

# **ЗАКОН**

## **О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА**

### **Члан 1.**

У Закону о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон и 9/16 – УС), у члану 1. став 1. мења се и гласи:

„Овим законом уређују се систем безбедности саобраћаја на путевима (у даљем тексту: саобраћај), управљање безбедношћу саобраћаја, правила саобраћаја, понашање учесника у саобраћају, надлежности и одговорности субјеката безбедности саобраћаја, ограничења саобраћаја, саобраћајна сигнализација, знаци и наредбе којих се морају придржавати учесници у саобраћају, услови које морају да испуњавају возачи за управљање возилима, оспособљавање кандидата за возаче, полагање возачких испита, услови за управљање возилом, издавање возачких дозвола, издавање налепница за возила за особе са инвалидитетом, услови које морају да испуњавају возила, технички прегледи, испитивање и регистрација возила, посебне мере и овлашћења који се примењују у саобраћају на путу, као и друга питања која се односе на безбедност саобраћаја на путевима (у даљем тексту: безбедност саобраћаја).”.

### **Члан 2.**

У члану 4. став 3. брише се.

### **Члан 3.**

У члану 6. став 1. у тачки 3) после речи: „доношење” додају се речи: „плана и”, а после речи: „установама” додају се запета и речи: „основним и средњим школама”.

После тачке б) додаје се тачка ба) која гласи:

„ба) органи надлежни за послове одбране, за реализацију дела програма саобраћајног образовања и васпитања у оквиру министарства надлежног за послове одбране,”.

У тачки 10) после речи: „за” додају се речи: „праћење ефеката и”.

На крају тачке 12) тачка се замењује запетом и додају се тач. 12а) и 12б) које гласе:

„12а) средње стручне школе које образују возаче моторних возила, односно инструкторе вожње, за реализацију програма образовања ових кадрова у оквиру својих надлежности,

12б) правна лица која врше оспособљавање кандидата за возаче, као и репрезентативне асоцијације ових правних лица.”.

Став 3. мења се и гласи:

„Прописе који ближе уређују садржај наставних планова и програма из става 1. тачке 3) овог члана доноси министар надлежан за послове образовања, на предлог Агенције за безбедност саобраћаја.”.

#### Члан 4.

У члану 7. став 1. тачка 12) после речи: „обележени” додају се запета и речи: „односно необележени”.

После тачке 26) додаје се тачка 26а) која гласи:

„26а) *пешачко-бицикличка стаза* је пут намењен за кретање пешака и бициклиста,”;

У тач. 38)-40) после речи: „маса” додају се речи: „празног возила”.

После тачке 46) додају се тач. 46а) и 46б) које гласе:

„46а) *вучно возило туристичког воза* је моторно возило које је првенствено намењено за вучу прикључних возила туристичког воза,

46б) *прикључно возило туристичког воза* је прикључно возило за превоз путника које је намењено да буде вучено искључиво од стране вучног возила туристичког воза,”.

Тачка 52) мења се и гласи:

„52) *прикључак за извођење радова* је изменљиво оруђе које служи за обављање пољопривредних и других радова, које моторно возило вуче, гура или носи,”.

Тачка 57) мења се и гласи:

„57) *маса празног возила* је маса коју декларише произвођач возила и која подразумева масу неоптерећеног возила са каросеријом (надградњом), односно шасије са кабином уколико произвођач не уграђује каросерију (надградњу), најмање 90% горива, пуним резервоарима за техничке течности, сталним теретом (трајно уграђени уређаји и опрема на возилу нпр. кран, дизалица и др), резервним точком (уколико постоји) и припадајућим алатом,”.

После тачке 57) додаје се тачка 57а) која гласи:

„57а) *маса возила* је маса возила спремног за вожњу коју декларише произвођач возила и која подразумева:

- масу празног возила,
- масу возача од 75 kg за сва возила изузев возила на два и три точка,
- у случају аутобуса, масу другог члана посаде од 75 kg, ако за њега постоји седиште у возилу,
- у случају вучног возила изузев возила врсте М1, масу вучног уређаја уколико постоји.”.

Тачка 58) мења се и гласи:

„58) *носивост возила* је разлика највеће дозвољене масе возила и масе возила,”.

Тачка 59) мења се и гласи:

„59) *највећа дозвољена маса возила* је маса коју декларише произвођач возила,”.

После тачке 64) додаје се тачка 64а) која гласи:

„64а) *највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила* је највеће оптерећење које осовина возила преноси на хоризонталну подлогу према декларацији произвођача у стању мировања,”.

После тачке 83) додаје се тачка 83а) која гласи:

„83а) *предавач теоријске обуке* је лице које је овлашћено да обавља теоријску обуку кандидата за возаче.”.

Тачка 84) мења се и гласи:

„84) *инструктор вожње* је лице које је овлашћено да обавља практичну обуку кандидата за возаче.”.

У тачки 85) после речи: „које” додају се речи: „је овлашћено да”, а после речи: „кандидат” додају се речи: „за возача”.

Тачка 89) мења се и гласи:

„89) *одбачено возило* је видно запуштено возило паркирано на путу, које није уписано у јединствени регистар возила, односно којем је истекла важност регистрационе налепнице дуже од шест месеци.”.

У тачки 95) после речи: „ознака” додаје се средња црта и реч: „дозвола”.

У тачки 97) речи: „теоретску наставу” замењују се речима: „теоријску обуку”.

На крају тачке 103) тачка се замењује запетом и додаје се тачка 104) која гласи:

„104) *мања материјална штета* је штета настала у саобраћајној незгоди проузрокована у вредности мањој од оне за коју је прописана кривична одговорност.”.

## Члан 5.

У члану 8. став 1. мења се и гласи:

„У циљу остваривања сарадње и усклађеног обављања послова у функцији унапређења безбедности саобраћаја на путевима, као и иницирања и праћења превентивних и других активности у области безбедности саобраћаја на путевима, на предлог министарства надлежног за унутрашње послове, Влада образује Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима (у даљем тексту: Тело за координацију), као координационо тело Владе, у чији састав улазе министри надлежни за унутрашње послове, послове саобраћаја, здравља, рада, правде, просвете, трговине и директор Агенције за безбедност саобраћаја.”

У ставу 2. речи: „може да оснује” замењују се речју: „оснива”.

У ставу 3. после речи: „Владе” запета и речи: „односно надлежног извршног органа” бришу се.

После става 3. додаје се став 4. који гласи:

„Прописе који ближе уређују организацију, начин рада, извештавање и праћење рада тела из става 2. овог члана доноси министар надлежан за унутрашње послове, на предлог Агенције за безбедност саобраћаја.”.

## Члан 6.

У члану 9. став 2. мења се и гласи:

„Агенција:

1) анализира, прати и унапређује систем безбедности саобраћаја (успоставља, развија и унапређује јединствену базу података од значаја за безбедност саобраћаја),

2) организује, односно спроводи активности усмерене на унапређење безбедности возача и других учесника у саобраћају, као и на унапређење безбедности саобраћаја са становишта возила и путева,

3) организује, односно спроводи превентивно-промотивне активности и кампање усмерене на повећање безбедности саобраћаја,

4) обезбеђује базу података о техничким карактеристикама моторних и прикључних возила, који су од значаја за примену прописа о безбедности саобраћаја на путевима и базу података који су од значаја за увоз возила,

5) организује и спроводи стручни испит и организује, односно спроводи припремну наставу за полагање стручног испита и семинаре унапређења знања за предаваче теоријске обуке,

6) организује, односно спроводи семинаре унапређења знања за инструктора вожње,

7) организује и спроводи стручни испит, односно спроводи обуку за полагање стручног испита и семинаре унапређења знања за испитивача,

8) организује и спроводи стручни испит за стицање лиценце за обављање послова професионалног возача (CPC) и организује обуку за стицање и обнављање лиценце за обављање послова професионалног возача (CPC),

9) организује и спроводи стручни испит и организује, односно спроводи обуку за возача туристичког воза,

10) организује и спроводи стручни испит и организује, односно спроводи обуку за возача трамваја,

11) организује и спроводи испит из области унапређења знања из безбедности саобраћаја и организује, односно спроводи обуку за возаче којима је одузета возачка дозвола због несавесног управљања,

12) организује и спроводи стручни испит, односно спроводи обуку за полагање стручног испита и семинаре унапређења знања за контролора техничког прегледа,

13) издаје дозволе (лиценце), уверења и друга документа у складу са овим законом,

14) сарађује са међународним и регионалним телима и институцијама за безбедност саобраћаја,

15) координира рад тела за безбедност саобраћаја у локалним самоуправама и даје сагласност на програм за рад тела за безбедност саобраћаја у локалним самоуправама, у складу са одредбама овог закона,

16) издаје периодичне анализе и публикације са подацима о саобраћају и саобраћајним незгодама, односно извештава на националном нивоу о стању безбедности саобраћаја на путевима,

17) објављује, односно даје стручно мишљење на стручну литературу значајну за безбедност саобраћаја,

18) организује и обезбеђује објављивање стручне литературе из области оспособљавања возача,

19) обавља послове у вези са применом тахографа и граничника брзине,

20) обавља послове у вези са испитивањем, хомологацијом и контролом саобразности возила, опреме и делова,

21) иницира, организује и реализује стручне обуке, односно подржава научне и стручне пројекте и истраживања у области безбедности саобраћаја,

22) организује, односно спроводи стручна усавршавања у области безбедности саобраћаја, односно сертифициује лица која спровode обуке, односно семинаре унапређења знања,

23) анализира и иницира унапређење прописа значајних за безбедност саобраћаја,

24) обавља и друге задатке везане за унапређење безбедности саобраћаја, утврђене овим законом и другим прописима,

25) обезбеђује Централни информациони систем, са програмом који омогућава прикупљање и доставу прописаних података од стране привредног друштва, из објеката у којима се врши технички преглед возила, као и централизовану обраду података.”.

После става 4. додаје се став 5. који гласи:

„Агенција проверава испуњеност услова које мора да испуњава правно лице из става 4. овог члана.”.

#### **Члан 7.**

У члану 10. став 1. тачка 1) речи: „и посебних накнада за обављање послова које врши Агенција” бришу се.

У ставу 2. речи: „и накнада” бришу се, а речи: „министарства надлежног за саобраћај и за трговину и услуге” замењују се речима: „министарстава надлежних за саобраћај и трговину”.

Став 5. брише се.

#### **Члан 8.**

У члану 11. став 2. мења се и гласи:

„Национална стратегија садржи најзначајнија обележја постојећег стања безбедности саобраћаја, визију, дугорочне и краткорочне циљеве, кључне области рада и рокове за доношење одговарајућег акционог плана.”.

#### **Члан 9.**

У члану 12. став 1. реч: „Национални” замењује се речју: „Акциони”.

Став 2. мења се и гласи:

„Акциони план садржи нарочито: мере и активности у оквиру кључних области рада, одговорне субјекте, рокове и финансијска средства у кључним областима рада.”.

#### **Члан 10.**

У члану 13. реч: „Националним” замењује се речју: „Акционим”.

**Члан 11.**

У члану 14. после става 2. додаје се став 3. који гласи:

„Влада, односно надлежни извршни орган из става 2. овог члана дужни су да извештаје из ст. 1. и 2. овог члана учине доступним јавности.”.

**Члан 12.**

У члану 17. став 2. тачка 2) после речи: „прекршаје” додају се речи: „и привредне преступе”.

**Члан 13.**

Члан 20. мења се и гласи:

**„Члан 20.**

Учесници у саобраћају дужни су да поступају у складу са:

- 1) значењем знака, односно наредбе које даје овлашћено лице које врши непосредно регулисање саобраћаја,
- 2) значењем светлосног саобраћајног знака,
- 3) значењем саобраћајног знака,
- 4) значењем ознаке на коловозу и тротоару,
- 5) правилима саобраћаја.

Учесници у саобраћају дужни су да поступају у складу са значењем знака, односно наредбе које даје овлашћено лице које врши непосредно регулисање саобраћаја и када тиме одступају од значења светлосног саобраћајног знака или значења другог саобраћајног знака или значења ознаке на коловозу и тротоару или правила саобраћаја.

Учесници у саобраћају дужни су да поступају у складу са значењем светлосног саобраћајног знака и када тиме одступају од значења другог саобраћајног знака или значења ознаке на коловозу и тротоару или правила саобраћаја.

Учесници у саобраћају су дужни да поступају у складу са значењем саобраћајног знака и када тиме одступају од значења ознаке на коловозу и тротоару или правила саобраћаја.

Учесници у саобраћају дужни су да поступају у складу са значењем ознаке на коловозу и тротоару и када тиме одступају од правила саобраћаја.

Изузетно од става 4. овог члана, када се ограничење брзине утврђено саобраћајним знаком разликује од правила ограничења брзине прописаног посебним правилом саобраћаја из члана 44, члана 45, члана 75. став 2, члана 119. став 4, члана 161. став 2, члана 162. став 1, члана 163. став 2. или члана 182. став 5, примењује се строже ограничење брзине.

Уколико се опште или посебно правило саобраћаја о ограничењу брзине кретања возила разликује од општег или посебног правила саобраћаја о ограничењу брзине кретања на путу по коме се крећу, учесници у саобраћају дужни су да поступају у складу са строжим правилом саобраћаја.”.

**Члан 14.**

У члану 26. после става 4. додаје се став 5. који гласи:

„Прописе који ближе уређују начин обављања организованог превоза деце доноси министар надлежан за послове саобраћаја.”.

**Члан 15.**

Члан 31. мења се и гласи:

**„Члан 31.**

У моторном возилу на предњем седишту не сме да се превози дете млађе од 12 година, као ни лице које није способно да управља својим поступцима.

Лице ниже од 135 cm превози се везано у одговарајућем хомологованом безбедносном седишту, које је причвршћено за возило у складу са декларацијом произвођача возила, односно произвођача безбедносног седишта, осим у возилима за јавни превоз путника.

Изузетно од става 1. овог члана, дете до три године може се превозити на предњем седишту, уколико се превози у безбедносном седишту које је окренуто супротно правцу кретања возила, када возило нема или је искључен безбедносни ваздушни јастук.

Изузетно од става 2. овог члана, лице старије од четири године може се превозити везано сигурносним појасом возила уз употребу хомологованог безбедносног подметача, уколико висина лица омогућава безбедно везивање и уколико на месту где лице седи постоји уграђен наслон за главу.

Изузетно, одредбе из ст. 2. и 4. овог члана не примењују се у случају превоза лица ниже од 135 cm на седишту у возилу за које по важећим прописима не мора постојати сигурносни појас, односно прикључак за везивање сигурносног појаса.

Прописе који ближе уређују начин превозења деце и услове које мора да испуњава безбедносно седиште доноси министар надлежан за послове саобраћаја.”.

**Члан 16.**

Члан 32. мења се и гласи:

**„Члан 32.**

Возач мора да управља возилом на начин којим се не умањује стабилност возила и не губи управљивост, при чему сви точкови возила, у нормалним условима експлоатације, морају бити у контакту са подлогом.

Возач не сме нагло да мења начин вожње, осим у случају избегавања непосредне опасности.

Возач не сме да започне било коју радњу возилом у саобраћају на путу (укључивање у саобраћај, промену саобраћајне траке, престројавање, скретање, полукружно окретање, обилажење, претицање, вожња уназад, искључење из саобраћаја, заустављање, паркирање и др.) пре него што се увери да радњу може да изврши на безбедан и прописан начин.

Возач је дужан да друге учеснике у саобраћају јасно и благовремено обавести о намери да изврши радњу из става 3. овог члана дајући прописани

знак показивачима правца, а ако они не постоје, одговарајући знак руком. Возач мора давати прописани знак за све време вршења радње возилом, а по извршеној радњи мора престати са давањем тог знака.”.

#### **Члан 17.**

У члану 33. став 1. брише се.

Досадашњи став 2. постаје став 1.

#### **Члан 18.**

У члану 37. став 2. реч: „Кретање” замењује се речима: „Изузетно од става 1. овог члана, кретање”.

У ставу 3. после речи: „тунелима” запета и речи: „на делу пута где је забрањено заустављање” бришу се.

#### **Члан 19.**

У члану 39. после речи: „пратњом” додају се запета и речи: „као и саобраћај возила којима се врши одржавање пута или радови на путу, за време вршења тих радова”.

#### **Члан 20.**

Члан 40. мења се и гласи:

#### **„Члан 40.**

За вожњу бицикла, где не постоји посебна стаза, односно трака, сме да се користи коловоз у ширини од највише један метар од десне ивице коловоза, осим на делу пута испред раскрснице или другог места на коме возило скреће улево, односно када врши претицање или обилажење.

За кретање бицикла по пешачко-бициклическој стази сходно се примењују одредбе овог закона о кретању по бициклическој стази, при чему возач бицикла не сме да се креће брзином већом од 10 km/h и дужан је да поступа са нарочитом опрезношћу према пешацима, тако да не омета кретање, односно не угрожава безбедност пешака.”.

#### **Члан 21.**

У члану 41. став 2. тачка 2) тачка се замењује запетом и додају се тач. 3) и 4) које гласе:

„3) кретање возила на путу у насељу брзином која је за више од 90 km/h већа од дозвољене, односно ван насеља брзином која је за више од 100 km/h већа од дозвољене,

4) управљање возилом у стању потпуне алкохолисаности (више од 2,00 mg/ml).”.

#### **Члан 22.**

У члану 46. став 2. речи: „саобраћајним знаком” замењују се речима: „саобраћајном сигнализацијом”.

**Члан 23.**

Члан 47. мења се и гласи:

**„Члан 47.**

Возач је дужан да пропусти сва возила која се крећу путем са савременим коловозним застором када се возилом укључује са земљаног пута или са површине на којој се не врши јавни саобраћај.

Возач који при скретању пресеца бицикличку стазу, односно траку, дужан је да пропусти возила која се крећу стазом, односно траком.

Возач је дужан да пропусти возило које долази са његове десне стране на раскрсници на којој првенство пролаза није регулисано на други начин, односно при сусрету са другим возилом (правило „десне стране”).

При скретању улево, возач је дужан да на раскрсници на којој првенство пролаза није регулисано на други начин пропусти возило које долазећи из супротног смера задржава правац кретања или скреће удесно (правило „левог скретања”).

На раскрсници на којој првенство пролаза није регулисано на други начин, трамвај има првенство пролаза у свим случајевима, осим у случају када пресеца бицикличку стазу или траку. Међусобно првенство пролаза трамваја регулише се правилом „десне стране” и правилом „левог скретања”, ако првенство пролаза трамваја није регулисано на други начин.

На раскрсници на којој је саобраћај регулисан саобраћајним знаковима, односно ознакама на коловозу и тротоару, међусобно првенство пролаза возила на путу са првенством пролаза, као и међусобно првенство пролаза возила на путу који се укршта са путем са првенством пролаза, регулише се правилом „десне стране” и правилом „левог скретања”.

На раскрсници на којој је саобраћај регулисан светлосним саобраћајним знаковима, међусобно првенство пролаза учесника у саобраћају, који на раскрсници светлосним саобраћајним знаковима истовремено добијају право пролаза, регулише се правилом „десне стране” и правилом „левог скретања”.

На раскрсници на којој је саобраћај регулисан знацима, односно наредбама, које дају овлашћена лица која врше непосредно регулисање саобраћаја, међусобно првенство пролаза учесника у саобраћају, који на овим раскрсницама истовремено добијају право пролаза, регулише се правилом „десне стране” и правилом „левог скретања”.

**Члан 24.**

У члану 55. став 3. тачка 10) реч: „и” замењује се речју: „или”.

После става 6. додаје се став 7. који гласи:

„Изузетно, претицање односно обилажење из става 3. тач. 14) и 15) овог члана дозвољено је ради претицања, односно обилажења бицикла, радне машине, трактора, мотокултиватора, односно запрежног возила, под условима из става 1. овог члана.”.

**Члан 25.**

У члану 62. став 2. мења се и гласи:

„Одредбе овог закона о заустављању и паркирању не примењују се на:

1) полицијске службенике у обављању службене дужности, ако би обавеза поштовања одредаба о забрани заустављања или паркирања возила омела успешно обављање службене дужности,

2) припаднике комуналне полиције у обављању службене дужности, ако би обавеза поштовања одредби о забрани заустављања или паркирања возила омела успешно обављање службене дужности,

3) возаче возила под пратњом и возаче возила са правом првенства пролаза у обављању службене дужности, ако би обавеза поштовања одредби о забрани заустављања или паркирања возила омела успешно обављање службене дужности,

4) раднике комуналних служби за време док врше комуналне делатности, ако би обавеза поштовања одредби о забрани заустављања или паркирања возила омела успешно обављање комуналне делатности.”.

#### **Члан 26.**

У члану 66. став 1. после тачке 8) додаје се тачка 8а), која гласи:

„8а) на пешачко-бициклистичкој стази,”.

Став 2. замењује се ст. 2 – 4. који гласе:

„Изузетно од става 1. тач. 1) и 3) овог члана, у случају раскрсница, пешачких прелаза, односно прелаза бициклистичке стазе преко коловоза, који се налазе у једносмерној улици, дозвољено је заустављање и паркирање возила и на одстојању мањем од пет метара након тих раскрсница, односно прелаза, посматрано у дозвољеном смеру кретања у тој улици.

Изузетно од става 1. овог члана дозвољено је заустављање возила на местима из става 1. тач. 6), 11), 12), 16), 17) и 18) овог члана, уколико тако заустављено возило не представља опасност или сметњу у саобраћају или кретању пешака, односно обављању комуналних делатности.

Осим на местима из става 2. овог члана, возач возила којим се обавља ауто такси превоз путника може зауставити возило и на местима из става 1. тач. 9), 10) и 13) овог члана, као и у саобраћајној траци за возила јавног превоза којом се не крећу трамваји, и то само за време потребно за улазак, односно излазак путника.”.

#### **Члан 27.**

У члану 67. став 5. мења се и гласи:

„Ако се возач, односно друга лица из возила из става 1. овог члана налазе на коловозу, дужни су да носе светлоодбојни прслук, осим других лица из возила јавног превоза путника.”.

#### **Члан 28.**

У члану 70. став 2. реч: „Уколико” замењује се речима: „Изузетно од става 1. овог члана, уколико”.

#### **Члан 29.**

У члану 72. став 4. речи: „лице које” замењују се речима: „возач који”.

**Члан 30.**

У члану 78. после става 3. додаје се став 4. који гласи:

„Прикључак за извођење радова, када је прикључен на возило које учествује у саобраћају на путу, мора да буде означен на прописан начин.”.

**Члан 31.**

У члану 80. став 2. мења се и гласи:

„Возило из става 1. овог члана у насељу мора имати најмање позициона, односно паркирна светла на оној страни возила која је ближа средини пута.”.

**Члан 32.**

У члану 89. став 4. запета и речи: „трицикала и мотоцикала” замењују се речима: „и трицикала”.

**Члан 33.**

У члану 90. уводна реченица мења се и гласи:

„Возач бицикла, мопеда, лаког и тешког трицикла, лаког и тешког четвороцикла и мотоцикла, при управљању возилом на начин прописан одредбом члана 32. став 1. овог закона, нарочито, не сме да:”.

Тачка 2) мења се и гласи:

„2) склања ноге са педала, односно ослонца за ноге, осим у случају ослањања када возило није у покрету,”.

Тачка 4) мења се и гласи:

„4) води, вуче или потискује друга возила, односно животиње, осим да вуче прикључно возило које је произведено као прикључно возило намењено за вучу од стране врсте возила која исто вуче,”.

**Члан 34.**

У члану 91. став 1. после речи: „кациге” додају се запета и речи: „осим уколико на возилу постоји уграђена кабина”.

**Члан 35.**

У члану 93. став 7. речи: „бицикл са мотором” замењују се речју: „мопед”.

После става 7. додаје се став 8. који гласи:

„Одредбе овог закона о кретању пешака по коловозу не примењују се на:

1) полицијске службенике у обављању службене дужности, ако би обавеза поштовања тих одредаба омела успешно обављање службене дужности,

2) припаднике комуналне полиције у обављању службене дужности, ако би обавеза поштовања тих одредаба омела успешно обављање службене дужности,

3) на лица из возила под пратњом и возила са правом првенства пролаза у обављању службене дужности, ако би обавеза поштовања тих одредаба омела успешно обављање службене дужности,

4) раднике комуналних служби за време док врше комуналне делатности, ако би обавеза поштовања тих одредаба омела успешно обављање комуналне делатности.”.

#### **Члан 36.**

У члану 98. став 2. тачка 1) брише се.

На крају тачке 7) тачка се замењује запетом и додаје се тачка 8) која гласи:

„8) инспектора за друмски саобраћај током обављања службене дужности.”.

#### **Члан 37.**

У члану 99. став 3. речи: „заустави возило испред пешачког прелаза и” бришу се.

#### **Члан 38.**

У члану 104. став 3. после речи: „возилима” додаје се запета и речи: „а возила за одржавање пута и вршења радова на путу могу се кретати зауставном траком за време обављања тих радова”.

#### **Члан 39.**

У члану 105. став 1. речи: „зауставља и” замењују се речима: „заустави или”.

Став 3. мења се и гласи:

„Изузетно од става 1. овог члана, возач који је због неисправности на возилу или из других разлога принуђен да заустави возило на аутопуту или мотопуту, дужан је да га заустави на зауставној траци и да предузме потребне мере да возило што пре уклони са пута.”.

После става 3. додају се ст. 4. и 5. који гласе:

„Возач је дужан да моторно, односно прикључно возило, које је заустављено у случају из става 3. овог члана, обележи сигурносним троуглом на удаљености од најмање 100 m од возила и да укључи све показиваче правца.

Ако се возач, односно друга лица из возила у случају из става 3. овог члана налазе ван возила на путу, дужни су да носе светлоодбојни прслук.”.

#### **Члан 40.**

У члану 111. став 2. тачка 2) мења се и гласи:

„2) трактор ноћу, као и у условима смањене видљивости,”.

#### **Члан 41.**

У члану 112. став 1. тачка 1) мења се и гласи:

„1) тако да укупна маса возила прелази највећу дозвољену масу возила, односно тако да осовинско оптерећење прелази највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила,”.

Став 4. брише се.

Досадашњи ст. 5. и 6. постају ст. 4. и 5.

**Члан 42.**

У члану 134. после става 4. додаје се став 5. који гласи:

„Изузетно, уз сагласност управљача пута, на носач саобраћајне сигнализације може се поставити средство за снимање саобраћаја, под условом да не заклања или умањује уочљивост постојеће саобраћајне сигнализације.”.

**Члан 43.**

У члану 160. став 1. речи: „по коме је дозвољен искључиво саобраћај пешака” замењује се речима: „који је првенствено намењен саобраћају пешака”.

**Члан 44.**

У члану 163. став 3. речи: „примену посебних техничких средстава” замењују се речима: „предузимање одговарајућих мера”.

У ставу 4. речи: „примени посебна техничка средства” замењују се речима: „предузме наложене мере за заштиту безбедности деце”.

У ставу 5. речи: „на предлог” замењују се речима: „уз сагласност”.

**Члан 45.**

У члану 165. став 4. после речи: „путевима” додају се речи: „и улицама”.

У ставу 6. речи: „посебних техничких средстава” замењују се речима: „одговарајућим мерама”.

**Члан 46.**

У члану 174. став 2. после речи: „погинулих” запета и речи: „односно повређених” бришу се.

Став 3. мења се и гласи:

„Приликом вршења увиђаја саобраћајне незгоде у којој нема погинулих лица, овлашћено лице које врши увиђај ће непосредне учеснике саобраћајне незгоде обавезно подвргнути испитивању помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.).”.

После става 3. додаје се став 4. који гласи:

„Ако се испитивањем из става 3. овог члана утврди присуство алкохола, односно психоактивних супстанци у организму код непосредног учесника саобраћајне незгоде у којој има повређених лица, односно уколико се испитивање из става 3. овог члана не може извршити код неког од учесника, овлашћено лице које врши увиђај одредиће да се таквом учеснику саобраћајне незгоде узме узорак крви или узорак крви и урина ради утврђивања количине алкохола у крви, односно присуства психоактивних супстанци у организму.”.

**Члан 47.**

У члану 175. став 1. речи: „очигледно неисправни склопови” замењују се речима: „знатно оштећени или неисправни системи, склопови и”.

**Члан 48.**

Члан 178. мења се и гласи:

„Члан 178.

Моторним возилом, односно скупом возила сме самостално да управља возач који испуњава прописане услове и има возачку дозволу за управљање возилом оне категорије којим управља.

Странац који привремено борави у Републици Србији, на основу важеће путне исправе, стране личне карте или визе или држављанин Републике Србије који борави или пребива у иностранству па привремено дође у Републику Србију, може управљати возилом на основу стране возачке дозволе, односно међународне возачке дозволе у време њеног важења, под условом реципроцитета за време свог привременог боравка. Лице из овог става дужно је да поседује доказ о дужини боравка у континуитету на територији Републике Србије када управља возилом у саобраћају, и да исти пружи на увид на захтев овлашћеног службеног лица.

Страна возачка дозвола, односно страна међународна возачка дозвола престаје да важи у саобраћају на путевима Републике Србије протеклом рока од 12 месеци рачунајући од дана када је странцу одобрен привремени боравак у континуитету дужем од шест месеци или стално настањење, од дана издавања дипломатске личне карте, односно од дана уласка држављанина Републике Србије који привремено или стално борави у иностранству на територију Републике Србије.

Изузетно од ст. 1 – 3. овог члана, возач не сме да управља возилом у саобраћају на путу:

- 1) када му је одлуком надлежног органа забрањено управљање,
- 2) када је искључен из саобраћаја.

Територијално надлежна организациона јединица министарства надлежног за унутрашње послове води регистар о возачима којима су издате возачке дозволе, у складу са прописом о евиденцијама и обради података у области унутрашњих послова.”.

**Члан 49.**

У члану 179. ст. 2. и 3. мењају се и гласе:

„Изузетно од одредби става 1. овог члана, лицу којем је издата возачка дозвола за управљање моторним возилом, осим трактором, радном машином (категирија F) и мотокултиватором (категирија M), као и у случају издавања возачке дозволе за управљање трактором и радном машином и мотокултиватором, возачка дозвола ће се издати и без прилагања доказа из става 1. тачка 5) овог члана.

Странцу коме је одобрен боравак од најмање шест месеци или коме је издата дозвола за стално настањење, особљу дипломатских и конзуларних представништава и мисија страних држава и представништава међународних организација у Републици Србији, страних трговинских, саобраћајних, културних и других представништава и страних дописништава, као и држављанину Републике Србије који се врати из иностранства, односно дође у Републику Србију да у њој стално борави ће се издати српска возачка дозвола на њихов захтев без полагања возачког испита и испита из прве помоћи, на основу стране возачке дозволе (осим привремених, пробних и сличних возачких

дозвола) којој није истекао рок важења, под условима из става 1. тач. 1), 2), 3) и 6) овог члана. Од особља дипломатских и конзуларних представништава и мисија страних држава и представништава међународних организација у Републици Србији, под условима реципроцитета, неће се захтевати доказ из става 1. тачка 2) овог члана. Српска возачка дозвола не може се издати на основу међународне возачке дозволе. На основу стране возачке дозволе из чијег се текста не може закључити за коју категорију, односно врсту моторних возила је издата или да ли јој је истекао рок важења, може се издати српска возачка дозвола само ако подносилац захтева приложи исправу из које се види којим возилима може да управља, односно да јој није истекао рок важења.”.

#### **Члан 50.**

У члану 180. став 1. у уводној реченици, после речи: „дозволу” додају се запета и речи: „односно, у прописаним случајевима, пробну возачку дозволу”.

После тачке 3) додаје се тачка 3а) која гласи:

„3а) 17 година за категорију В,.”.

У тачки 5) речи: „В,“ и „и ВЕ” бришу се.

У тачки 7) после речи: „категирије” додају се реч: „ВЕ” и запета.

У ставу 2. реч: „занимање” замењује се речима: „образовни профил”.

#### **Члан 51.**

Члан 182. мења се и гласи:

#### **„Члан 182.**

Пробна возачка дозвола издаје се лицу које први пут положи возачки испит за управљање моторним возилима категорија А1, А2, А, В1 и В са роком важења:

1) две године – лицима која су положила возачки испит са навршених 19 година живота,

2) до навршене 21. године живота – лицима која су положила возачки испит пре навршене 19. године живота.

Изузетно од става 1. овог члана, ученицима средњих стручних школа, који се образују за образовни профил возач моторних возила и који су положили возачки испит за управљање возилима С и СЕ категорије, пробна возачка дозвола за управљање возилом категорије В издаје се са роком важења од једне године.

Ако лице након истека рока важења пробне возачке дозволе положи испит за возача возила једне од осталих категорија из става 1. овог члана, издаће му се возачка дозвола у складу са одредбама члана 179. овог закона.

Ако лице са пробном возачком дозволом положи испит за возача возила једне од осталих категорија из става 1. овог члана, пробна возачка дозвола за новостечену категорију важиће до датума важења пробне возачке дозволе која је прво издата.

Возач који има пробну возачку дозволу не сме да:

1) управља возилом брзином већом од:

- на аутопуту 110 km/h,
- на мотопуту 90 km/h,

- на осталим путевима брзином већом од 90% од брзине која је дозвољена на делу пута којим се креће,

2) отпочне и управља моторним возилом уколико има у организму алкохола односно психоактивних супстанци,

3) управља моторним возилом у периоду од 23,00 до 06,00 часова,

4) за време вожње користи телефон, односно друге уређаје за комуникацију, односно опрему која омогућава телефонирање без ангажовања руку,

5) управља возилом категорије В чија снага мотора прелази 80 kW, осим ако је под надзором члана породице, који се налази у том возилу и који има важећу возачку дозволу за управљање возилом категорије В у трајању од најмање 5 година.

Возач који има пробну возачку дозволу за управљање возилом категорије В, док не наврши 18 година живота, не сме да управља возилом без надзора лица које се налази у том возилу и које има важећу возачку дозволу за управљање возилом категорије В у трајању од најмање пет година.

Возач из става 6. овог члана може превозити највише три лица, укључујући и лице које врши надзор.

Лице које врши надзор из става 6. овог члана дужно је да се стара да возач возилом управља на безбедан начин и у складу са прописима.

Моторно возило, којим управља возач који има пробну возачку дозволу, мора бити означено посебном ознаком „П”, која мора бити на видљивом месту са предње и задње стране возила.

Министар надлежан за послове саобраћаја прописује посебне услове о изгледу, техничким карактеристикама и начину постављања посебне ознаке из става 9. овог члана.”.

## **Члан 52.**

У члану 183. став 1. речи: „дужи од три месеца” замењују се речима: „од најмање шест месеци”.

Став 2. мења се и гласи:

„Нико не може у исто време користити две или више возачких дозвола издатих од стране две државе. Уколико возач поседује важећу српску возачку дозволу и инострану возачку дозволу која није издата по основу замене за српску возачку дозволу, дужан је да користи српску возачку дозволу када управља возилом у саобраћају на територији Републике Србије.”

У ставу 4. после речи: „послова” додају се запета и речи: „у складу са прописом о евиденцијама и обради података у области унутрашњих послова,”.

У ставу 5. после речи: „пребивалиште” у одређеном падежу, додају се запета и речи: „односно боравиште” у одговарајућем падежу.

## **Члан 53.**

У члану 184. после става 2. додаје се став 3. који гласи:

„Када управља туристичким возом, односно трамвајем, возач мора имати код себе посебну дозволу за управљање туристичким возом, односно трамвајем и дужан је да на захтев овлашћеног лица, дозволу да на увид.”.

**Члан 54.**

У члану 185. став 1. после прве реченице додаје се друга реченица која гласи:

„Возачка дозвола категорије С, СЕ, С1, С1Е, D, DE, D1 и D1Е издаје се на рок од пет година.”.

Став 4. брише се.

Досадашњи ст. 5 – 7. постају ст. 4 – 6.

**Члан 55.**

У члану 186. став 2. брише се.

Досадашњи ст. 3 – 6. постају ст. 2 – 5.

У ставу 5. број: „4” замењује се бројем „3”.

**Члан 56.**

У члану 187. став 3. речи: „0,30 mg/ml” замењују се речима: „0,20 mg/ml”.

У ставу 4. тачка 5) после речи: „вожње” додају се речи: „када обавља практичну обуку кандидата за возаче”.

У тачки 6) речи: „дела возачког” бришу се.

У тачки 9) речи: „делу возачког испита” замењују се речју: „испиту”.

У ставу 5. тач. 1) – 6) замењују се тач. 1) – 7) које гласе:

- „1) до 0,20 mg/ml – блага алкохолисаност,
- 2) више од 0,20 mg/ml до 0,50 mg/ml – умерена алкохолисаност,
- 3) више од 0,50 mg/ml до 0,80 mg/ml – средња алкохолисаност,
- 4) више од 0,80 mg/ml до 1,20 mg/ml – висока алкохолисаност,
- 5) више од 1,20 mg/ml до 1,60 mg/ml – тешка алкохолисаност,
- 6) више од 1,60 mg/ml до 2,00 mg/ml – веома тешка алкохолисаност,
- 7) више од 2,00 mg/ml – потпуна алкохолисаност.”

**Члан 57.**

У члану 195. став 8. после речи: „А1” додају се речи: „и категорије АМ, а возач возила категорије А1 може да управља возилом категорије АМ.”.

После става 11. додаје се став 12. који гласи:

„У возачку дозволу уписују се све категорије возила којима возач има право да управља према одредбама овога члана.”.

**Члан 58.**

У члану 197. став 7. мења се и гласи:

„Прекршајни суд, доносилац правноснажне пресуде којом се изричу казни поени, обавезан је да исту достави подносиоцу захтева одмах, а најкасније у року од 15 дана.”.

**Члан 59.**

У члану 198. додаје се нови став 4. који гласи:

„Казнени поени који су изречени возачу са пробном возачком дозволом пренеће се у евиденцију казних поена возача након истека рока важења пробне возачке дозволе, ако није истекао рок из става 3. овог члана.”.

Досадашњи ст. 4 – 7. постају ст. 5 – 8.

**Члан 60.**

У глави XI наслов одељка 9. реч: „Извршење” замењује се речима: „Изрицање и извршење”.

**Члан 61.**

У члану 201. додаје се нови став 1. који гласи:

„За прекршаје за које је овим законом прописано изрицање заштитне мере забране управљања моторним возилом иста ће се изрећи лицу које се налази у евиденцији возача Републике Србије, односно лицу које поседује страну возачку дозволу, за категорију возила којим је управљао приликом извршења прекршаја.”.

У досадашњем ставу 1. који постаје став 2. после речи: „евиденцији” запета и речи: „односно на чијем подручју има пребивалиште возач који није уписан у регистар возача” бришу се.

Досадашњи став 2. постаје став 3.

**Члан 62.**

У члану 202. став 3. мења се и гласи:

„Заштитна мера, односно мера безбедности забране управљања моторним возилом сматра се извршеном када то територијално надлежна организациона јединица министарства надлежног за унутрашње послове, на основу правноснажне одлуке суда који је меру изрекао, возачу саопшти у писаној форми и тај податак евидентира у регистар возача, односно регистар страних возача којима је изречена заштитна мера, односно мера безбедности. Достављање саопштења врши се у складу са одредбама Закона о општем управном поступку.”.

Став 7. мења се и гласи:

„О извршеним мерама из овог члана које су изречене лицима која имају страну возачку дозволу због тежих прекршаја из области безбедности јавног саобраћаја или других прекршаја прописаних овим законом, у трајању од шест месеци или дуже, министарство надлежно за унутрашње послове, ће, без одлагања, обавестити државу чији је орган издао страну возачку дозволу.”.

**Члан 63.**

Члан 203. мења се и гласи:

„Члан 203.

Возач моторног возила, односно скупа возила, коме је управљање возилом основно занимање, када управља возилом, односно скупом возила категорија С, С1, D, D1, СЕ, С1Е, DE или D1Е, за обављање послова

професионалног возача мора имати стечену почетну квалификацију, односно периодичну обуку, осим уколико управља:

- 1) војним возилима, ватрогасним или возилима полиције,
- 2) возилима чија конструктивна брзина не прелази 45 km/h,
- 3) возилима која се користе у ванредним ситуацијама или акцијама спасавања,
- 4) возилима чије се карактеристике испитују на путу у циљу техничког развоја, поправке или одржавања, као и нових или преправљених возила која још нису пуштена у саобраћај,
- 5) возилима која се користе за оспособљавање кандидата за возаче или за обуку за стицање почетне квалификације, односно периодичне обуке,
- 6) возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 7,5 t, односно која осим седишта за возача имају више од 8, а највише 16 седишта и чија највећа дужина не прелази 8 m, кад обавља превоз за сопствене потребе,
- 7) возилима која превозе материјал или опрему коју возач користи у сврху обављања његовог основног занимања, под условом да управљање возилом није основно занимање возача.

Возач који стиче почетну квалификацију, мора да испуњава следеће услове:

- 1) да има возачку дозволу за управљање возилима неке од категорија наведених у ставу 1. овог члана,
- 2) да је завршио прописану обуку,
- 3) да је положио стручни испит.

Изузетно од услова прописаних у ставу 2. тач. 2) и 3) овог члана, почетна квалификација се признаје:

- 1) возачу који је стекао право на управљање возилима неке од категорија из става 1. овог члана, пре дана ступања на снагу прописа из става 10. овог члана,
- 2) возачу који, најкасније у року од једне године од дана ступања на снагу прописа из става 10. овог члана, стекне право на управљање возилима неке од категорија из става 1. овог члана и
- 3) лицу које има диплому за образовни профил возач моторних возила и које у току школовања одслуша садржај из наставних планова и програма и положи завршни испит за образовни профил возач моторних возила.

Стручни испит за стицање почетне квалификације спроводи Агенција.

Возачу који испуни услове из ст. 2. и 3. овог члана издаје се сертификат о стручној компетентности којим се потврђује почетна квалификација (у даљем тексту: почетни СРС).

Периодична обука састоји се од обавезних семинара унапређења знања у трајању од најмање 35 сати, у периоду од пет година.

Возачу који заврши периодичну обуку издаје се сертификат о стручној компетентности којим се потврђује периодична обука (у даљем тексту: периодични СРС).

На захтев возача, надлежни органи издају возачу квалификациону картицу возача (у даљем тексту: Картица) и уписују међународни код «95» у

возачку дозволу, на основу почетног или периодичног СРС. Картица и међународни код «95» уписан у возачку дозволу имају рок важења од пет година.

Током управљања возилом, возач из става 1. овог члана мора код себе имати сопствену Картицу или међународни код «95» уписан у возачку дозволу.

Ближе услове о начину стицања и издавања почетног и периодичног СРС, Картици, програму и начину спровођења обуке за стицање почетне квалификације и периодичне обуке, начин полагања стручног испита, услове које мора да испуни испитна комисија за полагање стручног испита, изгледу и садржају обрасца СРС и Картице, вођењу, роковима и начину чувања евиденције доноси министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције.

Привредно друштво или друго правно лице, односно предузетник, дужни су да обезбеде да послове возача из става 1. овог члана обављају возачи који поседују Картицу или уписан међународни код «95» у возачку дозволу.

СРС и Картицу издаје и одузима Агенција и води регистар возача у електронском облику. СРС се издаје на заштићеном обрасцу и садржи податке: име и презиме, датум и место рођења, датум издавања и рок важења, број/серијски СРС. Квалификациона картица издаје се на заштићеном обрасцу и садржи податке: име и презиме, датум и месторођења, датум издавања картице, рок важења картице, издавалац картице, број/серијски број картице, својеручни потпис, пребивалиште, категорија возила, фотографија. Рок чувања евиденција о издатим СРС и картицама је седам година.

Регистар возача у електронском облику садржи евиденције о стручном испиту, издатим и обновљеним СРС и квалификационим картицама.

Регистар возача садржи податке: редни број, име (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ, датум и место рођења, адреса становања, пребивалиште, датум и место полагања стручног испита, број и датум издавања уверења о положеном испиту, број, категорије и рок важења возачке дозволе, број/серијски број СРС и квалификационе картице, датум издавања СРС и квалификационе картице, рубрику за напомену, својеручни потпис, фотографија, електронска адреса, број контакт телефона.

Агенција обавља послове из ст. 4. и 12. овог члана као поверене.”.

#### **Члан 64.**

Члан 204. мења се и гласи:

„Члан 204.

Обуку за стицање почетне квалификације и периодичну обуку возача спроводи правно лице, које испуњава прописане услове и које за то добије дозволу од Агенције.

Дозвола из става 1. овог члана је јавна исправа (решење) коју издаје Агенција са роком важења од пет година.

Правно лице из става 1. овог члана спроводи обуку за стицање почетне квалификације и периодичну обуку на прописан начин и у складу са прописаним програмом из члана 203. став 10. овог закона.

Правно лице из става 1. овог члана мора да испуњава следеће опште услове:

1) да има сагласност Агенције на садржај наставних планова и програма за спровођење обуке,

2) да има одговарајуће стручне кадрове, сертификоване од стране Агенције, простор, опрему и наставна средства,

3) да има информациону опрему која омогућава ефикасно повезивање правног лица, односно његовог огранка са Агенцијом, ради достављања прописаних података.

Агенција може решењем привремено одузети дозволу правном лицу из става 1. овог члана, на период не дужи од три месеца, ако, приликом провере испуњености услова из става 4. овог члана, утврди да је правно лице престало да испуњава те услове.

Правно лице из става 1. овог члана, коме је привремено одузета дозвола, може наставити са радом тек када отклони недостатке и за то добије сагласност Агенције.

Правном лицу из става 1. овог члана, коме је привремено одузета дозвола и које у периоду до три месеца није отклонило недостатке утврђене приликом провере испуњености услова, Агенција одузима дозволу.

Правном лицу из става 1. овог члана, Агенција може одузети дозволу на лични захтев.

Уколико је правном лицу, до датума подношења захтева за издавање дозволе из става 1. овог члана, дозвола одузимана више од два пута за последњих 10 година, дозвола се неће издати.

Након спроведене обуке за стицање почетног СРС или спроведене периодичне обуке на обавезним семинарима унапређења знања за стицање периодичног СРС, правно лице из става 1. овог члана издаје Потврду о завршеној обуци за стицање почетне квалификације или Потврду о завршеној периодичној обуци на обавезним семинарима унапређења знања.

Ближе услове које мора да испуњава правно лице из става 1. овог члана, начин утврђивања испуњености услова, изглед и садржај захтева за издавање, продужење и измену дозволе, вршење стручног надзора, услове које морају да испуне извођачи садржаја обуке за стицање почетне квалификације и периодичне обуке, изглед и садржај Потврде о завршеној обуци за стицање почетне квалификације или Потврде о завршеној периодичној обуци на обавезним семинарима унапређења знања, начин вођења обуке и начин вођења евиденција о обукама, прописује министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције. Потврде из овог става садрже следеће податке: име (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ, адреса и место становања, пребивалиште, број потврде, датум и место издавања потврде, потпис издаваоца потврде.

Средње стручне школе, које образују лица за образовни профил возач моторног возила, морају да испуњавају услове из става 11. овог члана и дужне су да у наставне планове и програме и завршни испит за образовни профил возач моторног возила уграде најмање садржај из става 11. овог члана.

Агенција води регистар правних лица у електронском облику који садржи податке: пословно име, матични број, адресу седишта, име и презиме одговорног лица у правном лицу, датум добијања дозволе, електронска адреса (e-mail) и број контакт телефона правног лица.

Регистар обука возача садржи евиденције о обавезној обуци и обавезним семинарима унапређења знања на периодичној обуци.

Регистар обуке возача садржи податке: редни број, име (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ возача, датум и место рођења возача, адреса становања, пребивалиште, датум и место похађања обавезне обуке, врста обуке, број и датум издавања потврде о завршеној обавезној обуци, број и датум издавања потврде о одслушаном обавезном семинару унапређења знања, издавалац потврде, рубрика за напомену, својеручни потпис, фотографија, електронска адреса, број контакт телефона возача, име извођача садржаја обуке (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ извођача садржаја обуке, електронска адреса и број контакт телефона извођача наставе.

Агенција обавља послове из ст. 1, 5, 6, 7. и 8. овог члана као поверене.”.

#### **Члан 65.**

У члану 205. став 2. после речи: „испит за управљање трамвајем” додају се запета и речи: „има средњу стручну спрему најмање трећег степена, ”.

После става 8. додају се нови ст. 9 – 13. који гласе:

„Дозвола за управљање трамвајем има рок важења пет година.

Дозвола за управљање трамвајем издаје се на заштићеном обрасцу и садржи податке: презиме, име, датум и место рођења, датум издавања дозволе, рок важења дозволе, издавалац дозволе, број/серијски број дозволе, својеручни потпис, пребивалиште, фотографија.

Агенција води регистар возача трамваја, у електронском облику, који садржи: редни број, ЈМБГ возача трамваја, име (име једног родитеља) презиме и пребивалиште возача трамваја, датум и место рођења возача трамваја, податке о првом издавању дозволе за управљање трамвајем (врста/издавалац јавне исправе, број и датум издавања, број и датум издавања потврде о завршеној обуци, датум и место полагања испита, број и датум издавања уверења о положеном испиту, број, категорије и рок важења возачке дозволе, број/серијски број дозволе за управљање трамвајем и датум издавања), податке о продужењу важности дозволе за управљање трамвајем (редни број, датум подношења захтева, датум продужења важности, серијски број дозволе и број возачке дозволе), податке о замени дозволе за управљање трамвајем (редни број, разлог замене, датум замене, рок важења, серијски број дозволе и напомена) и рубрику за напомену.

Обуку за возача трамваја врши правно лице које испуњава прописане услове и које за то добије дозволу Агенције.

Агенција води регистар правних лица у електронском облику који садржи податке: пословно име, матични број, адресу седишта, име и презиме одговорног лица у правном лицу, датум добијања дозволе, електронску адресу (e-mail) и број контакт телефона правног лица.”.

#### **Члан 66.**

Члан 207. мења се и гласи:

„Члан 207.

Оспособљавање кандидата за возаче може да обавља само привредно друштво или средња стручна школа која се бави образовањем ученика за образовни профил возач моторних возила, када испуни прописане услове и када за то добије дозволу.

Дозволом из става 1. овог члана може се одредити да се у правном лицу из става 1. овог члана може обављати обука кандидата за возаче само појединих категорија возила.

Дозволу из става 1. овог члана издаје министарство надлежно за унутрашње послове.

Ако правно лице из става 1. овог члана оспособљавање кандидата за возаче обавља ван територије организационе јединице министарства надлежног за унутрашње послове (полицијске управе) на којој се налази седиште правног лица, мора основати огранак, односно другу прописану организациону целину и за исти добити дозволу из става 1. овог члана.

Изузетно од одредаба става 4. овог члана:

1) министарство надлежно за унутрашње послове може дозволити да правно лице практични испит спроводи на територији насељеног места које није на територији полицијске управе на којој се налази седиште правног лица, при чему правно лице не мора оснивати огранак, односно другу прописану организациону целину, и за исти добити дозволу, ако насељено место које је седиште привредног друштва не испуњава прописане услове за спровођење практичног испита;

2) правно лице практичну обуку кандидата за возаче може спроводити на свим путевима на територији Републике Србије.

Дозволу из става 1. овог члана не може добити правно лице над којим је отворен поступак стечаја.

Уколико је правном лицу које врши оспособљавање кандидата за возаче, до датума подношења захтева за издавање дозволе, одузимана дозвола више од два пута за последњих 10 година, дозвола се неће издати.

Образовање лица за образовни профил возач моторног возила, као и ученика који се за возаче обучавају у оквиру редовног наставног плана и програма, врше средње стручне школе по прописима које доноси министар надлежан за образовање. Програм образовања ових лица мора обухватити најмање садржај програма утврђеног у складу са овим законом.

Програм оспособљавања припадника министарства надлежног за послове одбране за возаче моторних возила које се обавља у Војсци Србије мора обухватити најмање садржај програма утврђеног у складу са овим законом. Ближе прописе о васпитању и образовању војних лица за возаче моторних возила доноси министар надлежан за послове одбране.

Министарство надлежно за унутрашње послове, у складу са прописом о евиденцијама и обради података у области унутрашњих послова, води регистар правних лица, односно њихових огранака, за које је издало дозволу.

Министар надлежан за унутрашње послове доноси ближе прописе о начину вођења регистра из става 10. овог члана.”.

#### **Члан 67.**

У члану 208. став 1. тачка 1) речи: „привредног друштва, односно средње стручне школе или узету у закуп” замењују се речима: „или у закупу привредног друштва, односно коју користи средња стручна школа”.

Тачка 5) замењује се са тач. 5) – 7) које гласе:

„5) уређени полигон за почетну практичну обуку возача, који омогућава извођење радњи са возилом прописаних програмом практичне обуке, у

власништву правног лица, узет у закуп или дат на коришћење решењем локалне самоуправе,

6) информациону опрему која омогућава ефикасно повезивање правног лица, односно његовог огранка, са министарством надлежним за унутрашње послове ради достављања прописаних података,

7) систем за снимање (у даљем тексту: аудио-видео систем), постављен у учионици чије карактеристике обезбеђују сачињавање аудио-видео записа који, сагласно карактеристикама простора у којем је постављен, омогућава идентификацију свих кандидата и испитивача, односно лица која врше надзор, целим током теоријског испита и регистрације њихове међусобне комуникације.”.

После става 1. додају се ст. 2. и 3. који гласе:

„Министарство надлежно за унутрашње послове, у складу са прописом о евиденцијама и обради података у области унутрашњих послова, обезбеђује Информациони систем оспособљавања кандидата за возаче (у даљем тексту: Информациони систем) који омогућава доставу прописаних података од стране правног лица из члана 207. став 1. овог закона, односно огранка из члана 207. став 4. овог закона, у централну информациону базу података коју води министарство надлежно за унутрашње послове (у даљем тексту: централна база података). Информациони систем мора обезбедити и повезивање министарства надлежног за унутрашње послове са другим државним органима, односно имаоцима јавних овлашћења, односно правосудним органима, односно здравственим установама, у циљу обезбеђења прописаних података на основу којих овај систем аутоматски утврђује да ли правно лице, односно инструктори возње, предавачи и испитивачи, који су у радном односу у правном лицу, односно у његовом огранку, односно кандидати за возача, испуњавају прописане услове.

Правно лице из члана 207. став 1. овог закона је дужно да одржава део Информационог система и аудио-видео систем, који је у правном лицу, односно његовом огранку, на начин који ће омогућити њихове прописане функционалности.”.

#### **Члан 68.**

У члану 209. став 1. на крају тачке 3) тачка се замењује запетом и додаје тачка 4) која гласи:

„4) најмање једно лице за евидентирање података (администратор), које путем Информационог система у централну базу података доставља податке на прописани начин и има увид у све податке из централне базе података који се односе на правно лице код којег је у радном односу.”

После става 1. додају се ст. 2 – 5. који гласе:

„Инструктори возње, испитивачи, предавачи и администратор морају имати одговарајућу пријаву на обавезно социјално осигурање у том правном лицу, у складу са одговарајућим прописима.

Изузетно од става 1. тачка 2) овог члана, предавач теоријске обуке може бити ангажован и ван радног односа, по основу уговора о допунском раду.

Правно лице, односно његов огранак мора ангажовати правно или физичко лице које ће бити задужено за одржавање Информационог система и аудио-видео система, на начин који ће омогућити њихове прописане функционалности.

У циљу аутоматског утврђивања да ли су испуњени услови из ст. 1 – 3. овог члана, правно лице, путем Информационог система из члана 208. став 3. овог закона, мора доставити у централну базу података податак о ЈМБГ предавача теоријске обуке, инструктора возње, испитивача и администратора, на основу чега се из јединствене информационе базе Централног регистра обавезног социјалног осигурања утврђује датум почетка осигурања, основ осигурања, датум престанка осигурања, радно време (пуно, непуно, скраћено) и податак да ли је лице запослено код више послодаваца.”.

#### **Члан 69.**

Члан 210. мења се и гласи:

#### **„Члан 210.**

Министар надлежан за унутрашње послове доноси ближе прописе о условима које мора испуњавати правно лице из члана 207. став 1. овог закона, односно огранак из члана 207. став 4. овог закона.

Правно лице дужно је да обезбеди испуњеност прописаних услова за обуку кандидата за возаче.

Правно лице ће привремено престати са теоријском обуком кандидата за возаче када престане да испуњава услове:

- 1) из члана 208. став 1. тачка 1) или,
- 2) из члана 208. став 1. тачка 6) или,
- 3) из члана 209. став 1. тачка 2) овог закона.

Правно лице ће привремено престати са практичном обуком кандидата за возаче одређене категорије возила када престане да испуњава услове:

- 1) из члана 208. став 1. тачка 4) или,
- 2) из члана 208. став 1. тачка 5) или,
- 3) из члана 208. став 1. тачка 6) или,
- 4) из члана 209. став 1. тачка 1) овог закона.

Правно лице ће привремено престати са организовањем и спровођењем теоријског испита одређене категорије возила када престане да испуњава услове:

- 1) из члана 208. став 1. тачка 1) или,
- 2) из члана 208. став 1. тачка 6) или,
- 3) из члана 208. став 1. тачка 7) или,

4) из члана 209. став 1. тачка 3) овог закона, у погледу испитивача који испуњава услове за спровођење теоријског испита.

Правно лице ће привремено престати са организовањем и спровођењем практичног испита одређене категорије возила када престане да испуњава услове:

- 1) из члана 208. став 1. тачка 4) или,
- 2) из члана 208. став 1. тачка 5) или,
- 3) из члана 208. став 1. тачка 6) или,
- 4) из члана 209. став 1. тачка 3) овог закона.

О привременом престанку са радом правно лице ће најкасније првог следећег радног дана обавестити орган који врши надзор. За време привременог престанка са радом правно лице не сме вршити оспособљавање кандидата у складу са одредбама овог члана.

Привремени престанак рада може трајати најдуже три месеца.

О завршетку привременог престанка рада, правно лице је дужно да обавести орган који врши надзор најкасније један дан пре почетка наставка са радом.

Изузетно од одредаба става 4. тач. 1) и 4) и става 6. тачка 1) овог члана правно лице које има најмање једно возило, односно једног инструктора вожње, категорије „В”, најдуже у року од 30 дана од дана када је престало да испуњава прописане услове из члана 208. став 1. тачка 4), односно из члана 209. став 1. тачка 1), може да настави оспособљавање кандидата за возаче категорије „В”. Ако до истека наведеног рока правно лице, односно његов огранак, не обезбеди прописани број возила, односно инструктора вожње категорије „В”, привремено ће престати са радом и тај привремени престанак траје најдуже два месеца.”.

## Члан 70.

Члан 211. мења се и гласи:

### „Члан 211.

Правно лице из члана 207. став 1. овог закона, односно огранак из члана 207. став 4. овог закона, мора да води на прописан начин, тачно и уредно прописане евиденције које води у писаној форми, односно да у централну базу података путем Информационог система из члана 208. став 2. овог закона доставља на прописани начин тачне податке.

Правно лице путем аудио-видео система сачињава одговарајући аудио-видео запис теоријског испита, који је део прописаних евиденција и који омогућава идентификацију свих кандидата и испитивача, односно лица која врше надзор, целим током теоријског испита и регистрације њихове међусобне комуникације. Аудио-видео запис мора поседовати одговарајућу заштиту путем које се утврђује да ли су вршене промене у оригиналном садржају тог записа. Аудио-видео запис се чува у просторијама правног лица на начин који онемогућава приступ његовом садржају, осим одговорном лицу у правном лицу, лицима које он овласти и лицима која врше надзор.

Правно лице у писаној форми води:

1) књигу активности инструктора вожње у коју инструктор вожње евидентира податке о часовима практичне обуке које је спровео (датум и време, код часа, име и презиме кандидата, регистарска ознака возила, односно скупа возила, стање на путомеру возила на почетку и крају часа, пређени пут), односно часовима теоријске обуке, када је инструктор вожње и предавач теоријске обуке (датум и време, код обрађених тема), односно теоријским и практичним испитима, када је инструктор вожње и испитивач (датум и време);

2) бодовне листе у које испитивач евидентира податке о спроведеном практичном испиту сваког кандидата (датум и време, име и презиме кандидата, идентификациони број кандидата, име и презиме испитивача, број негативних бодова по радњама, поступањима и техници вожње, ознаке недозвољених грешки, односно угрожавања безбедности, за које је кандидат на практичном испиту добио оцену „није положио”, укупан број негативних бодова, укупан број

констатација „није положио”, код завршетка, односно прекида испита, када испитни задатак није спроведен у целости, оцена на испиту).

У циљу омогућавања приступа Информационом систему, односно подацима из централне базе података и аутоматског утврђивања, путем Информационог система, да ли правно лице испуњава прописане услове за спровођење оспособљавања, да ли кандидат за возача испуњава услове за почетак оспособљавања, односно услове за спровођење појединих делова оспособљавања, да ли стручни кадар правног лица испуњава прописане услове, односно да ли оспособљавање спроводи на прописани начин, односно у циљу аутоматског сачињавања прописаних потврда, уверења о положеном возачком испиту, одговарајућих статистичких извештаја на основу којих се предузимају мере за отклањање недостатака и унапређење оспособљавања, правно лице за централну базу података путем Информационог система обезбеђује:

1) податак о ЈМБГ кандидата за возача на основу чега се путем Информационог система, из евиденција министарства надлежног за унутрашње послове, обезбеђују подаци: име и презиме кандидата, пол, адреса пребивалишта, односно боравишта, датум рођења (за утврђивање испуњености старосног услова из члана 180. овог закона), категорије возила за које кандидат поседује возачку дозволу (за утврђивање испуњености услова у погледу поседовања одговарајуће возачке дозволе из члана 181. овог закона, односно услова из члана 212. став 3. овог закона), након чега Информациони систем аутоматски генерише идентификациони број кандидата и датум уписа, ако кандидат испуњава услове за почетак оспособљавања;

2) број телефона и е-mail кандидата путем којих се кандидату достављају потребне информације, односно омогућава приступ Информационом систему;

3) податке из уверења о здравственој способности за категорију возила за коју се кандидат обучава (број, датум издавања, назив здравствене установе која је уверење издала, ограничења и унети рокови), на основу којих се путем Информационог система утврђује да ли кандидат испуњава услов за започињање практичне обуке из члана 216. став 2. овог закона;

4) податак о датуму склапања уговора о оспособљавању на основу којег се путем Информационог система утврђује да је кандидат испунио услов из члана 219. став 1. овог закона;

5) податке о спроведеном оспособљавању: часовима теоријске обуке (датум и време, код обрађених тема, име и презиме кандидата, име и презиме предавача теоријске обуке), теоријским испитима (датум и време, име и презиме кандидата, име и презиме испитивача, бројеви испитних питања која чине тест за полагање теоријског испита, бројеви испитних питања на које кандидат није дао тачан одговор, број поена, оцена на испиту), часовима практичне обуке (датум и време, код часа, име и презиме кандидата, име и презиме инструктора вожње, регистарска ознака возила, односно скупа возила, стање на путомеру возила на почетку и крају часа, пређени пут), практичним испитима (податке из бодовних листа испитивача, у складу са одредбом става 3. тачка 2) овог члана, коначна оцена на испиту, регистарска ознака возила, односно скупа возила, са којим је спроведен испит), на основу којих Информациони систем аутоматски сачињава одговарајуће потврде о завршеним деловима оспособљавања, односно Уверење о положеном возачком испиту;

6) податке о задуженим књигама активности инструктора вожње (број књиге, име и презиме инструктора вожње који је књигу задужио, датум задужења, односно раздужења књиге, име и презиме лица које је инструктора вожње задружило, односно раздружило књигом);

7) податак о ЈМБГ предавача теоријске обуке, инструктора вожње и испитивача, на основу којег се путем Информационог система обезбеђују одговарајући подаци из евиденција министарства надлежног за унутрашње послове (категорије возила за које наведени стручни кадар правног лица поседује возачку дозволу, датум од када и до када важи издата возачка дозвола за одређену категорију, датум престанка важења последње мере забране управљања возилом, да ли су у последње четири године изречене правноснажне пресуде за кривична дела – тешка дела против безбедности јавног саобраћаја, из групе против живота и тела, против службене дужности), односно правосудних органа (подаци о покренутих истрагама за кривична дела – тешка дела против безбедности јавног саобраћаја, из групе против живота и тела, против службене дужности), односно Агенције (подаци: број одговарајуће лиценце и датум важења), односно здравствених установа (подаци из уверења о здравственој способности за возача моторних возила: број, датум издавања, назив здравствене установе која је уверење издала, ограничења и унети рокови), на основу којих Информациони систем аутоматски утврђује да ли наведени стручни кадар правног лица испуњава прописане услове из чл. 189, 221, 224. и 238. овог закона;

8) податак о ЈМБГ администратора, одговорног лица у правном лицу и лица задуженог за одржавање Информационог система у циљу омогућавања приступа Информационом систему, односно одговарајућим подацима из централне базе података, у складу са прописаним овлашћењима за приступ;

9) број телефона и е-mail администратора, одговорног лица у правном лицу, предавача теоријске обуке, инструктора вожње, испитивача и лица задуженог за одржавање Информационог система путем којих се истим достављају потребне информације;

10) податке о возилима за оспособљавање кандидата за возаче (број шасије и регистарска ознака) на основу којих се путем Информационог система обезбеђују одговарајући подаци из евиденције министарства надлежног за унутрашње послове (матични број власника, односно ЈМБГ, у случају возила за оспособљавање које је власништво особе са инвалидитетом), а на основу којих Информациони систем аутоматски утврђује да ли правно лице испуњава прописане услове у погледу возила из члана 208. став 1. тачка 4) овог закона.

Изузетно од одредаба става 3. овог члана, правно лице не мора водити у писаној форми књиге активности инструктора вожње и бодовне листе, ако инструктор вожње, односно испитивач, податке о споведеним активностима, односно практичном испиту, уноси у реалном времену у централну базу података.

Подацима из централне базе података могу приступити овлашћена лица министарства надлежног за унутрашње послове која врше надзор над поштовањем прописа из области оспособљавања кандидата за возаче, односно испитивачи овог министарства, која су евидентирана у Информационом систему.

У циљу обезбеђења приступа овлашћеним лицима Информационом систему, односно утврђивања да ли испитивачи испуњавају прописане услове, министарство надлежно за унутрашње послове путем Информационог система обезбеђује:

1) ЈМБГ овлашћених лица која врше надзор;

2) ЈМБГ испитивача, на основу којег се путем Информационог система обезбеђују одговарајући подаци из евиденција министарства надлежног за унутрашње послове (категорије возила за које испитивачи поседују возачку дозволу, датум од када и до када важи издата возачка дозвола за одређену категорију, датум престанка важења последње мере забране управљања возилом, да ли су у последње четири године изречене правноснажне пресуде за кривична дела – тешка дела против безбедности јавног саобраћаја, из групе против живота и тела, против службене дужности), односно правосудних органа (подаци о покренутим истрагама за кривична дела – тешка дела против безбедности јавног саобраћаја, из групе против живота и тела, против службене дужности), односно Агенције (подаци: број одговарајуће лиценце и датум важења), односно здравствених установа (подаци из уверења о здравственој способности за возача моторних возила: број, датум издавања, назив здравствене установе која је уверење издала, ограничења и унети рокови), на основу којих Информациони систем аутоматски утврђује да ли испитивачи министарства надлежног за унутрашње послове испуњавају прописане услове из чл. 189, 209, 221, 224. и 238. овог закона;

3) број телефона и е-mail овлашћених лица која врше надзор, односно испитивача.

При спровођењу практичног испита испитивачи министарства надлежног за унутрашње послове воде у писаној форми бодовне листе у које евидентирају податке о практичном испиту у складу са одредбом става 3. тачка 2) овог члана.

Подаци о оспособљавању кандидата за возаче чувају се трајно у централној бази података.

Сигурносна копија аудио-видео записа чува се на медијуму независном од радне меморије уређаја за снимање, за период од једне године од дана када је аудио-видео запис сачињен.

Подаци из евиденција које правно лице, односно министарство надлежно за унутрашње послове, воде у писаној форми, чувају се најмање две године од дана од када је у те евиденције унет последњи податак.

Министарство надлежно за унутрашње послове врши анализу података из централне базе података и сачињава одговарајуће извештаје, у циљу предузимања мера за унапређење оспособљавања кандидата за возаче и прописаних мера у случају када се оспособљавање не спроводи на прописан начин.

Право на увид у податке из евиденција прописаних овим чланом се остварује у складу са прописима о заштити података о личности.

Ближе прописе о начину вођења и чувања евиденција прописаних овим чланом доноси министар надлежан за унутрашње послове.”.

## **Члан 71.**

Члан 212. мења се и гласи:

„Члан 212.

Оспособљавање кандидата за возаче правно лице из члана 207. став 1. може започети најраније 12 месеци пре него што кандидат за возача испуни старосни услов из члана 180. овог закона.

Кандидат за возача не може започети, односно наставити оспособљавање у време трајања заштитне мере, односно мере безбедности забране управљања моторним возилом, као ни за време док му је возачка дозвола одузета због несавесности.

Правно лице не може започети оспособљавање кандидата за возача за управљање возилима одређене категорије, ако не испуњава услове у погледу поседовања возачке дозволе прописане одредбама члана 181. овог закона.”

#### **Члан 72.**

У члану 214. после става 1. додаје се нови став 2. који гласи:

„Пре почетка спровођења теоријске обуке правно лице обезбеђује сваком кандидату, на трајно коришћење, стручну литературу за оспособљавање кандидата за возаче.”

Досадашњи ст. 2. и 3. постају ст. 3. и 4.

#### **Члан 73.**

У члану 216. став 1. мења се и гласи:

„Са практичном обуком кандидата за возаче може се отпочети тек након што кандидат за возача положи теоријски испит.”

#### **Члан 74.**

У члану 217. став 1. речи: „практични део обуке” замењују се речима: „практичну обуку”.

Став 2. мења се и гласи:

„Инструктор вожње у току једног часа практичне обуке, може обучавати само једног кандидата за возача.”

#### **Члан 75.**

Члан 218. мења се и гласи:

„Члан 218.

Влада одређује најнижу и највишу цену теоријске и практичне обуке, на предлог министарства надлежног за унутрашње послове, а по прибављеном мишљењу министарства надлежног за трговину.

Правно лице не може одредити нижу или вишу цену обуке од цене одређене на начин из става 1. овог члана.

У укупну цену теоријске и практичне обуке укључено је и издавање свих потврда у вези са наведеним обукама и стручна литература из члана 214. став 2. овог закона.“

#### **Члан 76.**

У члану 219. став 2. мења се и гласи:

„Овим уговором се мора посебно утврдити да је кандидат за возача упознат да ће се током теоријског испита вршити аудио-видео снимање, као и прописати међусобни односи у случају престанка оспособљавања у том правном лицу. Када је кандидат малолетан, уговор са правним лицем склапа један од родитеља или старатељ.”

**Члан 77.**

У члану 220. став 1. после речи: „закона” додају се запета и речи: „на захтев кандидата,”.

У ставу 2. речи: „Потврде се морају” замењују се речима: „Потврде из става 1. овог члана морају се”.

**Члан 78.**

Члан 221. мења се и гласи:

„Члан 221.

Предавач теоријске обуке мора да испуњава прописане услове и да има дозволу (лиценцу) за предавача теоријске обуке.

Предавач теоријске обуке мора испуњавати следеће услове:

1) да има завршене најмање основне студије саобраћајне струке из области саобраћајног инжењерства - усмерења друмски саобраћај, односно завршене студије друге струке у трајању од најмање четири године и најмање пет година радног искуства у области безбедности саобраћаја,

2) да има најмање три године возачку дозволу за возила В категорије,

3) да има завршену обавезну припремну наставу и положен стручни испит за предавача,

4) да је од престанка важења последње мере забране управљања возилом, која му је изречена, протекло више од две године,

5) да у последње четири године није правноснажно осуђиван за кривична дела: тешка дела против безбедности јавног саобраћаја, из групе против живота и тела, против службене дужности, као и да се против њега не води истрага за ова кривична дела, односно није подигнута оптужница за ова кривична дела.

Дозволу (лиценцу) из става 1. овог члана издаје, обнавља и одузима Агенција.

Дозвола (лиценца) за предавача теоријске обуке има рок важења пет година.

Дозвола (лиценца) из става 1. овог члана ће се обновити предавачу теоријске обуке ако је присуствовао обавезним семинарима унапређења знања.

Уколико је предавачу теоријске обуке, до датума подношења захтева за издавање дозволе за предавача теоријске обуке, одузимана дозвола (лиценца) више од два пута за последњих 10 година, дозвола се неће издати.

Дозвола (лиценца) за предавача теоријске обуке издаје се на заштићеном обрасцу и садржи податке: презиме, име, датум и место рођења, датум издавања лиценце, рок важења лиценце, издавалац лиценце, број/серијски број лиценце, својеручни потпис, пребивалиште, фотографија.

Послове наведене у ставу 3. овог члана Агенција обавља као поверене.”.

**Члан 79.**

У члану 222. ст. 2 и 3. замењују се ст. 2 – 5. који гласе:

„Програм за припремну наставу и полагање стручног испита за предавача теоријске обуке, програм обавезних семинара унапређења знања,

начин полагања стручног испита, рокове за одржавање семинара и изглед обрасца дозволе (лиценце) ближе ће прописати министар надлежан за послове саобраћаја на предлог Агенције.

Агенција организује припремну наставу за полагање стручног испита, спроводи стручни испит, организује семинаре унапређења знања, прописује и води регистар предавача теоријске обуке у електронском облику. Регистар предавача теоријске обуке садржи евиденције о припремној настави, стручном испиту, семинарима унапређења знања и издатим, обновљеним и одузетим дозволама (лиценцама) за предавача теоријске обуке.

Регистар предавача теоријске обуке садржи податке: редни број, име (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ, датум и место рођења, адреса становања, пребивалиште, датум и место окончања припремне наставе, датум и место полагања стручног испита, број/серијски број дозволе (лиценце), датум издавања дозволе (лиценце), рубрику за напомену, својеручни потпис, фотографија, електронска адреса, број контакт телефона.

Послове из става 3. овог члана Агенција обавља као поверене.”

#### **Члан 80.**

У члану 224. став 2. после тачке 2) додаје се тачка 2а) која гласи:

„2а) да је од престанка важења последње мере забране управљања возилом, која му је изречена, протекло више од две године,“.

У ставу 3. после речи: „издаје” додају се запета и речи: „обнавља и одузима”.

Став 5. мења се и гласи:

„Дозвола (лиценца) из става 1. овог члана ће се обновити инструктору вожње ако је:

- 1) присуствовао обавезним семинарима унапређења знања и
- 2) здравствено способан.“.

После става 7. додаје се нови став 8. који гласи:

„Дозвола (лиценца) за инструктора вожње издаје се на заштићеном обрасцу и садржи податке: презиме, име, датум и место рођења, датум издавања лиценце, рок важења лиценце, издавалац лиценце, број/серијски број лиценце, својеручни потпис, пребивалиште, фотографија, категорије возила за које је дозвола (лиценца) издата, датум првог издавања дозволе (лиценце) за сваку категорију, датум до кога важи дозвола (лиценца) за сваку категорију, напомена.“.

Досадашњи став 8. постаје став 9.

#### **Члан 81.**

У члану 226. ст. 2. и 3. речи: „практичног дела оспособљавања” замењују се речима: „практичне обуке”.

#### **Члан 82.**

У члану 227. став 1. реч: „сати” замењује се речју: „часова”.

**Члан 83.**

У члану 228. став 1. мења се и гласи:

„За време обављања практичне обуке у возилу којим се спроводи практична обука, осим инструктора возње и кандидата за возача, могу се налазити и:

- 1) овлашћена лица органа надлежног за вршење надзора,
- 2) одговорно лице, односно лица која је оно овластило, када врше контролу спровођења практичне обуке,
- 3) други инструктор возње из правног лица, који том приликом не спроводи практичну обуку,
- 4) највише два кандидата за возача који се оспособљавају у том правном лицу за управљање возилом те категорије.”.

После става 3. додају се ст. 4. и 5. који гласе:

„Изузетно од става 1. овог члана, за време обављања практичне обуке кандидата за возаче моторних возила категорија А, А1, А2, АМ, F, М и В1, у возилу којим се спроводи практична обука налази се само кандидат, а надзор над спровођењем обуке инструктор возње врши из другог возила.

Надзор над спровођењем обуке из става 4. овог члана врши се из другог возила, које се при том не користи за обучавање другог кандидата, непосредним праћењем кандидата који се обучава, уз коришћење одговарајуће комуникационе опреме која омогућава одржавање везе без ангажовања руку.”.

**Члан 84.**

У глави XII назив Одељка 7. мења се и гласи:

„7. Возила за оспособљавање кандидата за возаче”.

**Члан 85.**

У члану 229. ст 1. и 2. реч: „обуку” замењује се речју: „оспособљавање”.

Став 3. брише се.

**Члан 86.**

Члан 230. мења се и гласи:

„Члан 230.

Моторно и прикључно возило за оспособљавање кандидата за возаче, када учествује у саобраћају и када се на њему оспособљава кандидат за возача, мора бити означено на прописан начин.

Ближе прописе о условима које морају испуњавати возила за оспособљавање кандидата за возача доноси министар надлежан за унутрашње послове.”.

**Члан 87.**

Члан 231. мења се и гласи:

„Члан 231.

Оспособљавање кандидата за возача који је особа са инвалидитетом, може се обављати на возилу произведеном или преправљеном у складу са његовим потребама иако није регистровано на правно лице из члана 207. став 1. овог закона, односно није обезбеђено по основу лизинга, односно не испуњава услове из члана 229. овог закона.”.

**Члан 88.**

У члану 232. ст. 5-7. мењају се и гласе:

„О положеном теоријском испиту правно лице из члана 207. став 1. овог закона, односно огранак из члана 207. став 4. овог закона, на захтев кандидата за возача, издаје потврду најкасније у року од три дана од дана подношења захтева.

Кандидату за возача који је положио возачки испит правно лице из члана 207. став 1. овог закона издаје уверење у року од три дана од дана подношења захтева.

Ближе услове о организовању, спровођењу и начину полагања возачког испита, вођењу евиденција и роковима њиховог чувања прописује министар надлежан за унутрашње послове.”.

**Члан 89.**

У члану 234. после става 2. додаје се став 3. који гласи:

„Испитна питања се сачињавају на основу стручне литературе за оспособљавање кандидата за возаче из члана 214. став 2. овог закона, за коју је издато позитивно мишљење у смислу члана 9. став 1. тачке 18) овог закона.”.

**Члан 90.**

У члану 235. став 1. речи: „којем је издата потврда о завршеној теоријској обуци” замењује се речима: „који је завршио прописану теоријску обуку”.

У ставу 2. тач. 3) – 5) замењују се тач. 3) и 4) које гласе:

„3) који је положио теоријски испит при чему од дана полагања теоријског испита не сме проћи више од осамнаест месеци,

4) који је завршио практичну обуку одговарајуће категорије.”

Став 4. брише се.

Досадашњи ст. 5. и 6. постају ст. 4. и 5.

**Члан 91.**

У члану 236. став 4. мења се и гласи:

„О полагању возачког испита испитна комисија сачињава записник који се издаје кандидату на његов захтев.”.

Став 6. замењује се ст. 6 – 9. који гласе:

„Кандидат је положио теоријски испит када испитивачи утврде да је постигао прописан број поена за позитивну оцену.

Кандидат је положио практични испит ако оба испитивача дају позитивну оцену на практичном испиту. Позитивну оцену на практичном испиту испитивач ће дати кандидату који приликом спровођења испитног задатка није угрозио себе ни друге учеснике у саобраћају, није учинио ниједну грешку прописану као недозвољену и нема више од прописаног броја негативних бодова.

Целокупан процес полагања теоријског испита правно лице мора снимати аудио-видео системом.

Теоријски испит испитивачи не могу започети, односно наставити, у случају престанка рада аудио-видео система.”.

#### **Члан 92.**

У члану 237. ст. 3. и 4. мењају се и гласе:

„Влада одређује најнижу и највишу цену за полагање возачког испита, односно делова цене из става 1. овог члана на предлог министарства надлежног за унутрашње послове, а по прибављеном мишљењу министарства надлежног за трговину и услуге.

Правно лице не може одредити нижу или вишу цену за полагање возачког испита од цене одређене на начин из става 3. овог члана.“.

#### **Члан 93.**

Члан 238. мења се и гласи:

„Члан 238.

Испитивач мора да испуњава прописане услове и има дозволу (лиценцу) за испитивача.

Испитивач мора испуњавати следеће услове:

1) да има најмање пет година возачку дозволу за возила категорије В и возачку дозволу оне категорије за коју подноси захтев за издавање дозволе (лиценце) за испитивача,

2) да је навршио најмање 23 године живота,

3) да има завршене најмање основне студије саобраћајне струке из области саобраћајног инжењерства - усмерења друмски саобраћај, односно завршене студије друге струке у трајању од најмање четири године и најмање једну годину радног искуства у области безбедности саобраћаја, односно за лица која обављају ове послове на дан ступања на снагу овог закона да имају најмање две године радног искуства на пословима инструктора возње или испитивача,

4) да има завршену обавезну припремну наставу и да има положен стручни испит за испитивача,

5) да је од престанка важења последње мере забране управљања возилом, која му је изречена, протекло више од две године,

6) да у последње четири године није правноснажно осуђиван за кривична дела: тешка дела против безбедности јавног саобраћаја, из групе против живота и тела, против службене дужности, као и да се против њега не води истрага за ова кривична дела, односно није подигнута оптужница за ова кривична дела.

На теоријском испиту испитивач мора имати лиценцу за испитивача В категорије, а на практичном испиту за ону категорију возила за коју кандидат за возача полаже испит.

Дозволу (лиценцу) из става 1. овог члана издаје, обнавља и одузима Агенција.

Дозвола (лиценца) за испитивача има рок важења пет година.

Дозвола (лиценца) из става 1. овог члана ће се обновити испитивачу ако је присуствовао обавезним семинарима унапређења знања.

Дозвола (лиценца) за испитивача одређене категорије важи само у време када и његова возачка дозвола те категорије.

Припремну наставу из става 2. тачка 4) овог члана врши Агенција.

Уколико је испитивачу, до датума подношења захтева за издавање дозволе за испитивача, одузимана дозвола (лиценца) за инструктора возње или дозвола (лиценца) за испитивача више од два пута за последњих 10 година, дозвола за испитивача се неће издати.

Изузетно, услов из става 2. тачка 4) овог члана не морају испуњавати лица којима је до 30. јуна 2018. године Агенција издала дозволу (лиценцу) за испитивача.

Дозвола (лиценца) за испитивача издаје се на заштићеном обрасцу и садржи податке: презиме, име, датум и место рођења, датум издавања лиценце, рок важења лиценце, издавалац лиценце, број/серијски број лиценце, својеручни потпис, пребивалиште, фотографија, категорије возила за које је дозвола (лиценца) издата, датум првог издавања дозволе (лиценце) за сваку категорију, датум до кога важи дозвола (лиценца) за сваку категорију, напомена.

Послове из става 4. овог члана Агенција обавља као поверене.”.

#### **Члан 94.**

У глави XII у називу Одељка 10. реч: „дела” брише се.

#### **Члан 95.**

У члану 240. после става 3. додаје је нови став 4. који гласи:

„Министарство надлежно за унутрашње послове ће, кад утврди да је насељено место престало да испуњава прописане услове за полагање практичног испита, донети решење којим се утврђује да то насељено место не испуњава прописане услове.”.

Досадашњи став 4. постаје став 5.

#### **Члан 96.**

Члан 241. мења се и гласи:

„Члан 241.

Обуку из прве помоћи и организовање и спровођење испита обавља Црвени крст Србије, односно здравствена установа која испуњава прописане услове и која за то добије одговарајућу дозволу (овлашћење).

Пре издавања возачке дозволе, осим возачке дозволе за управљање моторним возилима категорије F и M, возач мора завршити обуку из прве помоћи и положити испит из прве помоћи.

Ближе услове које мора да испуњава правно лице из става 1. овог члана, у погледу просторија, опреме и стручног кадра, као и програм обуке и начин организовања и спровођења испита и издавања потврде о положеном испиту, садржају, изгледу, начину њеног издавања и вођењу прописаних евиденција доноси министар надлежан за послове здравља.

Дозволу (овлашћење) из става 1. овог члана издаје министарство надлежно за послове здравља, о чему води јавни регистар који објављује на својој интернет страници, а који садржи следеће податке: назив, седиште здравствене установе (односно огранка) која је добила дозволу и број и датум издавања дозволе.

Влада одређује најнижу и највишу цену обуке и испита из прве помоћи на предлог министарства надлежног за послове здравља, а по прибављеном мишљењу министарства надлежног за трговину и услуге.

Правно лице не може одредити нижу или вишу цену обуке и испита из прве помоћи од цене одређене на начин из става 5. овог члана.“.

#### **Члан 97.**

У члану 246. после става 6. додају се нови ст. 7. и 8. који гласе:

„Изузетно од става 6. овог члана, министар надлежан за унутрашње послове, уз сагласност министра за послове саобраћаја, доноси прописе којима се ближе одређују услови које морају да испуњавају возила која користе министарство надлежно за унутрашње послове, службе безбедности Републике Србије, као и возила државног органа надлежног за заштиту и спасавање и ватрогасних јединица у саобраћају на путу у погледу димензија, техничких услова и уређаја, склопова и опреме и техничких норматива.

Изузетно од става 6. овог члана, министар надлежан за саобраћај, уз сагласност министра надлежног за пољопривреду, доноси прописе којима се ближе одређују услови које морају да испуњавају пчеларска возила у саобраћају на путу у погледу димензија, техничких услова и уређаја, склопова и опреме и техничких норматива, садржај и начин вођења евиденција које се воде за ова возила.“.

Досадашњи став 7. постаје став 9.

#### **Члан 98.**

Члан 247. мења се и гласи:

„Члан 247.

Власник односно корисник возила обавезан је да, на захтев полицијског службеника, да потпуне и тачне податке о идентитету лица, на основу којих се на неспоран начин може утврдити да је то лице управљало возилом у одређено време.

Физичко лице, власник, односно корисник возила не сме дати возило на управљање лицу које је под дејством алкохола, односно психоактивних супстанци или је у толикој мери уморно, болесно или је у таквом психофизичком стању да није способно да безбедно управља возилом или нема возачку дозволу одговарајуће категорије.

Изузетно од одредаба ст. 1. и 2. овог члана, власник, односно корисник возила неће одговарати уколико докаже неовлашћену употребу возила.”.

#### **Члан 99.**

Члан 249. мења се и гласи:

#### **„Члан 249.**

Моторна и прикључна возила која се појединачно или серијски производе, односно уређаји, склопови и опрема на возилима, морају бити усаглашени са једнообразним техничким условима у складу са Споразумом о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и делове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додељених хомологација на основу ових прописа.

Пре пуштања у саобраћај возила из става 1. овог члана, као и возила која се преправљају, мора се утврдити и да ли ова возила испуњавају прописане услове у складу са овим законом.

Уверење (потврду) о испуњености услова из става 2. овог члана издаје Агенција.

Један примерак уверења из става 3. овог члана за појединачно произведено или преправљено возило мора се налазити у возилу, када возило учествује у саобраћају на путу, а возач је дужан да га покаже на захтев овлашћеног лица.

Испитивања појединачно произведених возила, возила која се преправљају, односно возила која се увозе као употребљавана спроводи Агенција. Агенција може овластити правно лице које испуњава прописане услове да врши испитивања појединачно произведених возила, возила која се преправљају и возила која се увозе као употребљавана.

Ближе услове о поступку и начину испитивања појединачно произведених, односно преправљених возила, односно возила која се увозе као употребљавана, периодичног прегледа возила, уређаја за погон возила на алтернативна горива, условима које мора испуњавати правно лице које врши испитивања, издавање потврда о исправности уређаја за погон возила на алтернативна горива и вођење евиденције о обављеним испитивањима и начину провере испуњености услова од стране правног лица доноси министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције.

Хомологациона испитивања појединачно или серијски произведених возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима и контролу саобразности новопроизведених возила, као и контролу саобразности производње возила, уређаја, склопова и опреме на возилима спроводи Агенција. Агенција може овластити правно лице које испуњава прописане услове да врши хомологациона испитивања појединачно или серијски произведених возила, уређаја, склопова и опреме на возилима и контролу саобразности новопроизведених возила, уређаја, склопова и опреме на возилима.

Ближе услове о поступку и начину хомологационих испитивања и контроле саобразности и условима које мора испуњавати правно лице које врши хомологациона испитивања односно контролу саобразности ново произведених возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима и

начину провере испуњености услова од стране правног лица доноси министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције.

Агенција наредбом одређује који се од правилника, који су саставни део Споразума из става 1. овог члана, примењује у Републици Србији.

Ближе услове за хомологацију моторних возила и њихових приколица и система, саставних делова и засебних техничких јединица намењених за таква возила, возила са два и три точка и четвороцикле и пољопривредних и шумских возила, доноси министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције.

Уколико се приликом вршења провере испуњености услова према ст. 6. и 8. овог члана утврди да је правно лице престало да испуњава прописане услове, да су уређаји и опрема помоћу којих се врше испитивање возила и хомологациона испитивања неисправни или не испуњавају друге прописане услове, или да се испитивање возила, хомологациона испитивања и контрола саобразности не врше савесно и на прописан начин, Агенција може одузети овлашћење, односно дозволу том правном лицу.

Ближе услове о мерама против емисије гасовитих загађивача и чврстих загађујућих честица из мотора са унутрашњим сагоревањем који се уграђују у вандрумску покретну механизацију доноси министарство надлежно за послове саобраћаја, на предлог Агенције.

Послове из ст. 3. и 9. овог члана Агенција обавља као поверене.”.

#### **Члан 100.**

Члан 250. мења се и гласи:

„Члан 250.

Преправка возила, осим у случају уградње, односно изградње уређаја за погон на алтернативна горива, уградње, односно изградње дуплих ножних команди за обуку возача и преправки возила ради прилагођавања за употребу од стране особа са инвалидитетом мора бити извршена у складу са смерницама које одређује произвођач возила које се преправља или на начин за који је произвођач, односно представник произвођача у Републици Србији, потврдио да се може извести на возилу, осим ако не постоји произвођач, односно представник произвођача у Републици Србији када се преправка може извршити без испуњавања овог услова.

Појединачна производња или преправка возила врши се на основу техничке документације коју сачињава и потписује лице које има завршене најмање академске студије другог степена (мастер) – усмерења моторна возила и које је уписано у Регистар који води Агенција, а одобрава и потврђује да је у складу са правилима струке и условима из става 1. овог члана правно лице које је материјално и стручно оспособљено и овлашћено од стране Агенције за испитивање возила. Регистар лица која сачињавају техничку документацију о преправци садржи: име и презиме, ЈМБГ, место рођења, адреса становања, пребивалиште, степен образовања и стручна спрема, подаци о стручним усавршавањима и специјализацијама, подаци о научно-образовним установама код којих је стечена стручна спрема, односно специјализација, електронска адреса (e-mail) и број контакт телефона лица.

Преправку, односно појединачну производњу возила може да изврши само привредно друштво или предузетник који је уписан у Регистар, који води Агенција. Изглед, начин вођења, услове за упис и брисање из Регистра

привредних друштава и предузетника, као и лица из става 2. овог члана прописује министар надлежан за послове саобраћаја на предлог Агенције. Регистар привредних друштава или предузетника који могу да изврше преправку односно појединачну производњу возила садржи податке: пословно име, матични број, адреса седишта, име и презиме одговорног лица у правном лицу, електронска адреса (e-mail) и број контакт телефона правног лица.

Агенција може одобрити да преправку возила на основу одобрене техничке документације, изврши привредно друштво или предузетник, који није уписан у Регистар, или грађанин, само ако то чине за сопствене потребе и када се таквим преправкама унапређује безбедност возила, техничка култура или проналазаштво, односно омогућава обављање одређених делатности за које се возило посебно не производи.

Правно лице које је материјално и стручно оспособљено и овлашћено од стране Агенције, за испитивање возила на захтев привредног друштва или предузетника, који је уписан у Регистар, може одобрити техничку документацију за преправку возила одређених марки и типова. У том случају није потребна овера техничке документације за појединачно возило исте марке и типа под условом да је уградњу извршило лице коме је одобрена та техничка документација, односно лице којем је одобрено коришћење одобрене техничке документације.

У поступку утврђивања да ли моторно и прикључно возило које се појединачно производи или преправља, испуњава прописане услове из члана 249. став 2. овог закона, а након одобравања техничке документације, испитивање возила, односно уређаја на возилу, може извршити правно лице које је материјално и стручно оспособљено и овлашћено од стране Агенције да то испитивање врши.

Правно лице из става 6. овог члана дужно је да испитивање возила, односно уређаја на возилу врши прописно и на савестан начин.

Уверење из члана 249. став 3. овог закона за возила која су појединачно произведена или преправљена може се издати само када се током испитивања утврди да су технички исправна.

Послове из ст. 3 – 6. овог члана Агенција обавља као поверене.”.

#### **Члан 101.**

У члану 251. став 1. мења се и гласи:

„Када се на техничком прегледу или на други начин, за возила која су регистрована у Републици Србији или се увозе у Републику Србију, посумња у тачност података уписаних у саобраћајну дозволу и ти подаци не постоје у Бази података о моторним и прикључним возилима (коју обезбеђује Агенција), односно када се утврди неслагање података за возило који су уписани у саобраћајну дозволу, са подацима из Базе података о моторним и прикључним возилима, спровешће се, пре издавања саобраћајне дозволе, односно издавања регистрационе налепнице, поступак утврђивања да ли возило испуњава прописане услове из овог закона и том приликом утврдити стварно стање у погледу спорних техничких карактеристика.”.

#### **Члан 102.**

У члану 254. после става 3. додаје се нови став 4. који гласи:

„Ради утврђивања техничких карактеристика, односно података о возилу, врши се увид у техничку документацију возила, односно врше се одговарајућа

мерења, односно визуелни преглед без или уз коришћење одговарајућих алата, без битних расклапања возила.”.

Досадашњи став 4. постаје став 5.

### **Члан 103.**

Члан 255. мења се и гласи:

#### **„Члан 255.**

Технички преглед возила је делатност од општег интереса, коју може да обавља јавно предузеће, односно привредно друштво (у даљем тексту: привредно друштво) које испуњава прописане услове и које за то добије овлашћење. Јавно предузеће може вршити искључиво технички преглед аутобуса и тролејбуса.

Привредно друштво може технички преглед возила вршити у више грађевинских објеката, при чему се за сваки објекат оснива посебан огранак и за сваки се мора добити овлашћење.

Овлашћење из става 1. овог члана издаје министарство надлежно за унутрашње послове.

Овлашћење из става 1. овог члана се у зависности од испуњености прописаних услова може дати за вршење техничких прегледа само појединих врста возила, односно возила одређене највеће дозвољене масе.

Овлашћење из става 1. овог члана не може добити привредно друштво над којим је отворен поступак стечаја.

Уколико је привредном друштву, које врши технички преглед возила у одређеном објекту, до датума подношења захтева за добијање овлашћења, због несавесног и непрописног рада одузимано овлашћење више од два пута за последњих 10 година, овлашћење за вршење техничког прегледа у том објекту се неће издати.

Министарство надлежно за унутрашње послове води регистар привредних друштава, односно њихових огранака, за које је издало овлашћење, у складу са прописом о евиденцијама и обради података у области унутрашњих послова. Регистар садржи: број уписа у регистар – идентификациона ознака, пословно име привредног друштва, односно огранка, седиште привредног друштва, односно огранка, врсте возила чији технички преглед врши, датум издавања овлашћења и датум одузимања овлашћења.

Министар надлежан за унутрашње послове доноси ближе прописе о начину вођења регистра из става 7. овог члана.”.

### **Члан 104.**

У члану 256. став 1. после речи: „возила” додају се речи: „и евиденцијама које су та привредна друштва дужна да воде.”.

Став 3. мења се и гласи:

„Привредно друштво ће привремено престати са вршењем техничког прегледа возила, у одређеном објекту, када престане да испуњава прописане услове за вршење техничког прегледа возила у том објекту и о томе најкасније првог следећег радног дана обавестити орган који врши надзор. За време привременог престанка са радом привредно друштво не сме вршити технички преглед возила у објекту у којем је престало да испуњава прописане услове.”.

### Члан 105.

У члану 257. став 1. на крају тачке 3) тачка се замењује запетом и додају се тач. 4) и 5) које гласе:

„4) информационе опреме која омогућава ефикасно повезивање привредног друштва за вршење техничког прегледа возила, односно његовог огранка, са централним информационим системом и министарством надлежним за унутрашње послове, ради достављања прописаних података,

5) система за видео снимање вршења техничког прегледа возила помоћу којег се сачињава одговарајући запис, који је део прописаних евиденција.”.

После става 2. додају се ст. 3 – 7. који гласе:

„Грађевински објекат може бити закупљен само за потребе једног привредног друштва, односно огранка, које врши технички преглед возила. Ван радног времена из члана 261. овог закона, грађевински објекат може се користити за обављање других делатности.

Централни информациони систем са програмом који омогућава прикупљање и доставу прописаних података од стране привредног друштва, из објеката у којима врши технички преглед возила, и централизовану обраду података, обезбеђује Агенција. Наведени програм мора обезбедити и повезивање министарства надлежног за унутрашње послове са другим државним органима, односно имаоцима јавних овлашћења, у циљу обезбеђења одговарајућих података којим се утврђује да контролори техничког прегледа, који су у радном односу у привредном друштву, односно возила чији технички преглед се врши, испуњавају прописане услове.

Агенција обједињује све податке о техничким прегледима из привредних друштава за вршење техничких прегледа возила у електронском облику и чува их најмање десет година.

Ближе услове о садржају, начину прикупљања и доставе података прописује министар надлежан за унутрашње послове.

Ако привредно друштво обавезе у погледу трошкова одржавања и унапређења централног информационог система, који су настали у једном месецу, не измири најкасније у року од два месеца од дана завршетка месеца у којем су трошкови настали, том привредном друштву биће онемогућен приступ програму из става 4. овог члана.”.

### Члан 106.

У члану 258. став 1. мења се и гласи:

„Привредно друштво, у објектима у којима је овлашћено да врши технички преглед возила, дужно је да обезбеди да уређаји и опрема помоћу којих се врши технички преглед возила буду увек у исправном стању и да одржава део информационог система и систем за видео снимање, који се налазе у привредном друштву, на начин који ће омогућити њихове прописане функционалности.”.

Став 3. мења се и гласи:

„Привредно друштво дужно је да одмах престане са радом, у одређеном објекту, у случају неисправности уређаја и опреме помоћу којих се врши технички преглед возила или уколико престане да испуњава друге прописане услове у погледу уређаја и опреме или неисправности дела информационог

система и система за видео снимање у том објекту и најкасније првог наредног радног дана обавести орган који врши надзор. За време привременог престанка са радом привредно друштво не сме вршити технички преглед возила у објекту у којем је престало да испуњава прописане услове.”.

#### **Члан 107.**

Члан 259. мења се и гласи:

„Члан 259.

Привредно друштво које је овлашћено за вршење техничког прегледа возила у одређеном објекту мора имати најмање два контролора техничког прегледа који су распоређени за вршење техничког прегледа у том објекту и који испуњавају прописане услове за вршење техничког прегледа возила.

Контролори техничког прегледа морају бити у радном односу на одређено или неодређено време са пуним радним временом у привредном друштву из става 1. овог члана. Контролори техничког прегледа морају имати одговарајућу пријаву на обавезно социјално осигурање у привредном друштву, у складу са одговарајућим прописима.”.

#### **Члан 108.**

Члан 260. мења се и гласи:

„Члан 260.

У простору у којем се обавља технички преглед возила, у току радног времена из члана 261. овог закона, привредно друштво овлашћено за вршење техничког прегледа возила у том простору, може вршити и послове везане за утврђивање техничких карактеристика, односно података о возилу и послове контроле и прегледа тахографа.”.

#### **Члан 109.**

У члану 261. став 4. мења се и гласи:

„Привредно друштво мора извршити технички преглед свих возила за које је овлашћено за вршење техничког прегледа.”.

#### **Члан 110.**

Члан 263. мења се и гласи:

„Члан 263.

Технички преглед возила може обављати само контролор који испуњава прописане услове и има важећу дозволу (лиценцу).

Дозволу (лиценцу) за контролора техничког прегледа издаје Агенција. Дозвола (лиценца) има рок важења три године. Дозвола (лиценца) за контролора техничког прегледа се издаје на заштићеном обрасцу и садржи податке: име и презиме, датум и место рођења, датум издавања и рок важења, број/серијски број, својеручни потпис, пребивалиште, категорија возила, фотографија.

Контролор техничког прегледа мора испуњавати следеће услове:

1) да има најмање завршену средњу стручну школу у четворогодишњем или трогодишњем трајању, струке машинске, образовног профила везаног за

моторе и возила или струке саобраћајне, образовног профила из области друмског саобраћаја,

2) да има возачку дозволу за управљање моторним возилима оне категорије возила чији преглед обавља,

3) да има завршену обуку за контролора техничког прегледа,

4) да има положен стручни испит за контролора техничког прегледа возила,

5) да у последње четири године није правноснажно осуђиван за кривична дела из групе против живота и тела, кривична дела против службене дужности, као и да се против њега не води истрага за ова кривична дела, односно није подигнута оптужница за ова кривична дела.

Ближе прописе о наставном програму обуке контролора техничког прегледа, начину организовања и спровођења стручног испита за контролора техничког прегледа, програму унапређења знања и вештина контролора техничког прегледа, условима које мора да испуњава правно лице да спроводи обуку и семинаре за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа, условима које мора да испуни извођач садржаја обуке и семинара за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа, начину извођења обуке и семинара унапређења знања и вештина, начину вођења евиденција о изведеним обукама и семинарима унапређења знања и вештина контролора техничког прегледа, изгледу дозволе (лиценце) за контролора техничког прегледа и начину вођења евиденција о издатим дозволама (лиценцама) за контролора техничког прегледа доноси министар надлежан за унутрашње послове на предлог Агенције. Евиденција о изведеним обукама и семинарима унапређења знања и вештина контролора техничког прегледа у електронском облику садржи податке: редни број, име (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ контролора техничког прегледа, датум и место рођења контролора техничког прегледа, адреса становања, пребивалиште, датум и место похађања обавезне обуке, датум и место похађања семинара унапређења знања, број и датум дозволе (лиценце), број и датум издавања потврде о одслушаном обавезном семинару унапређења знања, издавалац потврде, рубрика за напомену, својеручни потпис, фотографија, електронска адреса, број контакт телефона контролора техничког прегледа, име извођача садржаја обуке, (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ извођача садржаја обуке, електронска адреса и број контакт телефона извођача наставе.

Дозвола (лиценца) за контролора техничког прегледа ће се обновити ако је контролор присуствовао семинарима за унапређење знања и вештина.

Агенција организује обуку за контролора техничког прегледа, организује и спроводи стручни испит за контролора техничког прегледа, организује семинаре за унапређење знања и вештина за контролора техничког прегледа и води евиденцију о издатим дозволама (лиценцама) у електронском облику. Евиденција о издатим дозволама (лиценцама) за контролора техничког прегледа у електронском облику садржи податке: редни број, име (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ, датум и место рођења, адреса становања, пребивалиште, датум и место полагања стручног испита, број и датум издавања уверења о положеном испиту, број, категорије и рок важења возачке дозволе, број/серијски број дозволе (лиценце), датум издавања дозволе (лиценце), рубрику за напомену, својеручни потпис, фотографија, електронска адреса, број контакт телефона.

Контролор техничког прегледа не може у току радног времена да обавља послове у вези са одржавањем, поправком, осигурањем и регистрацијом возила.

Изузетно, контролор техничког прегледа, ако на дан ступања на снагу подзаконских аката који регулишу технички преглед возила, у привредном друштву овлашћеном за вршење техничког прегледа возила, врши технички преглед возила према уговору о раду најмање пет година, не мора испуњавати услов из става 3. тач. 3) и 4) овог члана, односно не мора испуњавати услов из става 3. тачка 1) овог члана, ако има завршену средњу стручну школу машинске струке образовног профила који није везан за моторе и возила, односно саобраћајне струке образовног профила који није из области друмског саобраћаја.

Уколико је контролору техничког прегледа, до датума подношења захтева за издавање дозволе, одузимана дозвола (лиценца) више од два пута за последњих 10 година, дозвола се неће издати.

Послове из ст. 2. и 6. овог члана Агенција обавља као поверене.

Обуку и семинаре за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа спроводи правно лице које испуњава прописане услове и које за то добије дозволу Агенције.

Правно лице из става 11. овог члана спроводи обуку и семинаре за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа у складу са наставним плановима на које сагласност даје Агенција.

Правно лице из става 11. овог члана, дужно је да обуку и семинаре за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа спроводи на прописан начин и о томе води евиденцију.

Агенција ће одузети дозволу из става 11. овог члана правном лицу које престане да испуњава неки од прописаних услова или не спроводи обуку и семинаре за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа на прописан начин.

Уколико је правном лицу, до датума подношења захтева за издавање дозволе из става 11. овог члана, дозвола одузимана више од два пута за последњих 10 година, дозвола се неће издати.

Изузетно од одредаба става 3. тачка 2) овог члана, контролор техничког прегледа не мора имати возачку дозволу за управљање возилом чији технички преглед врши, ако најмање један контролор техничког прегледа са којим врши технички преглед возила има возачку дозволу за управљање возилом чији технички преглед врше.”.

#### **Члан 111.**

Члан 264. мења се и гласи:

„Члан 264.

Редовни технички прегледи су годишњи и шестомесечни.

Редовном годишњем техничком прегледу возило се подвргава пре уписа у јединствени регистар возила, односно издавања регистрационе налепнице. Овај технички преглед се може извршити до 30 дана пре подношења захтева за упис у јединствени регистар возила, односно захтева за издавање регистрационе налепнице.

Изузетно од одредаба става 2. овог члана, возило произведено у години пре, односно у години када се региструје, подвргава се следећем редовном годишњем техничком прегледу најкасније након две године од дана прве регистрације у Републици Србији, а прикључна возила за трактор намењена за обављање радова не подлежу редовном годишњем техничком прегледу.

Редовни шестомесечни технички преглед се мора обавити пре истека рока од шест месеци од дана почетка важења саобраћајне дозволе, односно регистрационе налепнице. Редовни шестомесечни технички преглед се може обавити најраније 15 дана пре истека напред наведеног рока.

Редовном шестомесечном техничком прегледу се морају подвргавати:

- 1) моторна и прикључна возила којима се обавља јавни превоз,
- 2) аутобуси,
- 3) моторна и прикључна возила за превоз опасних материја,
- 4) моторна и прикључна возила која се користе за обуку кандидата за возаче,
- 5) моторна возила која имају уграђене уређаје за давање посебних светлосних и звучних знакова или се употребљавају као возило из чл. 106. и 108. овог закона (возила под пратњом и возила са правом првенства пролаза),
- 6) моторна и прикључна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg,
- 7) моторно, односно прикључно возило за изнајмљивање без возача (rent-a-car),
- 8) моторно возило старости преко 15 година (старост возила се утврђује у односу на годину производње).

У саобраћају на путу не сме учествовати возило из става 5. овог члана док се на редовном шестомесечном прегледу, у року из става 4. овог члана, не утврди да је технички исправно.

Влада одређује најнижу и највишу цену редовног годишњег техничког прегледа возила, на предлог министарства надлежног за унутрашње послове, а по прибављеном мишљењу министарства надлежног за трговину.

Укупна цена редовног годишњег техничког прегледа обухвата и трошкове правног лица за плаћање услуга Агенцији у погледу одржавања и унапређења централног информационог система из члана 257. став 4. овог закона.

Правно лице не може одредити нижу или вишу цену за вршење редовног годишњег техничког прегледа возила од цене одређене у смислу става 7. овог члана.

Изузетно од одредаба става 2. овог члана редовном годишњем техничком прегледу трактори, прикључна возила за трактор, радне машине и мотокултиватори се подвргавају у року који не може бити дужи од једне године од дана вршења претходног техничког прегледа.

Изузетно од става 5. овог члана редовном шестомесечном техничком прегледу не подлежу трактори, прикључна возила за трактор, радне машине и мотокултиватори.

У саобраћају на путу не сме учествовати возило из става 10. овог члана ако је од дана извршеног редовног техничког прегледа, на којем је утврђено да је возило технички исправно, прошло више од једне године.”

**Члан 112.**

У члану 265. ст. 3. и 4. мењају се и гласе:

„Влада одређује највишу цену ванредног техничког прегледа возила на предлог министарства надлежног за унутрашње послове, а по прибављеном мишљењу министарства надлежног за трговину. Највиша цена ванредног техничког прегледа обухвата и трошкове правног лица за плаћање услуга Агенцији у погледу одржавања и унапређења централног информационог система из члана 257. став 4. овог закона.

Привредно друштво не може одредити вишу цену за вршење ванредног техничког прегледа возила од највише цене одређене у смислу става 3. овог члана.”.

**Члан 113.**

У члану 267. ст. 4. и 5. мењају се и гласе:

„Влада одређује највишу цену контролног техничког прегледа возила на предлог министарства надлежног за унутрашње послове, а по прибављеном мишљењу министарства надлежног за трговину. Највиша цена контролног техничког прегледа обухвата и трошкове правног лица за плаћање услуга Агенцији у погледу одржавања и унапређења централног информационог система из члана 257. став 4. овог закона.

Привредно друштво не може одредити вишу цену за вршење контролног техничког прегледа возила од највише цене одређене у смислу става 4. овог члана.”.

**Члан 114.**

У члану 268. став 2. на крају тачке 4) тачка се замењује запетом и додаје се тачка 5) која гласи:

„5) прикључна возила за трактор намењена за обављање радова.”.

У ставу 3. после броја: „2.” додају се речи: „тач. 1)–4)”.

У ставу 7. на крају додаје се реченица која гласи: „Правном лицу овлашћеном да издаје регистрационе налепнице овлашћење престаје ако из било ког разлога престане да обавља послове вршења техничког прегледа возила, односно престане да испуњава прописане услове на основу којих му је овлашћење дато, о чему се доноси решење.”

У ставу 10. на крају тачке 1) брише се реч: „и” и ставља се запета.

У тачки 2), после речи: „саобраћају”, додају се речи: „(пчеларска возила и сл.) и”.

Додаје се тачка 3) која гласи:

„3) мопед, лаки трицикл, мотоцикл, тешки трицикл, лаки четвороцикл и отворени тешки четвороцикл.”.

У ставу 11. после речи: „тракторе,” додају се запета и речи: „радне машине,”.

У ставу 12. после речи: „трактора,” додају се запета и речи: „радних машина,”, а речи: „налепница о техничком прегледу трактора, прикључних возила за трактор и мотокултиватора која служи као доказ да је технички преглед трактора извршен” замењују се речима: „потврда о техничкој исправности”.

Став 13. мења се и гласи:

„Министар надлежан за унутрашње послове, у складу са прописом о евиденцијама и обради података у области унутрашњих послова, ближе одређује садржину и начин вођења јединственог регистра возила, услове за упис возила у регистар, начин и услове за издавање саобраћајне дозволе, регистарских таблица и регистрационе налепнице и садржај, изглед и техничке карактеристике саобраћајне дозволе, регистарских таблица и регистрационе налепнице, начин постављања регистарских таблица, регистрационе налепнице, а за возила Војске Србије министар надлежан за послове одбране.”.

У ставу 14. после речи: „дозволу,” додају се речи: „односно потврду о техничкој исправности трактора, прикључних возила за трактор, радних машина и мотокултиватора”.

#### **Члан 115.**

У члану 273. став 1. реч: „стално” брише се.

Став 2. мења се и гласи:

„Изузетно од става 1. овог члана, овим возилима могу управљати лица која имају пребивалиште у Републици Србији:

1) уколико имају одобрен боравак у иностранству у континуитету од најмање шест месеци,

2) уколико управљају „rent-a-car” возилима,

3) уколико управљају возилом у присуству лица које има право на управљање возилом у смислу овог члана,

4) уколико управљају возилом које је привремено регистровано у иностранству ради довоза, до тренутка регистравања у Републици Србији, односно до истека важења иностраног документа о извозу возила, а најдуже пет дана од дана уласка на територију Републике Србије,

5) уколико управљају скупом возила где је моторно возило регистровано у Републици Србији, а прикључно возило регистровано у иностранству.”.

#### **Члан 116.**

У члану 274. став 1. број: „30” замењује се бројем: „60”.

После става 3. додају се ст. 4. и 5. који гласе:

„Изузетно од одредбе става 1. овог члана, власник, односно корисник возила за које је регистрациона налепница издата у складу са одредбама члана 268. став 10. овог закона, дужан је да врати регистарске таблице у року од годину дана од дана истека важења регистрационе налепнице.

Одредбе става 3. овог члана не односе се на „rent-a-car” возила.”.

#### **Члан 117.**

У члану 275. став 1. на крају тачке 13) тачка се замењује запетом и додаје се тачка 14) која гласи:

„14) регистарске таблице за путничка возила којима се обавља ауто-такси превоз.”.

**Члан 118.**

У члану 276. после става 4. додају се ст. 5 – 7. који гласе:

„Регистарске таблице за возила којима се обавља ауто-такси превоз издаје територијално надлежна организациона јединица министарства надлежног за унутрашње послове према седишту правног лица, односно пребивалишту предузетника, ако је орган јединице локалне самоуправе, надлежан према седишту правног лица, односно пребивалишту предузетника, издао одобрење за обављање ауто-такси превоза, важеће у време подношења захтева за издавање регистарских таблица за возила којима се обавља ауто-такси превоз.

Ако правно лице, коме је одобрено обављање ауто-такси превоза, промени седиште, односно, ако предузетник, коме је одобрено обављање ауто такси превоза, промени пребивалиште изван седишта предузетничке радње, дужни су да, у року од седам дана након промене седишта, односно пребивалишта, врате регистарске таблице органу који је таблице издао.

Ако правно лице, односно предузетник из става б. овог члана не поступи на начин описан у том ставу, територијално надлежна организациона јединица министарства надлежног за унутрашње послове поништиће упис возила у јединствени регистар и регистрациону налепницу и одузети регистарске таблице за обављање ауто-такси превоза.”.

**Члан 119.**

У члану 278. став 3. речи: „налажу и предузимају” замењују се речима: „налаже и предузима”.

Став 4. замењује се ст. 4 – 6. који гласе:

„Мере и овлашћења из става 2. тачка 12) овог члана, налаже и предузима и комунални полицајац, приликом остваривања надзора и контроле паркирања, у складу са законом, подзаконским прописима и прописима јединице локалне самоуправе.

У случају из става 4. овог члана јединица локалне самоуправе обављање послова уклањања, односно премештања возила, као и постављање уређаја којима се спречава одвожење возила, може поверити овлашћеном правном лицу које је актом јединице локалне самоуправе основано за делатност организације функционисања, управљања и одржавања јавних паркиралишта, односно правном лицу или предузетнику којем је поверена ова делатност.

Јединица локалне самоуправе прописује услове и начин обављања послова надзора и контроле паркирања, услове за обављање послова уклањања односно премештања возила као и постављања уређаја којима се спречава одвожење возила, када те послове предузима комунална полиција, у складу са прописима који уређују ова питања за поступање полицијског службеника.”.

У досадашњем ставу 5. који постаје став 7. речи: „делу возачког испита” замењују се речју: „испиту”.

Досадашњи ст. 6. и 7. постају ст. 8. и 9.

**Члан 120.**

У члану 279. став 1. на крају тачке 12) тачка се замењује запетом и додаје се тачка 13) која гласи:

„13) ако за време возње, супротно члану 91. овог закона, не носи на глави закопчану хомологовану заштитну кацигу, на начин прописан декларацијом произвођача кациге, односно возилом превози лице које не носи на глави закопчану хомологовану заштитну кацигу, на начин прописан декларацијом произвођача кациге.”.

У ставу 2. број: „6)” брише се, а број: „7)” замењује се бројем: „13)”.

### **Члан 121.**

У члану 280. став 1. после речи: „возача” додају се запета и речи: „инструктора возње, кандидата за возача током практичне обуке или полагања испита за возача, лице које надзире возача са пробном возачком дозволом, испитивача на возачком испиту и лице које се превози на бициклу, мопеду, трициклу, односно мотоциклу”.

У ставу 4. реч: „одговарајућу” замењује се речима: „најближу овлашћену”.

У ставу 5. реч: „одговарајућој” замењује се речима: „овлашћеној здравственој”.

Досадашњи став 8. који постаје став 6. мења се и гласи:

„Анализу крви, урина и/или других телесних материја у циљу утврђивања садржаја алкохола и/или психоактивних супстанци у организму може вршити здравствена установа која за то добије решење од министарства надлежног за послове здравља, односно акредитована лабораторија министарства надлежног за унутрашње послове. Министарство надлежно за послове здравља води јавни регистар здравствених установа овлашћених за вршење анализа из овог става, који објављује на својој интернет страници, а који садржи следеће податке: назив, седиште здравствене установе (односно огранка) и број и датум решења о испуњености законом прописаних услова за обављање здравствене делатности.”.

Досадашњи став 6. који постаје став 8. мења се и гласи:

„Ближе прописе у вези са наплатом трошкова из става 6. овог члана доноси Влада:

1) за здравствене установе, на предлог министарства надлежног за послове здравља,

2) за акредитоване лабораторије министарства надлежног за унутрашње послове, на предлог министарства надлежног за унутрашње послове.”.

Став 9. мења се и гласи:

„Здравствена установа, односно акредитована лабораторија министарства надлежног за унутрашње послове из става 6. овог члана дужна је да анализе крви, односно крви и урина или других телесних материја врши законито у складу са правилима струке и на савестан начин.”.

### **Члан 122.**

У члану 281. став 3. после речи: „односно” додаје се реч: „акредитована”.

Став 5. мења се и гласи:

„Ако здравствена установа, односно акредитована лабораторија, није у могућности да у потпуности изврши анализу, узети узорци ће се доставити у

складу са правилима струке најближој овлашћеној здравственој установи, односно акредитованој лабораторији, где се може извршити даља анализа.”.

#### **Члан 123.**

У глави XVIII назив Одељка 6. мења се и гласи:

„6. Привођење, односно задржавање возача код кога постоји опасност да ће непосредно наставити са чињењем прекршаја и мере за обезбеђење присуства возача који може избећи одговорност за прекршај”.

#### **Члан 124.**

У члану 284. став 1. речи: „довешће се надлежном органу за прекршаје” замењују се речима: „привешће се прекршајном суду”.

У ставу 2. реч: „довођење” замењује се речју: „привођење”.

У ставу 4. после речи: „разлога” запета се брише, а речи: „а најдуже пет дана” замењују се речима: „због којих је одузета”.

#### **Члан 125.**

У члану 285. ст. 1. и 2. замењују се ставом 1. који гласи:

„Уколико се у контроли саобраћаја затекне возач који користи возачку дозволу супротно члану 183. став 2. овог закона полицијски службеник ће на лицу места одузети инострану возачку дозволу, односно инострану возачку дозволу која је касније издата.”.

Досадашњи став 3. постаје став 2.

#### **Члан 126.**

У члану 286. став 1. мења се и гласи:

„Орган надлежан за послове полиције и орган надлежан за послове саобраћаја имају овлашћење за снимање саобраћаја, у сврху документовања саобраћајних прекршаја, понашања учесника у саобраћају, праћења безбедности и проточности саобраћаја, у оквиру својих надлежности. Евиденција и обрада података прикупљених снимањем саобраћаја уредиће се посебним законом.”.

#### **Члан 127.**

У члану 289. став 1. тачка 3) мења се и гласи:

„3) чија укупна маса прелази највећу дозвољену масу возила за више од 5%.”.

#### **Члан 128.**

У члану 292. став 6. речи: „довести надлежном органу за прекршаје” замењују се речима: „привести надлежном прекршајном суду”.

У ставу 7. реч: „довођење” замењује се речју: „привођење”.

#### **Члан 129.**

У члану 296. ст. 1, 4. и 5. речи: „полицијски службеник” замењују се речима: „овлашћено лице из члана 278. ст. 3. и 4. овог закона”.

Став 2. мења се и гласи:

„Уколико возач није присутан у случају из става 1. овог члана, овлашћено лице из члана 278. ст. 3. и 4. овог закона ће донети решење у писаној форми којим ће наложити уклањање возила у року који не може бити краћи од једног минута. Примерак решења о налагању уклањања возила поставља се на видно место возила и тиме се сматра да је исто уручено возачу. Накнадно уклањање или уништење овог решења не утиче на ваљаност његове доставе.”.

У ставу 3. реч: „три” замењује се речју: „једно”.

Став 11. мења се и гласи:

„Влада одређује највишу цену за уклањање возила на предлог министарства надлежног за унутрашње послове, а по прибављеном мишљењу министарства надлежног за трговину.”

У ст. 12. и 13. реч: „накнаде” замењује се речју: „цене”.

После става 13. додаје се став 14. који гласи:

„Жалба изјављена на решење из става 2. овог члана, односно на решење из става 3. овог члана, не одлаже његово извршење.”.

### **Члан 130.**

У члану 300. речи: „дозвола за обављање” замењују се речју: „обављања”.

### **Члан 131.**

У члану 301. став 1. тачка 3) мења се и гласи:

„3) искључи из саобраћаја возача који током обављања друмског превоза на јавним путевима код себе нема важећу Картицу или уписан међународни код «95» у возачку дозволу.”

У ставу 2. речи: „привредном друштву које” замењују се речима: „домаћем превознику који”.

### **Члан 132.**

Члан 304. мења се и гласи:

„Члан 304.

Министарство надлежно за трговину врши надзор у спровођењу овог закона у погледу одредби које се односе на цену услуга које наплаћује Агенција и других такси у вези са овим законом.”

### **Члан 133.**

У члану 307. став 2. речи: „ст. 3, 4. и 5” замењују се речима: „ст. 3 – 6”.

У ставу 7. речи: „привременог престанка са радом” замењују се речима: „прописаног рока привременог престанка са радом из члана 210. ст. 8. и 10. овог закона”.

Став 9. мења се и гласи:

„Орган из става 1. овог члана може поништити:

1) теоријску обуку, ако утврди да иста, односно неки од њених делова, нису спроведени,

2) практичну обуку, ако утврди да нису били испуњени услови за њено започињање, односно ако утврди да иста, односно неки од њених делова, нису спроведени,

3) теоријски, односно практични испит, ако се приликом надзора утврди да теоријски, односно практични испит, нису спроведени савесно и на прописан начин у мери да то битно утиче на одлуку испитне комисије, односно на могућност да испитна комисија утврди да ли кандидат има потребно знање и вештину за управљање возилом у саобраћају на путу.”.

Став 12. мења се и гласи:

„Уколико орган из става 1. овог члана надзором утврди да предавач теоријске обуке, инструктор вожње или испитивач обављају своју делатност на непрописан, односно несавестан начин, доставиће предлог Агенцији за одузимање лиценце, која може одузети лиценцу том предавачу теоријске обуке, инструктору или испитивачу.”.

После става 13. додаје се став 14. који гласи:

„Решење о налагању мера и привременој забрани оспособљавања кандидата за возаче, решење о утврђивању отклањања недостатака, односно решење о одузимању дозволе, потписано електронским потписом од стране надлежног лица, правном лицу, односно његовом огранку, које се бави оспособљавањем кандидата за возаче, може бити достављено у електронском облику путем информационог система из члана 208. став 2. овог закона.”.

#### **Члан 134.**

У члану 308. став 3. реч: „дозволу” замењује се речју: „овлашћење”.

У ставу 4. речи: „привременог престанка са радом из чл. 256. и 258. овог закона” замењују се речима: „прописаног рока привременог престанка са радом из члана 256. став 4. и члана 258. став 4. овог закона”.

После става 5. додаје се нови став 6. који гласи:

„Решење о одузимању овлашћења у електронском облику, потписано електронским потписом од стране надлежног лица, привредном друштву, односно његовом огранку, које врши технички преглед возила, може бити достављено у електронском облику путем информационог система из члана 257. став 4. овог закона.”.

Досадашњи став 6. постаје став 7.

#### **Члан 135.**

У члану 311. став 1. речи: „код којих је извршен преглед” замењује се речима: „над чијим поштовањем прописа о безбедности саобраћаја је извршен надзор.”

После става 1. додаје се нови став 2. који гласи:

„Записник о надзору над поштовањем прописа од стране правног лица, односно његовог огранка, које врши оспособљавање кандидата за возаче и привредног друштва, односно његовог огранка, које врши технички преглед возила, потписан електронским потписом лица која су вршила надзор, може бити достављен наведеним правним лицима у електронском облику, путем информационог система из члана 208. став 2, односно из члана 257. став 4. овог закона.”.

Досадашњи став 2. постаје став 3.

**Члан 136.**

У члану 314. став 2. број: „313” замењује се речима „336а”.

**Члан 137.**

У члану 314а речи: „подношења захтева за покретање прекршајног поступка надлежном органу” замењују се речима: „процесуирања прекршаја”.

**Члан 138.**

Члан 319. мења се и гласи:

„Члан 319.

Инструктору вожње под чијим се надзором кандидат за возача обучава у управљању моторним возилом у саобраћају на путу, односно лицу које надзире возача који возилом управља на основу пробне возачке дозволе, изрећи ће се санкција за прекршај који учини кандидат за возача, односно возач који возилом управља на основу пробне возачке дозволе, осим ако није био у стању да спречи прекршај.”.

**Члан 139.**

Члан 320. мења се и гласи:

„Члан 320.

Уколико субјекат из члана 297. став 1. овог закона, извршавајући послове безбедности саобраћаја у складу са наведеном одредбом, утврди прекршај који је непосредно учинио запослени у том субјекту и о томе обавести надлежни орган државне управе, против тог субјекта, односно одговорног лица у том субјекту неће се поднети захтев за покретање прекршајног поступка због учињеног прекршаја не више од једном у периоду од шест месеци.”.

**Члан 140.**

У члану 321. у ставу 1. реч: „Орган” замењује се речима: „Прекршајни суд”.

У ставу 4. речи: „органи који воде прекршајни поступак,” бришу се.

**Члан 141.**

Члан 322. мења се и гласи:

„Члан 322.

Веродостојна исправа у смислу овог закона јесте:

- 1) видео или фото запис на коме се јасно могу видети: возило којим је извршен прекршај, регистарски број тог возила и битна обележја прекршаја,
- 2) тахографски уложак или други запис са тахографског уређаја,
- 3) испис резултата мерења приликом извршеног прегледа возила,
- 4) извештај о анализи крви и/или других телесних материја на садржај алкохола и/или других психоактивних супстанци у њима.”.

**Члан 142.**

Члан 324. мења се и гласи:

„Члан 324.

У случају стицаја прекршаја, казнени поени се утврђују за сваки прекршај појединачно и изричу јединствени казнени поени који одговарају збиру појединачно утврђених казнених поена.”.

**Члан 143.**

Члан 325. мења се и гласи:

„Члан 325.

Новчаном казном у износу од 300.000 до 2.500.000 динара казниће се за привредни преступ правно лице које поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

- 1) члана 29. став 2,
- 2) члана 112. став 1. тачка 2), када је премашено осовинско оптерећење прописано техничким нормативима за возила или највећа дозвољена укупна маса, за више од 5,0% и тачке 3) овог става,
- 3) члана 123. став 1,
- 4) члана 156. ст. 3, 4, 5, 6, 7, 8. и 10,
- 5) члана 165. ст. 4. и 5,
- 6) члана 188. став 1,
- 7) члана 204. став 1,
- 8) члана 207. став 1,
- 9) члана 218. став 2,
- 10) члана 232. став 5, уколико изда потврду лицу које није положило теоријски испит,
- 11) члана 232. став 6, уколико уверење изда лицу које није положило возачки испит,
- 12) члана 237. став 4,
- 13) члана 241. ст. 1. и 6,
- 14) члана 249. став 2, уколико возило пушта у саобраћај,
- 15) члана 252. став 1, уколико нема овлашћење Агенције за вршење прегледа тих уређаја,
- 16) члана 253. став 4,
- 17) члана 255. ст. 1, 2. и 4,
- 18) члана 264. став 8,
- 19) члана 265. став 4,
- 20) члана 267. став 5,
- 21) члана 268. став 7,
- 22) члана 269. став 2,

23) члана 296. став 13.

За привредни преступ из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 20.000 до 200.000 динара одговорно лице у правном лицу.

За привредни преступ из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 20.000 до 200.000 динара одговорно лице у органу локалне самоуправе.“

#### **Члан 144.**

У члану 326. став 1. број „100.000” замењује се бројем „60.000”.

Тачка 2) брише се.

Тачка 6) мења се и гласи:

„6) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 4. и 5. овог члана, када укупна маса премашује највећу дозвољену масу, односно највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила, за више од 20,0%,”.

Тачка 7) брише се.

У тачки 28) број: „5” замењује се бројем: „4”.

Тачка 29) мења се и гласи:

„29) члана 187. ст. 2. и 4, уколико дозволи да возач који је под утицајем алкохола и/или под дејством психоактивних супстанци, почне да управља возилом,”;

Тачка 31) мења се и гласи:

„31) члана 190. ст. 1. и 2. ако дозволи да возач управља возилом у саобраћају на путу, при чему се није подвргао здравственом прегледу из члана 189. став 1. или је на том прегледу утврђено да није способан за возача одређене категорије, или управља возилом у саобраћају на путу након више од 30 дана од истека рока из члана 189. став 1,”.

После тачке 31) додаје се тачка 31а) која гласи:

„31а) члана 190. ст. 1. и 3, ако дозволи да инструктор вожње спроводи практичну обуку, при чему се није подвргао здравственом прегледу из члана 189. став 1. или је на том прегледу утврђено да није способан за инструктора вожње одређене категорије или обавља практичну обуку након више од 30 дана од истека рока из члана 189. став 1,”.

У тачки 32) број: „9” замењује се бројем: „10”.

После тачке 34) додаје се тачка 34а) која гласи:

„34а) члана 208. ст. 3. и 4,”.

Тачка 36) мења се и гласи:

„36) члана 211. став 1, уколико прописане евиденције или један њихов део не постоје, односно да се не воде на прописан начин и тачно,”.

У тачки 38) број: „3” замењује се бројем: „4”.

У тачки 42) речи: „став 3” бришу се.

У тачки 51) број: „5” замењује се бројем: „4”.

У тачки 53) речи: „5. и 6” замењују се речима: „3. и 4”.

У тачка 54) речи: „делу испита” замењују се речју: „испиту”.

Тачка 57) мења се и гласи:

„57) члана 246. став 1, уколико дозволи да се возило које је технички неисправно у погледу уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика и уређаја за спајање вучног и прикључног возила, укључи у саобраћај,“.

Тачка 60) мења се и гласи:

„60) члана 247. ст. 1. и 2,“.

После тачке 61) додаје се тачка 61а) која гласи:

„61а) члана 250. ст 1. и 4,“.

У тачки 71) број: „14“ замењује се бројем: „17“.

У тачки 76) број: „8“ замењује се бројем: „6“.

У тачки 79) број: „2“ замењује се бројем: „3.“.

После тачке 79) додаје се тачка 80) која гласи:

„80) члана 15. став 2.“.

#### **Члан 145.**

У члану 327. став 1. број: „60.000“ замењује се бројем: „50.000“.

Тач. 4), 25), 29), 37) и 51) бришу се.

У тачки 6) речи: „став 1“ замењују се речима: „ст. 1. и 2“.

У тачки 12) речи: „5. и 6.“ замењују се речима: „4. и 5.“.

У тачки 13) речи: „и став 4“ бришу се.

У тачки 17) речи: „ст. 5. и 7“ замењују се речима: „став 5“.

У тачки 35) после речи: „дозволи“ додају се речи: „више од 30 дана“.

У тачки 43) речи: „6. и 8.“ замењују се речима: „7. и 9.“.

У тачки 44) речи: „на прописан начин и“ бришу се.

После тачке 44) додаје се тачка 44а) која гласи:

„44а) члана 214. став 2,“.

После тачке 45) додаје се тачка 45а) која гласи:

„45а) члана 224. став 6, у случају да је рок важења возачке дозволе истекао,“.

У тачки 48) речи: „ст. 1. и 3“ замењују се речима: „ст. 1, 3, 4. и 5“.

Тачка 50) мења се и гласи:

„50) члана 232. став 5, уколико потврду не изда у прописаном року,“.

После тачке 50) додаје се тачка 50а) која гласи:

„50а) члана 232. став 6, уколико уверење не изда у прописаном року,“.

У тачки 52) речи: „теоријском делу испита“ замењују се речима: „теоријском испиту“.

У тачки 61) речи: „став 2.“ бришу се.

Тачка 62) мења се и гласи:

„62) члана 260, ако у простору за вршење техничког прегледа обавља друге послове осим прописаних“.

Тачка 67) мења се и гласи:

„67) члана 268. став 6, уколико нема прописане регистарске таблице, уколико таблице, односно регистрациона налепница нису постављене на прописан начин или су нечитљиве,”.

У ст. 2. и 3. број: „3.000” замењује се бројем: „5.000”.

#### **Члан 146.**

У члану 328. став 1. број: „100.000” замењује се бројем: „50.000”.

Тач. 1) и 5) бришу се.

У тачки 6) речи: „ставља у промет” замењују се речима: „пушта у саобраћај”.

У тачки 7) број: „6” замењује се бројем: „3”.

У ставу 2. број: „50.000” замењује се бројем: „30.000”.

Тачка 2) брише се.

Тачка 6) мења се и гласи:

„6) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 4. и 5. овог члана, када укупна маса премашује највећу дозвољену масу, односно највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила, за више од 20,0%,”.

Тачка 23) мења се и гласи:

„23) члана 187. ст. 2. и 4, уколико дозволи да возач који је под утицајем алкохола и/или под дејством психоактивних супстанци, почне да управља возилом,”.

Тачка 24) мења се и гласи:

„24) члана 190. ст. 1. и 2. ако дозволи да возач управља возилом у саобраћају на путу, при чему се није подвргао здравственом прегледу из члана 189. став 1, или је на том прегледу утврђено да није способан за возача одређене категорије, или управља возилом у саобраћају на путу након више од 30 дана од истека рока из члана 189. став 1,”.

У тачки 25) број: „9” замењује се бројем: „10”.

У тачки 33) речи: „став 1.” замењују се речима: „ст. 1. и 2”.

После тачке 34) додаје се тачка 34а) која гласи:

„34а) члана 264. став 6, уколико дозволи да возило учествује у саобраћају након истека више од 15 дана од истека рока из члана 264. став 4,”.

У тачки 39) број: „8” замењује се бројем: „6”.

У тачки 42) број: „2” замењује се бројем: „3”.

У ставу 3. речи: „10.000 до 50.000” замењују се бројем: „20.000”.

Тач. 4), 25) и 30) бришу се.

У тачки 6) речи: „став 1” замењују се речима: „ст. 1. и 2”.

Тачка 12) мења се и гласи:

„12) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 4. и 5. овог члана, када укупна маса премашује највећу дозвољену масу, односно највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила, у распону од 5,0% до 20,0%,”.

У тачки 13) речи: „и став 4” бришу се.

У тачки 17) речи: „ст. 5. и 7.” замењују се речима: „став 5”.

У тачки 28) после речи: „дозволи” додају се речи: „више од 30 дана”.

Тачка 37) мења се и гласи:

„37) члана 268. став 6, уколико нема прописане регистарске таблице, уколико таблице, односно регистрациона налепница нису постављене на прописан начин или су нечитљиве,”.

#### **Члан 147.**

Члан 329. мења се и гласи:

„Члан 329.

Казном затвора од 30 до 60 дана или казном рада у јавном интересу у трајању од 240 до 360 сати казниће се возач за насилничку вожњу.

Уколико је возач, приликом насилничке вожње, проузроковао саобраћајну незгоду, казниће се казном затвора од 45 до 60 дана или казном рада у јавном интересу, у трајању од 300 до 360 сати.

Возачу из става 1. овог члана ће се изрећи и заштитна мера забране управљања моторним возилом у трајању од најмање девет месеци, а у случају из става 2. овог члана изрећи ће се заштитна мера забране управљања моторним возилом у трајању од најмање 10 месеци.

Возачу из става 1. овог члана изрећи ће се 15 казних поена, а у случају из става 2. овог члана 17 казних поена.”.

#### **Члан 148.**

Члан 330. мења се и гласи:

„Члан 330.

Казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара казниће се за прекршај возач који:

1) управља моторним возилом, а нема издату возачку дозволу ни за једну категорију моторних возила, односно нема издату возачку дозволу након одузимања исте због несавесног и непрописног начина управљања возилом,

2) управља туристичким возом без возачке дозволе и посебне дозволе за управљање туристичким возом, осим у случају када је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења,

3) управља трамвајем без возачке дозволе и посебне дозволе за управљање трамвајем, осим у случају када је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења,

4) управља возилом под дејством алкохола више од 1,20 mg/ml до 2,00 mg/ml, као и лице које надзире возача са пробном возачком дозволом, инструктор вожње током практичне обуке, кандидат за возача током практичне обуке или полагања испита за возача, односно испитивач на практичном делу возачког испита, ако је под дејством алкохола више од 1,20 mg/ml до 2,00 mg/ml,

5) одбије да се подвргне утврђивању присуства у организму алкохола и/или психоактивних супстанци помоћу одговарајућих средстава (алкометар,

дрога тест и др), односно стручном прегледу из члана 280. став 4. овог закона, као и лице које надзире возача са пробном возачком дозволом, инструктор вожње током практичне обуке, кандидат за возача током практичне обуке или полагања испита за возача, односно испитивач на практичном делу возачког испита, ако одбије да се подвргне утврђивању присуства у организму алкохола и/или психоактивних супстанци помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др), односно стручном прегледу из члана 280. став 4. овог закона,

6) је искључен из саобраћаја, а затечен је у управљању возилом за време трајања тог искључења,

7) управља возилом у време трајања искључења тог возила из саобраћаја,

8) управља моторним возилом, односно трамвајем, за време трајања заштитне мере, односно мере безбедности забране управљања моторним возилом,

9) се на путу у насељу креће брзином која је за више од 70 km/h до 90 km/h већа од дозвољене,

10) се на путу ван насеља креће брзином која је за више од 80 km/h до 100 km/h већа од дозвољене, као и возач из члана 45. став 1. тачка 4) овог закона, који се на путу ван насеља креће брзином која је за више од 70 km/h већа од дозвољене,

11) се у зони „успореног саобраћаја” креће брзином која је за више од 50 km/h већа од дозвољене,

12) се у зони „30” и зони „школе” креће брзином која је за више од 60 km/h већа од дозвољене,

13) ноћу управља возилом на неосветљеном делу пута, а нема укључено ниједно светло за осветљавање пута нити предње позиционо светло,

14) не заустави возило испред пешачког прелаза на коме се налази најмање један пешак, када му је светлосним саобраћајним знаком или знаком овлашћеног службеног лица пролаз забрањен,

15) се не заустави пред прелазом пута преко железничке пруге уколико је уређај за затварање саобраћаја спуштен или је почео да се спушта, или ако се дају светлосни или звучни знаци који упозоравају да ће тај уређај почети да се спушта, односно да се прелазу пута преко железничке пруге приближава воз, у случајевима када се у возилу превози дете млађе од 12 година, или управља аутобусом којим се превозе путници, односно другим возилом којим се врши јавни превоз путника,

16) као учесник саобраћајне незгоде у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло, или је настала велика материјална штета, није зауставио возило, односно није обавестио полицију и остао на месту незгоде до доласка полиције и завршетка увиђаја,

17) инструктор вожње који обавља практичну обуку кандидата за возаче за време трајања заштитне мере, односно мере безбедности забране управљања моторним возилом, односно који је изгубио право управљања моторним возилом одређене категорије, односно коме је возачка дозвола одузета,

18) на месту возача превози дете млађе од 12 година,

19) претиче, односно обилази возило које се зауставило, односно које се зауставља ради пропуштања пешака на пешачком прелазу,

20) претиче колону возила под пратњом,

21) поступа супротно одредбама члана 107. став 1,

22) превози дете млађе од 12 година на месту које није предвиђено за седење, супротно правилима овог закона за превоз лица возилима,

23) поступи супротно члану 247. ст. 1. и 2.

Уколико је возач приликом извршења прекршаја из става 1. овог члана проузроковао саобраћајну незгоду, казниће се казном затвора од најмање 45 дана или новчаном казном од 120.000 динара до 150.000 динара.

Возачу из става 1. овог члана ће се изрећи и заштитна мера забране управљања моторним возилом од најмање осам месеци, а у случају из става 2. овог члана у трајању од најмање десет месеци.

Изузетно од става 3. овог члана за прекршај из става 1. тачка 23) овог члана неће се изрећи заштитна мера.

Возачу из става 1. овог члана изрећи ће се 14 казних поена, а у случају из става 2. овог члана 16 казних поена.

Изузетно од става 5. овог члана, за прекршај из става 1. тачке 23) овог члана неће се изрећи казних поени.

Изузетно од става 5. овог члана, за прекршај из тачке 4) овог члана у случају тешке алкохолисаности изрећи ће се 9 казних поена, а уколико је приликом извршења овог прекршаја проузрокована саобраћајна незгода, изрећи ће се 11 казних поена.“.

#### **Члан 149.**

У члану 331. став 1. речи: „од 15.000 до 30.000” замењују се речима: „од 20.000 до 40.000”.

У тачки 3) речи „возач или” бришу се.

У тачки 6) речи: „од 51km/h” замењују се речима: „за више од 50km/h”.

У тачки 7) речи: „од 61km/h” замењују се речима: „за више од 60km/h”.

У тачки 8) речи: „од 51km/h” замењују се речима: „за више од 50km/h”.

Тачка 10) мења се и гласи:

„10) члана 55. став 1. и став 3. тач. 4), 5), 6), 7), 8), 14) и 15),”.

У тачки 11) после запете додају се речи: „за возача вученог возила,”.

У тачки 12) после запете додају се речи: „за возача вучног и вученог возила,”.

Тачка 14) мења се и гласи:

„14) члана 78. ст. 2. и 4,”.

После тачке 24) додаје се тачка 24а) која гласи:

„24а) члана 104. став 2,”.

Тач. 28), 36), 50), 57) и 75) бришу се.

Тачка 32) мења се и гласи:

„32) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 4. и 5. овог члана, када укупна маса премашује највећу дозвољену масу, односно највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила, за више од 20,0%,”.

У тачки 33) после речи: „возила” реч: „и” замењују се речју: „или”.

У тачки 41) после речи „води” додају се запета и речи: „односно на возилу превози”.

У тачки 44) речи: „од 31 km/h” замењују се речима: „за више од 30 km/h”.

У тач. 45) и 46) речи: „од 51 km/h” замењују се речима: „за више од 50 km/h”.

У тачки 51) број: „3” замењује се бројем: „6”.

У тачки 55) речи: „тешке и веома тешке” замењују се речју: „високе”.

Тачка 59) мења се и гласи:

„59) члана 211. став 1, казниће се инструктор возње, предавач и испитивач који евиденције не воде на прописан начин и тачно,”.

У тачки 60) после речи: „се” додају се речи: „предавач, односно”.

После тачке 61) додаје се тачка 61а) која гласи:

„61а) члана 214. став 4, казниће се предавач,”.

У тачки 65) после запете додају се речи: „казниће се предавач,”.

У тачки 74) број: „7” замењује се бројем: „8”.

У тачки 77) број: „6” замењује се бројем: „3”.

Тачка 81) мења се и гласи:

„81) члана 268. став 6, уколико нема прописане регистарске таблице, уколико таблице, односно регистрациона налепница нису постављене на прописан начин или су нечитљиве,”.

У тачки 85) после запете додају се речи: „лице које се превози на бициклу, мопеду, трициклу, односно мотоциклу,”.

После тачке 90) додају се тач. 90а) – 90в) које гласе:

„90а) члана 178. став 1, уколико управља возилом без возачке дозволе оне категорије којом управља а положио је возачки испит за неку другу категорију,

90б) члана 182. став 5. тачка 5),

90в) члана 32. став 1,”.

Тач. 91) и 92) бришу се.

У ставу 2. речи: „од 30.000 до 50.000” замењују се речима: „од 40.000 до 60.000”.

### **Члан 150.**

У члану 332. став 1. број: „6.000” замењује се бројем: „10.000”.

Тач. 1), 5), 13), 26), 60), 72), 73), 76), 80), 81), 82), 97), 100), 103) и 105) бришу се.

У тачки 8) речи: „од 21 km/h” замењују се речима: „за више од 30 km/h”.

У тачки 9) речи: „од 41 km/h” замењују се речима: „за више од 40 km/h”.

У тачки 10) речи: „од 21 km/h” замењују се речима: „за више од 20 km/h”.

Тачка 16) мења се и гласи:

„16) члана 55. став 3. тач. 1) и 2),”.

У тач. 24) и 25) после запете додају се речи: „за возача вученог возила,”.

Тачка 53) мења се и гласи:

„53) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 4. и 5. овог члана, када укупна маса премашује највећу дозвољену масу, односно највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила, у распону од 5,0% до 20,0%,”.

У тачки 65) речи: „од 11 km/h” замењују се речима: „за више од 10 km/h”.

У тач. 66) и 67) речи: „од 31 km/h” замењују се речима: „за више од 30 km/h”.

Тачка 74) мења се и гласи:

„74) члана 182. став 5. тачка 3)”.

У тачки 75) број: „6”, замењује се бројем: „8”.

Тачка 83) мења се и гласи:

„83) члана 214. став 2, казниће се предавач,”.

После тачке 87) додаје се тачка 87а) која гласи:

„87а) члана 228. ст. 4. и 5,”.

У тачки 98) број: „8”, замењује се бројем: „7”.

Тачка 99) мења се и гласи:

„99) члана 264. став 6, уколико у саобраћају на путу управља возилом након истека више од 15 дана од истека рока из члана 264. став 4,”.

Тачка 106) мења се и гласи:

„106) члана 105. ст. 3. и 4.”.

У ставу 2. број: „10.000” замењује се бројем: „20.000”.

### **Члан 151.**

Након члана 332. додаје се нови члан 332а који гласи:

#### **„332а**

Новчаном казном у износу од 10.000 динара казниће се за прекршај лице које поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

- 1) члана 22. ст. 2. и 5,
- 2) члана 28. став 1,
- 3) члана 30. став 1,
- 4) члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1) – 3), возач који се у насељу креће брзином која је за више од 20 km/h до 30 km/h већа од дозвољене,
- 5) члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1) – 3), возач који се ван насеља креће брзином која је за више од 30 km/h до 40 km/h већа од дозвољене,
- 6) члана 51. став 5,
- 7) члана 75. став 2, за возача вучног возила,
- 8) члана 77. став 2, возач који ноћу на осветљеном делу пута управља возилом на коме су укључена само позициона светла,

- 9) члана 91. став 1,
- 10) члана 121. став 2, казниће се возач чијој је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења више од шест месеци,
- 11) члана 162. став 1, казниће се возач који се креће брзином која је за више од 20 km/h до 30 km/h већа од дозвољене,
- 12) члана 163. став 2, казниће се возач који се креће брзином која је за више од 20 km/h до 30 km/h већа од дозвољене,
- 13) члана 178. став 1, казниће се возач чијој је возачкој дозволи истекао рок важења више од шест месеци,
- 14) члана 178. ст. 2. и 3,
- 15) члана 182. став 5, казниће се возач који користи телефон, односно друге уређаје за комуникацију,
- 16) члана 183. став 5,
- 17) члана 187. став 2, казниће се возач у стању умерене алкохолисаности,
- 18) члана 187. став 4, казниће се возач у стању благе и умерене алкохолисаности,
- 19) члана 205. став 1, када је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења више од шест месеци,
- 20) члана 205. став 6,
- 21) члана 268. став 1, уколико је истекао рок важења регистрационе налепнице више од 30 дана,
- 22) члана 268. став 6, уколико нема прописане регистарске таблице, уколико таблице, односно регистрациона налепница нису постављене на прописан начин или су нечитљиве,
- 23) члана 276,
- 24) члана 291. став 2,
- 25) члана 211. став 1, казниће се инструктор вожње, предавач и испитивач ако евиденције не воде уредно.

Уколико је лице извршењем прекршаја из става 1. овог члана изазвало непосредну опасност за другог учесника у саобраћају, или проузроковало саобраћајну незгуду, казниће се новчаном казном у износу од 15.000 до 30.000 динара.”.

#### **Члан 152.**

У члану 333. став 1. тач. 6), 7), 18), 48), 58а), 61), 62), 88), 90) и 91) бришу се.

У тачки 8) после броја: „31” додају се тачка и речи: „ст. 1 – 4”.

У тачки 9) речи: „1, 2. и 3” замењују се речима: „2 – 4”.

У тач. 15) и 17) речи: „од 11 km/h” замењују се речима: „за више од 10 km/h”.

У тачки 16) речи: „од 21 km/h до 40 km/h” замењују се речима: „за више од 20 km/h до 30 km/h”.

У тачки 29) после речи: „8)” додају се речи: „8а)” и запета.

У тачки 33) речи: „став 1” замењују се речима: „ст. 1. и 2, за возача вучног возила”.

У тач. 34) и 35) после запете додају се речи: „за возача вучног и вученог возила,”.

У тачки 36) после запете додају се речи: „за возача вучног возила,”.

У тачки 49) после речи „бицикла” додају се речи: „односно трицикла,”.

У тачки 68) речи: „и став 4” бришу се.

У тачки 77) после речи: „не” додају се речи: „поседује, односно не”.

У тач. 84) и 85) речи: „од 11 km/h до 30 km/h” замењују се речима: „за више од 10 km/h до 20 km/h”.

У тачки 99) тачка на крају се замењује запетом.

После тач. 99) додају се тач. 100)-105) које гласе:

„100) члана 78. став 4, дању,

101) члана 121. став 2, казниће се возач чијој је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења не више од шест месеци,

102) члана 178. став 1, казниће се возач коме је истекао рок важења возачке дозволе највише шест месеци и возач коме након истека пробне возачке дозволе није издата возачка дозвола у наредних шест месеци,

103) члана 205. став 1, казниће се возач трамваја коме је истекао рок важења возачке дозволе највише шест месеци, односно посебне дозволе за управљање трамвајем,

104) члана 264. став 10,

105) члана 268. став 1, уколико је истекао рок важења регистрационе налепнице не више од 30 дана.”.

### **Члан 153.**

У члану 334. став 1. тачка б) број: „2” замењује се бројем „1”.

У тачки 19) после запете додају се речи: „за возача вучног и вученог возила,”.

Тач. 36), 39) и 48) бришу се.

У тачки 44) речи: „став 7,” замењују се речима: „ст. 7. и 9.”.

У тачки 45) речи: „став 1” замењују се речима: „ст. 1. и 3”.

Тачка 49) мења се и гласи:

„49) члана 268. став 14,”.

После тачке 49) додаје се тачка 50) која гласи:

„50) члана 105. став 5.”.

### **Члан 154.**

Члан 335. мења се и гласи:

„Члан 335.

За повреде одредби из следећих чланова овог закона изричу се кумулативно и казнени поени:

- 1) члана 25. став 3. – 2 казнена поена,
- 2) члана 26. став 1. – 2 казнена поена,
- 3) члана 29. став 1. – 3 казнена поена ако се уређај налази у возилу,
- 4) члана 29. став 1. – 6 казнених поена ако се уређај користи,
- 5) члана 31. – 6 казнених поена лицу које седи на седишту у предњем реду и држи у крилу дете млађе од 12 година,
- 6) члана 35. став 1. – 6 казнених поена,
- 7) члана 36. ст. 1, 2. и 3. – 6 казнених поена,
- 8) члана 36. став 4. – 2 казнена поена,
- 9) члана 43. став 1. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3) – 4 казнена поена возачу који се креће у насељу брзином која је за више од 20 km/h до 50 km/h већа од дозвољене,
- 10) члана 43. став 1. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3) – 7 казнених поена, возачу који се креће у насељу брзином која је за више од 50 km/h до 70 km/h већа од дозвољене,
- 11) члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3) – 3 казнена поена возачу који се креће ван насеља брзином која је за више од 40 km/h до 60 km/h већа од дозвољене,
- 12) члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3) – 6 казнених поена возачу који се креће ван насеља брзином која је за више од 60 km/h до 80 km/h већа од дозвољене,
- 13) члана 45. став 1. тачка 4) – 7 казнених поена возачу који се у, односно ван насеља, креће брзином која је за више од 50 km/h до 70 km/h већа од дозвољене,
- 14) члана 45. став 1. тачка 4) – 4 казнена поена возачу који се у, односно ван насеља, креће брзином која је за више од 20 km/h до 50 km/h већа од дозвољене,
- 15) члана 47. – 6 казнених поена,
- 16) члана 50. – 2 казнена поена,
- 17) члана 53. став 1. – 6 казнених поена,
- 18) члана 53. ст. 2. и 3. – 5 казнених поена,
- 19) члана 54. став 2. – 4 казнена поена,
- 20) члана 55. ст. 1. и 3. тач. 4), 5), 6), 7), 8), 14) и 15) – 6 казнених поена,
- 21) члана 55. ст. 2. и 3. тач. 1) и 2) и став 4. – 2 казнена поена,
- 22) члана 57. став 1. – 2 казнена поена,
- 23) члана 58. став 1. – 3 казнена поена,
- 24) члана 61. став 1. тачка 3) – 2 казнена поена,
- 25) члана 66. став 1. тач. 4) и 5) – 2 казнена поена,
- 26) члана 67. став 1. тачка 3. – 2 казнена поена,
- 27) члана 71. став 1. – 2 казнена поена,
- 28) члана 72. став 4. – 4 казнена поена,

- 29) члана 74. – 6 казнених поена,
- 30) члана 77. став 2. – 6 казнених поена возачу који не користи ни дуга ни кратка светла, а користи само позициона светла,
- 31) члана 78. став 2. – 6 казнених поена,
- 32) члана 79. став 1. – 4 казнена поена возачу који за време магле не укључи светла за осветљење пута,
- 33) члана 80. став 1. – 2 казнена поена,
- 34) члана 85. – 2 казнена поена,
- 35) члана 89. став 2. – 6 казнених поена, осим возачу бицикла,
- 36) члана 91. став 2. – 2 казнена поена за возача моторног возила,
- 37) члана 99. став 1. – 6 казнених поена,
- 38) члана 99. став 2. – 3 казнена поена,
- 39) члана 99. став 3. – 3 казнена поена,
- 40) члана 99. став 5. – 4 казнена поена,
- 41) члана 99. став 6. – 4 казнена поена,
- 42) члана 100. став 1. – 4 казнена поена,
- 43) члана 100. став 1. – 6 казнених поена уколико се у возилу налазе деца млађа од 12 година или управља аутобусом којим се превозе путници, односно другим возилом којим се врши јавни превоз путника,
- 44) члана 101. – 6 казнених поена за возача,
- 45) члана 102. – 3 казнена поена уколико се возило креће аутопутем, а 2 казнена поена уколико се возило креће мотопутем,
- 46) члана 103. став 1. – 6 казнених поена,
- После тачке 46) додаје се тачка 46а) која гласи:  
„46а) члана 104. став 2. – 6 казнених поена,”
- 47) члана 103. став 2. тач. 2) – 3 казнена поена,
- 48) члана 105. став 2. – 6 казнених поена уколико се возач полукружно окреће возилом,
- 49) члана 105. став 2. – 3 казнена поена уколико се возач креће уназад саобраћајном траком,
- 50) брише се,
- 51) члана 109. став 1. и 2. – 6 казнених поена,
- 52) члана 110. – 8 казнених поена,
- 53) члана 112. став 1. тачка 3) – 4 казнена поена,
- 54) члана 112. став 3. тачке 1) и 4) – 2 казнена поена,
- 55) члана 116. став 1. – 3 казнена поена,
- 56) члана 117. став 1. – 2 казнена поена,
- 57) члана 118. став 2. – 6 казнених поена,
- 58) члана 120. став 2. – 4 казнена поена у случају када су путници деца млађа од 12 година,

- 59) члана 120. став 2. – 2 казнена поена,
- 60) брише се,
- 61) брише се,
- 62) члана 142. став 2. – 6 казнених поена,
- 63) члана 143. став 2. – 2 казнена поена,
- 64) члана 144. став 3. – 2 казнена поена,
- 65) члана 145. став 5. – 7 казнених поена,
- 66) члана 147. став 5. – 6 казнених поена,
- 67) члана 160. став 1. – 2 казнена поена,
- 68) члана 161. став 2. – 4 казнена поена возачу који се креће брзином која је за више од 30 km/h до 50 km/h већа од дозвољене,
- 69) члана 161. став 2. – 2 казнена поена возачу који се креће брзином која је за више од 10 km/h до 30 km/h већа од дозвољене,
- 70) члана 162. став 1. – 4 казнена поена возачу који се креће брзином која је за више од 30 km/h до 50 km/h већа од дозвољене,
- 71) члана 162. став 1. – 6 казнених поена возачу који се креће брзином која је за више од 50 km/h до 60 km/h већа од дозвољене,
- 72) члана 163. став 2. – 4 казнена поена возачу који се креће брзином која је за више од 30 km/h до 50 km/h већа од дозвољене,
- 73) члана 163. став 2. – 6 казнених поена возачу који се креће брзином која је за више од 50 km/h до 60 km/h већа од дозвољене,
- 74) члана 166. став 1. – 6 казнених поена,
- 75) члана 171. став 2. – 2 казнена поена,
- 76) члана 172. став 1. и 2. – 2 казнена поена,
- 77) члана 174. став 1. – 10 казнених поена,
- 78) брише се,
- 79) брише се,
- 80) члана 182. став 5. тачка. 3) и став 6. – 6 казнених поена,
- 81) брише се,
- 82) члана 183. став 3. – 3 казнена поена,
- 83) члана 187. став 1. – 2 казнена поена,
- 84) члана 187. став 2. – 8 казнених поена возачу који је под дејством психоактивних супстанци,
- 85) члана 187. ст. 2. и 4. – 6 казнених поена лицу у стању средње алкохолисаности,
- 86) брише се,
- 87) брише се,
- 88) члана 190. став 4. – 2 казнена поена,
- 89) брише се,
- 90) брише се,

- 91) члана 243. ст. 1, 2. и 5. – 2 казнена поена,
- 92) члана 245. став 3. – 2 казнена поена,
- 93) члана 264. став 6. – 2 казнена поена,
- 94) члана 268. став 1. – 6 казнених поена, уколико возило није уписано у јединствени регистар возила,
- 95) брише се,
- 96) брише се,
- 97) брише се,
- 98) брише се,
- 99) члана 287. став 3. – 6 казнених поена,
- 100) члана 288. став 3. – 6 казнених поена,
- 101) члана 290. став 2. – 6 казнених поена,
- 102) брише се,
- 103) члана 293. став 2. – 6 казнених поена,
- 104) члана 306. став 4. – 5 казнених поена,
- 105) члана 32. став 1. – 6 казнених поена,
- 106) члана 105. ст. 3. и 4. – 2 казнена поена,
- 107) члана 187. ст. 2. и 4. – 8 казнених поена лицу у стању високе алкохолисаности.“.

#### **Члан 155.**

После члана 336. додаје се члан 336а који гласи:

##### **„Члан 336а**

За прекршаје којима је овим законом предвиђена новчана казна у фиксном износу, издаје се прекршајни налог, у складу са законом који регулише издавање прекршајног налога.“.

#### **Члан 156.**

У члану 338. став 1. тачка 2) брише се.

У тач. 5) и 10) речи: „од 21 km/h” замењују се речима: „за више од 20 km/h”.

У тач. 6) и 9) речи: „од 51 km/h” замењују се речима: „за више од 50 km/h”.

У тачки 7) речи: „од 41 km/h” замењују се речима: „за више од 40 km/h”.

У тачки 8) речи: „од 61 km/h” замењују се речима: „за више од 60 km/h”.

У тачки 13) запета и речи: „10)” бришу се.

У тачки 27) после речи „1.” додају се речи „и члана 104. став 2.”.

Тач. 30), 36), 50), 52), 56), 57) и 58) бришу се.

У тач. 42), 43) и 45) речи: „31 km/h” замењују се речима: „више од 30 km/h”.

У тач. 44) и 46) речи: „51 km/h” замењују се речима: „више од 50 km/h”.

Тачка 51) мења се и гласи:

„51) члана 182. став 5. тачка. 3) и став 6. – у трајању од најмање три месеца,“.

После тачке 55) додаје се тачка 55а) која гласи:

„55а) члана 187. ст. 2. и 4. – у трајању од најмање четири месеца казниће се лице у стању високе алкохолисаности,“.

У тачки 63) тачка на крају се замењује запетом.

После тачке 63) додаје се тачка 64) која гласи:

„64) члана 32. став 1. – у трајању од најмање 3 месеца.“.

У ставу 4. речи: „у возилу учиниоца прекршаја за које је предвиђено обавезно изрицање заштитне мере забране управљања моторним возилом“ замењују се речима: „за који је предвиђено обавезно изрицање заштитне мере забране управљања моторним возилом, у возилу, односно на возилу којим управља учинилац прекршаја“.

У ставу 5. после речи: „стању“ додаје се реч: „високе,“ а после речи: „средње“ додаје се запета.

После става 5. додаје се став 6. који гласи:

„Ако су испуњени услови за закључење споразума о признању прекршаја, приликом закључења споразума могуће је у зависности од законом прописане дужине трајања заштитне мере, споразумети се да заштитна мера (забрана управљања моторним возилом) не буде изречена, односно буде изречена учиниоцу прекршаја у трајању краћем од прописаног у ставу 1. овог члана.“.

#### **Члан 157.**

После члана 338. додаје се члан 338а који гласи:

##### **„Члан 338а**

Тежи прекршаји из области безбедности јавног саобраћаја јесу прекршаји кажњиви по чл. 329. и 330. овог закона.“.

#### **Члан 158.**

У члану 340. став 2. тачка 8) речи: „дела возачког“ бришу се.

#### **Члан 159.**

У члану 342. став 1. тачка 4) после речи: „седиште“ бришу се речи: „- корпа“.

У тачки 24) речи: „начину употребе“ замењују се са речју: „употреби“, а речи: „и њиховим техничким карактеристикама“ бришу се.

У тачки 25) тачка на крају замењује се запетом.

После тачке 25) додају се тач. 26) и 27) које гласе:

„26) на основу члана 249. овог закона, о хомологацији моторних возила и њихових приколица и система, саставних делова и засебних техничких јединица намењених за таква возила, возила са два и три точка и четвороцикле и пољопривредних и шумских возила, на предлог Агенције,

27) на основу члана 249. овог закона, о мерама против емисије гасовитих загађивача и чврстих загађујућих честица из мотора са унутрашњим сагоревањем који се уграђују у вандрумску покретну механизацију, на предлог Агенције.”.

#### **Члан 160.**

У члану 346. став 1. тачка 2) речи: „посебних накнада за обављање послова које врши Агенција, као и”, бришу се, а реч: „накнада” замењује се речју: „такси”.

Тач. 3) и 4) мењају се и гласе:

„3) најнижу и највишу цену теоријске и практичне обуке на предлог министарства надлежног за трговину и услуге,

4) најнижу и највишу цену за полагање возачког испита на предлог министарства надлежног за трговину и услуге и Министарства унутрашњих послова,“.

После тачке 4) додаје се нова тачка 4а) која гласи:

„4а) најнижу и највишу цену обуке и испита из прве помоћи, на предлог министарства надлежног за здравље, а по прибављеном мишљењу министарства надлежног за трговину и услуге,“.

Тач. 5) и 6) мењају се и гласе:

„5) најнижу и највишу цену редовног техничког прегледа возила, на предлог министарства надлежног за трговину и услуге,

6) цену ванредовног и контролног техничког прегледа возила, на предлог министарства надлежног за трговину и услуге,“.

У тачки 7) реч: „накнада” замењује се речју: „такси”.

У тач. 8) и 9) реч: „накнаде” замењује се речју: „цене”.

#### **Члан 161.**

У члану 350. став 1. реч: „наставе” замењује се речју: „обуке”.

#### **Члан 162.**

У члану 351. став 1. реч: „једне” замењује се речју: „три”, а речи: „ступања на снагу” замењују се речима: „почетка примене”.

После става 1. додаје се нови став 2. који гласи:

„Привредна друштва која су поднела захтев за добијање решења о овлашћењу за вршење техничког прегледа возила до истека рока из става 1. овог члана, могу да наставе вршење техничког прегледа на основу решења којим су овлашћени да врше технички преглед до рока из става 1. овог члана, до окончања управног поступка за добијање овлашћења за вршење техничког прегледа, а најкасније шест месеци од истека рока из става 1. овог члана.”.

Досадашњи ст. 2–11. постају ст. 3–12.

У досадашњем ставу 8. речи: „подзаконског акта којим ће бити уређено питање вршења техничких прегледа на основу” бришу се.

**Члан 163.**

Подзаконски акти на основу овог закона донеће се у року од 12 месеци од дана ступања на снагу овог закона.

Подзаконски акти донети на основу Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон и 9/16 – УС) остају на снази док се не донесу нови, који регулишу исту материју, на основу овог закона, осим уколико нису у супротности са одредбама овог закона.

Одредба члана 51. овог закона, која се односи на члан 182. став 5. тачка 5) Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон и 9/16 – УС) примењује се на возача којем је пробна возачка дозвола издата након ступања на снагу овог закона.

Одредбе члана 51. овог закона, које се односе на издавање пробне возачке дозволе, почињу да се примењују након истека рока од годину дана од дана ступања на снагу овог закона.

Одредбе члана 182. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон и 9/16 – УС), које се односе на издавање пробне возачке дозволе, остају на снази до истека рока од годину дана од дана ступања на снагу овог закона.

Од одредби члана 249. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - УС, 55/14, 96/15 - др. закон и 9/16 - УС) изузета су сва возила регистрована до 1. јуна 2018. године, њихови уређаји, склопови и опрема, која користе министарство надлежно за унутрашње послове, службе безбедности Републике Србије, државни орган надлежан за заштиту и спасавање и ватрогасне јединице у саобраћају на путу, као и сва возила посебне намене, њихови уређаји, склопови и опрема, која користе наведени органи.

**Члан 164.**

Сви поступци започети до дана ступања на снагу овог закона окончаће се применом прописа према којима су започети.

**Члан 165.**

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.