

## ЗАКОН

### О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ПЛОВИДБИ И ЛУКАМА НА УНУТРАШЊИМ ВОДАМА

#### Члан 1.

У Закону о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, број 73/10), у члану 10. став 1. речи: „Дирекција за водне путеве уз сагласност министарства” замењују се речју: „министарство”.

#### Члан 2.

У члану 13. став 5. речи: „Дирекције за водне путеве” замењују се речју: „министарства”.

#### Члан 3.

Члан 16. мења се и гласи:

#### „Члан 16.

Дирекција за водне путеве (у даљем тексту: Дирекција) образује се као орган управе у саставу министарства за обављање послова државне управе, као и стручних и техничких послова који се односе на међународне и међудржавне водне путеве.”

#### Члан 4.

У члану 17. став 4. реч: „министарство”, замењује се речју: „министар”.

Став 5. брише се.

#### Члан 5.

Члан 18. мења се и гласи:

#### „Члан 18.

Дирекција може да пружа стручне услуге везане за израду пројектне документације, обележавање препрека и објеката на водном путу, извођење хидротехничких снимања и хидротехничких радова на водним путевима за комерцијалне потребе корисника.

За стручне услуге из става 1. овог члана плаћа се такса.

Средства од такси из става 2. овог члана су врста прихода насталих употребом јавних средстава у складу са одредбама закона којим се уређује буџетски систем.

Стручне услуге из става 1. овог члана плаћају корисници.

Висину такси које се наплаћују за пружање стручних услуга из става 1. овог члана одређује министар, уз сагласност министра надлежног за послове финансија.

Средства остварена по основу пружених стручних услуга приход су буџета Републике Србије.”.

#### **Члан 6.**

У члану 27. додаје се нови став 1. који гласи:

„На пловном путу забрањено је сидрење пловила.”

Досадашњи ст. 1-3. постају ст. 2- 4.

#### **Члан 7.**

После члана 30. назив пододељка мења се и гласи „Накнада за пловидбу и коришћење објеката безбедности пловидбе на државном водном путу”.

#### **Члан 8.**

У члану 31. став 1. после речи: „пловидбу” запета и реч: „боравак” бришу се.

#### **Члан 9.**

У члану 37. после става 3. додаје се нови став 4. који гласи:

„Сагласност из става 3. овог члана издаје се лучком оператеру који је добио одобрење за обављање лучке делатности након спроведеног поступка за јавно прикупљање понуда за издавање одобрења за обављање лучке делатности.”

Досадашњи ст. 4-7. постају ст. 5-8.

#### **Члан 10.**

У члану 38. став 1. речи: „Дирекције, односно” бришу се.

#### **Члан 11.**

У члану 40. став 3. после речи: „водама” додају се запета и речи: „обавезе учесника у пловидби, обележавање бродова и пловних путева, као и начин употребе звучних сигнала, навигационе и комуникационе опреме на броду.”.

#### **Члан 12.**

У члану 51. став 1. реч: „транспорту” замењује речју: „превозу”, а речи: „у водном саобраћају” бришу се.

#### **Члан 13.**

У члану 57. став 3. речи: „и Дирекције” бришу се.

#### **Члан 14.**

У члану 83. реч: „границама” замењује се речју: „зонама”.

#### **Члан 15.**

У члану 84. став 1. после речи: „Техничких правила” додају се речи: „за утврђивање способности бродова за пловидбу (у даљем тексту: Техничка правила).”

#### **Члан 16.**

У члану 87. тачка 2) реч: „границе” замењује се речју: „зоне”.

#### **Члан 17.**

У члану 89. тачка 4) реч: „граница” замењује се речју: „зона”.

#### **Члан 18.**

Члан 90. мења се и гласи:

##### **„Члан 90.**

Техничка правила нарочито садрже:

- 1) зоне пловидбе бродова;
- 2) бродограђевинске захтеве;
- 3) техничке захтеве за растојање безбедности, надвође, мерење и израчунавање тонаже, односно истиснине при разним газовима при баждарењу бродова, маневарску способност, кормиларски систем, кормиларницу, пројекат мотора, електричну и другу опрему на броду, безбедност и здравље на раду чланова посаде и других лица на бродовима, уређаје за грејање горивом, кухињске и расхладне уређаје, уређаје на утечњени гас за потребе стамбених и друштвених просторија, радио уређаје и бродске цевоводе;
- 4) посебне техничке захтеве за путничке бродове, путничке једрењаке, пловила предвиђена да буду део потискиваног, тегљеног или бочног састава, техничке пловне објекте, пловила за хидроградњу, историјске бродове, каналске барже, речно-морске бродове, пловила дужине преко 110 m, бродове великих брзина;
- 5) захтеве за стабилитет бродова;
- 6) опрему бродова која се односи на посаду;
- 7) знакове безбедности (сигнална средства);
- 8) техничке захтеве за спречавање загађивања унутрашњих вода са бродова;
- 9) опрему и уређаје које брод користи за коришћење услуга RIS-а;
- 10) захтеве за материјале и заваривање;
- 11) захтеве за типско признавање производа и произвођача, услужна привредна друштва у области бродарства и испитне институције;
- 12) рокове за постепену преправку одређених бродова и рокове примене.

Министар утврђује Техничка правила.”

#### **Члан 19.**

После члана 90. додају се чл. 90а-90л, који гласе:

##### **„Члан 90а**

Обавези вршења техничког надзора подлежу бродови, скеле, као и технички пловни објекти, осим ратних пловила.

##### **Члан 90б**

Технички надзор над градњом, преправком или обновом брода, као и надзор над изградом појединачних производа који се уграђују у брод, врши се на

захтев бродара, бродоградилишта, произвођача или њихових овлашћених представника.

Лице из става 1. овог члана дужно је да омогући лицу које врши технички надзор приступ на сва места на којима се обављају радови у вези са градњом, поправком и преправком брода или са израдом материјала и производа, као и да омогући услове за несметано вршење техничког надзора.

#### Члан 90в

Технички надзор над постојећим бродовима врши се по захтеву бродара, заповедника брода или другог овлашћеног лица.

Захтев из става 1. овог члана садржи:

- 1) назначење имена или ознаке брода;
- 2) назначење врсте траженог прегледа;
- 3) назначење места и времена где ће се обавити преглед;
- 4) име и потпис овлашћеног лица.

Лице из става 1. овог члана које је поднело захтев за вршење техничког надзора над постојећим бродом, дужно је да припреми материјал, труп, уређаје, машине и опрему брода за вршење техничког надзора.

#### Члан 90г

Редовни преглед врши се на сувом, осим када се утврди да се исти може обавити и на води.

Рокови за вршење редовних прегледа су:

- 1) за путничке бродове, танкере и друге бродове који превозе опасну робу и ледоломце челичне конструкције - сваких пет година;
- 2) за остале бродове челичне конструкције - сваких десет година;
- 3) за брод чији је труп израђен од дрвета, алуминијумских легура или пластичне масе - сваке треће године.

Редовни преглед у погледу испуњености захтева у односу на безбедност и здравље на раду врши се на сваких пет година.

Редовни прегледи теретног уређаја и посуда под притиском врше се сваке пете године.

На захтев бродара може да се изврши редовни преглед појединих делова трупа, машине, уређаја и опреме брода.

#### Члан 90д

Контролни преглед брода врши се на води, осим ако су неопходни радови поправке трупа или уређаја на сувом.

Рокови за вршење контролног прегледа су:

- 1) за бродове чији је труп изграђен од дрвета, алуминијумских легура, пластичних маса, све путничке бродове, танкере и друге бродове који превозе опасну робу, ледоломце и све остале бродове челичне конструкције, старости преко 20 година, односно 10 година после преправке - сваке године;
- 2) за остале бродове челичне конструкције старости до 20 година, односно 10 година после преправке - сваких 30 месеци.

#### Члан 90ђ

Припрема брода за вршење основног прегледа обавезно обухвата:

- 1) доставу техничке документације на проверу;
- 2) извлачење брода на суво, као и демонтажу појединих делова брода, машина, уређаја и опреме у обиму потребном за обављање увида у стање;
- 3) доставу спецификације предвиђених радова поправке или обнове, на основу снимљених података о истрошењима и других недостатака;
- 4) припрему за одређене пробе на трупу, уређајима и инсталацијама.

#### Члан 90е

Припрема трупа брода за вршење редовног прегледа обавезно обухвата:

- 1) чишћење свих бродских простора од заосталог терета, воде, исцурелог уља и горива;
- 2) демонтажу патосница и скидљивих делова облога бочних зидова и преграда, као и провлака танкова затворених простора;
- 3) замену дотрајале, оштећене или неисправне скидљиве опреме;
- 4) припрему за прописане хидрауличне пробе;
- 5) припрему цртежа развоја оплате и главног ребра.

Припрема машинског уређаја за вршење редовног прегледа обавезно обухвата:

- 1) чишћење свих машина и уређаја и демонтажу неопходну за преглед и мерења која су обухваћена обимом редовног прегледа;
- 2) припрему система за прописане хидрауличне пробе;
- 3) припрему ажурираних цртежа бродских и машинских система и цевовода.

Припрема електричних уређаја за вршење редовног прегледа обавезно обухвата:

- 1) припрему ажурираних основних шема електричних уређаја;
- 2) попуну свих резервних и замену свих дотрајалих елемената електричне инсталације и уређаја;
- 3) мерење отпора изолације (мегатест) свих струјних кругова и уређаја;
- 4) припрему генератора за терећење.

Припрема навигационих уређаја и опреме за вршење редовног прегледа обавезно обухвата:

- 1) замену свих оштећених или дотрајалих навигационих светала, знакова и сигнала;
- 2) попуну свих резервних делова;
- 3) преглед разводне табле навигације.

Припрема брода за вршење редовног прегледа у односу на безбедност и здравље на раду обавезно обухвата:

- 1) замену или поправку свих оштећених ограда, руковата и степеница;

- 2) припрему система питке воде за хемијску и микро-биолошку анализу;
- 3) попуну или обнову опреме за пружање прве помоћи;
- 4) попуну или замену дотрајалог бродског инвентара, личне опреме, натписа, упутстава и упозорења;
- 5) чишћење свих стамбених и друштвених просторија са доставом извештаја о дератизацији и дезинсекцији.

#### Члан 90ж

Припрема трупа брода за вршење контролног прегледа обавезно обухвата:

- 1) пражњење теретних простора од остатка робе и свих простора од воде;
- 2) отварање свих провлака за приступ пиковима, кофердаима, двобоцима и осталим бродским просторима;
- 3) замена свих дотрајалих елемената опреме трупа.

Припрема машинског уређаја за вршење контролног прегледа обавезно обухвата:

- 1) отклањање свих недостатака на механизмима и уређајима за управљање главним и помоћним моторима и замена свих неисправних инструмената за контролу и сигнализацију исправног рада главних и помоћних мотора;
- 2) проверу функционалности свих уређаја и машина битних за способност бродова за пловидбу, као што су: системи за гашење пожара водом, системи за спасавање, системи за дренажу и друго;
- 3) отклањање недостатака на кормиларском уређају, средствима за навигацију и сигнализацију;
- 4) замену дотрајалих елемената опреме за спасавање људи и замену или обнову пуњења преносних апарата за гашење пожара.

Припрема електричних уређаја за вршење контролног прегледа обавезно обухвата замену дотрајалих и оштећених елемената на електричној инсталацији, уређајима и опреми.

#### Члан 90з

У зависности од врсте ванредног прегледа, брод се припрема на следећи начин:

- 1) у случају хаварије брода неопходно је обезбедити прилаз оштећеном делу трупа како би се могао сагледати обим хаварије и утврдити обим потребних радова на поправци;
- 2) у случају хаварије машина, уређаја и опреме, након првог увида врши се демонтажа у степену дозвољеном за утврђивање обима хаварије и начина поправке;
- 3) код ванредног прегледа брода након распреме, припрема брода за преглед је истоветна припреми за редован преглед;

4) код ванредног прегледа у сврху привремене промене намене и проширења зона пловидбе, брод се мора припремити и опремити са додатном опремом у сврху тражених промена;

5) код прегледа за одлагање прегледа морају се сви уређаји за безбедност људи и пловидбе довести у задовољавајуће стање које ће обезбедити захтевани минимум безбедности.

#### Члан 90и

Основни преглед брода обавезно обухвата проверу техничке документације која садржи:

1) општу документацију која обухвата:

- (1) технички опис,
- (2) генерални план,
- (3) атесте уређаја,
- (4) постојећа бродска документа;

2) цртеже трупа који обухватају:

- (1) главно ребро,
- (2) уздужни пресек,
- (3) развој оплате и палубе,
- (4) уздужне и попречне преграде;

3) опрему брода која обухвата:

- (1) размештај свих палубних уређаја,
- (2) диспозицију са спецификацијом теретног уређаја;

4) бродске цевоводе који обухватају шему са спецификацијом система за дренажу, спасавање, баласт, гашење пожара водом и угљен-диоксидом ( $\text{CO}_2$ ), поливање палубе водом, течног терета и друго, шему одушника и сонди, систем вентилација;

5) погонске уређаје који обухватају:

- (1) распоред уређаја у машинском простору са спецификацијом,
- (2) диспозицију пропелерског вода,
- (3) радничке цртеже, и то: цртеже пропелера, пропелерског вратила, међувратила лежајева у скроку и статвеној цеви;

6) машинске цевоводе који обухватају шеме хлађења, горива, подмазивања, ваздуха под притиском, издувних гасова, пнеуматике, хидраулике и цевовод паре;

7) електроуређаје који обухватају:

- (1) основну једнополну шему електричне мреже,
- (2) трополну шему главне разводне табле, комадног пулта и разводних табли, уређаја и опреме,
- (3) шему осветљења за нужду,
- (4) електро шему сигнализације и аутоматике;
- 8) детаљан преглед трупа на сувом (по потреби);

- 9) хидраулична испитивања;
- 10) детаљан преглед палубних уређаја и опреме;
- 11) детаљан преглед главних и помоћних машина и уређаја у машинском простору;
- 12) детаљан преглед електроуређаја;
- 13) надзор над извођењем радова поправке, преправке или обнове делова трупа, машина, уређаја и опрема за које је провером техничке документације и прегледом утврђено да треба поправити, појачати или обновити;
- 14) пробу функционисања свих уређаја.

Редослед надзора код основног прегледа споразумно се утврђује у сваком посебном случају са лицем из члана 90б став 1.

#### Члан 90ј

Редовни преглед брода обавезно обухвата:

- 1) детаљан преглед трупа, машина, уређаја и опреме, проверу надвођа, као и надзор над извођењем радова поправки и обнове делова трупа, машина, уређаја и опреме за које је прегледом утврђено да их треба поправити или обновити;
- 2) детаљан преглед кормила и лежајева кормила, пропелера, пропелерског вратила и лежајева у скроку и статвеној цеви у демонтираном стању, као и пробе функционисања свих уређаја у погону.

#### Члан 90к

Контролни преглед брода обавезно обухвата општи преглед доступних делова трупа, машина, уређаја и опреме, проверу ознака надвођа, као и надзор над радовима поправке или обнове делова трупа, машина и уређаја за које је прегледом утврђено да их треба поправити или обновити.

#### Члан 90л

Обим ванредног прегледа брода након хаварије одређује се у сваком конкретном случају, тако да се са сигурношћу може утврдити да је на основу извршених поправки брод способан за пловидбу.

Одредбе става 1. овог члана примењују се и у случају ванредног прегледа.

Обим ванредног прегледа након распреме дуже од једне године истоветан је са редовним прегледом.

Обим ванредног прегледа за привремену промену намене или привремено проширење зона пловидбе треба да обезбеди да брод са сигурношћу може привремено променити намену, односно зоне пловидбе.

Обим ванредног прегледа треба да буде такав да се са сигурношћу може утврдити да је брод способан за пловидбу за време за које се одлаже редовни, односно контролни преглед.”

#### Члан 20.

После члана 90л назив пододелјка мења се и гласи „Приход од вршења техничког надзора”.



## **Члан 21.**

Члан 91. мења се и гласи:

„Члан 91.

За пружање стручне услуге вршења техничког надзора плаћа се такса.

Средства која се остварују од вршења техничког надзора су врста прихода насталих употребом јавних средстава у складу са одредбама закона којим се уређује буџетски систем.

Стручну услугу вршења техничког надзора плаћа власник брода.

Висину таксе која се наплаћује за пружање стручне услуге вршења техничког надзора одређује министар, уз сагласност министра надлежног за послове финансија.

Средства остварена по основу пружених стручних услуга приход су буџета Републике Србије.”.

## **Члан 22.**

У члану 92. став 2. мења се и гласи:

„Министар прописује услове и критеријуме за признавање класификационог друштва које подноси захтев за признавање, као и поступак за признавање класификационих друштава.”

## **Члан 23.**

У члану 95. став 2. брише се.

## **Члан 24.**

У члану 96. став 3. брише се.

## **Члан 25.**

У члану 97. после речи: „скелу,” додају се речи: „премештање плутајућег објекта у сврху посебног превоза”.

## **Члан 26.**

После члана 104. додаје се члан 104а који гласи:

„Члан 104а

Брод који има исправу о способности брода за пловидбу која је издата у складу са одредбама Конвенције о пловидби Рајном, са изменама и допунама, мора да поседује и допунско сведочанство о способности брода за пловидбу ако:

1) плови на међународним и међудржавним водним путевима Републике Србије, а испуњава ниже техничке захтеве за бродове од оних који су садржани у Техничким правилима;

2) плови на државним водним путевима Републике Србије на којима важе виши технички захтеви за бродове у складу са Техничким правилима.”

## **Члан 27.**

У члану 106. после става 2. додају се ст. 3-7, који гласе:

„Сведочанство о способности брода за пловидбу издато новосаграђеним бродовима у складу са захтевима Техничких правила, издаје се на рок који не може да буде дужи од:

- 1) пет година за путничке бродове;
- 2) десет година за сва остала пловила.

Рок важења утврђује се у сваком конкретном случају у складу са захтевима Техничких правила.

Рок важења се уписује у сведочанство о способности брода за пловидбу.

У случају бродова који су у експлоатацији пре издавања сведочанства о способности брода за пловидбу у складу са одредбама овог закона и захтевима Техничких правила, рок важења сведочанства о способности брода за пловидбу утврђује се од случаја до случаја, на основу резултата контролног прегледа.

Рок важења из става 6. овог члана не може да буде дужи од рокова из става 1. овог члана.

## **Члан 28.**

Члан 122. мења се и гласи:

„Члан 122.

Министар прописује врсту, садржину, обрасце и начин вођења бродских исправа и књига, услове за издавање и престанак важења бродских исправа и књига, услове и начин обавештавања о променама унетим у бродске исправе и књиге, рокове важења бродских исправа и књига, као и начин вођења и садржину регистра издатих бродских сведочанстава и сведочанстава о способности брода за пловидбу и одређује лице, односно орган који је овлашћен за уношење података у бродске исправе и књиге.”

## **Члан 29.**

Члан 125. мења се и гласи:

„Члан 125.

Способност чамца и пловећег тела за пловидбу, односно плутајућег објекта за плутање утврђује се техничким надзором којим се утврђује да чамац, пловеће тело, односно плутајући објекат одговара захтевима Техничких правила за чамце, пловећа тела и плутајуће објекте.

Техничка правила из става 1. овог члана нарочито садрже:

- 1) зоне пловидбе;
- 2) техничке захтеве за градњу чамаца и плутајућих објеката;
- 3) техничке захтеве за баждарење, стабилитет, надвође, маневарску способност, способност одржавања на површини и плутање, труп, отворе на трупу, палуби и надграђу, продор воде, опрему на чамцу, мотор и простори за мотор, вентилацију, покретање ванбродског мотора, систем цевовода, електричне системе, кормиларски систем, противпожарну заштиту и спречавање загађивања;
- 4) посебне техничке захтеве за чамце за превоз путника и чамце који се користе у привредне сврхе;
- 5) знакове безбедности (сигнални знакови);

6) рокове за примену техничких захтева.

Технички надзор, као и прегледе чамаца и пловећих тела, односно плутајућих објеката врши министарство.

Преглед може бити основни, редовни и ванредни.

Технички надзор и прегледе врши комисија коју образује министар на период од четири године.

После извршеног прегледа издаје се исправа о способности за пловидбу чамца и пловећег тела, односно исправа о способности за плутање плутајућег објекта.

За чамце и пловећа тела који су уписани у уписник, издаје се пловидбена дозвола са регистарским бројем за идентификацију.

За плутајући објекат који је уписан у уписник, издаје се плутајућа дозвола са регистарским бројем за идентификацију.

Министар прописује врсту и намену чамаца и плутајућих објеката, начин, поступак и садржину техничког надзора, као и начин, поступак, садржину и рокове вршења прегледа чамаца и пловећих тела, односно плутајућих објеката.

Министар утврђује Техничка правила за чамце, пловећа тела и плутајуће објекте.”

### **Члан 30.**

После члана 125. назив пододељка мења се и гласи „Приход од вршења прегледа и техничког надзора над градњом чамца, пловећег тела и плутајућег објекта”.

### **Члан 31.**

Члан 126. мења се и гласи:

„Члан 126.

„За пружање стручне услуге вршења прегледа и техничког надзора из члана 125. став 3. овог закона, плаћа се такса.

Средства која се остварују од вршења стручне услуге из става 1. овог члана су врста прихода насталих употребом јавних средстава у складу са одредбама закона којим се уређује буџетски систем.

Стручну услугу вршења прегледа и техничког надзора из става 1. овог члана плаћају власници пловила из члана 125. став 1. овог закона.

Висину таксе која се наплаћује за пружање услуге из става 1. овог члана одређује министар, уз сагласност министра надлежног за послове финансија.

Средства остварена по основу пружене стручне услуге приход су буџета Републике Србије.”

### **Члан 32.**

У члану 131. став 2. после речи: „морнарице,” додају се речи: „звања и овлашћења о оспособљености које морају да имају ти чланови посаде, начине функционисања пловидбе и максимално трајање пловидбе, периоде одмора за сваки начин функционисања пловидбе, услове за промену или понављање начина функционисања, као и рокове чувања тахографских записа.”

### **Члан 33.**

У члану 132. после става 2. додају се нови ст. 3-6, који гласе:

„Стручни испит полаже се пред комисијом коју образује министар на период од четири године.

Трошкове полагања стручног испита сноси лице које полаже стручни испит, које уплаћује на рачун прописан за јавне приходе Буџета.

Висину трошкова из става 4. овог члана утврђује министар, уз сагласност министра надлежног за послове финансија.

За издавање овлашћења плаћа се републичка административна такса.”

Досадашњи ст. 3-5, постају ст. 7-9.

Досадашњи став 4. који постаје став 8. мења се и гласи:

„Министар прописује програм и начин полагања стручног испита за стицање звања чланова посаде бродова трговачке морнарице.”

### **Члан 34.**

У члану 133. став 4. речи: „став 5.” замењују се речима: „став 9.”

### **Члан 35.**

У члану 134. став 2. после речи: „пловила”, додају се речи: „врсте, рокове вршења здравствених прегледа, као и орган надлежан за вршење здравственог прегледа,”.

### **Члан 36.**

У члану 136. став 2. речи: „стручна спрема” замењују се речима: „оспособљеност за вршење послова на броду”.

После става 3. додаје се нови став 4, који гласи:

„Бродарска књижица је исправа коју мора имати држављанин Републике Србије укрцан као члан посаде на домаћем броду”.

Досадашњи став 4. постаје став 5.

У досадашњем ставу 5. који постаје став 6. речи: „стручна спрема” замењују се речима: „оспособљеност за вршење послова на броду члана посаде”.

Досадашњи став 6. који постаје став 7. мења се и гласи:

„Министар прописује услове, начин и поступак издавања и замене, садржину и обрасце бродарске књижице и дозволе за укрцавање, лица и органе надлежне за уношење и оверу података, као и садржину, образац и начин вођења регистра издатих бродарских књижица и дозвола за укрцавање”.

После става 7. додаје се став 8. који гласи:

„Бродарска књижица се издаје са роком важења од 10 година, а дозвола за укрцавање на рок од пет година.”

### **Члан 37.**

У члану 165. после става 1. додају се нови ст. 2-6, који гласе:

„Стручна оспособљеност стиче се полагањем стручног испита.

Стручни испит полаже се пред комисијом коју образује министар на период од четири године.

Трошкове полагања стручног испита сноси лице које полаже стручни испит, које уплаћује на рачун прописан за јавне приходе Буџета.

Висину трошкова из става 4. овог члана утврђује министар, уз сагласност министра надлежног за послове финансија.

За издавање дозволе за управљање плаћа се републичка административна такса.”

Досадашњи став 2. постаје став 7.

#### **Члан 38.**

После члана 165, додаје се нови члан 165а који гласи:

„Трошкове израде образаца књига и исправа за бродове и друга пловила, као и исправа за бродарце и лица која управљају другим пловилима сноси корисник.”.

#### **Члан 39.**

У члану 180. став 1. мења се и гласи:

„Министарство, на предлог Дирекције, доноси планове развоја RIS-а”.

Став 3. мења се и гласи:

„Министар прописује начин организације и успостављања RIS-а, учеснике, циљеве, задатке и функције RIS-а, врсте информација које пружа RIS центар, сервисе које пружају технички системи у оквиру RIS-а, начин и услове за издавање уверења о одобрењу типа, техничке захтеве за пренос RIS информација, Inland ECDIS опрему, електронско извештавање са бродова, електронска саопштења бродарству, као и за лоцирање и праћење пловила.”.

#### **Члан 40.**

У члану 207. после тачке 10) додаје се тачка 11), која гласи:

„11) утврђује техничке стандарде за лучку инфраструктуру и супраструктуру.”

#### **Члан 41.**

У члану 211. после става 2. додаје се став 3, који гласи:

„Изузетно, страна пловила могу упловљавати у путничка пристаништа која испуњавају услове да буду отворена за међународни саобраћај.”

#### **Члан 42.**

После члана 227. назив пододељка мења се и гласи „Накнаде за коришћење лука и пристаништа”.

#### **Члан 43.**

Члан 228. мења се и гласи:

**„Члан 228.**

Финансирање рада Агенције врши се из средстава лучких и пристанишних накнада, поклона (донација), прилога покровитеља, буџета Републике Србије и других прилога и прихода које оствари у складу са законом.

Накнаде за коришћење лука и пристаништа, обвезници плаћања накнада, основице, начин утврђивања висина накнада, као и расподела прихода остварених од накнада између буџета Републике Србије и Агенције, ближе се уређују законом којим се уређују накнаде за коришћење јавних добара.

Агенција је дужна да води евиденцију прихода које остварује по основу накнада за коришћење лука и пристаништа за сваку луку и пристаниште појединачно.”

**Члан 44.**

Члан 229. мења се и гласи:

**„Члан 229.**

Накнаде за коришћење лука и пристаништа у смислу овог закона су:

- 1) накнада за употребу обале;
- 2) накнада за пристајање;
- 3) лежарина;
- 4) накнада за лучку навигациону сигнализацију;
- 5) накнада за оперативну употребу луке, односно пристаништа;
- 6) накнаде за коришћење лучке друмске и железничке инфраструктуре.

Накнаду за употребу обале плаћа прималац или крцатељ чији се терет укрцава или искрцава у луци, односно пристаништу.

У случају превоза путника, накнаду за употребу обале плаћа путник.

Накнаду за пристајање уз оперативну обалу или пристан плаћа пловило које користи луку, односно пристаниште у сврху укрцавања или искрцавања путника или терета.

Лежарину плаћа пловило које користи луку, односно пристаниште у било коју другу сврху различиту од оне из става 2. овог члана.

Накнаду за лучку навигациону сигнализацију плаћа пловило које упловљава, односно испловљава из луке, односно пристаништа.

Накнада за оперативну употребу луке, односно пристаништа је накнада коју плаћа лучки оператер који користи луку, односно пристаниште на основу одобрења.

Накнаде за коришћење лучке друмске и железничке инфраструктуре плаћају друмски, односно железнички превозник који превозе терет који се допрема, односно отпрема из луке.”.

**Члан 45.**

У чл. 230, 231. и 232. реч: „такса” у одређеном падежу замењује се речју: „накнада” у одговарајућем падежу.

#### **Члан 46.**

После члана 232. назив пододељка мења се и гласи „Лучке и пристанишне таксе”.

#### **Члан 47.**

У члану 233. став 2. мења се и гласи:

„За пружање услуга из своје делатности лучки оператери наплаћују лучке таксе.”.

У ставу 3. реч: „накнада” мења се речју: „лучких такси”.

#### **Члан 48.**

У члану 265. став 1. после тачке 1) додаје се тачка 1а), која гласи:

„1а) ако усидри пловило на пловном путу (члан 27. став 1);”.

#### **Члан 49.**

У члану 270. после тачке 1) додаје се тачка 1а) која гласи:

„1а) ако усидри пловило на пловном путу (члан 27. став 1);”.

#### **Члан 50.**

У члану 271. после тачке 1) додаје се тачка 1а), која гласи:

„1а) ако усидри пловило на пловном путу (члан 27. став 1);”.

#### **Члан 51.**

У члану 279. став 7. брише се.

#### **Члан 52.**

У члану 287. став 5. реч: „Дирекција” замењује се речју: „Министар”.

#### **Члан 53.**

Даном ступања на снагу овог закона Дирекција за водне путеве образована Законом о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, број 73/10) наставља са радом као Дирекција за водне путеве у складу са одредбама овог закона.

#### **Члан 54.**

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

## **ОБРАЗЛОЖЕЊЕ**

### **I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА**

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у члану 97. став 1. тачка 13. Устава Републике Србије, по коме Република Србија уређује и обезбеђује, поред осталог, режим и безбедност у свим врстама саобраћаја.

### **II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА И ЦИЉЕВИ КОЈИ СЕ ОСТВАРУЈУ**

На основу анализе рада и потребе за даљим задржавањем у правном систему регулаторних тела, органа и организација образованих, односно основаних за обављање послова из надлежности Министарства саобраћаја, утврђена је потреба да се променом правног статуса Дирекције за водне путеве из посебне организације у орган управе у саставу министарства, изврши рационализација институционалног оквира у сектору водног саобраћаја. У том смислу, неопходно је усвајање Предлога закона о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама (у даљем тексту: Предлог закона), имајући у виду да је Законом о пловидби и лукама на унутрашњим водама (у даљем тексту: Закон) уређен правни статус, као и надлежности Дирекције за водне путеве (у даљем тексту: Дирекција).

Одговарајућим одредбама Предлога закона прописано је да се мења правни статус Дирекције за водне путеве из посебне организације у орган управе у саставу министарства. С тим у вези, извршено је усклађивање надлежности у складу са предложеном променом правног статуса Дирекције за водне путеве, у смислу преношења регулаторних надлежности са Дирекције за водне путеве на министарство надлежно за послове саобраћаја.

Предлогом закона извршена је допуна Закона на начин што се детаљно уређује поступак вршења техничког надзора и одређених врста прегледа, као и припреме брода за вршење одређених прегледа.

Предлог закона, такође, омогућава да се изменама и допунама одредаба Закона које садрже овлашћење за доношење подзаконских аката, у домаће законодавство унесу и одређена решења која ће омогућити отклањање уочених недостатака у примени Закона.

Предлогом закона извршено је и усклађивање одредаба Закона са одредбама Закона о буџетском систему.

### **III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА ЗАКОНА**

Чланом 1. Предлога закона пренета је надлежност за доношење планова развоја међународних и међудржавних водних путева са Дирекције за водне путеве (у даљем тексту: Дирекција) на министарство надлежно за послове саобраћаја (у даљем тексту: министарство), сходно промени правног статуса Дирекције.

Чланом 2. Предлога закона пренета је надлежност за предлагање годишњих програма техничког одржавања међународних, међудржавних и државних водних путева са Дирекције на министарство, сходно промени правног статуса Дирекције.

Чланом 3. Предлога закона уређена је промена правног статуса Дирекције из посебне организације у орган у саставу министарства, укидање својства правног лица и седишта.



Чланом 4. извршено је усклађивање са одредбама Закона о државној управи, по којима је министар другостепени орган за акте које доноси орган у саставу.

У члану 5. извршено је усклађивање текста Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама са одредбама Закона о буџетском систему.

У члану 6. додата је одредба којом је прописано да је на пловном путу забрањено сидрење пловила, у циљу спречавања недозвољене обуставе пловидбе услед предметног сидрења.

У чл. 7. и 8. брисана је реч боравак.

У члану 9. додат је нови став којим се врши прецизирање поступка издавања сагласности за изградњу лука.

У члану 10. надлежност Дирекције за давање сагласности, сходно промени правног статуса Дирекције.

Чланом 11. извршена је допуна члана Закона који прецизира овлашћење за прописивање правила пловидбе.

Чланом 12. извршено је усаглашавања са преводом ратификоване конвенције.

У члану 13. брисана је надлежност Дирекције за давање мишљења, сходно промени правног статуса Дирекције.

Чл. 14, 16. и 17. извршено је уједначавање појмова коришћених у тексту Закона, на начин што је реч „границе” замењена речју „зоне”.

У члану 15. дат је пун назив Техничких правила за утврђивање способности бродова за пловидбу.

Чланом 18. Предлога закона извршена је промена члана 90. Закона у циљу прецизирања садржине Техничких правила.

Чланом 19. Предлога закона извршена је допуна Закона на начин што су додати чл. 90а-90л, којима се детаљно уређује поступак вршења техничког надзора и одређених врста прегледа, као и припреме брода за вршење одређених прегледа.

У члану 20. Предлога закона извршена је промена наслова подељка у складу са одредбама Закона о буџетском систему.

Чланом 21. Предлога закона извршено је усклађивање текста Закона са одредбама Закона о буџетском систему.

У члану 22. Предлога закона извршена је допуна члана Закона који даје овлашћење за прописивање услова и критеријума за признавање класификационог друштва које подноси захтев за признавање, као и поступак за признавање класификационих друштава.

Чл. 23. и 24. извршено је усклађивање текста Закона са чланом 17. Предлога закона.

Чланом 25. Предлога закона у надлежност Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу додато је утврђивање способности плутајућег објекта за премештање у сврху посебног превоза.

Чланом 26. прописано је да поједини бродови који имају исправу издату у складу са одредбама Конвенције о пловидби Рајном, са изменама и допунама, морају да поседује допунско сведочанство о способности брода за пловидбу.

Чланом 27. прописани су рокови важења Сведочанства о способности брода за пловидбу.

Чланом 28. извршена је допуна члана Закона који прецизира овлашћење за прописивање врсте, садржине, обрасца и начина вођења бродских исправа и књига, услова за издавање и престанак важења бродских исправа и књига, услова и начина обавештавања о променама унетим у бродске исправе и књиге, рокове важења бродских исправа и књига, као и начина вођења и садржину регистра издатих бродских сведочанстава и сведочанстава о способности брода за пловидбу, и одређивање лица, односно органа који је овлашћен за уношење података у бродске исправе и књиге.

Чланом 29. извршено је прецизирање одредаба Закона којима се уређује вршење техничког надзора чамаца.

Чл. 30. и 31. Предлога закона извршено је усклађивање текста Закона са одредбама Закона о буџетском систему.

Чланом 32. Предлога закона извршена је допуна члана Закона који прецизира овлашћење за прописивање најмањег броја чланова посаде за безбедну пловидбу.

Чланом 33. Предлога закона извршено је прецизирање одредаба Закона којима се уређује спровођење стручног испита за стицање звања чланова посаде.

Чланом 34. Предлога закона извршено је усклађивање са чланом 25. Предлога закона.

Чланом 35. Предлога закона извршена је допуна члана Закона који прецизира овлашћење за прописивање вршења здравственог прегледа.

У члану 36. Предлога закона извршена је допуна члана Закона којим се уређује издавање бродских књижица и дозвола за укрцавање.

Чланом 37. Предлога закона извршено је прецизирање одредаба Закона којима се уређује спровођење стручног испита за лица која управљају чамцем.

Чланом 38. Предлога закона прописано је да трошкове израде образаца књига и исправа за бродове и друга пловила, као и исправа за бродарце и лица која управљају другим пловилима сnose корисници.

Чланом 39. Предлога закона извршена је измена и допуна члана 180. Закона којима се уређују поједина питања RIS-а (речних информационих система).

Чланом 40. Предлога закона прописана је надлежност Агенције за управљање лукама да утврђује техничке стандарде за лучку инфраструктуру и супраструктуру.

Чланом 41. Предлога закона прописано је да изузетно страна пловила могу упловљавати у путничка пристаништа која испуњавају услове да буду отворена за међународни саобраћај.

Чланом 42. Предлога закона прописана је могућност да страна пловила могу да пристају и у путничка пристаништа.

Чл. 43-47. Предлога закона извршено је усклађивање текста Закона са одредбама Закона о буџетском систему.

Чл. 48-50. Предлога закона извршена је допуна чланова којима се прописују привредни преступи и прекршаји у случају сидрења на пловном путу.

Чланом 51. Предлога закона извршено је усклађивање текста Закона са одредбама Закона о буџетском систему.

Чланом 52. Предлога закона извршено је усклађивање прелазних и завршних одредаба Закона сходно промени правног статуса Дирекције.

Чланом 53. Предлога закона прописано је да даном ступања на снагу овог закона Дирекција образована Законом о пловидби и лукама на унутрашњим водама наставља са радом као Дирекција за водне путеве у складу са одредбама Предлога закона.

Чланом 54. Предлога закона прописано је да овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

#### **IV. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА**

За спровођење овог закона није потребно обезбедити средства у буџету Републике Србије.

#### **V. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА ПО ХИТНОМ ПОСТУПКУ**

Разматрање и доношење Предлога закона по хитном поступку предлаже се у складу са чланом 167. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 – пречишћен текст). Предлог закона неопходно је донети по хитном поступку имајући у виду потребу за рационализацијом институционалног оквира у сектору водног саобраћаја, предстојеће усвајање буџета Републике Србије за 2013. годину.

#### **VI. АНАЛИЗА ЕФЕКТА ЗАКОНА**

##### **На кога ће и како ће највероватније утицати решења у закону**

Решења у Предлогу закону о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама (у даљем тексту: Предлог закона) имаће позитиван утицај на рационализацију институционалног оквира у сектору водног саобраћаја, па тиме и на све привредне субјекте који се баве унутрашњим водним транспортом.

Предложено решење представља реализацију захтева за рационализацијом државне управе. За разлику од других органа и организација из надлежности Министарства саобраћаја чије је образовање, односно оснивање извршено у складу са захтевима секундарних извора комунитарног права и чије би укидање онемогућило нормално институционално функционисање области саобраћаја, изазвало поремећаје у привреди, те довело до озбиљне неусаглашености са захтевима права ЕУ, промена правног статуса Дирекције за водне путеве (у даљем тексту: Дирекција) правно је могуће и уједно ће омогућити бржу и ефикаснију реализацију послова из делокруга Дирекције. С тим у вези, имајући у виду досадашњу институционалну одвојеност Министарства саобраћаја и Дирекције с једне стране, и повезаност послова ова два органа с друге стране, образовање Дирекције као органа у саставу омогућиће интегрисано, те функционалније обављање послова из делокруга Дирекције. С обзиром да је Законом о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, број 73/10) образована Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу (у даљем тексту: Управа) као орган управе у саставу министарства, која врши технички надзор бродова у градњи и постојећих бродова, чиме је уређен правни статус некадашње Савезне јавне установе Југословенски регистар бродова унутрашње пловидбе

„Југорегистар”, овим законом извршиће се заокруживање институционалног оквира водног саобраћаја у Републици Србији.

Предлог закона, такође, омогућава да се изменама и допунама одредаба Закона које садрже овлашћење за доношење подзаконских аката, у домаће законодавство унесу и одређена решења која ће омогућити отклањање уочених недостатака у примени Закона.

**Какве трошкове ће примена закона створити грађанима и привреди  
(нарочито малим и средњим предузећима)**

Примена овог закона неће створити грађанима и привреди трошкове.

Реализација решења садржаних у Предлогу закона имаће позитиван утицај на буџет Републике Србије, имајући у виду да ће промена правног статуса Дирекције из посебне организације у орган у саставу министарства, довести и до изједначавања плата запослених у Дирекцији са платама запослених у Министарству саобраћаја. Наиме, предметно изједначавање значиће уштеду буџетских средстава имајући у виду да су плате запослених у Дирекцији за водне путеве у просеку веће 25% од плата запослених у Министарству саобраћаја. Истовремено, изједначавање зарада значиће и уштеду по основу пореза и доприноса који се плаћају по запосленом у Дирекцији. Надаље, предложено решење доведиће и до смањења средстава која се планирају за реализацију службених путовања, с обзиром да ће се планирана службена путовања запослених у Дирекцији реализовати у оквиру планираних службених путовања запослених у Министарства саобраћаја.

**Да ли су позитивне последице доношења закона такве да  
оправдавају трошкове које ће он створити**

Имајући у виду да се решењима садржаним у овом закону планира уштеда буџетских средстава, као и да Предлог закона својим решењима не намеће додатне трошкове привредним субјектима, овај закон ће имати позитивне последице које оправдавају његово усвајање.

**Да ли закон подржава стварање нових привредних субјеката на  
тржишту  
и тржишну конкуренцију**

Примена овог закона неће имати ефеката на стварање нових привредних субјеката на тржишту и тржишну конкуренцију.

Предмет уређења овог закона је институционални оквир и дефинисање делокруга појединих органа државне управе, док је област која има за циљ стварање нових привредних субјеката на тржишту и тржишну конкуренцију предмет уређења других закона.

У односу на одредбе којима се уређује поступак вршења техничког надзора, односно прегледа, те припреме брода за вршење прегледа, указујемо да се технички надзор и од раније вршио по предметним одредбама које су биле предмет подзаконских аката, а које се сада уносе у текст Предлога закона имајући у виду накнадну промену правне технике израде подзаконских прописа. С тим у вези, ове допуне из Предлога закона неће имати никакве последице на привредне субјекте.

**Да ли су заинтересоване стране имале прилику да се изјасне о  
закону**

Заинтересоване стране нису имале прилику да се изјасне о наведеном закону имајући у виду да је иницијатива за потребом анализе рада и потребе за

даљим задржавање у правном систему органа и организација из надлежности Министарства саобраћаја, потекла од Министарства финансија и привреде, те због разлога хитности поступка усвајања овог закона. Разлози хитности поступка огледају се у потреби за хитном рационализацијом институционалног оквира у сектору водног саобраћаја, предстојеће усвајање буџета Републике Србије за 2013. годину.

Приликом оцене оправданости за доношење овог закона пошло се од потребе за хитном рационализацијом институционалног оквира у сектору водног саобраћаја.

**Које ће се мере током примене закона предузети да би се остварило оно што се доношењем закона намерава**

Након ступања на снагу овог закона потребно је у прописаним роковима усвојити следеће подзаконске акте чија је садржина овим закона прецизирана:

- Уредба о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама, обавезама учесника у пловидби, обележавању бродова и пловних путева, као и начин употребе звучних сигнала, навигационе и комуникационе опреме на броду (рок за усвајање је шест месеци од дана ступања на снагу овог закона);

- Техничка правила за утврђивање способности бродова за пловидбу (рок за усвајање је годину дана од дана ступања на снагу овог закона);

- Правилник о условима и критеријумима за признавање класификационог друштва које подноси захтев за признавање, као и поступак за признавање класификационог друштва (рок за усвајање је годину дана од дана ступања на снагу овог закона);

- Правилник о врсти, садржини, обрасцима и начину вођења бродских исправа и књига, условима за издавање и престанак важења бродских исправа и књига, условима и начину обавештавања о променама унетим у бродске исправе и књиге, роковима важења бродских исправа и књига, као и начину вођења и садржини регистра издатих бродских сведочанстава и лицу, односно органу који је овлашћен за уношење података у бродске исправе и књиге (рок за усвајање је годину дана од дана ступања на снагу овог закона);

- Правилник о врстама и намени чамаца и плутајућих објеката, начину и поступку утврђивања способности за пловидбу чамаца и пловећих тела, односно плутање плутајућих објеката (рок за усвајање је годину дана од дана ступања на снагу овог закона);

- Техничка правила за чамце, пловећа тела и плутајуће објекте (рок за усвајање је годину дана од дана ступања на снагу овог закона);

- Правилник о најмањем броју чланова посаде за безбедну пловидбу које морају имати бродови и друга пловила трговачке морнарице, звањима и овлашћењима о оспособљености које морају да имају ти чланови посаде, начинима функционисања пловидбе и максималном трајању пловидбе, односно периода одмора за сваки начин функционисања пловидбе, условима за промену или понављање начина функционисања, као и роковима чувања тахографских записа (рок за усвајање је годину дана од дана ступања на снагу овог закона);

- Правилник о програму и начину полагања стручног испита за стицање звања чланова посаде бродова трговачке морнарице (рок за усвајање је годину дана од дана ступања на снагу овог закона);

- Правилник о условима у погледу здравствене способности чланова посаде бродова и других пловила, врстама, роковима вршења здравствених прегледа, органу надлежном за вршење здравственог прегледа, као и условима и начину вршења здравственог надзора (рок за усвајање је годину дана од дана ступања на снагу овог закона);

- Правилник о условима, начину и поступку издавања и замене, садржини и обрасцима бродарске књижице и дозволе за укрцавање, лицима и органима надлежним за уношење и оверу података, као и садржини, обрасцу и начину вођења регистра издатих бродарских књижица и дозвола за укрцавање (рок за усвајање је годину дана од дана ступања на снагу овог закона);

- Правилник о начину организације и успостављања RIS-а, учесницима, циљевима и функцијама RIS-а, врстама информација које пружа RIS центар, сервисима које пружају технички системи у оквиру RIS-а, начину и условима за издавање уверења о одобрењу типа, као и техничким захтевима за пренос RIS информација, INLAND ECDIS опрему, електронско извештавање са бродова, електронска саопштења бродарству, као и за лоцирање и праћење пловила (рок за усвајање је шест месеци од дана ступања на снагу овог закона).