

ЗАКОН

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА

Члан 1.

У Закону о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - УС, 55/14, 96/15 - др. закон, 9/16 - УС, 24/18, 41/18 и 41/18 - др. закон), у члану 7. став 1. тачка 88) важећег закона мења се и гласи:

„88) *возило од историјског значаја (олдтајмер)* је моторно возило или прикључно возило, које је у возном стању, одржавано у оригиналном или приближно оригиналном стању, и као такво представља материјални споменик техничке културе, традиције и друштвеног наслеђа.“

После тачке 88) додаје се тачка 88а) која гласи:

„88а) *возило за спортска такмичења* је моторно возило које је посебно опремљено, преправљено и испитано у складу са одредбама овог закона, а које је намењено за спортска такмичења на путевима и ван њих и које испуњава техничке и друге услове, према важећим међународним спортским прописима и прописима спортског савеза надлежног за аутомобилизам.“

После става 3. важећег члана 7. овог закона додаје се нови став 4. који гласи:

„Поступак утврђивања и разврставања возила од историјског значаја (олдтајмер), одузимање статуса возила од историјског значаја, услове за добијање овлашћења за вршење послова утврђивања и разврставања, као и начин вођења евиденције о возилима од историјског значаја прописује Влада.“

Члан 2.

У члану 111. став 2. на крају тачке 3) тачка се замењује запетом и додаје се тачка 4) која гласи:

„4) возила приватног обезбеђења, када врше послове пратње и обезбеђења транспорта новца и вредносних пошиљака.“

Члан 3.

У члану 204. став 11. после речи: „периодичне обуке” додају се запета и речи: „начин и поступак сертификације стручних кадрова”.

Члан 4.

У члану 264. став 3. мења се и гласи:

„Изузетно од одредаба става 2. овог члана, новопроизведено возило (возило које је произведено у години која претходи датуму прве регистрације, односно у години када се први пут региструје), које је први пут регистровано у Републици Србији, првом редовном годишњем техничком прегледу подвргава се најкасније након две године од дана прве регистрације. Прикључна возила за трактор, намењена за обављање радова, не подлежу редовном годишњем техничком прегледу.“

У ставу 5. тачка 5) брише се.

У досадашњој тачки 6), која постаје тачка 5), после речи: „kg” додају се речи: „(осим возила из члана 108. став 1. овог закона)“.

Досадашња тачка 7) постаје тачка 6).

Тачка 8. брише се.

Члан 5.

У члану 265. став 1. после тачке додаје се нова реченица која гласи:

„Ванредни технички преглед може се обавити и на захтев возача, ради провере техничке исправности возила.”.

Члан 6.

У члану 268. став 10. број: „8” замењује се бројем: „9”.

Члан 7.

У члану 270. после става 1. додају се нови ст. 2. и 3. који гласе:

„Изузетно од става 1. тачка 2) овог члана, за упис у јединствени регистар возила и издавање саобраћајне дозволе и регистрационе налепнице за новопроизведено моторно, односно прикључно возило, које се први пут региструје, уз захтев, уместо доказа о техничкој исправности, прилажу се потврда о саобразности возила и доказ који садржи тачне техничке податке о возилу, које обезбеђују произвођач возила или увозник возила произведених у иностранству и који се уносе у саобраћајну дозволу и јединствени регистар возила.

Одредба става 2. овог члана не примењује се када произвођач возила, у складу са прописима, не издаје потврду о саобразности.”.

Досадашњи став 2. постаје став 4.

Члан 8.

У члану 327. став 1. после тачке 67) додаје се тачка 67а) која гласи:

„67а) члана 270. став 2, уколико увозник, односно домаћи произвођач, за потребе регистрације возила изда потврду која садржи нетачне техничке податке о возилу, који се уносе у саобраћајну дозволу и јединствени регистар возила,”.

Члан 9.

У члану 328. став 2. после тачке 35) додаје се тачка 35а) која гласи:

„35а) члана 270. став 2, уколико увозник, односно домаћи произвођач, за потребе регистрације возила изда потврду која садржи нетачне техничке податке о возилу, који се уносе у саобраћајну дозволу и јединствени регистар возила,”.

Члан 10.

У члану 332а став 1. тачка 5) број: „30” замењује се бројем: „20”.

Члан 11.

У члану 333. став 1. тачка 16) речи: „20 km/h до 30” замењују се речима: „10 km/h до 20”.

Члан 12.

У члану 334. став 1. тачка 9) број: „20” замењује се бројем: „10”.

Члан 13.

Овај закон ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.