

## **ЗАКОН**

### **О ИЗМЕНАМА ЗАКОНА О ЈАВНИМ ПУТЕВИМА**

#### **Члан 1.**

У Закону о јавним путевима („Службени гласник РС”, бр. 101/05 и 123/07), члан 16. мења се и гласи:

#### **„Члан 16.**

Финансирање изградње и реконструкције, одржавања и заштите јавног пута обезбеђује се из:

1. накнада за употребу јавног пута;
2. буџета Републике Србије;
3. финансијских кредита;
4. улагања домаћих и страних лица и
5. других извора у складу са законом.”

#### **Члан 2.**

Члан 19. брише се.

#### **Члан 3.**

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

## **О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е**

### **I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА**

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у члану 97. тачка 6. Устава Републике Србије којим је, поред осталог, прописано да Република Србија уређује и обезбеђује систем обављања појединих привредних и других делатности.

### **II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА**

Наведено законско решење подразумева да приходи по основу акциза на деривате нафте и течног нафтног гаса, као јавни приход, у целини постану приход буџета Републике Србије, што се сматра целисходнијим решењем.

Наиме, у члану 16. тачка 2) Закона о јавним путевима прописано је да се финансирање одржавања и заштите државног пута обезбеђује из накнаде за одржавање државног пута од акцизе на деривате нафте и течног нафтног гаса у висини од:

- |   |        |
|---|--------|
| (1) у периоду од 1. јануара 2008. године до 31. децембра 2008. године | 15,0%, |
| (2) у периоду од 1. јануара 2009. године                              | 20,0%; |

Средства намењена финансирању одржавања и заштите државних путева, а што су послови ЈП „Путеви Србије”, опредељиваће се у потребном износу годишњим законом о буџету Републике Србије, тако да послови одржавања и заштите државних путева неће бити угрожени.

Наведено решење доприноси и транспарентности у трошењу јавних средстава. Средства за ове намене (одржавање и заштита државних путева) ће се опредељивати законом о буџету, који усваја Народна скупштина, чиме се на транспарентан начин расправља и одлучује о висини средстава потребних за одржавање и заштиту државних путева.

### **III. ОБЈАШЊЕЊЕ ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА У ЗАКОНУ**

Чланом 1. предвиђено је да ће се финансирање изградње и реконструкције, одржавања и заштите јавног пута обезбеђивати из накнаде за употребу јавног пута, буџета Републике Србије, финансијских кредита, улагања домаћих и страних лица и из других извора у складу са законом.

Чланом 2. предвиђено је да се члан 19. Закона о јавним путевима брише.

Чланом 3. уређује се ступање на снагу овог закона.

### **IV. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА**

За спровођење овог закона није потребно обезбедити додатна средства у буџету Републике Србије.

## **V. РАЗЛОЗИ ЗБОГ КОЈИХ СЕ ПРЕДЛАЖЕ ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА ПО ХИТНОМ ПОСТУПКУ**

Сходно члану 167. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, бр. 52/10 и 13/11) предлаже се доношење овог закона по хитном поступку, из разлога што би његово недоношење могло да проузрокује штетне последице по рад органа и организација.

Наиме, неопходно је да, из разлога планирања прихода и расхода Републике Србије у буџету Републике Србије за 2012. годину, приходи по основу акциза на деривате нафте и течног нафтног гаса, као јавни приход, у целини постану приход буџета Републике Србије.

## **VI. АНАЛИЗА ЕФЕКТА ЗАКОНА**

### **На кога ће и како ће највероватније утицати решења у закону**

Примена Предлога закона о изменама Закона о јавним путевима утицаће да приходи буџета Републике Србије по основу акциза на деривате нафте и течни нафтни гас буду већи за 18,6 милијарди динара.

Наиме, укупна пројекција акциза на деривате нафте и течни нафтни гас за 2012. годину је 93,1 милијарди динара, док је решење прописано у важећем Закону о јавним путевима подразумевало да 20% ових прихода, тј. 18,6 милијарди динара, припада ЈП „Путеви Србије” за намене одржавања и заштите државних путева.

Изменама Закона о јавним путевима укупни приходи по основу акцизе на деривате нафте и течни нафтни гас припадају буџету Републике Србије.

Буџет Републике Србије ће средства у висини од 10% прихода од акцизе на деривате нафте и течног нафтног гаса, односно 9,3 милијарди динара трансферисати (у виду субвенција) ЈП „Путеви Србије” за одржавање и заштиту државних путева.

### **Какве трошкове ће примена закона створити грађанима и привреди (нарочито малим и средњим предузећима)**

Примена овог закона неће створити грађанима и привреди трошкове.

### **Да ли закон подржава стварање нових привредних субјеката на тржишту**

#### **и тржишну конкуренцију**

Предлог закон о изменама Закона о јавним путевима не подстиче стварање нових привредних субјеката на тржишту и тржишну конкуренцију.

### **Да ли су заинтересоване стране имале прилику да се изјасне о закону**

Заинтересоване стране нису имале прилику да се изјасне о наведеном закону имајући у виду хитност доношења овог закона. Недоношење овог закона могло би да проузрокује штетне последице по рад органа и организација. Наиме, неопходно је да, из разлога планирања прихода и расхода Републике Србије у буџету Републике Србије за 2012. годину, приходи по основу акциза на деривате нафте и течног нафтног гаса, као јавни приход, у целини постану приход буџета Републике Србије.

**Које ће се мере током примене закона предузети да би се остварило оно што се доношењем закона намерава**

Није потребно предузимати мере током примене Предлога закона о изменама Закона о јавним путевима.