

# **ЗАКОН**

## **О ПОТВРЂИВАЊУ СПОРАЗУМА О САРАДЊИ У ОБЛАСТИ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА ИЗМЕЂУ ВЛАДЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ВЛАДЕ ЦРНЕ ГОРЕ**

### **Члан 1.**

Потврђује се Споразум о сарадњи у области ваздушног саобраћаја између Владе Републике Србије и Владе Црне Горе, сачињен 3. фебруара 2012. године, у Београду, у оригиналу на српском и црногорском језику.

### **Члан 2.**

Текст Споразума о сарадњи у области ваздушног саобраћаја између Владе Републике Србије и Владе Црне Горе у оригиналу на српском језику гласи:

**СПОРАЗУМ О САРАДЊИ У ОБЛАСТИ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА**  
**ИЗМЕЋУ**  
**ВЛАДЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**  
**И**  
**ВЛАДЕ ЦРНЕ ГОРЕ**

Будући да су Република Србија и Црна Гора чланице међународних ваздухопловних организација: Међународне организације цивилног ваздухопловства – ICAO, Европске конференције цивилног ваздухопловства – ECAC, Европске организације за сигурност ваздушне пловидбе – EUROCONTROL и тиме преузеле обавезе и на пољу регионалне сарадње, унапређења и развоја цивилног ваздухопловства;

Полазећи од тога да ће наведена сарадња бити заснована на поштовању националних закона и прописа, норми и принципа међународног права, узимајући у обзир своје међународне обавезе, нарочито обавезе преузете ратификацијом Мултилатералног споразума између Европске заједнице и њених држава чланица, Републике Албаније, Босне и Херцеговине, Републике Бугарске, Републике Хрватске, Бивше Југословенске Републике Македоније, Републике Исланд, Црне Горе, Краљевине Норвешке, Румуније, Републике Србије и Мисије привремене управе Уједињених нација на Косову (у складу са Резолуцијом Савета безбедности УН 1244 од 10. јуна 1999. године) о успостављању Заједничког европског ваздухопловног подручја (ЕСАА споразум) и координацији цивилних ваздухопловних власти у вршењу регулаторних и надзорних функција;

У жељи да унапреде сарадњу, стране ће једна другој пружати подршку у виду: информисања о одређеним питањима, изналагању обостраних олакшица, формирању заједничких тела, комисија и радних група, развоја сарадње између ваздухопловних субјеката, укључујући обуку и стручно усавршавање ради реализације заједничких пројеката,

Влада Републике Србије и Влада Црне Горе (у даљем тексту „Стране”);

Договориле су се о следећем :

**Члан 1.**

Стране ће преко надлежних министарстава, у циљу обострано корисне сарадње две државе у области ваздушног саобраћаја, безбедности и обезбеђивања у ваздухопловству, пружању услуга у ваздушној пловидби, као и размене прогресивних технологија и искустава у наведеним областима, обезбедити оквир за развој ваздушног саобраћаја, безбедно и обезбеђивано одвијање ваздушног саобраћаја као битан предуслов пуне интеграције у европске ваздухопловне структуре, спровођење европске регулативе о „отвореном небу” (Single European Sky - SES регулативе), спровођење иницијативе о функционалним блоковима ваздушних простора (Functional Airspace Block - FAB) и интензивну сарадњу свих ваздухопловних субјеката.

**Члан 2.**

Стране ће обезбедити услове да министарства надлежна за послове одбране и саобраћаја међусобно закључе одговарајуће акте којима ће се створити и обезбедити услови за реализацију концепта флексибилног

коришћења припадајућих ваздушних простора (Flexible Use of Airspace – FUA концепт).

### **Члан 3.**

Стране ће стварати услове за потписивање одговарајућих техничких споразума двеју ваздухопловних власти, чиме ће омогућити Директорату цивилног ваздухопловства Републике Србије (у даљем тексту: ДЦВ) и Агенцији за цивилно ваздухопловство Црне Горе (у даљем тексту: АЦВ) унапређење постојеће сарадње из домена својих надлежности.

ДЦВ и АЦВ ће посебним уговорима детаљније регулисати међусобну сарадњу.

### **Члан 4.**

Стране ће упутити ДЦВ и АЦВ да сачине процену потребе и могућности за формирање заједничког надзорног тела над пружаоцем услуга у ваздушној пловидби.

Након извршене процене из става 1 овог члана, уколико се утврди оправданост формирања заједничког надзорног тела, ДЦВ и АЦВ ће потписати одговарајући споразум.

### **Члан 5.**

Стране ће, подржавајући иницијативу за формирање будућег функционалног блока ваздушног простора, упутити ДЦВ, АЦВ и заједничког пружаоца услуга у ваздушној пловидби, на потписивање Меморандума о разумевању о иницијативи за формирање будућег FAB-а.

### **Члан 6.**

Ваздухопловни субјекти из члана 5. овог Споразума ће на основу Меморандума о разумевању о иницијативи за формирање будућег FAB-а, сачинити оптимално решење будућег FAB-а кроз сагледавање опција: формирања двочланог FAB-а, приступања других држава овој иницијативи или прикључење ове иницијативе постојећим.

Надлежна министарства Страна ће, након сагледавања оптималног решења, предложити својим владама Споразум о FAB-у.

### **Члан 7.**

Стране ће, узимајући у обзир чињеницу постојања заједничког пружаоца услуга у ваздушној пловидби, приступити закључивању уговора којим се обезбеђује континуитет пружања услуга у ваздушној пловидби од стране заједничког пружаоца услуга у ваздушној пловидби.

### **Члан 8.**

Стране ће обезбедити услове за интензивнију сарадњу оператора аеродромских услуга и националних авио-превозника, што би допринело повећању обима услуга и броја превезених путника, а са циљем постизања најповољнијих услова путовања за држављане Србије и Црне Горе.

**Члан 9.**

Стране ће односе у области обављања редовног ваздушног саобраћаја регулисати на основу Меморандума о разумевању у складу са ЕСАА споразумом.

**Члан 10.**

Уколико једна од страна жели да открије поверљиву информацију која искључиво проистиче из сарадње у оквиру овог Споразума неопходна је писана сагласност друге стране.

**Члан 11.**

Спорови који могу настати тумачењем или применом овог Споразума решиће се преговорима и консултацијама између Страна.

**Члан 12.**

Ако једна од Страна сматра да је потребно изменити било коју одредбу овог Споразума, она може да захтева консултације са другом Страном у вези са предложеним изменама. Консултације започињу у року од шездесет (60) дана од дана пријема писменог захтева, осим ако се надлежни органи за ваздушни саобраћај Страна не договоре о продужетку тог рока. Свака тако договорена измена ступа на снагу када Стране обавесте једна другу, разменом дипломатских нота, да су их потврдиле у складу са својим националним законодавством.

**Члан 13.**

Овај Споразум ступа на снагу даном пријема последње ноте којом једна Страна обавештава другу да је спроведен поступак потврђивања Споразума у складу са њеним националним законодавством.

Овај Споразум важи док га не откаже једна од Страна дипломатским путем, достављањем писменог обавештења о томе другој Страни, у ком случају Споразум престаје да важи по истеку дванаест (12) месеци од дана пријема ноте о отказивању.

Сачињено у Београду, дана 3.2.2012. године, у два оригинална примерка на српском и црногорском језику, при чему су оба текста подједнако аутентична.

ЗА ВЛАДУ  
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

Милутин Мркоњић, с.р.

ЗА ВЛАДУ  
ЦРНЕ ГОРЕ

Андрија Ломпар, с.р.

**Члан 3.**

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије-Међународни уговори”.