

ЗАКОН

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ПЛОВИДБИ И ЛУКАМА НА УНУТРАШЊИМ ВОДАМА

Члан 1.

У Закону о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10 и 121/12), у члану 4. став 1. тачка 9) после речи: „менаџер” додаје се запета.

После тачке 17) додаје се тачка 17а), која гласи:

„17а) *зимско склониште* је природни део водног простора на водном путу, луке или пристаништа, које служи за ванредни смештај пловила ради заштите од оштећења приликом непосредног доласка леда, велике воде или осталих временских непогода;”.

Тачка 22) мења се и гласи:

„22) *лука* је водни и са водом повезани простор који је изграђен и опремљен за пријем домаћих бродова и бродова стране заставе, њихово укрцавање и искрцавање, складиштење, дораду и оплемењивање робе, пријем и испоруку робе другим видовима транспорта (друмски, железнички, интермодални и цевоводни транспорт), укрцавање и искрцавање путника, као и за пружање других логистичких услуга потребних за развој привреде у залеђу луке. Лучки терминали, сидришта, као и делови водног пута који омогућавају обављање лучке делатности су саставни делови лука;”.

После тачке 23) додаје се тачка 23а), која гласи:

„23а) *лучка концесија* је право које се стиче уговором којим је уређено давање лучке концесије за услуге са правом на комерцијално коришћење конкретне услуге, односно лучке концесије за јавне радове са правом на комерцијално коришћење изведених радова, које Агенција за управљање лукама уступа домаћем или страном правном лицу на одређено време под посебно прописаним условима, уз плаћање концесионе накнаде од стране концесионара који сноси ризик везан за комерцијално коришћење предмета концесије. Комерцијални ризик у коришћењу радова или услуга обухвата ризик потражње или ризик понуде или и ризика потражње и ризика понуде;”.

У тачки 26) речи: „физичко или” бришу се.

После тачке 28) додаје се тачка 28а), која гласи:

„28а) *менаџер* је правно лице које је преузело одговорност за управљање пословањем и/или техничко одржавање брода и/или попуњавање брода посадом, односно за обављање других послова у складу са стандардним Baltic and International Maritime Council (BIMCO) споразумом о управљању бродом;”.

После тачке 36) додаје се тачка 36а), која гласи:

„36а) *пловило за рекреацију* је пловило које је намењено за спорт и разоноду чија је дужина трупа од 2,5 m до 24 m, независно од врсте погона;”.

Тачка 45. мења се и гласи:

„45) *пристаниште* је водни и са водом повезани простор који је изграђен и опремљен за пријем домаћих бродова, њихово укрцавање и искрцавање, као и по потреби складиштење само одређене врсте робе, односно за укрцавање и искрцавање путника;”

У тачки 48) после речи: „водног пута” додају се речи: „у трајању од најкраће 30 дана до годину дана (кратка распрема) или дуже од годину дана (дуга распрема), током које се на броду не могу налазити роба, односно путници;”.

У тачки 60) речи: „више од 0,5 g/kg” бришу се.

После тачке 72) додаје се тачка 72а), која гласи:

„72а) *чамац за привредне сврхе* је чамац за обављање јавног превоза (превоз путника и/или ствари уз наплату), за обављање регистроване привредне делатности (привредни риболов, тегљење или потискивање скеле и др.) или за више наведених намена;”.

Члан 2.

У члану 8. после става 3. додаје се став 4, који гласи:

„Стратегија нарочито обухвата:

- 1) анализу стања (анализа стања и потенцијала економског развоја водног саобраћаја, и то у односу на промет робе, флоту, луке и пристаништа, пловне путеве, стручно усавршавање и запошљавање и поморску привреду);
- 2) SWOT анализу, визију, мисију и стратешке циљеве развоја водног саобраћаја у свим областима из тачке 1) овог става;
- 4) институционални оквир за реализацију Стратегије;
- 3) инструменте и мере за реализацију циљева и приоритета утврђених Стратегијом;
- 5) финансијска средства и подстицаје за реализацију Стратегије.”

Члан 3.

Члан 9. мења се и гласи:

„Члан 9.

У складу са Стратегијом из члана 8. овог закона доноси се акциони план за спровођење утврђених приоритета развоја водног саобраћаја, који садржи конкретне активности, са роковима, задацима, органима и организацијама надлежним за спровођење Стратегије.

Акциони план из става 1. овог члана усваја Влада на предлог министарства.”

Члан 4.

Члан 10. брише се.

Члан 5.

У члану 11. после става 5. додају се ст. 6. и 7, који гласе:

„Категоризација водних путева за пловидбу пловила за рекреацију врши се на основу техничких и експлоатационих карактеристика утврђених Резолуцијом број 52. Економске комисије Уједињених нација за Европу.

Категоризацију водних путева за пловидбу пловила за рекреацију утврђује министар.”

Члан 6.

У члану 13. став 1. речи: „хидротехничких радова” замењују се речима: „изградње и одржавања хидрограђевинских објеката”.

У ставу 4. после речи: „Програмом техничког одржавања” додају се речи: „који се доноси у складу са акционим планом из члана 9. овог закона”.

У ставу 6. после речи: „Програмом техничког одржавања” додају се речи: „који се доноси у складу са акционим планом из члана 9. овог закона”.

Члан 7.

У члану 17. став 1. тачка 1) речи: „став 1.” бришу се, а после речи: „на њима” додају се запета и речи: „осим бродских преводница и брана”.

У тач. 2), 3) и 5) речи: „став 1.” бришу се.

У ставу 2. тачка 1) речи: „члана 37. ст. 1. и 4.” замењују се речима: „члана 37. ст. 1. и 5, односно члана 37а ст. 2. и 5. овог закона”.

Тачка 2) брише се.

У тачки 3) речи: „става 2. тач. 1) и 2) овог члана” замењују речима: „тачке 1) овог става”.

У ставу 3. речи: „аката из тач. 1) и 2) овог става” замењују се речима: „сагласности из става 2. тачка 1) овог члана”.

Члан 8.

У члану 18. став 1. после речи: „извођења” реч: „хидротехничких” замењује се речју: „хидрографских”.

Члан 9.

У члану 21. речи: „отвореним за јавни саобраћај” замењују се речима: „и пристаништима”.

Члан 10.

У члану 23. став 1. речи: „могу се склонити” замењују се речима: „дужна су ако је то могуће да се склоне”.

Члан 11.

У члану 29. став 1. брише се.

Досадашњи став 2. постаје став 1.

Досадашњи став 3. који постаје став 2. мења се и гласи:

„На начин и услове рада радио-службе за безбедност пловидбе на бродовима, као и на услове које морају да испуњавају бродске радио станице примењују се одредбе „Регионалног договора који се односи на радиотелефонску службу на унутрашњим пловним путевима – RAINWAT” и Радио правила усвојена од стране Међународне уније за телекомуникације.”

Члан 12.

Члан 37. мења се и гласи:

„Члан 37.

Пре почетка израде техничке документације за издавање одобрења за изградњу, реконструкцију, доградњу, адаптацију и санацију преводница, пловних канала и других хидротехничких објеката, за постављање каблова и цевовода, као и других објеката од утицаја на безбедност пловидбе на међународним и међудржавним водним путевима, потребно је, поред сагласности и мишљења надлежних државних органа прописаних прописима којима се уређује планирање и изградња и прописима којима се уређују воде, прибавити наутичке услове које издаје лучка капетанија и услове који се односе на водне путеве које издаје Дирекција.

Пре почетка израде техничке документације за издавање одобрења за изградњу објеката из става 1. овог члана на државним водним путевима, потребно је прибавити услове овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева, а на државним водним путевима који се налазе на територији аутономне покрајине, овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева на територији аутономне покрајине.

Услови из ст. 1. и 2. овог члана издају се са роком важења од две године.

Лучка капетанија издаје наутичку сагласност којом се утврђује да је техничка документација урађена у складу са наутичким условима из става 1. овог члана које је издала лучка капетанија.

Дирекција, односно орган из става 2. овог члана издаје сагласност којом се утврђује да је техничка документација урађена у складу са условима из става 1. овог члана које је издала Дирекција, односно орган из става 2. овог члана.

Почетак радова на објектима из става 1. овог члана извођач је дужан да пријави надлежној лучкој капетанији најкасније 15 дана пре почетка извођења радова.

Надлежна лучка капетанија дужна је да најкасније осам дана пре почетка радова обавести учеснике у пловидби о променама услова пловидбе које ће настати као последица извођења радова на водном путу, путем саопштења бродарству или путем средстава јавног информисања.”

Члан 13.

После члана 37. додаје се члан 37а, који гласи:

„Члан 37а

Пре почетка израде техничке документације за изградњу лука, пристаништа и привремених претоварних места у складу са одредбама закона којим се уређује планирање и изградња, потребно је прибавити сагласност Агенције за управљање лукама на Главни транспортно-технолошки пројекат који мора да садржи транспортно-технолошке поступке који ће се примењивати приликом обављања сваке конкретне лучке делатности.

Поред сагласности из става 1. овог члана, пре почетка израде техничке документације за изградњу лука, пристаништа и привремених претоварних места у складу са одредбама закона којим се уређује планирања и изградња, потребно је прибавити наутичке услове које издаје лучка капетанија, као и услове који се односе на водне путеве које издаје Дирекција.

Услови из става 2. овог члана издају се за луке и пристаништа за које је утврђено лучко подручје, са роком важења од две године.

Лучка капетанија издаје наутичку сагласност којом се утврђује да је техничка документација из става 2. овог члана урађена у складу са наутичким условима које је издала лучка капетанија.

Дирекција издаје сагласност којом се утврђује да је техничка документација из става 2. овог члана урађена у складу са условима које је издала Дирекција.

Сагласност из ст. 1, 4. и 5. овог члана издаје се лучком оператеру који је добио одобрење за обављање лучке делатности, односно лучку концесију из члана 216. овог закона.

Сагласност из ст. 1, 4. и 5. овог члана за путничка пристаништа отворена за међународни саобраћај, издаје се лицу које је стекло право на коришћење обале и воденог простора ради постављања пристана за укрцавање и искрцавање путника у речном саобраћају.

Одредбе овог члана не односе се на марине.”

Члан 14.

У члану 38. став 1. мења се и гласи:

„Делове обале и водног простора на којима се могу градити хидрограђевински објекти и постављати плутајући објекти одређује надлежни орган локалне самоуправе у складу са законом којим се уређује локална самоуправа.”

После става 1. додаје се нови став 2. који гласи:

„На прописе и друге опште акте које доносе надлежни органи локалне самоуправе који уређују материју одређивања делова обале и воденог простора на којима се могу градити хидрограђевински објекти и постављати плутајући објекти, као и на план постављања плутајућих објеката, претходно се прибавља сагласност министарства и овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева, односно овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева на територији аутономне покрајине.”

У досадашњем ставу 2. који постаје став 3. речи: „одлука из става 1. овог члана односи” замењује се речима: „прописи и други општи акти из става 2. овог члана односе”.

После става 3. додају се ст. 4. и 5. који гласе:

„Прописом и другим општим актом из става 2. овог члана, може да се одреди и место за постављање пристана за укрцавање и искрцавање путника као дела лучке супраструктуре путничког терминала у саставу луке или путничког пристаништа.

У случају из става 4. овог члана, место које је одређено за постављање пристана за укрцавање и искрцавање путника мора да буде обухваћено лучким подручјем.”

Члан 15.

После члана 39. додаје се члан 39а, који гласи:

„Члан 39а

На водном путу може се изводити роњење ради обављања послова припреме, односно извођења радова, на основу одобрења лучке капетаније.

Захтев за издавање одобрења из става 1. овог члана, организатор је дужан да поднесе лучкој капетанији најкасније 15 дана пре почетка извођења рођења.

Организатор извођења рођења, одговоран је за безбедност учесника рођења.

Лучка капетанија дужна је да обавести учеснике у пловидби о извођењу рођења најкасније осам дана пре њиховог почетка.”

Члан 16.

У члану 41. став 3. после речи: „У” додају се речи: „међудржавне и”

После става 3. додаје се нови став 4, који гласи:

„Одобрење из става 3. овог члана ради укрцавања и искрцавања робе и путника издаје се уз претходну сагласност Агенције за управљање лукама.”

Досадашњи став 4. постаје став 5.

Члан 17.

Члан 42. брише се.

Члан 18.

У члану 46. став 2. после речи: „поднесе” додају се речи: „Агенцији за управљање лукама пријаву доласка, односно пријаву одласка, а”.

Члан 19.

После члана 46. додаје се члан 46а који гласи:

„Члан 46а

Лучка капетанија ће одобрити пристајање брода у међународном саобраћају ван одређеног граничног прелаза за водни саобраћај у случају упловљења брода у бродоградилште ради обављања поправки на броду или преузимања другог брода који је грађен у бродоградилшту, или на коме су вршене поправки, као и у другим сличним ситуацијама.

Лучка капетанија неће одобрити пристајање брода из става 1. овог члана, ради укрцавања и искрцавања робе и путника.”

Члан 20.

У члану 51. став 2. мења се и гласи:

„Када упловљава на водне путеве Републике Србије пловило које превози опасну робу дужно је да достави надлежној лучкој капетанији документацију у складу са прописима из става 1. овог члана.”

Став 3. мења се и гласи:

„Лучка капетанија одмах по добијању документације из става 2. овог члана исту доставља надлежним органима у складу са прописима из става 1. овог члана.”

Члан 21.

У члану 56. ст. 2. и 3. мењају се и гласе:

„Министар прописује услове за одређивање места боравка брода у распреди, најмањи број и квалификације лица која врше стручни надзор над бродовима током трајања распреме, захтеве у односу на одржавање брода, сидрење брода, вођење бродских књига и исправа, безбедност и сигурност брода у распреди, као и врсте прегледа брода у распреди.

Надлежни орган локалне самоуправе прописом и другим општим актом из члана 38. став 2. овог закона, одређује делове обале и водног простора на којима се може одређивати место боравка брода у распреди.”

Члан 22.

После члана 56. додаје се члан 56а који гласи:

„Члан 56а

Пловила која нису уписана у одговарајући домаћи или страни уписник пловила морају да се по налогу надлежне лучке капетаније, односно инспектора безбедности пловидбе уклоне са унутрашњих вода, осим ако су изузета од обавезе уписа.

Власник, односно бродар брода који нема важеће сведочанство о способности брода за пловидбу дужан је да поднесе захтев за одређивање распреме.”

Члан 23.

У члану 57. став 2. после речи: „скелског прелаза” додају се речи: „са роком важења од пет година.”

У ставу 3. после речи: „послове одбране” додају се речи: „и Дирекције”.

Члан 24.

У члану 65. после речи пловила речи: „ће без одлагања обавестити” замењују се речима: „дужан је да без одлагања обавести”, док се реч: „дати” замењује речју: „да”.

Члан 25.

У члану 83. став 1. тачка 1) реч: „бродове” замењује се речима: „статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе (у даљем тексту: Техничка правила)”.

После става 1. додаје се став 2, који гласи:

„Бродови за превоз опасне робе у складу са одредбама Европског споразума о међународном превозу опасног терета на унутрашњим пловним путевима – ADN, као и друге врсте бродова у складу са одредбама међународних споразума, поред захтева прописаних Техничким правилима, морају да испуњавају захтеве утврђене правилима за класификацију бродова донетим од признатих класификационих друштава.”

Члан 26.

У члану 84. став 1. речи: „за утврђивање способности бродова за пловидбу (у даљем тексту: Техничка правила)” бришу се.

После става 2. додаје се став 3. који гласи:

„Способност брода за пловидбу који превози опасну робу утврђује се вршењем техничког надзора у складу са одредбама Европског споразума о

међународном превозу опасног терета на унутрашњим пловним путевима – ADN, овог закона и закона којима се уређује превоз опасног терета.”

Члан 27.

У члану 87. додаје се став 2. који гласи:

„Обавези вршења основног прегледа не подлеже брод коме је Управа у складу са чланом 104. ст. 1, 3. и 4. овог закона признала Сведочанство заједнице које је надлежни орган земље чланице Европске уније издао у складу са прописом Европске уније којим се уређују технички захтеви за бродове унутрашње пловидбе, односно исправу о способности брода за пловидбу која је издата у складу са прописима Централне комисије за пловидбу Рајном.”

Члан 28.

У члану 89. тачка 3) мења се и гласи:

„3) када је брод био у дугој распреди или када је рок важења сведочанства о способности брода за пловидбу истекао дуже од годину дана;”

У тачки 5) речи: „за рок дужи од једног месеца” бришу се.

После тачке 5) додаје се тачка 6) која гласи:

„6) после истека важења исправа из члана 87. став 2. овог закона”

Члан 29.

У члану 90. став 1. тачка 11) брише се.

Члан 30.

У члану 90в став 1. после речи: „бродара,” додаје се реч: „односно”, док се речи: „или другог овлашћеног лица” бришу.

У ставу 2. после тачке 3) додаје се тачка 3а) која гласи:

„3а) извод из листа А и листа Б Уписника бродова унутрашње пловидбе;”

Члан 31.

У члану 90ђ реч: „обавезно“ брише се.

У тачки 2) речи: „извлачење брода на суво, као и” бришу се, а после речи: „демонтажу” додају речи: „по потреби”.

Члан 32.

Члан 90е мења се и гласи:

„Члан 90е

Припрема трупа брода за вршење редовног прегледа обухвата:

1) чишћење свих бродских простора од заосталог терета, воде, исцурелог уља и горива;

2) демонтажу патосница и скидљивих делова облога бочних зидова и преграда, као и провлака танкова затворених простора;

3) замену дотрајале, оштећене или неисправне скидљиве опреме;

4) припрему за пробе;

5) припрему цртежа развоја оплате са резултатима мерења дебљина оплате.

Припрема машинског уређаја за вршење редовног прегледа обухвата:

1) чишћење свих машина и уређаја и демонтажу неопходну за преглед и мерења која су обухваћена обимом редовног прегледа;

2) припрему система за пробе.

Припрема електричних уређаја за вршење редовног прегледа обухвата:

1) попуну свих резервних и замену свих дотрајалих елемената електричне инсталације и уређаја;

2) мерење отпора изолације (мегатест) свих струјних кругова и уређаја;

3) припрему генератора за терећење.”

Члан 33.

Члан 90ж мења се и гласи:

„Члан 90ж

Припрема трупа брода за вршење контролног прегледа обухвата:

1) пражњење теретних простора од остатка робе и свих простора од воде;

2) отварање свих провлака за приступ пиковима, кофердамима, двобоцима и осталим бродским просторима;

3) замена свих дотрајалих елемената опреме трупа.

Припрема машинског уређаја за вршење контролног прегледа обухвата:

1) отклањање недостатака на механизмима и уређајима за управљање главним и помоћним моторима;

2) проверу функционалности свих система, машина и опреме.

Припрема електричних уређаја за вршење контролног прегледа обухвата замену дотрајалих и оштећених елемената на електричној инсталацији и опреми.”

Члан 34.

Члан 90и мења се и гласи:

„Члан 90и

Основни преглед брода врши се на сувом, осим када се утврди да се исти може обавити на води.

Основни преглед брода обухвата проверу техничке документације која садржи:

1) општу документацију која обухвата:

(1) технички опис,

(2) генерални план,

(3) постојећа бродска документа;

2) цртеже трупа који обухватају:

(1) главно ребро,

- (2) уздужни пресек,
 - (3) развој оплате и палубе,
 - (4) уздужне и попречне преграде;
 - 3) опрему брода која обухвата:
 - (1) размештај свих палубних уређаја,
 - (2) диспозицију са спецификацијом теретног уређаја;
 - 4) бродске цевоводе који обухватају шему са спецификацијом система за дренажу, спасавање, баласт, гашење пожара водом или другим агенсима, поливање палубе водом, течног терета, шему одушника и сонди, систем вентилација;
 - 5) погонске уређаје који обухватају:
 - (1) распоред уређаја у машинском простору са спецификацијом,
 - (2) диспозицију пропелерског вода,
 - (3) радничке цртеже, и то: цртеже пропелера, пропелерског вратила, међувратила лежајева у скроку и статвеној цеви;
 - 6) машинске цевоводе који обухватају шеме хлађења, горива, подмазивања, ваздуха под притиском, издувних гасова, пнеуматике, хидраулике и цевовод паре;
 - 7) електроуређаје који обухватају:
 - (1) основну једнополну шему електричне мреже,
 - (2) трополну шему главне разводне табле, комадног пулта и разводних табли, уређаја и опреме,
 - (3) шему осветљења за нужду,
 - (4) електро шему сигнализације и аутоматике;
 - 8) хидраулична испитивања;
 - 9) преглед машинског уређаја и опреме;
 - 10) преглед електроуређаја;
 - 11) надзор над извођењем радова поправке, преправке или обнове делова трупа, машина, уређаја и опрема за које је провером техничке документације и прегледом утврђено да треба поправити или обновити;
 - 12) пробу функционисања свих уређаја.
- Редослед надзора код основног прегледа споразумно се утврђује у сваком посебном случају са лицем из члана 90б став 1."

Члан 35.

Члан 90ј мења се и гласи:

„Члан 90ј

Редовни преглед брода обухвата:

- 1) преглед трупа, машина, уређаја и опреме, проверу надвођа, као и надзор над извођењем радова поправки и обнове делова трупа, машина, уређаја и опреме за које је прегледом утврђено да их треба поправити или обновити;

2) пробе функционисања свих уређаја у погону.”

Члан 36.

У члану 90л додаје се став 6, који гласи:

„Обим ванредног прегледа који се врши након истека важења исправа из члана 87. став 2. овог закона треба да обухвати проверу тачности података наведених у тим исправама.”

Члан 37.

После члана 90л додаје се члан 90љ, који гласи:

„Члан 96љ

Управа издаје одобрење за рад домаћим произвођачима опреме бродова унутрашње пловидбе, привредним друштвима која пружају услуге мерења дебљина лимова оплате на бродовима, испитивања водонепропусности, подводних прегледа бродова, као и прегледа и испитивања бродских машина и припадајућих уређаја и опреме (у даљем тексту: услужна привредна друштва), односно испитним институцијама за обављање услуга специјалних мерења на броду, испитивања материјала, машина, опреме и уређаја који се уграђују на бродове или којима се опремају бродови.

Управа прихвата резултате услуга које пружају услужна привредна друштва из става 1. овог члана која су одобрена од стране признатих класификационих друштава.

Министар прописује услове и поступак за издавање одобрења за рад домаћих произвођача опреме бродова унутрашње пловидбе, услужних привредних друштава и испитних институција, односно садржину и образац одобрења за рад произвођача, услужних привредних друштава и испитних институција.”

Члан 38.

У члану 91. став 3. речи: „власник брода” замењују се речју: „бродар”.

Члан 39.

У члану 92. додају се нови ст. 2. и 3. који гласе:

„Споразумом између министарства и класификационог друштва утврђује се обим, услови, права и обавезе за обављање прегледа домаћих бродова и издавање бродских исправа.

Министарство може закључити споразум из става 2. овог члана са класификационим друштвом признатим од стране Европске комисије под условом да класификационо друштво има правни положај, односно правну форму привредног друштва у Републици Србији у складу са законом којим се уређују привредна друштва.”

Досадашњи став 2. постаје став 4.

Члан 40.

У члану 97. речи: „као и на чамац којим се обавља јавни превоз, односно чамац за привредне сврхе” замењују се речима: „као и на чамац за привредне сврхе”.

Члан 41.

У члану 103. став 3. тачка се замењује запетом и додају се речи: „а њихове копије морају да се налазе на броду у чијем се саставу налазе.”

Члан 42.

У члану 106. после става 7. додају се ст. 8. и 9. који гласе:

„О издатим исправама из става 1. овог члана, Управа води уписник који садржи:

- 1) име и адресу власника брода;
- 2) број издатог сведочанства о способности брода за пловидбу, датум и место издавања, односно рок важења сведочанства о способности брода за пловидбу;
- 3) име и врста брода, ENI број, носивост брода у складу са сведочанством о баждарењу и податке о сведочанству о баждарењу, зоне пловидбе брода.

Уписник се води у електронском облику и доступан је на интернет страници министарства.”

Члан 43.

У члану 111. став 1. речи: „регистар теретног уређаја” замењују се речима: „сведочанство о способности теретног уређаја и опреме”.

Став 2. брише се.

Члан 44.

Члан 113. мења се и гласи:

„Члан 113.

Броду, односно танкеру који превози опасну робу мора да буде утврђена способност за превоз опасне робе.

Броду из става 1. овог члана чија је способност за превоз утврђена, издају се одговарајуће исправе, и то:

- 1) сведочанство о одобрењу за брод;
- 2) привремено сведочанство о одобрењу за брод.

Танкеру из става 1. овог члана чија је способност за превоз утврђена, издају се одговарајуће исправе, и то:

- 1) сведочанство о одобрењу за танкер;
- 2) привремено сведочанство о одобрењу за танкер.

Исправама из ст. 2. и 3. овог члана потврђује се да брод, односно танкер испуњава услове прописане за превоз опасне робе ради заштите брода, лица на броду, робе и животне средине.

Исправе из ст. 2. и 3. овог члана издају се у складу са одредбама Европског споразума о међународном превозу опасног терета на унутрашњим пловним путевима – ADN и закона којим се уређује превоз опасног терета.”

Члан 45.

Члан 114. брише се.

Члан 46.

У члану 116. речи: „или танкера за укрцавање опасног терета” бришу се, а после речи: „мора имати брод” речи: „или танкер” бришу се.

Члан 47.

У члану 118. после става 1. додаје се нови став 2, који гласи:

„Брод који има посаду мора да има сведочанство о безбедности и здрављу на раду на броду.”

Досадашњи ст. 2-8 постају ст. 3-9.

Члан 48.

У члану 119. речи: „регистра теретног уређаја” замењују се речима: „сведочанства о способности теретног уређаја и опреме”.

Члан 49.

У члану 120. став 1. после речи: „може се продужити” додају се речи: „контролним прегледом”.

После става 4. додаје се став 5, који гласи:

„Важење привременог сведочанства о способности плутајућег објекта за премештање у сврху посебног превоза издаје се са роком важења од највише 60 дана.”

Члан 50.

Члан 121. мења се и гласи:

„Члан 121.

Исправе из чл. 109, 110, 111, 116, 117. и члана 118. ст. 1. и 2. овог закона, као и књиге из члана 118. став 3. овог закона издаје Управа, а књигу из члана 118. став 3. овог закона оверава Управа.

Књиге из члана 115. и члана 118. ст. 4, 5, 6, 7, 8. и 9. овог закона издаје лучка капетанија.”

Члан 51.

У члану 125. став 3. брише се.

Досадашњи став 4. постаје став 3.

У досадашњем ставу 5. који постаје став 4. после речи: „прегледе” додају се речи: „чамаца за привредне сврхе и плутајућих објеката намењених за привредне сврхе врши Управа, а чамаца и плутајућих објеката за спорт и разоноду и пловених тела ”.

После става 4. додаје се нови став 5, који гласи:

„Плутајућем објекту који треба да обави премештање у сврху посебног превоза, мора да буде утврђена способност за премештање у сврху посебног превоза.”

После става 6. додаје се нови став 7, који гласи:

„Плутајућем објекту из става 6. овог члана, издаје се привремено сведочанство о способности плутајућег објекта за премештање у сврху посебног превоза.”

У досадашњем ставу 7. који постаје став 8. после речи: „идентификацију” додају се речи: „са роком важења редовног прегледа”.

Досадашњи ст. 8-10. постају ст. 9-11.

Члан 52.

У члану 127. став 2. реч: „запремине” замењује се речју: „истиснине”.

У ставу 3. реч: „запремина” замењује се речју: „истиснина”.

Члан 53.

У члану 128. став 1. тачка 2) речи: „којим се обавља јавни превоз” замењује се речима: „за привредне сврхе”.

У ставу 2. тачка 2) речи: „и јавне” бришу се.

Члан 54.

Члан 134. мења се и гласи:

„Члан 134.

Овлашћење за вршење послова на броду може се дати само лицу које је физички и психички способно да обавља послове на броду, које није зависно од психоактивних контролисаних супстанци и алкохола, односно које не болује од болести или нема друга трајна или привремена здравствена ограничења за обављање послова и дужности као члана посаде, што се утврђује здравственим прегледом и контролише периодичним прегледом.

Здравствена способност члана посаде утврђује се здравственим прегледом који врши здравствена установа која испуњава прописане услове и добије овлашћење министарства надлежног за послове здравља да може да обавља здравствене прегледе чланова посаде бродова унутрашње пловидбе.

Здравствена установа један примерак овлашћења из става 2. овог члана, доставља министарству.

Здравствене прегледе у здравственој установи из става 2. овог члана обављају специјалисти медицине рада који су завршили курс за стицање знања потребног за вршење здравствених прегледа чланова посаде бродова унутрашње пловидбе.

Курс из става 4. овог члана организује и спроводи институт за медицину рада основан за територију Републике.

На основу завршеног курса из става 4. овог закона специјалиста медицине рада стиче овлашћење за вршење здравствених прегледа чланова посаде бродова унутрашње пловидбе које издаје институт из става 5. овог члана.

Копија овлашћења из става 4. овог члана доставља се министарству које о издатим овлашћењима специјалистима медицине рада води евиденцију у електронском облику која је доступна на интернет страници министарства.

Министар, уз сагласност са министра надлежног за послове здравља, прописује услове у погледу здравствене способности чланова посаде бродова и

других пловила, врсте, рокове вршења здравствених прегледа, услове које здравствена установа за вршење здравствених прегледа чланова посаде бродова мора да испуњава у погледу кадрова, простора и опреме, програм и ближе услове за спровођење курса за стицање знања потребног за вршење здравствених прегледа чланова посаде, образац уверења о здравственој способности чланова посаде, односно картона извршеног здравственог прегледа чланова посаде, као и услове и начин вршења здравственог надзора.”

Члан 55.

У члану 136. став 3. брише се.

Досадашњи ст. 4-8. постају ст. 3-7.

Члан 56.

У члану 140. став 3. брише се.

Досадашњи ст. 4. и 5. постају ст. 3. и 4.

У досадашњем ставу 6. који постаје став 5. после речи: „заповеднику” ставља се запета и додају се речи: „односно члану посаде”, а речи: „заповедника брода” замењују се речима: „које обавља”.

Досадашњи ст. 7-8. постају ст. 6-7.

Члан 57.

У члану 142. став 3. речи: „најстарији официр палубе” замењују се речима: „члан посаде који има исто или више звање у служби палубе као и заповедник.”

Члан 58.

У члану 167. став 1. тач. 1), 2) и 6) бришу се.

Члан 59.

У члану 171. став 1. речи: „Лучка капетанија” замењују се речју: „Министарство”.

Члан 60.

У члану 174. речи: „лучки капетан” замењују се речима: „шеф лучке капетаније”.

Члан 61.

Члан 175. брише се.

Члан 62.

Члан 203. мења се и гласи:

„Члан 203.

Луке и пристаништа су добра у општој употреби.

Изградња и одржавање лука је од државног значаја и врши се у складу са Стратегијом из члана 8. овог закона.”

Члан 63.

У члану 206. додаје се став 2. који гласи:

„Председника и чланове Управног одбора Агенције именује Влада на предлог министра надлежног за послове саобраћаја.”

Члан 64.

Члан 207. мења се и гласи:

„Члан 207.

Агенција обавља следеће регулаторне, стручне и развојне послове:

- 1) даје лучку концесију за услуге са правом на експлоатацију конкретне услуге, када се концесија даје за обављање лучке услуге, односно лучку концесију за јавне радове са правом на комерцијално коришћење изведених радова, када се концесија даје за изградњу лучких грађевина и објеката;
- 2) утврђује висину концесионе накнаде;
- 3) закључује уговор о концесији;
- 4) издаје и одузима одобрење за обављање лучке делатности;
- 5) закључује уговор о обављању лучке делатности на основу добијеног одобрења;
- 6) води уписник лучких оператера којима је издато одобрење, односно дата лучка концесија, односно лучких оператера из члана 217. став 1. овог закона;
- 7) наплаћује лучке накнаде;
- 8) доноси и јавно објављује лучке тарифе;
- 9) прати рад лучких оператера који обављају лучке делатности у складу са природом њиховог пословања и обавезама преузетим према Агенцији;
- 10) обезбеђује услове за остваривање међулучке и унутрашње лучке конкуренције;
- 11) врши промоцију лука и пристаништа на домаћем и међународном тржишту;
- 12) у складу са приходима оствареним по основу наплате лучких накнада и концесионе накнаде инвестира у изградњу, модернизацију и одржавање лучке инфраструктуре која је у јавној својини, осим када је то обавеза лучког оператера по основу издатог одобрења, односно дате лучке концесије, као и контроле над одржавањем лучких грађевина и објеката;
- 13) одржава ред у луци, изузев послова који су у надлежности лучких капетанија;
- 14) заштите лучког подручја и акваторије од загађења;
- 15) обавља и друге послове у складу са овим законом.”

Члан 65.

У члану 208. став 1. тачка 1) мења се и гласи:

„1) организовање рада лучког координационог тела за једну или више лука, у циљу спречавање предузимање мера дискриминације против било ког лучког корисника, као и контроле наплате лучких накнада;”

Тачка 2) брише се.

Члан 66.

Члан 209. мења се и гласи:

„Члан 209.

Према значају, величини, капацитету, условима које морају да испуњавају и врстама послова које обављају, луке се деле на:

1) луке од међународног значаја чије је оснивање, развој и пословање од саобраћајног, привредног и другог јавног интереса за Републику Србију;

2) националне луке од покрајинског значаја чије је оснивање, развој и пословање од саобраћајног, привредног и другог јавног интереса за аутономну покрајину;

3) националне луке од значаја за локалну самоуправу чије је оснивање, развој и пословање од саобраћајног, привредног и другог јавног интереса за јединицу локалне самоуправе.

Луке се разврставају према испуњености услова у складу са прописом из члана 210. став 2. овог закона.

Луке су отворене за међународни и домаћи саобраћај.

Пристаништа су отворена за домаћи саобраћај.”

Члан 67.

Члан 210. мења се и гласи:

„Члан 210.

Луке и пристаништа морају да испуњавају услове у погледу оперативне обале, уређаја за прекрцавање и складиштење робе и друге техничко-технолошке и организационе услове.

Влада, на предлог Агенције, ближе прописује услове које морају да испуњавају луке, пристаништа и привремена претоварна места.

Влада, на предлог Агенције, одређује луке и пристаништа.

Пре доношења одлуке из става 3. овога члана мора бити утврђено лучко подручје за сваку конкретну луку, односно пристаниште.

Агенција одређује привремено претоварно место.”

Члан 68.

У члану 211. став 1. речи: „отворене за јавни саобраћај” замењују се речима: „и пристаништа”.

У ставу 2. речи: „отворене за међународни саобраћај” бришу се.

У ставу 3. после речи: „пристаништа” додају се речи: „и пристаништа из члана 237а овог закона”

Члан 69.

У члану 212. став 1. речи: „отвореним за међународни саобраћај” бришу се.

У ставу 2. речи: „луке отворене за домаћи саобраћај и” бришу се.

Члан 70.

У члану 214. став 1. речи: „јавној својини” замењују се речима: „својини Републике Србије”.

Став 6. брише се.

Члан 71.

После члана 214. додају се чл. 214а-214в, који гласе:

„Члан 214а

Влада на предлог Агенције утврђује лучко подручје за сваку луку, односно пристаниште у складу са Стратегијом, документима просторног и урбанистичког планирања и планским документима који се односе на управљање водама.

Лучко подручје може да обухвати више лучких базена, односно више издвојених саобраћајно-технолошких целина (терминала) специјализованих за претовар одређене врсте робе на територији једне или више катастарских општина.

Лучко подручје луке обухвата подручје граничног прелаза које се утврђује у складу са одредбама закона којим се уређује заштита државне границе.

Прописом из става 1. овог члана утврђују се катастарске парцеле које чине лучко подручје одређене луке, односно пристаништа, односно терминале унутар лучког подручја, обавеза уписивања забележбе лучког подручја у катастар непокретности, као и обавеза Агенције да достави потребну документацију надлежном општинском правобранилаштву које ће извршити спровођење забележбе лучког подручја.

Агенција има право коришћења на лучком земљишту, као и на лучкој инфраструктури која је у државној својини.

Право прече куповине из члана 214. став 5. овог закона, као и право коришћења из става 5. овог члана уписују се у катастар непокретности, у складу са законом којим се уређује катастар непокретности.

Изузетно, у односу на катастарске парцеле које чине лучко земљиште у саставу лучког подручја на којима су изграђени објекти лучке инфраструктуре и лучке супраструктуре који су у својини лучких оператера из члана 214. став 3. овог закона, уписаће се забележба о праву коришћења лучког земљишта у катастар непокретности у корист тих лучких оператера.

Ако је у складу са Стратегијом из члана 8. овог закона Агенцији поднет предлог за проширивање лучког подручја у односу на катастарске парцеле на којима се обављала лучка делатност до дана ступања на снагу овог закона, подносилац предлога дужан је да Агенцији уз предлог достави претходну анализу основних фактора који утичу на оправданост проглашења новог, односно проширивања постојећег лучког подручја (у даљем тексту: Претходна анализа основних фактора), студију локације и економско-финансијску анализу оправданости проглашења новог, односно проширивања постојећег лучког подручја (у даљем тексту: Економско-финансијска анализа), ради давања сагласности Агенције.

Агенција покреће поступак за утврђивање лучког подручја из става 8. овог члана, након давања сагласности из става 8. овог члана.

Одредбе ст. 8. и 9. овог члана сходно се примењују и у случају изградње нове луке и пристаништа.

Члан 214б

Ако у састав лучког земљишта које чини лучко подручје одређене луке улазе катастарске парцеле на којима нису изграђени објекти лучке инфраструктуре до дана ступања на снагу овог закона, а на којима укњижено право коришћења имају лучки оператери из члана 214. став 3. овог закона, право коришћења на тим катастарским парцелама преноси се на Агенцију уз накнаду тржишне вредности тог земљишта у тренутку покретања поступка преноса права коришћења, умањену за трошкове прибављања права коришћења тих катастарских парцела од стране лучког оператера.

Трошкови прибављања права коришћења из става 1. овог члана обухватају ревалоризовану цену исплаћену од стране лучког оператера из члана 214. став 3. овог закона за стицање права коришћења, као и друге стварне трошкове које је имао тај лучки оператер.

Изузетно, ако не могу да се испуне услови за примену става 1. овог члана, Агенција може да закључи уговор са лучким оператером из члана 214. став 3. овог закона о преносу права коришћења на тим катастарским парцелама на Агенцију уз обавезу издавања одобрења за обављање одређене лучке делатности на лучком земљишту или делу лучког земљишта на којима је лучки оператер имао укњижено право коришћења, на рок који не може да буде дужи од 15 година.

Члан 214в

Претходна анализа основних фактора из члана 214а став 8. овог закона нарочито садржи: анализу потребних количина робе који оправдавају изградњу нове луке или пристаништа, односно проширивање постојеће луке; варијантна решења лучког подручја; врсте лучких делатности и потребне лучке инфраструктуре и супраструктуре за које се планира давање одобрења, односно лучке концесије; анализу постојеће и потребне друмске и железничке инфраструктуре која ће омогућити несметано обављање лучке делатности и начин обезбеђивања ове инфраструктуре; процену утицаја на животну средину.

Студија локације из члана 214а став 8. овог закона нарочито садржи: анализу постојећих и прогнозу робних токова у залеђу луке или пристаништа за коју се ради студија; просторну оправданост за варијантна решења лучког подручја из претходне анализе основних фактора; планирани начин коришћења земљишта у саставу планираног лучког подручја; геолошке-геотехничке карактеристике терена са аспекта утврђивања оправданости изградње нове луке или пристаништа, односно проширивања постојеће луке.

Економско-финансијска анализа из члана 214а став 8. овог закона нарочито садржи: анализу трошкова и користи (cost-benefit анализу); економску, односно тржишну оправданост за изградњу нове луке или пристаништа, односно за проширивање постојеће луке; процену очекиваних привредних и социјалних користи од изградње нове луке или пристаништа, односно проширења постојеће луке као и могуће комерцијалне ризике; планиране износе трошкова и предлоге начина финансирања изградње и развоја луке или пристаништа, односно проширивања постојеће луке.

Документа из ст. 1-3. овог члана усклађују се са документима просторног и урбанистичког планирања и плановима управљања водним режимом.

Документа из ст. 1-3 овог члана израђује привредно друштво, друго правно лице, односно предузетник који су уписани у одговарајући уписник за израду техничке документације."

Члан 72.

Члан 216. мења се и гласи.

„Члан 216.

Лучки оператер обавља лучку делатност на основу одобрења за обављање лучке делатности или лучке концесије.

Правна лица која нису стекла статус лучког оператера у складу са одредбама овог закона не могу да пружају лучке услуге лучким корисницима.”

Члан 73.

После члана 216. додаје се члан 216а, који гласи:

„Члан 216а

Одобрење за обављање лучке делатности издаје Агенција ако је процењена вредност лучке услуге, односно изградње лучких грађевина и објеката мања од 5.186.000 евра у динарској противвредности.

У складу са ставом 1. овог члана, одобрење за обављање лучке делатности нарочито се издаје за обављање следећих лучких делатности, и то:

- 1) снабдевање бродова погонским горивом;
- 2) укрцавање и искрцавање робе и путника;
- 3) вађење речног наноса у оквиру лучке акваторије или на приступном пловном путу до луке;
- 4) управљање сидриштем у саставу лучког подручја;
- 5) прихват отпада, смећа, санитарних отпада и каљужних вода са пловила;
- 6) лучке боксаже.

Одобрење за обављање лучке делатности могу да добију правна лица која су регистрована за обављање једне или више лучких делатности и која имају стручно оспособљено особље, техничко-технолошку опремљеност, способност континуираног обављања делатности за које су регистроване (у даљем тексту: лучки оператер).

На основу добијеног одобрења лучки оператер и Агенција закључују уговор о обављању лучке делатности.

Уговор о обављању лучке делатности мора да буде закључен као извршна исправа у складу са одредбама закона којим се уређује извршни поступак и закона којим се уређује јавно бележништво.

Ако је одобрење издато ради обављања лучке делатности претовара и складиштења нафте, деривата нафте, утечњеног нафтног гаса, утечњеног природног гаса, односно трговину погонског горива за бродове у складу са законом којим се уређује енергетика, лучки оператер је дужан да у поступку издавања грађевинске дозволе претходно прибави енергетску дозволу, као и да у року 60 дана од дана завршетка градње лучке инфраструктуре и лучке супраструктуре добије лиценцу за обављање енергетске делатности у складу са условима прописаним одредбама закона којим се уређује енергетика.”

Члан 74.

У члану 217. став 4. речи: „одузимању одобрења” замењују се речима: „привременој забрани обављања лучке делатности”, а речи: „у складу са” замењују речима: „из разлога прописаних у”.

У ставу 5. речи: „одузето одобрење” замењују се речима: „изречена привремена забрана обављања лучке делатности”, а број: „3” се замењује бројем: „4”.

Члан 75.

Члан 218. мења се и гласи:

„Члан 218.

Одобрење за обављање лучке делатности може се дати са правом закупа изграђене лучке инфраструктуре и супраструктуре на којима Агенција има право коришћења и без тог права, као и са правом службености грађења објекта лучке инфраструктуре и/или супраструктуре на лучком земљишту или без тог права”.

Право службености грађења из става 1. овог члана је ограничено стварно право на лучком земљишту које се оснива у сврху грађења лучке инфраструктуре, односно лучке супраструктуре и које овлашћује лучког оператера да на лучком земљишту има властити објекат лучке инфраструктуре и/или лучке супраструктуре, а носилац јавне својине на лучком земљишту дужан је то да трпи.

Лучки оператер који је носилац права службености грађења је власник објекта лучке инфраструктуре и/или лучке супраструктуре која је припадност тог његовог права, а у погледу лучког земљишта које је оптерећено правом службености грађења има овлашћења и дужности плодоуживаоца. Свака одредба уговора о обављању лучке делатности и другог акта супротна овој одредби је ништава.

Ако се одобрење даје са правом службености грађења, накнада коју је лучки оператер дужан да плаћа као носилац права службености грађења саставни је део накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби.

Промена садржаја права службености грађења допуштена је само у споразуму са Агенцијом.

Лучки оператер као носилац права службености грађења може засновати заложно право на основаном праву службености грађења, на рок одређен у одобрењу из члана 216. став 1. овог закона.

Лучки оператер као носилац права службености грађења може да пренесе основано право службености грађења на друго лице пре истека рока на које је издато одобрење из члана 216. став 1. овог закона, уз обавезу претходног закључивања уговора између лица на које се жели пренети право службености грађења и Агенције.

Право службености грађења се стиче двоструким уписом у катастру непокретности, и то његовим уписом као терета на земљишту које оптерећује и његовим уписом као посебне непокретности у за то новооснованом улошку када за то буду испуњени услови прописани законом којим се уређује катастар непокретности.

Упис права службености грађења у катастар непокретности спроводи се на основу уговора из члана 216а став 4. овог закона и по прибављеној сагласности Републичке дирекције за имовину Републике Србије.

Право службености грађења престаје истеком уговореног рока на који је издато одобрење, споразумом, одрицањем лучког оператера, испуњавањем уговореног раскидног услова, као и укидањем.

Право службености грађења уписано у катастар непокретности престаје брисањем из катастра непокретности, из разлога наведених у ставу 10. овог члана.”

Члан 76.

После члана 218. додаје се члан 218а, који гласи:

„Члан 218а

У уговору из члана 216а став 4. овог закона мора да буде назначено да изградња у роковима који се утврде одобрењем за обављање лучке делатности и који морају да буду фиксни, представља битан елемент уговора, односно да ће се уговор сматрати раскинутим по сили закона ако се изградња не изврши у уговореним роковима, без обавезе Агенције да лучком оператеру као носиоцу права службености грађења накнади вредност радова.

Ако се на основу права службености грађења не изгради објекат лучке инфраструктуре и/или лучке супраструктуре у уговореном року, Републичка дирекција за имовину Републике Србије, односно Агенција могу да захтевају да се оно укине.

Уговор из члана 216а став 4. овог закона мора да садржи одредбу којом лучки оператер као носилац права службености грађења дозвољава Агенцији да без његовог даљег одобрења изврши брисање права службености грађења и којим дозвољава да се основано право службености грађења укине у случају неизвршавања уговорних обавеза у роковима и на начин одређен уговором.

Са престанком права службености грађења лучки оператер губи право својине на објекту лучке инфраструктуре и/или лучке супраструктуре који је правом службености грађења био од лучког земљишта правно одвојен и постаје припадност лучког земљишта.

Уговор из члана 216а став 4. овог закона мора да садржи одредбу да након истека рока на које је основано право службености грађења, Републици Србији прелази право својине на објекту лучке инфраструктуре и/или лучке супраструктуре, слободном од било каквих терета, лица и ствари, без обавезе накнаде тржишне вредности изграђених објеката лучком оператеру као носиоцу права службености грађења.

Улагањем у објекте и грађевине лучке инфраструктуре не мења се облик својине како је утврђен у члану 214. став 1. овог закона.

Права и обавезе везане за одобрење из члана 216. став 1. овог закона Агенција и лучки оператер утврђују уговором из члана 216а став 4. овог закона.”

Члан 77.

У члану 219. став 1. речи: „подручје у оквиру луке у којој” замењују се речима: „катастарске парцеле које чине лучко земљиште у саставу лучког подручја на којима”, а речи: „лучких такси и таксе за коришћење луке утврђене одобрењем” замењују се речима: „накнада и накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби”.

Члан 78.

У члану 220. после става 2. додаје се нови став 3. који гласи:

„Ако се одобрење из става 1. овог члана даје са правом закупа изграђене лучке инфраструктуре и супраструктуре на којима Агенција има право коришћења, односно са правом службености грађења лучке инфраструктуре и супраструктуре на лучком земљишту, пре доношења одлуке о јавном прикупљању понуда Агенција мора претходно да прибави сагласност Републичке дирекције за имовину Републике Србије за давање у закуп изграђене лучке инфраструктуре и супраструктуре, односно лучког земљишта, у складу са одредбама закона којим се уређује јавна својина, односно сагласност за давање права службености грађења лучке инфраструктуре и супраструктуре на лучком земљишту.”

У досадашњем ставу 3. који постаје став 4. у тачки 1) речи: „подручје на којем се даје искључиво право коришћења са одређивањем врсте лучке делатности на том подручју” замењују се речима: „катастарске парцеле које чине лучко земљиште у саставу лучког подручја на којима ће се обављати та врста лучке делатности”.

Тачка 2) мења се и гласи:

„2) минимални очекивани износ накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби;”.

Досадашњи став 4. постаје став 5.

Члан 79.

У члану 221. став 1. речи: „216. став 2.” замењују се речима: „216а став 3.”

Додаје се став 2, који гласи:

„Агенција прописује обавезну садржину докумената из става 1. овог члана.”

Члан 80.

У члану 222. после речи: „привредног криминала” ставља се запета и додају се речи: „кривична дела против здравља људи, кривична дела против живота и тела, као и кривична дела против јавног реда и мира, за која је запређена казна затвора од пет година или тежа казна.”

Члан 81.

У члану 223. став 1. тачка 2) мења се и гласи:

„2) брисањем правног лица - лучког оператера из регистра привредних субјеката;”.

Члан 82.

У члану 224. став 1. речи: „Агенција може донети одлуку о одузимању одобрења ако утврди да лучки оператер:” замењују се речима: „Одобрење за обављање лучке делатности, односно уговор о обављању лучке делатности из члана 216а став 3. овог закона, сматра се раскинутим због неиспуњења уговорних обавеза ако, ни у накнадно остављеном року за отклањање недостатака, лучки оператер не отклони следеће недостатке:”.

Члан 83.

У члану 225. у тачки 3) речи: „таксу из члана 229. став 1. тачка 5)“ замењују речима: „накнаду из члана 229. став 1. тачка 4)“.

Додаје се став 2. који гласи:

„Одузимањем одобрења из става 1. овог члана, уговор о обављању лучке делатности из члана 216а став 3. овог закона сматра се раскинутим.“

Члан 84.

После члана 225. додају се чл. 225а и 225б, који гласе:

„Члан 225а

Одобрење је непреносиво.

Одобрење се прибавља и у случају статусне промене код лучког оператера-имаоца одобрења.

Пре спровођења статусне промене из става 2. овог члана, лучки оператер дужан је да поступи у складу са чланом 214. став 5. овог закона.

Лучки оператер-ималац одобрења дужан је да у случају статусне промене из става 2. овог члана истовремено са објављивањем нацрта уговора, односно одлуке о статусној промени у складу са законом којим се уређују привредна друштва, о започињању статусне промене обавести Агенцију.

Лучки оператер који по извршеној статусној промени настави са обављањем лучке делатности, дужан је да поднесе захтев за издавање, односно измену одобрења у року од 30 дана од дана регистрације статусне промене, а правно лице које престаје са обављањем лучке делатности, у истом року, захтев за укидање одобрења.

Лучки оператер из става 4. овог члана мора да испуњава услове за лучког оператера прописане чланом 216а став 3. овог закона.

У случају испуњености услова из става 5. овог члана, Агенција издаје одобрење у управном поступку уз плаћање накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби, сразмерно року важења издатог одобрења.

Одобрење из става 7. овог члана издаје се са роком важења одобрења који се одређује према истеку важења одобрења правног лица које престаје са обављањем лучке делатности.

Члан 225б

Лучки оператер из члана 214. став 3. овог закона, стечена права и обавезе из члана 214. став 3, члана 217. и члана 230. став 1. овог закона може да уступи трећем лицу (у даљем тексту: пријемник), под условима прописаним овим законом, законом којим се уређују облигациони односи, односно законом којим се уређују привредна друштва, по претходно прибављеној сагласности Агенције.

Пре уступања из става 1. овог члана, лучки оператер дужан је да поступи у складу са чланом 214. став 5. овог закона.

Пријемник може бити само правно лице које испуњава услове за лучког оператера прописане чланом 216а став 3. овог закона.

Након добијања сагласност из става 1. овог члана пријемник је дужан да поднесе захтев за добијање одобрења за обављање лучке делатности у року од 30 дана од дана закључивања правног посла на основу кога је ступио у права и обавезе уступиоца.

Одобрење из става 4. овог члана издаје се у управном поступку без плаћања накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби.

Одобрење из става 4. овог члана се издаје најдуже на 20 година.

По истеку рока на који је издато одобрење, на пријемника се не примењују одредбе члана 214. став 3, члана 217. и члана 230. став 1. овог закона.”

Члан 85.

После члана 226. додаје се члан 226а, који гласи:

„Члан 226а

Агенција може да ограничи број лучких оператера који могу да пружају одређену лучку услугу у једној луци у складу са одредбама овог закона, ако нема расположивог лучког земљишта у саставу лучког подручја на коме се може обављати лучка услуга, под условом да је лучко земљиште неопходно за пружање лучке услуге, као и да Стратегијом из члана 8. овог закона није предвиђено проширивање лучког подручја у конкретној луци.”

Члан 86.

Члан 227. мења се и гласи:

„Члан 227.

Лучке концесије из члана 216. овог закона на основу којих лучки оператер може да обавља лучку делатност у лукама и пристаништима могу да буду:

- 1) лучка концесија за услуге са правом на експлоатацију конкретне услуге, када се концесија даје за обављање лучке услуге;
- 2) лучка концесија за јавне радове са правом на комерцијално коришћење изведених радова, када се концесија даје за изградњу лучких грађевина и објеката.

Агенција је дужна да покрене поступак давања концесије ако је вредност лучке концесије из става 1. овог члана једнака или већа од 5.186.000 евра у динарској противвредности.

Вредност лучке концесије представља укупан промет концесионара који ће остварити током трајања уговора о лучкој концесији, без пореза на додату вредност, према процени вредности коју врши Агенција у тренутку покретања поступка за давање лучке концесије, с обзиром на јавне радове, односно лучке услуге који су предмет лучке концесије, као и вредност свих добара и услуга који су неопходни за извођење тих јавних радова, односно лучких услуга.

Агенција је дужна да поред процењене вредности у одлуци о покретању поступка доделе лучке концесије посебно наведе вредност материјала, добара и услуга које сама обезбеђује.

Приликом одређивања процењене вредности лучке концесије Агенција нарочито узима у обзир: приходе које ће концесионар остварити по основу

наплате лучких такси и накнада; приход од продаје било које имовине која је предмет лучке концесије а која може да буде продата у складу са одредбама овог закона; вредност додељених средстава (grants) или било коју другу финансијску погодност од трећих лица за извршење концесије; вредност робе и услуга које је Агенција ставила на располагање концесионару под условом да су оне неопходне за извођење радова или пружање услуга.

На поступак давања лучке концесије из става 1. овог члана примењује се закон којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије, као и прописи којима су уређене јавне набавке.

Ако су предмет концесије истовремено обављање лучке услуге и изградња лучких грађевина и објеката, на поступак давања лучке концесије примењују се одредбе овог закона, закона којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије и прописа којима су уређене јавне набавке, које се примењују на ону врсту лучке концесије из става 1. овог члана која је главни предмет уговора о концесији.

Лучке концесије из става 1. овог члана даје Агенција у складу са одредбама овог закона, закона којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије и прописа којима се уређују јавне набавке.

Правна заштита у поступку давања лучких концесија уређених овим законом врши се у складу са законом којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије и прописа којима су уређене јавне набавке.

Поред начела прописаних законом којим се уређује јавно-приватно партнерство и концесије, Агенција је дужна да приликом спровођења поступка давања лучких концесија у односу на сва правна лица поштује начела слободе кретања робе и слободе пословног настањивања.”

Члан 87.

После члана 227. додају се нови чл. 227а-227ј, који гласе:

„Члан 227а

Рок на који се дају лучке концесије из члана 227. овог закона зависи од врсте лучке концесије, а најдуже:

1) концесије за услуге, када се концесија даје за обављање лучке услуге:

- (1) за наутичке услуге до пет година,
- (2) за транспортне услуге до 15 година.

2) концесије за јавне радове, када се концесија даје за изградњу лучких грађевина и објеката, према моделу јавно-приватног партнерства са елементима концесије – до 30 година.

Члан 227б

Агенција усваја средњорочни (трогодишњи) план давања лучких концесија у којем се наводе лучка подручја у којима се планира давање лучке концесије у складу са Стратегијом из члана 8. овог закона, лучке грађевине и објекти који ће се градити, односно делатности које ће се обављати на основу лучке концесије, планирани приходи и расходи од лучких концесија, процена очекиване привредне користи од планираних лучких концесија, као и друге елементе који су од значаја за ефикасно спровођење лучких концесија.

Агенција је дужна да на захтев министарства надлежног за послове привреде и министарства надлежног за послове финансија достави средњорочни план из става 1. овог члана са јасно исказаним процењеним економским ефектима спровођења планираних уговора о концесијама.

Поред средњорочног плана из става 1. овог члана Агенција је дужна да пре истека текуће календарске године усвоји годишњи план давања лучких концесија за следећу календарску годину.

Агенција покреће поступак за давање лучких концесија из члана 227. овог закона ако су испуњени услови прописани одредбама члана 227. овог закона и ако је то у складу са Стратегијом из члана 8. овог закона, документима из члана 214в овог закона и плановима из ст. 1. и 3. овог члана.

Изузетно, Агенција може да покрене поступак за давање лучких концесија из члана 227. овог закона, на предлог заинтересованог лица за реализацију одређене лучке концесије које достави Агенцији писмо о намерама, под условом да се тај предлог не односи на давање концесије за обављање лучке услуге, односно концесије за изградњу лучких грађевина и објеката, за које је покренут поступак доделе уговора о концесији или објављен јавни позив.

Заинтересовано лице из става 5. овог члана доставља Агенцији Извештај о детаљном пројекту (Detailed Project Report) који садржи нацрт генералног пројекта са роковима за све фазе изградње.

На Извештај о детаљном пројекту Агенција даје сагласност по претходно прибављеном мишљењу министарства надлежног за послове грађевинарства.

Извештај о детаљном пројекту на који је Агенција дала сагласност постаје саставни део уговора о лучкој концесији приликом његовог закључивања.

На поступак за давање лучких концесија на предлог заинтересованих лица за реализацију одређене лучке концесије примењује се закон којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије.

Члан 227в

Агенција покреће поступак за давање лучких концесија из члана 227. овог закона припремом предлога за доношење концесионог акта који доставља Комисији за јавно-приватно партнерство која је основана у складу са законом којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије, ради давања мишљења и оцене да ли конкретни пројекат може да се реализује у форми јавно-приватног партнерства са елементима концесије.

Пре сачињавања предлога за доношење концесионог акта из става 1. овог члана Агенција именује стручни тим који пружа стручну помоћ Агенцији при припреми анализе пројекта, као и студије оправданости давања концесије приликом чије израде посебно узима у обзир јавни интерес и која нарочито садржи економске, финансијске, социјалне показатеље, услове рада, процену утицаја концесионе делатности на животну средину.

Поред послова из става 2. овог члана, стручни тим пружа стручну помоћ Агенцији при припреми и изради услова и конкурсне документације, правила и услова за оцену понуђача и примљених понуда, критеријума за избор понуде, као и друге послове у складу са законом којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије.

Предлог за доношење концесионог акта из става 2. овог члана мора да садржи елементе у складу са законом којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије.

Предлог за доношење концесионог акта Агенција доставља Влади ради усвајања.

По усвајању предлога за доношење концесионог акта од стране Владе, предложени концесиони акт постаје концесиони акт.

По доношењу концесионог акта Агенција покреће поступак давања концесија из члана 227. овог закона, објављивањем јавног позива у складу са законом којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије.

Члан 227г

За давање концесије за услуге, када се концесија даје за обављање лучке услуге, поступак избора приватног партнера спроводи се у складу са законом којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије.

За давање концесије за јавне радове, када се концесија даје за изградњу лучких грађевина и објеката поступак избора приватног партнера спроводи се у складу са прописима којима се уређују јавне набавке.

Члан 227д

Поред услова које приватни партнер, учесник у поступку доделе лучких концесија из члана 227. овог закона, мора да испуњава у складу са законом којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије, мора да достави следећу документацију:

- 1) доказ да је регистрован за обављање лучке делатности;
- 2) доказ да може да обезбеди стручно оспособљено особље и финансијску способност (солвентност) у складу са обимом и врстом лучких услуга, односно јавних радова за које тражи концесију;
- 3) рок на који тражи концесију у складу са чланом 227а овог закона;
- 4) банкарску гаранцију за озбиљност понуде на основу које банка потврђује да је спремна да прати концесионара у финансирању изградње лучких грађевина и објеката, односно објеката за пружање лучких услуга, са навођењем назива и врсте лучких грађевина и објеката на који се изјава односи, локације лучких грађевина и објеката и износа инвестиције за изградњу лучких грађевина и објеката;
- 5) план и програм рада за раздобље за које се даје концесија;
- 6) анализу економске оправданости;
- 7) студију испуњавања технолошких и безбедносних услова за луку;
- 8) предложени износ концесионе накнаде која мора да буде виша или једнака као основица за концесију.

На банкарску гаранцију за озбиљност понуде из става 2. тачка 4) овог члана, примењује се закон којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије.

Члан 227ђ

Критеријум на коме Агенција заснива избор најповољније понуде су:

1) у случају економски најповољније понуде са становишта Агенције, критеријуми везани за предмет концесије, и то: предложена техничко-технолошка решења, функционалне и еколошке карактеристике понуде, висина концесионе накнаде, предложени износ лучких такси према крајњим корисницима, квалитет у пружању лучких услуга, односно изградњи лучких грађевина и објеката, одржавање након изградње, рокови за почетак пружања лучке услуге, односно завршетка радова на изградњи лучких грађевина и објеката, остварени резултати у претоварној, односно другој лучкој делатности приватног партнера у последње три обрачунске године од дана покретања поступка за давање концесије, оперативни трошкови, економичност и др. или

2) највиша понуђена концесиона накнада.

Када се најповољнија понуда бира на основу критеријума економски најповољније понуде, Агенција у конкурсној документацији наводи све елементе критеријума за избор понуде чију примену предвиђа у односу на значај који им даје одређивањем низа максималних вредности у одговарајућем распону или, ако то из оправданих разлога није могуће, по значају од најважнијег према мање важном.

Члан 227е

Након спроведеног поступка јавног позива Агенција доноси одлуку о избору понуде за коју ће понудити потписивање јавног уговора о концесији (у даљем тексту: уговор о лучкој концесији) у складу са законом којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије.

Садржина уговора о лучкој концесији мора да буде у складу са законом којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије.

Агенција је дужна да Влади достави коначан нацрт уговора о лучкој концесији, укључујући прилоге који чине његов саставни део, ради давања сагласности.

Уговор о лучкој концесији се закључује након добијања сагласности Владе.

Пре закључења уговора о лучкој концесији концесионар је дужан да Агенцији достави доказ да је регистрован у Републици Србији за обављање лучке делатности.

Члан 227ж

Концесиона накнада за лучке концесије из члана 227. овог закона састоји се од сталног и варијабилног дела.

Стални део концесионе накнаде из става 1. овог члана плаћа се по основу коришћења лучког подручја на годишњем нивоу у висини и на начин који ће се одредити према економској профитабилности коришћења лука која се доказује студијом оправданости давања концесије и проценом утицаја концесионе делатности на животну средину.

Висина сталног дела концесионе накнаде утврђена на начин из става 2. овог члана увећава се за износ накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби.

Варијабилни део концесионе накнаде из става 1. овог члана плаћа се у зависности од остварене пословне активности концесионара у проценту од оствареног прихода.

Уговором о лучкој концесији може се одредити промена висине концесионе накнаде из става 1. овог члана у одређеном временском периоду, за време трајања уговора о лучкој концесији, што је неопходно назначити у конкурсној документацији и уговору.

Концесиона накнада из става 1. овог члана је приход буџета Републике Србије, док се средства од накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби усмеравају Агенцији која их користи у складу са одредбом члана 229. овог закона.

Члан 227з

За давање концесије за јавне радове, када се концесија даје за изградњу лучких грађевина и објеката, Агенција може, без спровођења новог поступка давања концесије, концесионару који обавља те радове доделити додатне радове који нису били укључени у почетно разматрани пројекат концесије или у основни уговор о лучкој концесији, а који су због непредвиђених околности постали неопходни за извођење радова, у складу са одговарајућим одредбама прописа којима се уређују јавне набавке.

Члан 227и

Агенција ће најмање једном годишње затражити периодичне извештаје од концесионара о његовом раду, активностима и испуњењу обавеза у складу са уговором о лучкој концесији и о томе обавестити министарство надлежно за послове финансија, док ће копију тог извештаја доставити министарству.

Агенција ће благовремено и у писаном облику обавестити министарство надлежно за послове финансија, о свим уоченим неправилностима у извршавању уговора о лучкој концесији од стране концесионара, као и предузетим мерама, најкасније у року од 30 дана од дана уочене неправилности, односно предузете мере.

Концесионар је дужан да поступи по захтеву Агенције или министарства надлежног за послове финансија ако се од њега тражи потврда о извршавању преузетих уговорних обавеза или други битни подаци о поштовању уговора о лучкој концесији у року од 30 дана од дана пријема захтева.

У случају непоступања по захтеву из става 3. овог члана, Агенција је дужна да предузме све правне радње у складу са својим овлашћењима и одредбама уговора о лучкој концесији.

На подношење периодичних извештаја и обавештења из ст. 1. и 2. овог члана, поступање концесионара по захтеву Агенције или министарства надлежног за послове финансија из ст. 3. и 4. овог члана, као и престанак концесија из члана 227. овог закона, сходно се примењује закон којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије.

Члан 227ј

Након утврђивања лучког подручја и избора лучког оператера у складу са одредбама овог закона, на изградњу објеката лучке инфраструктуре и лучке супраструктуре примењују се одредбе закона којим се уређује планирање и изградња, закона којим се уређују јавне набавке, као и закона којим се уређује енергетика у односу на терминале за опасни терет у саставу луке, терминале за снабдевање брода погонским горивом и пристаништа за посебне намене за претовар и складиштење нафте, деривата нафте, утечњеног нафтног гаса или утечњеног природног гаса.”

Члан 88.

У члану 228. став 2. мења се и гласи:

„Висина и начин плаћања лучких и пристанишних накнада уређује се одлуком Агенције на коју Влада даје сагласност.”

Став 3. брише се.

Члан 89.

Члан 229. мења се и гласи:

„Члан 229.

Накнаде за коришћење лука и пристаништа, у смислу овог закона, су:

- 1) накнада за употребу обале;
- 2) накнада за пристајање;
- 3) лежарина;
- 4) накнада за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби.

Лучке и пристанишне накнаде не плаћају пловила за коришћење сидришта у лукама, односно пристаништима којима управљају лучки оператери из члана 214. став 3. овог закона .

Средства која су остварена наплатом лучких накнада припадају Агенцији до износа планираних расхода утврђених годишњим финансијским планом Агенције и користе се за финансирање рада Агенције, као и финансирање изградње и модернизације лучке инфраструктуре, а вишак изнад тог износа, укључујући и средства која нису утрошена на планиране расходе, буџету Републике Србије.”

Члан 90.

После члана 229. додају се чл. 229а-229е, који гласе:

„Члан 229а

Обвезник плаћања накнаде за употребу обале је прималац или крцатељ чија се роба укрцава или искрцава у луци, односно пристаништу или привременом претоварном месту.

Када је прималац или крцатељ чија се роба укрцава или искрцава у луци, односно пристаништу страном правно лице, накнаду за употребу обале плаћа царински заступник тог правног лица или представништво тог правног лица које је регистровано у Републици Србији.

У случају превоза путника, обвезник плаћања накнаде за употребу обале је путник, односно агент брода или туристички оператер који је организатор путовања.

Основица накнаде за употребу обале је тона укрцане, односно искрцане робе и намена робе или број укрцаних/искрцаних путника.

Накнада за употребу обале наплаћује се под истим условима за брод који претовара робу преко линије обале, као и са брода на брод.

Накнада за употребу обале наплаћује се за сваког путника који прелази преко линије обале.

Накнада за употребу обале не наплаћује се у случају када се пловило снабдева горивом на терминалу за снабдевање брода погонским горивом.

Износ накнаде за употребу обале која се плаћа за укрцавање или искрцавање утечњеног нафтног гаса и утечњеног природног гаса може да се умањи за 30 % од износа који је утврђен одлуком из члана 228. став 2. овог закона.

Износ накнаде за употребу обале која се плаћа за укрцавање или искрцавање производа од челика и руда потребних за његову производњу, може да се умањи за 50 % од износа који је утврђен одлуком из члана 228. став 2. овог закона.

Агенција испоставља фактуру примаоцу или крцатељу чија се роба укрцава или искрцава у луци, односно царинском заступнику или представништву правног лица које је регистровано у Републици Србији у случају из става 2. овог члана, на основу података из сажете пријаве коју је лице из ст. 1. и 2. овог члана дужно да поднесе Агенцији 24 часа пре очекиваног доласка брода, а најкасније одмах након добијања писма спремности.

Обвезник накнаде мора да наведе тачне и потпуне податке у сажетој пријави.

У путничком саобраћају фактура се испоставља путнику, агенту брода или туристичком оператеру који је организатор путовања, а на основу података из сажете пријаве коју путник, бродски агент брода или туристички оператер подноси Агенцији 24 h пре очекиваног пристајања брода.

Ако до испловљавања брода из луке, односно пристаништа дође до промене података у односу на податке из сажете пријаве, обвезник накнаде је дужан да Агенцији одмах пријави насталу промену на сажетој пријави.

Уплата накнаде за употребу обале мора да се изврши најкасније 15 дана од дана када је брод испловио из луке, односно пристаништа.

Образац сажете пријаве прописује Агенција.

Члан 229б

Обвезник плаћања накнаде за пристајање је власник или бродар брода који користи луку, односно пристаниште у сврху укрцавања или искрцавања робе или путника.

За бродове који вију страну заставу накнаду за пристајање плаћа агент брода или представништво привредног друштва које је уписани власник брода а које је регистровано у Републици Србији.

Брод који индиректно користи оперативну обалу или пристан (преко другог пловила) плаћа накнаду за пристајање као за директно коришћење оперативне обале или пристана.

Основица накнаде за пристајање је дужина (m) брода преко свега и путничке бродове, односно носивост брода или снага машинског уређаја за погон по киловату (у даљем тексту: kW) за потискиваче и тегљаче, као и време проведено у луци на укрцавању и/или искрцавању робе или путника.

Када се пловило снабдева утечњеним природним гасом као погонским горивом на терминалу за снабдевање брода погонским горивом, износ накнаде за пристајање може да се умањи за 30 % од износа који је утврђен одлуком из члана 228. став 2. овог закона.

Агенција испоставља фактуру власнику или бродару брода, односно агенту брода или представништву привредног друштва које је уписани власник брода а које је регистровано у Републици Србији у случају из става 2. овог члана, на основу података из сажете пријаве коју је лице из ст. 1. и 2. овог члана дужно да поднесе Агенцији 24 часа пре очекиваног доласка брода, а најкасније одмах након добијања писма спремности.

Обвезник накнаде мора да наведе тачне и потпуне податке у сажетој пријави.

Уплата накнаде за употребу обале мора да се изврши најкасније 15 дана од дана када је брод испловио из луке, односно пристаништа.

Члан 229в

Обвезник плаћања лежарине је власник брода који користи луку, односно пристаниште у било коју другу сврху различиту од оне за коју се плаћа накнада за пристајање, а нарочито када:

1) брод користи луку, односно пристаниште после завршетка обављања послова укрцавања, односно искрцавања робе;

2) путнички брод борави у луци или пристаништу након истека времена одређеног за боравак у луци или пристаништу, при чему се путници не налазе на броду;

3) путнички брод борави у луци или пристаништу ван места које је одређено за укрцавање, односно искрцавање путника, или борави у луци између две наутичке сезоне.

Брод који индиректно користи оперативну обалу или понтон луке, односно пристаништа (преко другог пловила) у било коју другу сврху различиту од оне за коју се плаћа накнада за пристајање, плаћа лежарину као за директно коришћење оперативне обале или пристана.

Путнички брод који користи луку односно пристаниште у периоду између две наутичке сезоне, плаћа 33% прописаног износа лежарине.

За бродове који вију страну заставу лежарину плаћа агент пловила или представништво привредног друштва које је уписани власник пловила а које је регистровано у Републици Србији.

Од обавезе плаћања лежарине ослобођен је власник брода који се користи за потребе обављања одређених лучких делатности (боксажа пловила и слично), као и власник домаћег брода који користи одређено пристаниште за сопствене потребе или оперативну обалу у делу луке за стационирање тог брода током године под условом да добије сагласност Агенције за коришћење дела оперативне обале луке у ту сврху.

Основица за обрачун лежарине је дужина (m) брода преко свега и недељива 24 сата за свако пвило, а почиње да тече шест часова након истека времена потребног за укрцавање, односно искрцавање робе, односно након истека времена одређеног за боравак путничког брода.

Бродови који индиректно користе привез луке (преко другог пловила) плаћају лежарину као за директно коришћење привеза.

Агенција испоставља фактуру власнику или бродару брода, односно агенту брода или представништву привредног друштва које је регистровано у Републици Србији које је уписани власник брода а које је регистровано у Републици Србији у случају из става 4. овог члана, на основу података из

сажете пријаве коју је лице из ст. 1. и 4. овог члана дужно да поднесе Агенцији пре испловљења брода из луке, односно пристаништа.

Обвезник накнаде мора да наведе тачне и потпуне податке у сажетој пријави.

Уплата накнаде за употребу обале мора да се изврши најкасније 15 дана од дана када је брод испловио из луке, односно пристаништа.

Члан 229г

Обвезник плаћања накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби је лучки оператер који користи луку, односно пристаниште као добро у општој употреби на основу одобрења за обављање лучких делатности, односно концесионар који је добио лучку концесију из члана 227. овог закона.

Основица накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа је тржишна вредност лучког земљишта које чини конкретно лучко подручје на дан покретања поступка за јавно прикупљање понуда од стране Агенције коју утврђује министарство надлежно за послове финансија-Пореска управа, коригована за коефицијент који се одређује према положају луке, односно пристаништа на мрежи унутрашњих водних путева Републике Србије и инфраструктурне повезаности са другим видовима транспорта, те намени лучког подручја.

Поред елемената из става 2. овог члана, приликом утврђивања основице узима се у обзир и намена лучког подручја или акваторије луке, као и износ планираних улагања јавног и приватног партнера, односно концесионара и планираног промета по површинској или дужинској мери на лучком подручју.

Износ накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби може да се умањи највише за 30% ако се лучки оператер у студији економске оправданости коју подноси у оквиру поступка за јавно прикупљање понуда обавезе на инвестицију у развој општих логистичких услуга, услуга интегрисања логистичког ланца или објеката који стварају додатну вредност за луку.

Износ накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби може да се умањи највише за 50% када се одобрење или лучка концесија даје за изградњу или коришћење терминала за укрцавање или искрцавање утечњеног природног гаса.

Износ накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби која се плаћа за оперативну употребу путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај који је утврђен у складу са ст. 2. и 3. овог члана, може да се умањи за 80% за прве три године трајања одобрења и да се по истеку тог рока на годишњем нивоу повећава сразмерно броју уговореног броја пристајања путничких бродова до пуног износа таксе за оперативну употребу луке, односно пристаништа.

Накнада за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби плаћа се на начин и у роковима који се ближе уређују уговором о обављању лучке делатности који Агенција закључује са лучким оператером који стекне одобрење за обављање лучке делатности након спроведеног поступка за јавно прикупљање понуда.

Агенција на годишњем нивоу одређује и јавно објављује коефицијенте из става 2. овог члана.

Члан 229д

Изузетно од одредби чл. 229а-229в овог закона, Агенција ће наплатити лучку накнаду пре него што роба или путници напусте луку или пристаниште, односно пре него што брод напусти луку или пристаниште, у следећим случајевима:

- 1) када обвезник према евиденцији Агенције нередовно измирује обавезе плаћања накнаде у прописаном року;
- 2) када је обвезник накнаде правно лице или предузетник према коме је Агенција већ покренула мере принудне наплате;
- 3) када је обвезник накнаде домаће правно лице или предузетник које је код Народне банке Србије регистровани дужник у поступку принудне наплате.

Евиденцију из става 10. тачка 1) овог члана Агенција води у електронском облику и доступна је на интернет страници Агенције.

На накнаду која није плаћена у року, плаћа се законска затезна камата која се зарачунава за сваки дан задуженог износа.

Против дужника који није платио износ накнаде који дугује, могу се предузети следеће мере:

- 1) у случају неплаћања накнаде за употребу обале, мера ускраћивања права располагања робом до измирења настале обавезе;
- 2) у случају неплаћања накнаде за пристајање и лежарине, мера ускраћивања права на упловљење у луку или пристаниште до измирења настале обавезе;
- 3) друге прекршајне мере и мере принудне наплате у складу са законом.

Финансијска транспарентност лука

Члан 229ђ

Агенција одржава редовне консултације са представницима лучких оператера и корисницима лучких услуга који су обвезници лучких накнада у вези са висином лучких накнада и квалитетом пружања услуга које се односе на лучку инфраструктуру.

Консултације из става 1. овог члана се одржавају најмање једном годишње, осим ако током последњих консултација није другачије договорено.

О планираним изменама висине лучких накнада Агенција се претходно консултује са корисницима лучких услуга за које се плаћају лучке накнаде, тако што упућује регистрованим удружењима која заступају интересе корисника лучких услуга предлог измене висине лучких накнада, разлоге због којих се промена предлаже и методологију која се користи при одређивању лучких накнада, најкасније четири месеца пре њиховог ступања на снагу.

Коначна одлука о измени висина лучких накнада доноси се најкасније до 1. новембра текуће године за следећу календарску годину.

Члан 229е

Најкасније седам дана пре редовних консултација из члана 229ђ став 1. овог закона, лучки оператери достављају Агенцији информације о свим елементима на основу којих се утврђује систем обрачуна или висина свих лучких такси.

Информација из става 1. овог члана укључује:

- 1) списак различитих услуга и расположиве лучке супраструктуре за које се корисницима лучких услуга наплаћује лучка такса;
- 2) методологију која се користи при одређивању лучких такси;
- 3) структуру трошкова који се односе на ангажована средства и објекте лучке супраструктуре.

Најкасније 14 дана пре редовних консултација из члана 229ђ став 1. овог закона, корисници лучких услуга достављају Агенцији податке који се односе на:

- 1) краткорочну и средњорочну прогнозу коришћења лучких услуга у лукама на територији Републике Србије;
- 2) краткорочну и средњорочну прогнозу састава своје флоте и коришћења лучких услуга у лукама на територији Републике Србије;
- 3) друге захтеве и потребе у односу на лучке услуге које су пружају или за којом постоји потреба.

Информације из ст. 2. и 3. сматрају се пословном тајном и не достављају се трећим лицима, без писане сагласности власника тих података.”

Члан 91.

У члану 230. став 3. брише се.

У досадашњем ставу 4. који постаје став 3. речи: „тачка 5)” замењују се речима: „тачка 4)”.

Члан 92.

У члану 232. став 2. после тачке 5) додаје се тачка 6), која гласи:

„6) пловила која врше укрцавање, односно искрцавање нафте и деривата нафте у пристаништима за сопствене потребе која су основана у саставу рафинерија и енергетских објеката.”

Члан 93.

У члану 233. после става 3. додаје се нови став 4. који гласи:

„У случају давања лучке концесије из члана 227. овог закона, лучком тарифом утврђују се највиши износи лучких накнада које наплаћује концесионар.”

У досадашњем члану 4. који постаје став 5. после речи: „министарства” додају се речи: „и лучких оператера”

После става 5. додаје се став 6. који гласи:

„У случају давања лучке концесије из члана 227. овог закона, лучке тарифе су саставни део уговора о лучкој концесији.”

Члан 94.

У члану 236. став 2. речи: „индустријско пристаниште” бришу се.

Члан 95.

У члану 237. после става 2. додају се ст. 3-5, који гласе:

„Изузетно од става 2. овог члана, издавање и одузимање одобрења за марине у надлежности је јединице локалне самоуправе на чијој се територији оснива марина.

На издавање одобрења за марине примењују се одредбе закона којим се уређује управни поступак.

На марине се не примењују одредбе овог закона којима се уређује плаћање лучких накнада.”

Досадашњи став 3. који постаје став 6. мења се и гласи:

„За оснивање марина потребна је и сагласност Дирекције, овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева, односно овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева на територији аутономне покрајине, као и министарства надлежног за послове туризма.”

Члан 96.

После члана 237. додају се чл. 237а и 237б, који гласе:

„Члан 237а

На издавање и одузимање одобрења за обављање лучке делатности у путничким пристаништима отвореним за међународни саобраћај примењују се одредбе закона којим се уређује управни поступак.

Подносилац захтева за издавање одобрења из става 1. овог члана може да буде само лице које је у складу са Стратегијом из члана 8. овог закона, као и прописима и другим општим актима које доноси надлежни орган јединице локалне самоуправе из члана 38. став 2. овог закона, стекло право на коришћење обале и воденог простора ради постављања пристана за укрцавање и искрцавање путника у речном саобраћају.

Подносилац захтева за издавање одобрења из става 2. овог члана мора да испуњава услове за лучког оператера у складу са одредбама овог закона, као и да достави Агенцији на сагласност документа из члана 221. став 1. овог закона.

На наплату лучких накнада и такси у путничким пристаништима отвореним за међународни саобраћај примењују се одредбе овог закона.

Члан 237б

У пристаништима за посебне намене која се оснивају за складиштење обавезних резерви нафте и деривата нафте, делатност претовара и складиштења обавезних резерви нафте и деривата нафте у складиштима у јавној својини обављају енергетски субјекти и Републичка дирекција за робне резерве који ове послове обављају као поверене послове у складу са уговором о складиштењу закљученим са министарством надлежним за послове енергетике, односно други складиштари који су закључили уговор о складиштењу са министарством надлежним за послове енергетике, у складу са одредбама закона којим се уређују робне резерве.

Пристаништа из става 1. овог члана морају да испуњавају услове прописане подзаконским актом из члана 210. став 2. овог закона.

О испуњености услова из става 2. овог члана Агенција доноси решење.

Решење из става 3. овог члана је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор код Управног суда у року од 30 дана од дана пријема решења.”

Члан 97.

У члану 239. после става 2. додаје се нови став 3. који гласи:

„На издавање и одузимање одобрења за обављање лучке делатности у оквиру пристаништа за сопствене потребе примењују се одредбе закона којим се уређује управни поступак.”

После досадашњег става 3. који постаје став 4. додају се ст. 5. и 6, који гласе:

„Подносилац захтева за издавање одобрења из става 3. овог члана мора да испуњава услове за лучког оператера у складу са одредбама овог закона, као и да достави Агенцији на сагласност документа из члана 221. став 1. овог закона.

На наплату лучких накнада и такси у пристаништима за сопствене потребе примењују се одредбе овог закона.”

Члан 98.

У члану 240. став 2. реч: „Дирекције” замењује се речју: „министарства”, а речи: „и лучке капетаније” бришу се.

Став 3. мења се и гласи:

„На издавање и одузимање одобрења за обављање лучке делатности у оквиру привременог претоварног места примењују се одредбе закона којим се уређује управни поступак.”

После става 3. додаје се нови став 4, који гласи:

„На наплату лучких накнада и такси у привременим претоварним местима примењују се одредбе овог закона.”

Досадашњи став 4. постаје став 5.

Члан 99.

У члану 241. после речи: „Агенција” ставља се запета и додају се речи: „уз сагласност надлежне лучке капетаније”.

Члан 100.

У члану 242. став 4. тачка 1) после речи: „оперативну обалу” додају се речи: „од стране надлежне лучке капетаније”.

Члан 101.

У члану 244. реч: „уређује” замењује се речју: „прописује”.

Члан 102.

У члану 246. став 2. запета и речи: „као и положен посебан стручни испит за инспектора” бришу се.

Став 3. брише се.

Досадашњи ст. 4. и 5. постају ст. 3. и 4.

Члан 103.

У члану 251. после става 2. додају се нови ст. 3-6, који гласе:

„Ако у вршењу надзора инспектор утврди да брод користи обалу или део водног простора која није одређена за стајање или сидрење бродова наредиће уклањање брода у одређеном року.

Ако у вршењу надзора инспектор утврди да брод врши укрцавање, односно искрцавање робе или путника изван луке, пристаништа или привременог претоварног места, забраниће укрцавање, односно искрцавање робе или путника и наредиће уклањање брода у одређеном року.

Ако у вршењу надзора инспектор утврди да брод стране заставе врши укрцавање, односно искрцавање робе или путника у пристаништу у које није дозвољено упловљење брода стране заставе у складу са одредбама овог закона, забраниће укрцавање, односно искрцавање робе или путника и наредиће уклањање брода стране заставе у одређеном року.

Ако у вршењу надзора инспектор утврди да је лучки оператер из члана 214. став 2. овог закона изградио лучку инфраструктуру након ступања на снагу овог закона без одобрења издатог од стране Агенције у складу са одредбама овог закона, забраниће обављање лучке делатности на тој лучкој инфраструктури.”

Досадашњи ст. 3-6. постају ст. 7-10.

Члан 104.

У члану 255. после става 2. додаје се став 3, који гласи:

„Ако у вршењу надзора инспектор утврди да физичко или правно лице које није стекло статус лучког оператера пружа лучке услуге на деловима обале и воденог простора лучким корисницима, забраниће обављање лучке делатности, а заповеднику броду наредити склањање брода заједно са пловилима у његовом саставу.”

Члан 105.

У члану 265. став 1. после тачке 4) додаје се тачка 5), која гласи:

„5) ако пружа лучке услуге, а није стекло статус лучког оператера (члан 216. став 2);”.

Члан 106.

У члану 267. став 1. после тачке 1) додаје се тачка 1а), која гласи:

„1а) ако се пловила која су спречена наглом појавом леда или других ванредних околности да уплове у зимовник, не склоне у речне рукавце или друга природно заштићена места на водном путу (члан 23. став 1);”.

После тачке 4) додаје се тачка 4а), која гласи:

„4а) ако не пријави надлежној лучкој капетанији почетак радова у прописаном року (члан 37. став 6);”.

После тачке 5) додаје се нова тачка 5а), која гласи:

„5а) ако не пријаве надлежној лучкој капетанији промене на пловном путу (члан 49. став 1. тачка 2));”.

После тачке 6) додају се тач. 6а)-6в), које гласе:

„6а) ако по налогу инспектора безбедности пловидбе не уклони пловило које није уписано у одговарајући уписник пловила (члан 56а став 1);

6б) ако брод нема важеће сведочанство о способности брода за пловидбу, а не поднесе захтев за одређивање распреме (члан 56а став 2);

6в) ако скелски прелаз ради без одобрења (члан 57. став 1);”

После тачке 22) додају се тач. 22а)-22д) које гласе:

„22а) ако домаће или страно пловило обавља послове укрцавања - искрцавања путника и робе, снабдевања залихама или смене чланова посаде изван луке, пристаништа или привременог претоварног (члан 211);

22б) ако пловила плове у подручју обавезне примене VTS-а, а не користе прописане услуге и информације VTS-а (члан 195);

22в) ако као обвезник лучке накнаде не достави сажету пријаву која се подноси ради плаћања лучке накнаде у прописаном року (члан 229а став 10, члан 229б став 6. и члан 229в став 8);

22г) ако као обвезник лучке накнаде достави непотпуну пријаву или ако пријава садржи нетачне податке (члан 229а став 11, члан 229б став 7. и члан 229в став 9);

22д) ако као обвезник лучке накнаде не плати лучку накнаду у прописаном року (члан 229а став 14, члан 229б став 9. и члан 229в став 10).”

Члан 107.

У члану 269. став 1. после тачке 1) додају се тач. 1а) и 1б), које гласе:

„1а) ако лука нема сигурносни план и лице одговорно за сигурност у луци (члан 199. став 2);

1б) ако лука, пристаниште, односно привремено претоварно место не испуњава неки од прописаних услова за безбедан прихват пловила и обављање лучке делатности у складу са наменом луке, пристаништа и привременог претоварног места (члан 204. ст. 1. и 2);”

Члан 108.

У члану 270. став 1. после тачке 1а) додају се тач. 1б)-1д), које гласе:

„1б) ако не поднесе Агенцији за управљање лукама пријаву доласка, односно пријаву одласка, а надлежној лучкој капетанији пријаву доласка и одласка, извод из пописа посаде и путника, здравствену изјаву и извод из дневника бродског отпада (члан 46. став 2);

1в) ако током пловидбе не плови безбедном брзином и не предузме све мере опреза (члан 48);

1г) ако не пријаве надлежној лучкој капетанији промене на пловном путу (члан 49. став 1. тачка 2));

1д) ако пловило са посадом нема непрекидну стражу (члан 50. став 1);”

После тачке 7) додаје се тачка 7а), која гласи:

„7а) ако без одлагања не обавести лучку капетанију о испуштању, изливању или избацивању штетних предмета или материја (члан 65);”

После тачке 9) додају се тач. 9а) и 9б), које гласе:

„9а) ако управља бродом или се у време обављања дужности на броду налази у стању опијености, или му је радна способност умањена услед премора, или не поступи по наредби инспектора безбедности пловидбе (члан 140. ст. 1, 4, 5, 6, 8);

9б) ако се не подвргне лекарском прегледу и другим методама, односно анализама крви и/или урина, ради утврђивања стања опијености (члан 140. став 2);”.

После тачке 11) додају се тач. 11а) и 11 б), које гласе:

„11а) ако саопшти нетачне податке RIS центру о пловилу и путовању (члан 187. став 1);

11б) ако плове у подручју обавезне примене VTS-а, а не користе прописане услуге и информације VTS-а (члан 195);”.

Члан 109.

У члану 271. став 1. после тачке 2) додају се тач. 2а-2г), које гласе:

„2а) ако користи радио станицу супротно одредбама члана 28. овог закона;

2б) ако на пловилу велике брзине не користи радар (члан 30. став 4);

2в) ако не пријаве надлежној лучкој капетанији промене на пловном путу (члан 49. став 1. тачка 2);

2г) ако пловило са посадом нема непрекидну стражу (члан 50. став 1);”.

После тачке 8) додаје се тачка 8а), која гласи:

„8а) ако без одлагања не обавести лучку капетанију о испуштању, изливању или изbacивању штетних предмета или материја (члан 65);”

После тачке 18) додају се тач. 19-21), које гласе:

„19) ако поступи супротно одредбама члана 172. овог закона;

20) ако саопшти нетачне податке RIS центру о пловилу и путовању (члан 187. став 1);

21) ако плове у подручју обавезне примене VTS-а, а не користе прописане услуге и информације VTS-а (члан 195).”

Члан 110.

У члану 276. став 1. после тачке 1) додају се тач. 1а) и 1б), које гласе:

„1а) ако за време вршења страже напусти место и просторију у којој се врши стража без одобрења заповедника пловила или најстаријег официра палубе који замењује заповедника пловила (члан 50. став 3);

1б) ако користи радио станицу супротно одредбама члана 28. овог закона;”.

Члан 111.

После члана 277. додаје се члан 277а, који гласи:

„Члан 277а

Новчаном казном од 10.000 динара казниће се за прекршај заповедник брода, односно заповедник страног брода или лице које га замењује:

- 1) ако не извести лучку капетанију о времену и месту извршеног склањања (члан 23. став 2);
- 2) ако на сидриштима опште намене усидре пловило ван за то обележеним деловима сидришта (члан 24. став 2.);
- 3) ако поступа супротно одредбама члана 24. став 3. овог закона.”

Члан 112.

У члану 278. став 1. речи: „две године” замењују се речима: „од 30 дана до једне године.”

Став 2. брише се.

Члан 113.

Назив Главе II. ОРГАН ЗА ВОЂЕЊЕ ПРЕКРШАЈНОГ ПОСТУПКА и члан 279. бришу се.

Члан 114.

У року од 60 дана од дана ступања на снагу овог закона у лукама у којима лучку делатност обављају субјекти који се налазе у поступку приватизације, извршиће се пренос права коришћења на лучком земљишту са тих субјеката на Агенцију, док ће се лучка инфраструктура издвојити из имовине тих субјеката и на њој ће се укњижити право коришћења у корист Агенције.

Члан 115.

Подзаконски акт из члана 3. став 2, члана 67. став 2, члана 79. став 2. и члана 88. став 1. овог закона донеће се у року од годину дана од дана ступања на снагу овог закона.

Подзаконски акт из члана 5. став 2, члана 21. став 1. и члана 37. став 3. овог закона донеће се у року од две године од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 116.

До усвајања прописа и других општинских аката које доносе надлежни органи локалне самоуправе из члана 14. овог закона којима се, поред осталог, одређују места на којима се може вршити распрема бродова, места за распрему бродова одређиваће надлежне лучке капетаније.

Одредбе члана 39. ст. 1. и 2. овог закона престају да важе даном пријема Републике Србије у пуноправно чланство Европске уније.

Одредбе члана 72. став 1. овог закона у делу који се односи на лучку концесију, члана 73. ст. 1. и 2. и чл. 86. и 87. овог закона, примењују се од 1. јануара 2016. године.

До ступања на снагу одредаба члана 72. став 1. овог закона у делу који се односи на лучку концесију, члана 73. ст. 1. и 2. и чл. 86. и 87. овог закона, право на обављање лучке делатности стиче се добијањем одобрења за обављање лучке делатности у складу са одредбама члана 73. ст. 3, 4. и 5. и чл. 75-85. овог закона.

Ступањем на снагу закона којим ће се уредити накнаде за коришћење јавних добара престају да важе одредбе чл. 88. и 90. овог закона.

Члан 117.

Одредбе члана 19. овог закона примењиваће се од 1. јануара 2017. године.

До почетка примене члана 19. овог закона, лучка капетанија ће у складу са одредбама закона којим се уређује заштита државне границе, поред разлога прописаних у члану 19. став 1. овог закона, одобрити пристајање ван граничног места бродовима у међународном саобраћају у следећим случајевима:

1) ради обављања претовара робе у лукама у којима није отворен гранични прелаз за међународни речни саобраћај;

2) ради обављања претовара нафте и деривата нафте, односно угља за потребе рафинерија и енергетских објеката када је то потребно из разлога очувања делатности тих објеката, односно енергетске стабилности земље.

Члан 118.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у члану 97. став 1. тачка 13. Устава Републике Србије, по коме Република Србија уређује и обезбеђује, поред осталог, режим и безбедност у свим врстама саобраћаја.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА И ЦИЉЕВИ КОЈИ СЕ ОСТВАРУЈУ

Предлог закона о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама (у даљем тексту: Предлог закона) има за циљ да се, између осталог, изврши усаглашавање Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10 и 121/12 – у даљем тексту: Закон) са одредбама Закона о прекршајима („Службени гласник РС”, број 65/13), као и Закона о транспорту опасног терета („Службени гласник РС”, број 73/10). У складу са одредбама Закона о прекршајима извршено је брисање члана којим се уређује поступање Комисије за прекршаје у пловидби у првом степену. Надаље, извршене су одговарајуће измене и допуне чланова Закона којим се уређује материја превоза опасног терета на начин да се задржава и прецизира надлежност Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу, као органа у саставу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у односу на технички надзор и издавање одговарајућих исправа за бродове који врше превоз опасног терета, при чему је разграничена надлежност ове управе и Управе за транспорт опасног терета, као органа у саставу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Имајући у виду нејасноће које су у пракси производиле одредбе о признавању прегледа и исправа издатих од стране признатих класификационих друштава, Предлогом закона предвиђена је допуна Закона којом се прецизира да ће ово питање бити уређено посебним споразумом који ће се закључивати између министарства и признатих класификационих друштава. Ова одредба престаће да се примењује даном пријема Републике Србије у пуноправно чланство Европске уније, имајући у виду да ће од тог датума Републику Србију аутоматски обавезивати одлуке о признавању класификационих друштава од стране Европске комисије.

С обзиром да је Република Србија ратификовала Европски споразум о међународном превозу опасног терета на унутрашњим пловним путевима – AND, извршена је допуна текста Закона на начин да је прописано да поред захтева прописаних Техничким правилима за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе, бродови за превоз опасног терета, као и други бродови за које је то прописано међународним споразумом, морају да испуњавају захтеве утврђене правилима за класификацију признатих класификационих друштава.

У делу којим се уређује способност брода за пловидбу, извршене су одређене допуне чланова Закона којима се између осталог уређује начин истицања баждарске ознаке, обавезно ношење копија бродских исправа и књига на потисницама и тегљеницама, као и важење привременог сведочанства о способности плутајућег објекта за премештање у сврху посебног превоза.

Након усвајања Закона о потврђивању Европског споразума о главним унутрашњим водним путевима од међународног значаја (AGN) („Службени гласник РС-Међународни уговори”, број 13/13), као и усвајања Уредбе ЕУ 1315/2013 о транс-европској транспортној мрежи, потребно је извршити одговарајуће усаглашавање одредаба Закона у делу којим се уређују луке. С

тим у вези, предложена је промена класификације лука на начин који ће омогућити да луке које су данас отворене за међународни саобраћај задрже могућност да и даље остану отворене за бродове свих застава, али и да се истовремено домаће законодавство хармонизује са захтевима AGN-а и Уредбе ЕУ 1315/2013. Последично, предложено је напуштање досадашње класификације на луке отворене за међународни саобраћај и луке отворене за домаћи саобраћај и иста се замењује класификацијом на луке од националног значаја и на луке од покрајинског значаја, односно значаја за локалну самоуправу, при чему ће обе врсте лука бити отворене за међународни саобраћај. Захтеве AGN-а и Уредбе 1315/2013 о минималном количини од 500.000 тона претовара, као и строжије инфраструктурне и друге захтеве мораће да испуне луке од националног значаја и само ће оне имати приступ кохезионим и другим фондовима Европске уније јер ће испуњавати захтеве прописане Уредбом 1315/2013.

У складу са захтевима учесника на тржишту смањен је број лучких накнада, и то само на две накнаде које се наплаћују у дневном пословању (накнада за употребу обале коју плаћају крцатељи терета и накнада за пристајање коју плаћају бродовласници, односно бродари), накнаду за оперативну употребу луке, односно пристаништа (која се плаћа за добијено одобрење за обављање лучке делатности и коју плаћају лучки оператери који тек улазе на тржиште лучких услуга Републике Србије након претходно спроведеног поступка за јавно прикупљање понуда), као и лежарину (која се плаћа само ако брод користи оперативну обалу у неку другу сврху осим за претовар терета, имајући у виду да изграђена оперативна обала ствара највећу додатну вредност за луку те се за њено коришћење у неке друге сврхе осим за претовар терета додатно плаћа, што је пракса у свим лукама). Одредбе о лучким накнадама ће престати да се примењују након усвајања закона којим ће се уредити плаћање накнада за коришћење јавних добара.

У делу којим се уређују луке, у складу са одредбом члана 11. став 2. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС”, број 88/11) извршено је детаљно нормирање материје давања лучких концесија, у складу са одредбама Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама и Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС”, број 124/12). С тим у вези, извршена је подела на две врсте лучких концесија, и то концесија за услуге, када се концесија даје за обављање лучке услуге и концесија за јавне радове, када се концесија даје за изградњу лучких грађевина и објеката. У складу са одредбама Директиве 2014/23/ЕУ Европског парламента и Савета о додељивању концесионих уговора, Предлогом закона прописана је процењена вредност услуга, односно јавних радова (енг. *thresholds*) која обавезује Агенцију за управљање лукама на покретање поступка за давање лучке концесије (5.186.000 евра). Лучке концесије ће се издавати само лучким оператерима који желе да уђу на тржиште лучких услуга након ступања на снагу Предлога закона.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА ЗАКОНА

Чланом 1. Предлога закона извршено је прецизирање значење појма „распрема” у члану 4. Закона, док је у значењу појма „стање опијености” брисано дозвољено прекорачење од 0,5 g/kg алкохола у организму, дефинисани су појмови „лука”, „лучка концесија”, „менаџер”, „пловило за рекреацију”, „пристаниште” и „чамац за привредне сврхе”.

Чланом 2. Предлога закона извршено је прецизирање у члану 8. Закона шта стратегија обухвата.

Чланом 3. Предлога закона замењен је члан 9. Закона којим се прописује доношење акционог плана за спровођење утврђених приоритета из стратегије.

Чланом 4. Предлога закона извршено је брисање члана 10. Закона.

Чланом 5. Предлога закона допуњен је члан 11. Закона да се изврши категоризација водних путева за пловила за рекреацију.

Чланом 6. Предлога закона извршено је прецизирање члана 13. Закона да се програм техничког одржавања доноси у складу са акционим планом.

Чл. 7, 8. и 9. Предлога закона извршено је усклађивање чл. 17, 18. и 21. Закона са осталим одредбама Закона.

Чланом 10. Предлога закона уведена је обавеза у члану 23. Закона да се пловила услед појаве леда склањају у зимовнике.

Чланом 11. Предлога закона извршено је прецизирање члана 29. Закона који се односи на начин рада радио службе за безбедну пловидбу бродова.

Чланом 12. Предлога закона извршено је прецизирање у члану 37. Закона у односу на сагласности потребне за израду техничке документације за изградњу и санацију канала, преводница и других хидротехничких објеката.

Чланом 13. Предлога закона додаје се нови члан 37а којим се прописују се сагласности које издају Агенција за управљање лукама и министарство надлежно за послове саобраћаја приликом израде техничке документације за изградњу лука и пристаништа.

Чланом 14. Предлога закона извршено је прецизирање постојећег члана 38. Закона који се односи на планове за постављање плутајућих објеката.

Чланом 15. Предлога закона додат је нови члан 39а којим се прописују услови за обављање роњења у функцији обављања радова на водним путевима.

У члану 16. Предлога закона допуњен је члан 41. Закона у смислу да министарство неће издати одобрење за упловљење страних пловила за потребе укрцавање робе и путника без претходне сагласности Агенције за управљање лукама.

Чланом 17. Предлога закона брисан је члан 42. Закона с обзиром да је предметна материја уређена Законом о контроли преласка државне границе.

У члану 18. Предлога закона извршена је допуна члана 46. Закона на начин да је прецизирано којим органима се подносе пријава доласка, односно пријава одласка брода у луку, као и друга документа.

Чланом 19. Предлога закона додат је нови члан 46а којим се прописује када лучка капетанија издаје одобрење за упловљење страног брода у бродоградилште.

У члану 20. Предлога закона извршено је усаглашавање члана 51. Закона са одредбама Закона о транспорту опасног терета.

Чланом 21. Предлога закона допуњен је члан 56. Закона, у смислу давања овлашћења за доношење подзаконског акта којим ће се ближе прописати услови за распреду брода.

Чланом 22. Предлога закона додат је нови члан 56а који има за циљ уређење коришћења обале од стране бродова који су повучени из употребе у смислу њиховог обавезног уклањања по налогу лучке капетаније.

Чланом 23. Предлога закона допуњен је члан 57. Закона у смислу прописивања рока на који се издаје одобрење за скелски прелаз.

Чланом 24. Предлога закона допуњен је члан 65. Закона у смислу увођења обавезе заповедника пловила да обавести лучку капетанију о испуштања штетних материја.

Чланом 25. Предлога закона извршена је допуна члана 83. Закона на начин да је прецизирано да се техничким правилима за бродове унутрашње пловидбе уређују само питања која потпадају под статутарну сертификацију бродова. Такође, додат је нови став у члану 83. којим је прописано да бродови за превоз опасног терета, као и друге врсте бродова у складу са одредбама међународних споразума, поред захтева прописаних Техничким правилима, морају да испуњавају захтеве утврђене правилима за класификацију признатих класификационих друштава.

Чланом 26. Предлога закона извршено је усаглашавање члана 84. Закона са одредбама Закона о транспорту опасног терета.

Чланом 27. Предлога закона допуњен је члан 87. Закона чиме је прецизирано када брод који има сведочанство заједнице не подлеже основном прегледу брода.

Чланом 28. Предлога закона извршена је допуна члана 89. Закона на начин да је уређено да се ванредни преглед врши и у случају да је рок важења сведочанства о способности брода за пловидбу истекао за више од годину дана.

Чл. 29.-36. Предлога закона извршена је допуна и измена чл. 90, 90в, 90ђ, 90е, 90ж, 90и, 90ј и 90л Закона како би се отклониле одређене непрецизности утврђене током поступања Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу приликом вршења техничког надзора бродова.

Чланом 37. Предлога закона додат је нови члан 90љ којим се прописује да Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу издаје одобрење домаћим произвођачима опреме за бродове на основу подзаконског акта који доноси министар.

Чланом 38. Предлога закона допуњен је члан 91. Закона којим се омогућује да услугу вршења техничког надзора плати поред власника брода и бродар.

Чланом 39. Предлога закона допуњен је члан 92. Закона чиме се омогућује да призната класификациона друштва на основу споразума са министарством могу вршити одређене прегледе домаћих бродова.

Чланом 40. Предлога закона извршена је допуна члана 97. Закона како би прецизирала постојећа одредба Закона.

Чланом 41. Предлога закона извршена је допуна члана 103. Закона чиме се постигло да се на броду у чијем се саставу налази брод без посаде налазе копије његових исправа.

Чланом 42. Предлога закона извршена је допуна члана 106. Закона у смислу да Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу води евиденцију о издатим исправама која ће бити доступна на интернет страници.

Чланом 43. Предлога закона извршена је допуна члана 111. Закона како би прецизирала постојећа одредба Закона.

Чланом 44. Предлога закона извршена је измена члана 113. Закона чиме је извршено усаглашавање са одредбама Закона о транспорту опасног терета.

Чланом 45. Предлога закона извршено је брисање члана 114. Закона.

Чланом 46. Предлога закона извршено је усаглашавање члана 116. Закона са одредбама Закона о транспорту опасног терета.

Чл. 47. и 48. Предлога закона извршено је прецизирање постојећих чланова 118. и 119. Закона.

Чланом 49. Предлога закона извршена је допуна члана 120. Закона тако што је дефинисано трајање важења привременог сведочанства о способности плутајућег објекта у сврху посебног превоза.

Чланом 50. Предлога закона извршена је замена текста члана 121. Закона како би прецизирала постојећа одредба Закона.

Чланом 51. Предлога закона извршена је допуна члана 125. Закона како би прецизирала постојећа одредба Закона, и дефинисало колико траје привремено сведочанство плутајућег објекта за премештање у сврху посебног превоза.

Чланом 52. Предлога закона извршена је у члану 127. Закона замена речи „запремина” речју „истиснина”.

Чланом 53. Предлога закона извршена је усклађивање одредбе члана 128. Закона са термином чамца за привредне сврхе који је уведен.

Чланом 54. Предлога закона извршена је допуна члана 134. Закона како би прецизирала постојећа одредба Закона, и ближе дефинисао начин

утврђивања здравствене способности чланова посаде од овлашћене здравствене установе.

Чланом 55. Предлога закона извршено је у члану 136. Закона брисање одредбе да бродарска књижица снабдевена визом представља путну исправу чиме је извршено усклађивање са законом о путним исправама.

Чланом 56. Предлога закона извршена је допуна члана 140. Закона чиме се постигло да се и на осталим члановима посаде, поред заповедника могу предузимати мере у случају стања опијености, односно премора.

Чланом 57. Предлога закона извршена је измена у члану 142. Закона чиме је тачније дефинисано ко замењује заповедника брода у случају смрти или одсутности са брода.

Чл. 58, 59, 60. и 61. Предлога закона извршене су измене чл. 167, 171, 174. и 175. Закона у складу са осталим члановима Закона.

Чланом 62. Предлога закона извршена је измена у члану 203. Закона чиме је извршено усклађивање са осталим одредбама Закона.

Чланом 63. извршено је прецизирање одредаба којима се уређује именовање органа Агенције за управљање лукама.

Чл. 64. и 65. Предлога закона извршена је замена текста члана 207. и 208. Закона у циљу прецизнијег дефинисања послова које врши Агенција за управљање лукама.

Чланом 66. Предлога закона извршена је замена текста члана 209. Закона чиме је извршено усклађивање одредбе Закона са Законом о потврђивању Европског споразума о главним унутрашњим водним путевима од међународног значаја (AGN) и Уредбом ЕУ 1315/2013 у смислу промена класификације луке отворене за међународни саобраћај и луке отворене за домаћи саобраћај које се замењују класификацијом на луке од националног значаја и на луке од покрајинског значаја, односно значаја за локалну самоуправу, при чему ће обе врсте лука бити отворене за међународни саобраћај.

Чл. 67, 68. и 69. Предлога закона извршено је усклађивање са осталим одредбама Закона.

Чланом 70. Предлога закона извршена је прецизирање да је лучко земљиште и инфраструктура у државној својини.

Чланом 71. Предлога закона предвиђено је додавање чл. 214а-214в којима се ближе уређује лучко подручје.

Чл. 72. и 73. Предлога закона измењен је члан 216. Закона, додат нови члан 216а којима су прецизирани услови за издавање одобрења за обављање лучке делатности.

Чланом 74. Предлога закона извршено је отклањање грешке у члану 217. Закона

Чл. 75. и 76. Предлога закона извршено је детаљно нормирање института права службености грађевина како би се отклониле дилеме надлежних катастарара у погледу примене одредаба овог закона.

Чл. 77-83. прецизирање су поједине одредбе о издавању и одузимању одобрења за обављање лучке делатности.

Чланом 84. Предлога закона додат су нови чл. 225а и 225б којима се прописује се уступање стечених права лучког оператера.

Чланом 85. Предлога закона додат је нови члан 226а којим је прописано када Агенција може да ограничи број лучких оператера у једној луци.

Чл. 86. и 87. Предлога закона извршена је измена члана 227. и додавање нових члановаа 227а-227ј којима је извршено детаљно нормирање материје давања лучких концесија, у складу са одредбама Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама и Закона о јавним набавкама, извршена је подела на две врсте лучких концесија, и то концесија за услуге, када се концесија даје за обављање лучке услуге и концесија за јавне радове, када се концесија даје за изградњу лучких грађевина и објеката. У складу са одредбама

Директиве 2014/23/ЕУ Европског парламента и Савета о додељивању концесионих уговора, Предлогом закона прописана је процењена вредност услуга, односно јавних радова (енг. *thresholds*) која обавезује Агенцију за управљање лукама на покретање поступка за давање лучке концесије (5.186.000 евра у динарској противвредности).

Чланом 88. Предлога закона извршено је прецизирање одредбе постојећег члана 228. Закона.

Чланом 89. Предлога закона извршена је замена текста члана 229. Закона чиме су прецизније дефинисане накнаде за коришћење лука и пристаништа.

Чланом 90. Предлога закона додати су нови чл. 229а-229е којима су прецизиране накнаде коришћење лука и пристаништа.

Чл. 91-93. Предлога закона извршено је усклађивање са осталим одредбама Закона.

Чланом 94. Предлога закона прописано је брисање индустријских пристаништа као врсте пристаништа за посебне намене, док је чланом 95. Предлога закона предвиђено да је издавање одобрења за марине у надлежности локалне самоуправе.

Чланом 96. Предлога закона предвиђено је додавање чл. 237а и 237б којима се уређује издавање одобрења за путничка пристаништа и пристаништа за посебне намене која се оснивају за складиштење обавезних резерви нафте и деривата нафте.

Чланом 97. Предлога закона прецизиране су одредбе које се односе на издавање одобрења за пристаништа за сопствене потребе.

Чланом 98. Предлога закона прецизиране су одредбе које се односе на издавање одобрења за привремена претоварна места

Чл. 99-101. Предлога закона извршено је прецизирање одредби постојећих чл. 241.-244. Закона и њихово усклађивање са осталим одредбама Закона.

Чланом 102. Предлога закона брисана је одредба у члану 246. Закона да инспектор безбедности пловидбе мора да полаже посебан стручни испит за инспектора.

Чл. 103. и 104. Предлога закона извршено је усклађивање са осталим одредбама Закона.

Чл. 105-112. Предлога закона прописане су нове казне у складу са осталим одредбама закона.

Чланом 113. Предлога закона извршено је брисање члана 279. Закона у складу са одредбама Закона о прекршајима, чиме се остварује да прекршајни поступак у првом степену воде прекршајни судови и за овај Закон.

Чл. 114. - 117. Предлога закона прописан је рок за пренос права коришћења, одређен је рок у ком ће министар донети подзаконски акт, одређено је ступање на снагу и престанак важења појединих одредби Закона, прописано је од када ће се примењивати одредбе Закона.

Чланом 118. Предлога закона прописано је његово ступање на снагу.

IV. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење овог закона није потребно обезбедити средства у буџету Републике Србије.

V. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА ПО ХИТНОМ ПОСТУПКУ

Предлаже се доношење овог закона по хитном поступку, у складу са чланом 167. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 – пречишћен текст), имајући у виду да је Закон о прекршајима ступио на снагу 1. марта 2014. године, због чега је у најкраћем могућем року неопходно извршити усаглашавање овог закона са Законом о прекршајима и омогућити ефикасно вршење надзора над спровођењем одредаба овог закона.

VI. ПРЕГЛЕД ОДРЕДАБА ВАЖЕЋЕГ ЗАКОНА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ, ОДНОСНО ДОПУЊУЈУ

Члан 4.

Поједини изрази употребљени у овом закону имају следеће значење:

- 1) боксажа је врста лучке услуге којом се обавља маневрисање пловилима у луци;
- 2) бочни састав је састав пловила која су чврсто повезана бок уз бок, осим чамаца, од којих ниједно није постављено испред пловила које покреће састав;
- 3) брод је брод унутрашње пловидбе и речно-морски брод, осим ратног брода;
- 4) брод без сопственог погона је брод који нема сопствени машински уређај за погон, као и брод чији се машински уређај користи за премештање у луци или местима укрцавања или искрцавања, или да би се повећале његове маневарске способности за време потискивања или тегљења;
- 5) брод велике брзине је брод са сопственим погоном који може да постигне брзину преко 40 km/h у односу на воду;
- 6) брод са сопственим погоном је брод који има сопствени машински уређај за погон;
- 7) брод у градњи је брод од момента полагања кобилице или сличног поступка градње до момента уписа у уписник бродова;
- 8) брод унутрашње пловидбе је брод регистрован за пловидбу на унутрашњим водама, чија дужина трупа износи најмање 20 m или чији је производ дужине, ширине и максималног газа једнак запремини од најмање 100 m³, као и тегљач и потискивач, без обзира на њихову дужину и запремину;
- 9) бродар је власник пловила, закупац или менаџер, који је као држалац пловила, носилац пловидбене одговорности;
- 10) ватрогасно спасилачко пловило је пловило регистровано и опремљено за гашење пожара и остале техничко-технолошке интервенције и спасилачке активности на води;
- 11) власник пловила је физичко или правно лице које је као власник уписано у један од уписника;
- 12) водни пут је део унутрашњих вода на коме се обавља пловидба, категорисан и отворен за пловидбу;
- 13) глисер је врста чамца који помоћу сопственог погонског уређаја глисера по површини воде;
- 14) домаће пловило је пловило које има српску државну припадност и које је уписано у један од домаћих уписника;
- 15) државни водни пут је водни пут на коме важи државни режим пловидбе на коме је без посебног одобрења дозвољена пловидба само пловилима под заставом Републике Србије;

16) електронске пловидбене карте су базе података, стандардизоване у погледу садржине, структуре и формата, које се дају на употребу путем Inland ECDIS опреме;

17) зимовник је изграђени или природни водни простор на водном путу који је уређен и оспособљен тако да представља сигурно склониште за пловила од оштећења ледом, високог водостаја или осталих временских непогода;

17А) ЗИМСКО СКЛОНИШТЕ ЈЕ ПРИРОДНИ ДЕО ВОДНОГ ПРОСТОРА НА ВОДНОМ ПУТУ, ЛУКЕ ИЛИ ПРИСТАНИШТА, КОЈЕ СЛУЖИ ЗА ВАНРЕДНИ СМЕШТАЈ ПЛОВИЛА РАДИ ЗАШТИТЕ ОД ОШТЕЋЕЊА ПРИЛИКОМ НЕПОСРЕДНОГ ДОЛАСКА ЛЕДА, ВЕЛИКЕ ВОДЕ ИЛИ ОСТАЛИХ ВРЕМЕНСКИХ НЕПОГОДА.

18) Inland ECDIS је електронски приказ пловидбених карата и информациони систем за унутрашњу пловидбу који приказује одабране информације из Система електронских пловидбених карата за унутрашњу пловидбу (Inland SENC), и по избору информације прикупљене другим пловидбеним сензорима;

19) јавно пловило је пловило које употребљава државни орган, а које није ратно пловило и које служи искључиво у непривредне сврхе;

20) јахта је пловило које служи за рекреацију, спорт и разоноду, које може да се користи за личне потребе или за привредну делатност;

21) ледоломац је брод регистрован и опремљен за разбијање леда;

22) ~~лука је водни и са водом непосредно повезани копнени простор са објектима намењеним за пристајање, сидрење и заштиту пловила, као и укрцавање и искрцавање путника и робе у којој се обављају делатности које су с рибом или пловилом у непосредној економској, саобраћајној или технолошкој вези;~~ ЛУКА ЈЕ ВОДНИ И СА ВОДОМ ПОВЕЗАНИ ПРОСТОР КОЈИ ЈЕ ИЗГРАЂЕН И ОПРЕМЉЕН ЗА ПРИЈЕМ ДОМАЋИХ БРОДОВА И БРОДОВА СТРАНЕ ЗАСТАВЕ, ЊИХОВО УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ, СКЛАДИШТЕЊЕ, ДОРАДУ И ОПЛЕМЕЊИВАЊЕ РОБЕ, ПРИЈЕМ И ИСПОРУКУ РОБЕ ДРУГИМ ВИДОВИМА ТРАНСПОРТА (ДРУМСКИ, ЖЕЛЕЗНИЧКИ, ИНТЕРМОДАЛНИ И ЦЕВОВОДНИ ТРАНСПОРТ), УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА, КАО И ЗА ПРУЖАЊЕ ДРУГИХ ЛОГИСТИЧКИХ УСЛУГА ПОТРЕБНИХ ЗА РАЗВОЈ ПРИВРЕДЕ У ЗАЛЕЂУ ЛУКЕ. ЛУЧКИ ТЕРМИНАЛИ, СИДРИШТА, КАО И ДЕЛОВИ ВОДНОГ ПУТА КОЈИ ОМОГУЋАВАЈУ ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ СУ САСТАВНИ ДЕЛОВИ ЛУКА;

23) лучка акваторија је део водног пута у саставу лучког подручја, по природи простор непосредно везан уз обалу, издвојена сидришта и слично;

23А) ЛУЧКА КОНЦЕСИЈА ЈЕ ПРАВО КОЈЕ СЕ СТИЧЕ УГОВОРНОМ КОЈИМ ЈЕ УРЕЂЕНО ДАВАЊЕ ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ ЗА УСЛУГЕ СА ПРАВОМ НА КОМЕРЦИЈАЛНО КОРИШЋЕЊЕ КОНКРЕТНЕ УСЛУГЕ, ОДНОСНО ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ ЗА ЈАВНЕ РАДОВЕ СА ПРАВОМ НА КОМЕРЦИЈАЛНО КОРИШЋЕЊЕ ИЗВЕДЕНИХ РАДОВА, КОЈЕ АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА УСТУПА ДОМАЋЕМ ИЛИ СТРАНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ НА ОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ ПОД ПОСЕБНО ПРОПИСАНИМ УСЛОВИМА, УЗ ПЛАЋАЊЕ КОНЦЕСИОНЕ НАКНАДЕ ОД СТРАНЕ КОНЦЕСИОНАРА КОЈИ СНОСИ РИЗИК ВЕЗАН ЗА КОМЕРЦИЈАЛНО КОРИШЋЕЊЕ ПРЕДМЕТА КОНЦЕСИЈЕ. КОМЕРЦИЈАЛНИ РИЗИК У КОРИШЋЕЊУ РАДОВА ИЛИ УСЛУГА ОБУХВАТА РИЗИК ПОТРАЖЊЕ ИЛИ РИЗИК ПОНУДЕ ИЛИ И РИЗИКА ПОТРАЖЊЕ И РИЗИКА ПОНУДЕ;

24) лучке услуге су услуге комерцијалне природе које се обављају у лукама, односно пристаништима уз накнаду према лучким тарифама;

25) лучки корисник је лице које користи једну или више лучких услуга;

26) лучки оператер је физичко или правно лице које обавља једну или више лучких делатности;

27) лучко подручје је подручје луке или пристаништа које се користи за обављање лучке делатности, којим управља Агенција за управљање лукама и на којем важи посебан режим контроле доласка и одласка пловила, као и уласка и изласка возила и лица;

28) марина је пристаниште за посебне намене на водном путу намењено за прихват, чување и опрему пловила која служе за рекреацију, спорт и разоноду;

28A) *МЕНАџЕР* ЈЕ ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ ЈЕ ПРЕУЗЕЛО ОДГОВОРНОСТ ЗА УПРАВЉАЊЕ ПОСЛОВАЊЕМ И/ИЛИ ТЕХНИЧКО ОДРЖАВАЊЕ БРОДА И/ИЛИ ПОПУЊАВАЊЕ БРОДА ПОСАДОМ, ОДНОСНО ЗА ОБАВЉАЊЕ ДРУГИХ ПОСЛОВА У СКЛАДУ СА СТАНДАРДНИМ BAL TIC AND INTERNATIONAL MARITIME COUNCIL (ВIMCO) СПОРАЗУМОМ О УПРАВЉАЊУ БРОДОМ;

29) међудржавни водни пут је водни пут на коме важи међудржавни режим пловидбе на коме је дозвољена пловидба пловила под заставом Републике Србије и граничне државе на том водном путу;

30) међународни водни пут је водни пут на коме важи међународни режим пловидбе на коме је дозвољена пловидба пловилима свих застава;

31) премор је стање члана посаде настало као резултат недостатка одмора или болести и огледа се у одступању од нормалног понашања и брзине реаговања;

32) пловеће тело је сплав или друга конструкција, објекат или спојена структура способна за пловидбу, која није брод, технички пловни објекат, чамац или плутајући објекат;

33) пловидбена незгода је ванредни догађај на унутрашњим водама настао у пловидби или искоришћавању пловила, водног пута или објекта на њему при којем је дошло до људских жртава или телесних повреда, материјалне штете или загађивања животне средине;

34) пловни пут је део водног пута прописане дубине, ширине и других техничких карактеристика, који је уређен, обележен и безбедан за пловидбу;

35) пловило је брод, технички пловни објекат, јахта, чамац, пловеће тело, плутајући објекат, пловило које обавља риболов и други објекат који је оспособљен за пловидбу и који учествује у пловидби;

36) пловило Европске уније је пловило које има државну припадност једне од држава чланица Европске уније и намену према прописима државе у којој је регистровано;

36A) *ПЛОВИЛО ЗА РЕКРЕАЦИЈУ* ЈЕ ПЛОВИЛО КОЈЕ ЈЕ НАМЕЊЕНО ЗА СПОРТ И РАЗОНОДУ ЧИЈА ЈЕ ДУЖИНА ТРУПА ОД 2,5 ДО 24 М, НЕЗАВИСНО ОД ВРСТЕ ПОГОНА;

37) пловило које обавља риболов је пловило које је намењено за риболов уз помоћ мреже, узица, рибарске коче или других риболовних справа које ограничавају способност маневрисања, осим пловила које је намењено за риболов вучењем удице или другим риболовним справама које не ограничавају способност маневрисања;

38) плутајући објекат је пловило без сопственог погона које по правилу није предвиђено за премештање нити за обављање посебних радова на унутрашњим водама (купатило, хангар, воденица, рибарска тиквара, кућа за одмор, понтон, понтонски мост, стамбена лађа, угоститељски објекат, сплав кућица, плутајућа радионица и слично);

39) постојећи брод је брод који није у градњи;

40) потискивани састав је чврсто повезани састав пловила, осим чамаца, од којих је најмање један постављен испред потискивача;

41) потисница је теретни брод без сопственог погона и без сопственог кормиларског уређаја;

42) потисница поморског брода је потисница конструисана да се носи на поморским бродовима и да плови на водним путевима;

43) признато класификационо друштво је класификационо друштво које је признато у складу са посебним прописом;

44) пријемна станица је пловило или постројење на копну одређено од стране надлежног органа за пријем штетних предмета или материја које настају на пловилу;

45) пристаниште је водни и са водом непосредно повезани копнени простор са објектима намењеним за пристајање, сидрење и заштиту пловила, као и укрцавање и искрцавање путника и робе; ПРИСТАНИШТЕ ЈЕ ВОДНИ И СА ВОДОМ ПОВЕЗАНИ ПРОСТОР КОЈИ ЈЕ ИЗГРАЂЕН И ОПРЕМЉЕН ЗА ПРИЈЕМ ДОМАЋИХ БРОДОВА, ЊИХОВО УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ, КАО И ПО ПОТРЕБИ СКЛАДИШТЕЊЕ САМО ОДРЕЂЕНЕ ВРСТЕ РОБЕ, ОДНОСНО ЗА УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА;

46) путник је свако лице на пловилу, осим деце млађе од једне године, лица запослених на пловилу у било ком својству и чланова њихове породице;

47) путнички брод је брод регистрован за превоз више од 12 путника;

48) распрема је привремено повлачење брода, односно техничког пловног објекта из употребе и њихов смештај на одређеном делу водног пута, У ТРАЈАЊУ ОД НАЈКРАЋЕ 30 ДАНА ДО ГОДИНУ ДАНА (КРАТКА РАСПРЕМА) ИЛИ ДУЖЕ ОД ГОДИНУ ДАНА (ДУГА РАСПРЕМА), ТОКОМ КОЈЕ СЕ НА БРОДУ НЕ МОГУ НАЛАЗИТИ РОБА, ОДНОСНО ПУТНИЦИ;

49) ратно пловило је пловило које је под командом оружаних снага, а чија је посада војна;

50) Речни информациони сервиси (RIS) су усаглашене информационе услуге намењене као подршка управљању пловидбом на водним путевима укључујући, ако је то оправдано, везу са другим видовима саобраћаја;

51) речно-морски брод је брод нарочите конструкције чији су газ и друга конструкциона својства таква да може пловити у делу пловидбе на мору, као и по унутрашњим водама;

52) састав је тегљени, потискивани или бочни састав;

53) санитарско пловило је пловило регистровано и опремљено за збрињавање повређених и оболелих;

54) Сервис за управљање бродским саобраћајем (VTS) је стандард усвојен од стране Економске комисије Уједињених нација за Европу и који представља сервис за пружање услуга у циљу унапређења безбедности и ефикасности бродског саобраћаја и заштите животне средине, оспособљен за успостављање комуникације са учесницима у саобраћају и да одговори потребама саобраћаја у подручју обавезне примене VTS;

55) сидриште је опремљени и обележени део водног пута на којем се може вршити безбедно сидрење и маневрисање пловила;

56) скела је пловило намењено за превоз лица, робе и животиња са једне на другу обалу унутрашњих вода;

57) скелски прелаз је део унутрашњих вода са изграђеним и уређеним прилазним путевима, опремљен за безбедно пристајање скеле, укрцавање и искрцавање лица, ствари и животиња које се превозе скелом;

58) склониште је природни део водног простора на водном путу, који служи за нужни смештај пловила ради заштите од метеоролошких и хидролошких непогода;

59) скутер је врста чамца који користи сопствени погонски уређај, који се користи за скијање на води или извођење фигура (водени скутер, џет бицикл, џет ски и слично);

60) стање опијености је стање члана посаде код којег је лекарским прегледом и другим методама и апаратима, анализом крви и/или урина утврђено присуство алкохола у организму више од 0,5 g/kg мерењем количине алкохола у литру издахнутог ваздуха, као и код којег је лекарским прегледом, употребом одговарајућих средстава или уређаја, или анализом крви и/или урина утврђено

присуство у организму опојних дрога или других материја које мењају стање свести;

61) страно пловило је пловило које има страну државну припадност и намену према прописима државе у којој је регистровано;

62) танкер је брод регистрован за превоз терета у течном стању;

63) тегљач, односно потискивач је брод регистрован за тегљење или потискивање других пловила;

64) тегљени састав је састав од једног или више пловила, осим чамаца, које тегли један или више тегљача;

65) тегљеница је теретни брод без сопственог погона који има сопствени кормиларски уређај;

66) теретни брод је брод регистрован за превоз терета;

67) технички пловни објекат је објекат опремљен механичким уређајем за обављање техничких радова на унутрашњим водама са сопственим погонским машинским уређајем или без њега (пловећа направа, багер, механички побијач пилона, елеватор, дизалица, пловећа косачица, платформа и слично);

68) трговачка морнарица обухвата бродове и друга пловила, осим ратних пловила;

69) уље је свако постојано уље, сирова нафта, тешко дизел-уље, мазиво-уље и животињска, биљна уља и масти, без обзира на то да ли се превози пловилом као терет или као гориво за погон пловила;

70) унутрашње воде су реке, канали и језера на територији Републике Србије;

71) унутрашња пловидба је пловидба која се обавља на водном путу;

72) чамац је пловило, осим тегљача и потискивача, без обзира на његову дужину и запремину, регистровано за пловидбу на унутрашњим водама, чија дужина трупа износи мање од 20 м и чији је производ дужине, ширине и максималног газа мањи од запремине од 100 м³, а које превози највише 12 лица;

72А) ЧАМАЦ ЗА ПРИВРЕДНЕ СВРХЕ ЈЕ ЧАМАЦ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА (ПРЕВОЗ ПУТНИКА И/ИЛИ СТВАРИ УЗ НАПЛАТУ), ЗА ОБАВЉАЊЕ РЕГИСТРОВАНЕ ПРИВРЕДНЕ ДЕЛАТНОСТИ (ПРИВРЕДНИ РИБОЛОВ, ТЕГЉЕЊЕ ИЛИ ПОТИСКИВАЊЕ СКЕЛЕ И ДР.) ИЛИ ЗА ВИШЕ НАВЕДЕНИХ НАМЕНА;

73) штетни предмети и материје су отпад који настаје на пловилу, укључујући отпад који настаје од рада пловила, отпад од терета, преостали терет и остатке терета.

Члан 8.

Развој водног саобраћаја, као и луке и пристаништа од интереса су за Републику Србију и уживају њену посебну заштиту.

Дугорочни развој водног саобраћаја уређује се Стратегијом развоја водног саобраћаја Републике Србије (у даљем тексту: Стратегија) која се доноси на период од 10 година, а која се у изузетним случајевима може допуњавати када се за то укаже нарочита потреба.

Влада доноси Стратегију.

СТРАТЕГИЈА НАРОЧИТО ОБУХВАТА:

1) АНАЛИЗУ СТАЊА (АНАЛИЗА СТАЊА И ПОТЕНЦИЈАЛА ЕКОНОМСКОГ РАЗВОЈА ВОДНОГ САОБРАЋАЈА, И ТО У ОДНОСУ НА ПРОМЕТ РОБЕ, ФЛОТУ, ЛУКЕ И ПРИСТАНИШТА, ПЛОВНЕ ПУТЕВЕ, СТРУЧНО УСАВРШАВАЊЕ И ЗАПОШЉАВАЊЕ И ПОМОРСКУ ПРИВРЕДУ);

2) SWOT АНАЛИЗУ, ВИЗИЈУ, МИСИЈУ И СТРАТЕШКЕ ЦИЉЕВЕ РАЗВОЈА ВОДНОГ САОБРАЋАЈА У СВИМ ОБЛАСТИМА ИЗ ТАЧКЕ 1) ОВОГ СТАВА;

4) ИНСТИТУЦИОНАЛНИ ОКВИР ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ СТРАТЕГИЈЕ;

3) ИНСТРУМЕНТЕ И МЕРЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ЦИЉЕВА И ПРИОРИТЕТА УТВРЂЕНИХ СТРАТЕГИЈОМ;

5) ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА И ПОДСТИЦАЈЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ СТРАТЕГИЈЕ.

Члан 9.

~~У складу са Стратегијом доносе се краткорочни, средњорочни и дугорочни планови изградње и развоја водних путева, лука и пристаништа, као и планирани износи трошкова и предлози начина финансирања наведених планова изградње и развоја водних путева и лука отворених за јавни саобраћај. Планови из става 1. овог члана усклађују се са плановима управљања водним режимом.~~

У СКЛАДУ СА СТРАТЕГИЈОМ ИЗ ЧЛАНА 8. ОВОГ ЗАКОНА ДОНОСИ СЕ АКЦИОНИ ПЛАН ЗА СПРОВОЂЕЊЕ УТВРЂЕНИХ ПРИОРИТЕТА РАЗВОЈА ВОДНОГ САОБРАЋАЈА, КОЈИ САДРЖИ КОНКРЕТНЕ АКТИВНОСТИ, СА РОКОВИМА, ЗАДАЦИМА, ОРГАНИМА И ОРГАНИЗАЦИЈАМА НАДЛЕЖНИМ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ СТРАТЕГИЈЕ.

АКЦИОНИ ПЛАН ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА УСВАЈА ВЛАДА НА ПРЕДЛОГ МИНИСТАРСТВА.

Члан 10.

~~Планове који се односе на развој међународних и међудржавних водних путева доноси министарство, на основу којих њихово техничко одржавање, унапређење и транспортно-технолошку модернизацију врши Дирекција за водне путеве.~~

~~Планове који се односе на развој државних водних путева доноси министарство, на основу којих њихово техничко одржавање, унапређење и транспортно-технолошку модернизацију врши овлашћено правно лице за техничко одржавање државних водних путева.~~

~~Планове који се односе на развој државних водних путева који се налазе на територији аутономне покрајине доноси надлежни орган аутономне покрајине, уз сагласност министарства на основу којих њихово техничко одржавање, унапређење и транспортно-технолошку модернизацију врши овлашћено правно лице за техничко одржавање тих државних водних путева.~~

Члан 11.

Водни путеви морају да испуњавају услове за безбедну пловидбу прописане овим законом.

Међународне и међудржавне водне путеве одређује Влада.

Категоризација међународних, међудржавних и државних водних путева врши се на основу техничких и експлоатационих карактеристика утврђених међународним уговором.

Категоризацију међународних и међудржавних водних путева утврђује Влада.

Категоризацију државних водних путева утврђује министар.

КАТЕГОРИЗАЦИЈА ВОДНИХ ПУТЕВА ЗА ПЛОВИДБУ ПЛОВИЛА ЗА РЕКРЕАЦИЈУ ВРШИ СЕ НА ОСНОВУ ТЕХНИЧКИХ И ЕКСПЛОАТАЦИОНИХ КАРАКТЕРИСТИКА УТВРЂЕНИХ РЕЗОЛУЦИЈОМ БРОЈ 52. ЕКОНОМСКЕ КОМИСИЈЕ УЈЕДИЊЕНИХ НАЦИЈА ЗА ЕВРОПУ.

КАТЕГОРИЗАЦИЈУ ВОДНИХ ПУТЕВА ЗА ПЛОВИДБУ ПЛОВИЛА ЗА РЕКРЕАЦИЈУ УТВРЂУЈЕ МИНИСТАР.

Члан 13.

Техничко одржавање водних путева обухвата планирање и извршење послова: хидрографског мерења, ~~хидротехничких радова~~ ИЗГРАДЊЕ И ОДРЖАВАЊА ХИДРОГРАЂЕВИНСКИХ ОБЈЕКТА, обележавања водних путева, као и постављање, одржавање и обезбеђење правилног функционисања објекта безбедности пловидбе.

Техничко одржавање водних путева обухвата и:

- 1) одржавање прописаних техничких карактеристика пловног пута;
- 2) уклањање са пловног пута плутајућих и потонулих предмета који угрожавају безбедност пловидбе;
- 3) интервентно одржавање пловног пута по налогу инспектора безбедности пловидбе.

Техничко одржавање подразумева и одржавање објекта, уређаја и других елемената који служе за Речне информационе сервисе (RIS).

Техничко одржавање међународних, међудржавних и државних водних путева, врши се у складу са годишњим Програмом техничког одржавања КОЈИ СЕ ДОНОСИ У СКЛАДУ СА АКЦИОНИМ ПЛАНОМ ИЗ ЧЛАНА 9. ОВОГ ЗАКОНА.

Годишњи програм техничког одржавања међународних, међудржавних и државних водних путева доноси Влада на предлог министарства.

Техничко одржавање државних водних путева на територији аутономне покрајине врши се у складу са годишњим Програмом техничког одржавања КОЈИ СЕ ДОНОСИ У СКЛАДУ СА АКЦИОНИМ ПЛАНОМ ИЗ ЧЛАНА 9. ОВОГ ЗАКОНА.

Годишњи програм техничког одржавања државних водних путева на територији аутономне покрајине доноси надлежни орган аутономне покрајине.

Начин техничког одржавања међународних, међудржавних и државних водних путева прописује министар, а државних водних путева на територији аутономне покрајине прописује надлежни орган аутономне покрајине.

Члан 17.

Дирекција обавља стручне послове који се односе на:

- 1) техничко одржавање и развој водних путева из члана 16. ~~став 4.~~ овог закона и објекте безбедности пловидбе на њима ОСИМ БРОДСКИХ ПРЕВОДНИЦА И БРАНА;
- 2) праћење, анализу и обавештавање о стању пловности водних путева из члана 16. ~~став 4.~~ овог закона;
- 3) израду техничке документације из области водних путева из члана 16. ~~став 4.~~ овог закона;
- 4) успостављање, одржавање и развој Речних информационих сервиса (RIS);
- 5) одржавање и обележавање зимовника отворених за зимовање страних и домаћих бродова и сидришта на водним путевима из члана 16. ~~став 4.~~ овог закона;
- 6) доноси сигурносни план из члана 200. овог закона;
- 7) друге послове одређене законом.

У оквиру своје надлежности Дирекција обавља следеће управне послове:

- 1) даје услове и сагласности из ~~члана 37. ст. 1. и 4.~~ ЧЛАНА 37. СТ. 1. И 5, ОДНОСНО ЧЛАНА 37А СТ. 2. И 5. ОВОГ ЗАКОНА и мишљења из члана 57. став 3. овог закона;
- 2) ~~даје сагласност на постављање пловила на водним путевима из члана 16. став 1. овог закона;~~
- 3) води евиденцију издатих аката из ~~става 2. тач. 1) и 2) овог члана~~ ТАЧКЕ 1) ОВОГ СТАВА.

Издавање ~~аката из тач. 1) и 2) овог става~~ САГЛАСНОСТИ ИЗ СТАВА 2. ТАЧКА 1) ОВОГ ЧЛАНА врши се у управном поступку.

Другостепени орган за акте које у првом степену доноси Дирекција је министар.

Члан 18.

Дирекција може да пружа стручне услуге везане за израду пројектне документације, обележавање препрека и објеката на водном путу, извођење хидротехничких ХИДРОГРАФСКИХ снимања и хидротехничких радова на водним путевима за комерцијалне потребе корисника.

За стручне услуге из става 1. овог члана плаћа се такса.

Средства од такси из става 2. овог члана су врста прихода насталих употребом јавних средстава у складу са одредбама закона којим се уређује буџетски систем.

Стручне услуге из става 1. овог члана плаћају корисници.

Висину такси које се наплаћују за пружање стручних услуга из става 1. овог члана одређује министар, уз сагласност министра надлежног за послове финансија.

Средства остварена по основу пружених стручних услуга приход су буџета Републике Србије.

Члан 21.

Зимовници се формирају на водном путу или у лукама отвореним за јавни саобраћај И ПРИСТАНИШТИМА.

Зимовници морају испуњавати услове за безбедан боравак пловила у њима.

Зимовник могу користити сва пловила под једнаким условима.

Члан 23.

Пловила која су спречена наглом појавом леда или другим ванредним околностима да уплове у зимовник ~~могу се склонити ДУЖНА СУ АКО ЈЕ ТО МОГУЋЕ ДА СЕ СКЛОНЕ~~ у речне рукавце или друга природно заштићена места на водном путу и задржати се у таквим склоништима док такво стање траје.

Заповедник пловила из става 1. овог члана дужан је да извести надлежну лучку капетанију о времену и месту извршеног склањања.

Надлежна лучка капетанија по пријему извештаја одређује услове боравка пловила из става 1. овог члана у склоништу и предузима мере ради њиховог обезбеђења и безбедности пловидбе.

Члан 29.

~~Све инсталације за радиотелефонске везе које се налазе на пловилу морају да буду у складу са одредбама "Регионалног договора који се односи на радиотелефонску службу на унутрашњим пловним путевима - RAINWAT".~~

Радио-станица може радити само на додељеним фреквенцијама, осим у случају емитовања знакова опасности, позива, порука и саопштења која се емитују у случају опасности за пловило, као и у случају елементарних непогода, спасавања људских живота и у другим сличним случајевима када је дозвољена употреба и друге фреквенције под условом да се ради на начин који је најпогоднији да радио-станица оствари задатак у вези са отклањањем опасности.

~~Министар, по претходно прибављеном мишљењу организације надлежне за телекомуникације, прописује начин и услове рада радио-службе за безбедност пловидбе и услове које треба да испуњавају бродске радио-станице.~~

НА НАЧИН И УСЛОВЕ РАДА РАДИО-СЛУЖБЕ ЗА БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ НА БРОДОВИМА, КАО И НА УСЛОВЕ КОЈЕ МОРАЈУ ДА ИСПУЊАВАЈУ БРОДСКЕ РАДИО СТАНИЦЕ ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ „РЕГИОНАЛНОГ ДОГОВОРА КОЈИ СЕ ОДНОСИ НА РАДИОТЕЛЕФОНСКУ СЛУЖБУ НА УНУТРАШЊИМ ПЛОВНИМ ПУТЕВИМА – RAINWAT” И РАДИО ПРАВИЛА УСВОЈЕНИХ ОД СТРАНЕ МЕЂУНАРОДНЕ УНИЈЕ ЗА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИЈЕ.

Члан 37.

~~Пре почетка израде техничке документације за издавање одобрења за изградњу, реконструкцију, доградњу, адаптацију и санацију преводница, пловних канала и других хидротехничких објеката, за постављање каблова и цевовода, као и за изградњу других објеката од утицаја на безбедност пловидбе на међународним и међудржавним водним путевима, потребно је, поред сагласности и мишљења надлежних државних органа прописаних прописима којима се уређује планирање и изградња и прописима којима се уређују воде, прибавити наутичке услове које издаје лучка капетанија и услове који се односе на водне путеве које издаје Дирекција.~~

~~Пре почетка израде техничке документације за издавање одобрења за изградњу објеката из става 1. овог члана на државним водним путевима, потребно је прибавити услове овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева, а на државним водним путевима који се налазе на територији аутономне покрајине, овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева на територији аутономне покрајине.~~

~~Пре почетка израде техничке документације за издавање одобрења за изградњу лука, пристаништа и привремених претоварних места потребна је сагласност министарства и Агенције за управљање лукама.~~

~~Сагласност из става 3. овог члана издаје се лучком оператеру који је добио одобрење за обављање лучке делатности након спроведеног поступка за јавно прикупљање понуда за издавање одобрења за обављање лучке делатности.~~

~~Дирекција издаје сагласност којом се утврђује да је техничка документација урађена у складу са условима које је издала Дирекција.~~

~~Лучка капетанија издаје наутичку сагласност којом се утврђује да је техничка документација урађена у складу са наутичким условима које је издала лучка капетанија.~~

~~Почетак радова на објектима из става 1. овог члана извођач је дужан да пријави надлежној лучкој капетанији најкасније 15 дана пре почетка извођења радова.~~

~~Надлежна лучка капетанија дужна је да најкасније осам дана пре почетка радова обавести учеснике у пловидби о променама услова пловидбе које ће настати као последица извођења радова на водном путу, путем саопштења бродарству или путем средстава јавног информисања.~~

~~ПРЕ ПОЧЕТКА ИЗРАДЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ИЗДАВАЊЕ ОДОБРЕЊА ЗА ИЗГРАДЊУ, РЕКОНСТРУКЦИЈУ, ДОГРАДЊУ, АДАПТАЦИЈУ И САНАЦИЈУ ПРЕВОДНИЦА, ПЛОВНИХ КАНАЛА И ДРУГИХ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ОБЈЕКТА, ЗА ПОСТАВЉАЊЕ КАБЛОВА И ЦЕВОВОДА, КАО И ДРУГИХ ОБЈЕКТА ОД УТИЦАЈА НА БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ НА МЕЂУНАРОДНИМ И МЕЂУДРЖАВНИМ ВОДНИМ ПУТЕВИМА, ПОТРЕБНО ЈЕ, ПОРЕД САГЛАСНОСТИ И МИШЉЕЊА НАДЛЕЖНИХ ДРЖАВНИХ ОРГАНА ПРОПИСАНИХ ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊА И ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈУ ВОДЕ, ПРИБАВИТИ НАУТИЧКЕ УСЛОВЕ КОЈЕ ИЗДАЈЕ ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА И УСЛОВЕ КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА ВОДНЕ ПУТЕВЕ КОЈЕ ИЗДАЈЕ ДИРЕКЦИЈА.~~

~~ПРЕ ПОЧЕТКА ИЗРАДЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ИЗДАВАЊЕ ОДОБРЕЊА ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА НА ДРЖАВНИМ ВОДНИМ ПУТЕВИМА, ПОТРЕБНО ЈЕ ПРИБАВИТИ УСЛОВЕ ОВЛАШЋЕНОГ ПРАВНОГ ЛИЦА ЗА ТЕХНИЧКО ОДРЖАВАЊЕ ДРЖАВНИХ ВОДНИХ ПУТЕВА, А НА ДРЖАВНИМ ВОДНИМ ПУТЕВИМА КОЈИ СЕ НАЛАЗЕ НА ТЕРИТОРИЈИ АУТОНОМНЕ ПОКРАЈИНЕ, ОВЛАШЋЕНОГ ПРАВНОГ ЛИЦА~~

ЗА ТЕХНИЧКО ОДРЖАВАЊЕ ДРЖАВНИХ ВОДНИХ ПУТЕВА НА ТЕРИТОРИЈИ АУТОНОМНЕ ПОКРАЈИНЕ.

УСЛОВИ ИЗ СТ. 1. И 2. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈУ СЕ СА РОКОМ ВАЖЕЊА ОД ДВЕ ГОДИНЕ.

ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА ИЗДАЈЕ НАУТИЧКУ САГЛАСНОСТ КОЈОМ СЕ УТВРЂУЈЕ ДА ЈЕ ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА УРАЂЕНА У СКЛАДУ СА НАУТИЧКИМ УСЛОВИМА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА КОЈЕ ЈЕ ИЗДАЛА ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА.

ДИРЕКЦИЈА, ОДНОСНО ОРГАН ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈЕ САГЛАСНОСТ КОЈОМ СЕ УТВРЂУЈЕ ДА ЈЕ ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА УРАЂЕНА У СКЛАДУ СА УСЛОВИМА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА КОЈЕ ЈЕ ИЗДАЛА ДИРЕКЦИЈА, ОДНОСНО ОРГАН ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА.

ПОЧЕТАК РАДОВА НА ОБЈЕКТИМА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ИЗВОЂАЧ ЈЕ ДУЖАН ДА ПРИЈАВИ НАДЛЕЖНОЈ ЛУЧКОЈ КАПЕТАНИЈИ НАЈКАСНИЈЕ 15 ДАНА ПРЕ ПОЧЕТКА ИЗВОЂЕЊА РАДОВА.

НАДЛЕЖНА ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА ДУЖНА ЈЕ ДА НАЈКАСНИЈЕ ОСАМ ДАНА ПРЕ ПОЧЕТКА РАДОВА ОБАВЕСТИ УЧЕСНИКЕ У ПЛОВИДБИ О ПРОМЕНАМА УСЛОВА ПЛОВИДБЕ КОЈЕ ЋЕ НАСТАТИ КАО ПОСЛЕДИЦА ИЗВОЂЕЊА РАДОВА НА ВОДНОМ ПУТУ, ПУТЕМ САОПШТЕЊА БРОДАРСТВУ ИЛИ ПУТЕМ СРЕДСТАВА ЈАВНОГ ИНФОРМИСАЊА.

ЧЛАН 37А

ПРЕ ПОЧЕТКА ИЗРАДЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ЛУКА, ПРИСТАНИШТА И ПРИВРЕМЕНИХ ПРЕТОВАРНИХ МЕСТА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ИЗГРАДЊА, ПОТРЕБНО ЈЕ ПРИБАВИТИ САГЛАСНОСТ АГЕНЦИЈЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА НА ГЛАВНИ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОШКИ ПРОЈЕКАТ КОЈИ МОРА ДА САДРЖИ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОШКЕ ПОСТУПКЕ КОЈИ ЋЕ СЕ ПРИМЕЊИВАТИ ПРИЛИКОМ ОБАВЉАЊА СВАКЕ КОНКРЕТНЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ.

ПОРЕД САГЛАСНОСТИ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ПРЕ ПОЧЕТКА ИЗРАДЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ЛУКА, ПРИСТАНИШТА И ПРИВРЕМЕНИХ ПРЕТОВАРНИХ МЕСТА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ИЗГРАДЊА, ПОТРЕБНО ЈЕ ПРИБАВИТИ НАУТИЧКЕ УСЛОВЕ КОЈЕ ИЗДАЈЕ ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА, КАО И УСЛОВЕ КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА ВОДНЕ ПУТЕВЕ КОЈЕ ИЗДАЈЕ ДИРЕКЦИЈА.

УСЛОВИ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈУ СЕ ЗА ЛУКЕ И ПРИСТАНИШТА ЗА КОЈЕ ЈЕ УТВРЂЕНО ЛУЧКО ПОДРУЧЈЕ, СА РОКОМ ВАЖЕЊА ОД ДВЕ ГОДИНЕ.

ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА ИЗДАЈЕ НАУТИЧКУ САГЛАСНОСТ КОЈОМ СЕ УТВРЂУЈЕ ДА ЈЕ ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА УРАЂЕНА У СКЛАДУ СА НАУТИЧКИМ УСЛОВИМА КОЈЕ ЈЕ ИЗДАЛА ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА.

ДИРЕКЦИЈА ИЗДАЈЕ САГЛАСНОСТ КОЈОМ СЕ УТВРЂУЈЕ ДА ЈЕ ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА УРАЂЕНА У СКЛАДУ СА УСЛОВИМА КОЈЕ ЈЕ ИЗДАЛА ДИРЕКЦИЈА.

САГЛАСНОСТИ ИЗ СТ. 1, 4. И 5. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈУ СЕ ЛУЧКОМ ОПЕРАТЕРУ КОЈИ ЈЕ ДОБИО ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ, ОДНОСНО ЛУЧКУ КОНЦЕСИЈУ ИЗ ЧЛАНА 216. ОВОГ ЗАКОНА.

САГЛАСНОСТИ ИЗ СТ. 1, 4. И 5. ОВОГ ЧЛАНА ЗА ПУТНИЧКА ПРИСТАНИШТА ОТВОРЕНА ЗА МЕЂУНАРОДНИ САОБРАЋАЈ, ИЗДАЈЕ СЕ ЛИЦУ КОЈЕ ЈЕ СТЕКЛО ПРАВО НА КОРИШЋЕЊЕ ОБАЛЕ И ВОДЕНОГ ПРОСТОРА РАДИ ПОСТАВЉАЊА ПРИСТАНА ЗА УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА У РЕЧНОМ САОБРАЋАЈУ.

ОДРЕДБЕ ОВОГ ЧЛАНА НЕ ОДНОСЕ СЕ НА МАРИНЕ.

Члан 38.

~~Делове обале и водног простора на којима се могу градити хидрографевински и други објекти и постављати пловила одређује надлежни орган локалне самоуправе по претходно прибављеној сагласности министарства и овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева, односно овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева на територији аутономне покрајине.~~

ДЕЛОВЕ ОБАЛЕ И ВОДНОГ ПРОСТОРА НА КОЈИМА СЕ МОГУ ГРАДИТИ ХИДРОГРАФЕВИНСКИ ОБЈЕКТИ И ПОСТАВЉАТИ ПЛУТАЈУЋИ ОБЈЕКТИ ОДРЕЂУЈЕ НАДЛЕЖНИ ОРГАН ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ЛОКАЛНА САМОУПРАВА.

НА ПРОПИСЕ И ДРУГЕ ОПШТЕ АКТЕ КОЈЕ ДОНОСЕ НАДЛЕЖНИ ОРГАНИ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ КОЈИ УРЕЂУЈУ МАТЕРИЈУ ОДРЕЂИВАЊА ДЕЛОВА ОБАЛЕ И ВОДНОГ ПРОСТОРА НА КОЈИМА СЕ МОГУ ГРАДИТИ ХИДРОГРАФЕВИНСКИ ОБЈЕКТИ И ПОСТАВЉАТИ ПЛУТАЈУЋИ ОБЈЕКТИ, КАО И НА ПЛАН ПОСТАВЉАЊА ПЛУТАЈУЋИХ ОБЈЕКТА, ПРЕТХОДНО СЕ ПРИБАВЉА САГЛАСНОСТ МИНИСТАРСТВА И ОВЛАШЋЕНОГ ПРАВНОГ ЛИЦА ЗА ТЕХНИЧКО ОДРЖАВАЊЕ ДРЖАВНИХ ВОДНИХ ПУТЕВА, ОДНОСНО ОВЛАШЋЕНОГ ПРАВНОГ ЛИЦА ЗА ТЕХНИЧКО ОДРЖАВАЊЕ ДРЖАВНИХ ВОДНИХ ПУТЕВА НА ТЕРИТОРИЈИ АУТОНОМНЕ ПОКРАЈИНЕ.

~~Ако се одлука из става 1. овог члана односи~~ ПРОПИСИ И ДРУГИ ОПШТИ АКТИ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ОДНОСЕ на водне путеве на којима друга привредна друштва или друга правна лица имају право управљања, одлука се доноси по претходно прибављеној сагласности тог привредног друштва, односно другог правног лица.

ПРОПИСОМ И ДРУГИМ ОПШТИМ АКТОМ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА МОЖЕ ДА СЕ ОДРЕДИ И МЕСТО ЗА ПОСТАВЉАЊЕ ПРИСТАНА ЗА УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА КАО ДЕЛА ЛУЧКЕ СУПРАСТРУКТУРЕ ПУТНИЧКОГ ТЕМИНАЛА У САСТАВУ ЛУКЕ ИЛИ ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА.

У СЛУЧАЈУ ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА, МЕСТО КОЈЕ ЈЕ ОДРЕЂЕНО ЗА ПОСТАВЉАЊЕ ПРИСТАНА ЗА УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА МОРА ДА БУДЕ ОБУХВАЋЕНО ЛУЧКИМ ПОДРУЧЈЕМ.

ЧЛАН 39А

НА ВОДНОМ ПУТУ МОЖЕ СЕ ИЗВОДИТИ РОЊЕЊЕ РАДИ ОБАВЉАЊА ПОСЛОВА ПРИПРЕМЕ, ОДНОСНО ИЗВОЂЕЊА РАДОВА, НА ОСНОВУ ОДОБРЕЊА ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ.

ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ ОДОБРЕЊА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ОРГАНИЗАТОР ЈЕ ДУЖАН ДА ПОДНЕСЕ ЛУЧКОЈ КАПЕТАНИЈИ НАЈКАСНИЈЕ 15 ДАНА ПРЕ ПОЧЕТКА ИЗВОЂЕЊА РОЊЕЊА.

ОРГАНИЗАТОР ИЗВОЂЕЊА РОЊЕЊА, ОДГОВОРАН ЈЕ ЗА БЕЗБЕДНОСТ УЧЕСНИКА РОЊЕЊА.

ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА ДУЖНА ЈЕ ДА ОБАВЕСТИ УЧЕСНИКЕ У ПЛОВИДБИ О ИЗВОЂЕЊУ РОЊЕЊА НАЈКАСНИЈЕ ОСАМ ДАНА ПРЕ ЊИХОВОГ ПОЧЕТКА.

Члан 41.

Страна пловила могу да плове међународним и међудржавним водним путевима.

Страна пловила могу да плове и државним водним путевима ради уласка у домаће луке отворене за међународни саобраћај, под условима које пропише Влада.

У МЕЂУДРЖАВНЕ И државне водне путеве страна пловила могу да уплове само на основу одобрења које издаје министар.

ОДОБРЕЊЕ ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА РАДИ УКРЦАВАЊА И ИСКРЦАВАЊА РОБЕ И ПУТНИКА ИЗДАЈЕ СЕ УЗ ПРЕТХОДНУ САГЛАСНОСТ АГЕНЦИЈЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА

Пловила Европске уније могу да плове на водним путевима из ст. 1, 2. и 3. овог члана без ограничења.

Члан 42.

~~Страни чамци и друга пловила намењена за спорт и разоноду могу се кретати, задржавати и пристајати на међудржавним и државним водним путевима на основу одобрења које издаје лучка капетанија.~~

~~Влада, на предлог министра и министра надлежног за унутрашње послове, прописује начин кретања, задржавања и пристајања страних чамца и других пловила намењених за спорт и разоноду на међудржавним и државним водним путевима.~~

~~Кретање, задржавање и пристајање страних чамца и других пловила намењених за спорт и разоноду на међународним водним путевима уређује се посебним законом.~~

Члан 46.

Пловилу које долази из иностранства забрањено је да ступи у везу са другим пловилима или лицима на обали пре него што обави граничну контролу и добије одобрење надлежне лучке капетаније за слободан саобраћај са обалом.

Пловило има обавезу да приликом доласка у луку, односно одласка из луке или са сидришта поднесе АГЕНЦИЈИ ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА ПРИЈАВУ ДОЛАСКА, ОДНОСНО ПРИЈАВУ ОДЛАСКА, А надлежној лучкој капетанији пријаву доласка односно пријаву одласка, извод из пописа посаде и попис путника, здравствену изјаву и извод из дневника бродског отпада.

Пловило које долази из домаће луке не подноси у другој домаћој луци извод из пописа посаде и пописа путника за лица која се не искрцавају нити укрцавају у тој луци.

ЧЛАН 46А

ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА ЋЕ ОДОБРИТИ ПРИСТАЈАЊЕ БРОДА У МЕЂУНАРОДНОМ САОБРАЋАЈУ ВАН ОДРЕЂЕНОГ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА ЗА ВОДНИ САОБРАЋАЈ У СЛУЧАЈУ УПЛОВЉЕЊА БРОДА У БРОДОГРАДИЛИШТЕ РАДИ ОБАВЉАЊА ПОПРАВКИ НА БРОДУ ИЛИ ПРЕУЗИМАЊА ДРУГОГ БРОДА КОЈИ ЈЕ ГРАЂЕН У БРОДОГРАДИЛИШТУ, ИЛИ НА КОМЕ СУ ВРШЕНЕ ПОПРАВКЕ, КАО И У ДРУГИМ СЛИЧНИМ СИТУАЦИЈАМА.

ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА НЕЋЕ ОДОБРИТИ ПРИСТАЈАЊЕ БРОДА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, РАДИ УКРЦАВАЊА И ИСКРЦАВАЊА РОБЕ И ПУТНИКА.

Члан 51.

Пловила која превозе опасни терет на водним путевима Републике Србије дужна су да се придржавају одредби "Европског споразума о међународном превозу опасног терета на унутрашњим пловним путевима - ADN", као и прописа којима се уређује превоз опасног терета.

~~Када упловљава на водне путеве Републике Србије пловило које превози опасан терет дужно је да обавести надлежну лучку капетанију о количини, начину складиштења и врсти опасног терета који превози, као и о луци, односно пристаништу искрцавања.~~

КАДА УПЛОВЉАВА НА ВОДНЕ ПУТЕВЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ПЛОВИЛО КОЈЕ ПРЕВОЗИ ОПАСАН ТЕРЕТ ДУЖНО ЈЕ ДА ДОСТАВИ

НАДЛЕЖНОЈ ЛУЧКОЈ КАПЕТАНИЈИ ДОКУМЕНТАЦИЈУ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ПРОПИСА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА.

~~Лучка капетанија одмах по сазнању података из става 2. овог члана исте доставља министарству надлежном за унутрашње послове.~~

ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА ОДМАХ ПО ДОБИЈАЊУ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ИСТУ ДОСТАВЉА НАДЛЕЖНИМ ОРГАНИМА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ПРОПИСА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА.

Члан 56.

Брод и технички пловни објекат у распреди може да борави на водном путу на основу одобрења надлежне лучке капетаније.

~~Приликом издавања одобрења лучка капетанија ће за пловила из става 1. овог члана одредити место, услове и време боравка.~~

МИНИСТАР ПРОПИСУЈЕ УСЛОВЕ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ МЕСТА БОРАВКА БРОДА У РАСПРЕМИ, НАЈМАЊИ БРОЈ И КВАЛИФИКАЦИЈЕ ЛИЦА КОЈА ВРШЕ СТРУЧНИ НАДЗОР НАД БРОДОВИМА ТОКОМ ТРАЈАЊА РАСПРЕМЕ, ЗАХТЕВЕ У ОДНОСУ НА ОДРЖАВАЊЕ БРОДА, СИДРЕЊЕ БРОДА, ВОЂЕЊЕ БРОДСКИХ КЊИГА И ИСПРАВА, БЕЗБЕДНОСТ И СИГУРНОСТ БРОДА У РАСПРЕМИ, КАО И ВРСТЕ ПРЕГЛЕДА БРОДА У РАСПРЕМИ.

~~Страни брод у распреди може боравити на водном путу према условима које прописује Влада.~~

НАДЛЕЖНИ ОРГАН ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ ПРОПИСОМ И ДРУГИМ ОПШТИМ АКТОМ ИЗ ЧЛАНА 38. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА, ОДРЕЂУЈЕ ДЕЛОВЕ ОБАЛЕ И ВОДНОГ ПРОСТОРА НА КОЈИМА СЕ МОЖЕ ОДРЕЂИВАТИ МЕСТО БОРАВКА БРОДА У РАСПРЕМИ.

ЧЛАН 56А

ПЛОВИЛА КОЈА НИСУ УПИСАНА У ОДГОВАРАЈУЋИ ДОМАЋИ ИЛИ СТРАНИ УПИСНИК ПЛОВИЛА МОРАЈУ ДА СЕ ПО НАЛОГУ ИНСПЕКТОРА БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ УКЛОНЕ СА УНУТРАШЊИХ ВОДА, ОСИМ АКО СУ ИЗУЗЕТА ОД ОБАВЕЗЕ УПИСА.

ВЛАСНИК, ОДНОСНО БРОДАР БРОДА КОЈИ НЕМА ВАЖЕЋЕ СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ ДУЖАН ЈЕ ДА ПОДНЕСЕ ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ РАСПРЕМЕ.

Члан 57.

На водном путу може се одобрити отварање скелског прелаза ради транспортног повезивања суседних обала.

Министар издаје одобрење за отварање скелског прелаза СА РОКОМ ВАЖЕЊА ОД ПЕТ ГОДИНА.

Одобрење из става 2. овог члана министар издаје по претходно прибављеном мишљењу министра надлежног за послове одбране И ДИРЕКЦИЈЕ.

За издавање одобрења за отварање скелског прелаза на државном водном путу на територији аутономне покрајине потребно је прибавити мишљење овлашћеног правног лица за техничко одржавање тих државних водних путева.

Министар издаје одобрење уколико су испуњени услови за безбедан прилаз на обали за пристајање скеле при свим водостајима и ако на обали постоје безбедни услови за извезивање скеле.

Испуњеност услова за отварање скелског прелаза утврђује надлежна лучка капетанија.

Члан 65.

У случају испуштања, изливања или избацивања штетних предмета или материја, односно опасности од испуштања, изливања или избацивања штетних предмета или материја из члана 63. став 1. овог закона, заповедник пловила ће

~~без одлагања обавестити~~ ДУЖАН ЈЕ ДА БЕЗ ОДЛАГАЊА ОБАВЕСТИ надлежну лучку капетанију, као и пловила која се налазе у близини изливања и што је могуће тачније дати ДА податке о месту, количини и врсти штетних предмета или материја које су испуштене.

Члан 83.

Брод и технички пловни објекат (у даљем тексту: брод) је способан за пловидбу у одређеним зонама пловидбе и за одређену намену, ако:

1) испуњава услове прописане Техничким правилима за бродове СТАТУТАРНУ СЕРТИФИКАЦИЈУ БРОДОВА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: ТЕХНИЧКА ПРАВИЛА);

2) има прописани број стручно оспособљених чланова посаде;

3) је смештај и број укрцаних путника на броду у складу с прописаним условима за превоз путника;

4) је терет на броду укрцан у складу са добијеном теретном линијом, односно слободним боком и правилним начином распореда терета.

БРОДОВИ ЗА ПРЕВОЗ ОПАСНОГ ТЕРЕТА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ЕВРОПСКОГ СПОРАЗУМА О МЕЂУНАРОДНОМ ПРЕВОЗУ ОПАСНОГ ТЕРЕТА НА УНУТРАШЊИМ ПЛОВНИМ ПУТЕВИМА – ADN, КАО И ДРУГЕ ВРСТЕ БРОДОВА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА МЕЂУНАРОДНИХ СПОРАЗУМА, ПОРЕД ЗАХТЕВА ПРОПИСАНИХ ТЕХНИЧКИМ ПРАВИЛИМА, МОРАЈУ ДА ИСПУЊАВАЈУ ЗАХТЕВЕ УТВРЂЕНЕ ПРАВИЛИМА ЗА КЛАСИФИКАЦИЈУ БРОДОВА ДОНЕТИМ ОД ПРИЗНАТИХ КЛАСИФИКАЦИОНИХ ДРУШТАВА.

Члан 84.

Способност брода за пловидбу утврђује се вршењем техничког надзора којим се утврђује да брод одговара захтевима Техничких правила за утврђивање способности бродова за пловидбу (у даљем тексту: Техничка правила).

Технички надзор обухвата одобравање техничке документације на основу које се брод гради или преправља и техничке документације на основу које се израђују материјали, машине, уређаји и опрема, који су намењени за градњу, преправку и поправку брода, надзор над градњом или преправкама, надзор над израдом материјала, машина, уређаја и опреме, као и преглед постојећих бродова и надзор над извођењем преправки и обнављања оних делова брода за које је прегледом утврђено да их треба поправити или обновити.

СПОСОБНОСТ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ КОЈИ ПРЕВОЗИ ОПАСАН ТЕРЕТ УТВРЂУЈЕ СЕ ВРШЕЊЕМ ТЕХНИЧКОГ НАДЗОРА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ЕВРОПСКОГ СПОРАЗУМА О МЕЂУНАРОДНОМ ПРЕВОЗУ ОПАСНОГ ТЕРЕТА НА УНУТРАШЊИМ ПЛОВНИМ ПУТЕВИМА – ADN, ОВОГ ЗАКОНА И ПРОПИСА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ПРЕВОЗ ОПАСНОГ ТЕРЕТА.

Члан 87.

Обавези вршења основног прегледа подлеже постојећи брод, и то:

1) пре његовог уписа у уписник бродова, ако надзор над његовом градњом или преправком није вршила Управа;

2) сваки пут кад се броду трајно мења његова намена или проширују зоне пловидбе, и то пре почетка његовог коришћења;

3) сваки пут када се на броду врши поправка којом се мењају његове конструкционе особине и својства погонских уређаја, и то пре почетка његовог коришћења.

ОБАВЕЗИ ВРШЕЊА ОСНОВНОГ ПРЕГЛЕДА НЕ ПОДЛЕЖЕ БРОД КОМЕ ЈЕ УПРАВА У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 104. СТ. 1, 3. И 4. ОВОГ ЗАКОНА ПРИЗНАЛА СВЕДОЧАНСТВО ЗАЈЕДНИЦЕ КОЈЕ ЈЕ НАДЛЕЖНИ ОРГАН ДРЖАВЕ ЧЛанице ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ ИЗДАО У СКЛАДУ СА ПРОПИСОМ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ ТЕХНИЧКИ ЗАХТЕВИ ЗА БРОДОВЕ

УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ, ОДНОСНО ИСПРАВУ О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБИ КОЈА ЈЕ ИЗДАТА У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА ЦЕНТРАЛНЕ КОМИСИЈЕ ЗА ПЛОВИДБУ РАЈНОМ.

Члан 89.

Ванредни преглед брода врши се:

- 1) после претрпљене хаварије или утврђеног недостатка брода, ако по налазу лучке капетаније претрпљена хаварија или утврђени недостатак брода утиче на способност брода за пловидбу;
- 2) када се врше веће поправке или обнова брода ван захтева који произлазе из основног, редовног или контролног прегледа брода;
- 3) ~~када је брод био у распреди дуже од једне године;~~ КАДА ЈЕ БРОД БИО У ДУГОЈ РАСПРЕМИ ИЛИ КАДА ЈЕ РОК ВАЖЕЊА СВЕДОЧАНСТВА О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ ИСТЕКАО ДУЖЕ ОД ГОДИНУ ДАНА;
- 4) приликом привремене промене намене или проширења зона пловидбе брода;
- 5) приликом одлагања редовног и контролног прегледа ~~за рок дужи од једног месеца;~~
- 6) ПОСЛЕ ИСТЕКА ВАЖЕЊА ИСПРАВА ИЗ ЧЛАНА 87. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА.

Члан 90.

Техничка правила нарочито садрже:

- 1) зоне пловидбе бродова;
- 2) бродограђевинске захтеве;
- 3) техничке захтеве за растојање безбедности, надвође, мерење и израчунавање тонаже, односно истиснине при разним газовима при баждарењу бродова, маневарску способност, кормиларски систем, кормиларницу, пројекат мотора, електричну и другу опрему на броду, безбедност и здравље на раду чланова посаде и других лица на бродовима, уређаје за грејање горивом, кухињске и расхладне уређаје, уређаје на утечњени гас за потребе стамбених и друштвених просторија, радио уређаје и бродске цевоводе;
- 4) посебне техничке захтеве за путничке бродове, путничке једрењаке, пловила предвиђена да буду део потискиваног, тегљеног или бочног састава, техничке пловне објекте, пловила за хидроградњу, историјске бродове, каналске барже, речно-морске бродове, пловила дужине преко 110 m, бродове великих брзина;
- 5) захтеве за стабилитет бродова;
- 6) опрему бродова која се односи на посаду;
- 7) знакове безбедности (сигнална средства);
- 8) техничке захтеве за спречавање загађивања унутрашњих вода са бродова;
- 9) опрему и уређаје које брод користи за коришћење услуга рис-а;
- 10) захтеве за материјале и заваривање;
- 11) ~~захтеве за типско признавање производа и произвођача, услужна привредна друштва у области бродарства и испитне институције;~~
- 12) рокове за постепену преправку одређених бродова и рокове примене.

Министар утврђује Техничка правила.

Члан 90в

Технички надзор над постојећим бродовима врши се по захтеву бродара, ОДНОСНО заповедника брода или другог овлашћеног лица.

Захтев из става 1. овог члана садржи:

- 1) назначење имена или ознаке брода;

- 2) назначење врсте траженог прегледа;
- 3) назначење места и времена где ће се обавити преглед;
- 3А) ИЗВОД ИЗ ЛИСТА А И ЛИСТА Б УПИСНИКА БРОДОВА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ;

5) име и потпис овлашћеног лица.

Лице из става 1. овог члана које је поднело захтев за вршење техничког надзора над постојећим бродом, дужно је да припреми материјал, труп, уређаје, машине и опрему брода за вршење техничког надзора.

Члан 90ђ

Припрема брода за вршење основног прегледа ~~обавезно~~ обухвата:

- 1) доставу техничке документације на проверу;
- 2) ~~извлачење брода на суво, као и~~ демонтажу ПО ПОТРЕБИ појединих делова брода, машина, уређаја и опреме у обиму потребном за обављање увида у стање;
- 3) доставу спецификације предвиђених радова поправке или обнове, на основу снимљених података о истрошењима и других недостатака;
- 4) припрему за одређене пробе на трупу, уређајима и инсталацијама.

Члан 90е

Припрема трупа брода за вршење редовног прегледа ~~обавезно~~ обухвата:

1) ~~чишћење свих бродских простора од заосталог терета, воде, исцурелог уља и горива;~~

2) ~~демонтажу патосница и скидљивих делова облога бочних зидова и преграда, као и провлака танкова затворених простора;~~

3) ~~замену дотрајале, оштећене или неисправне скидљиве опреме;~~

4) ~~припрему за прописане хидрауличне пробе;~~

5) ~~припрему цртежа развоја оплате и главног ребра.~~

Припрема машинског уређаја за вршење редовног прегледа ~~обавезно~~ обухвата:

1) ~~чишћење свих машина и уређаја и демонтажу неопходну за преглед и мерења која су обухваћена обимом редовног прегледа;~~

2) ~~припрему система за прописане хидрауличне пробе;~~

3) ~~припрему ажурираних цртежа бродских и машинских система и цевовода.~~

Припрема електричних уређаја за вршење редовног прегледа ~~обавезно~~ обухвата:

1) ~~припрему ажурираних основних шема електричних уређаја;~~

2) ~~попуну свих резервних и замену свих дотрајалих елемената електричне инсталације и уређаја;~~

3) ~~мерење отпора изолације (мегатест) свих струјних кругова и уређаја;~~

4) ~~припрему генератора за терећење.~~

Припрема навигационих уређаја и опреме за вршење редовног прегледа ~~обавезно~~ обухвата:

1) ~~замену свих оштећених или дотрајалих навигационих светала, знакова и сигнала;~~

2) ~~попуну свих резервних делова;~~

3) ~~преглед разводне табле навигације.~~

Припрема брода за вршење редовног прегледа у односу на безбедност и здравље на раду ~~обавезно~~ обухвата:

1) ~~замену или поправку свих оштећених ограда, рукохвата и степеница;~~

2) ~~припрему система питке воде за хемијску и микро-биолошку анализу;~~

3) ~~попуну или обнову опреме за пружање прве помоћи;~~

~~4) попуну или замену дотрајалог бродског инвентара, личне опреме, натписа, упутстава и упозорења;~~

~~5) чишћење свих стамбених и друштвених просторија са доставом извештаја о дератизацији и дезинсекцији.~~

ПРИПРЕМА ТРУПА БРОДА ЗА ВРШЕЊЕ РЕДОВНОГ ПРЕГЛЕДА ОБУХВАТА:

1) ЧИШЋЕЊЕ СВИХ БРОДСКИХ ПРОСТОРА ОД ЗАОСТАЛОГ ТЕРЕТА, ВОДЕ, ИСЦУРЕЛОГ УЉА И ГОРИВА;

2) ДЕМОНТАЖУ ПАТОСНИЦА И СКИДЉИВИХ ДЕЛОВА ОБЛОГА БОЧНИХ ЗИДОВА И ПРЕГРАДА, КАО И ПРОВЛАКА ТАНКОВА ЗАТВОРЕНИХ ПРОСТОРА;

3) ЗАМЕНУ ДОТРАЈАЛЕ, ОШТЕЋЕНЕ ИЛИ НЕИСПРАВНЕ СКИДЉИВЕ ОПРЕМЕ;

4) ПРИПРЕМУ ЗА ПРОБЕ;

5) ПРИПРЕМУ ЦРТЕЖА РАЗВОЈА ОПЛАТЕ СА РЕЗУЛТАТИМА МЕРЕЊА ДЕБЉИНА ОПЛАТЕ.

ПРИПРЕМА МАШИНСКОГ УРЕЂАЈА ЗА ВРШЕЊЕ РЕДОВНОГ ПРЕГЛЕДА ОБУХВАТА:

1) ЧИШЋЕЊЕ СВИХ МАШИНА И УРЕЂАЈА И ДЕМОНТАЖУ НЕОПХОДНУ ЗА ПРЕГЛЕД И МЕРЕЊА КОЈА СУ ОБУХВАЋЕНА ОБИМОМ РЕДОВНОГ ПРЕГЛЕДА;

2) ПРИПРЕМУ СИСТЕМА ЗА ПРОБЕ.

ПРИПРЕМА ЕЛЕКТРИЧНИХ УРЕЂАЈА ЗА ВРШЕЊЕ РЕДОВНОГ ПРЕГЛЕДА ОБУХВАТА:

1) ПОПУНУ СВИХ РЕЗЕРВНИХ И ЗАМЕНУ СВИХ ДОТРАЈАЛИХ ЕЛЕМЕНАТА ЕЛЕКТРИЧНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ И УРЕЂАЈА;

2) МЕРЕЊЕ ОТПОРА ИЗОЛАЦИЈЕ (МЕГАТЕСТ) СВИХ СТРУЈНИХ КРУГОВА И УРЕЂАЈА;

3) ПРИПРЕМУ ГЕНЕРАТОРА ЗА ТЕРЕЋЕЊЕ.

Члан 90ж

Припрема трупа брода за вршење контролног прегледа обавезно обухвата:

1) пражњење теретних простора од остатка робе и свих простора од воде;

2) отварање свих провлака за приступ пиковима, кофердамима, двобоцима и осталим бродским просторима;

3) замена свих дотрајалих елемената опреме трупа.

Припрема машинског уређаја за вршење контролног прегледа обавезно обухвата:

1) отклањање свих недостатака на механизмима и уређајима за управљање главним и помоћним моторима и замена свих неисправних инструмената за контролу и сигнализацију исправног рада главних и помоћних мотора;

2) проверу функционалности свих уређаја и машина битних за способност бродова за пловидбу, као што су: системи за гашење пожара водом, системи за спасавање, системи за дренажу и друго;

3) отклањање недостатака на кормиларском уређају, средствима за навигацију и сигнализацију;

4) замену дотрајалих елемената опреме за спасавање људи и замену или обнову пуњења преносних апарата за гашење пожара.

Припрема електричних уређаја за вршење контролног прегледа обавезно обухвата замену дотрајалих и оштећених елемената на електричној инсталацији, уређајима и опреми.

ПРИПРЕМА ТРУПА БРОДА ЗА ВРШЕЊЕ КОНТРОЛНОГ ПРЕГЛЕДА ОБУХВАТА:

1) ПРАЖЊЕЊЕ ТЕРЕТНИХ ПРОСТОРА ОД ОСТАТКА РОБЕ И СВИХ ПРОСТОРА ОД ВОДЕ;

2) ОТВАРАЊЕ СВИХ ПРОВЛАКА ЗА ПРИСТУП ПИКОВИМА, КОФЕРДАМИМА, ДВОБОЦИМА И ОСТАЛИМ БРОДСКИМ ПРОСТОРИМА;

3) ЗАМЕНА СВИХ ДОТРАЈАЛИХ ЕЛЕМЕНАТА ОПРЕМЕ ТРУПА.

ПРИПРЕМА МАШИНСКОГ УРЕЂАЈА ЗА ВРШЕЊЕ КОНТРОЛНОГ ПРЕГЛЕДА ОБУХВАТА:

1) ОТКЛАЊАЊЕ НЕДОСТАКА НА МЕХАНИЗМИМА И УРЕЂАЈИМА ЗА УПРАВЉАЊЕ ГЛАВНИМ И ПОМОЋНИМ МОТОРИМА;

2) ПРОВЕРУ ФУНКЦИОНАЛНОСТИ СВИХ СИСТЕМА, МАШИНА И ОПРЕМЕ.

ПРИПРЕМА ЕЛЕКТРИЧНИХ УРЕЂАЈА ЗА ВРШЕЊЕ КОНТРОЛНОГ ПРЕГЛЕДА ОБУХВАТА ЗАМЕНУ ДОТРАЈАЛИХ И ОШТЕЋЕНИХ ЕЛЕМЕНАТА НА ЕЛЕКТРИЧНОЈ ИНСТАЛАЦИЈИ И ОПРЕМИ.

Члан 90и

~~Основни преглед брода обавезно обухвата проверу техничке документације која садржи:~~

~~1) општу документацију која обухвата:~~

~~(1) технички опис;~~

~~(2) генерални план;~~

~~(3) атесте уређаја;~~

~~(4) постојећа бродска документа;~~

~~2) цртеже трупа који обухватају:~~

~~(1) главно ребро;~~

~~(2) уздужни пресек;~~

~~(3) развој оплате и палубе;~~

~~(4) уздужне и попречне преграде;~~

~~3) опрему брода која обухвата:~~

~~(1) размештај свих палубних уређаја;~~

~~(2) диспозицију са спецификацијом теретног уређаја;~~

~~4) бродске цевоводе који обухватају шему са спецификацијом система за дренажу, спасавање, баласт, гашење пожара водом и угљен диоксидом (CO₂), поливање палубе водом, течног терета и друго, шему одушника и сонди, систем вентилација;~~

~~5) погонске уређаје који обухватају:~~

~~(1) распоред уређаја у машинском простору са спецификацијом;~~

~~(2) диспозицију пропелерског вода;~~

~~(3) радничке цртеже, и то: цртеже пропелера, пропелерског вратила, међувратила лежајева у скроку и статвеној цеви;~~

~~6) машинске цевоводе који обухватају шеме хлађења, горива, подмазивања, ваздуха под притиском, издувних гасова, пнеуматике, хидраулике и цевовод паре;~~

~~7) електроуређаје који обухватају:~~

~~(1) основну једнополну шему електричне мреже;~~

~~(2) трополну шему главне разводне табле, комадног пулта и разводних табли, уређаја и опреме;~~

~~(3) шему осветљења за нужду;~~

~~(4) електро шему сигнализације и аутоматике;~~

~~8) детаљан преглед трупа на сувом (по потреби);~~

~~9) хидраулична испитивања;~~

~~10) детаљан преглед палубних уређаја и опреме;~~

~~11) детаљан преглед главних и помоћних машина и уређаја у машинском простору;~~

~~12) детаљан преглед електроуређаја;~~

13) надзор над извођењем радова поправке, преправке или обнове делова трупа, машина, уређаја и опрема за које је провером техничке документације и прегледом утврђено да треба поправити, појачати или обновити;

14) пробу функционисања свих уређаја.

Редослед надзора код основног прегледа споразумно се утврђује у сваком посебном случају са лицем из члана 90б став 1.

ОСНОВНИ ПРЕГЛЕД БРОДА ВРШИ СЕ НА СУВОМ, ОСИМ КАДА СЕ УТВРДИ ДА СЕ ИСТИ МОЖЕ ОБАВИТИ НА ВОДИ.

ОСНОВНИ ПРЕГЛЕД БРОДА ОБУХВАТА ПРОВЕРУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ КОЈА САДРЖИ:

1) ОПШТУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ КОЈА ОБУХВАТА:

- (1) ТЕХНИЧКИ ОПИС,
- (2) ГЕНЕРАЛНИ ПЛАН,
- (3) ПОСТОЈЕЋА БРОДСКА ДОКУМЕНТА;

2) ЦРТЕЖЕ ТРУПА КОЈИ ОБУХВАТАЈУ:

- (1) ГЛАВНО РЕБРО,
- (2) УЗДУЖНИ ПРЕСЕК,
- (3) РАЗВОЈ ОПЛАТЕ И ПАЛУБЕ,
- (4) УЗДУЖНЕ И ПОПРЕЧНЕ ПРЕГРАДЕ;

3) ОПРЕМУ БРОДА КОЈА ОБУХВАТА:

- (1) РАЗМЕШТАЈ СВИХ ПАЛУБНИХ УРЕЂАЈА,
- (2) ДИСПОЗИЦИЈУ СА СПЕЦИФИКАЦИЈОМ ТЕРЕТНОГ УРЕЂАЈА;

4) БРОДСКЕ ЦЕВОВОДЕ КОЈИ ОБУХВАТАЈУ ШЕМУ СА СПЕЦИФИКАЦИЈОМ СИСТЕМА ЗА ДРЕНАЖУ, СПАСАВАЊЕ, БАЛАСТ, ГАШЕЊЕ ПОЖАРА ВОДОМ ИЛИ ДРУГИМ АГЕНСИМА, ПОЛИВАЊЕ ПАЛУБЕ ВОДОМ, ТЕЧНОГ ТЕРЕТА, ШЕМУ ОДУШНИКА И СОНДИ, СИСТЕМ ВЕНТИЛАЦИЈА;

5) ПОГОНСКЕ УРЕЂАЈЕ КОЈИ ОБУХВАТАЈУ:

(1) РАСПОРЕД УРЕЂАЈА У МАШИНСКОМ ПРОСТОРУ СА СПЕЦИФИКАЦИЈОМ,

(2) ДИСПОЗИЦИЈУ ПРОПЕЛЕРСКОГ ВОДА,

(3) РАДНИЧКЕ ЦРТЕЖЕ, И ТО: ЦРТЕЖЕ ПРОПЕЛЕРА, ПРОПЕЛЕРСКОГ ВРАТИЛА, МЕЂУВРАТИЛА ЛЕЖАЈЕВА У СКРОКУ И СТАТВЕНОЈ ЦЕВИ;

6) МАШИНСКЕ ЦЕВОВОДЕ КОЈИ ОБУХВАТАЈУ ШЕМЕ ХЛАЂЕЊА, ГОРИВА, ПОДМАЗИВАЊА, ВАЗДУХА ПОД ПРИТИСКОМ, ИЗДУВНИХ ГАСОВА, ПНЕУМАТИКЕ, ХИДРАУЛИКЕ И ЦЕВОВОД ПАРЕ;

7) ЕЛЕКТРОУРЕЂАЈЕ КОЈИ ОБУХВАТАЈУ:

- (1) ОСНОВНУ ЈЕДНОПОЛНУ ШЕМУ ЕЛЕКТРИЧНЕ МРЕЖЕ,
- (2) ТРОПОЛНУ ШЕМУ ГЛАВНЕ РАЗВОДНЕ ТАБЛЕ, КОМАДНОГ ПУЛТА И РАЗВОДНИХ ТАБЛИ, УРЕЂАЈА И ОПРЕМЕ,

(3) ШЕМУ ОСВЕТЉЕЊА ЗА НУЖДУ,

(4) ЕЛЕКТРО ШЕМУ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И АУТОМАТИКЕ;

8) ХИДРАУЛИЧНА ИСПИТИВАЊА;

9) ПРЕГЛЕД МАШИНСКОГ УРЕЂАЈА И ОПРЕМЕ;

10) ПРЕГЛЕД ЕЛЕКТРОУРЕЂАЈА;

11) НАДЗОР НАД ИЗВОЂЕЊЕМ РАДОВА ПОПРАВКЕ, ПРЕПРАВКЕ ИЛИ ОБНОВЕ ДЕЛОВА ТРУПА, МАШИНА, УРЕЂАЈА И ОПРЕМА ЗА КОЈЕ ЈЕ ПРОВЕРОМ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ И ПРЕГЛЕДОМ УТВРЂЕНО ДА ТРЕБА ПОПРАВИТИ ИЛИ ОБНОВИТИ;

12) ПРОБУ ФУНКЦИОНИСАЊА СВИХ УРЕЂАЈА.

РЕДОСЛЕД НАДЗОРА КОД ОСНОВНОГ ПРЕГЛЕДА СПОРАЗУМНО СЕ УТВРЂУЈЕ У СВАКОМ ПОСЕБНОМ СЛУЧАЈУ СА ЛИЦЕМ ИЗ ЧЛАНА 90Б СТАВ 1.

Члан 90ј

Редовни преглед брода обавезно обухвата:

1) детаљан преглед трупа, машина, уређаја и опреме, проверу надвођа, као и надзор над извођењем радова поправки и обнове делова трупа, машина, уређаја и опреме за које је прегледом утврђено да их треба поправити или обновити;

2) детаљан преглед кормила и лежајева кормила, пропелера, пропелерског вратила и лежајева у склопу и стативној цеви у демонтираном стању, као и пробе функционисања свих уређаја у погону.

РЕДОВНИ ПРЕГЛЕД БРОДА ОБУХВАТА:

1) ПРЕГЛЕД ТРУПА, МАШИНА, УРЕЂАЈА И ОПРЕМЕ, ПРОВЕРУ НАДВОЂА, КАО И НАДЗОР НАД ИЗВОЂЕЊЕМ РАДОВА ПОПРАВКИ И ОБНОВЕ ДЕЛОВА ТРУПА, МАШИНА, УРЕЂАЈА И ОПРЕМЕ ЗА КОЈЕ ЈЕ ПРЕГЛЕДОМ УТВРЂЕНО ДА ИХ ТРЕБА ПОПРАВИТИ ИЛИ ОБНОВИТИ;

2) ПРОБЕ ФУНКЦИОНИСАЊА СВИХ УРЕЂАЈА У ПОГОНУ.

Члан 90л

Обим ванредног прегледа брода након хаварије одређује се у сваком конкретном случају, тако да се са сигурношћу може утврдити да је на основу извршених оправки брод способан за пловидбу.

Одредба става 1. овог члана примењује се и у случају ванредног прегледа.

Обим ванредног прегледа након распреме дуже од једне године истоветан је са редовним прегледом.

Обим ванредног прегледа за привремену промену напомене или привремено проширење зона пловидбе треба да обезбеди да брод са сигурношћу може привремено променити намену, односно зоне пловидбе.

Обим ванредног прегледа треба да буде такав да се са сигурношћу може утврдити да је брод способан за пловидбу за време за које се одлаже редовни, односно контролни преглед.

ОБИМ ВАНРЕДНОГ ПРЕГЛЕДА КОЈИ СЕ ВРШИ НАКОН ИСТЕКА ВАЖЕЊА ИСПРАВА ИЗ ЧЛАНА 87. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА ТРЕБА ДА ОБУХВАТИ ПРОВЕРУ ТАЧНОСТИ ПОДАТАКА НАВЕДЕНИХ У ТИМ ИСПРАВАМА.

ЧЛАН 90љ

УПРАВА ИЗДАЈЕ ОДОБРЕЊЕ ЗА РАД ДОМАЋИХ ПРОИЗВОЂАЧА ОПРЕМЕ БРОДОВА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ, ПРИВРЕДНИХ ДРУШТАВА КОЈА ПРУЖАЈУ УСЛУГЕ МЕРЕЊА ДЕБЉИНА ЛИМОВА ОПЛАТЕ НА БРОДОВИМА, ИСПИТИВАЊА ВОДОНЕПРОПУСНОСТИ, ПОДВОДНИХ ПРЕГЛЕДА БРОДОВА, КАО И ПРЕГЛЕДА И ИСПИТИВАЊА БРОДСКИХ МАШИНА И ПРИПАДАЈУЋИХ УРЕЂАЈА И ОПРЕМЕ (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: УСЛУЖНА ПРИВРЕДНА ДРУШТВА), ОДНОСНО ИСПИТНИХ ИНСТИТУЦИЈА ЗА ОБАВЉАЊЕ УСЛУГА СПЕЦИЈАЛНИХ МЕРЕЊА НА БРОДУ, ИСПИТИВАЊА МАТЕРИЈАЛА, МАШИНА, ОПРЕМЕ И УРЕЂАЈА КОЈИ СЕ УГРАЂУЈУ НА БРОДОВЕ ИЛИ КОЈИМА СЕ ОПРЕМАЈУ БРОДОВИ.

УПРАВА ПРИХВАТА РЕЗУЛТАТЕ УСЛУГА КОЈЕ ПРУЖАЈУ УСЛУЖНА ПРИВРЕДНА ДРУШТАВА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА КОЈА СУ ОДОБРЕНА ОД СТРАНЕ ПРИЗНАТИХ КЛАСИФИКАЦИОНИХ ДРУШТАВА.

МИНИСТАР ПРОПИСУЈЕ ЗАХТЕВ, УСЛОВЕ И ПОСТУПАК ЗА ИЗДАВАЊЕ ОДОБРЕЊА ЗА РАД ДОМАЋИХ ПРОИЗВОЂАЧА ОПРЕМЕ БРОДОВА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ, УСЛУЖНИХ ПРИВРЕДНИХ ДРУШТАВА И ИСПИТНИХ ИНСТИТУЦИЈА, ОДНОСНО САДРЖИНУ И ОБРАЗАЦ ОДОБРЕЊА ЗА РАД ПРОИЗВОЂАЧА, УСЛУЖНИХ ПРИВРЕДНИХ ДРУШТАВА И ИСПИТНИХ ИНСТИТУЦИЈА.

Члан 91.

За пружање стручне услуге вршења техничког надзора плаћа се такса.

Средства која се остварују од вршења техничког надзора су врста прихода насталих употребом јавних средстава у складу са одредбама закона којим се уређује буџетски систем.

Стручну услугу вршења техничког надзора плаћа ~~власник брода~~ БРОДАР.

Висину таксе која се наплаћује за пружање стручне услуге вршења техничког надзора одређује министар, уз сагласност министра надлежног за послове финансија.

Средства остварена по основу пружених стручних услуга приход су буџета Републике Србије.

Члан 92.

Управа ће делимично или потпуно ослободити брод од обавезе обављања одређеног прегледа, уколико брод поседује важећу потврду да одговара захтевима Техничких правила издату од стране признатог класификационог друштва.

СПОРАЗУМОМ ИЗМЕЂУ МИНИСТАРСТВА И КЛАСИФИКАЦИОНОГ ДРУШТВА УТВРЂУЈЕ СЕ ОБИМ, УСЛОВИ, ПРАВА И ОБАВЕЗЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПРЕГЛЕДА ДОМАЋИХ БРОДОВА И ИЗДАВАЊЕ БРОДСКИХ ИСПРАВА.

МИНИСТАРСТВО МОЖЕ ЗАКЉУЧИТИ СПОРАЗУМ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА СА КЛАСИФИКАЦИОНИМ ДРУШТВОМ ПРИЗНАТИМ ОД СТРАНЕ ЕВРОПСКЕ КОМИСИЈЕ ПОД УСЛОВОМ ДА КЛАСИФИКАЦИОНО ДРУШТВО ИМА ОДГОВАРАЈУЋИ ПРАВНИ ПОЛОЖАЈ, ОДНОСНО ПРАВНУ ФОРМУ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ ПРИВРЕДНА ДРУШТВА.

Министар прописује услове и критеријуме за признавање класификационог друштва које подноси захтев за признавање, као и поступак за признавање класификационих друштава.

Члан 97.

Одредбе овог закона о утврђивању способности брода за пловидбу, које се односе на брод и технички пловни објекат, односе се и на скелу, премештање плутајућег објекта у сврху посебног превоза ~~као и на чамац којим се обавља јавни превоз, односно чамац за привредне сврхе~~ **КАО И НА ЧАМАЦ ЗА ПРИВРЕДНЕ СВРХЕ.**

Члан 103.

Бродске исправе и књиге прописане овим законом морају се налазити на броду и уредно водити.

Бродске исправе и књиге морају се показати на захтев лучке капетаније, као и дипломатских или конзуларних представништава Републике Србије.

Изузетно од одредбе става 1. овог члана, бродске исправе и књиге бродова без посаде не морају се налазити на броду већ се морају чувати код бродара, **А ЊИХОВЕ КОПИЈЕ МОРАЈУ ДА СЕ НАЛАЗЕ НА БРОДУ У ЧИЈЕМ СЕ СASTABУ НАЛАЗЕ.**

Бродар је обавезан да учини доступним бродске исправе и књиге из става 3. овог члана на захтев лучке капетаније.

Члан 106.

Брод мора да има сведочанство о способности брода за пловидбу.

Сведочанство о способности брода за пловидбу, којим се утврђује да брод одговара захтевима Техничких правила, издаје Управа, након извршеног прегледа из члана 86. овог закона.

Сведочанство о способности брода за пловидбу издато новосаграђеним бродовима у складу са захтевима Техничких правила, издаје се на рок који не може да буде дужи од:

- 1) пет година за путничке бродове;
- 2) десет година за сва остала пловила.

Рок важења утврђује се у сваком конкретном случају у складу са захтевима Техничких правила.

Рок важења се уписује у сведочанство о способности брода за пловидбу.

У случају бродова који су у експлоатацији пре издавања сведочанства о способности брода за пловидбу у складу са одредбама овог закона и захтевима Техничких правила, рок важења сведочанства о способности брода за пловидбу утврђује се од случаја до случаја, на основу резултата контролног прегледа.

Рок важења из става 6. овог члана не може да буде дужи од рокова из става 1. овог члана.

О ИЗДАТИМ ИСПРАВАМА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, УПРАВА ВОДИ УПИСНИК КОЈИ САДРЖИ:

- 1) ИМЕ И АДРЕСУ ВЛАСНИКА БРОДА;
- 2) БРОЈ ИЗДАТОГ СВЕДОЧАНСТВА О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ, ДАТУМ И МЕСТО ИЗДАВАЊА, ОДНОСНО РОК ВАЖЕЊА СВЕДОЧАНСТВА О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ;
- 3) ИМЕ И ВРСТА БРОДА, ЕНІ БРОЈ, НОСИВОСТ БРОДА У СКЛАДУ СА СВЕДОЧАНСТВОМ О БАЖДАРЕЊУ И ПОДАТКЕ О СВЕДОЧАНСТВУ О БАЖДАРЕЊУ, ЗОНЕ ПЛОВИДБЕ БРОДА, .

УПИСНИК СЕ ВОДИ У ЕЛЕКТРОНСКОМ ОБЛИКУ И ДОСТУПАН ЈЕ НА ИНТЕРНЕТ СТРАНИЦИ МИНИСТАРСТВА.

Члан 111.

Брод који је опремљен уређајима за укрцавање и искрцавање терета мора да има ~~регистар теретног уређаја~~ СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ ТЕРЕТНОГ УРЕЂАЈА И ОПРЕМЕ.

~~Саставни део регистра теретног уређаја из става 1. овог члана, чине уверења о испитивању тих уређаја и њихове опреме.~~

Члан 113.

~~Броду или танкеру који превози хлађени или опасни терет мора да буде утврђена способност за превоз таквих терета.~~

~~Броду из става 1. овог члана чија је способност за превоз утврђена, издају се одговарајуће исправе, и то:~~

- 1) ~~уверење о способности брода за укрцавање опасног терета теретном броду способном за превоз опасног терета;~~
- 2) ~~уверење о способности танкера за укрцавање опасног терета танкеру способном за превоз опасног терета;~~
- 3) ~~уверење о способности брода за укрцавање хлађеног терета теретном броду способном за превоз хлађеног терета.~~

~~Исправама из става 2. овог члана потврђује се да брод испуњава услове прописане Техничким правилима за превоз хлађеног или опасног терета, ради заштите брода, лица на броду, терета и животне средине.~~

~~БРОДУ, ОДНОСНО ТАНКЕРУ КОЈИ ПРЕВОЗИ ОПАСНИ ТЕРЕТ МОРА ДА БУДЕ УТВРЂЕНА СПОСОБНОСТ ЗА ПРЕВОЗ ОПАСНОГ ТЕРЕТА.~~

~~БРОДУ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ЧИЈА ЈЕ СПОСОБНОСТ ЗА ПРЕВОЗ УТВРЂЕНА, ИЗДАЈУ СЕ ОДГОВАРАЈУЋЕ ИСПРАВЕ, И ТО:~~

- 1) ~~СВЕДОЧАНСТВО О ОДОБРЕЊУ ЗА БРОД;~~
- 2) ~~ПРИВРЕМЕНО СВЕДОЧАНСТВО О ОДОБРЕЊУ ЗА БРОД.~~

~~ТАНКЕРУ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ЧИЈА ЈЕ СПОСОБНОСТ ЗА ПРЕВОЗ УТВРЂЕНА, ИЗДАЈУ СЕ ОДГОВАРАЈУЋЕ ИСПРАВЕ, И ТО:~~

1) СВЕДОЧАНСТВО О ОДОБРЕЊУ ЗА ТАНКЕР;
2) ПРИВРЕМЕНО СВЕДОЧАНСТВО О ОДОБРЕЊУ ЗА ТАНКЕР.
ИСПРАВАМА ИЗ СТ. 2. И 3. ОВОГ ЧЛАНА ПОТВРЂУЈЕ СЕ ДА БРОД,
ОДНОСНО ТАНКЕР ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ПРОПИСАНЕ ЗА ПРЕВОЗ ОПАСНОГ
ТЕРЕТА РАДИ ЗАШТИТЕ БРОДА, ЛИЦА НА БРОДУ, ТЕРЕТА И ЖИВОТНЕ
СРЕДИНЕ.

ИСПРАВЕ ИЗ СТ. 2. И 3. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈУ СЕ У СКЛАДУ СА
ОДРЕДБАМА ЕВРОПСКОГ СПОРАЗУМА О МЕЂУНАРОДНОМ ПРЕВОЗУ
ОПАСНОГ ТЕРЕТА НА УНУТРАШЊИМ ПЛОВНИМ ПУТЕВИМА – ADN И
ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ПРЕВОЗ ОПАСНОГ ТЕРЕТА.

Члан 114.

~~Брод мора имати књигу прегледа и надзора.
У књигу прегледа и надзора Управа или лука капетанија, када врше
надзор над бродом, уписују податке о извршеном надзору, наводећи утврђене
недостатке и налоге издате ради њиховог отклањања.~~

Члан 116.

Привремено сведочанство о способности брода или танкера за ~~укрцавање~~
~~опасног терета~~ за пловидбу, мора имати брод или танкер који Управа огласи
способним за пловидбу, ако прегледом утврди да није способан за пловидбу у
зонама у којима је до тада овлашћен да плови, али је способан за пловидбу у ужим
зонама пловидбе, или га огласи способним да изузетно предузме једно или више
одређених путовања која прелазе зоне пловидбе у којима је био овлашћен да
плови, ако се на основу извршеног прегледа утврди да је способан за
предузимање тих путовања.

Члан 118.

Пловило које има радио-уређај мора имати сведочанство о сигурности
радио-уређаја, осим пловила које користи министарство надлежно за унутрашње
послове.

**БРОД КОЈИ ИМА ПОСАДУ МОРА ДА ИМА СВЕДОЧАНСТВО О
БЕЗБЕДНОСТИ И ЗДРАВЉУ НА РАДУ НА БРОДУ.**

Путнички брод мора да има књигу стабилитета.

Брод са сопственим погоном мора да води бродски дневник.

Брод који има посаду дужан је да води здравствени дневник.

Технички пловни објекат мора да води књигу рада.

Књигу о угљима мора имати брод који превози угља и брод који користи
течно угље.

Брод мора да има књиге санитарне отпадне и каљужне воде.

Брод мора да има дневник бродског смећа.

Члан 119.

Важење регистра ~~теретног уређаја~~ СВЕДОЧАНСТВА О СПОСОБНОСТИ
ТЕРЕТНОГ УРЕЂАЈА И ОПРЕМЕ потврђује се годишњим контролним прегледом,
а обнавља се сваке четврте године или најкасније сваке пете године, редовним
прегледом.

Члан 120.

Важење сведочанства о способности брода за пловидбу траје до рока
назначеног у сведочанству и може се продужити КОНТРОЛНИМ ПРЕГЛЕДОМ
највише за 90 дана.

Важење сведочанства о баждарењу за теретне бродове траје 10 година, а
за остале бродове 15 година од дана издавања. Важење сведочанства о

баждарењу продужава се за 10, односно 15 година, ако се утврди да подаци о истиснини или носивости одговарају стању на броду.

Важење привременог сведочанства о способности брода за пловидбу и привременог сведочанства о способности брода за превоз путника траје за оно време које је наведено у сведочанству, а најдуже до истека рока важења сведочанства о способности брода за пловидбу.

Важење сведочанства о способности брода за обављање пробне вожње траје 30 дана од дана издавања.

ВАЖЕЊЕ ПРИВРЕМЕНОГ СВЕДОЧАНСТВА О СПОСОБНОСТИ ПЛУТАЈУЋЕГ ОБЈЕКТА ЗА ПРЕМешТАЊЕ У СВРХУ ПОСЕБНОГ ПРЕВОЗА ИЗДАЈЕ СЕ СА РОКОМ ВАЖЕЊА ОД НАЈВИШЕ 60 ДАНА.

Члан 121.

~~Исправе из чл. 109, 110, 111, 113, 116, 117. и члана 118. став 1. овог закона, као и књиге из члана 114. и члана 118. став 2. овог закона издаје Управа, а књигу из члана 118. став 2. овог закона оверава Управа.~~

~~Књиге из члана 115. и члана 118. ст. 3, 4, 5, 6, 7. и 8. овог закона издаје лучка капетанија.~~

ИСПРАВЕ ИЗ ЧЛ. 109, 110, 111, 116, 117. И ЧЛАНА 118. СТ. 1. И 2. ОВОГ ЗАКОНА, КАО И КЊИГЕ ИЗ ЧЛАНА 118. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА ИЗДАЈЕ УПРАВА, А КЊИГУ ИЗ ЧЛАНА 118. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА ОВЕРАВА УПРАВА.

КЊИГЕ ИЗ ЧЛАНА 115. И ЧЛАНА 118. СТ. 4, 5, 6, 7, 8. И 9. ОВОГ ЗАКОНА ИЗДАЈЕ ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА.

Члан 125.

Способност чамца и пловећег тела за пловидбу, односно плутајућег објекта за плутање утврђује се техничким надзором којим се утврђује да чамац, пловеће тело, односно плутајући објекат одговара захтевима Техничких правила за чамце, пловећа тела и плутајуће објекте.

Техничка правила из става 1. овог члана нарочито садрже:

- 1) зоне пловидбе;
- 2) техничке захтеве за градњу чамаца и плутајућих објеката;
- 3) техничке захтеве за баждарење, стабилитет, надвође, маневарску способност, способност одржавања на површини и плутање, труп, отвори на трупу, палуби и надграђу, продор воде, опрему на чамцу, мотор и простори за мотор, вентилацију, покретање ванбродског мотора, систем цевовода, електричне системе, кормиларски систем, противпожарну заштиту и спречавање загађивања;
- 4) посебне техничке захтеве за чамце за превоз путника и чамце који се користе у привредне сврхе;
- 5) знакове безбедности (сигнални знакови);
- 6) рокове за примену техничких захтева.

~~Технички надзор, као и прегледе чамаца и пловећих тела, односно плутајућих објеката врши министарство.~~

~~Преглед може бити основни, редовни и ванредни.~~

~~Технички надзор и прегледе ЧАМАЦА ЗА ПРИВРЕДНЕ СВРХЕ И ПЛУТАЈУЋИХ ОБЈЕКТА НАМЕЊЕНИХ ЗА ПРИВРЕДНЕ СВРХЕ ВРШИ УПРАВА, А ЧАМАЦА И ПЛУТАЈУЋИХ ОБЈЕКТА ЗА СПОРТ И РАЗОНОДУ И ПЛОВЕЋИХ ТЕЛА врши комисија коју образује министар на период од четири године.~~

ПЛУТАЈУЋЕМ ОБЈЕКТУ КОЈИ ТРЕБА ДА ОБАВИ ПРЕМешТАЊЕ У СВРХУ ПОСЕБНОГ ПРЕВОЗА, МОРА ДА БУДЕ УТВРЂЕНА СПОСОБНОСТ ЗА ПРЕМешТАЊЕ У СВРХУ ПОСЕБНОГ ПРЕВОЗА.

После извршеног прегледа издаје се исправа о способности за пловидбу чамца и пловећег тела, односно исправа о способности за плутање плутајућег објекта.

ПЛУТАЈУЋЕМ ОБЈЕКТУ ИЗ СТАВА 6. ОВОГ ЧЛАНА, ИЗДАЈЕ СЕ ПРИВРЕМЕНО СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ ПЛУТАЈУЋЕГ ОБЈЕКТА ЗА ПРЕМешТАЊЕ У СВРХУ ПОСЕБНОГ ПРЕВОЗА.

За чамце и пловећа тела који су уписани у уписник, издаје се пловидбена дозвола са регистарским бројем за идентификацију СА РОКОМ ВАЖЕЊА РЕДОВНОГ ПРЕГЛЕДА.

За плутајући објекат који је уписан у уписник, издаје се плутајућа дозвола са регистарским бројем за идентификацију.

Министар прописује врсту и намену чамаца и плутајућих објеката, начин, поступак и садржину техничког надзора, као и начин, поступак, садржину и рокове вршења прегледа чамаца и пловећих тела, односно плутајућих објеката.

Министар утврђује Техничка правила за чамце, пловећа тела и плутајуће објекте.

Члан 127.

Чамац и плутајући објекат приликом уписа морају бити баждарени.

Баждарење се обавља према Техничким правилима о начину мерења и израчунавања запремине ИСТИСНИНЕ која су прописана за чамце и плутајуће објекте.

Ако се преправком мења запремина ИСТИСНИНА чамца, односно плутајућег објекта врши се поновно баждарење.

Члан 128.

Чамац и пловеће тело у пловидби, мора да има следеће исправе и књиге:

- 1) пловидбену дозволу;
- 2) попис посаде и књигу рада за чамац којим се обавља јавни превоз ЗА ПРИВРЕДНЕ СВРХЕ.

Плутајући објекат у плутању мора да има следеће исправе и књиге:

- 1) плутајућу дозволу;
- 2) попис посаде за плутајући објекат који се користи за привредне и јавне сврхе.

Министар прописује врсту, садржину и начин вођења исправе и књига из ст. 1. и 2. овог члана.

Исправе и књиге из ст. 1. и 2. овог члана издаје лучка капетанија.

Члан 134.

~~Овлашћење за вршење послова на броду може се дати само лицу које је телесно и душевно способно да обавља посао на броду, што се утврђује и проверава лекарским прегледом.~~

~~Министар уз сагласност са министром надлежним за послове здравља прописује услове у погледу здравствене способности чланова посаде бродова и других пловила, врсте, рокове вршења здравствених прегледа, као и орган надлежан за вршење здравственог прегледа, као и услове и начин вршења здравственог надзора.~~

ОВЛАШЋЕЊЕ ЗА ВРШЕЊЕ ПОСЛОВА НА БРОДУ МОЖЕ СЕ ДАТИ САМО ЛИЦУ КОЈЕ ЈЕ ФИЗИЧКИ И ПСИХИЧКИ СПОСОБНО ДА ОБАВЉА ПОСЛОВЕ НА БРОДУ, КОЈЕ НИЈЕ ЗАВИСНО ОД ПСИХОАКТИВНИХ КОНТРОЛИСАНИХ СУПСТАНЦИ И АЛКОХОЛА, ОДНОСНО КОЈЕ НЕ БОЛУЈЕ ОД БОЛЕСТИ ИЛИ НЕМА ДРУГА ТРАЈНА ИЛИ ПРИВРЕМЕНА ЗДРАВСТВЕНА ОГРАНИЧЕЊА ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА И ДУЖНОСТИ КАО ЧЛАНА ПОСАДЕ, ШТО СЕ УТВРЂУЈЕ ЗДРАВСТВЕНИМ ПРЕГЛЕДОМ И КОНТРОЛИШЕ ПЕРИОДИЧНИМ ПРЕГЛЕДОМ.

ЗДРАВСТВЕНА СПОСОБНОСТ ЧЛАНА ПОСАДЕ УТВРЂУЈЕ СЕ ЗДРАВСТВЕНИМ ПРЕГЛЕДОМ КОЈИ ВРШИ ЗДРАВСТВЕНА УСТАНОВА КОЈА ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ И ДОБИЈЕ ОВЛАШЋЕЊЕ

МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ ЗДРАВЉА ДА МОЖЕ ДА ОБАВЉА ЗДРАВСТВЕНЕ ПРЕГЛЕДЕ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДОВА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ.

ЗДРАВСТВЕНА УСТАНОВА ЈЕДАН ПРИМЕРАК ОВЛАШЋЕЊА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, ДОСТАВЉА МИНИСТАРСТВУ.

ЗДРАВСТВЕНЕ ПРЕГЛЕДЕ У ЗДРАВСТВЕНОЈ УСТАНОВИ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ОБАВЉАЈУ СПЕЦИЈАЛИСТИ МЕДИЦИНЕ РАДА КОЈИ СУ ЗАВРШИЛИ КУРС ЗА СТИЦАЊЕ ЗНАЊА ПОТРЕБНОГ ЗА ВРШЕЊЕ ЗДРАВСТВЕНИХ ПРЕГЛЕДА ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДОВА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ.

КУРС ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА ОРГАНИЗУЈЕ И СПРОВОДИ ИНСТИТУТ ЗА МЕДИЦИНУ РАДА ОСНОВАН ЗА ТЕРИТОРИЈУ РЕПУБЛИКЕ.

НА ОСНОВУ ЗАВРШЕНОГ КУРСА ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЗАКОНА СПЕЦИЈАЛИСТА МЕДИЦИНЕ РАДА СТИЧЕ ОВЛАШЋЕЊЕ ЗА ВРШЕЊЕ ЗДРАВСТВЕНИХ ПРЕГЛЕДА ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДОВА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ КОЈЕ ИЗДАЈЕ ИНСТИТУТ ИЗ СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА.

КОПИЈА ОВЛАШЋЕЊА ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА ДОСТАВЉА СЕ МИНИСТАРСТВУ КОЈЕ О ИЗДАТИМ ОВЛАШЋЕЊИМА СПЕЦИЈАЛИСТИМА МЕДИЦИНЕ РАДА ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈУ У ЕЛЕКТРОНСКОМ ОБЛИКУ КОЈА ЈЕ ДОСТУПНА НА ИНТЕРНЕТ СТРАНИЦИ МИНИСТАРСТВА.

МИНИСТАР УЗ САГЛАСНОСТ СА МИНИСТРОМ НАДЛЕЖНИМ ЗА ПОСЛОВЕ ЗДРАВЉА ПРОПИСУЈЕ УСЛОВЕ У ПОГЛЕДУ ЗДРАВСТВЕНЕ СПОСОБНОСТИ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДОВА И ДРУГИХ ПЛОВИЛА, ВРСТЕ, РОКОВЕ ВРШЕЊА ЗДРАВСТВЕНИХ ПРЕГЛЕДА, УСЛОВЕ КОЈЕ ЗДРАВСТВЕНА УСТАНОВА ЗА ВРШЕЊЕ ЗДРАВСТВЕНИХ ПРЕГЛЕДА ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДОВА МОРА ДА ИСПУЊАВА У ПОГЛЕДУ КАДРОВА, ПРОСТОРА И ОПРЕМЕ, ПРОГРАМ И БЛИЖЕ УСЛОВЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ КУРСА ЗА СТИЦАЊЕ ЗНАЊА ПОТРЕБНОГ ЗА ВРШЕЊЕ ЗДРАВСТВЕНИХ ПРЕГЛЕДА ЧЛАНОВА ПОСАДЕ, ОБРАЗАЦ УВЕРЕЊА О ЗДРАВСТВЕНОЈ СПОСОБНОСТИ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ, ОДНОСНО КАРТОНА ИЗВРШЕНОГ ЗДРАВСТВЕНОГ ПРЕГЛЕДА ЧЛАНОВА ПОСАДЕ, КАО И УСЛОВЕ И НАЧИН ВРШЕЊА ЗДРАВСТВЕНОГ НАДЗОРА.

Члан 136.

Као члан посаде на броду може да се укрца само лице које има бродарску књижицу или дозволу за укрцавање.

Бродарска књижица је исправа којом се доказује оспособљеност за вршење послова на броду члана посаде, здравствено стање, својство у коме је члан посаде укрцан на брод, као и трајање запослења на броду. Бродарска књижица и дозвола за укрцавање су личне исправе лица коме су издате.

~~Бродарска књижица издата од луке капетаније, снабдевена визом за путовање у иностранство од стране органа надлежног за издавање виза, служи и као путна исправа (пасош) и представља овлашћење за лице да буде члан посаде брода који плови у иностранство, као и да путује у иностранство ради укрцавања на брод или да се после искрцавања са брода у иностранству врати у Републику Србију.~~

Бродарска књижица је исправа коју мора имати држављанин Републике Србије укрцан као члан посаде на домаћем броду.

Дозвола за укрцавање је исправа коју мора имати страни држављанин укрцан као члан посаде на домаћем броду.

Дозволом за укрцавање доказује се оспособљеност за вршење послова на броду члана посаде, здравствено стање, својство у коме је члан посаде укрцан на брод, као и трајање запослења на броду.

Министар прописује услове, начин и поступак издавања и замене, садржину и обрасце бродарске књижице и дозволе за укрцавање, лица и органе

надлежне за уношење и оверу података, као и садржину, образац и начин вођења регистра издатих бродарских књижица и дозвола за укрцавање.

Бродарска књижица се издаје са роком важења од 10 година, а дозвола за укрцавање на рок од пет година.

Члан 140.

Заповедник, односно члан посаде брода, за време обављања дужности на броду не сме бити у стању опијености, односно премора.

Заповедник, односно члан посаде дужан је да се подвргне лекарском прегледу и другим методама, односно анализама крви и/или урина, ради утврђивања стања опијености.

~~Стање премора постоји ако је члан посаде непрекидно вршио послове на броду дуже од осам сати.~~

Ако инспектор безбедности пловидбе утврди да су наступиле околности из става 1. овог члана, као меру опреза ће наредити заповеднику да одмах тог члана посаде удаљи са послова на броду док траје стање опијености, односно премора.

Истом члану посаде не могу се поверити послови на броду пре истека накнадног рока од осам сати.

Ако инспектор безбедности пловидбе утврди да су наступиле околности из става 1. овог члана, као меру опреза ће наредити заповеднику, **ОДНОСНО ЧЛАНУ ПОСАДЕ** да се одмах удаљи са послова ~~заповедника брода~~ **КОЈЕ ОБАВЉА**, док траје стање опијености, односно премора

Ако због удаљења са послова на броду заповедника, односно члана посаде брод не испуњава услове о најмањем броју чланова посаде за безбедну пловидбу, инспектор безбедности пловидбе ће броду забранити пловидбу док траје стање опијености, односно премора.

Одредба става 1. овог члана односи се и на чланове посаде других пловила.

Члан 142.

Бродом заповеда заповедник.

Заповедника именује и разрешава бродар.

У случају смрти, спречености или одсутности, заповедника брода замењује, са свим његовим овлашћењима, ~~најстарији официр палубе~~ **ЧЛАН ПОСАДЕ КОЈИ ИМА ИСТО ИЛИ ВИШЕ ЗВАЊЕ У СЛУЖБИ ПАЛУБЕ КАО И ЗАПОВЕДНИК.**

Члан 167.

Лучка капетанија:

~~1) спроводи поступак испитивања пловидбених незгода;~~

~~2) утврђује способност чамаца, плутајућих објеката и пловећих тела за пловидбу, односно плутање;~~

3) врши техничке и друге стручне послове безбедности пловидбе који су јој овим законом и другим прописима стављени у надлежност;

4) прикупља статистичке податке о робном транспорту на водним путевима;

5) врши трагање и спасавање угрожених лица и ствари на водним путевима, у сарадњи са министарством надлежним за унутрашње послове;

~~6) врши надзор над пловидбом пловила;~~

7) обавља и друге послове који су јој овим законом и другим прописима стављени у надлежност.

Члан 171.

~~Лучка капетанија~~ **МИНИСТАРСТВО** обавезно спроводи поступак испитивања пловидбених незгода, ако је услед пловидбене незгоде настала смрт или тежа телесна повреда лица, губитак или оштећење имовине већег обима.

Лучка капетанија евидентира незгоде и штете из става 1. овог члана.

Министар прописује начин испитивања пловидбених незгода пловила.

Члан 174.

Радам лучке капетаније руководи ~~лучки капетан~~ ШЕФ ЛУЧКЕ
КАПЕТАНИЈЕ.

Члан 175.

~~Министар прописује стручну спрему, звања као и друге потребне услове
које морају испуњавати запослени у лучким капетанијама.~~

Члан 203.

~~Луке и пристаништа у Републици Србији су добра од општег интереса.
Изградња и одржавање лука отворених за јавни саобраћај од државног је
значаја и врши се у складу са плановима из члана 9. овог закона.~~

ЛУКЕ И ПРИСТАНИШТА СУ ДОБРА У ОПШТОЈ УПОТРЕБИ.

ИЗГРАДЊА И ОДРЖАВАЊЕ ЛУКА ОД ДРЖАВНОГ ЈЕ ЗНАЧАЈА И ВРШИ
СЕ У СКЛАДУ СА СТРАТЕГИЈОМ ИЗ ЧЛАНА 8. ОВОГ ЗАКОНА.

Члан 206.

Влада, на предлог министарства, оснива Агенцију, као јавну агенцију за
обављање послова из чл. 207. и 208. овог закона.

ПРЕДСЕДНИКА И ЧЛАНОВЕ УПРАВНОГ ОДБОРА АГЕНЦИЈЕ ИМЕНУЈЕ
ВЛАДА НА ПРЕДЛОГ МИНИСТРА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА.

Члан 207.

Агенција обавља следеће регулаторне, стручне и развојне послове:

1) доношења планова из члана 9. овог закона у делу који се односи на луке
и пристаништа, у облику развојне студије са проценом финансијског и економског
ефекта, уз сагласност министарства, аутономне покрајине и надлежног органа
јединице локалне самоуправе, као и програма који су у вези са објектима који
повезују лучку инфраструктуру са пратећом саобраћајном инфраструктуром;

2) праћења рада лучких оператера и корисника луке, односно пристаништа
који обављају лучке делатности у складу са природом њиховог пословања и
обавезама преузетим према Агенцији;

3) подстицања међулучке и унутрашње лучке конкуренције и спречавање
монопола у луци, односно пристаништу;

4) промоције водног транспорта и у зависности од циљева и задатака
пројеката конкурише или ствара услове заинтересованим субјектима да конкуришу
за средства из међународних и европских фондова који су предвиђени за ову
намену;

5) маркетинга и промоције лука и пристаништа на тржишту;

6) изградње, модернизације и одржавања лучке инфраструктуре која је у
јавној својини, као и контроле над одржавањем лучких грађевина које су у
власништву или закупу појединих лучких оператера;

7) редовног одржавања лучке акваторије и објеката безбедности пловидбе
на лучком подручју;

8) одржавања реда у луци, изузев послова који су у надлежности лучких
капетанија;

9) заштите лучког подручја и акваторије од загађења;

10) давања стручне и техничке помоћи приликом оснивања нових лука;

11) утврђује техничке стандарде за лучку инфраструктуру и супраструктуру.

АГЕНЦИЈА ОБАВЉА СЛЕДЕЋЕ РЕГУЛАТОРНЕ, СТРУЧНЕ И РАЗВОЈНЕ
ПОСЛОВЕ:

1) ДАЈЕ ЛУЧКУ КОНЦЕСИЈУ ЗА УСЛУГЕ СА ПРАВОМ НА ЕКСПЛОАТАЦИЈУ КОНКРЕТНЕ УСЛУГЕ, КАДА СЕ КОНЦЕСИЈА ДАЈЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ УСЛУГЕ, ОДНОСНО ЛУЧКУ КОНЦЕСИЈУ ЗА ЈАВНЕ РАДОВЕ СА ПРАВОМ НА КОМЕРЦИЈАЛНО КОРИШЋЕЊЕ ИЗВЕДЕНИХ РАДОВА, КАДА СЕ КОНЦЕСИЈА ДАЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ЛУЧКИХ ГРАЂЕВИНА И ОБЈЕКТА;

2) УТВРЂУЈЕ ВИСИНУ КОНЦЕСИОНЕ НАКНАДЕ;

3) ЗАКЉУЧУЈЕ УГОВОР О КОНЦЕСИЈИ;

4) ИЗДАЈЕ И ОДУЗИМА ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ;

5) ЗАКЉУЧУЈЕ УГОВОР О ОБАВЉАЊУ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ НА ОСНОВУ ДОБИЈЕНОГ ОДОБРЕЊА;

6) ВОДИ УПИСНИК ЛУЧКИХ ОПЕРАТЕРА КОЈИМА ЈЕ ИЗДАТО ОДОБРЕЊЕ, ОДНОСНО ДАТА ЛУЧКА КОНЦЕСИЈА, ОДНОСНО ЛУЧКИХ ОПЕРАТЕРА ИЗ ЧЛАНА 217. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА;

7) НАПЛАЂУЈЕ ЛУЧКЕ НАКНАДЕ;

8) ДОНОСИ И ЈАВНО ОБЈАВЉУЈЕ ЛУЧКЕ ТАРИФЕ;

9) ПРАТИ РАД ЛУЧКИХ ОПЕРАТЕРА КОЈИ ОБАВЉАЈУ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ У СКЛАДУ СА ПРИРОДОМ ЊИХОВОГ ПОСЛОВАЊА И ОБАВЕЗАМА ПРЕУЗЕТИМ ПРЕМА АГЕНЦИЈИ;

10) ОБЕЗБЕЂУЈЕ УСЛОВЕ ЗА ОСТВАРИВАЊЕ МЕЂУЛУЧКЕ И УНУТРАШЊЕ ЛУЧКЕ КОНКУРЕНЦИЈЕ;

11) ВРШИ ПРОМОЦИЈУ ЛУКА И ПРИСТАНИШТА НА ДОМАЋЕМ И МЕЂУНАРОДНОМ ТРЖИШТУ;

12) У СКЛАДУ СА ПРИХОДИМА ОСТВАРЕНИМ ПО ОСНОВУ НАПЛАТЕ ЛУЧКИХ НАКНАДА И КОНЦЕСИОНЕ НАКНАДЕ ИНВЕСТИРА У ИЗГРАДЊУ, МОДЕРНИЗАЦИЈУ И ОДРЖАВАЊЕ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ КОЈА ЈЕ У ЈАВНОЈ СВОЈИНИ, ОСИМ КАДА ЈЕ ТО ОБАВЕЗА ЛУЧКОГ ОПЕРАТЕРА ПО ОСНОВУ ИЗДАТОГ ОДОБРЕЊА, ОДНОСНО ДАТЕ ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ, КАО И КОНТРОЛЕ НАД ОДРЖАВАЊЕМ ЛУЧКИХ ГРАЂЕВИНА И ОБЈЕКТА;

13) ОДРЖАВА РЕД У ЛУЦИ, ИЗУЗЕВ ПОСЛОВА КОЈИ СУ У НАДЛЕЖНОСТИ ЛУЧКИХ КАПЕТАНИЈА;

14) ЗАШТИТЕ ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА И АКВАТОРИЈЕ ОД ЗАГАЂЕЊА;

15) ОБАВЉА И ДРУГЕ ПОСЛОВЕ У СКЛАДУ СА ОВИМ ЗАКОНОМ.

Члан 208.

У оквиру своје делатности Агенција обавља и следеће послове:

1) ~~организовања рада лучког координационог тела при свакој луци, односно пристаништу у циљу заједничког оперативног деловања лучких оператора, корисника лучких услуга и трећих лица (копнених возара, управних органа и других). Лучко координационо тело нарочито утврђује редослед пристајања пловила, места пристајања пловила, премештање пловила са једног веза на други, координацију и контролу копненог транспорта унутар лучког подручја, као и редослед улазака и излазака превозних средстава и робе; ОРГАНИЗОВАЊЕ РАДА ЛУЧКОГ КООРДИНАЦИОНОГ ТЕЛА ЗА ЈЕДНУ ИЛИ ВИШЕ ЛУКА, У ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊЕ ПРЕДУЗИМАЊЕ МЕРА ДИСКРИМИНАЦИЈЕ ПРОТИВ БИЛО КОГ ЛУЧКОГ КОРИСНИКА, КАО И КОНТРОЛЕ НАПЛАТЕ ЛУЧКИХ НАКНАДА;~~

~~2) прихвата отпада, смећа, санитарних отпадних и каљужних вода са пловила;~~

3) обезбеђивања пружања услуга од општег интереса уколико за такве услуге нема интереса од стране лучких оператора;

4) друге послове одређене законом.

Члан 209.

~~С обзиром на значај, величину, услове, капацитет и врсте послова које обављају, луке отворене за јавни саобраћај могу да буду отворене за међународни и домаћи саобраћај.~~

ПРЕМА ЗНАЧАЈУ, ВЕЛИЧИНИ, КАПАЦИТЕТУ, УСЛОВИМА КОЈЕ МОРАЈУ ДА ИСПУЊАВАЈУ И ВРСТАМА ПОСЛОВА КОЈЕ ОБАВЉАЈУ, ЛУКЕ СЕ ДЕЛЕ НА:

1) ЛУКЕ ОД МЕЂУНАРОДНОГ ЗНАЧАЈА ЧИЈЕ ЈЕ ОСНИВАЊЕ, РАЗВОЈ И ПОСЛОВАЊЕ ОД САОБРАЋАЈНОГ, ПРИВРЕДНОГ И ДРУГОГ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА ЗА РЕПУБЛИКУ СРБИЈУ;

2) НАЦИОНАЛНЕ ЛУКЕ ОД ПОКРАЈИНСКОГ ЗНАЧАЈА ЧИЈЕ ЈЕ ОСНИВАЊЕ, РАЗВОЈ И ПОСЛОВАЊЕ ОД САОБРАЋАЈНОГ, ПРИВРЕДНОГ И ДРУГОГ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА ЗА АУТОНОМНУ ПОКРАЈИНУ;

3) НАЦИОНАЛНЕ ЛУКЕ ОД ЗНАЧАЈА ЗА ЛОКАЛНУ САМОУПРАВУ ЧИЈЕ ЈЕ ОСНИВАЊЕ, РАЗВОЈ И ПОСЛОВАЊЕ ОД САОБРАЋАЈНОГ, ПРИВРЕДНОГ И ДРУГОГ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА ЗА ЈЕДИНИЦУ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ.

ЛУКЕ СЕ РАЗВРСТАВАЈУ ПРЕМА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА У СКЛАДУ СА ПРОПИСОМ ИЗ ЧЛАНА 210. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА.

ЛУКЕ СУ ОТВОРЕНЕ ЗА МЕЂУНАРОДНИ И ДОМАЋИ САОБРАЋАЈ.

ПРИСТАНИШТА СУ ОТВОРЕНА ЗА ДОМАЋИ САОБРАЋАЈ.

Члан 210.

~~Луке отворене за међународни саобраћај према одредбама овог закона отворене су и за домаћи саобраћај.~~

~~Луке и пристаништа морају да испуњавају услове у погледу оперативне обале, уређаја за прекрцавање и за смештај терета и друге техничке и организационе услове.~~

~~Влада, на предлог Агенције, одређује луку, односно део луке намењен за међународни, односно домаћи саобраћај и пристаниште.~~

~~Агенција одређује привремено претоварно место.~~

~~Влада ближе прописује услове које морају да испуњавају луке отворене за међународни саобраћај, луке отворене за домаћи саобраћај, пристаништа и привремена претоварна места.~~

ЛУКЕ И ПРИСТАНИШТА МОРАЈУ ДА ИСПУЊАВАЈУ УСЛОВЕ У ПОГЛЕДУ ОПЕРАТИВНЕ ОБАЛЕ, УРЕЂАЈА ЗА ПРЕКРЦАВАЊЕ И СКЛАДИШТЕЊЕ РОБЕ И ДРУГЕ ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКЕ И ОРГАНИЗАЦИОНЕ УСЛОВЕ.

ВЛАДА, НА ПРЕДЛОГ АГЕНЦИЈЕ, БЛИЖЕ ПРОПИСУЈЕ УСЛОВЕ КОЈЕ МОРАЈУ ДА ИСПУЊАВАЈУ ЛУКЕ, ПРИСТАНИШТА И ПРИВРЕМЕНА ПРЕТОВАРНА МЕСТА.

ВЛАДА, НА ПРЕДЛОГ АГЕНЦИЈЕ, ОДРЕЂУЈЕ ЛУКЕ И ПРИСТАНИШТА.

ПРЕ ДОНОШЕЊА ОДЛУКЕ ИЗ СТАВА 3. ОВОГА ЧЛАНА МОРА БИТИ УТВРЂЕНО ЛУЧКО ПОДРУЧЈЕ ЗА СВАКУ КОНКРЕТНУ ЛУКУ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТЕ.

АГЕНЦИЈА ОДРЕЂУЈЕ ПРИВРЕМЕНО ПРЕТОВАРНО МЕСТО.

Члан 211.

У луке отворене за јавни саобраћај И ПРИСТАНИШТА могу да упловљавају пловила ради обављања укрцавања - искрцавања путника и робе, снабдевање залихама, смене чланова посаде или неког другог разлога у складу са законом.

Ради вршења послова из става 1. овог члана страна пловила могу упловљавати само у луке отворене за међународни саобраћај.

Изузетно, страна пловила могу упловљавати у путничка пристаништа И ПРИСТАНИШТА ИЗ ЧЛАНА 237А ОВОГ ЗАКОНА која испуњавају услове да буду отворена за међународни саобраћај.

Члан 212.

У лукама ~~отвореним за међународни саобраћај~~ свим пловилима, њиховим власницима, односно корисницима и другим лицима која обављају одређене привредне активности у луци морају се обезбедити једнаки услови коришћења луке без дискриминације у односу на државну припадност пловила, држављанство, пребивалиште или седиште правног или физичког лица или у односу на висину лучких такси и накнада.

Одредбе става 1. овога члана односе се и на ~~луке отворене за домаћи саобраћај~~ и пристаништа у погледу равноправности пружања лучких услуга и висину лучких такси и накнада.

Члан 214.

Лучко земљиште и лучка инфраструктура су у ~~јавној својини~~ СВОЈИНИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ.

Својински облик лучког земљишта и лучке инфраструктуре утврђен у ставу 1. овог члана не може бити промењен у поступку деволуције јавне својине или конверзије права коришћења у право својине све док одређено подручје ужива правни статус лучког подручја из става 1. овог члана.

Изузетно, инфраструктура у лукама, односно пристаништима може бити у својини оператера који су то право стекли у процесу приватизације, односно својинске трансформације, а што се утврђује на основу уговора о приватизацији, односно увидом у одговарајућу документацију из поступка којим је спроведен процес својинске трансформације и увидом у земљишне књиге, односно катастар непокретности.

Одредбе става 3. овог члана не примењују се на лучке оператере који су уговоре о приватизацији, којима се стиче право својине на деловима лучке инфраструктуре, закључили после 4. јуна 2003. године.

На лучкој инфраструктури и супраструктури у саставу лучког подручја која није у јавној својини Република Србија има право прече куповине.

~~Влада утврђује лучко подручје за сваку луку, односно пристаниште у складу са плановима просторног уређења и планским документима који се односе на управљање водама.~~

ЧЛАН 214А

ВЛАДА НА ПРЕДЛОГ АГЕНЦИЈЕ УТВРЂУЈЕ ЛУЧКО ПОДРУЧЈЕ ЗА СВАКУ ЛУКУ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТЕ У СКЛАДУ СА СТРАТЕГИЈОМ, ДОКУМЕНТИМА ПРОСТОРНОГ И УРБАНИСТИЧКОГ ПЛАНИРАЊА И ПЛАНСКИМ ДОКУМЕНТИМА КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА УПРАВЉАЊЕ ВОДАМА.

ЛУЧКО ПОДРУЧЈЕ МОЖЕ ДА ОБУХВАТИ ВИШЕ ЛУЧКИХ БАЗЕНА, ОДНОСНО ВИШЕ ИЗДВОЈЕНИХ САОБРАЋАЈНО-ТЕХНОЛОШКИХ ЦЕЛИНА (ТЕРМИНАЛА) СПЕЦИЈАЛИЗОВАНИХ ЗА ПРЕТОВАР ОДРЕЂЕНЕ ВРСТЕ РОБЕ НА ТЕРИТОРИЈИ ЈЕДНЕ ИЛИ ВИШЕ КАТАСТАРСКИХ ОПШТИНА.

ЛУЧКО ПОДРУЧЈЕ ЛУКЕ ОБУХВАТА ПОДРУЧЈЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА КОЈЕ СЕ УТВРЂУЈЕ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ЗАШТИТА ДРЖАВНЕ ГРАНИЦЕ.

ПРОПИСОМ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА УТВРЂУЈУ СЕ КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ КОЈЕ ЧИНЕ ЛУЧКО ПОДРУЧЈЕ ОДРЕЂЕНЕ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА, ОДНОСНО ТЕРМИНАЛЕ УНУТАР ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА, ОБАВЕЗА УПИСИВАЊА ЗАБЕЛЕЖБЕ ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА У КАТАСТАР НЕПОКРЕТНОСТИ, КАО И ОБАВЕЗА АГЕНЦИЈЕ ДА ДОСТАВИ ПОТРЕБНУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ НАДЛЕЖНОМ ОПШТИНСКОМ ПРАВОБРАНИЛАШТВУ КОЈЕ ЋЕ ИЗВРШИТИ СПРОВОЂЕЊЕ ЗАБЕЛЕЖБЕ ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА.

АГЕНЦИЈА ИМА ПРАВО КОРИШЋЕЊА НА ЛУЧКОМ ЗЕМЉИШТУ, КАО И НА ЛУЧКОЈ ИНФРАСТРУКТУРИ КОЈА ЈЕ У ДРЖАВНОЈ СВОЈИНИ.

ПРАВО ПРЕЧЕ КУПОВИНЕ ИЗ ЧЛАНА 214. СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА, КАО И ПРАВО КОРИШЋЕЊА ИЗ СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА УПИСУЈУ СЕ У КАТАСТАР НЕПОКРЕТНОСТИ, У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ КАТАСТАР НЕПОКРЕТНОСТИ.

ИЗУЗЕТНО, У ОДНОСУ НА КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ КОЈЕ ЧИНЕ ЛУЧКО ЗЕМЉИШТЕ У САСТАВУ ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА НА КОЈИМА СУ ИЗГРАЂЕНИ ОБЈЕКТИ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ЛУЧКЕ СУПРАСТРУКТУРЕ КОЈИ СУ У СВОЈИНИ ЛУЧКИХ ОПЕРАТЕРА ИЗ ЧЛАНА 214. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА, УПИСАЋЕ СЕ ЗАБЕЛЕЖБА О ПРАВУ КОРИШЋЕЊА ЛУЧКОГ ЗЕМЉИШТА У КАТАСТАР НЕПОКРЕТНОСТИ У КОРИСТ ТИХ ЛУЧКИХ ОПЕРАТЕРА.

АКО ЈЕ У СКЛАДУ СА СТРАТЕГИЈОМ ИЗ ЧЛАНА 8. ОВОГ ЗАКОНА АГЕНЦИЈИ ПОДНЕТ ПРЕДЛОГ ЗА ПРОШИРИВАЊЕ ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА У ОДНОСУ НА КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ НА КОЈИМА СЕ ОБАВЉАЛА ЛУЧКА ДЕЛАТНОСТ ДО ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА, ПОДНОСИЛАЦ ПРЕДЛОГА ДУЖАН ЈЕ ДА АГЕНЦИЈИ УЗ ПРЕДЛОГ ДОСТАВИ ПРЕТХОДНУ АНАЛИЗУ ОСНОВНИХ ФАКТОРА КОЈИ УТИЧУ НА ОПРАВДАНОСТ ПРОГЛАШЕЊА НОВОГ, ОДНОСНО ПРОШИРИВАЊА ПОСТОЈЕЋЕГ ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: ПРЕТХОДНА АНАЛИЗА ОСНОВНИХ ФАКТОРА), СТУДИЈУ ЛОКАЦИЈЕ И ЕКОНОМСКО-ФИНАНСИЈСКУ АНАЛИЗУ ОПРАВДАНОСТИ ПРОГЛАШЕЊА НОВОГ, ОДНОСНО ПРОШИРИВАЊА ПОСТОЈЕЋЕГ ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: ЕКОНОМСКО-ФИНАНСИЈСКА АНАЛИЗА), РАДИ ДАВАЊА САГЛАСНОСТИ АГЕНЦИЈЕ.

АГЕНЦИЈА ПОКРЕЋЕ ПОСТУПАК ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА ИЗ СТАВА 8. ОВОГ ЧЛАНА, НАКОН ДАВАЊА САГЛАСНОСТИ ИЗ СТАВА 8. ОВОГ ЧЛАНА.

ОДРЕДБЕ СТ. 8. И 9. ОВОГ ЧЛАНА СХОДНО СЕ ПРИМЕЊУЈУ И У СЛУЧАЈУ ИЗГРАДЊЕ НОВЕ ЛУКЕ И ПРИСТАНИШТА.

ЧЛАН 214Б

АКО У САСТАВ ЛУЧКОГ ЗЕМЉИШТА КОЈЕ ЧИНИ ЛУЧКО ПОДРУЧЈЕ ОДРЕЂЕНЕ ЛУКЕ УЛАЗЕ КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ НА КОЈИМА НИСУ ИЗГРАЂЕНИ ОБЈЕКТИ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДО ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА, А НА КОЈИМА УКЊИЖЕНО ПРАВО КОРИШЋЕЊА ИМАЈУ ЛУЧКИ ОПЕРАТЕРИ ИЗ ЧЛАНА 214. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА, ПРАВО КОРИШЋЕЊА НА ТИМ КАТАСТАРСКИМ ПАРЦЕЛАМА ПРЕНОСИ СЕ НА АГЕНЦИЈУ УЗ НАКНАДУ ТРЖИШНЕ ВРЕДНОСТИ ТОГ ЗЕМЉИШТА У ТРЕНУТКУ ПОКРЕТАЊА ПОСТУПКА ПРЕНОСА ПРАВА КОРИШЋЕЊА, УМАЊЕНУ ЗА ТРОШКОВЕ ПРИБАВЉАЊА ПРАВА КОРИШЋЕЊА ТИХ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА ОД СТРАНЕ ЛУЧКОГ ОПЕРАТЕРА.

ТРОШКОВИ ПРИБАВЉАЊА ПРАВА КОРИШЋЕЊА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ОБУХВАТАЈУ РЕВАЛОРИЗОВАНУ ЦЕНУ ИСПЛАЋЕНУ ОД СТРАНЕ ЛУЧКОГ ОПЕРАТЕРА ИЗ ЧЛАНА 214. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА ЗА СТИЦАЊЕ ПРАВА КОРИШЋЕЊА, КАО И ДРУГЕ СТВАРНЕ ТРОШКОВЕ КОЈЕ ЈЕ ИМАО ТАЈ ЛУЧКИ ОПЕРАТЕР.

ИЗУЗЕТНО, АКО НЕ МОГУ ДА СЕ ИСПУНЕ УСЛОВИ ЗА ПРИМЕНУ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, АГЕНЦИЈА МОЖЕ ДА ЗАКЉУЧИ УГОВОР СА ЛУЧКИМ ОПЕРАТЕРОМ ИЗ ЧЛАНА 214. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА О ПРЕНОСУ ПРАВА КОРИШЋЕЊА НА ТИМ КАТАСТАРСКИМ ПАРЦЕЛАМА НА АГЕНЦИЈУ УЗ ОБАВЕЗУ ИЗДАВАЊА ОДОБРЕЊА ЗА ОБАВЉАЊЕ ОДРЕЂЕНЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ НА ЛУЧКОМ ЗЕМЉИШТУ ИЛИ ДЕЛУ ЛУЧКОГ ЗЕМЉИШТА НА КОЈИМА ЈЕ ЛУЧКИ ОПЕРАТЕР ИМАО УКЊИЖЕНО ПРАВО КОРИШЋЕЊА, НА РОК КОЈИ НЕ МОЖЕ ДА БУДЕ ДУЖИ ОД 15 ГОДИНА.

ЧЛАН 214В

ПРЕТХОДНА АНАЛИЗА ОСНОВНИХ ФАКТОРА ИЗ ЧЛАНА 214А СТАВ 8. ОВОГ ЗАКОНА НАРОЧИТО САДРЖИ: АНАЛИЗУ ПОТРЕБНИХ КОЛИЧИНА РОБЕ КОЈИ ОПРАВДАВАЈУ ИЗГРАДЊУ НОВЕ ЛУКЕ ИЛИ ПРИСТАНИШТА, ОДНОСНО ПРОШИРИВАЊЕ ПОСТОЈЕЋЕ ЛУКЕ; ВАРИЈАНТНА РЕШЕЊА ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА; ВРСТЕ ЛУЧКИХ ДЕЛАТНОСТИ И ПОТРЕБНЕ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И СУПРАСТРУКТУРЕ ЗА КОЈЕ СЕ ПЛАНИРА ДАВАЊЕ ОДОБРЕЊА, ОДНОСНО ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ; АНАЛИЗУ ПОСТОЈЕЋЕ И ПОТРЕБНЕ ДРУМСКЕ И ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ КОЈА ЋЕ ОМОГУЋИТИ НЕСМЕТАНО ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ И НАЧИН ОБЕЗБЕЂИВАЊА ОВЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ; ПРОЦЕНУ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ.

СТУДИЈА ЛОКАЦИЈЕ ИЗ ЧЛАНА 214А СТАВ 8. ОВОГ ЗАКОНА НАРОЧИТО САДРЖИ: АНАЛИЗУ ПОСТОЈЕЋИХ И ПРОГНОЗУ РОБНИХ ТОКОВА У ЗАЛЕЂУ ЛУКЕ ИЛИ ПРИСТАНИШТА ЗА КОЈУ СЕ РАДИ СТУДИЈА; ПРОСТОРНУ ОПРАВДАНОСТ ЗА ВАРИЈАНТНА РЕШЕЊА ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА ИЗ ПРЕТХОДНЕ АНАЛИЗЕ ОСНОВНИХ ФАКТОРА; ПЛАНИРАНИ НАЧИН КОРИШЋЕЊА ЗЕМЉИШТА У САСТАВУ ПЛАНИРАНОГ ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА; ГЕОЛОШКЕ-ГЕОТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ТЕРЕНА СА АСПЕКТА УТВРЂИВАЊА ОПРАВДАНОСТИ ИЗГРАДЊЕ НОВЕ ЛУКЕ ИЛИ ПРИСТАНИШТА, ОДНОСНО ПРОШИРИВАЊА ПОСТОЈЕЋЕ ЛУКЕ.

ЕКОНОМСКО-ФИНАНСИЈСКА АНАЛИЗА ИЗ ЧЛАНА 214А СТАВ 8. ОВОГ ЗАКОНА НАРОЧИТО САДРЖИ: АНАЛИЗУ ТРОШКОВА И КОРИСТИ (COST-BENEFIT АНАЛИЗУ); ЕКОНОМСКУ, ОДНОСНО ТРЖИШНУ ОПРАВДАНОСТ ЗА ИЗГРАДЊУ НОВЕ ЛУКЕ ИЛИ ПРИСТАНИШТА, ОДНОСНО ЗА ПРОШИРИВАЊЕ ПОСТОЈЕЋЕ ЛУКЕ; ПРОЦЕНУ ОЧЕКИВАНИХ ПРИВРЕДНИХ И СОЦИЈАЛНИХ КОРИСТИ ОД ИЗГРАДЊЕ НОВЕ ЛУКЕ ИЛИ ПРИСТАНИШТА, ОДНОСНО ПРОШИРЕЊА ПОСТОЈЕЋЕ ЛУКЕ КАО И МОГУЋЕ КОМЕРЦИЈАЛНЕ РИЗИКЕ; ПЛАНИРАНЕ ИЗНОСЕ ТРОШКОВА И ПРЕДЛОГЕ НАЧИНА ФИНАНСИРАЊА ИЗГРАДЊЕ И РАЗВОЈА ЛУКЕ ИЛИ ПРИСТАНИШТА, ОДНОСНО ПРОШИРИВАЊА ПОСТОЈЕЋЕ ЛУКЕ.

ДОКУМЕНТА ИЗ СТ. 1-3. ОВОГ ЧЛАНА УСКЛАЂУЈУ СЕ СА ДОКУМЕНТИМА ПРОСТОРНОГ И УРБАНИСТИЧКОГ ПЛАНИРАЊА И ПЛАНОВИМА УПРАВЉАЊА ВОДНИМ РЕЖИМОМ.

ДОКУМЕНТА ИЗ СТ. 1-3 ОВОГ ЧЛАНА ИЗРАЂУЈЕ ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ДРУГО ПРАВНО ЛИЦЕ, ОДНОСНО ПРЕДУЗЕТНИК КОЈИ СУ УПИСАНИ У ОДГОВАРАЈУЋИ УПИСНИК ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ.

Члан 216.

Лучки оператер обавља лучку делатност на основу одобрења Агенције.

Одобрење из става 1. овог члана могу да добију правна и физичка лица која су регистрована за обављање једне или више лучких делатности и која имају стручно-способљено особље, техничко технолошку опремљеност, способност континуираног обављања делатности за које су регистроване (у даљем тексту: лучки оператер).

На основу добијеног одобрења лучки оператер и Агенција закључују уговор о обављању лучке делатности.

ЛУЧКИ ОПЕРАТЕР ОБАВЉА ЛУЧКУ ДЕЛАТНОСТ НА ОСНОВУ ОДОБРЕЊА ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ ИЛИ ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ.

ПРАВНА ЛИЦА КОЈА НИСУ СТЕКЛА СТАТУС ЛУЧКОГ ОПЕРАТЕРА НЕ МОГУ ДА ПРУЖАЈУ ЛУЧКЕ УСЛУГЕ ЛУЧКИМ КОРИСНИЦИМА.

ЧЛАН 216А

ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ ИЗДАЈЕ АГЕНЦИЈА АКО ЈЕ ПРОЦЕЊЕНА ВРЕДНОСТ ЛУЧКЕ УСЛУГЕ, ОДНОСНО ИЗГРАДЊЕ ЛУЧКИХ ГРАЂЕВИНА И ОБЈЕКТА МАЊА ОД 5.186.000 ЕВРА У ДИНАРСКОЈ ПРОТИВВРЕДНОСТИ.

У СКЛАДУ СА СТАВОМ 1. ОВОГ ЧЛАНА, ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ НАРОЧИТО СЕ ИЗДАЈЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ СЛЕДЕЋИХ ЛУЧКИХ ДЕЛАТНОСТИ, И ТО:

- 1) СНАБДЕВАЊЕ БРОДОВА ПОГОНСКИМ ГОРИВОМ;
- 2) УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ РОБЕ И ПУТНИКА;
- 3) ВАЂЕЊЕ РЕЧНОГ НАНОСА У ОКВИРУ ЛУЧКЕ АКВАТОРИЈЕ ИЛИ НА ПРИСТУПНОМ ПЛОВНОМ ПУТУ ДО ЛУКЕ;
- 4) УПРАВЉАЊЕ СИДРИШТЕМ У САСТАВУ ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА;
- 5) ПРИХВАТ ОТПАДА, СМЕЂА, САНИТАРНИХ ОТПАДА И КАЉУЖНИХ ВОДА СА ПЛОВИЛА;
- 6) ЛУЧКЕ БОКСАЖЕ.

ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ МОГУ ДА ДОБИЈУ ПРАВНА ЛИЦА КОЈА СУ РЕГИСТРОВАНА ЗА ОБАВЉАЊЕ ЈЕДНЕ ИЛИ ВИШЕ ЛУЧКИХ ДЕЛАТНОСТИ И КОЈА ИМАЈУ СТРУЧНО ОСПОСОБЉЕНО ОСОБЉЕ, ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКУ ОПРЕМЉЕНОСТ, СПОСОБНОСТ КОНТИНУИРАНОГ ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ ЗА КОЈЕ СУ РЕГИСТРОВАНЕ (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: ЛУЧКИ ОПЕРАТЕР).

НА ОСНОВУ ДОБИЈЕНОГ ОДОБРЕЊА ЛУЧКИ ОПЕРАТЕР И АГЕНЦИЈА ЗАКЉУЧУЈУ УГОВОР О ОБАВЉАЊУ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ.

УГОВОР О ОБАВЉАЊУ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ МОРА ДА БУДЕ ЗАКЉУЧЕН КАО ИЗВРШНА ИСПРАВА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ИЗВРШНИ ПОСТУПАК И ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ЈАВНО БЕЛЕЖНИШТВО.

АКО ЈЕ ОДОБРЕЊЕ ИЗДАТО РАДИ ОБАВЉАЊА ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ ПРЕТОВАРА И СКЛАДИШТЕЊА НАФТЕ, ДЕРИВАТА НАФТЕ, УТЕЧЊЕНОГ НАФТНОГ ГАСА, УТЕЧЊЕНОГ ПРИРОДНОГ ГАСА, ОДНОСНО ТРГОВИНУ ПОГОНСКОГ ГОРИВА ЗА БРОДОВЕ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ЕНЕРГЕТИКА, ЛУЧКИ ОПЕРАТЕР ЈЕ ДУЖАН ДА У ПОСТУПКУ ИЗДАВАЊА ГРАЂЕВИНСКЕ ДОЗВОЛЕ ПРЕТХОДНО ПРИБАВИ ЕНЕРГЕТСКУ ДОЗВОЛУ, КАО И ДА У РОКУ 60 ДАНА ОД ДАНА ЗАВРШЕТКА ГРАДЊЕ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ЛУЧКЕ СУПРАСТРУКТУРЕ ДОБИЈЕ ЛИЦЕНЦУ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЕНЕРГЕТСКЕ ДЕЛАТНОСТИ У СКЛАДУ СА УСЛОВИМА ПРОПИСАНИМ ОДРЕДБАМА ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ЕНЕРГЕТИКА.

Члан 217.

Лучки оператер који је у процесу приватизације, односно својинске трансформације стекао право својине на целини или одређеном делу лучке супраструктуре или лучке инфраструктуре, која се налази на лучком подручју луке, односно пристаништа, а што се утврђује на основу уговора о приватизацији, односно увидом у одговарајућу документацију из поступка којим је спроведен процес својинске трансформације и увидом у земљишне књиге, односно катастар непокретности, може да обавља лучку делатност и без одобрења из члана 216. овог закона.

Одредбе става 1. овог члана не примењују се на лучке оператере који су уговоре о приватизацији, којима се стиче право својине на деловима лучке инфраструктуре, закључили после 4. јуна 2003. године.

Одредбе овог закона којима се прописују правила за одузимање одобрења, односно стеченог права за обављање лучке делатности, примењују се и на лучке оператере из става 1. овог члана, изузев одредби из члана 223. став 1. тачка 1) овог закона.

Ако Агенција донесе одлуку о ~~одузимању одобрења~~ ПРИВРЕМЕНОЈ ЗАБРАНИ ОБАВЉАЊА ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ лучком оператеру из става 1. овог члана у складу са ИЗ РАЗЛОГА ПРОПИСАНИХ У чл. 224. и 225. овог закона, лучки оператер задржава право својине на објектима лучке супраструктуре или инфраструктуре и има право да исте прода, понуди носиоцу јавне својине из члана 214. став 1. овог закона да исте откупи по тржишној цени или да објекте да у закуп.

Уколико лучки оператер коме је ~~одузето одобрење~~ ИЗРЕЧЕНА ПРИВРЕМЕНА ЗАБРАНА ОБАВЉАЊА ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ не поступи ни на један од начина предвиђених у ставу 3. 4. овог члана Агенција ће, након истека рока који остави оператеру да поступи у складу са одредбама става 3. 4. овог члана, у његово име и за његов рачун дати објекте лучке супраструктуре и/или инфраструктуре на коришћење путем закупа оператерима који имају одобрење за рад у луци или другим оператерима на начин предвиђен овим законом.

Члан 218.

~~Одобрење за обављање лучке делатности може се дати са правом на коришћење лучке инфраструктуре и супраструктуре и без тог права, као и са правом изградње објеката лучке инфраструктуре и/или супраструктуре на лучком подручју.~~

~~Улагањем у објекте и грађевине лучке инфраструктуре не мења се облик својине како је утврђен у члану 214. став 1. овог закона.~~

~~Права и обавезе везане за одобрење из става 1. овог члана Агенција и оператер утврђују уговором из члана 216. став 3. овог закона.~~

ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ МОЖЕ СЕ ДАТИ СА ПРАВОМ ЗАКУПА ИЗГРАЂЕНЕ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И СУПРАСТРУКТУРЕ НА КОЈИМА АГЕНЦИЈА ИМА ПРАВО КОРИШЋЕЊА И БЕЗ ТОГ ПРАВА, КАО И СА ПРАВОМ СЛУЖБЕНОСТИ ГРАЂЕЊА ОБЈЕКТА ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ИЛИ СУПРАСТРУКТУРЕ НА ЛУЧКОМ ЗЕМЉИШТУ ИЛИ БЕЗ ТОГ ПРАВА”.

ПРАВО СЛУЖБЕНОСТИ ГРАЂЕЊА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ЈЕ ОГРАНИЧЕНО СТВАРНО ПРАВО НА ЛУЧКОМ ЗЕМЉИШТУ КОЈЕ СЕ ОСНИВА У СВРХУ ГРАЂЕЊА ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, ОДНОСНО ЛУЧКЕ СУПРАСТРУКТУРЕ И КОЈЕ ОВЛАШЋУЈЕ ЛУЧКОГ ОПЕРАТЕРА ДА НА ЛУЧКОМ ЗЕМЉИШТУ ИМА ВЛАСТИТИ ОБЈЕКАТ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ИЛИ ЛУЧКЕ СУПРАСТРУКТУРЕ, А НОСИЛАЦ ЈАВНЕ СВОЈИНЕ НА ЛУЧКОМ ЗЕМЉИШТУ ДУЖАН ЈЕ ТО ДА ТРПИ.

ЛУЧКИ ОПЕРАТЕР КОЈИ ЈЕ НОСИЛАЦ ПРАВА СЛУЖБЕНОСТИ ГРАЂЕЊА ЈЕ ВЛАСНИК ОБЈЕКТА ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ИЛИ ЛУЧКЕ СУПРАСТРУКТУРЕ КОЈА ЈЕ ПРИПАДНОСТ ТОГ ЊЕГОВОГ ПРАВА, А У ПОГЛЕДУ ЛУЧКОГ ЗЕМЉИШТА КОЈЕ ЈЕ ОПТЕРЕЂЕНО ПРАВОМ СЛУЖБЕНОСТИ ГРАЂЕЊА ИМА ОВЛАШЋЕЊА И ДУЖНОСТИ ПЛОДОУЖИВАОЦА. СВАКА ОДРЕДБА УГОВОРА О ОБАВЉАЊУ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ И ДРУГОГ АКТА СУПРОТНА ОВОЈ ОДРЕДБИ ЈЕ НИШТАВА.

АКО СЕ ОДОБРЕЊЕ ДАЈЕ СА ПРАВОМ СЛУЖБЕНОСТИ ГРАЂЕЊА, НАКНАДА КОЈУ ЈЕ ЛУЧКИ ОПЕРАТЕР ДУЖАН ДА ПЛАЋА КАО НОСИЛАЦ ПРАВА СЛУЖБЕНОСТИ ГРАЂЕЊА САСТАВНИ ЈЕ ДЕО НАКНАДЕ ЗА ОПЕРАТИВНУ УПОТРЕБУ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА КАО ДОБРА У ОПШТОЈ УПОТРЕБИ.

ПРОМЕНА САДРЖАЈА ПРАВА СЛУЖБЕНОСТИ ГРАЂЕЊА ДОПУШТЕНА ЈЕ САМО У СПОРАЗУМУ СА АГЕНЦИЈОМ.

ЛУЧКИ ОПЕРАТЕР КАО НОСИЛАЦ ПРАВА СЛУЖБЕНОСТИ ГРАЂЕЊА МОЖЕ ЗАСНОВАТИ ЗАЛОЖНО ПРАВО НА ОСНОВАНОМ ПРАВУ СЛУЖБЕНОСТИ ГРАЂЕЊА, НА РОК ОДРЕЂЕН У ОДОБРЕЊУ ИЗ ЧЛАНА 216. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА.

ЛУЧКИ ОПЕРАТЕР КАО НОСИЛАЦ ПРАВА СЛУЖБЕНОСТИ ГРАЂЕЊА МОЖЕ ДА ПРЕНЕСЕ ОСНОВАНО ПРАВО СЛУЖБЕНОСТИ ГРАЂЕЊА НА

ДРУГО ЛИЦЕ ПРЕ ИСТЕКА РОКА НА КОЈЕ ЈЕ ИЗДАТО ОДОБРЕЊЕ ИЗ ЧЛАНА 216. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА, УЗ ОБАВЕЗУ ПРЕТХОДНОГ ЗАКЉУЧИВАЊА УГОВОРА ИЗМЕЂУ ЛИЦА НА КОЈЕ СЕ ЖЕЛИ ПРЕНЕТИ ПРАВО СЛУЖБЕНОСТИ ГРАЂЕЊА И АГЕНЦИЈЕ.

ПРАВО СЛУЖБЕНОСТИ ГРАЂЕЊА СЕ СТИЧЕ ДВОСТРУКИМ УПИСОМ У КАТАСТРУ НЕПОКРЕТНОСТИ, И ТО ЊЕГОВИМ УПИСОМ КАО ТЕРЕТА НА ЗЕМЉИШТУ КОЈЕ ОПТЕРЕЂУЈЕ И ЊЕГОВИМ УПИСОМ КАО ПОСЕБНЕ НЕПОКРЕТНОСТИ У ЗА ТО НОВООСНОВАНОМ УЛОШКУ КАДА ЗА ТО БУДУ ИСПУЊЕНИ УСЛОВИ ПРОПИСАНИ ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ КАТАСТАР НЕПОКРЕТНОСТИ.

УПИС ПРАВА СЛУЖБЕНОСТИ ГРАЂЕЊА У КАТАСТАР НЕПОКРЕТНОСТИ СПРОВОДИ СЕ НА ОСНОВУ УГОВОРА ИЗ ЧЛАНА 216А СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА И ПО ПРИБАВЉЕНОЈ САГЛАСНОСТИ РЕПУБЛИЧКЕ ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ.

ПРАВО СЛУЖБЕНОСТИ ГРАЂЕЊА ПРЕСТАЈЕ ИСТЕКОМ УГОВОРЕНОГ РОКА НА КОЈИ ЈЕ ИЗДАТО ОДОБРЕЊЕ, СПОРАЗУМОМ, ОДРИЦАЊЕМ ЛУЧКОГ ОПЕРАТЕРА, ИСПУЊАВАЊЕМ УГОВОРЕНОГ РАСКИДНОГ УСЛОВА, КАО И УКИДАЊЕМ.

ПРАВО СЛУЖБЕНОСТИ ГРАЂЕЊА УПИСАНО У КАТАСТАР НЕПОКРЕТНОСТИ ПРЕСТАЈЕ БРИСАЊЕМ ИЗ КАТАСТРА НЕПОКРЕТНОСТИ, ИЗ РАЗЛОГА НАВЕДЕНИХ У СТАВУ 10. ОВОГ ЧЛАНА.

ЧЛАН 218А

У УГОВОРУ ИЗ ЧЛАНА 216А СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА МОРА ДА БУДЕ НАЗНАЧЕНО ДА ИЗГРАДЊА У РОКОВИМА КОЈИ СЕ УТВРДЕ ОДОБРЕЊЕМ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ И КОЈИ МОРАЈУ ДА БУДУ ФИКСНИ, ПРЕДСТАВЉА БИТАН ЕЛЕМЕНТ УГОВОРА, ОДНОСНО ДА ЋЕ СЕ УГОВОР СМАТРАТИ РАСКИНУТИМ ПО СИЛИ ЗАКОНА АКО СЕ ИЗГРАДЊА НЕ ИЗВРШИ У УГОВОРЕНИМ РОКОВИМА, БЕЗ ОБАВЕЗЕ АГЕНЦИЈЕ ДА ЛУЧКОМ ОПЕРАТЕРУ КАО НОСИОЦУ ПРАВА СЛУЖБЕНОСТИ ГРАЂЕЊА НАКНАДИ ВРЕДНОСТ РАДОВА.

АКО СЕ НА ОСНОВУ ПРАВА СЛУЖБЕНОСТИ ГРАЂЕЊА НЕ ИЗГРАДИ ОБЈЕКАТ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И/ИЛИ ЛУЧКЕ СУПРАСТРУКТУРЕ У УГОВОРЕНОМ РОКУ, РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, ОДНОСНО АГЕНЦИЈА МОГУ ДА ЗАХТЕВАЈУ ДА СЕ ОНО УКИНЕ.

УГОВОР ИЗ ЧЛАНА 216А СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА МОРА ДА САДРЖИ ОДРЕДБУ КОЈОМ ЛУЧКИ ОПЕРАТЕР КАО НОСИЛАЦ ПРАВА СЛУЖБЕНОСТИ ГРАЂЕЊА ДОЗВОЉАВА АГЕНЦИЈИ ДА БЕЗ ЊЕГОВОГ ДАЉЕГ ОДОБРЕЊА ИЗВРШИ БРИСАЊЕ ПРАВА СЛУЖБЕНОСТИ ГРАЂЕЊА И КОЈИМ ДОЗВОЉАВА ДА СЕ ОСНОВАНО ПРАВО СЛУЖБЕНОСТИ ГРАЂЕЊА УКИНЕ У СЛУЧАЈУ НЕИЗВРШАВАЊА УГОВОРНИХ ОБАВЕЗА У РОКОВИМА И НА НАЧИН ОДРЕЂЕН УГОВОРОМ.

СА ПРЕСТАНКОМ ПРАВА СЛУЖБЕНОСТИ ГРАЂЕЊА ЛУЧКИ ОПЕРАТЕР ГУБИ ПРАВО СВОЈИНЕ НА ОБЈЕКТУ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И/ИЛИ ЛУЧКЕ СУПРАСТРУКТУРЕ КОЈИ ЈЕ ПРАВОМ СЛУЖБЕНОСТИ ГРАЂЕЊА БИО ОД ЛУЧКОГ ЗЕМЉИШТА ПРАВНО ОДВОЈЕН И ПОСТАЈЕ ПРИПАДНОСТ ЛУЧКОГ ЗЕМЉИШТА.

УГОВОР ИЗ ЧЛАНА 216А СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА МОРА ДА САДРЖИ ОДРЕДБУ ДА НАКОН ИСТЕКА РОКА НА КОЈЕ ЈЕ ОСНОВАНО ПРАВО СЛУЖБЕНОСТИ ГРАЂЕЊА, РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ ПРЕЛАЗИ ПРАВО СВОЈИНЕ НА ОБЈЕКТУ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И/ИЛИ ЛУЧКЕ СУПРАСТРУКТУРЕ, СЛОБОДНОМ ОД БИЛО КАКВИХ ТЕРЕТА, ЛИЦА И СТВАРИ, БЕЗ ОБАВЕЗЕ НАКНАДЕ ТРЖИШНЕ ВРЕДНОСТИ ИЗГРАЂЕНИХ ОБЈЕКАТА ЛУЧКОМ ОПЕРАТЕРУ КАО НОСИОЦУ ПРАВА СЛУЖБЕНОСТИ ГРАЂЕЊА.

УЛАГАЊЕМ У ОБЈЕКТЕ И ГРАЂЕВИНЕ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НЕ МЕЊА СЕ ОБЛИК СВОЈИНЕ КАКО ЈЕ УТВРЂЕН У ЧЛАНУ 214. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА.

ПРАВА И ОБАВЕЗЕ ВЕЗАНЕ ЗА ОДОБРЕЊЕ ИЗ ЧЛАНА 216. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА АГЕНЦИЈА И ЛУЧКИ ОПЕРАТЕР УТВРЂУЈУ УГОВОРМ ИЗ ЧЛАНА 216А СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА.

Члан 219.

Одобрењем се одређује лучка делатност, као и подручје у оквиру луке у којој КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ КОЈЕ ЧИНЕ ЛУЧКО ЗЕМЉИШТЕ У САСТАВУ ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА НА КОЈИМА лучки оператер обавља своју делатност и утврђују се захтеви у погледу безбедности, редовности, континуитета и квалитета услуга, обавеза поштовања лучких тарифа, плаћања лучких такси и таксе за коришћење луке утврђене одобрењем НАКНАДА И НАКНАДЕ ЗА ОПЕРАТИВНУ УПОТРЕБУ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА КАО ДОБРА У ОПШТОЈ УПОТРЕБИ, као и рок на који се одобрење издаје.

Одобрење из става 1. овог члана, које се издаје за рад лучким оператерима у лукама може се издати најдуже са роком трајања од 25 година. Рок важења датог одобрења зависи од врсте лучке делатности за које се одобрење тражи као и инвестиција у инфраструктурне и/или супраструктурне објекте које лучки оператер има намеру да изгради.

Члан 220.

Одобрење за обављање лучких делатности даје се на основу претходно спроведеног поступка за јавно прикупљање понуда.

О јавном прикупљању понуда одлуку доноси Агенција након што је претходно, на основу прикупљених писама о намерама или на други начин, утврдила потенцијалне кориснике за одређене лучке услуге или за коришћење простора у луци, односно пристаништу.

АКО СЕ ОДОБРЕЊЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ДАЈЕ СА ПРАВОМ ЗАКУПА ИЗГРАЂЕНЕ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И СУПРАСТРУКТУРЕ НА КОЈИМА АГЕНЦИЈА ИМА ПРАВО КОРИШЋЕЊА, ОДНОСНО СА ПРАВОМ СЛУЖБЕНОСТИ ГРАЂЕЊА ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И СУПРАСТРУКТУРЕ НА ЛУЧКОМ ЗЕМЉИШТУ, ПРЕ ДОНОШЕЊА ОДЛУКЕ О ЈАВНОМ ПРИКУПЉАЊУ ПОНУДА АГЕНЦИЈА МОРА ПРЕТХОДНО ДА ПРИБАВИ САГЛАСНОСТ РЕПУБЛИЧКЕ ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ЗА ДАВАЊЕ У ЗАКУП ИЗГРАЂЕНЕ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И СУПРАСТРУКТУРЕ, ОДНОСНО ЛУЧКОГ ЗЕМЉИШТА, У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ЈАВНА СВОЈИНА, ОДНОСНО САГЛАСНОСТ ЗА ДАВАЊЕ ПРАВА СЛУЖБЕНОСТИ ГРАЂЕЊА ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И СУПРАСТРУКТУРЕ НА ЛУЧКОМ ЗЕМЉИШТУ.

Одлука о јавном прикупљању понуда садржи:

1) врсту лучке делатности и/или подручје на којем се даје искључиво право коришћења са одређивањем врсте лучке делатности на том подручју КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ КОЈЕ ЧИНЕ ЛУЧКО ЗЕМЉИШТЕ У САСТАВУ ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА НА КОЈИМА ЋЕ СЕ ОБАВЉАТИ ТА ВРСТА ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ;

2) висину накнаде за одобрено делатности, односно коришћење из тачке 1) овог става; МИНИМАЛНИ ОЧЕКИВАНИ ИЗНОС НАКНАДЕ ЗА ОПЕРАТИВНУ УПОТРЕБУ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА КАО ДОБРА У ОПШТОЈ УПОТРЕБИ;

3) максимални рок на који се даје одобрење;

4) рок за јавно прикупљање понуда;

5) датум и место јавног отварања понуда;

6) услове за избор најбоље понуде;

7) друге податке којима се доказује испуњеност услова за добијање одобрења.

Одлука о јавном прикупљању понуда објављује се у средствима јавног информисања.

Члан 221.

Подносилац понуде из члана 220. став 1. овог закона поред доказа да испуњава услове из члана ~~216. став 2.~~ 216А СТАВ 3. овог закона, мора да достави и:

- 1) план и програм делатности за период за које се тражи одобрење;
- 2) студију економске оправданости за инвестиције које намерава да изврши с посебним освртом на утицај који инвестиција има на атрактивност луке, односно пристаништа, повећање промета и прихода луке, односно пристаништа.

АГЕНЦИЈА ПРОПИСУЈЕ САДРЖИНУ ДОКУМЕНАТА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА.

Члан 222.

Пре издавања одобрења Агенција ће утврдити да подносилац понуде уредно извршава све финансијске обавезе према Републици Србији, да против њега није покренут стечајни поступак или поступак ликвидације, као и да се против одговорних лица не води кривични поступак за дела из области привредног криминала, КРИВИЧНА ДЕЛА ПРОТИВ ЗДРАВЉА ЉУДИ, КРИВИЧНА ДЕЛА ПРОТИВ ЖИВОТА И ТЕЛА, КАО И КРИВИЧНА ДЕЛА ПРОТИВ ЈАВНОГ РЕДА И МИРА, ЗА КОЈА ЈЕ ЗАПРЕЂЕНА КАЗНА ЗАТВОРА ОД ПЕТ ГОДИНА ИЛИ ТЕЖА КАЗНА.

Члан 223.

Одобрење за обављање лучке делатности из члана 216. овог закона престаје:

- 1) истеком времена на које је дато;
- 2) смрћу, односно ликвидацијом правног лица које је добило одобрење, ако наследници, односно правни следбеници не затраже да одобрење остане на снази у року од 30 дана од смрти или ликвидације правног лица корисника одобрења БРИСАЊЕМ ПРАВНОГ ЛИЦА - ЛУЧКОГ ОПЕРАТЕРА ИЗ РЕГИСТРА ПРИВРЕДНИХ СУБЈЕКТА;

3) одузимањем одобрења од стране Агенције;

4) споразумним раскидом.

Одлуку о престанку одобрења доноси Агенција.

Члан 224.

Агенција може донети одлуку о одузимању одобрења ако утврди да лучки оператер ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ, ОДНОСНО УГОВОР О ОБАВЉАЊУ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ ИЗ ЧЛАНА 216А СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА, СМАТРА СЕ РАСКИНУТИМ ЗБОГ НЕИСПУЊЕЊА УГОВОРНИХ ОБАВЕЗА АКО, НИ У НАКНАДНО ОСТАВЉЕНОМ РОКУ ЗА ОТКЛАЊАЊЕ НЕДОСТАКА, ЛУЧКИ ОПЕРАТЕР НЕ ОТКЛОНИ СЛЕДЕЋЕ НЕДОСТАТКЕ:

- 1) се не придржава лучке тарифе коју је утврдила Агенција;
- 2) не поштује одредбе о реду у луци;
- 3) не придржава се утврђеног плана и програма пословања;
- 4) ако корисник одобрења обавља лучку делатност која није обухваћена одобрењем;

5) ако корисник одобрења није започео са обављањем лучке делатности у року одређеном у одобрењу.

У случајевима из става 1. овог члана Агенција ће пре одузимања одобрења упозорити лучког оператера и позвати га да се писмено изјасни о разлозима

непоштовања одредби одобрења и правила лучког пословања, након чега одређује рок за отклањање недостатка, а ако лучки оператер не поступи у року који је одредила Агенција, Агенција ће одузети одобрење.

Члан 225.

Агенција ће одлуку о одузимању одобрења лучком оператеру донети без претходног позивања лучког оператера да поступи у складу са чланом 224. став 2. у следећим случајевима:

1) ако лучки оператер примењује дискриминационе мере према лучким корисницима;

2) ако је лучки оператер престао да обавља делатност за коју је добио одобрење;

3) ако лучки оператер не плаћа или неуредно плаћа ~~таксу из члана 229. став 1. тачка 5) НАКНАДУ ИЗ ЧЛАНА 229. СТАВ 1. ТАЧКА 4) овог закона.~~

ОДУЗИМАЊЕМ ОДОБРЕЊА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, УГОВОР О ОБАВЉАЊУ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ ИЗ ЧЛАНА 216А СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА СМАТРА СЕ РАСКИНУТИМ.

ЧЛАН 225А

ОДОБРЕЊЕ ЈЕ НЕПРЕНОСИВО.

ОДОБРЕЊЕ СЕ ПРИБАВЉА И У СЛУЧАЈУ СТАТУСНЕ ПРОМЕНЕ КОД ЛУЧКОГ ОПЕРАТЕРА-ИМАОЦА ОДОБРЕЊА.

ПРЕ СПРОВОЂЕЊА СТАТУСНЕ ПРОМЕНЕ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, ЛУЧКИ ОПЕРАТЕР ДУЖАН ЈЕ ДА ПОСТУПИ У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 214. СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА.

ЛУЧКИ ОПЕРАТЕР-ИМАЛАЦ ОДОБРЕЊА ДУЖАН ЈЕ ДА У СЛУЧАЈУ СТАТУСНЕ ПРОМЕНЕ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ИСТОВРЕМЕНО СА ОБЈАВЉИВАЊЕМ НАЦРТА УГОВОРА, ОДНОСНО ОДЛУКЕ О СТАТУСНОЈ ПРОМЕНИ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ ПРИВРЕДНА ДРУШТВА, О ЗАПОЧИЊАЊУ СТАТУСНЕ ПРОМЕНЕ ОБАВЕСТИ АГЕНЦИЈУ.

ЛУЧКИ ОПЕРАТЕР КОЈИ ПО ИЗВРШЕНОЈ СТАТУСНОЈ ПРОМЕНИ НАСТАВИ СА ОБАВЉАЊЕМ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ, ДУЖАН ЈЕ ДА ПОДНЕСЕ ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ, ОДНОСНО ИЗМЕНУ ОДОБРЕЊА У РОКУ ОД 30 ДАНА ОД ДАНА РЕГИСТРАЦИЈЕ СТАТУСНЕ ПРОМЕНЕ, А ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ ПРЕСТАЈЕ СА ОБАВЉАЊЕМ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ, У ИСТОМ РОКУ, ЗАХТЕВ ЗА УКИДАЊЕ ОДОБРЕЊА.

ЛУЧКИ ОПЕРАТЕР ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА МОРА ДА ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ЗА ЛУЧКОГ ОПЕРАТЕРА ПРОПИСАНЕ ЧЛАНОМ 216А СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА.

У СЛУЧАЈУ ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ИЗ СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА, АГЕНЦИЈА ИЗДАЈЕ ОДОБРЕЊЕ У УПРАВНОМ ПОСТУПКУ УЗ ПЛАЋАЊЕ НАКНАДЕ ЗА ОПЕРАТИВНУ УПОТРЕБУ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА КАО ДОБРА У ОПШТОЈ УПОТРЕБИ, СРАЗМЕРНО РОКУ ВАЖЕЊА ИЗДАТОГ ОДОБРЕЊА.

ОДОБРЕЊЕ ИЗ СТАВА 7. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈЕ СЕ СА РОКОМ ВАЖЕЊА ОДОБРЕЊА КОЈИ СЕ ОДРЕЂУЈЕ ПРЕМА ИСТЕКУ ВАЖЕЊА ОДОБРЕЊА ПРАВНОГ ЛИЦА КОЈЕ ПРЕСТАЈЕ СА ОБАВЉАЊЕМ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ.

ЧЛАН 225Б

ЛУЧКИ ОПЕРАТЕР ИЗ ЧЛАНА 214. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА, СТЕЧЕНА ПРАВА И ОБАВЕЗЕ ИЗ ЧЛАНА 214. СТАВ 3, ЧЛАНА 217. И ЧЛАНА 230. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА МОЖЕ ДА УСТУПИ ТРЕЋЕМ ЛИЦУ (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: ПРИЈЕМНИК), ПОД УСЛОВИМА ПРОПИСАНИМ ОВИМ ЗАКОНОМ, ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ ОБЛИГАЦИОНИ ОДНОСИ, ОДНОСНО ЗАКОНОМ КОЈИМ

СЕ УРЕЂУЈУ ПРИВРЕДНА ДРУШТВА, ПО ПРЕТХОДНО ПРИБАВЉЕНОЈ САГЛАСНОСТИ АГЕНЦИЈЕ.

ПРЕ УСТУПАЊА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ЛУЧКИ ОПЕРАТЕР ДУЖАН ЈЕ ДА ПОСТУПИ У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 214. СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА.

ПРИЈЕМНИК МОЖЕ БИТИ САМО ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ЗА ЛУЧКОГ ОПЕРАТЕРА ПРОПИСАНЕ ЧЛАНОМ 216А СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА.

НАКОН ДОБИЈАЊА САГЛАСНОСТ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ПРИЈЕМНИК ЈЕ ДУЖАН ДА ПОДНЕСЕ ЗАХТЕВ ЗА ДОБИЈАЊЕ ОДОБРЕЊА ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ У РОКУ ОД 30 ДАНА ОД ДАНА ЗАКЉУЧИВАЊА ПРАВНОГ ПОСЛА НА ОСНОВУ КОГА ЈЕ СТУПИО У ПРАВА И ОБАВЕЗЕ УСТУПИОЦА.

ОДОБРЕЊЕ ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈЕ СЕ У УПРАВНОМ ПОСТУПКУ БЕЗ ПЛАЋАЊА НАКНАДЕ ЗА ОПЕРАТИВНУ УПОТРЕБУ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА КАО ДОБРА У ОПШТОЈ УПОТРЕБИ.

ОДОБРЕЊЕ ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА СЕ ИЗДАЈЕ НАЈДУЖЕ НА 20 ГОДИНА.

ПО ИСТЕКУ РОКА НА КОЈИ ЈЕ ИЗДАТО ОДОБРЕЊЕ, НА ПРИЈЕМНИКА СЕ НЕ ПРИМЕНЈУЈУ ОДРЕДБЕ ЧЛАНА 214. СТАВ 3, ЧЛАНА 217. И ЧЛАНА 230. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА.

ЧЛАН 226А

АГЕНЦИЈА МОЖЕ ДА ОГРАНИЧИ БРОЈ ЛУЧКИХ ОПЕРАТЕРА КОЈИ МОГУ ДА ПРУЖАЈУ ОДРЕЂЕНУ ЛУЧКУ УСЛУГУ У ЈЕДНОЈ ЛУЦИ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА, АКО НЕМА РАСПОЛОЖИВОГ ЛУЧКОГ ЗЕМЉИШТА У САСТАВУ ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА НА КОМЕ СЕ МОЖЕ ОБАВЉАТИ ЛУЧКА УСЛУГА, ПОД УСЛОВОМ ДА ЈЕ ЛУЧКО ЗЕМЉИШТЕ НЕОПХОДНО ЗА ПРУЖАЊЕ ЛУЧКЕ УСЛУГЕ, КАО И ДА СТРАТЕГИЈОМ ИЗ ЧЛАНА 8. ОВОГ ЗАКОНА НИЈЕ ПРЕДВИЂЕНО ПРОШИРИВАЊЕ ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА У КОНКРЕТНОЈ ЛУЦИ.

Члан 227.

~~Изузетно, ако су изградња, одржавање и коришћење лука или њихова реконструкција и модернизација таквог обима и значаја да су од стратешког значаја за Републику Србију, обављање ових послова и делатности може се доделити у складу са законом којим се уређује концесије.~~

ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ ИЗ ЧЛАНА 216. ОВОГ ЗАКОНА НА ОСНОВУ КОЈИХ ЛУЧКИ ОПЕРАТЕР МОЖЕ ДА ОБАВЉА ЛУЧКУ ДЕЛАТНОСТ У ЛУКАМА И ПРИСТАНИШТИМА МОГУ ДА БУДУ:

1) ЛУЧКА КОНЦЕСИЈА ЗА УСЛУГЕ СА ПРАВОМ НА ЕКСПЛОАТАЦИЈУ КОНКРЕТНЕ УСЛУГЕ, КАДА СЕ КОНЦЕСИЈА ДАЈЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ УСЛУГЕ;

2) ЛУЧКА КОНЦЕСИЈА ЗА ЈАВНЕ РАДОВЕ СА ПРАВОМ НА КОМЕРЦИЈАЛНО КОРИШЋЕЊЕ ИЗВЕДЕНИХ РАДОВА, КАДА СЕ КОНЦЕСИЈА ДАЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ЛУЧКИХ ГРАЂЕВИНА И ОБЈЕКТА.

АГЕНЦИЈА ЈЕ ДУЖНА ДА ПОКРЕНЕ ПОСТУПАК ДАВАЊА КОНЦЕСИЈЕ АКО ЈЕ ВРЕДНОСТ ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ЈЕДНАКА ИЛИ ВЕЋА ОД 5.186.000 ЕВРА У ДИНАРСКОЈ ПРОТИВВРЕДНОСТИ.

ВРЕДНОСТ ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ ПРЕДСТАВЉА УКУПАН ПРОМЕТ КОНЦЕСИОНАРА КОЈИ ЋЕ ОСТВАРИТИ ТОКОМ ТРАЈАЊА УГОВОРА О ЛУЧКОЈ КОНЦЕСИЈИ, БЕЗ ПОРЕЗА НА ДОДАТУ ВРЕДНОСТ, ПРЕМА ПРОЦЕНИ ВРЕДНОСТИ КОЈУ ВРШИ АГЕНЦИЈА У ТРЕНУТКУ ПОКРЕТАЊА ПОСТУПКА ЗА ДАВАЊЕ ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ, С ОБЗИРОМ НА ЈАВНЕ РАДОВЕ, ОДНОСНО ЛУЧКЕ УСЛУГЕ КОЈИ СУ ПРЕДМЕТ ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ,

КАО И ВРЕДНОСТ СВИХ ДОБАРА И УСЛУГА КОЈИ СУ НЕОПХОДНИ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ТИХ ЈАВНИХ РАДОВА, ОДНОСНО ЛУЧКИХ УСЛУГА.

АГЕНЦИЈА ЈЕ ДУЖНА ДА ПОРЕД ПРОЦЕЊЕНЕ ВРЕДНОСТИ У ОДЛУЦИ О ПОКРЕТАЊУ ПОСТУПКА ДОДЕЛЕ ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ ПОСЕБНО НАВЕДЕ ВРЕДНОСТ МАТЕРИЈАЛА, ДОБАРА И УСЛУГА КОЈЕ САМА ОБЕЗБЕЂУЈЕ.

ПРИЛИКОМ ОДРЕЂИВАЊА ПРОЦЕЊЕНЕ ВРЕДНОСТИ ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ АГЕНЦИЈА НАРОЧИТО УЗИМА У ОБЗИР: ПРИХОДЕ КОЈЕ ЋЕ КОНЦЕСИОНАР ОСТВАРИТИ ПО ОСНОВУ НАПЛАТЕ ЛУЧКИХ ТАКСИ И НАКНАДА; ПРИХОД ОД ПРОДАЈЕ БИЛО КОЈЕ ИМОВИНЕ КОЈА ЈЕ ПРЕДМЕТ ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ А КОЈА МОЖЕ ДА БУДЕ ПРОДАТА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА; ВРЕДНОСТ ДОДЕЉЕНИХ СРЕДСТАВА (GRANTS) ИЛИ БИЛО КОЈУ ДРУГУ ФИНАНСИЈСКУ ПОГОДНОСТ ОД ТРЕЋИХ ЛИЦА ЗА ИЗВРШЕЊЕ КОНЦЕСИЈЕ; ВРЕДНОСТ РОБЕ И УСЛУГА КОЈЕ ЈЕ АГЕНЦИЈА СТАВИЛА НА РАСПОЛАГАЊЕ КОНЦЕСИОНАРУ ПОД УСЛОВОМ ДА СУ ОНЕ НЕОПХОДНЕ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА ИЛИ ПРУЖАЊЕ УСЛУГА.

НА ПОСТУПАК ДАВАЊА ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ПРИМЕЊУЈЕ СЕ ЗАКОН КОЈИМ ЈЕ УРЕЂЕНО ЈАВНО-ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО И КОНЦЕСИЈЕ, КАО И ПРОПИСИ КОЈИМА СУ УРЕЂЕНЕ ЈАВНЕ НАБАВКЕ.

АКО СУ ПРЕДМЕТ КОНЦЕСИЈЕ ИСТОВРЕМЕНО ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ УСЛУГЕ И ИЗГРАДЊА ЛУЧКИХ ГРАЂЕВИНА И ОБЈЕКТА, НА ПОСТУПАК ДАВАЊА ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ ОВОГ ЗАКОНА, ЗАКОНА КОЈИМ ЈЕ УРЕЂЕНО ЈАВНО-ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО И КОНЦЕСИЈЕ И ПРОПИСА КОЈИМА СУ УРЕЂЕНЕ ЈАВНЕ НАБАВКЕ, КОЈЕ СЕ ПРИМЕЊУЈУ НА ОНУ ВРСТУ ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА КОЈА ЈЕ ГЛАВНИ ПРЕДМЕТ УГОВОРА О КОНЦЕСИЈИ.

ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ДАЈЕ АГЕНЦИЈА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА, ЗАКОНА КОЈИМ ЈЕ УРЕЂЕНО ЈАВНО-ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО И КОНЦЕСИЈЕ И ПРОПИСА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ.

ПРАВНА ЗАШТИТА У ПОСТУПКУ ДАВАЊА ЛУЧКИХ КОНЦЕСИЈА УРЕЂЕНИХ ОВИМ ЗАКОНОМ ВРШИ СЕ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ ЈЕ УРЕЂЕНО ЈАВНО-ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО И КОНЦЕСИЈЕ И ПРОПИСА КОЈИМА СУ УРЕЂЕНЕ ЈАВНЕ НАБАВКЕ.

ПОРЕД НАЧЕЛА ПРОПИСАНИХ ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ЈАВНО-ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО И КОНЦЕСИЈЕ, АГЕНЦИЈА ЈЕ ДУЖНА ДА ПРИЛИКОМ СПРОВОЂЕЊА ПОСТУПКА ДАВАЊА ЛУЧКИХ КОНЦЕСИЈА У ОДНОСУ НА СВА ПРАВНА ЛИЦА ПОШТУЈЕ НАЧЕЛА СЛОБОДЕ КРЕТАЊА РОБЕ И СЛОБОДЕ ПОСЛОВНОГ НАСТАЊИВАЊА.

ЧЛАН 227А

РОК НА КОЈИ СЕ ДАЈУ ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ ИЗ ЧЛАНА 227. ОВОГ ЗАКОНА ЗАВИСИ ОД ВРСТЕ ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ, А НАЈДУЖЕ:

1) КОНЦЕСИЈЕ ЗА УСЛУГЕ, КАДА СЕ КОНЦЕСИЈА ДАЈЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ УСЛУГЕ:

- (1) ЗА НАУТИЧКЕ УСЛУГЕ ДО ПЕТ ГОДИНА,
- (2) ЗА ТРАНСПОРТНЕ УСЛУГЕ ДО 15 ГОДИНА.

2) КОНЦЕСИЈЕ ЗА ЈАВНЕ РАДОВЕ, КАДА СЕ КОНЦЕСИЈА ДАЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ЛУЧКИХ ГРАЂЕВИНА И ОБЈЕКТА, ПРЕМА МОДЕЛУ ЈАВНО-ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРСТВА СА ЕЛЕМЕНТИМА КОНЦЕСИЈЕ – ДО 30 ГОДИНА.

ЧЛАН 227Б

АГЕНЦИЈА УСВАЈА СРЕДЊОРОЧНИ (ТРОГОДИШЊИ) ПЛАН ДАВАЊА ЛУЧКИХ КОНЦЕСИЈА У КОЈЕМ СЕ НАВОДЕ ЛУЧКА ПОДРУЧЈА У КОЈИМА СЕ

ПЛАНИРА ДАВАЊЕ ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ У СКЛАДУ СА СТРАТЕГИЈОМ ИЗ ЧЛАНА 8. ОВОГ ЗАКОНА, ЛУЧКЕ ГРАЂЕВИНЕ И ОБЈЕКТИ КОЈИ ЋЕ СЕ ГРАДИТИ, ОДНОСНО ДЕЛАТНОСТИ КОЈЕ ЋЕ СЕ ОБАВЉАТИ НА ОСНОВУ ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ, ПЛАНИРАНИ ПРИХОДИ И РАСХОДИ ОД ЛУЧКИХ КОНЦЕСИЈА, ПРОЦЕНА ОЧЕКИВАНЕ ПРИВРЕДНЕ КОРИСТИ ОД ПЛАНИРАНИХ ЛУЧКИХ КОНЦЕСИЈА, КАО И ДРУГЕ ЕЛЕМЕНТЕ КОЈИ СУ ОД ЗНАЧАЈА ЗА ЕФИКАСНО СПРОВОЂЕЊЕ ЛУЧКИХ КОНЦЕСИЈА.

АГЕНЦИЈА ЈЕ ДУЖНА ДА НА ЗАХТЕВ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ ПРИВРЕДЕ И МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ ФИНАНСИЈА ДОСТАВИ СРЕДЊОРОЧНИ ПЛАН ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА СА ЈАСНО ИСКАЗАНИМ ПРОЦЕЊЕНИМ ЕКОНОМСКИМ ЕФЕКТИМА СПРОВОЂЕЊА ПЛАНИРАНИХ УГОВОРА О КОНЦЕСИЈАМА.

ПОРЕД СРЕДЊОРОЧНОГ ПЛАНА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА АГЕНЦИЈА ЈЕ ДУЖНА ДА ПРЕ ИСТЕКА ТЕКУЋЕ КАЛЕНДАРСКЕ ГОДИНЕ УСВОЈИ ГОДИШЊИ ПЛАН ДАВАЊА ЛУЧКИХ КОНЦЕСИЈА ЗА СЛЕДЕЋУ КАЛЕНДАРСКУ ГОДИНУ.

АГЕНЦИЈА ПОКРЕЋЕ ПОСТУПАК ЗА ДАВАЊЕ ЛУЧКИХ КОНЦЕСИЈА ИЗ ЧЛАНА 227. ОВОГ ЗАКОНА АКО СУ ИСПУЊЕНИ УСЛОВИ ПРОПИСАНИ ОДРЕДБАМА ЧЛАНА 227. ОВОГ ЗАКОНА И АКО ЈЕ ТО У СКЛАДУ СА СТРАТЕГИЈОМ ИЗ ЧЛАНА 8. ОВОГ ЗАКОНА, ДОКУМЕНТИМА ИЗ ЧЛАНА 214В ОВОГ ЗАКОНА И ПЛАНОВИМА ИЗ СТ. 1. И 3. ОВОГ ЧЛАНА.

ИЗУЗЕТНО, АГЕНЦИЈА МОЖЕ ДА ПОКРЕНЕ ПОСТУПАК ЗА ДАВАЊЕ ЛУЧКИХ КОНЦЕСИЈА ИЗ ЧЛАНА 227. ОВОГ ЗАКОНА, НА ПРЕДЛОГ ЗАИНТЕРЕСОВАНОГ ЛИЦА ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ОДРЕЂЕНЕ ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ КОЈЕ ДОСТАВИ АГЕНЦИЈИ ПИСМО О НАМЕРАМА, ПОД УСЛОВОМ ДА СЕ ТАЈ ПРЕДЛОГ НЕ ОДНОСИ НА ДАВАЊЕ КОНЦЕСИЈЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ УСЛУГЕ, ОДНОСНО КОНЦЕСИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ЛУЧКИХ ГРАЂЕВИНА И ОБЈЕКТАТА, ЗА КОЈЕ ЈЕ ПОКРЕНУТ ПОСТУПАК ДОДЕЛЕ УГОВОРА О КОНЦЕСИЈИ ИЛИ ОБЈАВЉЕН ЈАВНИ ПОЗИВ.

ЗАИНТЕРЕСОВАНО ЛИЦЕ ИЗ СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА ДОСТАВЉА АГЕНЦИЈИ ИЗВЕШТАЈ О ДЕТАЉНОМ ПРОЈЕКТУ (DETAILED PROJECT REPORT) КОЈИ САДРЖИ НАЦРТ ГЕНЕРАЛНОГ ПРОЈЕКТА СА РОКОВИМА ЗА СВЕ ФАЗЕ ИЗГРАДЊЕ.

НА ИЗВЕШТАЈ О ДЕТАЉНОМ ПРОЈЕКТУ АГЕНЦИЈА ДАЈЕ САГЛАСНОСТ ПО ПРЕТХОДНО ПРИБАВЉЕНОМ МИШЉЕЊУ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ ГРАЂЕВИНАРСТВА.

ИЗВЕШТАЈ О ДЕТАЉНОМ ПРОЈЕКТУ НА КОЈИ ЈЕ АГЕНЦИЈА ДАЛА САГЛАСНОСТ ПОСТАЈЕ САСТАВНИ ДЕО УГОВОРА О ЛУЧКОЈ КОНЦЕСИЈИ ПРИЛИКОМ ЊЕГОВОГ ЗАКЉУЧИВАЊА.

НА ПОСТУПАК ЗА ДАВАЊЕ ЛУЧКИХ КОНЦЕСИЈА НА ПРЕДЛОГ ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ ЛИЦА ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ОДРЕЂЕНЕ ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ ПРИМЕЊУЈЕ СЕ ЗАКОН КОЈИМ ЈЕ УРЕЂЕНО ЈАВНО-ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО И КОНЦЕСИЈЕ.

ЧЛАН 227В

АГЕНЦИЈА ПОКРЕЋЕ ПОСТУПАК ЗА ДАВАЊЕ ЛУЧКИХ КОНЦЕСИЈА ИЗ ЧЛАНА 227. ОВОГ ЗАКОНА ПРИПРЕМОМ ПРЕДЛОГА ЗА ДОНОШЕЊЕ КОНЦЕСИОНОГ АКТА КОЈИ ДОСТАВЉА КОМИСИЈИ ЗА ЈАВНО-ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО КОЈА ЈЕ ОСНОВАНА У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ ЈЕ УРЕЂЕНО ЈАВНО-ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО И КОНЦЕСИЈЕ, РАДИ ДАВАЊА МИШЉЕЊА И ОЦЕНЕ ДА ЛИ КОНКРЕТНИ ПРОЈЕКАТ МОЖЕ ДА СЕ РЕАЛИЗУЈЕ У ФОРМИ ЈАВНО-ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРСТВА СА ЕЛЕМЕНТИМА КОНЦЕСИЈЕ.

ПРЕ САЧИЊАВАЊА ПРЕДЛОГА ЗА ДОНОШЕЊЕ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА АГЕНЦИЈА ИМЕНУЈЕ СТРУЧНИ ТИМ КОЈИ ПРУЖА

СТРУЧНУ ПОМОЋ АГЕНЦИЈИ ПРИ ПРИПРЕМИ АНАЛИЗЕ ПРОЈЕКТА, КАО И СТУДИЈЕ ОПРАВДАНОСТИ ДАВАЊА КОНЦЕСИЈЕ ПРИЛИКОМ ЧИЈЕ ИЗРАДЕ ПОСЕБНО УЗИМА У ОБЗИР ЈАВНИ ИНТЕРЕС И КОЈА НАРОЧИТО САДРЖИ ЕКОНОМСКЕ, ФИНАНСИЈСКЕ, СОЦИЈАЛНЕ ПОКАЗАТЕЉЕ, УСЛОВЕ РАДА, ПРОЦЕНУ УТИЦАЈА КОНЦЕСИОНЕ ДЕЛАТНОСТИ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ.

ПОРЕД ПОСЛОВА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, СТРУЧНИ ТИМ ПРУЖА СТРУЧНУ ПОМОЋ АГЕНЦИЈИ ПРИ ПРИПРЕМИ И ИЗРАДИ УСЛОВА И КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ, ПРАВИЛА И УСЛОВА ЗА ОЦЕНУ ПОНУЂАЧА И ПРИМЉЕНИХ ПОНУДА, КРИТЕРИЈУМА ЗА ИЗБОР ПОНУДЕ, КАО И ДРУГЕ ПОСЛОВЕ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ ЈЕ УРЕЂЕНО ЈАВНО-ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО И КОНЦЕСИЈЕ.

ПРЕДЛОГ ЗА ДОНОШЕЊЕ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА МОРА ДА САДРЖИ ЕЛЕМЕНТЕ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ ЈЕ УРЕЂЕНО ЈАВНО-ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО И КОНЦЕСИЈЕ.

ПРЕДЛОГ ЗА ДОНОШЕЊЕ КОНЦЕСИОНОГ АКТА АГЕНЦИЈА ДОСТАВЉА ВЛАДИ РАДИ УСВАЈАЊА.

ПО УСВАЈАЊУ ПРЕДЛОГА ЗА ДОНОШЕЊЕ КОНЦЕСИОНОГ АКТА ОД СТРАНЕ ВЛАДЕ, ПРЕДЛОЖЕНИ КОНЦЕСИОНИ АКТ ПОСТАЈЕ КОНЦЕСИОНИ АКТ.

ПО ДОНОШЕЊУ КОНЦЕСИОНОГ АКТА АГЕНЦИЈА ПОКРЕЋЕ ПОСТУПАК ДАВАЊА КОНЦЕСИЈА ИЗ ЧЛАНА 227. ОВОГ ЗАКОНА, ОБЈАВЉИВАЊЕМ ЈАВНОГ ПОЗИВА У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ ЈЕ УРЕЂЕНО ЈАВНО-ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО И КОНЦЕСИЈЕ.

ЧЛАН 227Г

ЗА ДАВАЊЕ КОНЦЕСИЈЕ ЗА УСЛУГЕ, КАДА СЕ КОНЦЕСИЈА ДАЈЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ УСЛУГЕ, ПОСТУПАК ИЗБОРА ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРА СПРОВОДИ СЕ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ ЈЕ УРЕЂЕНО ЈАВНО-ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО И КОНЦЕСИЈЕ.

ЗА ДАВАЊЕ КОНЦЕСИЈЕ ЗА ЈАВНЕ РАДОВЕ, КАДА СЕ КОНЦЕСИЈА ДАЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ЛУЧКИХ ГРАЂЕВИНА И ОБЈЕКТА ПОСТУПАК ИЗБОРА ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРА СПРОВОДИ СЕ У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ.

ЧЛАН 227Д

ПОРЕД УСЛОВА КОЈЕ ПРИВАТНИ ПАРТНЕР, УЧЕСНИК У ПОСТУПКУ ДОДЕЛЕ ЛУЧКИХ КОНЦЕСИЈА ИЗ ЧЛАНА 227. ОВОГ ЗАКОНА, МОРА ДА ИСПУЊАВА У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ ЈЕ УРЕЂЕНО ЈАВНО-ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО И КОНЦЕСИЈЕ, МОРА ДА ДОСТАВИ СЛЕДЕЋУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ:

1) ДОКАЗ ДА ЈЕ РЕГИСТРОВАН ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ;
2) ДОКАЗ ДА МОЖЕ ДА ОБЕЗБЕДИ СТРУЧНО ОСПОСОБЉЕНО ОСОБЉЕ И ФИНАНСИЈСКУ СПОСОБНОСТ (СОЛВЕНТНОСТ) У СКЛАДУ СА ОБИМОМ И ВРСТОМ ЛУЧКИХ УСЛУГА, ОДНОСНО ЈАВНИХ РАДОВА ЗА КОЈЕ ТРАЖИ КОНЦЕСИЈУ;

3) РОК НА КОЈИ ТРАЖИ КОНЦЕСИЈУ У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 227А ОВОГ ЗАКОНА;

4) БАНКАРСКУ ГАРАНЦИЈУ ЗА ОЗБИЉНОСТ ПОНУДЕ НА ОСНОВУ КОЈЕ БАНКА ПОТВРЂУЈЕ ДА ЈЕ СПРЕМНА ДА ПРАТИ КОНЦЕСИОНАРА У ФИНАНСИРАЊУ ИЗГРАДЊЕ ЛУЧКИХ ГРАЂЕВИНА И ОБЈЕКТА, ОДНОСНО ОБЈЕКТА ЗА ПРУЖАЊЕ ЛУЧКИХ УСЛУГА, СА НАВОЂЕЊЕМ НАЗИВА И ВРСТЕ ЛУЧКИХ ГРАЂЕВИНА И ОБЈЕКТА НА КОЈИ СЕ ИЗЈАВА ОДНОСИ, ЛОКАЦИЈЕ ЛУЧКИХ ГРАЂЕВИНА И ОБЈЕКТА И ИЗНОСА ИНВЕСТИЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ЛУЧКИХ ГРАЂЕВИНА И ОБЈЕКТА;

5) ПЛАН И ПРОГРАМ РАДА ЗА РАЗДОБЉЕ ЗА КОЈЕ СЕ ДАЈЕ КОНЦЕСИЈА;

6) АНАЛИЗУ ЕКОНОМСКЕ ОПРАВДАНОСТИ;

7) СТУДИЈУ ИСПУЊАВАЊА ТЕХНОЛОШКИХ И БЕЗБЕДНОСНИХ УСЛОВА ЗА ЛУКУ;

8) ПРЕДЛОЖЕНИ ИЗНОС КОНЦЕСИОНЕ НАКНАДЕ КОЈА МОРА ДА БУДЕ ВИША ИЛИ ЈЕДНАКА КАО ОСНОВИЦА ЗА КОНЦЕСИЈУ.

НА БАНКАРСКУ ГАРАНЦИЈУ ЗА ОЗБИЉНОСТ ПОНУДЕ ИЗ СТАВА 2. ТАЧКА 4) ОВОГ ЧЛАНА, ПРИМЕЊУЈЕ СЕ ЗАКОН КОЈИМ ЈЕ УРЕЂЕНО ЈАВНО-ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО И КОНЦЕСИЈЕ.

ЧЛАН 227Ћ

КРИТЕРИЈУМ НА КОМЕ АГЕНЦИЈА ЗАСНИВА ИЗБОР НАЈПОВОЉНИЈЕ ПОНУДЕ СУ:

1) У СЛУЧАЈУ ЕКОНОМСКИ НАЈПОВОЉНИЈЕ ПОНУДЕ СА СТАНОВИШТА АГЕНЦИЈЕ, КРИТЕРИЈУМИ ВЕЗАНИ ЗА ПРЕДМЕТ КОНЦЕСИЈЕ, И ТО: ПРЕДЛОЖЕНА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКА РЕШЕЊА, ФУНКЦИОНАЛНЕ И ЕКОЛОШКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ПОНУДЕ, ВИСИНА КОНЦЕСИОНЕ НАКНАДЕ, ПРЕДЛОЖЕНИ ИЗНОС ЛУЧКИХ ТАКСИ ПРЕМА КРАЈЊИМ КОРИСНИЦИМА, КВАЛИТЕТ У ПРУЖАЊУ ЛУЧКИХ УСЛУГА, ОДНОСНО ИЗГРАДЊИ ЛУЧКИХ ГРАЂЕВИНА И ОБЈЕКТА, ОДРЖАВАЊЕ НАКОН ИЗГРАДЊЕ, РОКОВИ ЗА ПОЧЕТАК ПРУЖАЊА ЛУЧКЕ УСЛУГЕ, ОДНОСНО ЗАВРШЕТКА РАДОВА НА ИЗГРАДЊИ ЛУЧКИХ ГРАЂЕВИНА И ОБЈЕКТА, ОСТВАРЕНИ РЕЗУЛТАТИ У ПРЕТОВАРНОЈ, ОДНОСНО ДРУГОЈ ЛУЧКОЈ ДЕЛАТНОСТИ ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРА У ПОСЛЕДЊЕ ТРИ ОБРАЧУНСКЕ ГОДИНЕ ОД ДАНА ПОКРЕТАЊА ПОСТУПКА ЗА ДАВАЊЕ КОНЦЕСИЈЕ, ОПЕРАТИВНИ ТРОШКОВИ, ЕКОНОМИЧНОСТ И ДР. ИЛИ

2) НАЈВИША ПОНУЂЕНА КОНЦЕСИОНА НАКНАДА.

КАДА СЕ НАЈПОВОЉНИЈА ПОНУДА БИРА НА ОСНОВУ КРИТЕРИЈУМА ЕКОНОМСКИ НАЈПОВОЉНИЈЕ ПОНУДЕ, АГЕНЦИЈА У КОНКУРСНОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈИ НАВОДИ СВЕ ЕЛЕМЕНТЕ КРИТЕРИЈУМА ЗА ИЗБОР ПОНУДЕ ЧИЈУ ПРИМЕНУ ПРЕДВИЂА У ОДНОСУ НА ЗНАЧАЈ КОЈИ ИМ ДАЈЕ ОДРЕЂИВАЊЕМ НИЗА МАКСИМАЛНИХ ВРЕДНОСТИ У ОДГОВАРАЈУЋЕМ РАСПОНУ ИЛИ, АКО ТО ИЗ ОПРАВДАНИХ РАЗЛОГА НИЈЕ МОГУЋЕ, ПО ЗНАЧАЈУ ОД НАЈВАЖНИЈЕГ ПРЕМА МАЂЕ ВАЖНОМ.

ЧЛАН 227Е

НАКОН СПРОВЕДЕНОГ ПОСТУПКА ЈАВНОГ ПОЗИВА АГЕНЦИЈА ДОНОСИ ОДЛУКУ О ИЗБОРУ ПОНУДЕ ЗА КОЈУ ЋЕ ПОНУДИТИ ПОТПИСИВАЊЕ ЈАВНОГ УГОВОРА О КОНЦЕСИЈИ (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: УГОВОР О ЛУЧКОЈ КОНЦЕСИЈИ) У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ ЈЕ УРЕЂЕНО ЈАВНО-ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО И КОНЦЕСИЈЕ.

САДРЖИНА УГОВОРА О ЛУЧКОЈ КОНЦЕСИЈИ МОРА ДА БУДЕ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ ЈЕ УРЕЂЕНО ЈАВНО-ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО И КОНЦЕСИЈЕ.

АГЕНЦИЈА ЈЕ ДУЖНА ДА ВЛАДИ ДОСТАВИ КОНАЧАН НАЦРТ УГОВОРА О ЛУЧКОЈ КОНЦЕСИЈИ, УКЉУЧУЈУЋИ ПРИЛОГЕ КОЈИ ЧИНЕ ЊЕГОВ САСТАВНИ ДЕО, РАДИ ДАВАЊА САГЛАСНОСТИ.

УГОВОР О ЛУЧКОЈ КОНЦЕСИЈИ СЕ ЗАКЉУЧУЈЕ НАКОН ДОБИЈАЊА САГЛАСНОСТИ ВЛАДЕ.

ПРЕ ЗАКЉУЧЕЊА УГОВОРА О ЛУЧКОЈ КОНЦЕСИЈИ КОНЦЕСИОНАР ЈЕ ДУЖАН ДА АГЕНЦИЈИ ДОСТАВИ ДОКАЗ ДА ЈЕ РЕГИСТРОВАН У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ.

ЧЛАН 227Ж

КОНЦЕСИОНА НАКНАДА ЗА ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ ИЗ ЧЛАНА 227. ОВОГ ЗАКОНА САСТОЈИ СЕ ОД СТАЛНОГ И ВАРИЈАБИЛНОГ ДЕЛА.

СТАЛНИ ДЕО КОНЦЕСИОНЕ НАКНАДЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ПЛАЋА СЕ ПО ОСНОВУ КОРИШЋЕЊА ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА НА ГОДИШЊЕМ НИВОУ У ВИСИНИ И НА НАЧИН КОЈИ ЋЕ СЕ ОДРЕДИТИ ПРЕМА ЕКОНОМСКОЈ ПРОФИТАБИЛНОСТИ КОРИШЋЕЊА ЛУКА КОЈА СЕ ДОКАЗУЈЕ СТУДИЈОМ ОПРАВДАНОСТИ ДАВАЊА КОНЦЕСИЈЕ И ПРОЦЕНОМ УТИЦАЈА КОНЦЕСИОНЕ ДЕЛАТНОСТИ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ.

ВИСИНА СТАЛНОГ ДЕЛА КОНЦЕСИОНЕ НАКНАДЕ УТВРЂЕНА НА НАЧИН ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА УВЕЋАВА СЕ ЗА ИЗНОС НАКНАДЕ ЗА ОПЕРАТИВНУ УПОТРЕБУ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА КАО ДОБРА У ОПШТОЈ УПОТРЕБИ.

ВАРИЈАБИЛНИ ДЕО КОНЦЕСИОНЕ НАКНАДЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ПЛАЋА СЕ У ЗАВИСНОСТИ ОД ОСТВАРЕНЕ ПОСЛОВНЕ АКТИВНОСТИ КОНЦЕСИОНАРА У ПРОЦЕНТУ ОД ОСТВАРЕНОГ ПРИХОДА.

УГОВОР О ЛУЧКОЈ КОНЦЕСИЈИ МОЖЕ СЕ ОДРЕДИТИ ПРОМЕНА ВИСИНЕ КОНЦЕСИОНЕ НАКНАДЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА У ОДРЕЂЕНОМ ВРЕМЕНСКОМ ПЕРИОДУ, ЗА ВРЕМЕ ТРАЈАЊА УГОВОРА О ЛУЧКОЈ КОНЦЕСИЈИ, ШТО ЈЕ НЕОПХОДНО НАЗНАЧИТИ У КОНКУРСНОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈИ И УГОВОРУ.

КОНЦЕСИОНА НАКНАДА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ЈЕ ПРИХОД БУЏЕТА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, ДОК СЕ СРЕДСТВА ОД НАКНАДЕ ЗА ОПЕРАТИВНУ УПОТРЕБУ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА КАО ДОБРА У ОПШТОЈ УПОТРЕБИ УСМЕРАВАЈУ АГЕНЦИЈИ КОЈА ИХ КОРИСТИ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБОМ ЧЛАНА 229. ОВОГ ЗАКОНА.

ЧЛАН 227З

ЗА ДАВАЊЕ КОНЦЕСИЈЕ ЗА ЈАВНЕ РАДОВЕ, КАДА СЕ КОНЦЕСИЈА ДАЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ЛУЧКИХ ГРАЂЕВИНА И ОБЈЕКТА, АГЕНЦИЈА МОЖЕ, БЕЗ СПРОВОЂЕЊА НОВОГ ПОСТУПКА ДАВАЊА КОНЦЕСИЈЕ, КОНЦЕСИОНАРУ КОЈИ ОБАВЉА ТЕ РАДОВЕ ДОДЕЛИТИ ДОДАТНЕ РАДОВЕ КОЈИ НИСУ БИЛИ УКЉУЧЕНИ У ПОЧЕТНО РАЗМАТРАНИ ПРОЈЕКАТ КОНЦЕСИЈЕ ИЛИ У ОСНОВНИ УГОВОР О ЛУЧКОЈ КОНЦЕСИЈИ, А КОЈИ СУ ЗБОГ НЕПРЕДВИЂЕНИХ ОКОЛНОСТИ ПОСТАЛИ НЕОПХОДНИ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА, У СКЛАДУ СА ОДГОВАРАЈУЋИМ ОДРЕДБАМА ПРОПИСА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ.

ЧЛАН 227И

АГЕНЦИЈА ЋЕ НАЈМАЊЕ ЈЕДНОМ ГОДИШЊЕ ЗАТРАЖИТИ ПЕРИОДИЧНЕ ИЗВЕШТАЈЕ ОД КОНЦЕСИОНАРА О ЊЕГОВОМ РАДУ, АКТИВНОСТИМА И ИСПУЊЕЊУ ОБАВЕЗА У СКЛАДУ СА УГОВОР О ЛУЧКОЈ КОНЦЕСИЈИ И О ТОМЕ ОБАВЕСТИТИ МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА ПОСЛОВЕ ФИНАНСИЈА, ДОК ЋЕ КОПИЈУ ТОГ ИЗВЕШТАЈА ДОСТАВИТИ МИНИСТАРСТВУ.

АГЕНЦИЈА ЋЕ БЛАГОВРЕМЕНО И У ПИСАНОМ ОБЛИКУ ОБАВЕСТИТИ МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА ПОСЛОВЕ ФИНАНСИЈА, О СВИМ УОЧЕНИМ НЕПРАВИЛНОСТИМА У ИЗВРШАВАЊУ УГОВОРА О ЛУЧКОЈ КОНЦЕСИЈИ ОД СТРАНЕ КОНЦЕСИОНАРА, КАО И ПРЕДУЗЕТИМ МЕРАМА, НАЈКАСНИЈЕ У РОКУ ОД 30 ДАНА ОД ДАНА УОЧЕНЕ НЕПРАВИЛНОСТИ, ОДНОСНО ПРЕДУЗЕТЕ МЕРЕ.

КОНЦЕСИОНАР ЈЕ ДУЖАН ДА ПОСТУПИ ПО ЗАХТЕВУ АГЕНЦИЈЕ ИЛИ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ ФИНАНСИЈА АКО СЕ ОД ЊЕГА ТРАЖИ ПОТВРДА О ИЗВРШАВАЊУ ПРЕУЗЕТИХ УГОВОРНИХ ОБАВЕЗА ИЛИ

ДРУГИ БИТНИ ПОДАЦИ О ПОШТОВАЊУ УГОВОРА О ЛУЧКОЈ КОНЦЕСИЈИ У РОКУ ОД 30 ДАНА ОД ДАНА ПРИЈЕМА ЗАХТЕВА.

У СЛУЧАЈУ НЕПОСТУПАЊА ПО ЗАХТЕВУ ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА, АГЕНЦИЈА ЈЕ ДУЖНА ДА ПРЕДУЗМЕ СВЕ ПРАВНЕ РАДЊЕ У СКЛАДУ СА СВОЈИМ ОВЛАШЋЕЊИМА И ОДРЕДБАМА УГОВОРА О ЛУЧКОЈ КОНЦЕСИЈИ.

НА ПОДНОШЕЊЕ ПЕРИОДИЧНИХ ИЗВЕШТАЈА И ОБАВЕШТЕЊА ИЗ СТ. 1. И 2. ОВОГ ЧЛАНА, ПОСТУПАЊЕ КОНЦЕСИОНАРА ПО ЗАХТЕВУ АГЕНЦИЈЕ ИЛИ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ ФИНАНСИЈА ИЗ СТ. 3. И 4. ОВОГ ЧЛАНА, КАО И ПРЕСТАНАК КОНЦЕСИЈА ИЗ ЧЛАНА 227. ОВОГ ЗАКОНА, СХОДНО СЕ ПРИМЕЊУЈЕ ЗАКОН КОЈИМ ЈЕ УРЕЂЕНО ЈАВНО-ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО И КОНЦЕСИЈЕ.

ЧЛАН 227Ј

НАКОН УТВРЂИВАЊА ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА И ИЗБОРА ЛУЧКОГ ОПЕРАТЕРА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА, НА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ЛУЧКЕ СУПРАСТРУКТУРЕ ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊА, ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ, КАО И ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ЕНЕРГЕТИКА У ОДНОСУ НА ТЕРМИНАЛЕ ЗА ОПАСНИ ТЕРЕТ У САСТАВУ ЛУКЕ, ТЕРМИНАЛЕ ЗА СНАБДЕВАЊЕ БРОДА ПОГОНСКИМ ГОРИВОМ И ПРИСТАНИШТА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ЗА ПРЕТОВАР И СКЛАДИШТЕЊЕ НАФТЕ, ДЕРИВАТА НАФТЕ, УТЕЧЊЕНОГ НАФТНОГ ГАСА ИЛИ УТЕЧЊЕНОГ ПРИРОДНОГ ГАСА.

Члан 228.

Финансирање рада Агенције врши се из средстава лучких и пристанишних накнада, поклона (донација), прилога покровитеља, буџета Републике Србије и других прилога и прихода које оствари у складу са законом.

~~Накнаде за коришћење лука и пристаништа, обвезници плаћања накнада, основице, начин утврђивања висина накнада, као и расподела прихода остварених од накнада између буџета Републике Србије и Агенције, ближе се уређују законом којим се уређују накнаде за коришћење јавних добара.~~

ВИСИНА И НАЧИН ПЛАЋАЊА ЛУЧКИХ И ПРИСТАНИШНИХ НАКНАДА УРЕЂУЈЕ СЕ ОДЛУКОМ АГЕНЦИЈЕ НА КОЈУ ВЛАДА ДАЈЕ САГЛАСНОСТ.

~~Агенција је дужна да води евиденцију прихода које остварује по основу накнада за коришћење лука и пристаништа за сваку луку и пристаниште појединачно.~~

Члан 229.

~~Накнаде за коришћење лука и пристаништа у смислу овог закона су:~~

- ~~1) накнада за употребу обале;~~
- ~~2) накнада за пристајање;~~
- ~~3) лежарина;~~
- ~~4) накнада за лучку навигациону сигнализацију;~~
- ~~5) накнада за оперативну употребу луке, односно пристаништа;~~
- ~~6) накнаде за коришћење лучке друмске и железничке инфраструктуре.~~

~~Накнаду за употребу обале плаћа прималац или крцатељ чији се терет укрцава или искрцава у луци, односно пристаништу.~~

~~У случају превоза путника, накнаду за употребу обале плаћа путник.~~

~~Накнаду за пристајање уз оперативну обалу или пристан плаћа пловило које користи луку, односно пристаниште у сврху укрцавања или искрцавања путника или терета.~~

~~Лежарину плаћа пловило које користи луку, односно пристаниште у било коју другу сврху различиту од оне из става 2. овог члана.~~

~~Накнаду за лучку навигациону сигнализацију плаћа пловило које упловљава, односно испловљава из луке, односно пристаништа.~~

~~Накнада за оперативну употребу луке, односно пристаништа је накнада коју плаћа лучки оператер који користи луку, односно пристаниште на основу одобрења.~~

~~Накнаде за коришћење луке друмске и железничке инфраструктуре плаћају друмски, односно железнички превозник који превозе терет који се допрема, односно отпрема из луке.~~

НАКНАДЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ЛУКА И ПРИСТАНИШТА, У СМISЛУ ОВОГ ЗАКОНА, СУ:

1) НАКНАДА ЗА УПОТРЕБУ ОБАЛЕ;

2) НАКНАДА ЗА ПРИСТАЈАЊЕ;

3) ЛЕЖАРИНА;

4) НАКНАДА ЗА ОПЕРАТИВНУ УПОТРЕБУ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА КАО ДОБРА У ОПШТОЈ УПОТРЕБИ.

ЛУЧКЕ И ПРИСТАНИШНЕ НАКНАДЕ НЕ ПЛАЋАЈУ ПЛОВИЛА ЗА КОРИШЋЕЊЕ СИДРИШТА У ЛУКАМА, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТИМА КОЈИМА УПРАВЉАЈУ ЛУЧКИ ОПЕРАТЕРИ ИЗ ЧЛАНА 214. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА .

СРЕДСТВА КОЈА СУ ОСТВАРЕНА НАПЛАТОМ ЛУЧКИХ НАКНАДА ПРИПАДАЈУ АГЕНЦИЈИ ДО ИЗНОСА ПЛАНИРАНИХ РАСХОДА УТВРЂЕНИХ ГОДИШЊИМ ФИНАНСИЈСКИМ ПЛАНОМ АГЕНЦИЈЕ И КОРИСТЕ СЕ ЗА ФИНАНСИРАЊЕ РАДА АГЕНЦИЈЕ, КАО И ФИНАНСИРАЊЕ ИЗГРАДЊЕ И МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, А ВИШАК ИЗНАД ТОГ ИЗНОСА, УКЉУЧУЈУЋИ И СРЕДСТВА КОЈА НИСУ УТРОШЕНА НА ПЛАНИРАНЕ РАСХОДЕ, БУЏЕТУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ.

ЧЛАН 229А

ОБВЕЗНИК ПЛАЋАЊА НАКНАДЕ ЗА УПОТРЕБУ ОБАЛЕ ЈЕ ПРИМАЛАЦ ИЛИ КРЦАТЕЉ ЧИЈА СЕ РОБА УКРЦАВА ИЛИ ИСКРЦАВА У ЛУЦИ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТУ ИЛИ ПРИВРЕМЕНОМ ПРЕТОВАРНОМ МЕСТУ.

КАДА ЈЕ ПРИМАЛАЦ ИЛИ КРЦАТЕЉ ЧИЈА СЕ РОБА УКРЦАВА ИЛИ ИСКРЦАВА У ЛУЦИ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТУ СТРАНО ПРАВНО ЛИЦЕ, НАКНАДУ ЗА УПОТРЕБУ ОБАЛЕ ПЛАЋА ЦАРИНСКИ ЗАСТУПНИК ТОГ ПРАВНОГ ЛИЦА ИЛИ ПРЕДСТАВНИШТВО ТОГ ПРАВНОГ ЛИЦА КОЈЕ ЈЕ РЕГИСТРОВАНО У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ.

У СЛУЧАЈУ ПРЕВОЗА ПУТНИКА, ОБВЕЗНИК ПЛАЋАЊА НАКНАДЕ ЗА УПОТРЕБУ ОБАЛЕ ЈЕ ПУТНИК, ОДНОСНО АГЕНТ БРОДА ИЛИ ТУРИСТИЧКИ ОПЕРАТЕР КОЈИ ЈЕ ОРГАНИЗАТОР ПУТОВАЊА.

ОСНОВИЦА НАКНАДЕ ЗА УПОТРЕБУ ОБАЛЕ ЈЕ ТОНА УКРЦАНЕ, ОДНОСНО ИСКРЦАНЕ РОБЕ И НАМЕНА РОБЕ ИЛИ БРОЈ УКРЦАНИХ/ИСКРЦАНИХ ПУТНИКА.

НАКНАДА ЗА УПОТРЕБУ ОБАЛЕ НАПЛАЋУЈЕ СЕ ПОД ИСТИМ УСЛОВИМА ЗА БРОД КОЈИ ПРЕТОВАРА РОБУ ПРЕКО ЛИНИЈЕ ОБАЛЕ, КАО И СА БРОДА НА БРОД.

НАКНАДА ЗА УПОТРЕБУ ОБАЛЕ НАПЛАЋУЈЕ СЕ ЗА СВАКОГ ПУТНИКА КОЈИ ПРЕЛАЗИ ПРЕКО ЛИНИЈЕ ОБАЛЕ.

НАКНАДА ЗА УПОТРЕБУ ОБАЛЕ НЕ НАПЛАЋУЈЕ СЕ У СЛУЧАЈУ КАДА СЕ ПЛОВИЛО СНАБДЕВА ГОРИВОМ НА ТЕРМИНАЛУ ЗА СНАБДЕВАЊЕ БРОДА ПОГОНСКИМ ГОРИВОМ.

ИЗНОС НАКНАДЕ ЗА УПОТРЕБУ ОБАЛЕ КОЈА СЕ ПЛАЋА ЗА УКРЦАВАЊЕ ИЛИ ИСКРЦАВАЊЕ УТЕЧЊЕНОГ НАФТНОГ ГАСА И УТЕЧЊЕНОГ ПРИРОДНОГ ГАСА МОЖЕ ДА СЕ УМАЊИ ЗА 30 % ОД ИЗНОСА КОЈИ ЈЕ УТВРЂЕН ОДЛУКОМ ИЗ ЧЛАНА 228. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА.

ИЗНОС НАКНАДЕ ЗА УПОТРЕБУ ОБАЛЕ КОЈА СЕ ПЛАЋА ЗА УКРЦАВАЊЕ ИЛИ ИСКРЦАВАЊЕ ПРОИЗВОДА ОД ЧЕЛИКА И РУДА

ПОТРЕБНИХ ЗА ЊЕГОВУ ПРОИЗВОДЊУ, МОЖЕ ДА СЕ УМАЊИ ЗА 50 % ОД ИЗНОСА КОЈИ ЈЕ УТВРЂЕН ОДЛУКОМ ИЗ ЧЛАНА 228. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА.

АГЕНЦИЈА ИСПОСТАВЉА ФАКТУРУ ПРИМАОЦУ ИЛИ КРЦАТЕЉУ ЧИЈА СЕ РОБА УКРЦАВА ИЛИ ИСКРЦАВА У ЛУЦИ, ОДНОСНО ЦАРИНСКОМ ЗАСТУПНИКУ ИЛИ ПРЕДСТАВНИШТВУ ПРАВНОГ ЛИЦА КОЈЕ ЈЕ РЕГИСТРОВАНО У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ У СЛУЧАЈУ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, НА ОСНОВУ ПОДАТАКА ИЗ САЖЕТЕ ПРИЈАВЕ КОЈУ ЈЕ ЛИЦЕ ИЗ СТ. 1. И 2. ОВОГ ЧЛАНА ДУЖНО ДА ПОДНЕСЕ АГЕНЦИЈИ 24 ЧАСА ПРЕ ОЧЕКИВАНОГ ДОЛАСКА БРОДА, А НАЈКАСНИЈЕ ОДМАХ НАКОН ДОБИЈАЊА ПИСМА СПРЕМНОСТИ.

ОБВЕЗНИК НАКНАДЕ МОРА ДА НАВЕДЕ ТАЧНЕ И ПОТПУНЕ ПОДАТКЕ У САЖЕТОЈ ПРИЈАВИ.

У ПУТНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ ФАКТУРА СЕ ИСПОСТАВЉА ПУТНИКУ, АГЕНТУ БРОДА ИЛИ ТУРИСТИЧКОМ ОПЕРАТЕРУ КОЈИ ЈЕ ОРГАНИЗАТОР ПУТОВАЊА, А НА ОСНОВУ ПОДАТАКА ИЗ САЖЕТЕ ПРИЈАВЕ КОЈУ ПУТНИК, БРОДСКИ АГЕНТ БРОДА ИЛИ ТУРИСТИЧКИ ОПЕРАТЕР ПОДНОСИ АГЕНЦИЈИ 24 Н ПРЕ ОЧЕКИВАНОГ ПРИСТАЈАЊА БРОДА.

АКО ДО ИСПЛОВЉАВАЊА БРОДА ИЗ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА ДОЂЕ ДО ПРОМЕНЕ ПОДАТАКА У ОДНОСУ НА ПОДАТКЕ ИЗ САЖЕТЕ ПРИЈАВЕ, ОБВЕЗНИК НАКНАДЕ ЈЕ ДУЖАН ДА АГЕНЦИЈИ ОДМАХ ПРИЈАВИ НАСТАЛУ ПРОМЕНУ НА САЖЕТОЈ ПРИЈАВИ.

УПЛАТА НАКНАДЕ ЗА УПОТРЕБУ ОБАЛЕ МОРА ДА СЕ ИЗВРШИ НАЈКАСНИЈЕ 15 ДАНА ОД ДАНА КАДА ЈЕ БРОД ИСПЛОВИО ИЗ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА.

ОБРАЗАЦ САЖЕТЕ ПРИЈАВЕ ПРОПИСУЈЕ АГЕНЦИЈА.

ЧЛАН 229Б

ОБВЕЗНИК ПЛАЋАЊА НАКНАДЕ ЗА ПРИСТАЈАЊЕ ЈЕ ВЛАСНИК ИЛИ БРОДАР БРОДА КОЈИ КОРИСТИ ЛУКУ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТЕ У СВРХУ УКРЦАВАЊА ИЛИ ИСКРЦАВАЊА РОБЕ ИЛИ ПУТНИКА.

ЗА БРОДОВЕ КОЈИ ВИЈУ СТРАНУ ЗАСТАВУ НАКНАДУ ЗА ПРИСТАЈАЊЕ ПЛАЋА АГЕНТ БРОДА ИЛИ ПРЕДСТАВНИШТВО ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА КОЈЕ ЈЕ УПИСАНИ ВЛАСНИК БРОДА А КОЈЕ ЈЕ РЕГИСТРОВАНО У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ.

БРОД КОЈИ ИНДИРЕКТНО КОРИСТИ ОПЕРАТИВНУ ОБАЛУ ИЛИ ПРИСТАН (ПРЕКО ДРУГОГ ПЛОВИЛА) ПЛАЋА НАКНАДУ ЗА ПРИСТАЈАЊЕ КАО ЗА ДИРЕКТНО КОРИШЋЕЊЕ ОПЕРАТИВНЕ ОБАЛЕ ИЛИ ПРИСТАНА.

ОСНОВИЦА НАКНАДЕ ЗА ПРИСТАЈАЊЕ ЈЕ ДУЖИНА (М) БРОДА ПРЕКО СВЕГА И ПУТНИЧКЕ БРОДОВЕ, ОДНОСНО НОСИВОСТ БРОДА ИЛИ СНАГА МАШИНСКОГ УРЕЂАЈА ЗА ПОГОН ПО КИЛОВАТУ (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: KW) ЗА ПОТИСКИВАЧЕ И ТЕГЉАЧЕ, КАО И ВРЕМЕ ПРОВЕДЕНО У ЛУЦИ НА УКРЦАВАЊУ И/ИЛИ ИСКРЦАВАЊУ РОБЕ ИЛИ ПУТНИКА.

КАДА СЕ ПЛОВИЛО СНАБДЕВА УТЕЧЊЕНИМ ПРИРОДНИМ ГАСОМ КАО ПОГОНСКИМ ГОРИВОМ НА ТЕРМИНАЛУ ЗА СНАБДЕВАЊЕ БРОДА ПОГОНСКИМ ГОРИВОМ, ИЗНОС НАКНАДЕ ЗА ПРИСТАЈАЊЕ МОЖЕ ДА СЕ УМАЊИ ЗА 30 % ОД ИЗНОСА КОЈИ ЈЕ УТВРЂЕН ОДЛУКОМ ИЗ ЧЛАНА 228. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА.

АГЕНЦИЈА ИСПОСТАВЉА ФАКТУРУ ВЛАСНИКУ ИЛИ БРОДАРУ БРОДА, ОДНОСНО АГЕНТУ БРОДА ИЛИ ПРЕДСТАВНИШТВУ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА КОЈЕ ЈЕ УПИСАНИ ВЛАСНИК БРОДА А КОЈЕ ЈЕ РЕГИСТРОВАНО У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ У СЛУЧАЈУ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, НА ОСНОВУ ПОДАТАКА ИЗ САЖЕТЕ ПРИЈАВЕ КОЈУ ЈЕ ЛИЦЕ ИЗ СТ. 1. И 2. ОВОГ ЧЛАНА ДУЖНО ДА ПОДНЕСЕ АГЕНЦИЈИ 24 ЧАСА ПРЕ ОЧЕКИВАНОГ ДОЛАСКА БРОДА, А НАЈКАСНИЈЕ ОДМАХ НАКОН ДОБИЈАЊА ПИСМА СПРЕМНОСТИ.

ОБВЕЗНИК НАКНАДЕ МОРА ДА НАВЕДЕ ТАЧНЕ И ПОТПУНЕ ПОДАТКЕ У САЖЕТОЈ ПРИЈАВИ.

УПЛАТА НАКНАДЕ ЗА УПОТРЕБУ ОБАЛЕ МОРА ДА СЕ ИЗВРШИ НАЈКАСНИЈЕ 15 ДАНА ОД ДАНА КАДА ЈЕ БРОД ИСПЛОВИО ИЗ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА.

ЧЛАН 229В

ОБВЕЗНИК ПЛАЋАЊА ЛЕЖАРИНЕ ЈЕ ВЛАСНИК БРОДА КОЈИ КОРИСТИ ЛУКУ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТЕ У БИЛО КОЈУ ДРУГУ СВРХУ РАЗЛИЧИТУ ОД ОНЕ ЗА КОЈУ СЕ ПЛАЋА НАКНАДА ЗА ПРИСТАЈАЊЕ, А НАРОЧИТО КАДА:

1) БРОД КОРИСТИ ЛУКУ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТЕ ПОСЛЕ ЗАВРШЕТКА ОБАВЉАЊА ПОСЛОВА УКРЦАВАЊА, ОДНОСНО ИСКРЦАВАЊА РОБЕ;

2) ПУТНИЧКИ БРОД БОРАВИ У ЛУЦИ ИЛИ ПРИСТАНИШТУ НАКОН ИСТЕКА ВРЕМЕНА ОДРЕЂЕНОГ ЗА БОРАВАК У ЛУЦИ ИЛИ ПРИСТАНИШТУ, ПРИ ЧЕМУ СЕ ПУТНИЦИ НЕ НАЛАЗЕ НА БРОДУ;

3) ПУТНИЧКИ БРОД БОРАВИ У ЛУЦИ ИЛИ ПРИСТАНИШТУ ВАН МЕСТА КОЈЕ ЈЕ ОДРЕЂЕНО ЗА УКРЦАВАЊЕ, ОДНОСНО ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА, ИЛИ БОРАВИ У ЛУЦИ ИЗМЕЂУ ДВЕ НАУТИЧКЕ СЕЗОНЕ.

БРОД КОЈИ ИНДИРЕКТНО КОРИСТИ ОПЕРАТИВНУ ОБАЛУ ИЛИ ПОНТОН ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА (ПРЕКО ДРУГОГ ПЛОВИЛА) У БИЛО КОЈУ ДРУГУ СВРХУ РАЗЛИЧИТУ ОД ОНЕ ЗА КОЈУ СЕ ПЛАЋА НАКНАДА ЗА ПРИСТАЈАЊЕ, ПЛАЋА ЛЕЖАРИНУ КАО ЗА ДИРЕКТНО КОРИШЋЕЊЕ ОПЕРАТИВНЕ ОБАЛЕ ИЛИ ПРИСТАНА.

ПУТНИЧКИ БРОД КОЈИ КОРИСТИ ЛУКУ ОДНОСНО ПРИСТАНИШТЕ У ПЕРИОДУ ИЗМЕЂУ ДВЕ НАУТИЧКЕ СЕЗОНЕ, ПЛАЋА 33% ПРОПИСАНОГ ИЗНОСА ЛЕЖАРИНЕ.

ЗА БРОДОВЕ КОЈИ ВИЈУ СТРАНУ ЗАСТАВУ ЛЕЖАРИНУ ПЛАЋА АГЕНТ ПЛОВИЛА ИЛИ ПРЕДСТАВНИШТВО ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА КОЈЕ ЈЕ УПИСАНИ ВЛАСНИК ПЛОВИЛА А КОЈЕ ЈЕ РЕГИСТРОВАНО У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ.

ОД ОБАВЕЗЕ ПЛАЋАЊА ЛЕЖАРИНЕ ОСЛОБОЂЕН ЈЕ ВЛАСНИК БРОДА КОЈИ СЕ КОРИСТИ ЗА ПОТРЕБЕ ОБАВЉАЊА ОДРЕЂЕНИХ ЛУЧКИХ ДЕЛАТНОСТИ (БОКСАЖА ПЛОВИЛА И СЛИЧНО), КАО И ВЛАСНИК ДОМАЋЕГ БРОДА КОЈИ КОРИСТИ ОДРЕЂЕНО ПРИСТАНИШТЕ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ ИЛИ ОПЕРАТИВНУ ОБАЛУ У ДЕЛУ ЛУКЕ ЗА СТАЦИОНИРАЊЕ ТОГ БРОДА ТОКОМ ГОДИНЕ ПОД УСЛОВОМ ДА ДОБИЈЕ САГЛАСНОСТ АГЕНЦИЈЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ДЕЛА ОПЕРАТИВНЕ ОБАЛЕ ЛУКЕ У ТУ СВРХУ.

ОСНОВИЦА ЗА ОБРАЧУН ЛЕЖАРИНЕ ЈЕ ДУЖИНА (М) БРОДА ПРЕКО СВЕГА И НЕДЕЉИВА 24 САТА ЗА СВАКО ПЛОВИЛО, А ПОЧИЊЕ ДА ТЕЧЕ ШЕСТ ЧАСОВА НАКОН ИСТЕКА ВРЕМЕНА ПОТРЕБНОГ ЗА УКРЦАВАЊЕ, ОДНОСНО ИСКРЦАВАЊЕ РОБЕ, ОДНОСНО НАКОН ИСТЕКА ВРЕМЕНА ОДРЕЂЕНОГ ЗА БОРАВАК ПУТНИЧКОГ БРОДА.

БРОДОВИ КОЈИ ИНДИРЕКТНО КОРИСТЕ ПРИВЕЗ ЛУКЕ (ПРЕКО ДРУГОГ ПЛОВИЛА) ПЛАЋАЈУ ЛЕЖАРИНУ КАО ЗА ДИРЕКТНО КОРИШЋЕЊЕ ПРИВЕЗА.

АГЕНЦИЈА ИСПОСТАВЉА ФАКТУРУ ВЛАСНИКУ ИЛИ БРОДАРУ БРОДА, ОДНОСНО АГЕНТУ БРОДА ИЛИ ПРЕДСТАВНИШТВУ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА КОЈЕ ЈЕ РЕГИСТРОВАНО У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ КОЈЕ ЈЕ УПИСАНИ ВЛАСНИК БРОДА А КОЈЕ ЈЕ РЕГИСТРОВАНО У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ У СЛУЧАЈУ ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА, НА ОСНОВУ ПОДАТАКА ИЗ САЖЕТЕ ПРИЈАВЕ КОЈУ ЈЕ ЛИЦЕ ИЗ СТ. 1. И 4. ОВОГ ЧЛАНА ДУЖНО ДА ПОДНЕСЕ АГЕНЦИЈИ ПРЕ ИСПЛОВЉЕЊА БРОДА ИЗ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА.

ОБВЕЗНИК НАКНАДЕ МОРА ДА НАВЕДЕ ТАЧНЕ И ПОТПУНЕ ПОДАТКЕ У САЖЕТОЈ ПРИЈАВИ.

УПЛАТА НАКНАДЕ ЗА УПОТРЕБУ ОБАЛЕ МОРА ДА СЕ ИЗВРШИ НАЈКАСНИЈЕ 15 ДАНА ОД ДАНА КАДА ЈЕ БРОД ИСПЛОВИО ИЗ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА.

ЧЛАН 229Г

ОБВЕЗНИК ПЛАЋАЊА НАКНАДЕ ЗА ОПЕРАТИВНУ УПОТРЕБУ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА КАО ДОБРА У ОПШТОЈ УПОТРЕБИ ЈЕ ЛУЧКИ ОПЕРАТЕР КОЈИ КОРИСТИ ЛУКУ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТЕ КАО ДОБРО У ОПШТОЈ УПОТРЕБИ НА ОСНОВУ ОДОБРЕЊА ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКИХ ДЕЛАТНОСТИ, ОДНОСНО КОНЦЕСИОНАР КОЈИ ЈЕ ДОБИО ЛУЧКУ КОНЦЕСИЈУ ИЗ ЧЛАНА 227. ОВОГ ЗАКОНА.

ОСНОВИЦА НАКНАДЕ ЗА ОПЕРАТИВНУ УПОТРЕБУ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА ЈЕ ТРЖИШНА ВРЕДНОСТ ЛУЧКОГ ЗЕМЉИШТА КОЈЕ ЧИНИ КОНКРЕТНО ЛУЧКО ПОДРУЧЈЕ НА ДАН ПОКРЕТАЊА ПОСТУПКА ЗА ЈАВНО ПРИКУПЉАЊЕ ПОНУДА ОД СТРАНЕ АГЕНЦИЈЕ КОЈУ УТВРЂУЈЕ МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА ПОСЛОВЕ ФИНАНСИЈА-ПОРЕСКА УПРАВА, КОРИГОВАНА ЗА КОЕФИЦИЈЕНТ КОЈИ СЕ ОДРЕЂУЈЕ ПРЕМА ПОЛОЖАЈУ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА НА МРЕЖИ УНУТРАШЊИХ ВОДНИХ ПУТЕВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ИНФРАСТРУКТУРНЕ ПОВЕЗАНОСТИ СА ДРУГИМ ВИДОВИМА ТРАНСПОРТА, ТЕ НАМЕНИ ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА.

ПОРЕД ЕЛЕМЕНАТА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, ПРИЛИКОМ УТВРЂИВАЊА ОСНОВИЦЕ УЗИМА СЕ У ОБЗИР И НАМЕНА ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА ИЛИ АКВАТОРИЈЕ ЛУКЕ, КАО И ИЗНОС ПЛАНИРАНИХ УЛАГАЊА ЈАВНОГ И ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРА, ОДНОСНО КОНЦЕСИОНАРА И ПЛАНИРАНОГ ПРОМЕТА ПО ПОВРШИНСКОЈ ИЛИ ДУЖИНСКОЈ МЕРИ НА ЛУЧКОМ ПОДРУЧЈУ.

ИЗНОС НАКНАДЕ ЗА ОПЕРАТИВНУ УПОТРЕБУ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА КАО ДОБРА У ОПШТОЈ УПОТРЕБИ МОЖЕ ДА СЕ УМАЊИ НАЈВИШЕ ЗА 30% АКО СЕ ЛУЧКИ ОПЕРАТЕР У СТУДИЈИ ЕКОНОМСКЕ ОПРАВДАНОСТИ КОЈУ ПОДНОСИ У ОКВИРУ ПОСТУПКА ЗА ЈАВНО ПРИКУПЉАЊЕ ПОНУДА ОБАВЕЖЕ НА ИНВЕСТИЦИЈУ У РАЗВОЈ ОПШТИХ ЛОГИСТИЧКИХ УСЛУГА, УСЛУГА ИНТЕГРИСАЊА ЛОГИСТИЧКОГ ЛАНЦА ИЛИ ОБЈЕКТА КОЈИ СТВАРАЈУ ДОДАТНУ ВРЕДНОСТ ЗА ЛУКУ.

ИЗНОС НАКНАДЕ ЗА ОПЕРАТИВНУ УПОТРЕБУ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА КАО ДОБРА У ОПШТОЈ УПОТРЕБИ МОЖЕ ДА СЕ УМАЊИ НАЈВИШЕ ЗА 50% КАДА СЕ ОДОБРЕЊЕ ИЛИ ЛУЧКА КОНЦЕСИЈА ДАЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ИЛИ КОРИШЋЕЊЕ ТЕРМИНАЛА ЗА УКРЦАВАЊЕ ИЛИ ИСКРЦАВАЊЕ УТЕЧЊЕНОГ ПРИРОДНОГ ГАСА.

ИЗНОС НАКНАДЕ ЗА ОПЕРАТИВНУ УПОТРЕБУ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА КАО ДОБРА У ОПШТОЈ УПОТРЕБИ КОЈА СЕ ПЛАЋА ЗА ОПЕРАТИВНУ УПОТРЕБУ ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА ОТВОРЕНОГ ЗА МЕЂУНАРОДНИ САОБРАЋАЈ КОЈИ ЈЕ УТВРЂЕН У СКЛАДУ СА СТ. 2. И 3. ОВОГ ЧЛАНА, МОЖЕ ДА СЕ УМАЊИ ЗА 80% ЗА ПРВЕ ТРИ ГОДИНЕ ТРАЈАЊА ОДОБРЕЊА И ДА СЕ ПО ИСТЕКУ ТОГ РОКА НА ГОДИШЊЕМ НИВОУ ПОВЕЋАВА СРАЗМЕРНО БРОЈУ УГОВОРЕНОГ БРОЈА ПРИСТАЈАЊА ПУТНИЧКИХ БРОДОВА ДО ПУНОГ ИЗНОСА ТАКСЕ ЗА ОПЕРАТИВНУ УПОТРЕБУ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА.

НАКНАДА ЗА ОПЕРАТИВНУ УПОТРЕБУ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА КАО ДОБРА У ОПШТОЈ УПОТРЕБИ ПЛАЋА СЕ НА НАЧИН И У РОКОВИМА КОЈИ СЕ БЛИЖЕ УРЕЂУЈУ УГОВОРОМ О ОБАВЉАЊУ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ КОЈИ АГЕНЦИЈА ЗАКЉУЧУЈЕ СА ЛУЧКИМ ОПЕРАТЕРОМ КОЈИ СТЕКНЕ ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ НАКОН СПРОВЕДЕНОГ ПОСТУПКА ЗА ЈАВНО ПРИКУПЉАЊЕ ПОНУДА.

АГЕНЦИЈА НА ГОДИШЊЕМ НИВОУ ОДРЕЂУЈЕ И ЈАВНО ОБЈАВЉУЈЕ КОЕФИЦИЈЕНТЕ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА.

ЧЛАН 229Д

ИЗУЗЕТНО ОД ОДРЕДБИ ЧЛ. 229А-229В ОВОГ ЗАКОНА, АГЕНЦИЈА ЋЕ НАПЛАТИТИ ЛУЧКУ НАКНАДУ ПРЕ НЕГО ШТО РОБА ИЛИ ПУТНИЦИ НАПУСТЕ ЛУКУ ИЛИ ПРИСТАНИШТЕ, ОДНОСНО ПРЕ НЕГО ШТО БРОД НАПУСТИ ЛУКУ ИЛИ ПРИСТАНИШТЕ, У СЛЕДЕЋИМ СЛУЧАЈЕВИМА:

- 1) КАДА ОБВЕЗНИК ПРЕМА ЕВИДЕНЦИЈИ АГЕНЦИЈЕ НЕРЕДОВНО ИЗМИРУЈЕ ОБАВЕЗЕ ПЛАЋАЊА НАКНАДЕ У ПРОПИСАНОМ РОКУ;
- 2) КАДА ЈЕ ОБВЕЗНИК НАКНАДЕ ПРАВНО ЛИЦЕ ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИК ПРЕМА КОМЕ ЈЕ АГЕНЦИЈА ВЕЋ ПОКРЕНУЛА МЕРЕ ПРИНУДНЕ НАПЛАТЕ;
- 3) КАДА ЈЕ ОБВЕЗНИК НАКНАДЕ ДОМАЋЕ ПРАВНО ЛИЦЕ ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИК КОЈЕ ЈЕ КОД НАРОДНЕ БАНКЕ СРБИЈЕ РЕГИСТРОВАНИ ДУЖНИК У ПОСТУПКУ ПРИНУДНЕ НАПЛАТЕ.

ЕВИДЕНЦИЈУ ИЗ СТАВА 10. ТАЧКА 1) ОВОГ ЧЛАНА АГЕНЦИЈА ВОДИ У ЕЛЕКТРОНСКОМ ОБЛИКУ И ДОСТУПНА ЈЕ НА ИНТЕРНЕТ СТРАНИЦИ АГЕНЦИЈЕ.

НА НАКНАДУ КОЈА НИЈЕ ПЛАЋЕНА У РОКУ, ПЛАЋА СЕ ЗАКОНСКА ЗАТЕЗНА КАМАТА КОЈА СЕ ЗАРАЧУНАВА ЗА СВАКИ ДАН ЗАДУЖЕНОГ ИЗНОСА.

ПРОТИВ ДУЖНИКА КОЈИ НИЈЕ ПЛАТИО ИЗНОС НАКНАДЕ КОЈИ ДУГУЈЕ, МОГУ СЕ ПРЕДУЗЕТИ СЛЕДЕЋЕ МЕРЕ:

- 1) У СЛУЧАЈУ НЕПЛАЋАЊА НАКНАДЕ ЗА УПОТРЕБУ ОБАЛЕ, МЕРА УСКРАЋИВАЊА ПРАВА РАСПОЛАГАЊА РОБОМ ДО ИЗМИРЕЊА НАСТАЛЕ ОБАВЕЗЕ;
- 2) У СЛУЧАЈУ НЕПЛАЋАЊА НАКНАДЕ ЗА ПРИСТАЈАЊЕ И ЛЕЖАРИНЕ, МЕРА УСКРАЋИВАЊА ПРАВА НА УПЛОВЉЕЊЕ У ЛУКУ ИЛИ ПРИСТАНИШТЕ ДО ИЗМИРЕЊА НАСТАЛЕ ОБАВЕЗЕ;
- 3) ДРУГЕ ПРЕКРШАЈНЕ МЕРЕ И МЕРЕ ПРИНУДНЕ НАПЛАТЕ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ.

ФИНАНСИЈСКА ТРАНСПАРЕНТНОСТ ЛУКА

ЧЛАН 229Ђ

АГЕНЦИЈА ОДРЖАВА РЕДОВНЕ КОНСУЛТАЦИЈЕ СА ПРЕДСТАВНИЦИМА ЛУЧКИХ ОПЕРАТЕРА И КОРИСНИЦИМА ЛУЧКИХ УСЛУГА КОЈИ СУ ОБВЕЗНИЦИ ЛУЧКИХ НАКНАДА У ВЕЗИ СА ВИСИНОМ ЛУЧКИХ НАКНАДА И КВАЛИТЕТОМ ПРУЖАЊА УСЛУГА КОЈЕ СЕ ОДНОСЕ НА ЛУЧКУ ИНФРАСТРУКТУРУ.

КОНСУЛТАЦИЈЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА СЕ ОДРЖАВАЈУ НАЈМАЊЕ ЈЕДНОМ ГОДИШЊЕ, ОСИМ АКО ТОКОМ ПОСЛЕДЊИХ КОНСУЛТАЦИЈА НИЈЕ ДРУГАЧИЈЕ ДОГОВОРЕНО.

О ПЛАНИРАНИМ ИЗМЕНАМА ВИСИНЕ ЛУЧКИХ НАКНАДА АГЕНЦИЈА СЕ ПРЕТХОДНО КОНСУЛТУЈЕ СА КОРИСНИЦИМА ЛУЧКИХ УСЛУГА ЗА КОЈЕ СЕ ПЛАЋАЈУ ЛУЧКЕ НАКНАДЕ, ТАКО ШТО УПУЋУЈЕ РЕГИСТРОВАНИМ УДРУЖЕЊИМА КОЈА ЗАСТУПАЈУ ИНТЕРЕСЕ КОРИСНИКА ЛУЧКИХ УСЛУГА ПРЕДЛОГ ИЗМЕНЕ ВИСИНЕ ЛУЧКИХ НАКНАДА, РАЗЛОГЕ ЗБОГ КОЈИХ СЕ ПРОМЕНА ПРЕДЛАЖЕ И МЕТОДОЛОГИЈУ КОЈА СЕ КОРИСТИ ПРИ ОДРЕЂИВАЊУ ЛУЧКИХ НАКНАДА, НАЈКАСНИЈЕ ЧЕТИРИ МЕСЕЦА ПРЕ ЊИХОВОГ СТУПАЊА НА СНАГУ.

КОНАЧНА ОДЛУКА О ИЗМЕНИ ВИСИНА ЛУЧКИХ НАКНАДА ДОНОСИ СЕ НАЈКАСНИЈЕ ДО 1. НОВЕМБРА ТЕКУЋЕ ГОДИНЕ ЗА СЛЕДЕЋУ КАЛЕНДАРСКУ ГОДИНУ.

ЧЛАН 229Е

НАЈКАСНИЈЕ СЕДАМ ДАНА ПРЕ РЕДОВНИХ КОНСУЛТАЦИЈА ИЗ ЧЛАНА 229Ћ СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА, ЛУЧКИ ОПЕРАТЕРИ ДОСТАВЉАЈУ АГЕНЦИЈИ ИНФОРМАЦИЈЕ О СВИМ ЕЛЕМЕНТИМА НА ОСНОВУ КОЈИХ СЕ УТВРЂУЈЕ СИСТЕМ ОБРАЧУНА ИЛИ ВИСИНА СВИХ ЛУЧКИХ ТАКСИ.

ИНФОРМАЦИЈА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА УКЉУЧУЈЕ:

- 1) СПИСАК РАЗЛИЧИТИХ УСЛУГА И РАСПОЛОЖИВЕ ЛУЧКЕ СУПРАСТРУКТУРЕ ЗА КОЈЕ СЕ КОРИСНИЦИМА ЛУЧКИХ УСЛУГА НАПЛАЋУЈЕ ЛУЧКА ТАКСА;
- 2) МЕТОДОЛОГИЈУ КОЈА СЕ КОРИСТИ ПРИ ОДРЕЂИВАЊУ ЛУЧКИХ ТАКСИ;
- 3) СТРУКТУРУ ТРОШКОВА КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА АНГАЖОВАНА СРЕДСТВА И ОБЈЕКТЕ ЛУЧКЕ СУПРАСТРУКТУРЕ.

НАЈКАСНИЈЕ 14 ДАНА ПРЕ РЕДОВНИХ КОНСУЛТАЦИЈА ИЗ ЧЛАНА 229Ћ СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА, КОРИСНИЦИ ЛУЧКИХ УСЛУГА ДОСТАВЉАЈУ АГЕНЦИЈИ ПОДАТКЕ КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА:

- 1) КРАТКОРОЧНУ И СРЕДЊОРОЧНУ ПРОГНОЗУ КОРИШЋЕЊА ЛУЧКИХ УСЛУГА У ЛУКАМА НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ;
- 2) КРАТКОРОЧНУ И СРЕДЊОРОЧНУ ПРОГНОЗУ САСТАВА СВОЈЕ ФЛОТЕ И КОРИШЋЕЊА ЛУЧКИХ УСЛУГА У ЛУКАМА НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ;
- 3) ДРУГЕ ЗАХТЕВЕ И ПОТРЕБЕ У ОДНОСУ НА ЛУЧКЕ УСЛУГЕ КОЈЕ СУ ПРУЖАЈУ ИЛИ ЗА КОЈОМ ПОСТОЈИ ПОТРЕБА.

ИНФОРМАЦИЈЕ ИЗ СТ. 2. И 3. СМАТРАЈУ СЕ ПОСЛОВНОМ ТАЈНОМ И НЕ ДОСТАВЉАЈУ СЕ ТРЕЋИМ ЛИЦИМА, БЕЗ ПИСАНЕ САГЛАСНОСТИ ВЛАСНИКА ТИХ ПОДАТАКА.

Члан 230.

Изузетно, уколико су одређени делови инфраструктуре за чије се коришћење плаћа накнада из члана 229. став 1. тач. 1), 2) и 3) овог закона у својини лучког оператера из члана 217. став 1. овог закона, а што се утврђује на основу уговора о приватизацији или одговарајуће документације из поступка којим је спроведен процес својинске трансформације и увидом у земљишне књиге, односно катастар непокретности, исти је дужан да плаћа Агенцији паушалну накнаду која се утврђује уговором између оператера и Агенције и која не може да буде мања од 50% прихода који се остваре наплатом лучких, односно пристанишних накнада из члана 229. став 1. тач. 1), 2) и 3) овог закона у тој луци, односно пристаништу.

Одредбе става 1. овог члана не примењују се на лучке оператере који су уговоре о приватизацији, којима се стиче право својине на деловима лучке инфраструктуре, закључили после 4. јуна 2003. године.

~~Накнаде из члана 229. став 1. тач. 4) и 5) овог закона приход су Агенције.~~

Лучки оператер из члана 217. став 1. овог закона не плаћа накнаду из члана 229. става 1. ~~тачка 5)~~ ТАЧКА 4) овог закона.

Члан 232.

Од обавезе плаћања лучких и пристанишних накнада ослобођена су домаћа јавна пловила.

Од обавезе плаћања лучких и пристанишних накнада ослобођена су и:

- 1) пловила која бораве у луци, односно пристаништу услед више силе, док она траје;
- 2) пловила која бораве у луци, односно пристаништу ради искрцавања бродоломаца или умрлих лица и њихових пратилаца;

- 3) пловила која бораве у луци, односно пристаништу ради лекарске помоћи члановима посаде или путницима;
- 4) пловила која бораве у луци, односно пристаништу ради гашења пожара;
- 5) пловила министарства надлежног за унутрашње послове која бораве у луци, односно пристаништу ради обављања службених задатака;
- 6) ПЛОВИЛА КОЈА ВРШЕ УКРЦАВАЊЕ, ОДНОСНО ИСКРЦАВАЊЕ НАФТЕ И ДЕРИВАТА НАФТЕ У ПРИСТАНИШТИМА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ КОЈА СУ ОСНОВАНА У САСТАВУ РАФИНЕРИЈА И ЕНЕРГЕТСКИХ ОБЈЕКТАТА.

Члан 233.

Лучки оператери пружају лучке услуге из делатности за коју имају одобрење.

За пружање услуга из своје делатности лучки оператери наплаћују лучке таксе.

Најнижи износ лучких такси утврђује се лучким тарифама за одређене врсте лучких услуга и одређене врсте терета.

У СЛУЧАЈУ ДАВАЊА ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ ИЗ ЧЛАНА 227. ОВОГ ЗАКОНА, ЛУЧКОМ ТАРИФОМ УТВРЂУЈУ СЕ НАЈВИШИ ИЗНОСИ ЛУЧКИХ НАКНАДА КОЈЕ НАПЛАЋУЈЕ КОНЦЕСИОНАР.

Лучке тарифе доноси и јавно објављује Агенција, уз сагласност министарства И ЛУЧКИХ ОПЕРАТЕРА.

У СЛУЧАЈУ ДАВАЊА ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ ИЗ ЧЛАНА 227. ОВОГ ЗАКОНА, ЛУЧКЕ ТАРИФЕ СУ САСТАВНИ ДЕО УГОВОРА О ЛУЧКОЈ КОНЦЕСИЈИ.

Члан 236.

Пристаниште се може основати и као пристаниште за посебне намене.

Пристаниште за посебне намене је пристаниште које је намењено само за одређену врсту робе и начин искоришћавања (војно пристаниште, индустријско-пристаниште, пристаниште за опасне робе, путничко пристаниште, марина и слично).

Члан 237.

Одобрење за обављање делатности у пристаништу за посебне намене може се дати најдуже на 10 година.

Агенција издаје одобрење из става 1. овог члана, уколико је то у складу са усвојеном Стратегијом из члана 8. овог закона, у делу који се односи на луке и пристаништа.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, ИЗДАВАЊЕ И ОДУЗИМАЊЕ ОДОБРЕЊА ЗА МАРИНЕ У НАДЛЕЖНОСТИ ЈЕ ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ НА ЧИЈОЈ СЕ ТЕРИТОРИЈИ ОСНИВА МАРИНА.

НА ИЗДАВАЊЕ ОДОБРЕЊА ЗА МАРИНЕ ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ УПРАВНИ ПОСТУПАК.

НА МАРИНЕ СЕ НЕ ПРИМЕЊУЈУ ОДРЕДБЕ ОВОГ ЗАКОНА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ПЛАЋАЊЕ ЛУЧКИХ НАКНАДА.

~~За оснивање марина и путничких пристаништа потребна је и сагласност надлежног органа јединице локалне самоуправе, Дирекције, овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева, односно овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева на територији аутономне покрајине, министарства надлежног за послове туризма и надлежне лучке капетаније.~~

ЗА ОСНИВАЊЕ МАРИНА ПОТРЕБНА ЈЕ И САГЛАСНОСТ ДИРЕКЦИЈЕ, ОВЛАШЋЕНОГ ПРАВНОГ ЛИЦА ЗА ТЕХНИЧКО ОДРЖАВАЊЕ ДРЖАВНИХ ВОДНИХ ПУТЕВА, ОДНОСНО ОВЛАШЋЕНОГ ПРАВНОГ ЛИЦА ЗА ТЕХНИЧКО

ОДРЖАВАЊЕ ДРЖАВНИХ ВОДНИХ ПУТЕВА НА ТЕРИТОРИЈИ АУТОНОМНЕ ПОКРАЈИНЕ, КАО И МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ ТУРИЗМА.

ЧЛАН 237А

НА ИЗДАВАЊЕ И ОДУЗИМАЊЕ ОДОБРЕЊА ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ У ПУТНИЧКИМ ПРИСТАНИШТИМА ОТВОРЕНИМ ЗА МЕЂУНАРОДНИ САОБРАЋАЈ ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ УПРАВНИ ПОСТУПАК.

ПОДНОСИЛАЦ ЗАХТЕВА ЗА ИЗДАВАЊЕ ОДОБРЕЊА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА МОЖЕ ДА БУДЕ САМО ЛИЦЕ КОЈЕ ЈЕ У СКЛАДУ СА СТРАТЕГИЈОМ ИЗ ЧЛАНА 8. ОВОГ ЗАКОНА, КАО И ПРОПИСИМА И ДРУГИМ ОПШТИМ АКТИМА КОЈЕ ДОНОСИ НАДЛЕЖНИ ОРГАН ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ ИЗ ЧЛАНА 38. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА, СТЕКЛО ПРАВО НА КОРИШЋЕЊЕ ОБАЛЕ И ВОДЕНОГ ПРОСТОРА РАДИ ПОСТАВЉАЊА ПРИСТАНА ЗА УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА У РЕЧНОМ САОБРАЋАЈУ.

ПОДНОСИЛАЦ ЗАХТЕВА ЗА ИЗДАВАЊЕ ОДОБРЕЊА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА МОРА ДА ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ЗА ЛУЧКОГ ОПЕРАТЕРА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА, КАО И ДА ДОСТАВИ АГЕНЦИЈИ НА САГЛАСНОСТ ДОКУМЕНТА ИЗ ЧЛАНА 221. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА.

НА НАПЛАТУ ЛУЧКИХ НАКНАДА И ТАКСИ У ПУТНИЧКИМ ПРИСТАНИШТИМА ОТВОРЕНИМ ЗА МЕЂУНАРОДНИ САОБРАЋАЈ ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ ОВОГ ЗАКОНА.

ЧЛАН 237Б

У ПРИСТАНИШТИМА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ КОЈА СЕ ОСНИВАЈУ ЗА СКЛАДИШТЕЊЕ ОБАВЕЗНИХ РЕЗЕРВИ НАФТЕ И ДЕРИВАТА НАФТЕ, ДЕЛАТНОСТ ПРЕТОВАРА И СКЛАДИШТЕЊА ОБАВЕЗНИХ РЕЗЕРВИ НАФТЕ И ДЕРИВАТА НАФТЕ У СКЛАДИШТИМА У ЈАВНОЈ СВОЈИНИ ОБАВЉАЈУ ЕНЕРГЕТСКИ СУБЈЕКТИ И РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА РОБНЕ РЕЗЕРВЕ КОЈИ ОВЕ ПОСЛОВЕ ОБАВЉАЈУ КАО ПОВЕРЕНЕ ПОСЛОВЕ У СКЛАДУ СА УГОВОРОМ О СКЛАДИШТЕЊУ ЗАКЉУЧЕНИМ СА МИНИСТАРСТВОМ НАДЛЕЖНИМ ЗА ПОСЛОВЕ ЕНЕРГЕТИКЕ, ОДНОСНО ДРУГИ СКЛАДИШТАРИ КОЈИ СУ ЗАКЉУЧИЛИ УГОВОР О СКЛАДИШТЕЊУ СА МИНИСТАРСТВОМ НАДЛЕЖНИМ ЗА ПОСЛОВЕ ЕНЕРГЕТИКЕ, У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ РОБНЕ РЕЗЕРВЕ.

ПРИСТАНИШТА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА МОРАЈУ ДА ИСПУЊАВАЈУ УСЛОВЕ ПРОПИСАНЕ ПОДЗАКОНСКИМ АКТОМ ИЗ ЧЛАНА 210. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА.

О ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА АГЕНЦИЈА ДОНОСИ РЕШЕЊЕ.

РЕШЕЊЕ ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА ЈЕ КОНАЧНО У УПРАВНОМ ПОСТУПКУ И ПРОТИВ ЊЕГА СЕ МОЖЕ ПОКРЕНУТИ УПРАВНИ СПОР КОД УПРАВНОГ СУДА У РОКУ ОД 30 ДАНА ОД ДАНА ПРИЈЕМА РЕШЕЊА.

Члан 239.

Пристаниште се може основати и као пристаниште за сопствене потребе.

Пристаниште за сопствене потребе је пристаниште намењено само за сопствене потребе оператера, у оквиру обављања његове делатности (пристаниште за шљунак и песак, пристаниште за грађевински материјал и слично).

НА ИЗДАВАЊЕ И ОДУЗИМАЊЕ ОДОБРЕЊА ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ У ОКВИРУ ПРИСТАНИШТА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ УПРАВНИ ПОСТУПАК.

Рок на који се издаје одобрење за обављање лучке делатности у пристаништу за сопствене потребе одређује Агенција у зависности од конкретног случаја.

ПОДНОСИЛАЦ ЗАХТЕВА ЗА ИЗДАВАЊЕ ОДОБРЕЊА ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА МОРА ДА ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ЗА ЛУЧКОГ ОПЕРАТЕРА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА, КАО И ДА ДОСТАВИ АГЕНЦИЈИ НА САГЛАСНОСТ ДОКУМЕНТА ИЗ ЧЛАНА 221. ОВОГ ЗАКОНА.

НА НАПЛАТУ ЛУЧКИХ НАКНАДА И ТАКСИ У ПРИСТАНИШТИМА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ ОВОГ ЗАКОНА.

Члан 240.

Привремено претоварно место је место на коме ће се одлагати и даље отпремати одређена врсте робе.

Привремено претоварно место оснива се по одобрењу Агенције уз претходну сагласност министарства надлежног за послове водопривреде, надлежног органа јединице локалне самоуправе, Дирекције МИНИСТАРСТВА, односно овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева, односно овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева на територији аутономне покрајине и лучке капетаније.

~~На издавање и одузимање одобрења за привремена претоварна места као и на наплату лучких такси, Агенција примењује поступак који је овим законом прописан за луке и пристаништа. НА ИЗДАВАЊЕ И ОДУЗИМАЊЕ ОДОБРЕЊА ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ У ОКВИРУ ПРИВРЕМЕНОГ ПРЕТОВАРНОГ МЕСТА ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ УПРАВНИ ПОСТУПАК."~~

НА НАПЛАТУ ЛУЧКИХ НАКНАДА И ТАКСИ У ПРИВРЕМЕНИМ ПРЕТОВАРНИМ МЕСТИМА ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ ОВОГ ЗАКОНА.

Рок на који се издаје одобрење за привремена претоварна места одређује Агенција у зависности од конкретног случаја, а најдуже на рок од годину дана.

Члан 241.

У луци, односно пристаништу је забрањена свака делатност која угрожава безбедност људи или пловила, загађује животну средину, као и свака друга активност која је у супротности са одредбама о реду у луци које су предвиђене овим законом или их пропише Агенција, УЗ САГЛАСНОСТ НАДЛЕЖНЕ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ.

Члан 242.

Луке и пристаништа морају да задовољавају услове за безбедну пловидбу у оквиру лучке акваторије.

Лучка акваторија не може да сузи ширину пловног пута испод прописаних габарита.

Агенција је дужна да обезбеди безбедан привез пловила.

Безбедан привез пловила из става 3. овог члана обезбеђује се доношењем:

1) решења о броју и величини пловила која се истовремено могу привезати уз одређену оперативну обалу ОД СТРАНЕ НАДЛЕЖНЕ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ;

2) решења о највећем допуштеном оптерећењу сваке лучке обале на којој се врши укрцавање, односно искрцавање робе или која се на други начин оптерећује као и решење о највећем дозвољеном оптерећењу уређаја за привез од стране Агенције;

3) решења о дозвољеном оптерећењу лучке обале које се мора се прибавити и приликом градње нове обале или поправке, реконструкције или проширења постојеће од стране Агенције.

Члан 244.

Агенција, уз сагласност лучке капетаније, уређује ПРОПИСУЈЕ ред у луци, односно пристаништу.

Члан 246.

Инспекцијски надзор врши министарство преко инспектора безбедности пловидбе (у даљем тексту: инспектор).

Лице које обавља послове инспектора мора да има стечено високо образовање на студијама другог степена (дипломске академске студије - мастер, специјалистичке академске студије, специјалистичке струковне студије), односно на основним студијама у трајању од најмање четири године и то у образовно-научним областима грађевинарства, машинства, саобраћаја, правних наука, Војну академију - смер навигација, односно друге услове одређене законом који уређује права и дужности државних службеника, другим прописом и актом о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у министарству, као и положен посебан стручни испит за инспектора.

~~Министар прописује програм, начин и трошкове полагања посебног стручног испита за инспектора.~~

Инспектор мора да има службену легитимацију.

Министар прописује изглед службене легитимације инспектора.

Члан 251.

Ако у вршењу надзора инспектор утврди да брод нема важеће исправе из члана 250. став 1. овог закона или да положај теретне линије, односно слободног бока не одговара подацима из односних исправа или да брод није укрцан у складу са добијеном теретном линијом, односно линијом слободног бока или да терет није правилно распоређен или да је распоредом терета смањено видно поље неопходно за безбедно управљање бродом заповеднику или лицу које га замењује, забраниће броду да исплови из луке, односно пристаништа док се ти недостаци не отклоне.

Ако у вршењу надзора инспектор утврди да брод због својих недостатака загађује животну средину уљем или другим штетним или опасним материјама, забраниће броду да исплови из луке, односно пристаништа док се ти недостаци не отклоне.

АКО У ВРШЕЊУ НАДЗОРА ИНСПЕКТОР УТВРДИ ДА БРОД КОРИСТИ ОБАЛУ ИЛИ ДЕО ВОДНОГ ПРОСТОРА КОЈА НИЈЕ ОДРЕЂЕНА ЗА СТАЈАЊЕ ИЛИ СИДРЕЊЕ БРОДОВА НАРЕДИЋЕ УКЛАЊАЊЕ БРОДА У ОДРЕЂЕНОМ РОКУ.

АКО У ВРШЕЊУ НАДЗОРА ИНСПЕКТОР УТВРДИ ДА БРОД ВРШИ УКРЦАВАЊЕ, ОДНОСНО ИСКРЦАВАЊЕ РОБЕ ИЛИ ПУТНИКА ИЗВАН ЛУКЕ, ПРИСТАНИШТА ИЛИ ПРИВРЕМЕНОГ ПРЕТОВАРНОГ МЕСТА, ЗАБРАНИЋЕ УКРЦАВАЊЕ, ОДНОСНО ИСКРЦАВАЊЕ РОБЕ ИЛИ ПУТНИКА И НАРЕДИЋЕ УКЛАЊАЊЕ БРОДА У ОДРЕЂЕНОМ РОКУ.

АКО У ВРШЕЊУ НАДЗОРА ИНСПЕКТОР УТВРДИ ДА БРОД СТРАНЕ ЗАСТАВЕ ВРШИ УКРЦАВАЊЕ, ОДНОСНО ИСКРЦАВАЊЕ РОБЕ ИЛИ ПУТНИКА У ПРИСТАНИШТУ У КОЈЕ НИЈЕ ДОЗВОЉЕНО УПЛОВЉЕЊЕ БРОДА СТРАНЕ ЗАСТАВЕ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА, ЗАБРАНИЋЕ УКРЦАВАЊЕ, ОДНОСНО ИСКРЦАВАЊЕ РОБЕ ИЛИ ПУТНИКА И НАРЕДИЋЕ УКЛАЊАЊЕ БРОДА СТРАНЕ ЗАСТАВЕ У ОДРЕЂЕНОМ РОКУ.

АКО У ВРШЕЊУ НАДЗОРА ИНСПЕКТОР УТВРДИ ДА ЈЕ ЛУЧКИ ОПЕРАТЕР ИЗ ЧЛАНА 214. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА ИЗГРАДИО ЛУЧКУ ИНФРАСТРУКТУРУ НАКОН СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА БЕЗ ОДОБРЕЊА ИЗДАТОГ ОД СТРАНЕ АГЕНЦИЈЕ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА, ЗАБРАНИЋЕ ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ НА ТОЈ ЛУЧКОЈ ИНФРАСТРУКТУРИ.

Ако у вршењу надзора инспектор утврди да брод нема важећу исправу којом се доказује исправност бродских уређаја за укрцавање и искрцавање терета, или ако се утврди да стање тих уређаја није у складу са подацима из те исправе, забраниће укрцавање и искрцавање терета уређајима брода.

Ако у вршењу надзора инспектор утврди да брод нема прописана средства за спасавање, противпожарну опрему, средства за испумпавање воде, сигналну опрему и сидрене уређаје, односно у случају недостатка или неправилног програмирања АТИС кода или неправилно унетих података о пловилу на АИС (RIS) транспондер, забраниће броду пловидбу док се ти недостаци не отклоне.

Ако у вршењу надзора инспектор утврди да на броду није укрцан лоцман на водном путу, луци и пристаништу на којима је пилотажа обавезна, забраниће броду пловидбу док се тај недостатак не отклони.

Ако у вршењу надзора инспектор утврди да на броду нема одговарајућег сигурносног плана, односно члана посаде одговорног за сигурност брода забраниће броду комуникацију са обалом.

Члан 255.

Ако у вршењу надзора инспектор утврди да се у лукама отвореним за међународни саобраћај не спроводи режим који је у сагласности са преузетим међународним обавезама Републике Србије или да је стање лука отворених за домаћи саобраћај, пристаништа, привремених претоварних места и марина, сидришта, зимовника и преводница такво да представља опасност за безбедност пловидбе, да лука нема одговарајући сигурносни план односно лице одговорно за сигурност у луци наредиће отклањање утврђених недостатака, у одређеном року.

Ако мере и радови из става 1. овог члана не буду извршени у одређеном року, инспектор ће предузети следеће мере:

1) забранити пристајање бродова одређене величине уз део оперативне или друге обале за коју је утврђен недостатак док не буде омогућено безбедно пристајање таквих бродова;

2) забранити употребу оперативне или друге обале или њеног дела, као и сидришта који непосредно угрожава безбедност бродова, лица и ствари приликом укрцавања, искрцавања или прекрцавања;

3) забранити саобраћај у луци, пристаништу, сидришту и привременом претоварном месту док је безбедност бродова непосредно угрожена због неодржавања лучких, односно пристанишних објеката у исправном стању или потребних дубина.

АКО У ВРШЕЊУ НАДЗОРА ИНСПЕКТОР УТВРДИ ДА ФИЗИЧКО ИЛИ ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ НИЈЕ СТЕКЛО СТАТУС ЛУЧКОГ ОПЕРАТЕРА ПРУЖА ЛУЧКЕ УСЛУГЕ НА ДЕЛОВИМА ОБАЛЕ И ВОДЕНОГ ПРОСТОРА ЛУЧКИМ КОРИСНИЦИМА, ЗАБРАНИЋЕ ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ, А ЗАПОВЕДНИКУ БРОДУ НАРЕДИТИ СКЛАЊАЊЕ БРОДА ЗАЈЕДНО СА ПЛОВИЛИМА У ЊЕГОВОМ САСТАВУ.

Члан 265.

Новчаном казном од 100.000,00 до 3.000.000,00 динара казниће се за привредни преступ привредно друштво или друго правно лице:

1) ако не организују и не обезбеде обављање послова ради обезбеђивања безбедности пловидбе (члан 49. тачка 1));

1а) ако усидри пловило на пловном путу (члан 27. став 1);

2) ако прекине или оштети ваздушни или подводни телекомуникациони кабл, или кабл високог напона, подводни цевовод за довод струје, нафте, гаса или воде постављене на пловном путу и тиме омете телекомуникационе везе, снабдевање струје, нафте, гаса или воде (члан 54. став 4);

3) ако по налогу лучке капетаније, оштећено, насукано или потопљено пловило, или предмет изгубљен са пловила који омета или угрожава безбедност пловидбе, не уклони са пловног пута (члан 55. став 2);

4) ако из пловила испусти, излије или избаци у унутрашње воде штетне предмете или материје који могу проузроковати загађивање или створити препреку или опасност за пловидбу (члан 63. став 1);

5) АКО ПРУЖА ЛУЧКЕ УСЛУГЕ, А НИЈЕ СТЕКЛО СТАТУС ЛУЧКОГ ОПЕРАТЕРА (ЧЛАН 216. СТАВ 2);

За радње из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у привредном друштву или другом правном лицу новчаном казном од 30.000,00 до 200.000,00 динара.

Члан 267.

Новчаном казном од 150.000,00 до 2.000.000,00 динара казниће се за прекршај, привредно друштво или друго правно лице:

1) ако не уређује и не одржава пловност и не постави објекте безбедности пловидбе на начин да се обезбеди безбедна пловидба у складу са утврђеном категоријом водног пута (члан 12. став 2);

1А) АКО СЕ ПЛОВИЛА КОЈА СУ СПРЕЧЕНА НАГЛОМ ПОЈАВОМ ЛЕДА ИЛИ ДРУГИХ ВАНРЕДНИХ ОКОЛНОСТИ ДА УПЛОВЕ У ЗИМОВНИК, НЕ СКЛОНЕ У РЕЧНЕ РУКАВЦЕ ИЛИ ДРУГА ПРИРОДНО ЗАШТИЋЕНА МЕСТА НА ВОДНОМ ПУТУ (ЧЛАН 23. СТАВ 1);

2) ако пловило на сидришту нема непрекидни и непосредни надзор (члан 25);

3) ако одржава спортска такмичења, односно приредбе без одобрења лучке капетаније (члан 33. став 1);

4) не уклони са водног пута ознаке, уређаје и предмете (члан 35. став 1);

4А) АКО НЕ ПРИЈАВИ НАДЛЕЖНОЈ ЛУЧКОЈ КАПЕТАНИЈИ ПОЧЕТАК РАДОВА У ПРОПИСАНОМ РОКУ (ЧЛАН 37. СТАВ 6);

5) ако по налогу лучке капетаније не постави и не одржава светла и знакове (члан 39. став 1);

5А) АКО НЕ ПРИЈАВЕ НАДЛЕЖНОЈ ЛУЧКОЈ КАПЕТАНИЈИ ПРОМЕНЕ НА ПЛОВНОМ ПУТУ (ЧЛАН 49. СТАВ 1. ТАЧКА 2));

6) ако брод и технички пловни објект у распреди борави на унутрашњим водним путевима без одобрења (члан 56. став 1);

6А) АКО ПО НАЛОГУ ИНСПЕКТОРА БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ НЕ УКЛОНИ ПЛОВИЛО КОЈЕ НИЈЕ УПИСАНО У ОДГОВАРАЈУЋИ УПИСНИК ПЛОВИЛА (ЧЛАН 56А СТАВ 1);

6Б) АКО БРОД НЕМА ВАЖЕЋЕ СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ, А НЕ ПОДНЕСЕ ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ РАСПРЕМЕ (ЧЛАН 56А СТАВ 2);

6В) АКО СКЕЛСКИ ПРЕЛАЗ РАДИ БЕЗ ОДОБРЕЊА (ЧЛАН 57. СТАВ 1);

7) ако испусти, излије или избаци у унутрашње воде штетне предмете или материје, делова терета или отпада од терета које могу проузроковати загађење воде или створити препреку или опасност за пловидбу, као и ако спаљује смеће на пловилу (члан 63. ст. 1, 2, 3, 4, 5), односно ако користи системе против обрастања пловила (члан 63. став 6);

8) ако се по налогу министра надлежног за унутрашње послове не укључи у трагање и спасавање угрожених лица и ствари на водним путевима (члан 73. став 2);

9) ако вади потонулу ствар без одобрења надлежне лучке капетаније (члан 76. став 2);

10) ако о почетку, прекиду, настављању или напуштању радова на вађењу не обавести лучку капетанију (члан 76. став 6);

11) ако не извади потонулу ствар у року који одреди лучка капетанија (члан 78. став 1);

12) ако брод није укрцан у складу са добијеном теретном линијом, односно слободним боком и правилним начином распореда терета (члан 83. тачка 4));

13) ако после извршеног надзора над градњом, односно преправке брода и других пловила врше промене (чл. 94. и 97);

14) ако не поднесе захтев за баждарење домаћег брода (члан 99. став 8);

15) ако не поднесе захтев за поновно баждарење брода унутрашње пловидбе, односно поморског брода кад се мења уписник (члан 100. став 1. тачка 3));

16) ако не поднесе захтев за поновно баждарење домаћег брода пре завршетка радова на преправци (члан 100. став 3);

17) ако на захтев лучке капетаније не учини доступним бродске исправе и књиге (члан 103. став 4);

18) ако брод плови ван одређене зоне пловидбе или противно одређеној намени или ако бродом преузме путовање за које брод није оглашен способним супротно подацима из бродског сведочанства (члан 105. став 3);

19) ако стави у пловидбу или држи у пловидби брод и друго пловило без било које од бродских исправа и књига, прописаних овим законом (члан 103. став 1. и чл. 105. до 119), као и исправа и књига за друга пловила (члан 128);

20) ако у брод или друго пловило укрца већи број путника, односно лица него што је то одређено исправом о баждарењу, односно бродским сведочанством или пловидбеном и плутајућом дозволом (чл. 95. и 129);

21) ако пловило не користи услуге, односно није опремљено опремом и уређајима из члана 183. овог закона;

22) ако не поступају у складу са налозима лучке капетаније (члан 170. став 2);

22А) АКО ДОМАЋЕ ИЛИ СТРАНО ПЛОВИЛО ОБАВЉА ПОСЛОВЕ УКРЦАВАЊА - ИСКРЦАВАЊА ПУТНИКА И РОБЕ, СНАБДЕВАЊА ЗАЛИХАМА ИЛИ СМЕНЕ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ИЗВАН ЛУКЕ, ПРИСТАНИШТА ИЛИ ПРИВРЕМЕНОГ ПРЕТОВАРНОГ (ЧЛАН 211);

22Б) АКО ПЛОВИЛА ПЛОВЕ У ПОДРУЧЈУ ОБАВЕЗНЕ ПРИМЕНЕ VTS-A, А НЕ КОРИСТЕ ПРОПИСАНЕ УСЛУГЕ И ИНФОРМАЦИЈЕ VTS-A (ЧЛАН 195);

22В) АКО КАО ОБВЕЗНИК ЛУЧКЕ НАКНАДЕ НЕ ДОСТАВИ САЖЕТУ ПРИЈАВУ КОЈА СЕ ПОДНОСИ РАДИ ПЛАЋАЊА ЛУЧКЕ НАКНАДЕ У ПРОПИСАНОМ РОКУ (ЧЛАН 229А СТАВ 10, ЧЛАН 229Б СТАВ 6. И ЧЛАН 229В СТАВ 8);

22Г) АКО КАО ОБВЕЗНИК ЛУЧКЕ НАКНАДЕ ДОСТАВИ НЕПОТПУНУ ПРИЈАВУ ИЛИ АКО ПРИЈАВА САДРЖИ НЕТАЧНЕ ПОДАТКЕ (ЧЛАН 229А СТАВ 11, ЧЛАН 229Б СТАВ 7. И ЧЛАН 229В СТАВ 9);

22Д) АКО КАО ОБВЕЗНИК ЛУЧКЕ НАКНАДЕ НЕ ПЛАТИ ЛУЧКУ НАКНАДУ У ПРОПИСАНОМ РОКУ (ЧЛАН 229А СТАВ 14, ЧЛАН 229Б СТАВ 9. И ЧЛАН 229В СТАВ 10).

23) ако у луци обавља делатност која угрожава безбедност људи, пловила, загађује животну средину или обавља друге активности које су у супротности са одредбама реда у луци (члан 241);

24) ако стави у пловидбу пловило и поред изречене мере забране, не предузме или не предузме мере у одређеном року које је наложио инспектор (члан 247. став 1).

За радње из става 1. овог члана казниће се за прекршај и одговорно лице у привредном друштву или другом правном лицу новчаном казном од 20.000,00 до 150.000,00 динара.

Члан 269.

Новчаном казном од 100.000,00 до 2.000.000,00 казниће се за прекршај правно лице - лучки оператер ако:

1) обавља лучку делатност изван лучког подручја (члан 215. став 2);

1А) АКО ЛУКА НЕМА СИГУРОНОСНИ ПЛАН И ЛИЦЕ ОДГОВОРНО ЗА СИГУРНОСТ У ЛУЦИ (ЧЛАН 199. СТАВ 2);

1Б) АКО ЛУКА, ПРИСТАНИШТЕ, ОДНОСНО ПРИВРЕМЕНО ПРЕТОВАРНО МЕСТО НЕ ИСПУЊАВА НЕКИ ОД ПРОПИСАНИХ УСЛОВА ЗА БЕЗБЕДАН ПРИХВАТ ПЛОВИЛА И ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ У СКЛАДУ СА НАМЕНОМ ЛУКЕ, ПРИСТАНИШТА И ПРИВРЕМЕНОГ ПРЕТОВАРНОГ МЕСТА (ЧЛАН 204. СТ. 1. И 2);

2) ако обавља лучку делатност без одобрења Агенције (члан 216. став 1);

3) ако настави са обављањем лучке делатности након одузимања одобрења (чл. 224. и 225).

За радње из става 1. овог члана казниће се за прекршај и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 5.000,00 до 150.000,00 динара.

Члан 270.

Новчаном казном од 30.000,00 до 150.000,00 динара казниће се за прекршај заповедник страног трговачког брода, односно пловила или лице које га замењује:

1) ако пловило на сидришту нема непрекидни и непосредни надзор (члан 25);

1а) ако усидри пловило на пловном путу (члан 27. став 1);

1Б) АКО НЕ ПОДНЕСЕ АГЕНЦИЈИ ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА ПРИЈАВУ ДОЛАСКА, ОДНОСНО ПРИЈАВУ ОДЛАСКА, А НАДЛЕЖНОЈ ЛУЧКОЈ КАПЕТАНИЈИ ПРИЈАВУ ДОЛАСКА И ОДЛАСКА, ИЗВОД ИЗ ПОПИСА ПОСАДЕ И ПУТНИКА, ЗДРАВСТВЕНУ ИЗЈАВУ И ИЗВОД ИЗ ДНЕВНИКА БРОДСКОГ ОТПАДА (ЧЛАН 46. СТАВ 2);

1В) АКО ТОКОМ ПЛОВИДБЕ НЕ ПЛОВИ БЕЗБЕДНОМ БРЗИНОМ И НЕ ПРЕДУЗМЕ СВЕ МЕРЕ ОПРЕЗА (ЧЛАН 48);

1Г) АКО НЕ ПРИЈАВЕ НАДЛЕЖНОЈ ЛУЧКОЈ КАПЕТАНИЈИ ПРОМЕНЕ НА ПЛОВНОМ ПУТУ (ЧЛАН 49. СТАВ 1. ТАЧКА 2));

1Д) АКО ПЛОВИЛО СА ПОСАДОМ НЕМА НЕПРЕКИДНУ СТРАЖУ (ЧЛАН 50. СТАВ 1);

2) ако страно пловило плови државним водним путевима без одобрења (чл. 41. став 3. и 42. став 1);

3) ако брод изврши превоз ствари или путника противно одредби члана 43. став 1. овог закона;

4) ако брод изврши каботажно тегљење или потискивање противно одредби члана 43. став 2. овог закона;

5) ако кад упловљава у водне путеве Републике Србије не обавести лучку капетанију о количини, начину складиштења и врсти опасног терета који превози, као и о луци, односно пристаништу искрцаја (члан 51. став 2);

6) ако не укрца лоцмана на водним путевима, лукама и пристаништима на којима је прописана обавезна пилотажа (члан 60. став 1);

7) ако испусти, излије или избаци у унутрашње воде штетне предмете или материје, делова терета или отпада од терета које могу проузроковати загађивање унутрашњих вода или створити препреку или опасност за пловидбу, као и ако спаљује смеће на пловилу (члан 63. ст. 1, 2, 3. и 4);

7А) АКО БЕЗ ОДЛАГАЊА НЕ ОБАВЕСТИ ЛУЧКУ КАПЕТАНИЈУ О ИСПУШТАЊУ, ИЗЛИВАЊУ ИЛИ ИЗБАЦИВАЊУ ШТЕТНИХ ПРЕДМЕТА ИЛИ МАТЕРИЈА (ЧЛАН 65);

8) ако штетне предмете и материје, односно смеће са пловила не преда пријемним станицама (члан 68. ст. 1. и 2);

9) ако без дозволе врши спасавање пловила и ствари са тих пловила (члан 72. став 2);

9А) АКО УПРАВЉА БРОДОМ ИЛИ СЕ У ВРЕМЕ ОБАВЉАЊА ДУЖНОСТИ НА БРОДУ НАЛАЗИ У СТАЊУ ОПИЈЕНОСТИ, ИЛИ МУ ЈЕ РАДНА СПОСОБНОСТ УМАЊЕНА УСЛЕД ПРЕМОРА, ИЛИ НЕ ПОСТУПИ ПО НАРЕДБИ ИНСПЕКТОРА БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ (ЧЛАН 140. СТ. 1, 4, 5,6,8);

9Б) АКО СЕ НЕ ПОДВРГНЕ ЛЕКАРСКОМ ПРЕГЛЕДУ И ДРУГИМ МЕТОДАМА, ОДНОСНО АНАЛИЗАМА КРВИ И/ИЛИ УРИНА, РАДИ УТВРЂИВАЊА СТАЊА ОПИЈЕНОСТИ (ЧЛАН 140. СТАВ 2);

10) ако не поступају у складу са налозима које доноси лучка капетанија (члан 170. став 2);

11) ако не задржи пловило на месту пловидбене незгоде до окончања увиђаја, ако не уклони пловило које својим положајем угрожава безбедност и не обавести надлежну лучку капетанију о пловидбеној незгоди (члан 172);

11А) АКО САОПШТИ НЕТАЧНЕ ПОДАТКЕ RIS ЦЕНТРУ О ПЛОВИЛУ И ПУТОВАЊУ (ЧЛАН 187. СТАВ 1);

11Б) АКО ПЛОВЕ У ПОДРУЧЈУ ОБАВЕЗНЕ ПРИМЕНЕ VTS-A, А НЕ КОРИСТЕ ПРОПИСАНЕ УСЛУГЕ И ИНФОРМАЦИЈЕ VTS-A (ЧЛАН 195);

12) ако уплови са страним нуклеарним бродом у унутрашње воде, односно домаћу луку без одобрења министарства (члан 243).

Члан 271.

Новчаном казном од 20.000,00 до 150.000,00 динара казниће се за прекршај заповедник брода или лице које га замењује:

1) ако пловило на сидришту нема непрекидни и непосредни надзор (члан 25);

1а) ако усидри пловило на пловном путу (члан 27. став 1);

2) ако на броду који мора да има бродску радио-станицу не организује службу бдења (члан 28. став 3);

2А) АКО КОРИСТИ РАДИО СТАНИЦУ СУПРОТНО ОДРЕДБАМА ЧЛАНА 28. ОВОГ ЗАКОНА;

2Б) АКО НА ПЛОВИЛУ ВЕЛИКЕ БРЗИНЕ НЕ КОРИСТИ РАДАР (ЧЛАН 30. СТАВ 4);

2В) АКО НЕ ПРИЈАВЕ НАДЛЕЖНОЈ ЛУЧКОЈ КАПЕТАНИЈИ ПРОМЕНЕ НА ПЛОВНОМ ПУТУ (ЧЛАН 49. СТАВ 1. ТАЧКА 2);

2Г) АКО ПЛОВИЛО СА ПОСАДОМ НЕМА НЕПРЕКИДНУ СТРАЖУ (ЧЛАН 50. СТАВ 1);

3) ако кад упловљава у водне путеве Републике Србије не обавести лучку капетанију о количини, начину складиштења и врсти опасног терета који превози, као и о луци, односно пристаништу искрцаја (члан 51. став 2);

4) ако постави предмете који се налазе на пловилу тако да излазе из граница габарита пловила, или врши транспорт вангабаритних предмета без одобрења (члан 52);

5) ако не обавести лучку капетанију о подацима и месту где је изгубљен предмет са пловила који може да представља сметњу или опасност за пловидбу, односно о непознатој препреци на пловном путу (члан 53);

6) ако не обавести лучку капетанију да је знак за регулисање пловидбе уништен, оштећен, неисправан или померен, или да је пловило оштетило грађевину на водном путу, као и ако при везивању или маневрисању пловила користи знакове или ознаке на водном путу (члан 54. ст. 1, 2. и 3);

7) ако не укрца лоцмана на водним путевима, лукама и пристаништима на којима је прописана обавезна пилотажа (члан 60. став 1);

8) ако испусти, излије или избаци у унутрашње воде штетне предмете или материје, делова терета или отпада од терета које могу проузроковати загађивање

унутрашњих вода или створити препреку или опасност за пловидбу, као и ако спаљује смеће на пловилу (члан 63. ст. 1, 2, 3, 4);

8А) АКО БЕЗ ОДЛАГАЊА НЕ ОБАВЕСТИ ЛУЧКУ КАПЕТАНИЈУ О ИСПУШТАЊУ, ИЗЛИВАЊУ ИЛИ ИЗБАЦИВАЊУ ШТЕТНИХ ПРЕДМЕТА ИЛИ МАТЕРИЈА (ЧЛАН 65);

9) ако штетне предмете и материје не преда пријемним станицама (члан 68);

10) ако управља бродом који нема одговарајући број чланова посаде са прописаним звањима (члан 131. став 1);

11) ако управља бродом или се у време обављања дужности на броду налази у стању опијености, или му је радна способност умањена услед премора, или не поступи по наредби инспектора безбедности пловидбе (члан 140. ст. 1, 2, 4, 5, 6. и 8);

12) ако лично не руководи бродом кад то захтева безбедност брода, или брода у тегљењу или потискивању, као и за време слабе видљивости или магле и у свим другим случајевима кад то захтева безбедност брода, брода у тегљењу и потискивању (члан 145);

13) ако за време путовања брода према члану посаде, путнику или другом лицу на броду или броду у тегљењу или потискивању, које је извршило кривично дело, не предузме мере потребне да се спречи или ублажи наступање штетних последица тога дела и извршилац позове на одговорност (члан 153. ст. 1, 2. и 4);

14) ако не крене у помоћ и не предузме спасавање лица на унутрашњим водама које се налази у животној опасности, ако не постоје разлози из члана 157. овог закона који га ослобађају обавезе спасавања (члан 156);

15) ако не предузме спасавање брода са којим се сударио брод којим он заповеда или које не уклони такав брод са пловног пута, ако постоји опасност да ће потонути (члан 158. став 1);

16) ако не предузме на унутрашњим водама спасавање брода који тражи помоћ, ако се брод којим заповеда налази у близини (члан 158. став 2);

17) ако не предузме спасавање брода који је у опасности и ствари са тог брода које су својина домаћег правног лица или држављанина Републике Србије, ако не постоје разлози из члана 159. став 2. овог закона који га ослобађају од те обавезе (члан 159. став 1);

18) ако не поступају у складу са налозима које доноси лучка капетанија (члан 170. став 2);

19) АКО ПОСТУПИ СУПРОТНО ОДРЕДБАМА ЧЛАНА 172. ОВОГ ЗАКОНА;

20) АКО САОПШТИ НЕТАЧНЕ ПОДАТКЕ RIS ЦЕНТРУ О ПЛОВИЛУ И ПУТОВАЊУ (ЧЛАН 187. СТАВ 1);

21) АКО ПЛОВЕ У ПОДРУЧЈУ ОБАВЕЗНЕ ПРИМЕНЕ VTS-A, А НЕ КОРИСТЕ ПРОПИСАНЕ УСЛУГЕ И ИНФОРМАЦИЈЕ VTS-A (ЧЛАН 195).

Члан 276.

Новчаном казном од 10.000,00 до 100.000,00 динара казниће се за прекршај члан посаде пловила:

1) ако испусти, излије или избаци у унутрашње воде штетне предмете или материје, делова терета или отпада од терета које могу проузроковати загађивање унутрашњих вода или створити препреку или опасност за пловидбу, као и ако спаљује смеће на пловилу (члан 63. ст. 1, 2, 3, 4);

1А) АКО ЗА ВРЕМЕ ВРШЕЊА СТРАЖЕ НАПУСТИ МЕСТО И ПРОСТОРИЈУ У КОЈОЈ СЕ ВРШИ СТРАЖА БЕЗ ОДОБРЕЊА ЗАПОВЕДНИКА ПЛОВИЛА ИЛИ НАЈСТАРИЈЕГ ОФИЦИРА ПАЛУБЕ КОЈИ ЗАМЕЊУЈЕ ЗАПОВЕДНИКА ПЛОВИЛА (ЧЛАН 50. СТАВ 3);

1Б) АКО КОРИСТИ РАДИО СТАНИЦУ СУПРОТНО ОДРЕДБАМА ЧЛАНА 28. ОВОГ ЗАКОНА;

- 2) ако чамац, пловеће тело и плутајући објекат нема исправе и књиге из члана 128. овог закона;
- 3) ако не врши послове на пловилу у складу са дужностима прописаним у члану 135. овог закона;
- 4) ако поступа супротно одредбама члана 138. овог закона;
- 5) ако за време обављања дужности на пловилу буде у стању опијености и ако се не подвргне лекарском прегледу, односно другим методама, односно анализама крви и/или урина (члан 140. став 8);
- 6) ако поступи супротно одредбама члана 159. овог закона;
- 7) ако не поступа у складу са налозима које доноси лучка капетанија (члан 170. став 2).

ЧЛАН 277А

НОВЧАНОМ КАЗНОМ ОД 10.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ЗАПОВЕДНИК БРОДА, ОДНОСНО ЗАПОВЕДНИК СТРАНОГ БРОДА ИЛИ ЛИЦЕ КОЈЕ ГА ЗАМЕЊУЈЕ:

- 1) АКО НЕ ИЗВЕСТИ ЛУЧКУ КАПЕТАНИЈУ О ВРЕМЕНУ И МЕСТУ ИЗВРШЕНОГ СКЛАЊАЊА (ЧЛАН 23. СТАВ 2);
- 2) АКО НА СИДРИШТИМА ОПШТЕ НАМЕНЕ УСИДРЕ ПЛОВИЛО ВАН ЗА ТО ОБЕЛЕЖЕНИМ ДЕЛОВИМА СИДРИШТА (ЧЛАН 24. СТАВ 2.);
- 3) АКО ПОСТУПА СУПРОТНО ОДРЕДБАМА ЧЛАНА 24. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА.

Члан 278.

Поред казне за прекршаје из члана 271. тач. 2), 8), 10), 12) и 13) овог закона заповеднику и другом члану посаде брода и другог пловила, за прекршај, може се, као заштитна мера, забранити вршење свих или појединих овлашћења за вршење послова одређеног звања на било ком броду, односно другом пловилу у трајању од две године ОД 30 ДАНА ДО ЈЕДНЕ ГОДИНЕ.

Заштитне мере из става 1. овог члана изриче Прекршајни суд.

II. ОРГАН ЗА ВОЂЕЊЕ ПРЕКРШАЈНОГ ПОСТУПКА

Члан 279.

Прекршајни поступак у првом степену, по прекршајима из овог закона, води и одлуку о прекршају доноси Комисија за прекршаје у пловидби (у даљем тексту: Комисија) у министарству.

Комисија је састављена од три члана, од којих је један члан председник. Председник и чланови Комисије имају заменике. Председника и чланове Комисије и њихове заменике именује министар.

Председник, односно његов заменик мора бити дипломирани правник са положеним правосудним испитом.

Комисија може овластити појединог свог члана да предузме поједине радње у прекршајном поступку.

Комисија је дужна да води евиденцију о прекршајима и изреченим мерама у прекршајном поступку.

Прекршајни поступак у другом степену води Прекршајни суд.

VII. АНАЛИЗА ЕФЕКТА ЗАКОНА

На кога ће и како ће највероватније утицати решења у закону

Решења у Предлогу закону о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама (у даљем тексту: Предлог закона) имаће позитиван утицај на већину учесника у унутрашњем водном транспорту.

Предлогом закона прецизирају се услови под којима лучке капетаније могу да издају сагласност за тзв. пристајање ван граничног места бродовима у међународном саобраћају у складу са одредбама закона којим се уређује заштита државне границе. Предложена допуна представља прву меру у циљу сузбијања претовара робе на нелегалним претоварним местима, односно изван проглашених лука и пристаништа у складу са одредбама Закона.

Проширена су овлашћења инспектора безбедности пловидбе у односу на контролу и спречавање претоварних делатности од стране привредних друштава која нису стекла одобрење за обављање лучке делатности. С тим у вези, планирано је у наредном петогодишњем периоду набавка 12 инспекцијских чамаца и службених аутомобила, имајући у виду тешко финансијско-материјално стање под којим данас инспектори безбедности пловидбе обављају послове из своје надлжености.

Детаљније су разрађене одредбе о одређивању распреме бродова с циљем увођења реда у коришћење обала и водног простора на територијама јединица локалне самоуправе. Последишно, проширена су овлашћења инспектора безбедности пловидбе у односу на проблем у питању.

Предлог закона утицаће и на здравствене установе у којима се врше прегледи чланова посаде бродова унутрашње пловидбе. С тим у вези, предлаже се увођење обавезног лиценцирања специјалиста медицине рада који су у здравственим установама надлежни за прегледе чланова посаде бродова.

Решења у Предлогу закону имаће позитиван утицај на рад лука, као и на тржиште лучких услуга у Републици Србији. Након усвајања Закона о потврђивању Европског споразума о главним унутрашњим водним путевима од међународног значаја (AGN) („Службени гласник РС-Међународни уговори”, број 13/13), као и усвајања Уредбе ЕУ 1315/2013 о Транс-европској транспортној мрежи, Предлогом закона предложена је промена класификације лука на начин који ће омогућити да луке које су данас отворене за међународни саобраћај задрже могућност да и даље остану отворене за бродове свих застава, али и да се истовремено домаће законодавство хармонизује са захтевима AGN-а и Уредбе ЕУ 1315/2013. Последишно, предложено је напуштање досадашње класификације на луке отворене за међународни саобраћај и луке отворене за домаћи саобраћај и иста се замењује класификацијом на луке од међународног значаја и на луке од покрајинског значаја, односно значаја за локалну самоуправу, при чему ће све врсте лука бити отворене за међународни саобраћај. Захтеве AGN-а и Уредбе 1315/2013 о минималном количини од 500.000 тона претовара, као и строжије инфраструктурне и друге захтеве које прописују AGN, Протокол о комбинованом транспорту на унутрашњим водним путевима уз Европски споразум о значајним међународним линијама комбинованог транспорта и повезаних инсталација AGTC, као и Уредба 1315/2013, мораће да испуне луке које су класификоване као луке од међународног значаја, при чему ће само оне имати приступ фондовима Европске уније јер ће испуњавати захтеве прописане Уредбом 1315/2013 и бити препознате као део TEN-T европске мреже, односно као тзв. *Core Network Ports* у оквиру TEN-T европске мреже. Такође, кроз овлашћење Агенције за управљање лукама за утврђивање и проширивање лучког подручја отвара се могућност

увођења нових лучких оператера на домаће тржиште лучких услуга. Предвиђеним системом проширивања лучких подручја, додељивања одобрења односно лучких концесија од стране Агенције, луке треба да постану центар развоја ширег привредног подручја који се налази у залеђу сваке луке, с обзиром да ће омогућити привлачење нових инвестиција те отварање нових радних места. У односу на финансирање развоја лучке инфраструктуре, поред средстава које ће Агенција остваривати по основу наплате лучких накнада које је потом дужна да реинвестира у лучку инфраструктуру, финансирање развоја лучке инфраструктуре врши ће се и кроз систем доделе одобрења и лучких концесија које ће укључивати обавезу лучког оператера да улазе у развој лучке инфраструктуре.

У складу са захтевима учесника на тржишту предложено је смањивање броја лучких накнада, и то само на две накнаде које се наплаћују у дневном пословању (накнада за употребу обале коју плаћају крцатељи терета и накнада за пристајање коју плаћају бродовласници, односно бродари), накнаду за оперативну употребу луке, односно пристаништа (која се плаћа за добијено одобрење за обављање лучке делатности и коју плаћају лучки оператери који тек улазе на тржиште лучких услуга Републике Србије након претходно спроведеног поступка за јавно прикупљање понуда), као и лежарину (која се плаћа само ако брод користи оперативну обалу у неку другу сврху осим за претовар терета, имајућу виду да изграђена оперативна обала ствара највећу додатну вредност за луку те се за њено коришћење у неке друге сврхе осим за претовар терета додатно плаћа, што је пракса у свим лукама). Одредбе о лучким накнадама ће престати да се примењују након усвајања закона којим ће се уредити плаћање накнада за коришћење јавних добара.

У делу којим се уређују луке, у складу са одредбом члана 11. став 2. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС”, број 88/11) извршено је детаљно нормирање материје давања лучких концесија, у складу са одредбама Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама и Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС”, број 124/12). С тим у вези, извршена је подела на две врсте концесија, и то лучка концесија за услуге, када се концесија даје за обављање лучке услуге и лучка концесија за јавне радове, када се концесија даје за изградњу лучких грађевина и објеката. Лучке концесије ће се издавати само лучким оператерима који желе да уђу на тржиште лучких услуга након ступања на снагу Предлога закона.

Предлогом закона су предвиђене две могућности за решавање дугогодишњег проблема немогућности привођења намени делова лучког земљишта на коме су поједини лучки оператер кроз процес приватизације стекли право коришћења али на коме нису изградили објекте лучке инфраструктуре и супраструктуре до дана ступања на снагу Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама 2010. године. Наиме, иако су кроз процес приватизације стекли право коришћења на лучком земљишту, услед чињенице да на истом нису изградили нити један лучки објекат до ступања на снагу Закона, ови лучки оператери да би започели са градњом лучких објеката претходно морају да добију одобрење за обављање лучке делатности од Агенције, док с друге стране Агенција због постојања њиховог права коришћења на лучком земљишту не може да покрене поступак доделе одобрења јер претходно исто мора да се пренесе на њу. У циљу решавања проблема у питању, предвиђено је да се право коришћења на овом лучком земљишту преноси на Агенцију уз накнаду тржишне вредности тог земљишта у тренутку покретања поступка преноса права коришћења, умањену за трошкове прибављања права коришћења тих катастарских парцела од стране лучког оператера. Изузетно, уколико Агенција нема на располагању потребна финансијска средства за ову намену, она може да закључи уговор са овим лучким оператером о преносу права коришћења на тим катастарским парцелама на Агенцију уз обавезу издавања одобрења за обављање одређене

лучке делатности на лучком земљишту или делу лучког земљишта на којима је лучки оператер имао укњижено право коришћења, на рок који не може да буде дужи од 15 година. На овај начин, добија се могућност да се дугорочно превазиђу непожељни ефекти спроведених приватизација лука, повраћајем могућности државе да слободно располаже лучким земиштем без икаквог правног терета, док се лучким оператерима отвара могућност да изграде планиране и потребне лучке објекте, те да од истих стичу приходе.

У односу на део Предлога закона којим се уређује издавање одобрења за обављање лучке делатности, одредбама Предлога закона врши се само прецизирање постојећих одредаба Закона или отклањају уочене грешке у тексту Закона.

Какве трошкове ће примена закона створити грађанима и привреди (нарочито малим и средњим предузећима)

У односу на трошкове које ће примена Предлога закона створити за грађане и привреду, исти ће створити додатне трошкове за поједине учеснике унутрашњег водног транспорта.

Субјекти који данас без одобрења обављају лучку делатност мораће да поднесу захтеве за уређивање свог правног статуса. У том смислу, претходно ће морати да израде документацију прописану Законом (генерални план, студија локације и студија изводљивости) за потребе ових објеката. Ако предметна документација оправдава проглашење лучког подручја за потребе тих пристаништа, или ако оправдава проширење лучког подручја на ове потенцијалне терминале, биће дужни да уреде имовинско-правно стање у погледу земљишта у складу са одредбама Закона, те да, у зависности од случаја, или припреме законом прописану документацију ради учествовања у поступку за јавно прикупљање понуда за издавање одобрења за обављања лучке делатности на предметним локацијама, или да поднесу захтев за издавање одобрења у управном поступку ако се ради о пристаништима за сопствене потребе. У оба случаја, поред трошкова припреме документације, ови субјекти биће дужни да плате износ лучке накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби. С обзиром да основицу ове накнаде представља тржишна вредност лучког земљишта које чини конкретно лучко подручје, коригована за коефицијент који се одређује према положају луке, односно пристаништа на мрежи унутрашњих водних путева Републике Србије и инфраструктурне повезаности са другим видовима транспорта, те намени лучког подручја, износ ове накнаде разликоваће се од случаја до случаја.

Такође, Предлог закона створиће трошкове и за субјекте који имају интерес за изградњу потпуно нове луке и пристаништа, односно проширивање постојећих лучких подручја, у смислу трошкова израде документације прописане Предлогом закона.

Након разговора које су представници Агенције за управљање лукама имали са корисницима лучких услуга и лучким оператерима, постигнута је сагласност о смањивању износа лучких накнада чија наплата тек треба да крене, као и смањивању броја лучких накнада. С тим у вези, предложено је укидање две врсте накнада, тако ће се наплаћивати само две накнаде које се наплаћују у дневном пословању (накнада за употребу обале коју плаћају крцатељи терета и накнада за пристајање коју плаћају бродовласници, односно бродари). Поред ових накнада, лучки оператери који тек улазе на тржиште лучких услуга Републике Србије плаћаће накнаду за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби. Коначно, посебна врста лучке накнаде коју плаћају бродари је лежарина која се плаћа само ако брод користи оперативну обалу у неку другу сврху осим за претовар терета. Ова врста лучке накнаде је

стандардна врста лучке накнаде у упоредном праву, имајућу виду да изграђена оперативна обала ствара највећу додатну вредност за луку те се за њено коришћење у неке друге сврхе осим за претовар терета додатно плаћа. Одредбе о лучким накнадама ће престати да се примењују након усвајања закона којим ће се уредити плаћање накнада за коришћење јавних добара.

По основу наплате лучких накнада, без накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби, планирани приходи Агенције за управљање лукама који ће се користити за дневно пословање и реинвестирање у развој лучке инфраструктуре у државној својини дати су у Табели 1.

Бр.	ВРСТА РОБЕ	јединица мере	2015.		
			Рсд/ј.м.	количина	РСД
1	Расути терети				
1.1.	Житарице	тона	26	1,500,000	38,940,000
1.2.	Угаљ	тона	26	450,000	11,682,000
1.3.	Руде	тона	26	800,000	20,768,000
1.4.	Песак, шљунак и камени агрегати	м3	15	1,000,000	15,340,000
1.5.	Отпадни материјали и секундарне сировине	тона	26	200,000	5,192,000
1.6.	Остали расути терети	тона	26	200,000	5,192,000
2	Генерални терети, комадна и пакована роба	тона	32	600,000	19,116,000
3	Контејнери	ТЕU	466	4,000	1,864,400
4	Путничка возила	возило	73	0	0
5	Теретна возила	тона	39	0	0
6	Нафта, нафтни деривати,	тона	26	500,000	12,980,000
7	Остали течни терети	тона	26	0	0
8	Путнички бродови	брод	17,393	800	13,914,560
УКУПНО					144,988,960

Табела 1. – процена годишњих прихода Агенције за управљање лукама по основу наплате две врсте лучких накнада

Битно је указати да су планирани износи лучких накнада пројектовани на бази растура робе, те да неће довести до подизања укупног оптерећења крцатеља робе, под условом да садашњи лучки оператери сразмерно умање износе својих лучких такси. Ова претпоставка о заштити крцатеља робе је основана имајући у виду да су поједини лучки оператери у вредност лучких такси које наплаћују корисницима луке неретко, супротно одредбама закона, укључивали и коришћење оперативне обале што је од 2010. године приход државе. Уколико лучки оператери одлуче да сразмерно износу лучких накнада које су приход државе подигну износ својих лучких такси, укупно оптерећење крцатеља робе биће подигнута у просеку за 0,20 евро цента у зависности од врсте робе, при чему преузимају ризик смањења конкурентности својих услуга. Како би се спречило овакво поступање на дужи рок, у складу са Предлогом директиве ЕУ о приступању тржишту лучких услуга и финансијској транспарентности лука, Предлогом закона предвиђен је поступак тзв. финансијске транспарентности, у оквиру кога Агенција за управљање лукама, али и лучки оператери достављају корисницима лука информације о свим елементима на основу којих се утврђује систем обрачуна или висина свих лучких накнада, али и лучких такси. На овај начин спречиће се једноставно подизање износа лучких такси само због губитка прихода на који лучки оператери од 2010. године и нису имали правни основ за наплату.

Одредбе Предлога закона којим се детаљније разрађује материја лучких накнада последица су неусвајања закона којим би се уредило плаћање накнада за коришћење јавних добара. Неусвајање овог закона проузроковало је проблем немогућности почетка небуџетског финансирања рада Агенције за управљање лукама више од годину дана. Последично, Предлогом закона уређују се питања обвезника ове накнаде, начина утврђивања основица лучких накнада (начин обрачуна), те изузетке од примене лучких накнада. Такође, прописано је да ће се висина лучких накнада утврђивати одлуком Агенције на коју Влада даје сагласност. Коначно, у прелазним одредбама је прописано да ће одредбе члана 228. и чл. 229а-229е Предлога закона престати да важе даном усвајања закона којим ће се уредити накнаде за коришћење јавних добара.

У односу на лучке концесије, до данас није додељена ниједна лучка концесија за луке у Републици Србији, с обзиром да постојећи законски оквир није препознао поједине специфичности које су везане за доделу лучких концесија, већ је одредбом члана 11. став 2. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама предвиђено да се осим питања поступка, сва друга питања од значаја за давање концесија за поједину област или делатност могу уредити посебним законом којим се уређује та област или делатност. С тим у вези, а имајући у виду и да је 2014. године усвојена Директива 2014/23/ЕУ о додели концесионих уговора, препозната је потреба да се поједина специфична питања која се односе на доделу лучких концесија уреде Предлогом закона. С тим у вези, преузете су одредбе наведене ЕУ Директиве, извршено је одговарајуће позивање на процесне одредбе Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, те посебно уређене обавезе планирања давања лучких концесија од стране Агенције за управљање лукама. Извршена је упоредна анализа законодавстава других земаља те поједина решења из упоредног права у односу на доделу лучких концесија преузета и прилагођена домаћем правном систему. Указује се да је тзв. *thresholds*, односно горњи износ вредности лучке делатности од 5.186.000 евра који обавезује Агенцију за управљање лукама на покретање поступка доделе лучке концесије, утврђен Директивом 2014/23/ЕУ о додели концесионих уговора, и то као јединствен износ без обзира о којој врсти концесије се ради. У односу на одредбе којима се уређује концесиона накнада истиче се да је Предлогом закона предвиђено да се концесиона накнада у складу са одредбама Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама састоји од сталног и варијабилног дела, при чему је начин утврђивања ова два дела концесионе накнаде прилагођен специфичностима лучких концесија. Такође, у складу са одредбама Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама и Закона о буџетском систему, концесиона накнада је приход буџета Републике Србије, док се средства од накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби која су саставни део концесионе накнаде усмеравају Агенцији за управљање лукама која их користи за финансирање рада Агенције, као и финансирање изградње и модернизације лучке инфраструктуре.

Додатне трошкове Предлог закона ће проузроковати за здравствене установе у којима се врше здравствени прегледи бродараца, с обзиром да ће специјалисти медицине рада који су у здравственим установама надлежни за прегледе бродараца морати да заврше курс који је предвиђен Предлогом закона. Предметни курс организује и спроводи Републички институт за медицину рада који одређује котизацију за учешће на истом. Имајући у виду да се сличан курс организује за потребе лиценцирања специјалиста медицине рада који су надлежни за прегледе помораца, очекивани трошак по основу котизације за учешће процењује се на 50.000 динара.

С обзиром на одредбе Предлога закона којима се детаљније разрађују одредбе о распреди бродова с циљем увођења реда у коришћење обала и водног простора на територијама јединица локалне самоуправе, очекује се да ће поједини бродари одмах након усвајања одговарајућих одлука јединица

локалних самоуправа бити у обавези да уклоне своје бродове са садашњих локација, која су у великом броју случајева у центру или ширем центру градова или општина, на нове локације на којима ће бити дозвољена распрема бродова. Наведени трошкови обухватиће износ за вршење ванредних прегледа бродова, као и трошкове погонског горива и ангажовања чланова посаде ради премештања бродова на нову локацију.

У односу на опремање лучких капетанија, односно инспекцијске службе у наредном петогодишњем периоду планирана је набавка 12 чамаца у износу око 100.800.000 РСД за спровођење редовних активности лучких капетанија и испостава у Сектору за водни саобраћај и безбедност пловидбе и Сектору за инспекцијски надзор, као и набавка службених аутомобила за 12 лучких капетанија и испостава у вредности од 12.000.000 РСД.

Да ли су позитивне последице доношења закона такве да оправдавају трошкове које ће он створити

Имајући у виду досадашње трошкове лекарског прегледа које су плаћали бродарци, у износу од 5.000 до 9.000 динара по бродарцу, финансијски трошкови које ће здравствене установе имати услед обавезе да овлашћени специјалисти медицине рада запослени у тим здравственим установама заврше прописани курс ради стицања потребне лиценце, оправдавају трошкове које ће завршетак курса за њих створити. Такође, постојање лиценцираних специјалиста медицине рада обезбедиће већу сигурност када је у питању припрема наших држављана за рад на бродовима, у смислу превентивног откривања евентуалних физичких или психичких неспособности за рад на бродовима. Ово нарочито имајући у виду већу изложеност бродараца утицају вибрација, буке, испаравањима, као и посебне захтеве у погледу видних и аудиовестибуларних способности бродараца.

Поред тога што се Предлогом закона смањује број лучких накнада, почетак наплате лучких накнада омогућиће да држава преко Агенције за управљање лукама по први пут инвестира у развој лучке инфраструктуре чиме ће се последично омогућити подизање нивоа пружања услуга од стране лучких оператера. За данашње луке у Републици Србији карактеристично је релативно лоше стање лучке инфраструктуре, док је лучка супраструктура застарела због чега су претоварне операције ниског квалитета: непродуктивне, неефикасне, дуготрајне, повећавају трошкове и за кориснике и за пружаоце услуга. Технолошка производност опреме не задовољава временске норме претовара, чиме се повећава време задржавања транспортних јединица у лукама и последично утиче на висину бродске возарине и димензионисање флоте (директни транспортни трошкови) и утиче на повећање индиректних транспортних трошкова (везана новчана средства), а што све утиче на крајњу цену коштања робе. Реинвестирањем средстава које ће Агенција за управљање лукама остварити по основу наплате лучких накнада у даљи развој лучке инфраструктуре, отвориће се могућност за увођење нових лучких оператера на тржиште што ће имати позитиван утицај на повећање ценовне конкурентности лучких услуга. Такође, изградњом нове лучке инфраструктуре отвориће се могућност за увођење у рад савремене лучке супраструктуре, чиме ће се смањити време задржавања транспортних јединица у лукама, смањити индиректни транспортни трошкови, а што ће позитивно утицати на крајњу цену коштања робе.

Да ли закон подржава стварање нових привредних субјеката на тржишту и тржишну конкуренцију

Примена овог закона имаће ефеката на стварање нових привредних субјеката на тржишту и тржишну конкуренцију.

У том смислу, поступак либерализације лучког тржишта започет усвајањем Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама наставља се овим Предлогом закона, увођењем додатне могућности за улазак на тржиште лучких услуга путем лучких концесија. Такође, спречавање обављања претоварне делатности на нелегалним претоварним местима доведиће до увођења у легалан систем рада субјеката који данас нису препознати и који својим радом не доприносе буџету Републике Србије, те представљају нелегалну конкуренцију лучким оператерима који обављају своју делатност у складу са законом.

Такође, увођењем система овлашћивања здравствених установа за здравствене прегледе бродараца, отвориће се могућност да више субјеката обавља ову врсте здравствених прегледа.

Да ли су заинтересоване стране имале прилику да се изјасне о закону

Имајући у виду да се Предлогом закона не мењају битно питања која су до данас била уређена Законом о пловидби и лукама на унутрашњим водама, није постојала обавеза за спровођењем јавне расправе у складу са одредбом члана 77. Закона о државној управи („Службени гласник”, бр. 79/05 и 101/07).

У току припреме текста овог закона обављени су разговори са представницима Привредне коморе Србије, и то Групације за луке и пристаништа, на којима су њихови представници упознати са решењима из Предлога закона. Групација за луке и пристаништа доставила је своје предлоге за измене и допуне Закона који нису прихваћени из разлога јер се њима предлаже промена основних темеља Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама (укидање статуса лука као добара од општег интереса како би се омогућила конверзија лучког земљишта у приватну својину, нова класификација лука и то на начин да се као врста лука предвиђају луке у односу на које је спроведен поступак приватизације након 4. јуна 2003. године, дакле супротно Уставу и законима, затим претварање Агенције у Дирекцију у саставу Министарства саобраћаја (што није у складу за захтевима прописа ЕУ и чиме се не остварује буџетске уштеде већ се подижу буџетски расходи јер се орган у саставу финансира из буџета), укидање права држави да наплаћује лучке накнаде упркос томе што све државе са развијеним лучким сектором наплаћују коришћење лука кроз лучке накнаде и др.)

Које ће се мере током примене закона предузети да би се остварило оно што се доношењем закона намерава

Након ступања на снагу овог закона потребно је у сарадњи са надлежним органима и организацијама у прописаним роковима усвојити следеће подзаконске акте чија је садржина овим закона прецизирана:

1) Стратегија развоја водног саобраћаја од 2015. до 2025. године (Влада на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је крај 2014. године);

2) Акциони план за спровођење утврђених приоритета развоја водног саобраћаја (Влада на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је први квартал 2015. године);

3) Правилник о категоризацији водних путева за пловидбу пловила за рекреацију (Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је годину дана од дана ступања на снагу овог закона);

4) Правилник о условима за одређивање места боравка брода у распреди, најмањем броју чланова посаде током трајања распреме, захтеве у односу на одржавање брода, сидрење брода, вођење бродских књига и исправа, безбедност и сигурност брода у распреди, као и врсте прегледа брода у распреди (Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је годину дана од дана ступања на снагу овог закона);

5) Правилник о захтеву, условима и поступку за издавање одобрења за рад домаћих произвођача опреме бродова унутрашње пловидбе, услужних привредних друштава и испитних институција, односно садржину и образац одобрења за рад произвођача, услужних привредних друштава и испитних институција (Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу, рок за усвајање је годину дана од дана ступања на снагу овог закона);

6) Уредба о условима које морају да испуњавају луке, пристаништа и привремена претоварна места (Влада на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је Министарство саобраћаја, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је годину дана од дана ступања на снагу овог закона);

7) Правилник о врсти и начину вођења статистичких података за луке и пристаништа, као и рокове за достављање прописаних података од стране лучких оператера (Агенција за управљање лукама, рок за усвајање је годину дана од дана ступања на снагу овог закона);

8) Правилник о обавезној садржини плана и програма делатности и студије економске оправданости које привредна друштва подносе у поступку позива за јавно прикупљање понуда (Агенција за управљање лукама, рок за усвајање је годину дана од дана ступања на снагу овог закона);

9) Средњорочни (трогодишњи) план давања лучких концесија (Агенција за управљање лукама, рок за усвајање је 1.1.2017. године)

10) Одлука о висини и начину плаћања лучких и пристанишних накнада (Агенција за управљање лукама, рок за усвајање је 1.12.2014. године).

Поред усвајања наведених подзаконских аката, спровођење овог закона не захтева нове институционалне мере (финансијске, техничко-технолошке, организационе и кадровске мере). Од других мера и активности које имају за циљ пуну примену законских решења и система контроле примене потребно је у наредном петогодишњем периоду спровести процес техничко-технолошке опремљености инспекцијске службе.

ИЗЈАВА

О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРЕДЛОГА ЗАКОНА О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ПЛОВИДБИ И ЛУКАМА НА УНУТРАШЊИМ ВОДАМА СА ПРОПИСИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ

1. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа -Влада

Обрађивач – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

2. Назив прописа

Предлог закона о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама

Draft Law on Amendments on the Law on Navigation and Ports on Inland Waters

3. Усклађеност прописа с одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Споразум), односно с одредбама Прелазног споразума о трговини и трговинским питањима између Европске заједнице, са једне стране, и Републике Србије, са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Прелазни споразуми):

а) Одредба Споразума и Прелазног споразума која се односе на нормативну садржину прописа

Споразум, Наслов V, Кретање радника, пословно настањивање, пружање услуга, капитал, Поглавље III, Пружање услуга, члан 61. став 1. тач. 2. и 6. Споразум, Наслов VIII, Политике сарадње, члан 108.

б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума и Прелазног споразума

Општи рок

в) Оцена испуњености обавезе које произлазе из наведене одредбе Споразума и Прелазног споразума

Споразум, Наслов V, Кретање радника, пословно настањивање, пружање услуга, капитал, Поглавље III, Пружање услуга, члан 61. став 1. тачка 2. - потпуно усклађено

Споразум, Наслов V, Кретање радника, пословно настањивање, пружање услуга, капитал, Поглавље III, Пружање услуга, члан 61. став 1. тачка 6. - делимично усклађено

Споразум, Наслов VIII, Политике сарадње, члан 108. - делимично усклађено

г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које произлазе из наведене одредбе Споразума и Прелазног споразума

Потпуна усклађеност са чланом 61. став 1. тачка 6. и чланом 108. Споразума оствариће се након доношења планираног сета закона из области пловидбеног права и подзаконских аката.

д) Веза са Националним програмом за усвајање правних тековина Европске уније

Место у структури НПИ - 3.14.2. - водни саобраћај

4. Усклађеност прописа са прописима Европске уније:

а) Навођење одредби примарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима

нема

б) Навођење секундарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима

нема

в) Навођење осталих извора права Европске уније и усклађеност са њима

нема

г) Разлози за делимичну усклађеност, односно неусклађеност

нема

д) Рок у којем је предвиђено постизање потпуне усклађености прописа са прописима

Европске уније

нема

5. Уколико не постоје одговарајуће надлежности Европске уније у материји коју регулише пропис, и/или не постоје одговарајући секундарни извори права Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност, потребно је образложити ту чињеницу. У овом случају, није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа. Табелу усклађености није потребно попуњавати и уколико се домаћим прописом не врши пренос одредби секундарног извора права Европске уније већ се искључиво врши примена или спровођење неког захтева који произилази из одредбе секундарног извора права (нпр. Предлогом одлуке о изradi стратешке процене утицаја биће спроведена обавеза из члана 4. Директиве 2001/42/ЕЗ, али се не врши и пренос те одредбе директиве).

нема

6. Да ли су претходно наведени извори права Европске уније преведени на српски језик?

/

7. Да ли је пропис преведен на неки службени језик Европске уније?

не

8. Учешће консултаната у изradi прописа и њихово мишљење о усклађености.

He