

# **ЗАКОН**

## **О ИЗМЕНАМА ЗАКОНА О ОБЛИГАЦИОНИМ И ОСНОВАМА СВОЈИНСКО-ПРАВНИХ ОДНОСА У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ**

### **Члан 1.**

У Закону о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, број 87/11), у члану 8. став 1. мења се и гласи:

„У складу са потврђеним међународним уговорима и под условима утврђеним овим законом, путницима се гарантује минимум права у случају:

- 1) да је укрцавање ускраћено против воље путника;
- 2) да је лет отказан;
- 3) кашњења лета.”.

У ставу 2. тачка 2) мења се и гласи:

„ 2) путнике који путују са аеродрома у трећој држави на аеродром који се налази унутар *ЕСАА* подручја, изузев уколико су они остварили погодности или накнаду штете или помоћ у тој трећој држави, ако је стварни авио-превозилац на том лету авио-превозилац стране потписнице *ЕСАА* споразума.”

У ставу 8. речи: „уређује уговор о организацији путовања” замењују се речима: „уређују права и обавезе из пакет аранжмана.”.

### **Члан 2.**

У члану 12. став 1. речи: „У случајевима из члана 8. став 1. овог закона, на основу свог захтева, путници остварују право на накнаду штете у износу од:” замењују се речима: „Када у овом закону постоји упућивање на овај члан, путници имају право на накнаду штете у износу од: ”.

### **Члан 3.**

У члану 13. став 1. мења се и гласи:

„Када у овом закону постоји упућивање на овај члан, путницима мора да буде понуђен избор између:

1) - враћања трошкова, у року од седам дана, на начин прописан у члану 12. став 4. овог закона у износу који одговара висини пуне цене путне карте по којој је она купљена, за део или делове путовања који нису остварени и за део или делове путовања који су остварени, ако лет више не служи сврси коју је путник првобитно планирао, заједно са, кад је то релевантно

- повратним летом у прву тачку поласка, што је пре могуће;

2) преусмеравања пута, према сличним условима превоза, до крајњег одредишта што је пре могуће;

3) преусмеравања пута, према сличним условима превоза, до крајњег одредишта неког каснијег датума како је путнику прихватљиво, зависно од доступности слободних места. ”.

#### Члан 4.

У члану 14. став 1. мења се и гласи:

„Када у овом закону постоји упућивање на овај члан, путницима ће бити понуђено без наплате:

- 1) оброци и освежавајући напци примерени времену чекања;
- 2) хотелски смештај:
  - (1) ако је неопходно једно или више ноћења,
  - (2) ако је неопходно да се остане дуже него што је путник планирао;
- 3) превоз од аеродрома до места смештаја (хотел или слично). ”.

#### Члан 5.

Члан 97. мења се и гласи:

„Подношење рекламације

Члан 97.

Путник који сматра да је прекршено неко од права које има на основу овог закона у случају ускраћивања укрцавања, отказивања летова и кашњења летова, подноси рекламацију авио-превозиоцу у писаном облику.

Лице са инвалидитетом или лице са смањеном покретљивошћу које сматра да су прекршена нека од права прописаних овим законом може поднети рекламацију у писаном облику авио-превозиоцу, односно телу које управља аеродромом, у зависности од случаја, уз коју подноси одговарајуће доказе.

Приликом резервације авио-превозилац или организатор путовања информисе путника о поступцима подношења рекламација из ст. 1. и 2. овог члана, као и о одговарајућим контакт адресама на које се оне достављају, укључујући и електронске начине достављања.

Рекламација из ст. 1. и 2. овог члана подноси се најкасније у року од 90 дана од дана када је лет обављен или када је требало да се обави.

Ако авио-превозилац, односно тело које управља аеродромом у року од 60 дана од дана доставе комплетне документације неопходне за рекламацију, не удовоље рекламацији из ст. 1. и 2. овог члана или на исту не одговоре, подносилац рекламације из овог члана има право да пријави повреду овог закона Директорату цивилног ваздухопловства Републике Србије (у даљем тексту: Директорат).

Независно од права из ст. 1. и 2. овог члана, путник, лице са инвалидитетом или лице са смањеном покретљивошћу има право да заштити своја права подношењем тужбе пред надлежним судом.”.

#### Члан 6.

У члану 130. став 1. реч: „имовинска” замењује се речју: „стварна”.

У ставу 3. реч: „имовинска” замењује се речју: „стварна”.

#### Члан 7.

Назив члана и члан 132. мењају се и гласе:

„Упис права својине и других стварних права

**Члан 132.**

Право својине и друга стварна права на ваздухоплову уписују се у Регистар ваздухоплова Републике Србије и Евиденцију ваздухоплова Републике Србије (у даљем тексту: Регистар).

Изузетно од става 1. овог члана, права по основу уговора о закупу не морају се уписати у Регистар.

На упис ваздухоплова у Регистар, на основ за упис права својине и заложног права, на начин вођења Регистра, као и на поступање органа надлежних за вођење Регистра, сходно се примењују одредбе закона којим се уређује ваздушни саобраћај и прописи донети на основу тог закона.”.

**Члан 8.**

У члану 165. став 1. речи: „цивилног ваздухопловства Републике Србије (у даљем тексту: Директорат)” бришу се.

**Члан 9.**

Члан 173. мења се и гласи:

„Члан 173.

Директорат је тело Републике Србије, према прописима Европске уније, које се стара о примени одредаба овог закона које се односе на поштовање права гарантованих путницима, за летове чије је место поласка аеродром на територији Републике Србије или им је место поласка аеродром државе која није наведена у члану 8. став 2. тачка 1) овог закона, под условом да је место крајњег одредишта аеродром на територији Републике Србије и да лет обавља авио-превозилац стране потписнице ЕСАА споразума.

Директорат је тело Републике Србије, према прописима Европске уније, које се стара о примени одредаба овог закона које се односе на права лица са инвалидитетом и лица са смањеном покретљивошћу, ако се ради о аеродрому из члана 37. став 1. овог закона и предузима све потребне мере за поштовање права лица са инвалидитетом или лица са смањеном покретљивошћу и обавештавање тих лица о њиховим правима из Закона.

У складу са преузетим међународним обавезама, Европска комисија се обавештава о овлашћењима Директората из ст. 1. и 2. овог члана.”.

**Члан 10.**

У члану 174. став 1. мења се и гласи:

„Инспекцијски надзор над применом овог закона, релевантних међународних прописа и подзаконског акта донетог на основу овог закона, у делу права путника код ускраћивања укрцавања, отказивања летова и кашњења летова и права лица са инвалидитетом и лица са смањеном покретљивошћу Директорат врши преко ваздухопловних инспектора.”.

**Члан 11.**

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.