

ЗАКОН

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ЖЕЛЕЗНИЦИ

Члан 1.

У Закону о железници („Службени гласник РС”, број 41/18), у члану 2. тачка 4) мења се и гласи:

„4) градски и приградски превози су превози чија је основна сврха задовољење превозних потреба градске средине или конурбације, укључујући пограничну конурбацију, као и превозних потреба између градске средине или конурбације и њихове околине;”.

После тачке 4) додаје се тачка 4а), која гласи:

„4а) зона потребне прегледности је тродимензионални простор прегледности у коме се врши безбедно заустављање друмских возила испред саобраћајног знака који означава место на коме пут прелази преко железничке пруге на путном прелазу;”.

У тачки 5) речи: „је карта или карте” замењују се речима: „представља једну или више карата”.

У тачки 10) после речи: „Железничким превозником” додају се запета и речи: „са аспекта приступа железничкој инфраструктури, услужним објектима и услугама у вези са обављањем железничког превоза;”.

Тачка 11) брише се.

Тачка 17) мења се и гласи:

„17) индустријски колосек је железнички колосек који се прикључује на мрежу и служи за допремање и отпремање робе, као и за почетне, завршне и друге радње (утовар, истовар, маневрисање и сл.) у железничком превозу робе;”.

У тачки 27) реч: „конфликтне” замењује се речју: „сукобљене”.

Тачка 59) мења се и гласи:

„59) резервација је овлашћење, у папирном или електронском облику, којим се даје право лицу које се превози на претходно потврђени персонализовани аранжман превоза (седиште, постеља, лежај и др.);”.

После тачке 61) додаје се тачка 61а), која гласи:

„61а) теретни терминал је објекат дуж пруга са робним саобраћајем који је посебно уређен како би се омогућио утовар робе на теретне возове и/или истовар робе са њих, као и интеграција услуга железничког теретног транспорта са услугама друмског, поморског, речног и ваздушног транспорта, односно формирање или промена састава теретних возова и, по потреби, служи за спровођење граничних поступака на границама са другим земљама;”.

Тачка 63) мења се и гласи:

„63) траса воза је капацитет инфраструктуре неопходан за саобраћај воза између два службена места, у предвиђеном времену и под тачно утврђеним техничко-технолошким условима на јавној железничкој инфраструктури; ”.

Члан 2.

У члану 4. став 1. тачка 3) речи: „одрона итд.” замењују се речима: „одрона, буке итд.”.

Тачка 10) мења се и гласи:

„10) зграде или делови зграда који су у функцији управљања железничком инфраструктуром, укључујући део опреме за обрачун и наплату цена.”.

Члан 3.

Члан 5. мења се и гласи:

„Члан 5.

Железничке пруге на мрежи се категоришу на следећи начин:

- 1) магистралне пруге – од значаја за међународни и национални саобраћај;
- 2) регионалне пруге – од значаја за регионални и локални саобраћај;
- 3) локалне пруге – од значаја за локални саобраћај;
- 4) манипулативне пруге – од значаја за привредне субјекте;
- 5) пруге туристичко – музејске железнице.

Влада, на предлог министарства надлежног за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министарство) доноси акт о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури.

На пруге туристичко-музејске железнице не примењују се одредбе овог закона којима се уређује приступ железничкој инфраструктури и услугама, обрачун цена приступа и додела капацитета железничке инфраструктуре.

Влада уређује начин и услове организовања јавног превоза у туристичке сврхе на туристичко-музејској железници.

Дирекција уређује услове за изградњу и реконструкцију туристичко-музејске железнице.”.

Члан 4.

Члан 10. мења се и гласи:

„Члан 10.

„Управљач инфраструктуре је дужан да обезбеди безбедно и несметано организовање, регулисање и управљање железничким саобраћајем, несметан приступ и коришћење јавне железничке инфраструктуре и приступ услужним објектима који су му поверени на управљање и услугама које он пружа у тим објектима свим заинтересованим подносиоцима захтева за доделу капацитета инфраструктуре, под равноправним, недискриминаторским и транспарентним условима, као и трајно и непрекидно одржавање и заштиту железничке инфраструктуре, у складу са прописима.”.

Члан 5.

У члану 17. став 1. после речи: „учини доступном заинтересованим странама” додају се речи: „објављивањем на својој интернет страници” .

После става 5. додају се нови ст. 6. и 7, који гласе:

„На израду и објављивање измена и допуна Изјаве о мрежи у делу који се односи на начела и начин одређивања и обрачуна и висину цене приступа, цене приступа услужним објектима којима управља управљач инфраструктуре, цене услуга које у њима пружа и цене додатних и пратећих услуга које пружа управљач инфраструктуре, сходно се примењују одредбе ст. 1. и 2. овог члана. Те измене и допуне Изјаве о мрежи морају бити објављене најмање шест месеци пре почетка примене.

Управљач инфраструктуре дужан је да објави текст измена и допуна Изјаве о мрежи на својој интернет страници и/или да у објављеном пречишћеном тексту Изјаве о мрежи, на почетку текста наведе у ком делу су извршене измене и кратак садржај измена, а да у самом тексту Изјаве о мрежи јасно назначи измене.”.

У досадашњем ставу 6, који постаје став 7, реч: „четири” замењује се речју: „два”.

Досадашњи ст. 7. и 8. постају ст. 9. и 10.

Члан 6.

У члану 19. став 4. речи: „два месеца” замењују се речима: „месец дана”.

Члан 7.

У члану 20. став 7. мења се и гласи:

„Измену цена из става 5. овог члана врши управљач инфраструктуре у случају промене околности које утичу на њихову висину, по претходно прибављеном мишљењу Дирекције. Дирекција даје мишљење на измењену висину цена у року од два месеца од дана пријема захтева управљача инфраструктуре за давање мишљења. Влада даје сагласност на измењену висину цене приступа и цене приступа делу јавне железничке инфраструктуре који повезује са услужним објектима из члана 15. овог закона.”.

У ставу 8. реч: „измене” замењује се речју: „повећања”.

Члан 8.

У члану 22. став 1. тачка 1) реч: „споразума” замењује се речју: „уговора”.

У тачки 8) речи: „уговорног споразума” замењују се речју: „уговора”.

Члан 9.

У члану 23. став 6. мења се и гласи:

„Влада ближе уређује начин и модалитете израчунавања трошкова који су настали као директан резултат саобраћања воза, као и случајеве у којима Дирекција може спровести поједностављену контролу обрачуна цене приступа и цене приступа колосецима који повезују са услужним објектима.”.

Члан 10.

У члану 26. став 2. тачка 3) подтачка (9) алинеја прва реч: „опасне” брише се.

Члан 11.

У члану 34. став 3. речи: „најкасније 12 месеци” замењују се речима: „најраније 12 месеци, а најкасније 10 месеци”.

У ставу 10. број: „20” замењује се речју: „пет” .

У ставу 11. речи: „већих удеса” замењују се речима: „озбиљних несрећа”.

Члан 12.

У члану 45. став 4. речи: „корисника трасе воза” замењују се речима: „железничких превозника”.

После става 4. додаје се нови став 5, који гласи:

„Железнички превозници су дужни да ставе на располагање своја средства на захтев управљача инфраструктуре у смислу става 4. овог члана.”.

Досадашњи став 5. постаје став 6.

Члан 13.

После члана 46. додаје се назив главе:

IIIА „ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА, ОБНОВА И ОДРЖАВАЊЕ
ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ”.

Члан 14.

Назив одељка изнад члана 47. мења се и гласи:

„1. Изградња и реконструкција железничке инфраструктуре”.

Члан 15.

У члану 49. став 1. речи: „на железничком подручју” замењују се речима: „у пружном и инфраструктурном појасу”.

У ст. 2. и 3. речи: „на железничком подручју” замењују се речима: „у пружном појасу”.

Члан 16.

У члану 52. став 3. после тачке 8) додаје се тачка 8а), која гласи:

„8а) обнова и сервисирање система техничке заштите и система за аутоматско откривање, дојаву и гашење пожара;”.

Члан 17.

Називи изнад чланова и чл. 53. и 54. мењају се и гласе:

„Утврђивање јавног интереса

Члан 53.

Утврђује се јавни интерес за експропријацију, административни пренос и непотпуну експропријацију непокретности ради изградње, реконструкције и одржавања јавне железничке инфраструктуре.

Корисник експропријације је Република Србија, а предлог за експропријацију, административни пренос и непотпуну експропријацију непокретности, који је потребан за изградњу, реконструкцију и одржавање јавне железничке инфраструктуре, може поднети лице које, у складу са одредбама овог закона, обавља делатност управљања јавном железничком инфраструктуром.

Јавни интерес утврђен овим законом траје до добијања употребне дозволе за изграђену јавну железничку инфраструктуру, а за реконструкцију и одржавање до завршетка радова на реконструкцији и одржавању јавне железничке инфраструктуре.

Експропријација, административни пренос и непотпуна експропријација непокретности за потребе јавне железничке инфраструктуре

Члан 54.

Реконструкција или изградња јавне железничке инфраструктуре, као и друге инфраструктуре (као што су телекомуникациони предајници и каблови, електроенергетски водови, регулација водотокова, путна инфраструктура, водоводи, гасоводи и сл.) за потребе изградње реконструкције и одржавања јавне железничке инфраструктуре ван граница пружног појаса, је у јавном интересу.

Предлог за експропријацију непокретности из става 1. овог члана подноси лице из члана 53. став 2. овог закона.

Када је ради реконструкције или изградње јавне железничке инфраструктуре спроведена потпуна експропријација, непокретност која је експроприсана постаје власништво Републике Србије.

Када је за потребе изградње и реконструкције, односно модернизације јавне железничке инфраструктуре спроведена непотпуна експропријација, корисник експропријације је управљач железничке инфраструктуре. Корисник непотпуне експропријације за изградњу нежелезничког објекта у пружном појасу је лице које је на основу посебног закона или одлуке надлежног органа, донесене на основу посебног закона, задужено за његово управљање и одржавање и које је склопило уговор о службености пролаза за предметни нежелезнички објекат кроз пружни појас са управљачем јавне железничке инфраструктуре. Управљач инфраструктуре у име Републике Србије, као власника, закључује уговоре којима се успоставља службеност у корист непокретности које су у својини Републике Србије.

Реконструисане или изграђене објекте инфраструктуре преузима правно лице које је на основу посебног закона којим се уређује коришћење и управљање одређене инфраструктуре или одлуке надлежног органа донете на основу тог закона овлашћено за њихово коришћење и управљање, у року од 30 дана од дана издавања употребне дозволе.

Правно лице које је у складу са овим законом одређено за корисника експропријације, има сва права и обавезе које има корисник експропријације у складу са прописима којима се уређује експропријација.

На поступак експропријације и друга питања везана за експропријацију која овим законом нису посебно уређена, примењују се одредбе закона којим се уређује експропријација.”.

Члан 18.

Назив одељка изнад члана 55. мења се и гласи:

„2. Одржавање јавне железничке инфраструктуре”.

Члан 19.

У члану 56. речи: „до 10 m дужине” бришу се.

Члан 20.

Члан 57. мења се и гласи:

„Члан 57.

Радови на ванредном одржавању су радови главне оправке, санације и други радови који се изводе ради отклањања последица ванредних догађаја

(несрећа, поплава, земљотреса и сл.) и отклањања критичног или слабог стања на елементима постојеће железничке инфраструктуре са циљем поновног успостављања безбедног саобраћаја и постизања пројектованих параметара, у складу са прописом којим се уређује начин одржавања горњег строја железничких пруга, односно начин одржавања доњег строја железничких пруга.”.

Члан 21.

Назив одељка изнад члана б1. мења се и гласи:

„3. Путни прелази, реконструкција и одржавање путних прелаза”.

Члан 22.

Члан 64. мења се и гласи:

„Члан 64.

О отварању нових и укидању постојећих путних прелаза на јавној железничкој инфраструктури одлучује Министар, на захтев управљача путне инфраструктуре или заинтересованог привредног друштва или другог правног лица или предузетника, уз претходно прибављено мишљење управљача железничке инфраструктуре.

На захтев управљача путне инфраструктуре или заинтересованог привредног друштва или другог правног лица или предузетника путни прелаз може да се отвори и користи са ограниченим роком функционисања, ако се не нарушава безбедност и функционисање јавне железничке инфраструктуре, уз претходно прибављено мишљење управљача железничке инфраструктуре.

Захтев из ст. 1. и 2. овог члана треба да садржи детаљно образложење са саобраћајно-техничком анализом потребе, начина, места и мера за осигурање безбедног саобраћаја, за свако отварање новог и укидање постојећег путног прелаза и мишљење управљача инфраструктуре.

Образложени захтев из ст. 1. и 2. овог члана може поднети и управљач железничке инфраструктуре уз претходно прибављено мишљење управљача путне инфраструктуре.

Управљач путне инфраструктуре дужан је да учини доступним све расположиве податке потребне за израду образложења из става 4. овог члана.

Одлука из става 1. овог члана објављује се у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Министар ближе уређује начин отварања и коришћења путног прелаза са ограниченим роком функционисања, као и образац захтева за отварање и коришћење путног прелаза са ограниченим роком функционисања.” .

Члан 23.

Члан 68. мења се и гласи:

„Члан 68.

Управљач железничке инфраструктуре, као и управљач путева дужни су да на путном прелазу спроведу мере за безбедан и несметан саобраћај и да путне прелазе одржавају у стању којим се обезбеђује безбедно и несметано одвијање саобраћаја, у складу са законима којима се уређује безбедност у железничком саобраћају и безбедност саобраћаја на путевима.

Трошкове одржавања путног прелаза и трошкове осигурања безбедног и несметаног саобраћаја на путном прелазу сносе:

1) управљач железничке инфраструктуре за трошкове одржавања колосека и осталих делова железничке инфраструктуре на путном прелазу, сигналних уређаја и знакова који упозоравају железничке раднике у возу на путни прелаз, железничких телефонских веза са путним прелазима;

2) управљач путне инфраструктуре за вредност услуге одржавања коловоза на путном прелазу, одржавања растојања између главне шине и конструкције колосека и контрашине и трошкове саобраћајних знакова на путевима који упозоравају учеснике у саобраћају на путни прелаз, којима управља управљач путне инфраструктуре;

3) управљач железничке инфраструктуре и управљач путне инфраструктуре заједно, на равне делове, за трошкове одржавања уређаја за давање знакова којима се учесницима у друмском саобраћају најављује приближавање воза путном прелазу и уређаја за затварање саобраћаја на путном прелазу, као и за трошкове руковања уређајима за затварање саобраћаја на путном прелазу и друге непосредне трошкове за осигурање безбедног и несметаног саобраћаја на путном прелазу.

Ако некатегорисани пут користи претежно одређено предузеће, друго правно лице или предузетник, трошкове одржавања коловоза и осигурања безбедног и несметаног саобраћаја на путном прелазу из става 2. тач. 2) и 3) овог члана сноси у целини то предузеће, друго правно лице или предузетник.

У случају спора у вези са одређивањем претежног корисника из става 3. овог члана, претежног корисника одређује надлежни орган јединице локалне самоуправе, а ако има више корисника са приближно једнаким уделом, они сnose једнак део трошкова.

Код категорисаних путева управљач железничке инфраструктуре и управљач путне инфраструктуре поступају у складу са одредбама става 2. тач. 2) и 3) овог члана.” .

Члан 24.

Члан 69. мења се и гласи:

„Члан 69.

О одржавању путног прелаза, као и о осигурању безбедног и несметаног саобраћаја на путном прелазу, стара се управљач железничке инфраструктуре, изузев коловоза на путном прелазу, одржавања растојања између главне шине и конструкције колосека и контрашине и трошкова саобраћајних знакова на путевима који упозоравају на путни прелаз учеснике у саобраћају којим управља управљач путне инфраструктуре, на начин да се преко путног прелаза може вршити безбедан и несметан друмски саобраћај.

Остале делове пута, са обе стране пружног појаса, укључујући зону потребне прегледности ван ширине путног прелаза, одржава управљач путне инфраструктуре на начин који омогућава безбедан и несметан железнички саобраћај.

Зону потребне прегледности у ширини пружног појаса одржава управљач железничке инфраструктуре.

Зона потребне прегледности мора бити обезбеђена учесницима друмског саобраћаја на свакој тачки пута испред путног прелаза, а одређује се на основу вредности рачунске брзине друмских возила и највеће допуштене брзине железничког возила на прузи.

Министар ближе прописује начин одређивања зоне потребне прегледности на путном прелазу.”.

Члан 25.

Назив одељка изнад члана 71. мења се и гласи:

„4. Заштита железничке инфраструктуре ”.

Члан 26.

У члану 71. ст. 3. и 4. мењају се и гласе:

„Управљач железничке инфраструктуре закључује уговор о успостављању права службености пролаза на неодређено време, а висина накнаде се утврђује посебним законом.

Уговор о успостављању права службености пролаза закључује се између управљача јавне железничке инфраструктуре и управљача комуналне инфраструктуре, као и других правних лица која постављају надземне и подземне водове у случајевима из става 2. овог члана и у случајевима прописаним законом којим се уређују планирање и изградња.”.

У ставу 5. речи: „Уговор о праву службености пролаза” замењују се речима: „Уговор о успостављању права службености пролаза”.

У ставу 6. речи: „железничком подручју” замењују се речима: „инфраструктурном појасу”.

Члан 27.

Члан 72. мења се и гласи:

„Члан 72.

У пружном појасу забрањено је вршење радњи којима се угрожава железнички саобраћај, а нарочито:

1) свако оштећивање, уништавање, уклањање или одузимање елемената или делова елемената железничке инфраструктуре из члана 4. став 1. тач. 2)–9) овог закона, без обзира на количину и вредност оштећених, уништених, уклоњених или одузетих елемената инфраструктуре;

2) наношење штете железничким возним средствима;

3) намиривање вучних возила погонским горивом на местима која нису предвиђена за те радње;

4) неовлашћено отварање врата и отвора на теретним колима и товарним јединицама у току превоза;

5) уклањање средстава која обезбеђују товарне јединице које се превозе железницом од самопокретања;

6) претовар, претакање, утовар, истовар, утакање и/или истакање робе из кола – кола цистерни на местима која нису предвиђена за те радње, осим у случајевима нужде код санације последица несрећа или незгода;

7) бацање или стављање било каквог предмета на железничку пругу;

8) бацање било каквог предмета на железничка возна средства или возила која се превозе возом;

9) прелажење преко пруге и станичних колосека и неовлашћено ходање пругом;

10) додиривање и прилаз (деловима тела, алатом или опремом) на растојању мањем од 2 m (у свим правцима – опасна зона) деловима контактне мреже који су под напоном;

11) извођење радова у близини железничке пруге који би могли оштетити железничку пругу или умањити стабилност терена, или на било који други начин угрожавати или ометати железнички саобраћај;

12) неовлашћено подизање браника, односно полубраника путног прелаза, стављање или вешање било чега на браник, полубраник или други сигнално-сигурносни уређај путног прелаза, или на било који други начин ометање нормалног функционисања браника, полубраника или другог уређаја на путном прелазу, као и прелажење преко путног прелаза када су браници, односно полубраници спуштени или ако сигнално-сигурносни уређаји показују забрањен прелаз преко пруге;

13) неовлашћено уклањање заштитних конструкција, опреме, заштитних ограда и противзвучних баријера које су у функцији заштите железничког саобраћаја;

14) оштећивање, уништавање или уклањање знакова обавештења, упозорења и забране.

У договору са надлежним државним органима, управљач инфраструктуре и железнички превозници предузимају адекватне мере у оквиру својих надлежности, у циљу обезбеђивања и заштите железничке инфраструктуре и железничких возних средстава, обезбеђивања одвијања и подизања нивоа безбедности и заштите железничког саобраћаја.

Управљач инфраструктуре може вршити снимање железничке инфраструктуре, из ваздуха и са тла, у циљу заштите имовине неопходне за обављање своје делатности, а у сврху спречавања радњи којима се угрожава железнички саобраћај, заштите имовине и надзора над објектима, који су у функцији безбедности железничког саобраћаја.

Снимање железничке инфраструктуре из става 3. овог члана може се вршити као вид техничке заштите у складу са прописима којима се уређује приватно обезбеђење.

Податке о личности које прикупи употребом уређаја за снимање железничке инфраструктуре, управљач инфраструктуре може даље обрађивати само уколико је то неопходно за остваривање сврхе из става 3. овог члана.

Министар ближе прописује начин обраде и коришћења података до којих се дошло приликом снимања железничке инфраструктуре.”.

Члан 28.

У члану 73. додаје се став 4, који гласи:

„Ако републички инспектор за железнички саобраћај не може из објективних разлога (нерешени имовинско-правни односи, недоступан власник или држалац и сл.) да наложи власнику, односно држаоцу хитно отклањање неправилности, наложиће управљачу инфраструктуре да отклони наведене неправилности о трошку власника, односно држаоца.”.

Члан 29.

У члану 75. став 1. речи: „на железничком подручју пруга” замењују се речима: „у пружном појасу”.

Члан 30.

Назив одељка изнад члана 76. и члан 76. мењају се и гласе:

„5. Градска железница

Члан 76.

Градска железница, односно лаки шински системи и метро, услови за њихову изградњу, реконструкцију и одржавање, као и услови за организовање превоза градском железницом, односно лаким шинским системом и метроом, уређују се посебним законом.”.

Члан 31.

Назив одељка изнад члана 77. мења се и гласи:

„6. Индустијска железница и индустријски колосек”.

Члан 32.

У члану 77. додају се ст. 12. и 13, који гласе:

„За издавање сагласности из ст. 8. и 9. овог члана плаћа се такса.

Висина такси из става 12. овог члана утврђује се законом којим се уређују републичке административне таксе.”.

Члан 33.

Назив одељка изнад члана 78. мења се и гласи:

„7. Концесија и јавно-приватно партнерство”.

Члан 34.

У члану 81. став 9. мења се и гласи:

„Услов који се односи на покриће за грађанску одговорност подносилац захтева привредно друштво или друго правно лице које је регистровано за обављање делатности јавног превоза робе и/или путника испуњава ако је адекватно осигуран или поседује одговарајуће гаранције по тржишним условима за покриће, у складу са важећим законским прописима и потврђеним међународним уговорима, за своју одговорност у случају несреће, посебно када се ради о путницима, пртљагу, роби, поштанским пошиљкама и трећим лицима.”.

У ставу 10. реч: „удеса” замењује се речју: „несреће”.

У ставу 16. после речи: „лиценци” додају се запета и речи: „који објављује на својој интернет страници”.

После става 16. додаје се нови став 17, који гласи:

„Привредно друштво или друго правно лице којем је издата лиценца за превоз за сопствене потребе не сме пружати услугу превоза нити закључивати уговоре о превозу железницом.”.

Досадашњи ст. 17. и 18. постају ст. 18. и 19.

Члан 35.

У члану 83. став 1. после речи: „закона” додају се речи: „и ажурира документ који садржи информације о издатој лиценци”.

После става 11. додају се нови ст. 12. и 13, који гласе:

„Ималац лиценце је дужан да обавести Дирекцију о промени података садржаних у решењу о издавању лиценце (пословно име, седиште и др), која не представља промену у смислу става 7. овог члана, као и да у року од 30 дана од дана настале промене поднесе одговарајући захтев за измену решења о издавању лиценце.

Дирекција по захтеву из става 12. овог члана доноси решење о измени решења о издавању лиценце, издаје нови образац лиценце и сачињава нови документ који садржи информације о издатој лиценци.”.

Досадашњи ст. 12. и 13. постају ст. 14. и 15.

После досадашњег става 14, који постаје став 16, додаје се став 17, који гласи:

„О доношењу решења о суспендовању или одузимању лиценце и решења о издавању привремене лиценце Дирекција у најкраћем року обавештава управљача инфраструктуре.”.

Досадашњи став 15. постаје став 18.

Члан 36.

У члану 87. после става 1. додаје се став 2, који гласи:

„Железничке станице и друга службена места која ће бити унета у ред вожње за улазак и излазак путника након изградње нових и реконструкције постојећих пруга морају бити уређена перонима и осветљена.”.

Члан 37.

У члану 93. став 2. тачка 4) мења се и гласи:

„4) чистоћу возних средстава;”.

Тачка 6) мења се и гласи:

„6) поступање по притужбама и рекламацијама путника, рефундирање и надокнаду за непоштовање стандарда квалитета услуга;”.

У ставу 3. после речи: „у погледу квалитета услуга” додају се запета и речи: „најкасније до 30. јуна текуће године за претходну годину.”.

Члан 38.

После члана 97. додају се назив изнад члана и члан 97а, који гласе:

„Авансна исплата

Члан 97а

Уколико превоз регулисан једним уговором о превозу изврше узастопни превозници, железнички превозник који је обавезан уговором о превозу да пружи услугу превоза у току којег се догоди несрећа сматра се одговорним у случају смрти или повреде путника. Када услугу превоза није пружио уговорни превозник, већ извршни превозник, ти превозници су солидарно одговорни.

На одговорност превозника из става 1. овог члана сходно се примењују одредбе Јединствених правила за уговор о међународном железничком превозу путника - CIV - Додатак А, Конвенције о међународним железничким превозима (COTIF) од 9. маја 1980. године у верзији на основу Протокола о изменама од 3. јуна 1999. године („Службени лист СФРЈ - Међународни уговори”, број 8/84, „Службени лист СРЈ - Међународни уговори”, број 3/93, „Службени гласник РС”, број 102/07 и „Службени гласник РС - Међународни уговори”, бр. 1/10, 2/13, 17/15, 7/17 и 9/19).

У случају смрти путника или ако путник претрпи повреде током коришћења превозне услуге, железнички превозник који је обавезан уговором о превозу да пружи услугу превоза, у току којег се догоди несрећа, дужан је да без одлагања, а најкасније у року од 15 дана од дана утврђивања идентитета физичког лица које има право на накнаду, изврши авансну исплату у износу који је неопходан да се намире тренутне финансијске потребе сразмерно претрпљеној штети.

Авансни износ из става 3. овог члана не може бити мањи од 21.000 евра у динарској противвредности по путнику у случају смрти.

Авансном исплатом не доводе се у питање правила о утврђивању одговорности железничког превозника. Авансна исплата може бити обухваћена каснијим износима исплаћеним на основу закона али је неповратна, осим у случајевима када је штета настала услед немара или кривицом путника или када лице које је примило авансну исплату није лице које има право на накнаду.

Уговорни превозник је превозник са којим је путник закључио уговор о превозу.

Узастопни превозник је превозник који на основу уговора о превозу закљученог између путника и уговорног превозника, преузима обавезу даљег превоза.

Извршни превозник је превозник који није закључио уговор о превозу са путником, а коме је уговорни превозник поверио извршење превоза потпуно или делимично.”.

Члан 39.

После члана 99. додају се назив изнад члана и члан 99а, који гласе:

„Пристапачност

Члан 99а

Железнички превозници и управљачи станица дужни су да, кроз усаглашавање са техничким спецификацијама интероперабилности које се односе на пристапачност железничког система особама са инвалидитетом и особама смањене покретљивости, осигурају да станица, платформе, косе електромоторне рампе за инвалиде, возна средства и друге просторије буду пристапачне за те особе.

У случају непостојања помоћног особља у возу или особља на станици, железнички превозници и управљачи станица морају уложити разумне напоре да особама са инвалидитетом или особама са смањеном покретљивошћу омогуће приступ превозу железницом.”.

Члан 40.

После члана 100. додају се називи изнад чланова и чл. 100а-100в, који гласе:

„Пружање помоћи на железничкој станици

Члан 100а

При одласку, транзиту или доласку особе са инвалидитетом или особе са смањеном покретљивошћу на железничку станицу на којој је присутно особље, управљач станице пружа бесплатну помоћ на начин који тим особама омогућава укрцавање при одласку, односно искрцавање при доласку ради коришћења услуге за коју је та особа купила карту, не доводећи у питање правила приступа из члана 99. став 1. овог закона.

Управљач станице не мора да пружи помоћ особама са инвалидитетом или особама са смањеном покретљивошћу на начин из става 1. овог члана када те особе користе услуге превоза из Уговора о обавези јавног превоза, под условом да је надлежни орган успоставио алтернативне могућности или механизме који гарантују једнак или виши ниво приступачности услуга превоза у односу на пружање помоћи на начин прописан ставом 1. овог члана.

На станицама на којима не постоји особље, железнички превозници и управљачи станица морају да истакну лако доступне информације, у складу са правилима приступа из члана 99. став 1. овог закона, о најближој станици са особљем и непосредно расположивој помоћи за особе са инвалидитетом и особе са смањеном покретљивошћу.

Члан 100б

Превозник је дужан да у возу и током укрцавања и искрцавања из воза пружи бесплатну помоћ особама са инвалидитетом и особама са смањеном покретљивошћу.

Помоћ у возу из става 1. овог члана обухвата разумне напоре да се особи са инвалидитетом и особи са смањеном покретљивошћу обезбеди приступ услугама у возу који имају и други путници, уколико степен инвалидитета или смањене покретљивости тој особи онемогућава самосталан и безбедан приступ тим услугама.

Услови под којима се пружа помоћ

Члан 100в

Железнички превозници, управљачи станица, продавци карата и организатори путовања морају сарађивати ради пружања помоћи особама са инвалидитетом и особама са смањеном покретљивошћу у складу са чл. 100а и 100б овог закона, у складу са следећим правилима:

1) помоћ се пружа под условом да је железнички превозник, управљач станице, продавац карата или организатор путовања који је продао карту обавештен о потреби особе са инвалидитетом и особе са смањеном покретљивошћу за помоћи из чл. 100а и 100б овог закона најмање 48 сати пре него што је потребно пружити помоћ. Када се карта односи на више путовања, довољно је једном доставити обавештење, под условом да се пруже и одговарајуће информације о времену каснијих путовања;

2) железнички превозници, управљачи станица, продавци карата и организатори путовања предузимају неопходне мере за примање обавештења из тачке 1) овог члана;

3) уколико не приме обавештење у складу са тачком 1) овог става, железнички превозник и управљач станице морају учинити разумне напоре за пружање помоћи на начин који ће особи са инвалидитетом или особи са смањеном покретљивошћу омогућити путовање;

4) не доводећи у питање надлежности других субјеката изван просторија железничке станице, управљач станице и свако друго овлашћено лице мора одредити места, унутар и изван железничке станице, на којима особа са инвалидитетом и особа са смањеном покретљивошћу може да најави свој долазак на железничку станицу и, по потреби, затражи помоћ;

5) помоћ се пружа под условом да се особа са инвалидитетом или особа са смањеном покретљивошћу појави на одређеном месту у време које одреди железнички превозник или управљач станице који пружа помоћ. То време не може бити дуже од 60 минута пре објављеног времена одласка или

времена када се од свих путника тражи да се пријаве. Уколико се не одреди време до којег особа са инвалидитетом или особа са смањеном покретљивошћу треба да се пријави, та особа се мора пријавити на за то одређеном месту најмање 30 минута пре објављеног времена одласка или времена када се од свих путника тражи да се пријаве.”.

Члан 41.

Назив изнад члана и члан 101. мењају се и гласе:

„Притужбе

Члан 101.

Железнички превозници морају успоставити механизам за деловање по основу притужби путника, у вези са правима путника прописаним овим законом. Железнички превозници су дужни да на својој интернет страници и на други одговарајући начин учине путницима широко доступне контакт информације и радни језик у вези са подношењем притужби.

Железнички превозник је дужан да у року од 30 дана достави образложен одговор или, у оправданим случајевима, да информисе путника до ког датума у периоду до три месеца од дана пријема притужбе путник може очекивати одговор.

Железнички превозник објављује на својој интернет страници годишњу информацију о броју и категорији примљених притужби.”.

Члан 42.

У члану 103. додаје се став 2, који гласи:

„Дирекција разматра и притужбе заинтересованих лица која нису путници, а које се односе на права утврђена чл. 93-102. овог закона.“.

Члан 43.

После члана 103. додају се назив изнад члана и члан 103а, који гласе:

„Изузеци од примене

Члан 103а

Одредбе чл. 92 - 95, чл. 97. и 98. и чл. 101 - 103. овог закона не примењују се на градски и приградски железнички превоз путника.”.

Члан 44.

У члану 110. тачка после речи: „путника” брише се и додају се запета и речи: „као и превоз путника међународним возовима на територији Републике Србије.”.

Члан 45.

У члану 112. после става 3. додаје се нови став 4, који гласи:

„Обрачун и пружање надокнаде за обавезу јавног превоза мора се вршити на начин да железнички превозник одржи постојећи ниво или унапреди ниво ефикасног управљања, као пружалац услуга јавног превоза, које може бити предмет објективне процене, као и да се обезбеди довољно висок стандард пружања услуга превоза путника.”.

Досадашњи став 4. постаје став 5.

Члан 46.

У члану 117. после става 3. додају се ст. 4-6, који гласе:

„Трошкови извршења обавезе јавног превоза морају бити у равнотежи са пословним приходом и исплатама од стране надлежних органа, без могућности преноса прихода у други сектор активности железничког превозника као пружаоца услуга јавног превоза.

Ако железнички превозник, поред обавезе јавног превоза врши и друге активности, дужан је да за те активности води посебну рачуноводствену евиденцију.

Варијабилни трошкови, одговарајућа издвајања за фиксне трошкове и примерена добит у вези са другим активностима пружаоца услуга јавног превоза не могу се финансирати из прихода остварених од активности које се обављају у оквиру обавезе јавног превоза.”.

Члан 47.

У члану 121. после става 11. додају се нови ст. 12. и 13, који гласе:

„Управљач инфраструктуре, железнички превозник и оператор услужног објекта дужни су да омогуће приступ пословним просторијама и пословној документацији овлашћеним лицима Дирекције која обављају послове из ст. 1, 7, 8. и 11. овог члана, која имају службену легитимацију.

Образац службене легитимације из става 12. овог члана прописује Дирекција.”.

Досадашњи ст. 12-14. постају ст. 14-16.

У досадашњем ставу 15, који постаје став 17, реч: „јуна” замењује се речју: „септембра”.

Члан 48.

У члану 122. после става 1. додају се ст. 2. и 3, који гласе:

„Железнички превозници су дужни да омогуће приступ пословним просторијама и пословној документацији овлашћеним лицима Дирекције која обављају послове из става 1. овог члана, која имају службену легитимацију.

Образац службене легитимације из става 2. овог члана прописује Дирекција.”.

Члан 49.

Члан 123. мења се и гласи:

„Члан 123.

Дирекција прима и разматра притужбе путника и заинтересованих лица које се односе на права утврђена чл. 93-102. овог закона и даје мишљења и препоруке у конкретним случајевима.

У поступку по притужби из става 1. овог члана или по службеној дужности, Дирекција може решењем утврдити мере за отклањање утврђене повреде у складу са овим законом и рок за спровођење утврђених мера.

Железнички превозници и управљачи станица дужни су да омогуће приступ железничкој станици и возним средствима овлашћеним лицима Дирекције која имају службену легитимацију, а која обављају послове по притужбама путника који сматрају да им је ускраћено право утврђено чл. 93–102. овог закона, или по службеној дужности.

Образац службене легитимације из става 3. овог члана прописује Дирекција.”.

Члан 50.

У члану 133. став 1. тачка 7) речи: „на железничком подручју” замењују се речима: „у пружном појасу”.

Тачка 8) мења се и гласи:

„8) нареди обуставу радова који се обављају у пружном или у заштитном пружном појасу, као и простору испод моста и вијадукта и изнад трасе тунела, ако се они изводе без грађевинске дозволе и о томе у најкраћем могућем року обавести надлежни орган за издавање грађевинске дозволе;”.

Члан 51.

Члан 136. мења се и гласи:

„Члан 136.

Инспектор може управљачу инфраструктуре, железничком превознику, привредном друштву, другом правном лицу, предузетнику и физичком лицу, у складу са законом којим се уређује инспекцијски надзор, да усменим решењем изрекне меру и да без одлагања сачини службену белешку о наложеној мери а да у року од три дана од дана изрицања усменог решења донесе писано решење.”.

Члан 52.

У члану 138. став 1. после речи: „жалба” додаје се реч: „министру”.

Члан 53.

У члану 140. став 1. после тачке 10) додаје се тачка 10а), која гласи:

„10а) ако не објави Изјаву о мрежи и/или измене и допуне Изјаве о мрежи у складу са чланом 17. овог закона;”.

Тач. 7), 11)-13) и 16) бришу се.

После тачке 27) додаје се тачка 27а), која гласи:

„27а) ако не стави на располагање своја средства на начин прописан чланом 45. став 5. овог закона;”.

После тачке 32) додаје се тачка 32а), која гласи:

„32а) ако са управљачем железничке инфраструктуре не закључи уговор из члана 67. став 1. овог закона;”.

Тачка 35) мења се и гласи:

„35) ако изврши радњу из члана 72. став 1. тач. 2) – 14) овог закона;” .

У тачки 38) речи: „на железничком подручју пруга” замењују се речима: „у пружном појасу”.

После тачке 44) додаје се тачка 44а), која гласи:

„44а) ако не обавести Дирекцију о промени података садржаних у решењу о издавању лиценце (члан 83. став 12.);” .

После тачке 46) додају се тач. 46а)-46в), које гласе:

„46а) ако не обезбеди приступачност железничког система особама са инвалидитетом и особама смањене покретљивости на начин прописан чланом 99а овог закона;

46б) ако не пружа помоћ на железничкој станици особама са инвалидитетом или особама са смањеном покретљивошћу на начин прописан чл. 100а и 100б овог закона;

46в) ако не обезбеди услове за пружање помоћи особама са инвалидитетом или особама са смањеном покретљивошћу на начин прописан чланом 100в овог закона;”.

После тачке 49) додају се тач. 49а)-49в), које гласе:

„49а) ако не поступи у складу са обавезама из члана 121. став 12. овог закона;

49б) ако не поступи у складу са обавезама из члана 122. став 2. овог закона;

49в) ако не поступи у складу са обавезама из члана 123. став 3. овог закона;”.

У ставу 4. речи: „тач. 35) и 36)” замењују се речима: „тач. 35), 36) и 39)”.

Члан 54.

У члану 141. став 1. после тачке 4) додаје се тачка 4а), која гласи:

„4а) ако не прате свој учинак у погледу стандарда квалитета услуга и не објаве сваке године на својој интернет страници извештај о учинку у погледу квалитета услуга у складу са чланом 93. став 3. овог закона;”.

Тачка 13) мења се и гласи:

„13) ако не успостави механизам за деловање из члана 101. став 1. овог закона;”.

У тачки 14) реч: „рекламације” замењује се речју: „притужбе”.

У тачки 15) реч: „рекламација” замењује се речју: „притужби”.

Члан 55.

Подзаконски прописи за извршавање овог закона биће донети у року од шест месеци од дана ступања на снагу овог закона.

До доношења прописа из става 1. овог члана примењиваће се прописи донети до дана ступања на снагу овог закона, ако нису у супротности са одредбама овог закона.

Члан 56.

Даном ступања на снагу овог закона престају да важе:

1) Правилник о садржини и форми Изјаве о мрежи („Службени гласник РС”, број 97/13);

2) Правилник о условима за издавање и садржини сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, односно индустријском железницом („Службени гласник РС”, број 39/06);

3) Правилник о условима за издавање и садржину сертификата о безбедности за превоз у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 39/06);

4) Правилник о висини накнаде за издавање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, односно индустријском железницом („Службени гласник РС”, број 39/06);

5) Правилник о временском плану доделе капацитета железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 140/14);

6) Правилник о висини таксе за издавање лиценце за управљање железничком инфраструктуром („Службени гласник РС”, број 3/14);

7) Правилник о лиценцама за управљање железничком инфраструктуром („Службени гласник РС”, број 9/14).

Члан 57.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, осим одредаба чл. 39. и 40. овог закона, које се примењују по истеку годину дана од дана ступања на снагу овог закона и одредаба члана 38. овог закона, које се примењују од дана приступања Републике Србије Европској унији, односно од дана почетка пуне примене Транспортне заједнице у складу са чланом 40. Уговора о оснивању Транспортне заједнице и чланом 1. Протокола VI – Прелазни аранжмани између Европске уније, са једне стране, и Републике Србије, са друге стране („Службени гласник РС”, број 11/17), ако пуна примена Транспортне заједнице почне пре приступања Републике Србије Европској унији.