батајница–Зворник).

Посебан значај имају планиране интерконекције које би Србији омогућиле приступ природном гасу из гасовода БРУА (Бугарска, Румунија, Мађарска, Аустрија), Транс-анадолијског гасовода (TANAP), Транс-јадранског гасовода (TAP), са ЛНГ терминала у Грчкој и Хрватској, као и из Румуније. С обзиром да снабдевање из различитих извора (Русија, Азербејџан, ЛНГ терминали итд.) неминовно доводи до присуства природних гасова различитих физичких, хемијских и термодинамичких карактеристика у гасоводној мрежи, Стратегија предвиђа и изградњу постројења за рафинацију и намешавање природног гаса, као и проширење капацитета подземног складишта гаса Банатски Двор и изградњу новог подземног складишта гаса Итебеј.

Напомена: Гасни интерконектор Србија–Бугарска, магистрални гасовод МГ-10 Ниш–Димитровград (граница са Бугарском), изграђен је и оперативан кроз пробни рад од децембра 2023. до децембра 2024. Употребна дозвола за овај гасовод издата је 14. јануара 2025. године од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Интерконекција са Црном Гором (Ниш–Дољевац–Приштина–граница са Републиком) и даље је на нивоу развојног пројекта.

Пројекти унапређења сигурности снабдевања

Подземно складиште гаса Банатски Двор, чији максимални капацитет истискивања износи 5,1 милиона m^3 дневно, представља кључну карику у обезбеђењу сигурног снабдевања природним гасом. Од укупне комерцијалне запремине складишта, која износи 450 милиона m^3, ЈП Србијагасу припада удео од 49%, односно 220,5 милиона m^3 — количина која представља мање од 10% годишње потрошње природног гаса у Републици Србији. Уколико би се ова запремина повећала на око 25% годишње потрошње, што одговара просечном нивоу земаља Европске уније, сигурност снабдевања природним гасом у Србији била би знатно унапређена. У том правцу већ је покренута инвестиција којом се планира повећање комерцијалне запремине складишта на 750 милиона m^3, уз истовремено подизање капацитета истискивања на 10 милиона m^3 дневно, а завршетак ове инвестиције најављен је до краја 2026. године.

Додатни значај за јачање сигурности снабдевања има и повезивање са гасоводним системима суседних држава, посебно оних које располажу развијеном гасном инфраструктуром и додатним могућностима набавке природног гаса. Приоритетно место у том смислу заузима повезивање са транспортним системом Румуније, како због најнижих трошкова изградње потребне интерконективне инфраструктуре, тако и због чињенице да ће Румунија, почетком комерцијалне производње на гасном пољу Neptun Deep — која се очекује 2027. године — постати извозник природног гаса.

7. Активности Комисије

7.1. Седнице и регулаторне активности Комисије

У току 2025. године, Републичка комисија за енергетске мреже је одржала је укупно пет седница и донела 24 одлуке које се тичу рада и пословања два правна субјекта за које је Републичка комисија надлежна.

У оквиру свог рада и надлежности, разматрала је захтеве, молбе и предлоге и у оквиру тога је донела низ одлука које се тичу рада и пословања оба привредна субјекта који се баве транспортом енергије. Најзначајније одлуке су биле:

- одлуке о именовању представника Републике Србије као оснивача привредних друштава за које на основу законског овлашћења оснивачка права врши Републичка комисија за енергетске мреже, у Скупштину оба привредна друштва,
- одлуке о давању сагласности на годишње планове пословања, за оба привредна друштва за 2026. годину
- одлуке о утврђивању Општих годишњих циљева за 2026. годину, за оба привредна друштва
- одлуке по молбама оба привредна друштва, за пријем у стални радни однос у складу са квотама и одобрењима за запошљавање у државним органима
- одлуку о усвајању предлога буџета Републичке комисије за енергетске мреже за фискалну 2026. годину
- одлуке о давању сагласности на Годишњи план о изменама и допунама годишњег плана пословања оба привредна друштва
- одлуку по захтеву Скупштине привредног друштва Транспортгас Србија доо Нови Сад за давање сагласности на одлуку о расподели добити за 2023 годину

Поред одлука, Комисија је разматрала више аката из своје надлежности, и донела мишљења о њима. Најзначајнији акти су били:

- иницијативе оба привредна субјекта за закључење новог и измене и допуне постојећег КУ
- достављени извештаја о реализацији годишњег плана пословања за период јануар - децембар 2024, за оба привредна друштва
- Правила о раду транспортног система Транспортгас Србија доо Нови Сад
- нацрта Закона о гасу.

7.2. Остале активности Комисије

Осим редовних регулаторних активности, Републичка комисија за енергетске мреже је учествовала у раду парламентарног тела које је разматрало и дискутовало о извештају Европске енергетске заједнице.

Поред тога, учествовала је и у раду Одбора за привреду, регионални развој, трговину, туризам и енергетику Народне скупштине Републике Србије.

7.3. Остале активности Комисије

Чланови Комисије су били је активни учесници више семинара и панела у области енергетике Републике Србије, као и сарадње и рада међународних радних тела из области енергетике, и снабдевања енергената.

Предузете су активности на обезбеђењу пословног простора и опремању истог за потребе рада Комисије.

Настављен је рад на изради веб сајта Комисије, како би се рад Републичке комисије за енергетске мреже учинио што транспарентнијим.

8. Извештај о финансијском пословању

ФИНАНСИЈСКИ ИЗВЕШТАЈ ЗА 2025. ГОДИНУ

Републичка комисија за енергетске мреже

УКУПНА ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА:

• Почетне апропријације - укупан износ на 01.01.2025: 60,320,000.00 динара;

• Текуће апропријације - укупан износ на 31.12.2025: 58,442,000.00 динара;

• Измене апропријације: преусмерено унутар одобреног буџета 100.000 динара; 1.878.000 пренето у буџет РС ради уштеда;

• Укупно расположиво на 31.12.2025: 29,200,714.09 динара;

• Укупно реализовано на 31.12.2025: 29,241,285.91 динара; и

• Неутрошена средства на дан 31.12.2025: 29,200,714.09 динара.

СТРУКТУРА ПОТРОШЊЕ:

• Економска класификација 421-515 — Дискрециони трошкови: 6,733,525.08 динара; и

• Економска класификација 411-415 — Лична примања: 22,507,760.83 динара.

ЗАКЉУЧАК:

Средства су коришћена у складу са законом и планираном наменом.

Изв. фин.	Функција	Програм	Економска класификација		Иницијална апр.	Текућа апр.	Извршено	% извршења
01	430	0501	Плате, додаци и накнаде запослених	411000	23.478.000	23.478.000	19.045.396	81%
			Социјални доприноси на терет послодавца	412000	4.219.000	4.219.000	3.279.433	78%
			Накнаде у натури	413000	120.000	120.000	48.000	40%
			Социјална давања запосленима	414000	100.000	200.000	109.071	55%
			Накнаде трошкова за запослене	415000	500.000	500.000	25.861	5%
			Стални трошкови	421000	4.600.000	4.600.000	2.513.945	55%
			Трошкови путовања	422000	2.300.000	2.300.000	423.959	18%
			Услуге по уговору	423000	9.688.000	9.688.000	2.825.617	29%
			Специјализоване услуге	424000	300.000	300.000	0	0%
			Текуће поправке и одржавање	425000	900.000	900.000	0	0%
			Материјал	426000	4.335.000	4.335.000	970.004	22%
			Порези, обавезне таксе, казне и пенали	482000	420.000	420.000	0	0%
			Машине и опрема	512000	8.860.000	6.882.000	0	0%
			Нематеријална имовина	515000	500.000	500.000	0	0%
			Укупно:		**60.320.000**	**58.442.000**	**29.241.286**	**50%**

ТАБЕЛА 42 – ***ДЕТАЉАН ПРЕГЛЕД ИЗВРШЕЊА ПО СТАВКАМА, СА ПРОЦЕНТОМ ИЗВРШЕЊА***