

ЗАКОН

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ПЛОВИДБИ И ЛУКАМА НА УНУТРАШЊИМ ВОДАМА

Члан 1.

У Закону о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 121/12, 18/15 и 96/15-др. закон), у члану 13. ст. 1. и 2. мењају се и гласе:

„Техничко одржавање водних путева обухвата планирање и извршење послова:

- 1) одржавања прописаних техничких карактеристика пловног пута;
- 2) изградње и одржавања хидротехничких објеката;
- 3) постављања, одржавања и обезбеђења правилног функционисања објеката безбедности пловидбе;
- 4) уклањања са пловног пута плутајућих и потонулих предмета који угрожавају безбедност пловидбе;
- 5) хидрографских мерења;
- 6) интервентног одржавања пловног пута по налогу инспектора безбедности пловидбе;
- 7) обележавања водних путева;
- 8) управљања Речним информационим сервисима (RIS).

Хидротехнички објекти из става 1. тачка 2) овог члана обухватају обалоутврде, напере, паралелне грађевине са траверзама, преграде, прагове, каскаде и шевроне.”

Став 3. брише се.

Досадашњи ст. 4-8. постају ст. 3-7.

Члан 2.

Члан 14. мења се и гласи:

„Члан 14.

Послове техничког одржавања међународних и међудржавних водних путева из члана 13. овог закона врши Дирекција за водне путеве, која за извођење радова у оквиру обављања послова техничког одржавања међународних и међудржавних водних путева из члана 13. став 1. тач. 1)-5) овог закона, може да ангажује привредна друштва која испуњавају прописане услове.

Послове техничког одржавања државних водних путева из члана 13. овог закона, врши овлашћено правно лице за техничко одржавање државних водних путева, које за извођење радова у оквиру обављања послова техничког одржавања државних водних путева из члана 13. став 1. тач. 1)-5) овог закона, може да ангажује привредна друштва која испуњавају прописане услове.

Послове техничког одржавања државних водних путева на територији аутономне покрајине из члана 13. овог закона врши овлашћено правно лице за техничко одржавање тих државних водних путева, које за извођење радова у оквиру обављања послова техничког одржавања државних водних путева из члана 13. став 1. тач. 1)-5) овог закона, може да ангажује привредна друштва која испуњавају прописане услове.

Ако Дирекција за водне путеве, односно овлашћено правно лице за техничко одржавање државних водних путева из ст. 2. и 3. овог члана, ангажује привредно друштво за обављање послова из ст. 1-3. овог члана, Дирекција за водне путеве, односно овлашћено правно лице за техничко одржавање државних водних путева из ст. 2. и 3. овог члана, обавља послове техничког надзора.

Изузетно, за обављање послова техничког надзора Дирекција за водне путеве, односно овлашћено правно лице за техничко одржавање државних водних путева из ст. 2. и 3. овог члана, може да ангажује физичко или правно лице које има лиценцу за пројектовање или извођење радова за хидротехничке, односно хидрограђевинске објекте на основу спроведеног поступка јавне набавке у складу са законом којим се уређују јавне набавке.”

Члан 3.

У члану 15. додају се ст. 3-9. који гласе:

„Средства обезбеђена у буџету Републике Србије за намене из става 1. овог члана користе се према годишњем програму техничког одржавања из члана 13. став 3. овог закона.

Средства из ст. 1-3. овог члана, користе се за финансирање свих послова техничког одржавања или као учешће у финансирању послова техничког одржавања међународних, међудржавних и државних водних путева који се кофинансирају средствима из фондова Европске уније или других доступних извора финансирања.

Годишњи програм техничког одржавања из става 3. овог члана садржи анализу постојећег стања водног пута и објеката безбедности пловидбе, предлог мера и активности за одржавање или постизање утврђене категорије водног пута са анализом њихових ефеката, детаљни преглед планираних активности у циљу извршавања свих послова техничког одржавања водних путева, објекте, врсту и обим (предмер) радова који ће се финансирати у периоду за који се програм доноси, динамику извођења послова техничког одржавања, изворе финансирања са висином учешћа и друга питања везана за изградњу, реконструкцију и одржавање објеката, односно извођење техничких радова и обављање других послова техничког одржавања.

Доделу средстава за изградњу и извођење радова на техничком одржавању међународних и међудржавних водних путева врши Дирекција за водне путеве, на основу спроведеног поступка јавне набавке у складу са законом којим се уређују јавне набавке.

Доделу средстава за изградњу и извођење радова на техничком одржавању државних водних путева врши овлашћено правно лице за техничко одржавање тих државних водних путева, на основу спроведеног поступка јавне набавке у складу са законом којим се уређују јавне набавке.

Министар прописује ближе услове и критеријуме за доделу и коришћење средстава из става 1. овог члана.

Министар прописује услове које морају да испуњавају привредна друштва за обављање послова извођења радова у оквиру обављања послова техничког одржавања водних путева.”

Члан 4.

У члану 22. став 1. брише се.

У досадашњем ставу 2. који постаје став 1. после речи: „зимовање” додају се речи: „страних и”.

Став 3. брише се.

У досадашњем ставу 4. који постаје став 2. после речи: „зимовање” додају речи: „страних и”.

Досадашњи став 5. постаје став 3.

Члан 5.

У члану 27. став 3. речи: „ставом 1.” замењују се речима: „ставом 2.”

Члан 6.

У члану 37. став 1. после речи: „хидротехничких објеката” додају се речи: „(обалоутврда, напера, паралелних грађевина са траверзама, преграда, прагова, каскада, шеврона, кејских зидова, мостова), пристана на шиповима”.

Додаје се став 6. који гласи:

„Пре почетка извођења радова на међународним и међудржавним водним путевима који не подлежу издавању аката у остваривању права на изградњу у складу са законом којим се уређује планирање и изградња, потребно је прибавити наутичку сагласност коју издаје надлежна лучка капетанија и сагласност коју издаје Дирекција.”

Члан 7.

У члану 38. став 1. речи: „хидрограђевински објекти” замењују се речима: „хидротехнички објекти (бродске преводнице, пловни канали, обалоутврде, напери, паралелне грађевине са траверзама, преграде, прагови, каскаде, шеврони, кејски зидови и мостови), пристани на шиповима”.

У ставу 2. реч: „хидрограђевински објекти” замењују се речима: „хидротехнички објекти”.

Члан 8.

У члану 39. став 1. после речи: „Инвеститор” додаје се запета и реч: „управљач”.

Члан 9.

Члан 46а мења се и гласи:

„Члан 46а

Лучка капетанија одобрава пристајање брода у међународном саобраћају ван одређеног граничног прелаза за водни саобраћај у случају упловљавања брода у бродоградилиште ради обављања поправки на броду или преузимања другог брода који је грађен у бродоградилишту или на коме су вршене поправки, као и у другим сличним ситуацијама.

Лучка капетанија не одобрава пристајање брода из става 1. овог члана, ради укрцавања и искрцавања робе и путника.”

Члан 10.

У члану 47. додају се ст. 2. и 3. који гласе:

„Превоз лица јахтом, односно пловилом за рекреацију на унутрашњим водама Републике Србије, по основу изнајмљивања уз накнаду јахте, односно пловила за рекреацију (чартеринг), може да се обавља само јахтом, односно пловилом за рекреацију домаће државне припадности, које је у својини домаћег физичког или правног лица које је регистровано за обављање делатности изнајмљивања (чартеринг) јахте, односно пловила за рекреацију.

На пловилу из става 2. овог члана, мора да се налази најмањи број чланова посаде у складу са овим законом и прописима донетим на основу овог закона.”

Члан 11.

У члану 63. став 2. после речи: „унутрашње воде” додаје се запета и речи: „као и њихово испуштање, изливање или избацивање у пловила правних лица која не пружају лучку услугу пријема делова терета или отпада од терета”.

После става 4. додаје се нови став 5. који гласи:

„Забрањено је:

1) коришћење покретних спремишта постављених на палуби као спремишта за сакупљање отпадних уља;

2) убацивање у каљуже машинског простора производа за чишћење који растварају уље или мазиво и емулгаторе, осим производа који не отежавају прочишћавање отпадних вода из каљужа на пријемним станицама.”

Досадашњи ст. 5. и 6. постају ст. 6. и 7.

Досадашњи став 7. који постаје став 8. мења се и гласи:

„Министар уз сагласност министра надлежног за послове заштите животне средине и министра надлежног за послове водопривреде, прописује мере које се предузимају у циљу спречавања загађења са пловила, поступање са зауљеним и замашћеним материјама, отпадним уљима и остацима горива, мере које се односе на прикупљање, сортирање и означавање комуналног и другог посебног отпада, захтеве које морају да испуњавају бродови, плутајући објекти и пријемне станице у циљу спречавања загађења, начин чишћења товарног простора, односно танкова, као и начин испуштања остатака терета и захтеве за посуде за остатке, поступање са отпадним водама на путничком броду, као и граничне и контролне вредности на испусту погона за пречишћавање отпадних вода на путничком броду, врсте техничких средстава која су потребна за реаговање на изливање, начин поступања органа који су надлежни за реаговање на загађење које је проузроковано пловидбом и обавезне елементе техничких и оперативних планова за спречавање загађења, односно смањивање и ублажавање последица насталог загађења.”

Члан 12.

У члану 67. став 1. речи: „отворена за међународни саобраћај” бришу се.

Члан 13.

У члану 70. додаје се став 4. који гласи:

„Домаћи бродари доносе сопствене планове хитних мера за помоћ жртвама и њиховим породицама које укључују превоз, смештај и медицинску помоћ жртвама и њиховим породицама у случају пловидбених незгода на унутрашњим водама.”

Члан 14.

У члану 84. став 2. брише се.

Досадашњи став 3. постаје став 2.

Члан 15.

У члану 106. став 7. речи: „става 1.” замењују се речима: „става 3.”

Члан 16.

У члану 125. став 4. после речи: „прегледе” додају се речи: „јавних пловила,”.

Члан 17.

Члан 126. мења се и гласи:

„Члан 126.

Власници пловила из члана 125. став 1. овог закона, за вршење прегледа и техничког надзора из члана 125. став 3. овог закона, сnose трошкове плаћања републичке административне таксе.”

Члан 18.

У члану 166. запета и реч: „инспекцијске” бришу се.

Члан 19.

У члану 171. после става 1. додају се нови ст. 2. и 3. који гласе:

„Министарство врши испитивање пловидбених незгода преко инспектора безбедности пловидбе.

За организацију и спровођење безбедносне истраге у циљу утврђивања околности и узрока озбиљних пловидбених незгода на унутрашњим водама, као и пловидбених незгода на унутрашњим водама и предлагања мера ради избегавања озбиљних пловидбених незгода на унутрашњим водама, као и унапређења безбедности пловидбе одговоран је надлежни орган у складу са законом којим се уређује истраживање несрећа у саобраћају.”

Досадашњи ст. 2. и 3. постају ст. 4. и 5.

Члан 20.

У члану 173. после речи: „капетанију” додају се речи: „и инспекцију безбедности пловидбе”.

Члан 21.

Члан 199. мења се и гласи:

„Члан 199.

Бродар, лучки оператер и Дирекција морају да организују сигурносну заштиту, и то уговорним ангажовањем субјеката лиценцираних за обављање делатности приватног обезбеђења или као организовану самозаштитну делатност која обавезно има организовану планску, организациону и контролну функцију, у складу са законом којим се уређује приватно обезбеђење.

Сигурносна заштита се обавља на начин предвиђен актом о организацији и систематизацији бродара, лучког оператера, односно Дирекције.

Лица из става 2. овог члана могу да добију одговарајућу лиценцу за вршење послова приватног обезбеђења у складу са законом којим се уређује

приватно обезбеђење, ради организовања самозаштитне делатности, односно ради заштите своје имовине, пословања, објеката, простора и лица у њима и организовања своје унутрашње (редарске) службе обезбеђења за одржавање реда.

Лица из става 2. овог члана дужна су да, на основу извршене процене ризика, усвоје сигурносне планове у складу са овим законом.

На начин вршења послова сигурносне заштите лука, овлашћења службеника обезбеђења, вођење евиденција и заштиту података, који нису уређени овим законом и прописом донетим на основу овог закона, примењују се одредбе закона којим се уређује приватно обезбеђење.

На сигурносну заштиту ратних пловила и војних пристаништа примењују се одредбе прописа којима се уређује Војска Србије.”

Члан 22.

Члан 200. брише се.

Члан 23.

Члан 201. брише се.

Члан 24.

Члан 202. мења се и гласи:

„Члан 202.

Влада прописује начин остваривања сигурносне заштите и лица која предузимају мере сигурносне заштите бродова, лука и објеката безбедности пловидбе на међународним водним путевима, ниво сигурности, обавештавање у случају промене нивоа сигурности, обавезну садржину сигурносних планова брода, луке, односно објеката безбедности пловидбе, као и спровођење вежби провере појединих сигурносних мера.”

Члан 25.

У члану 207. после тачке 14) додаје се тачка 14а) која гласи:

„14а) води евиденцију корисника државне помоћи мале вредности (de minimis државна помоћ) у складу са прописима којима се уређује државна помоћ мале вредности; ”

Члан 26.

У члану 211. став 3. речи: „237а” замењују се речима: „237б”.

Члан 27.

У члану 213. став 2. после речи: „ограде” додају се речи: „пристани за укрцавање и искрцавање путника”.

У ставу 3. речи: „пристани за укрцавање и искрцавање путника” бришу се.

Члан 28.

У члану 214. став 4. речи: „уговоре о приватизацији, којима се стиче” замењују се речима: „поступке приватизације, на основу којих су стекли”, реч: „закључили” замењује речју: „започели”, а после речи: „године” додаје се запета и речи: „а што се утврђује увидом у документацију из поступка приватизације”.

После става 4. додаје се нови став 5. који гласи:

„Одредба става 3. овог члана примењује се и на лучке оператере који обављају лучку делатност у оквиру проглашеног лучког подручја, а који су до 4. јуна 2003. године сопственим средствима изградили лучку инфраструктуру на територији јединица локалне самоуправе које су обухваћене одлуком којом се одређују пристаништа за међународни саобраћај, за коју је издата грађевинска, односно употребна дозвола у складу са законом којим се уређује изградња, као и на правна лица која су у стечајном или извршном поступку стекла њихову имовину за обављање лучке делатности.”

Досадашњи став 5. постаје став 6.

Члан 29.

У члану 214а став 2. речи: „на територији једне или више катастарских општина” замењују се речима: „на територији једне катастарске општине”.

После става 10. додаје се став 11. који гласи:

„Изузетно, ако је подносилац захтева за проширивање лучког подручја лучки оператер из члана 214. став 5. овог закона, он није дужан да достави документа из става 8. овог члана, за катастарске парцеле на којима је до дана ступања на снагу овог закона обављао лучку делатност.”

Члан 30.

У члану 214б став 3. речи: „Досадашњи лучки оператери” замењују се речима: „Лучки оператери из члана 214. став 3. овог закона”.

У ставу 10. после речи: „лучки оператер” додају се речи: „из става 3. овог члана”.

Члан 31.

У члану 215. став 2. после речи: „претоварних места” додају се речи: „снабдевања бродова погонским горивом”.

У ставу 5. речи: „отворене за међународни саобраћај” замењују се речима: „од међународног значаја”.

После става 6. додају се ст. 7. и 8. који гласе:

„Лучка делатност снабдевања бродова погонским горивом, осим у лукама, може да се обавља на територији јединице локалне самоуправе на којој је утврђено подручје граничног прелаза за међународни речни саобраћај у складу са одредбама закона којим се уређује заштита државне границе, под условом да се обавља на локацији чија је намена за обављање ове лучке делатности у складу са документима просторног и урбанистичког планирања.

На правни режим земљишта на коме се обавља лучка делатност снабдевања бродова погонским горивом примењују се одредбе члана 214. и члана 214а став 5. овог закона, док се на стицање права на обављање ове лучке делатности примењују одредбе чл. 216-227. овог закона.”

Члан 32.

У члану 216а после става 6. додаје се став 7. који гласи:

„Решење којим се издаје одобрење за обављање лучке делатности је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор у року од 30 дана од дана пријема решења.”

Члан 33.

У члану 217. став 1. после речи: „катастар непокретности,” додају се речи: „као и лучки оператер из члана 214. став 5. овог закона,”.

У ставу 2. речи: „уговоре о приватизацији, којима се стиче” замењују се речима: „поступке приватизације, на основу којих су стекли”, реч: „закључили” замењује се речју: „започели”, а после речи: „године” додаје се запета и речи: „а што се утврђује увидом у документацију из поступка приватизације”.

Члан 34.

У члану 225а став 2. мења се и гласи:

„Одобрење се прибавља и у случају статусне промене код лучког оператера – имаоца одобрења, као и у случајевима куповине имовине привредног друштва – лучког оператера у стечају или извршном поступку, односно промене власништва капитала и имовине правних лица која послују друштвеним и јавним капиталом једним од прописаних модела и метода приватизације.”

У ставу 3. реч: „статусне” брише се.

У ставу 4. после речи: „привредна друштва” ставља се запета и додају речи: „као и пре окончања поступка стечаја, извршног поступка или поступка приватизације”, а речи: „започињању статусне” замењују се речима: „започињању такве”.

У ставу 5. реч: „статусној” и реч: „статусне” бришу се.

Члан 35.

У члану 225б став 1. речи: „члана 214. став 3.” замењују се речима: „члана 214. ст. 3. и 5.”

У ставу 2. речи: „став 5.” замењују се речима: „став 6.”

У ставу 7. речи: „члана 214. став 3,” бришу се.

Члан 36.

У члану 227б став 6. речи: „генералног пројекта” замењују се речима: „идејног пројекта”.

Члан 37.

У члану 229а став 8. речи: „може да се умањи” замењује се речима: „умањује се”.

Став 9. брише се.

Досадашњи ст. 10-15. постају ст. 9-14.

Члан 38.

У члану 229б став 5. речи: „може да се умањи” замењују се речима: „умањује се”.

Члан 39.

У члану 229г став 4. речи: „може да се умањи” замењују се речима: „умањује се”.

У ставу 5. речи: „може да се умањи” замењују се речима: „умањује се”.

У ставу 6. речи: „може да се умањи” замењују се речима: „умањује се”, а речи: „и да се по истеку тог рока на годишњем нивоу повећава сразмерно” замењују се речима: „а по истеку тог рока на годишњем нивоу повећава се сразмерно”.

После става 6. додају се нови ст. 7. и 8. који гласе:

„На умањење износа накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби из става 6. овог члана, примењују се одредбе прописа којима се уређује државна помоћ мале вредности (de minimis државна помоћ).

Када лучки оператер из члана 214. ст. 3. и 5. овог закона изврши пренос земљишта на Републику Србију без накнаде, односно када лучки оператер уговором из члана 216а став 4. овог закона преузме обавезу одржавања постојеће лучке инфраструктуре и/или изградње нове лучке инфраструктуре, износ накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби умањиће се сразмерно процењеној тржишној вредности земљишта, односно вредности радова на одржавању и/или изградњи лучке инфраструктуре.”

Досадашњи ст. 7. и 8. постају ст. 9. и 10.

Члан 40.

У члану 230. став 1. после речи: „делови” додаје се реч: „лучке”.

У ставу 2. речи: „уговоре о приватизацији, којима се стиче” замењују се речима: „поступке приватизације, на основу којих су стекли”, реч: „закључили” замењује се речју: „започели”, а после речи: „године” додаје се запета и речи: „а што се утврђује увидом у документацију из поступка приватизације”.

Члан 41.

У члану 236. после става 2. додаје се став 3. који гласи:

„На оснивање и рад војних пристаништа примењују се одредбе прописа којима се уређује одбрана и Војска Србије.”

Члан 42.

У члану 239. став 2. мења се и гласи:

„Пристаниште за сопствене потребе је пристаниште намењено за сопствене потребе оператера, у оквиру обављања његове делатности и може да се оснује само ради претовара робе потребне за обављање његове основне делатности, а за коју не може да се пружи услуга претовара у најближој луци и које испуњава друге услове у складу са прописом из члана 210. став 2. овог закона.”

Члан 43.

У члану 240. после става 3. додаје се нови став 4. који гласи:

„Решење којим се издаје одобрење за привремено претоварно место је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор код Управног суда у року од 30 дана од дана пријема решења.”

Досадашњи ст. 4. и 5. постају ст. 5. 6.

Члан 44.

Члан 267. мења се и гласи:

„Члан 267.

Новчаном казном од 150.000,00 до 2.000.000,00 динара казниће се за прекршај, привредно друштво или друго правно лице:

1) ако не уређује и не одржава пловност и не постави објекте безбедности пловидбе на начин да се обезбеди безбедна пловидба у складу са утврђеном категоријом водног пута (члан 12. став 2);

2) ако се пловила која су спречена наглom појавом леда или других ванредних околности да уплове у зимовник, не склоне у речне рукавце или друга природно заштићена места на водном путу (члан 23. став 1);

3) ако пловило на сидришту нема непрекидни и непосредни надзор (члан 25);

4) ако одржава спортска такмичења, односно приредбе без одобрења лучке капетаније (члан 33. став 1);

5) не уклони са водног пута ознаке, уређаје и предмете (члан 35. став 1);

6) ако не пријави надлежној лучкој капетанији почетак радова у прописаном року (члан 37. став 4);

7) ако по налогу лучке капетаније не постави и не одржава светла и знакове (члан 39. став 1);

8) ако врши превоз лица јахтом, односно пловилом за рекреацију на унутрашњим водама Републике Србије, по основу изнајмљивања уз накнаду јахте, односно пловила за рекреацију, јахтом, односно пловилом за рекреацију стране државне припадности и ако на истом нема прописани најмањи број чланова посаде (члан 47. ст. 2. и 3);

9) ако не пријаве надлежној лучкој капетанији промене на пловном путу (члан 49. став 1. тачка 2));

10) ако брод и технички пловни објект у распреди борави на унутрашњим водним путевима без одобрења (члан 56. став 1);

11) ако по налогу инспектора безбедности пловидбе не уклони пловило које није уписано у одговарајући уписник пловила (члан 56а став 1);

12) ако брод нема важеће сведочанство о способности брода за пловидбу, а не поднесе захтев за одређивање распреме (члан 56а став 2);

13) ако скелски прелаз ради без одобрења (члан 57. став 1);

14) ако испусти, излије или избаци у унутрашње воде, односно пловила правних лица која не пружају лучку услугу пријема делова терета или отпада од терета, штетне предмете или материје, делове терета или отпада од терета који могу да проузрокују загађење воде или да створе препреку или опасност за пловидбу, као и ако спаљује смеће на пловилу (члан 63. ст. 1-5), односно ако користи системе против обрастања пловила (члан 63. став 7);

15) ако се по налогу министра надлежног за унутрашње послове не укључи у трагање и спасавање угрожених лица и ствари на водним путевима (члан 73. став 2);

16) ако вади потонулу ствар без одобрења надлежне лучке капетаније (члан 76. став 2);

17) ако о почетку, прекиду, настављању или напуштању радова на вађењу не обавести лучку капетанију (члан 76. став 6);

18) ако не извади потонулу ствар у року који одреди лучка капетанија (члан 78. став 1);

19) ако брод није укрцан у складу са добијеном теретном линијом, односно слободним боком и правилним начином распореда терета (члан 83. тачка 4));

20) ако после извршеног надзора над градњом, односно преправке брода и других пловила врше промене (чл. 94. и 97);

21) ако не поднесе захтев за баждарење домаћег брода (члан 99. став 8);

22) ако не поднесе захтев за поновно баждарење брода унутрашње пловидбе, односно поморског брода кад се мења уписник (члан 100. став 1. тачка 3));

23) ако не поднесе захтев за поновно баждарење домаћег брода пре завршетка радова на преправци (члан 100. став 3);

24) ако на захтев лучке капетаније не учини доступним бродске исправе и књиге (члан 103. став 4);

25) ако брод плови ван одређене зоне пловидбе или противно одређеној намени или ако бродом преузме путовање за које брод није оглашен способним супротно подацима из бродског сведочанства (члан 105. став 3);

26) ако стави у пловидбу или држи у пловидби брод и друго пловило без било које од бродских исправа и књига, прописаних овим законом (члан 103. став 1. и чл. 105-119), као и исправа и књига за друга пловила (члан 128);

27) ако у брод или друго пловило укрца већи број путника, односно лица него што је то одређено исправом о баждарењу, односно бродским сведочанством или пловидбеном и плутајућом дозволом (чл. 95. и 129);

28) ако не поступају у складу са налозима лучке капетаније (члан 170. став 2);

29) ако пловило не користи услуге, односно није опремљено опремом и уређајима из члана 183. овог закона;

30) ако пловила плове у подручју обавезне примене VTS-а, а не користе прописане услуге и информације VTS-а (члан 195);

31) ако домаће или страно пловило обавља послове укрцавања – искрцавања путника и робе, снабдевања залихама или смене чланова посаде изван луке, пристаништа или привременог претоварног (члан 211);

32) ако као обвезник лучке накнаде не достави сажету пријаву која се подноси ради плаћања лучке накнаде у прописаном року (члан 229а став 10, члан 229б став 6. и члан 229в став 8);

33) ако као обвезник лучке накнаде достави непотпуну пријаву или ако пријава садржи нетачне податке (члан 229а став 11, члан 229б став 7. и члан 229в став 9);

34) ако као обвезник лучке накнаде не плати лучку накнаду у прописаном року (члан 229а став 14, члан 229б став 8. и члан 229в став 10);

35) ако у луци обавља делатност која угрожава безбедност људи, пловила, загађује животну средину или обавља друге активности које су у супротности са одредбама реда у луци (члан 241);

36) ако стави у пловидбу пловило и поред изречене мере забране, не предузме или не предузме мере у одређеном року које је наложио инспектор (члан 247. став 1).

Новчаном казном од 30.000,00 до 500.000,00 казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

За радње из става 1. овог члана казниће се за прекршај и одговорно лице у привредном друштву или другом правном лицу новчаном казном од 20.000,00 до 150.000,00 динара.”

Члан 45.

Члан 270. мења се и гласи:

„Члан 270.

Новчаном казном од 30.000,00 до 150.000,00 динара казниће се за прекршај заповедник страног трговачког брода, односно пловила или лице које га замењује:

- 1) ако пловило на сидришту нема непрекидни и непосредни надзор (члан 25);
- 2) ако усидри пловило на пловном путу (члан 27. став 1);
- 3) ако не поднесе Агенцији за управљање лукама пријаву доласка, односно пријаву одласка, а надлежној лучкој капетанији пријаву доласка и одласка, извод из пописа посаде и путника, здравствену изјаву и извод из дневника бродског отпада (члан 46. став 2);
- 4) ако током пловидбе не плови безбедном брзином и не предузме све мере опреза (члан 48);
- 5) ако не пријаве надлежној лучкој капетанији промене на пловном путу (члан 49. став 1. тачка 2));
- 6) ако пловило са посадом нема непрекидну стражу (члан 50. став 1);
- 7) ако кад упловљава у водне путеве Републике Србије не обавести лучку капетанију о количини, начину складиштења и врсти опасног терета који превози, као и о луци, односно пристаништу искрцаја (члан 51. став 2);
- 8) ако не укрца лоцмана на водним путевима, лукама и пристаништима на којима је прописана обавезна пилотажа (члан 60. став 1);
- 9) ако испусти, излије или избаци у унутрашње воде, односно пловила правних лица која не пружају лучку услугу пријема делова терета или отпада од терета, штетне предмете или материје, делове терета или отпада од терета који могу да проузрокују загађивање унутрашњих вода или да створе препреку или опасност за пловидбу, као и ако спаљује смеће на пловилу (члан 63. ст. 1-4);
- 10) ако без одлагања не обавести лучку капетанију о испуштању, изливању или избацивању штетних предмета или материја (члан 65);
- 11) ако штетне предмете и материје, односно смеће са пловила не преда пријемним станицама (члан 68. ст. 1. и 2);
- 12) ако без дозволе врши спасавање пловила и ствари са тих пловила (члан 72. став 2);
- 13) ако управља бродом или се у време обављања дужности на броду налази у стању опијености, или му је радна способност умањена услед премора, или не поступи по наредби инспектора безбедности пловидбе (члан 140. ст. 1, 4, 5, 6. и 8);
- 14) ако се не подвргне лекарском прегледу и другим методама, односно анализама крви и/или урина, ради утврђивања стања опијености (члан 140. став 2);

15) ако не поступају у складу са налозима које доноси лучка капетанија (члан 170. став 2);

16) ако не задржи пловило на месту пловидбене незгоде до окончања увиђаја, ако не уклони пловило које својим положајем угрожава безбедност и не обавести надлежну лучку капетанију о пловидбеној незгоди (члан 172);

17) ако пловило не користи услуге, односно није опремљено опремом и уређајима из члана 183. овог закона;

18) ако саопшти нетачне податке RIS центру о пловилу и путовању (члан 187. став 1);

19) ако плове у подручју обавезне примене VTS-а, а не користе прописане услуге и информације VTS-а (члан 195);

20) ако уплови са страним нуклеарним бродом у унутрашње воде, односно домаћу луку без одобрења министарства (члан 243).”

Члан 46.

Члан 271. мења се и гласи:

„Члан 271.

Новчаном казном од 20.000,00 до 150.000,00 динара казниће се за прекршај заповедник брода или лице које га замењује:

1) ако пловило на сидришту нема непрекидни и непосредни надзор (члан 25);

2) ако усидри пловило на пловном путу (члан 27. став 1);

3) ако користи радио станицу супротно одредбама члана 28. овог закона;

4) ако на броду који мора да има бродску радио-станицу не организује службу бдења (члан 28. став 3);

5) ако на пловилу велике брзине не користи радар (члан 30. став 4);

6) ако не пријаве надлежној лучкој капетанији промене на пловном путу (члан 49. став 1. тачка 2));

7) ако пловило са посадом нема непрекидну стражу (члан 50. став 1);

8) ако кад упловљава у водне путеве Републике Србије не обавести лучку капетанију о количини, начину складиштења и врсти опасног терета који превози, као и о луци, односно пристаништу искрцаја (члан 51. став 2);

9) ако постави предмете који се налазе на пловилу тако да излазе из граница габарита пловила, или врши транспорт вангабаритних предмета без одобрења (члан 52);

10) ако не обавести лучку капетанију о подацима и месту где је изгубљен предмет са пловила који може да представља сметњу или опасност за пловидбу, односно о непознатој препреци на пловном путу (члан 53);

11) ако не обавести лучку капетанију да је знак за регулисање пловидбе уништен, оштећен, неисправан или померен, или да је пловило оштетило грађевину на водном путу, као и ако при везивању или маневрисању пловила користи знакове или ознаке на водном путу (члан 54. ст. 1-3);

12) ако не укрца лоцмана на водним путевима, лукама и пристаништима на којима је прописана обавезна пилотажа (члан 60. став 1);

13) ако испусти, излије или избаци у унутрашње воде, односно пловила правних лица која не пружају лучку услугу пријема делова терета или отпада од терета, штетне предмете или материје, делове терета или отпада од терета који могу да проузрокују загађивање унутрашњих вода или да створе препреку или опасност за пловидбу, као и ако спаљује смеће на пловилу (члан 63. ст. 1-4);

14) ако без одлагања не обавести лучку капетанију о испуштању, изливању или избацивању штетних предмета или материја (члан 65);

15) ако штетне предмете и материје не преда пријемним станицама (члан 68);

16) ако управља бродом који нема одговарајући број чланова посаде са прописаним звањима (члан 131. став 1);

17) ако управља бродом или се у време обављања дужности на броду налази у стању опијености, или му је радна способност умањена услед премора, или не поступи по наредби инспектора безбедности пловидбе (члан 140. ст. 1, 2, 4, 5, 6. и 8);

18) ако лично не руководи бродом кад то захтева безбедност брода, или брода у тегљењу или потискивању, као и за време слабе видљивости или магле и у свим другим случајевима кад то захтева безбедност брода, брода у тегљењу и потискивању (члан 145);

19) ако за време путовања брода према члану посаде, путнику или другом лицу на броду или броду у тегљењу или потискивању, које је извршило кривично дело, не предузме мере потребне да се спречи или ублажи наступање штетних последица тога дела и извршилац позове на одговорност (члан 153. ст. 1, 2. и 4);

20) ако не крене у помоћ и не предузме спасавање лица на унутрашњим водама које се налази у животној опасности, ако не постоје разлози из члана 157. овог закона који га ослобађају обавезе спасавања (члан 156);

21) ако не предузме спасавање брода са којим се сударио брод којим он заповеда или које не уклони такав брод са пловног пута, ако постоји опасност да ће потонути (члан 158. став 1);

22) ако не предузме на унутрашњим водама спасавање брода који тражи помоћ, ако се брод којим заповеда налази у близини (члан 158. став 2);

23) ако не предузме спасавање брода који је у опасности и ствари са тог брода које су својина домаћег правног лица или држављанина Републике Србије, ако не постоје разлози из члана 159. став 2. овог закона који га ослобађају од те обавезе (члан 159. став 1);

24) ако не поступају у складу са налозима које доноси лучка капетанија (члан 170. став 2);

25) ако поступи супротно одредбама члана 172. овог закона;

26) ако пловило не користи услуге, односно није опремљено опремом и уређајима из члана 183. овог закона;

27) ако саопшти нетачне податке RIS центру о пловилу и путовању (члан 187. став 1);

28) ако плове у подручју обавезне примене VTS-а, а не користе прописане услуге и информације VTS-а (члан 195).”

Члан 47.

Члан 276. мења се и гласи:

„Члан 276.

Новчаном казном од 10.000,00 до 100.000,00 динара казниће се за прекршај члан посаде пловила:

1) ако користи радио станицу супротно одредбама члана 28. овог закона;

2) ако за време вршења страже напусти место и просторију у којој се врши стража без одобрења заповедника пловила или најстаријег официра палубе који замењује заповедника пловила (члан 50. став 3);

3) ако испусти, излије или избаци у унутрашње воде, односно пловила правних лица која не пружају лучку услугу пријема делова терета или отпада од терета, штетне предмете или материје, делове терета или отпада од терета који могу да проузрокују загађивање унутрашњих вода или да створе препреку или опасност за пловидбу, као и ако спаљује смеће на пловилу (члан 63. ст. 1-4);

4) ако чамац, пловеће тело и плутајући објекат нема исправе и књиге из члана 128. овог закона;

5) ако не врши послове на пловилу у складу са дужностима прописаним у члану 135. овог закона;

6) ако поступа супротно одредбама члана 138. овог закона;

7) ако за време обављања дужности на пловилу буде у стању опијености и ако се не подвргне лекарском прегледу, односно другим методама, односно анализама крви и/или урина (члан 140. став 8);

8) ако поступи супротно одредбама члана 159. овог закона;

9) ако не поступа у складу са налозима које доноси лучка капетанија (члан 170. став 2);

10) ако власник пловила нема исправе и књиге из члана 128. и не поступи у складу са налозима које доноси лучка капетанија из члана 170. став 2) овог закона.”

Члан 48.

Члан 277. мења се и гласи:

„Члан 277.

Новчаном казном од 10.000,00 до 100.000,00 динара казниће се за прекршај физичко лице:

1) ако по налогу инспектора безбедности пловидбе не уклони пвило које није уписано у одговарајући уписник пловила (члан 56а став 1);

2) које је наручилац брода – ако изврши радњу из члана 266. став 1. тачка 2) овог закона;

3) које изврши радњу из члана 267. став 1. тачка 19) овог закона.

Новчаном казном од 5.000,00 до 80.000,00 динара казниће се за прекршај физичко лице:

1) ако изврши радњу из члана 55. овог закона;

2) ако управља чамцем, пловећим телом односно плутајућим објектом без одговарајуће стручне оспособљености (члан 165. став 1);

3) ако не обавести надлежну лучку капетанију и инспекцију безбедности пловидбе о пловидбеној незгоди (члан 173);

4) ако стави у пловидбу пвило и поред изречене мере забране, не предузме мере или не предузме мере у одређеном року које је наложио инспектор безбедности пловидбе (члан 247. став 1);

5) који је власник брода ако изврши радњу из члана 267. став 1. тач. 5), 16), 17), 18) и 21) овог закона.”

Члан 49.

У члану 278. после речи: „члана 271. тач. 2), 13), 16), 18) и 19)” додају се речи: „и члана 274. тачка 2)”.

Члан 50.

Одредбе члана 9. овог закона примењиваће се од 1. децембра 2018. године.

До почетка примене члана 9. овог закона, лучка капетанија ће у складу са одредбама закона којим се уређује заштита државне границе, осим у случајевима прописаним у члану 9. овог закона, одобрити пристајање ван граничног места бродовима у међународном саобраћају и у следећим случајевима:

1) ради обављања претовара робе у лукама у којима није отворен гранични прелаз за међународни речни саобраћај;

2) ради обављања претовара нафте и деривата нафте, односно угља за потребе рафинерија и енергетских објеката када је то потребно из разлога очувања делатности тих објеката, односно енергетске стабилности земље.

Члан 51.

Привредна друштва која су у поступку приватизације стекла имовину субјекта приватизације у складу са Законом о приватизацији („Службени гласник РС”, бр. 83/14, 46/15, 112/15 и 20/16 - аутентично тумачење), дужна су да прибаве ново одобрење за обављање лучке делатности у складу са одредбама овог закона, у року од 60 дана од дана ступања на снагу овог закона.

Привредним друштвима која на дан ступања на снагу овог закона обављају лучку делатност и која послују са већинским државним капиталом, а која су уписана као носиоци права коришћења на неизграђеном и изграђеном земљишту у државној својини у јавној књизи о евиденцији непокретности и правима на њима, а које је обухваћено лучким подручјем, престаје право коришћења на том земљишту.

Привредна друштва из става 2. овог члана дужна су да израде биланс стања на основу кога ће се лучка инфраструктура издвојити из имовине тих правних лица.

На лучкој инфраструктури из става 3. овог члана спровешће се упис права коришћења у корист Агенције за управљање лукама у складу са посебним законом, најкасније до 1. јуна 2017. године.

Члан 52.

Након утврђивања лучких подручја, Агенција за управљање лукама ће у року од две године од дана ступања на снагу овог закона, издати одобрење за

обављање лучке делатности на период од 20 година, са правом продужења на додатних 20 година, привредним друштвима која поднесу захтев за издавање одобрења, а која испуњавају следеће услове:

1) која су до дана ступања на снагу Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, број 73/10) била регистрована и која су обављала лучку делатност;

2) обављају лучку делатност из тачке 1) овог члана на територији јединица локалних самоуправа које су прописане у одлуци којом се одређују пристаништа за међународни саобраћај;

3) чија се лучка инфраструктура налази на међународним водним путевима на локацији чија је намена за обављање лучке делатности у складу са документима просторног и урбанистичког планирања и за коју је издата грађевинска, односно употребна дозвола у складу са законом којим се уређује изградња до дана ступања на снагу Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, број 73/10);

4) доставе документацију из члана 214в Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 121/12, 18/15 и 96/15-др. закон) у циљу проширивања лучког подручја;

5) који обављају лучку делатност на катастарским парцелама изграђеног грађевинског земљишта за које је утврђено да чине лучко подручје, као и на изграђеној лучкој инфраструктури, а који су прешли у својину Републике Србије, по спроведеном поступку експропријације у складу са законом којим се уређује експропријација.

Овим законом утврђује се јавни интерес за експропријацију изграђеног грађевинског земљишта и лучке инфраструктуре из става 1. тачка 3) овог члана.

Одобрење из става 1. овог члана издаје се у управном поступку.

Решење којим се издаје одобрење из става 1. овог члана је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор код Управног суда у року од 30 дана од дана пријема решења.

Члан 53.

Поступци проглашења лучких подручја лука и пристаништа, започети до дана ступања на снагу овог закона окончаће се у складу са одредбама овог закона.

Члан 54.

Бродари, лучки оператери, односно Дирекције дужни су да ускладе своје пословање са одредбама овог закона најкасније до 31. децембра 2018. године.

Члан 55.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у члану 97. став 1. тачка 13. Устава Републике Србије, по коме Република Србија уређује и обезбеђује, поред осталог, режим и безбедност у свим врстама саобраћаја.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА И ЦИЉЕВИ КОЈИ СЕ ОСТВАРУЈУ

Предлог закона о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама (у даљем тексту: Предлог закона) има за циљ да се, између осталог, изврши усаглашавање Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 121/12 и 18/15 – у даљем тексту: Закон) са одредбама Закона о приватном обезбеђењу („Службени гласник РС”, број 104/13 и 42/15), Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС”, број 66/15), као и да се уреде одређена питања која нису била уређена или која су уочена у примени и чије је решење захтевало проналажење квалитетнијих законских решења.

У циљу усаглашавања са одредбама Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају, Законом је прописана обавеза домаћих бродара да доносе сопствене планове хитних мера за помоћ жртвама и њиховим породицама које укључују превоз, смештај и медицинску помоћ жртвама и њиховим породицама у случају пловидбених незгода на унутрашњим водама.

У циљу усаглашавања са Законом о приватном обезбеђењу, Предлогом закона је предвиђено да су, у циљу заштите имовине, пословања, објеката, простора и лица, бродар, лучки оператер и Дирекција за водне путеве дужни да организују сигурносну заштиту, и то уговорним ангажовањем субјеката лиценцираних за обављање делатности приватног обезбеђења или као организовану самозаштитну делатност која обавезно има организовану планску, организациону и контролну функцију, у складу са законом којим се уређује приватно обезбеђење.

У пракси је утврђено да поједина привредна друштва пружају услугу изнајмљивања (чартеровања) јахти и пловила за рекреацију која нису уписана у један од домаћих уписника пловила, већ су регистрована у иностранству, као и да се предметна пловила изнајмљују без чланова посаде. С тим у вези, Предлогом закона се предлаже допуна Закона у смислу прописивања да се превоз лица јахтом, односно пловилом за рекреацију на унутрашњим водама Републике Србије, по основу изнајмљивања уз накнаду јахте, односно пловила за рекреацију (чартеринг), може обављати само јахтом, односно пловилом за рекреацију домаће државне припадности, које је у својини домаћег физичког или правног лица које је регистровано за обављање делатности изнајмљивања (чартеринга) јахте, односно пловила за рекреацију.

У примени Закона утврђена је потреба за прецизирањем значења појма статусних промена до којих може да дође код лучког оператера-имаоца одобрења за обављање лучке делатности, у смислу обухватања већег броја случајева до којих долази у пракси, а који утичу на правни субјективитет имаоца одобрења за обављање лучке делатности, од случајева статусних промена уређених Законом о привредним друштвима („Службени гласник РС”, број 66/15).

Предлогом закона прописано је да се изузеци прописани Законом у односу на одређена стечена права која се призната појединим лучким оператерима, не примењују на лучке оператере који су започели поступке приватизације након 4. јуна 2003. године, уместо досадашњег везивања предметне норме за закључење уговора о приватизацији након наведеног датума. Предметна измена има за циљ да омогући спровођење општег правног начела да се на поступке који су започети по ранијим прописима примењују одредбе закона који су у том тренутку били на снази, осим ако је новим прописима уређено другачије. Имајући у виду да је Закон о концесијама, чије је ступање на снагу узето као референтни датум у Закону, садржао одредбу која је упућивала на примену наведеног општег правног начела, у примени Закона се показала потреба да се изврши наведена измена и допуна Закона, како се не би повредила једнакост и правни положај свих учесника на тржишту лучких услуга.

Коначно, у примени Закона утврђен је недостатак појединих прекршајних одредаба чије прописивање треба да омогући ефикаснију примену Закона.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА ЗАКОНА

У члану 1. Предлога закона прописане су измене и допуне члана 13. Закона у циљу боље прегледности листе послова који су обухваћени појмом техничког одржавања водних путева.

У члану 2. Предлога закона прописане су измене и допуне члана 14. Закона у смислу прописивања могућности да се поједини послови из делокруга Дирекције за водне путеве препусте привредним друштвима на тржишту у циљу ефикаснијег обављања ових послова, по основу спроведеног поступка јавне набавке.

У члану 3. Предлога закона прописане су измене и допуне члана 15. Закона у смислу детаљнијег уређења начина финансирања обављања послова техничког одржавања и услова које морају да испуњавају привредна друштва за обављање ових послова.

У члану 4. Предлога закона прописане су измене и допуне члана 22. Закона у циљу смањивања броја подзаконских аката који се доносе на основу овог закона, обједињавањем сродне материје која треба да буде предмет уређивања подзаконских аката.

Чланом 5. Предлога закона предвиђена је исправка техничке грешке у члану 27. став 3. Закона.

Чл. 6. и 7. Предлога закона прописане су допуне чл. 37. и 38. Закона у циљу прецизирања појмова хидротехничких објеката.

Чланом 8. Предлога закона извршена је допуна члана 39. Закона у смислу прописивања обавезе и управљача објекта који представља сталну или привремену препреку на водном путу (мостови, каблови, цевоводи, потонули објекти и слично), да, у року одређеном од лучке капетаније, постави и одржава светла и знакове за обележавање те препреке, а по потреби и да ту препреку уклони са водног пута.

Чланом 9. предвиђено је да ће лучка капетанија одобрити пристајање брода у међународном саобраћају ван одређеног граничног прелаза за водни саобраћај само у случају упловљавања брода у бродоградилште ради обављања поправки на броду или преузимања другог брода који је грађен у бродоградилшту, или на коме су вршене поправки, као и у другим сличним ситуацијама.

Чланом 10. Предлога закона предвиђена је допуна члана 47. Закона прописивањем да се превоз лица јахтом, односно пловилом за рекреацију на унутрашњим водама Републике Србије, по основу изнајмљивања уз накнаду

јакте, односно пловила за рекреацију (чартеринг), може обављати само јактом, односно пловилом за рекреацију домаће државне припадности, које је у својини домаћег физичког или правног лица које је регистровано за обављање делатности изнајмљивања (чартеринга) јакте, односно пловила за рекреацију. Такође, прописано је да се на пловилу мора налазити најмањи број чланова посаде у складу са прописом из члана 131. став 2. овог закона.

Чланом 11. Предлога закона прописана је забрана коришћења покретних спремишта постављених на палуби као спремишта за сакупљање отпадних уља, као и убацивање у каљуже машинског простора производа за чишћење који растварају уље или мазиво и емулгаторе, осим производа који не отежавају прочишћавање отпадних вода из каљужа на пријемним станицама.

Чланом 12. Предлога закона превиђено је измена члана 67. Закона у смислу брисања раније укинуте класификације луке отворене за међународни саобраћај.

Чланом 13. Предлога закона прописана је допуна члана 70. Закона којом се уређује да у циљу ефикасног спровођења трагања и спасавања, домаћи бродари доносе сопствене планове хитних мера за помоћ жртвама и њиховим породицама које укључују превоз, смештај и медицинску помоћ жртвама и њиховим породицама у случају пловидбених незгода на унутрашњим водама

Чланом 14. Предлога закона предвиђено је брисање става 2. у члану 84. Закона, имајући у виду да су предметном нормом били обухваћени елементи класификационих прегледа који нису у надлежности органа државне управе, већ међународних класификационих друштава.

Чланом 15. Предлога закона извршено је отклањање техничке грешке у члану 106. став 7. Закона.

Чланом 16. Предлога закона прописана је допуна члана 125. Закона прописивањем надлежности Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу за вршење техничког прегледа јавних пловила.

Чланом 17. Предлога закона прописана је измена члана 126. Закона, којом је прописано да ће власници чамаца и других пловила из члана 125. став 1. Закона, за вршење прегледа и техничког надзора сносити трошкове плаћања републичке административне таксе.

Чланом 18. Предлога закона извршено је отклањање техничке грешке у члану 166. Закона.

Чланом 19. Предлога закона прописана је допуна члана 171. Закона, прописивањем да министарство надлежно за послове саобраћаја врши испитивање пловидбених незгода преко инспектора безбедности пловидбе ради прикупљања доказа и података потребних за утврђивање прекршајне и кривичне одговорности, у складу са законом. Надаље, истим чланом Предлога закона прописано је да је за организацију и спровођење безбедносне истраге у циљу утврђивања околности и узрока озбиљних пловидбених незгода на унутрашњим водама, као и пловидбених незгода на унутрашњим водама и предлагања мера ради избегавања озбиљних пловидбених незгода на унутрашњим водама, као и пловидбених незгода на унутрашњим водама, као и унапређења безбедности пловидбе одговоран је надлежни државни орган у складу са законом којим се уређује истраживање несрећа у саобраћају.

Чланом 20. Предлога закона прописана је обавеза обавештавања о пловидбеној незгоди и инспекције безбедности пловидбе.

Чланом 21. Предлога закона предвиђена је измена члана 199. Закона прописивањем да ради заштите имовине, пословања, објеката, простора и лица, бродар, лучки оператер и Дирекција морају да организују сигурносну заштиту, и то уговорним ангажовањем субјеката лиценцираних за обављање делатности приватног обезбеђења или као организовану самозаштитну делатност која обавезно има организовану планску, организациону и контролну функцију, у складу са законом којим се уређује приватно обезбеђење. Надаље,

истим чланом је прописано да ради организовања самозаштитне делатности, односно ради заштите своје имовине, пословања, објеката, простора и лица у њима и организовања своје унутрашње (редарске) службе обезбеђења за одржавање реда, лица могу да добију одговарајућу лиценцу за вршење послова приватног обезбеђења у складу са законом којим се уређује приватно обезбеђење.

Чл. 22. и 23. прописано је брисање чл. 200. и 201. Закона, док је чланом 24. прописана измена овлашћења за доношење подзаконског акта из члана 202. Закона, и то прописивањем да ће Влада прописати нивое сигурности и надлежност за њихово утврђивање, обавештавање у случају промене нивоа сигурности, обавезну садржину планова обезбеђења брода, луке, односно објеката безбедности пловидбе који се доносе на основу процена ризика, дужности лица која су одговорна за сигурност брода, луке, односно објеката безбедности пловидбе, као и обавезу спровођења вежби провере појединих сигурносних мера.

Чланом 25. Предлога закона прописана је допуна члана 207. Предлога закона којом је предвиђено да Агенција за управљање лукама води евиденцију корисника државне помоћи мале вредности (*de minimis* државна помоћ) у складу са прописима којима се уређује државна помоћ мале вредности.

Чланом 26. Предлога закона извршено је отклањање техничке грешке у члану 211. став 3. Закона.

Чланом 27. Предлога закона измењен је члан 213. ст. 2. и 3. Закона у смислу прописивања да су пристани за укрцавање и искрцавање путника елементи лучке инфраструктуре, а не лучке супраструктуре, у циљу усаглашавања са одредбама Закона о планирању и изградњи.

Чл. 28, 33. и 40. Предлога закона прописано је да се изузеци прописани у чл. 214, 217. и 230. Закона не примењују на лучке оператере који су започели поступке приватизације након 4. јуна 2003. године, уместо досадашњег везивања предметне норме за закључење уговора о приватизацији након наведеног датума.

Чланом 29. Предлога закона прописана је измена члана 214а Закона у циљу укидања могућности да лучко подручје обухвати саобраћајне целине на територији више катастарских општина.

У члану 30. Предлога закона отклоњена је техничка грешка у члану 214б став 3. Закона.

У члану 31. Предлога закона прописана је измена члана 215. Закона у смислу замене раније укинуте класификације луке отворене за међународни саобраћај са категоријом луком од међународног значаја.

У члану 32. Предлога закона допуњен је члан 216а Закона у смислу да се додаје нови став 7. којим је прописано да је решење којим се издаје одобрење за обављање лучке делатности коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор код Управног суда у року од 30 дана од дана пријема решења.

Чланом 34. Предлога закона извршена је измена и допуна члана 225а Закона у циљу прецизирања случајева статусних промена у смислу овог закона.

Чланом 35. Предлога закона извршена су техничка усаглашавања у члану 225б у смислу позивања на друге чланове Предлога закона.

Чланом 36. Предлога закона измењен је члан 227б у циљу појмовног усаглашавања са Законом о планирању и изградњи.

Чл. 37-39. Предлога закона извршено је прецизирање норми садржаних у чл. 229а, 229б и 229г у смислу укидања дискреционог права Агенцији за управљање лукама да одлучује када ће извршити умањење износа лучке накнаде.

Чланом 41. Предлога закона прописано је да се на оснивање и рад војних пристаништа примењују се одредбе прописа којима се уређује одбрана и Војска Србије.

Чланом 42. Предлога закона прописана је измена члана 239. став 2. Закона, у циљу прецизирања да је пристаниште за сопствене потребе намењено за сопствене потребе оператера, у оквиру обављања његове делатности и да може да се оснује само ради претовара робе потребне за обављање његове основне делатности, а за коју не може да се пружи услуга претовара у најближој луци.

Чланом 43. Предлога закона допуњен је члан 240. Закона у смислу прописивања да је решење којим се издаје одобрење за привремено претоварно место коначно у управном поступку и да се против њега може покренути управни спор код Управног суда у року од 30 дана од дана пријема решења.

Чл. 44-49. Предлога закона прописане су измене чл. 267, 270, 271, 276, 277. и 278. Закона којима се прописују прекршаји.

Чланом 50. Предлога закона извршено је одлагање почетка примене члана 9. Предлога закона.

Чл. 51. и 52. Предлога закона прописани су услови и обавезе појединих привредних друштава које морају да испуне да би стекли право на обављање лучке делатности.

Чланом 53. Предлога закона прописано је да ће се поступци проглашења лучких подручја лука и пристаништа који су започети до дана ступања на снагу овог закона окончати у складу са одредбама овог закона.

Чланом 54. Предлога закона прописано је да су бродари, лучки оператери, односно Дирекције дужни да ускладе своје пословање са одредбама овог закона најкасније до 31. децембра 2018. године.

Чланом 55. Предлога закона прописано је његово ступање на снагу.

IV. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење овог закона није потребно обезбедити средства у буџету Републике Србије.

V. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА ПО ХИТНОМ ПОСТУПКУ

Предлаже се доношење овог закона по хитном поступку, у складу са чланом 167. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 – пречишћен текст), имајући у виду потребу да се у најкраћем могућем року сви учесници на тржишту доведу у равноправан положај омогућавањем несметаног добијања дозвола потребних за пословање, као и потребу да се омогући ефикасно вршење надзора над спровођењем одредаба овог закона.

VII. АНАЛИЗА ЕФЕКТА ЗАКОНА

На кога ће и како ће највероватније утицати решења у закону

Решења у Предлогу закону о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама (у даљем тексту: Предлог закона) имаће позитиван утицај на већину учесника у унутрашњем водном саобраћају.

Предлог закона ће утицати на Дирекцију за водне путеве којој се укида својеврсни монополски положај на обављање појединих послова техничког одржавања међународних и међудржавних водних путева. Наведено решење се предлаже како због чињенице да Дирекција за воден путеве у дужем временском периоду, због буџетских уштеда, није имала довољно средстава за обављање наведених послова, тако и због чињенице да ће наведене послове ефикасније обављати приватни сектор, али увек под стручним надзором Дирекције за водне путеве. Наиме, за обављање послова изградње хидротехничких објеката, извођења других хидротехничких радова, багеровања и сл. данас на тржишту постоје специјализована привредна друштва која ефикасније и брже могу да обављају наведене послове. Предложеним решењем Дирекција за водне путеве ће средстава које данас добија из буџета за обављање ових послова, а која се доминантно користе за одржавање техничке исправности пловила, плаћање чланова посаде и др, иста користити за финансирање извођења радова техничког одржавања међународних и међудржавних водних путева, и то кроз спровођење поступака јавне набавке у складу са законом којим се уређују јавне набавке. На овај начин, Република Србија ће остваривати своју међународну обавезу одржавања прописаних параметара пловних путева у циљу несметане пловидбе, али ће, кроз отварање могућности да наведени послови обављају кроз учешће приватног сектора, омогућити да се ови послови обављају брже и уз мање трошкове, имајући у виду да ће се средства која се данас користе за одржавање флоте Дирекције за водне путеве, као и плата чланова посаде и друге пратеће трошкове, данас користити за обављање прописаних послова. С друге стране, за разлику од Дирекције за водне путеве која из буџета добија укупна средства која користи за плате запослених, одржавање пловила, те обављање послова техничког одржавања водних путева, привредна друштва ће трошкове плата и одржавања пловила обезбеђивати обављањем послова која се нуде на тржишту, тако да ће се разлика у средствима која ће се обезбедити променом у начину остваривања послова из делокруга Дирекције за водне путеве, користити искључиво за финансирање послова техничког одржавања.

Предлогом закона прецизира се значење статусних промена у смислу Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 121/12 и 18/15 – у даљем тексту: Закон), имајући у виду да се норма на снази везује искључиво за статусне промене у смислу Закона о привредним друштвима, онемогућавајући на тај начин да се бројни случајеви промене правног субјективитета лучког оператера-имаоца одобрења за обављање лучке делатности, подведу под значење статусне промене у смислу Закона. Проширивањем листе случајева на које се примењује одредба Закона која се данас везује само за случај статусних промена, убрзаће се поступак преноса одобрења и тиме олакшати пословања привредних субјеката, те убрзати правни промет.

Усаглашавањем са одредбама одредбама Закона о приватном обезбеђењу („Службени гласник РС”, бр. 104/13 и 42/15) омогућиће се почетак примене дела Закона којим се уређује сигурносна заштита у унутрашњем водном саобраћају. Примена одредаба овог дела Закона омогућиће подизање нивоа сигурности у обављању водног саобраћаја, те спречавање извршења

кривичних дела, као што су крађе, пиратство, кријумчарење и сл. Предметне норме ће утицати на пословање домаћих бродарских привредних друштава и лука које ће бити дужне да организују сигурносну заштиту, и то уговорним ангажовањем субјеката лиценцираних за обављање делатности приватног обезбеђења или као организовану самозаштитну делатност која обавезно има организовану планску, организациону и контролну функцију, у складу са законом којим се уређује приватно обезбеђење. Ако се има у виду да су ову обавезу привредна друштва већ имала у складу са одредбама Закона о приватном обезбеђењу, одредбе Предлога закона треба посматрати само у смислу усаглашавања закона на снази, али не и као наметање нових обавеза привредним субјектима.

Решења из Предлога закона утицаће и на поједина привредна друштва за које је утврђено да пружају услугу изнајмљивања (чартеровања) јахти и пловила за рекреацију која нису уписана у један од домаћих уписника пловила, већ су регистрована у иностранству, као и да предметна пловила изнајмљују без чланова посаде. На овај начин, осим избегавања обавезе плаћања пореза, буџет није остваривао приходе ни по основу доприноса на зараде чланова посаде које су ова правна лица дужна да ангажују ради безбедног обављања своје делатности. С тим у вези, Предлогом закона се предлаже допуна Закона у смислу прописивања да се превоз лица јахтом, односно пловилом за рекреацију на унутрашњим водама Републике Србије, по основу изнајмљивања уз накнаду јахте, односно пловила за рекреацију (чартеринг), може обављати само јахтом, односно пловилом за рекреацију домаће државне припадности, које је у својини домаћег физичког или правног лица које је регистровано за обављање делатности изнајмљивања (чартеринга) јахте, односно пловила за рекреацију. Захтеви прописани Предлогом закона су уобичајени у упоредном праву, па тако захтев да пловила која се чартерују за потребе разоноде морају да вију заставу државе у којој се привредна делатност чартеровања пружа, познају и законодавства Хрватске, Црне Горе, Словеније, Румуније, Бугарске и других земаља у окружењу. Надзор над применом овог дела Предлога закона у надлежности је инспекције безбедности пловидбе.

Предлогом закона прописана је такође обавеза да бродари доносе сопствене планове хитних мера за помоћ жртвама и њиховим породицама које укључују превоз, смештај и медицинску помоћ жртвама и њиховим породицама у случају пловидбених незгода на унутрашњим водама. Наведена обавеза прописана је у циљу усклађивања Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама са Законом о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС”, број 66/15) и чланом 5. став 3. Уредбе о плану хитних мера помоћи жртвама и њиховим породицама у случају несреће у саобраћају („Службени гласник РС”, број 63/16). Наведени прописи усаглашени су прописима ЕУ, и то Уредбом Комисије бр. 1286/2011 од 9. децембра 2011. о доношењу опште методологије за истраживање несрећа и незгода, усвојене у складу са чланом 5. став 4. Директиве, као и Директивом 2009/18/ЕЗ Европског парламента и Савета од 23. априла 2009. године о одређивању основних начела о истраживању несрећа у подручју поморске пловидбе и о измени Директиве Савета 1999/35/ЕЗ и Директиве 2002/59/ЕЗ Европског парламента и Савета.

Предлогом закона прописано је да се изузеци прописани Законом у односу на одређена стечена права која се призната појединим лучким оператерима, не примењују на лучке оператере који су започели поступке приватизације после 4. јуна 2003. године, уместо досадашњег везивања предметне норме за закључење уговора о приватизацији након наведеног датума. Предметна измена има за циљ да омогући спровођење општег правног начела да се на поступке који су започети по ранијим прописима примењују одредбе закона који су у том тренутку били на снази, осим ако је новим

прописима уређено другачије. Имајући у виду да је Закон о концесијама, чије је ступање на снагу узето као референтни датум у Закону, садржао одредбу која је упућивала на примену наведеног општег правног начела, у примени Закона се показала потреба да се изврши наведена измена и допуна Закона, како се не би повредила једнакост и правни положај свих учесника на тржишту лучких услуга. Наведена измена из Предлога закона омогућиће лучким оператерима да добију одобрење за обављање лучке делатности *ex lege* и на тај начин да несметано обављају своју делатност

Какве трошкове ће примена закона створити грађанима и привреди (нарочито малим и средњим предузећима)

У односу на трошкове које ће примена Предлога закона створити за грађане и привреду, исти ће створити додатне трошкове за поједине учеснике унутрашњег водног транспорта.

Додатне трошкове Предлог закона ће проузроковати за бродарска привредна друштва, као и луке, који ће морати да уговорно ангажују субјекте лиценциране за обављање делатности приватног обезбеђења или да, кроз лиценцирање својих запослених, организује самозаштитну делатност. Имајући у виду да већина лука има ангазоване субјекте лиценциране за обављање делатности приватног обезбеђења, у периоду након усвајања Предлога закона извршиће се анализа до данас предузетих мера како би се евентуално спровеле додатне мере физичке заштите у лукама, као што су сигурносне ограде и камере. У односу на бродарска привредна друштва, она ће морати да обезбеде најмање једног члана посаде који ће завршити обуку у циљу стицања одговарајуће лиценце прописане Законом о приватном обезбеђењу. У циљу давања разумног рока за испуњавање наведених обавеза, чланом 30. Предлога закона предвиђен је прелазни рок до 31. децембра 2018. године, за усаглашавање пословања бродара и лучких оператера са одредбама Предлога закона.

Решења из Предлога закона проузроковаће додатне трошкове и за привредна друштва која пружају услугу изнајмљивања (чартеровања) јахти и пловила за рекреацију, а која нису уписана у један од домаћих уписника пловила, већ су регистрована у иностранству. На овај начин, привредна друштва су избегавала плаћање пореза и других јавних прихода. С тим у вези, ова привредна друштва ће бити обавезна да плаћају порез на употребу јахте са моторним погоном чији је износ прописан Законом о порезима на употребу, држање и ношење добара („Службени гласник РС”, бр. 26/01, 80/02, 43/04, 31/09, 101/10, 24/11, 100/11, 120/12, 113/13, 68/14, 140/14, 109/15 и 112/15) и иде у распону од 62.670 РСД до 250.730 РСД. Такође, биће дужни да плаћају трошкове прегледа и техничког надзора у износу од 1900 РСД који је прописан Правилником о висини таксе за пружање стручне услуге вршења прегледа и техничког надзора чамца, пловешег тела и плутајућег објекта („Службени гласник РС”, број 104/13).

Предлог закона ће проузроковати трошкове бродарима који ће бити дужни да израде планове хитних мера за помоћ жртвама и њиховим породицама. Указује се да израда ових планова неће проузроковати веће трошкове бродарима, имајући у виду да се ради о интерним плановима ових привредних друштава, за чију израду могу да ангажују запослена лица унутар привредног друштва.

Да ли су позитивне последице доношења закона такве да оправдавају трошкове које ће он створити

Имајући у виду да су обавезу спровођења сигурносне заштите у унутрашњем водном саобраћају привредна друштва већ имала у складу са одредбама Закона о приватном обезбеђењу, Предлогом закона се само прецизирају поједине обавезе у односу на сигурносну заштиту. Приликом усвајања сигурносних планова може се утврдити неопходност за предузимање додатних мера заштите. Имајући у виду да ће примена одредаба овог дела закона омогућити подизање нивоа сигурности у обављању водног саобраћаја, спречавање извршења кривичних дела, као што су крађе, пиратство, кријумчарење и сл. додатни трошкови у циљу његове примене свакако се могу сматрати оправданим.

У односу на привредна друштва која данас пружају услугу изнајмљивања (чартерована) јахти и пловила за рекреацију, а која нису уписана у један од домаћих уписника пловила, а чиме се избегава плаћање пореза, као и других јавних прихода, трошкови које ће ова привредна друштва имати по основу обавезе уписа јахти и пловила за рекреацију у један од домаћих уписника сматрају се елементарним у свим државама у којима се пружа оваква врста услуге.

Да ли закон подржава стварање нових привредних субјеката на тржишту и тржишну конкуренцију

Примена Предлога закона имаће ефеката на стварање нових привредних субјеката на тржишту и тржишну конкуренцију.

Кроз укидање монополског положаја Дирекције за водне путеве на обављање појединих послова техничког одржавања међународних и међудржавних водних путева, по први пут се отвара могућност да по тржишним условима и спроведеном поступку јавне набавке, привредна друштва, која су специјализована за обављање послова изградње хидротехничких објеката, извођења других хидротехничких радова, багеровања и сл. учествују у обављању ових послова и тиме даље развијају своје пословање.

Такође, Предлог закона омогућава да привредна друштва која су обављала лучку делатност до дана ступања на снагу Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама из 2010. године, и која испуњавају кумулативно прописане захтеве у члану 45. Предлога закона стекну одобрење за обављање лучке делатности. На овај начин створиће се законска претпоставка да се на више лучких подручја у Републици Србији успостави унутарлучка конкуренција. Такође, на овај начин ће се омогућити да више привредних друштава која су обављала лучку делатност у складу са прописима који су били на снази до 2010. године, наставе са обављањем лучке делатности у складу са данас важећим прописима.

Да ли су заинтересоване стране имале прилику да се изјасне о закону

Имајући у виду да се Предлогом закона битно не мењају питања која су до данас била уређена Законом о пловидби и лукама на унутрашњим водама, није постојала обавеза за спровођењем јавне расправе у складу са одредбом члана 77. Закона о државној управи („Службени гласник РС”, бр. 79/05, 101/07, 95/10 и 99/14).

Иако није постојала обавеза спровођења јавне расправе, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је 7. септембра 2016. године

одржало јавне консултације о Нацрту закона у Привредној комори Србије, са представницима Групације за бродарство и Групације за луке и пристаништа. Консултације су одржане са почетком у 11 часова, а завршене су у 13:50.

Привредна друштва која чине Групацију за бродарство и Групацију за луке и пристаништа унутар ПКС-а су подржала решења из Нацрта закона која се односе на преуређење надлежности Дирекције за водне путеве.

Групација за бродарство је дала одређене сугестије на чланове овог закона о прекршајима, од којих су неке прихваћене, док предлоге о другачијем прописивању новчаних казни за прекршаје не могу да буду прихваћене јер су распони новчаних казни за прекршаје прописани Законом о прекршајима и секторски закони не могу да прописују другачије распоне. Дискутовало се и о зимовницима и сигурносној заштити бродова, али је констатовано да се примедбе више односе на правилну примену прописа од стране надлежних инспекција. Договорено је да се поводом појединих примедаба одрже заједнички састанци свих надлежних органа.

Групација за луке и пристаништа је подржала одредбе овог закона којима се омогућава изједначавање правног статуса лучких оператера који су право на обављање лучке делатности стекли кроз својинску трансформацију или приватизацију са лучким оператерима који су сопственим средствима до 2003. године изградили лучку инфраструктуру.

Једино спорно питање је одредба којом је предвиђено да се ново одобрење стиче како у случају статусних промена, тако и у случају преноса већинског удела у привредном друштву – лучком оператеру на друго привредно друштво, куповине имовине привредног друштва – лучког оператера у стечају, промене власништва капитала и имовине правних лица која послују друштвеним и јавним капиталом једним од прописаних модела и метода приватизације, као и другим случајевима промена у већинском власништву код лучког оператера-имаоца одобрења. У наведеним случајевима, нови власник лучког оператера у управном поступку добија ново одобрење.

Одредба овог закона којом се захтева издавање новог одобрења за обављање лучке делатности у свим претходно наведеним случајевима промена у управљачком капиталу је важна из најмање неколико разлога. На овај начин убрзава се правни промет и правна сигурност јер нови власник не иде на поступак доделе нове концесије, већ у управном поступку добија ново одобрење. Такође, на овај начин обезбеђује се да ће нови власник наставити са обављањем лучке делатности, чиме се избегавају случајеви који су се раније догађали да циљ куповина лука није наставак обављања лучке делатности, као делатности од општег интереса, већ је циљ било земљиште на коме се налази лука. Аргумент да ће се на овај начин спречити инвестиције, као и да се непотребно оптерећује трговање акцијама са обавезом новог власника да добије ново одобрење (према изнетом становишту, куповином акција нови власник само треба да ступи у права привредног друштва чије је акције купио), не може да се прихвати. Најпре, ако неко купује акције или на други начин преузима постојећег лучког оператера да би наставио да обавља лучку делатност, није јасно зашто би га од домаћег тржишта одбио захтев да у управном поступку добије ново одобрење (указује се да је редовни начин за добијање одобрења за обављање лучке делатности - тендер, а не управни поступак). Друго, предлог из овог закона већ познаје домаћи правни систем. С тим у вези, указује се на члан 23. став 2. Закона о енергетици који прописује да се лиценца за обављање енергетске делатности прибавља и у случају када се на енергетском објекту за који је издата лиценца, промени правни основ коришћења енергетског објекта по основу статусне промене или у правном промету по другом основу. Дакле, истоветан захтев који је предвиђен Предлогом закона.

Које ће се мере током примене закона предузети да би се остварило оно што се доношењем закона намерава

Након ступања на снагу овог закона потребно је у сарадњи са надлежним органима и организацијама у прописаним роковима усвојити следеће подзаконске акте чија је садржина овим закона прецизирана:

1) Правилник о ближим условима и критеријумима за доделу и коришћење средстава за техничко одржавање међународних, међудржавних и државних водних путева (Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је годину дана од дана ступања на снагу овог закона)

2) Правилник о условима које морају да испуњавају привредна друштва за обављање послова извођења радова у оквиру обављања послова техничког одржавања водних путева (Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је годину дана од дана ступања на снагу овог закона);

3) Правилник о спречавању загађења унутрашњих вода проузрокованог пловидбом (Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је годину дана од дана ступања на снагу овог закона);

4) Уредба о сигурносној заштити бродова, лука и објеката безбедности пловидбе (Влада на предлог Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, рок за усвајање је годину дана од дана ступања на снагу овог закона)

Поред усвајања наведених подзаконских аката, спровођење овог закона не захтева нове институционалне мере (финансијске, техничко-технолошке, организационе и кадровске мере). Од других мера и активности које имају за циљ пуну примену законских решења и система контроле примене потребно је до јуна 2019. године издати одобрења за обављање лучке делатности правним лицима која испуњавају услове прописане Предлогом закона.

VII. ПРЕГЛЕД ОДРЕДАБА ВАЖЕЋЕГ ЗАКОНА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ, ОДНОСНО ДОПУЊУЈУ

Члан 13.

~~Техничко одржавање водних путева обухвата планирање и извршење послова: хидрографског мерења, изградње и одржавања хидрографевинских објеката, обележавања водних путева, као и постављање, одржавање и обезбеђење правилног функционисања објеката безбедности пловидбе.~~

ТЕХНИЧКО ОДРЖАВАЊЕ ВОДНИХ ПУТЕВА ОБУХВАТА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗВРШЕЊЕ ПОСЛОВА:

- 1) ОДРЖАВАЊА ПРОПИСАНИХ ТЕХНИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА ПЛОВНОГ ПУТА;
- 2) ИЗГРАДЊЕ И ОДРЖАВАЊА ХИДРОТЕХНИЧКИХ ОБЈЕКТА;
- 3) ПОСТАВЉАЊА, ОДРЖАВАЊА И ОБЕЗБЕЂЕЊА ПРАВИЛНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ОБЈЕКТА БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ;
- 4) УКЛАЊАЊА СА ПЛОВНОГ ПУТА ПЛУТАЈУЋИХ И ПОТОНУЛИХ ПРЕДМЕТА КОЈИ УГРОЖАВАЈУ БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ;
- 5) ХИДРОГРАФСКИХ МЕРЕЊА;
- 6) ИНТЕРВЕНТНОГ ОДРЖАВАЊА ПЛОВНОГ ПУТА ПО НАЛОГУ ИНСПЕКТОРА БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ;
- 7) ОБЕЛЕЖАВАЊА ВОДНИХ ПУТЕВА;
- 8) УПРАВЉАЊА РЕЧНИМ ИНФОРМАЦИОНИМ СЕРВИСИМА (RIS).

~~Техничко одржавање водних путева обухвата и:~~

- 1) одржавање прописаних техничких карактеристика пловног пута;
- 2) уклањање са пловног пута плутајућих и потонулих предмета који угрожавају безбедност пловидбе;
- 3) интервентно одржавање пловног пута по налогу инспектора безбедности пловидбе.

ХИДРОТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ ИЗ СТАВА 1. ТАЧКА 2) ОВОГ ЧЛАНА ОБУХВАТАЈУ ОБАЛОУТВРДЕ, НАПЕРЕ, ПАРАЛЕЛНЕ ГРАЂЕВИНЕ СА ТРАВЕРЗАМА, ПРЕГРАДЕ, ПРАГОВЕ, КАСКАДЕ И ШЕВРОНЕ.

~~Техничко одржавање подразумева и одржавање објеката, уређаја и других елемената који служе за Речне информационе сервисе (RIS).~~

Техничко одржавање међународних, међудржавних и државних водних путева, врши се у складу са годишњим Програмом техничког одржавања који се доноси у складу са акционим планом из члана 9. овог закона.

Годишњи програм техничког одржавања међународних, међудржавних и државних водних путева доноси Влада на предлог министарства.

Техничко одржавање државних водних путева на територији аутономне покрајине врши се у складу са годишњим Програмом техничког одржавања који се доноси у складу са акционим планом из члана 9. овог закона.

Годишњи програм техничког одржавања државних водних путева на територији аутономне покрајине доноси надлежни орган аутономне покрајине.

Начин техничког одржавања међународних, међудржавних и државних водних путева прописује министар, а државних водних путева на територији аутономне покрајине прописује надлежни орган аутономне покрајине.

Члан 14.

~~Техничко одржавање међународних и међудржавних водних путева, у складу са утврђеном категоријом водног пута, као и објекти безбедности пловидбе на њима у надлежности је Дирекције за водне путеве.~~

~~Техничко одржавање државних водних путева у складу са утврђеном категоријом водног пута, као и објекти безбедности пловидбе на њима у~~

~~надлежности је овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева.~~

~~Техничко одржавање државних водних путева на територији аутономне покрајине у складу са утврђеном категоријом водног пута, као и објекти безбедности пловидбе на њима у надлежности је овлашћеног правног лица за техничко одржавање тих водних путева.~~

ПОСЛОВЕ ТЕХНИЧКОГ ОДРЖАВАЊА МЕЂУНАРОДНИХ И МЕЂУДРЖАВНИХ ВОДНИХ ПУТЕВА ИЗ ЧЛАНА 13. ОВОГ ЗАКОНА ВРШИ ДИРЕКЦИЈА ЗА ВОДНЕ ПУТЕВЕ, КОЈА ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА У ОКВИРУ ОБАВЉАЊА ПОСЛОВА ТЕХНИЧКОГ ОДРЖАВАЊА МЕЂУНАРОДНИХ И МЕЂУДРЖАВНИХ ВОДНИХ ПУТЕВА ИЗ ЧЛАНА 13. СТ. 1)-5) ОВОГ ЗАКОНА, МОЖЕ ДА АНГАЖУЈЕ ПРИВРЕДНА ДРУШТВА КОЈА ИСПУЊАВАЈУ ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ.

ПОСЛОВЕ ТЕХНИЧКОГ ОДРЖАВАЊА ДРЖАВНИХ ВОДНИХ ПУТЕВА ИЗ ЧЛАНА 13. ОВОГ ЗАКОНА, ВРШИ ОВЛАШЋЕНО ПРАВНО ЛИЦЕ ЗА ТЕХНИЧКО ОДРЖАВАЊЕ ДРЖАВНИХ ВОДНИХ ПУТЕВА, КОЈЕ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА У ОКВИРУ ОБАВЉАЊА ПОСЛОВА ТЕХНИЧКОГ ОДРЖАВАЊА ДРЖАВНИХ ВОДНИХ ПУТЕВА ИЗ ЧЛАНА 13. СТ. 1)-5) ОВОГ ЗАКОНА, МОЖЕ ДА АНГАЖУЈЕ ПРИВРЕДНА ДРУШТВА КОЈА ИСПУЊАВАЈУ ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ.

ПОСЛОВЕ ТЕХНИЧКОГ ОДРЖАВАЊА ДРЖАВНИХ ВОДНИХ ПУТЕВА НА ТЕРИТОРИЈИ АУТОНОМНЕ ПОКРАЈИНЕ ИЗ ЧЛАНА 13. ОВОГ ЗАКОНА ВРШИ ОВЛАШЋЕНО ПРАВНО ЛИЦЕ ЗА ТЕХНИЧКО ОДРЖАВАЊЕ ТИХ ДРЖАВНИХ ВОДНИХ ПУТЕВА, КОЈЕ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА У ОКВИРУ ОБАВЉАЊА ПОСЛОВА ТЕХНИЧКОГ ОДРЖАВАЊА ДРЖАВНИХ ВОДНИХ ПУТЕВА ИЗ ЧЛАНА 13. СТ. 1)-5) ОВОГ ЗАКОНА, МОЖЕ ДА АНГАЖУЈЕ ПРИВРЕДНА ДРУШТВА КОЈА ИСПУЊАВАЈУ ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ.

АКО ДИРЕКЦИЈА ЗА ВОДНЕ ПУТЕВЕ, ОДНОСНО ОВЛАШЋЕНО ПРАВНО ЛИЦЕ ЗА ТЕХНИЧКО ОДРЖАВАЊЕ ДРЖАВНИХ ВОДНИХ ПУТЕВА ИЗ СТ. 2 И 3. ОВОГ ЧЛАНА, АНГАЖУЈЕ ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ИЗ СТ. 1-3. ОВОГ ЧЛАНА, ДИРЕКЦИЈА ЗА ВОДНЕ ПУТЕВЕ, ОДНОСНО ОВЛАШЋЕНО ПРАВНО ЛИЦЕ ЗА ТЕХНИЧКО ОДРЖАВАЊЕ ДРЖАВНИХ ВОДНИХ ПУТЕВА ИЗ СТ. 2. И 3. ОВОГ ЧЛАНА, ОБАВЉА ПОСЛОВЕ ТЕХНИЧКОГ НАДЗОРА.

ИЗУЗЕТНО, ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ТЕХНИЧКОГ НАДЗОРА ДИРЕКЦИЈА ЗА ВОДНЕ ПУТЕВЕ, ОДНОСНО ОВЛАШЋЕНО ПРАВНО ЛИЦЕ ЗА ТЕХНИЧКО ОДРЖАВАЊЕ ДРЖАВНИХ ВОДНИХ ПУТЕВА ИЗ СТ. 2 И 3. ОВОГ ЧЛАНА, МОЖЕ ДА АНГАЖУЈЕ ФИЗИЧКО ИЛИ ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ ИМА ЛИЦЕНЦУ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ ИЛИ ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА ЗА ХИДРОТЕХНИЧКЕ, ОДНОСНО ХИДРОГРАЂЕВИНСКЕ ОБЈЕКТЕ НА ОСНОВУ СПРОВЕДЕНОГ ПОСТУПКА ЈАВНЕ НАБАВКЕ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ.

Члан 15.

Техничко одржавање међународних, међудржавних и државних водних путева финансира се из буџета Републике Србије и других извора у складу са законом. Техничко одржавање државних водних путева на територији аутономне покрајине финансира се из буџета аутономне покрајине и других извора у складу са законом.

СРЕДСТВА ОБЕЗБЕЂЕНА У БУЏЕТУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ЗА НАМЕНЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА КОРИСТЕ СЕ ПРЕМА ГОДИШЊЕМ ПРОГРАМУ ТЕХНИЧКОГ ОДРЖАВАЊА ИЗ ЧЛАНА 13. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА.

СРЕДСТВА ИЗ СТ. 1-3. ОВОГ ЧЛАНА, КОРИСТЕ СЕ ЗА ФИНАНСИРАЊЕ СВИХ ПОСЛОВА ТЕХНИЧКОГ ОДРЖАВАЊА ИЛИ КАО УЧЕШЋЕ У ФИНАНСИРАЊУ ПОСЛОВА ТЕХНИЧКОГ ОДРЖАВАЊА МЕЂУНАРОДНИХ, МЕЂУДРЖАВНИХ И ДРЖАВНИХ ВОДНИХ ПУТЕВА КОЈИ СЕ КОФИНАНСИРАЈУ СРЕДСТВИМА ИЗ

ФОНДОВА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ ИЛИ ДРУГИХ ДОСТУПНИХ ИЗВОРА ФИНАНСИРАЊА.

ГОДИШЊИ ПРОГРАМ ТЕХНИЧКОГ ОДРЖАВАЊА ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА САДРЖИ АНАЛИЗУ ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА ВОДНОГ ПУТА И ОБЈЕКТА БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ, ПРЕДЛОГ МЕРА И АКТИВНОСТИ ЗА ОДРЖАВАЊЕ ИЛИ ПОСТИЗАЊЕ УТВРЂЕНЕ КАТЕГОРИЈЕ ВОДНОГ ПУТА СА АНАЛИЗОМ ЊИХОВИХ ЕФЕКТА, ДЕТАЉНИ ПРЕГЛЕД ПЛАНИРАНИХ АКТИВНОСТИ У ЦИЉУ ИЗВРШАВАЊА СВИХ ПОСЛОВА ТЕХНИЧКОГ ОДРЖАВАЊА ВОДНИХ ПУТЕВА, ОБЈЕКТЕ, ВРСТУ И ОБИМ (ПРЕДМЕР) РАДОВА КОЈИ ЋЕ СЕ ФИНАНСИРАТИ У ПЕРИОДУ ЗА КОЈИ СЕ ПРОГРАМ ДОНОСИ, ДИНАМИКУ ИЗВОЂЕЊА ПОСЛОВА ТЕХНИЧКОГ ОДРЖАВАЊА, ИЗВОРЕ ФИНАНСИРАЊА СА ВИСИНОМ УЧЕШЋА И ДРУГА ПИТАЊА ВЕЗАНА ЗА ИЗГРАДЊУ, РЕКОНСТРУКЦИЈУ И ОДРЖАВАЊЕ ОБЈЕКТА, ОДНОСНО ИЗВОЂЕЊЕ ТЕХНИЧКИХ РАДОВА И ОБАВЉАЊЕ ДРУГИХ ПОСЛОВА ТЕХНИЧКОГ ОДРЖАВАЊА.

ДОДЕЛУ СРЕДСТАВА ЗА ИЗГРАДЊУ И ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА НА ТЕХНИЧКОМ ОДРЖАВАЊУ МЕЂУНАРОДНИХ И МЕЂУДРЖАВНИХ ВОДНИХ ПУТЕВА ВРШИ ДИРЕКЦИЈА ЗА ВОДНЕ ПУТЕВЕ, НА ОСНОВУ СПРОВЕДЕНОГ ПОСТУПКА ЈАВНЕ НАБАВКЕ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ.

ДОДЕЛУ СРЕДСТАВА ЗА ИЗГРАДЊУ И ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА НА ТЕХНИЧКОМ ОДРЖАВАЊУ ДРЖАВНИХ ВОДНИХ ПУТЕВА ВРШИ ОВЛАШЋЕНО ПРАВНО ЛИЦЕ ЗА ТЕХНИЧКО ОДРЖАВАЊЕ ТИХ ДРЖАВНИХ ВОДНИХ ПУТЕВА, НА ОСНОВУ СПРОВЕДЕНОГ ПОСТУПКА ЈАВНЕ НАБАВКЕ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ.

МИНИСТАР ПРОПИСУЈЕ БЛИЖЕ УСЛОВЕ И КРИТЕРИЈУМЕ ЗА ДОДЕЛУ И КОРИШЋЕЊЕ СРЕДСТАВА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА.

МИНИСТАР ПРОПИСУЈЕ УСЛОВЕ КОЈЕ МОРАЈУ ДА ИСПУЊАВАЈУ ПРИВРЕДНА ДРУШТВА ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА У ОКВИРУ ОБАВЉАЊА ПОСЛОВА ТЕХНИЧКОГ ОДРЖАВАЊА ВОДНИХ ПУТЕВА.

Члан 22.

~~Влада прописује услове које морају да испуњавају зимовници отворени за зимовање страних пловила.~~

Министар прописује услове које морају да испуњавају зимовници отворени за зимовање СТРАНИХ И домаћих пловила.

~~Влада одређује зимовнике отворене за зимовање страних пловила.~~

Министар одређује зимовнике отворене за зимовање СТРАНИХ И домаћих пловила.

Надлежни орган аутономне покрајине одређује зимовнике на државним водним путевима на територији аутономне покрајине отворене за зимовање домаћих пловила.

Члан 27.

На пловном путу забрањено је сидрење пловила.

Изузетно, због безбедности пловила и пловидбе, ванредних услова (магла, олуја, смањена видљивост и слично) или уколико је то нужно због оперативних потреба транспорта, пловило се може сидрити и на ивици пловног пута, ван пловног пута и ван сидришта, на начин којим се не угрожава његова безбедност и безбедност пловидбе.

На пловилу које је усидрено на начин предвиђен ~~ставом 4.~~ СТАВОМ 2. овог члана заповедник мора одредити члана посаде који ће вршити сталан надзор над безбедношћу тог пловила, а на пловилу које превози опасан терет мора одредити лице стручно оспособљено за руковање таквим теретом.

Лучка капетанија наложиће да се усидрено пловило које угрожава безбедност пловидбе премести на место на коме неће угрожавати безбедност пловидбе о трошку бродара.

Давање сагласности и одобрења

Члан 37.

Пре почетка израде техничке документације за изградњу, реконструкцију, доградњу, адаптацију и санацију преводница, пловних канала и других хидротехничких објеката (ОБАЛОУТВРДА, НАПЕРА, ПАРАЛЕЛНИХ ГРАЂЕВИНА СА ТРАВЕРЗАМА, ПРЕГРАДА, ПРАГОВА, КАСКАДА, ШЕВРОНА, КЕЈСКИХ ЗИДОВА, МОСТОВА), ПРИСТАНА НА ШИПОВИМА, за постављање каблова и цевовода, као и других објеката од утицаја на безбедност пловидбе на међународним и међудржавним водним путевима у складу са законом којим се уређује планирање и изградња, потребно је прибавити наутичке услове за пројектовање које издаје лучка капетанија и услове за пројектовање који се односе на водне путеве које издаје Дирекција.

Пре почетка израде техничке документације за изградњу, реконструкцију, доградњу, адаптацију и санацију објеката из става 1. овог члана на државним водним путевима, потребно је прибавити услове за пројектовање овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева, а на државним водним путевима који се налазе на територији аутономне покрајине, овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева на територији аутономне покрајине.

Услови из ст. 1. и 2. овог члана прибављају се у оквиру обједињене процедуре за поступцима за издавање аката у остваривању права на изградњу, која је прописана законом којим се уређује планирање и изградња, са роком важења од две године.

Почетак радова на објектима из ст. 1. и 2. овог члана, инвеститор је дужан да пријави надлежној лучкој капетанији најкасније 15 дана пре почетка извођења радова.

Надлежна лучка капетанија дужна је да најкасније осам дана пре почетка радова обавести учеснике у пловидби о променама услова пловидбе које ће настати као последица извођења радова на водном путу, путем саопштења бродарству или путем средстава јавног информисања.

ПРЕ ПОЧЕТКА ИЗВОЂЕЊА РАДОВА НА МЕЂУНАРОДНИМ И МЕЂУДРЖАВНИМ ВОДНИМ ПУТЕВИМА КОЈИ НЕ ПОДЛЕЖУ ИЗДАВАЊУ АКТА У ОСТВАРИВАЊУ ПРАВА НА ИЗГРАДЊУ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊА, ПОТРЕБНО ЈЕ ПРИБАВИТИ НАУТИЧКУ САГЛАСНОСТ КОЈУ ИЗДАЈЕ НАДЛЕЖНА ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА И САГЛАСНОСТ КОЈУ ИЗДАЈЕ ДИРЕКЦИЈА.

Члан 38.

Делове обале и водног простора на којима се могу градити хидрографевински објекти ХИДРОТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ (БРОДСКЕ ПРЕВОДНИЦЕ, ПЛОВНИ КАНАЛИ, ОБАЛОУТВРДЕ, НАПЕРИ, ПАРАЛЕЛНЕ ГРАЂЕВИНЕ СА ТРАВЕРЗАМА, ПРЕГРАДЕ, ПРАГОВИ, КАСКАДЕ, ШЕВРОНИ, КЕЈСКИ ЗИДОВИ И МОСТОВИ), ПРИСТАНИ НА ШИПОВИМА и постављати плутајући објекти одређује надлежни орган локалне самоуправе у складу са законом којим се уређује локална самоуправа.

На прописе и друге опште акте које доносе надлежни органи локалне самоуправе који уређују материју одређивања делова обале и воденог простора на којима се могу градити хидрографевински објекти ХИДРОТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ и постављати плутајући објекти, као и на план

постављања плутајућих објеката, претходно се прибавља сагласност министарства и овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева, односно овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева на територији аутономне покрајине.

Ако се прописи и други општи акти из става 2. овог члана односе на водне путеве на којима друга привредна друштва или друга правна лица имају право управљања, одлука се доноси по претходно прибављеној сагласности тог привредног друштва, односно другог правног лица.

Прописом и другим општим актом из става 2. овог члана, може да се одреди и место за постављање пристана за укрцавање и искрцавање путника као дела лучке супраструктуре путничког терминала у саставу луке или путничког пристаништа.

У случају из става 4. овог члана, место које је одређено за постављање пристана за укрцавање и искрцавање путника мора да буде обухваћено лучким подручјем.

Члан 39.

Инвеститор, УПРАВЉАЧ или власник објекта или средства које представља сталну или привремену препреку на водном путу (мостови, каблови, цевоводи, потонули објекти и слично), дужан је да, у року одређеном од лучке капетаније, постави и одржава светла и знакове за обележавање те препреке, а по потреби и да ту препреку уклони са водног пута.

Ако лице из става 1. овог члана не постави прописано светло или други знак или ако постављено светло или други знак не одржава у исправном стању или не уклони препреку, Дирекција, односно овлашћено правно лице за техничко одржавање државних водних путева, односно овлашћено правно лице за техничко одржавање државних водних путева на територији аутономне покрајине, по налогу лучке капетаније, а на терет тог лица, поставиће прописано светло или други знак, односно неисправно светло или други знак ће довести у исправно стање или уклонити препреку.

Члан 46а

~~Лучка капетанија ће одобрити пристајање брода у међународном саобраћају ван одређеног граничног прелаза за водни саобраћај у случају упловљења брода у бродоградилште ради обављања поправки на броду или преузимања другог брода који је грађен у бродоградилшту, или на коме су вршене поправки, као и у другим сличним ситуацијама.~~

~~Лучка капетанија неће одобрити пристајање брода из става 1. овог члана, ради укрцавања и искрцавања робе и путника.~~

ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА ОДОБРАВА ПРИСТАЈАЊЕ БРОДА У МЕЂУНАРОДНОМ САОБРАЋАЈУ ВАН ОДРЕЂЕНОГ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА ЗА ВОДНИ САОБРАЋАЈ У СЛУЧАЈУ УПЛОВЉАВАЊА БРОДА У БРОДОГРАДИЛИШТЕ РАДИ ОБАВЉАЊА ПОПРАВКИ НА БРОДУ ИЛИ ПРЕУЗИМАЊА ДРУГОГ БРОДА КОЈИ ЈЕ ГРАЂЕН У БРОДОГРАДИЛИШТУ ИЛИ НА КОМЕ СУ ВРШЕНЕ ПОПРАВКЕ, КАО И У ДРУГИМ СЛИЧНИМ СИТУАЦИЈАМА.

ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА НЕ ОДОБРАВА ПРИСТАЈАЊЕ БРОДА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, РАДИ УКРЦАВАЊА И ИСКРЦАВАЊА РОБЕ И ПУТНИКА.

Члан 47.

Страно пловило на унутрашњим водама Републике Србије дужно је да вије заставу своје државне припадности и заставу Републике Србије.

ПРЕВОЗ ЛИЦА ЈАХТОМ, ОДНОСНО ПЛОВИЛОМ ЗА РЕКРЕАЦИЈУ НА УНУТРАШЊИМ ВОДАМА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, ПО ОСНОВУ ИЗНАЈМЉИВАЊА УЗ НАКНАДУ ЈАХТЕ, ОДНОСНО ПЛОВИЛА ЗА РЕКРЕАЦИЈУ (ЧАРТЕРИНГ), МОЖЕ ДА СЕ ОБАВЉА САМО ЈАХТОМ,

ОДНОСНО ПЛОВИЛОМ ЗА РЕКРЕАЦИЈУ ДОМАЋЕ ДРЖАВНЕ ПРИПАДНОСТИ, КОЈЕ ЈЕ У СВОЈИНИ ДОМАЋЕГ ФИЗИЧКОГ ИЛИ ПРАВНОГ ЛИЦА КОЈЕ ЈЕ РЕГИСТРОВАНО ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ ИЗНАЈМЉИВАЊА (ЧАРТЕРИНГ) ЈАХТЕ, ОДНОСНО ПЛОВИЛА ЗА РЕКРЕАЦИЈУ.

НА ПЛОВИЛУ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, МОРА ДА СЕ НАЛАЗИ НАЈМАЊИ БРОЈ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ У СКЛАДУ СА ОВИМ ЗАКОНОМ И ПРОПИСИМА ДОНЕТИМ НА ОСНОВУ ОВОГ ЗАКОНА.

Члан 63.

Забрањено је из пловила испуштање, изливање или избацивање у унутрашње воде штетних предмета или материја, укључујући и уље, деривате уља, који могу проузроковати загађење унутрашњих вода или створити препреку или опасност за пловидбу.

Забрањено је испуштање, изливање или избацивање делова терета или отпада од терета из пловила у унутрашње воде, КАО И ЊИХОВО ИСПУШТАЊЕ, ИЗЛИВАЊЕ ИЛИ ИЗБАЦИВАЊЕ У ПЛОВИЛА ПРАВНИХ ЛИЦА КОЈА НЕ ПРУЖАЈУ ЛУЧКУ УСЛУГУ ПРИЈЕМА ДЕЛОВА ТЕРЕТА ИЛИ ОТПАДА ОД ТЕРЕТА.

Забрањено је спаљивање смећа, муља, талога и посебног отпада на пловилу.

Забрањено је испуштање отпадне воде са:

- 1) пловила намењених за превоз путника са више од 50 кабина;
- 2) путничких пловила, намењених за превоз више од 50 путника.

ЗАБРАЊЕНО ЈЕ:

- 1) КОРИШЋЕЊЕ ПОКРЕТНИХ СПРЕМИШТА ПОСТАВЉЕНИХ НА ПАЛУБИ КАО СПРЕМИШТА ЗА САКУПЉАЊЕ ОТПАДНИХ УЉА;
- 2) УБАЦИВАЊЕ У КАЉУЖЕ МАШИНСКОГ ПРОСТОРА ПРОИЗВОДА ЗА ЧИШЋЕЊЕ КОЈИ РАСТВОРАЈУ УЉЕ ИЛИ МАЗИВО И ЕМУЛГАТОРЕ, ОСИМ ПРОИЗВОДА КОЈИ НЕ ОТЕЖАВАЈУ ПРОЧИШЋАВАЊЕ ОТПАДНИХ ВОДА ИЗ КАЉУЖА НА ПРИЈЕМНИМ СТАНИЦАМА.

Забрањено је премазивање пловила уљем или чишћење спољњег дела пловила с производима чије је отицање у воду забрањено.

Забрањена је употреба система против обрастања пловила који садрже елементе живе, арсена, органске елементе који се користе као биоциди, као и хексахлорициклохексан.

~~Начин поступања у случају загађивања са пловила прописује министар уз сагласност министра надлежног за послове заштите животне средине и министра надлежног за послове водопривреде.~~

МИНИСТАР УЗ САГЛАСНОСТ МИНИСТРА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ И МИНИСТРА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ ВОДОПРИВРЕДЕ, ПРОПИСУЈЕ МЕРЕ КОЈЕ СЕ ПРЕДУЗИМАЈУ У ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊА ЗАГАЂЕЊА СА ПЛОВИЛА, ПОСТУПАЊЕ СА ЗАУЉЕНИМ И ЗАМАШЋЕНИМ МАТЕРИЈАМА, ОТПАДНИМ УЉИМА И ОСТАЦИМА ГОРИВА, МЕРЕ КОЈЕ СЕ ОДНОСЕ НА ПРИКУПЉАЊЕ, СОРТИРАЊЕ И ОЗНАЧАВАЊЕ КОМУНАЛНОГ И ДРУГОГ ПОСЕБНОГ ОТПАДА, ЗАХТЕВЕ КОЈЕ МОРАЈУ ДА ИСПУЊАВАЈУ БРОДОВИ, ПЛУТАЈУЋИ ОБЈЕКТИ И ПРИЈЕМНЕ СТАНИЦЕ У ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊА ЗАГАЂЕЊА, НАЧИН ЧИШЋЕЊА ТОВАРНОГ ПРОСТОРА, ОДНОСНО ТАНКОВА, КАО И НАЧИН ИСПУШТАЊА ОСТАКА ТЕРЕТА И ЗАХТЕВЕ ЗА ПОСУДЕ ЗА ОСТАТКЕ, ПОСТУПАЊЕ СА ОТПАДНИМ ВОДАМА НА ПУТНИЧКОМ БРОДУ, КАО И ГРАНИЧНЕ И КОНТРОЛНЕ ВРЕДНОСТИ НА ИСПУСТУ ПОГОНА ЗА ПРЕЧИШЋАВАЊЕ ОТПАДНИХ ВОДА НА ПУТНИЧКОМ БРОДУ, ВРСТЕ ТЕХНИЧКИХ СРЕДСТАВА КОЈА СУ ПОТРЕБНА ЗА РЕАГОВАЊЕ НА ИЗЛИВАЊЕ, НАЧИН ПОСТУПАЊА ОРГАНА КОЈИ СУ НАДЛЕЖНИ ЗА РЕАГОВАЊЕ НА ЗАГАЂЕЊЕ КОЈЕ ЈЕ ПРОУЗРОКОВАНО ПЛОВИДБОМ И ОБАВЕЗНЕ ЕЛЕМЕНТЕ ТЕХНИЧКИХ И

ОПЕРАТИВНИХ ПЛАНОВА ЗА СПРЕЧАВАЊЕ ЗАГАЂЕЊА, ОДНОСНО
СМАЊИВАЊЕ И УБЛАЖАВАЊЕ ПОСЛЕДИЦА НАСТАЛОГ ЗАГАЂЕЊА.

Члан 67.

Лука отворена за међународни саобраћај мора бити опремљена на начин да се уље, деривати уља као и друге опасне материје које се излију на оперативну обалу, не излију у воду.

У случају изливања опасних материја из става 1. овог члана примењују се најбоље доступне технике за ограничавање простирања и уклањања изливених материја.

Лука из става 1. овог члана мора бити снабдевена плутајућим бранама, као и другом опремом за ограничавање и спречавање ширења уља, уљних деривата и других опасних материја у лучким акваторијама.

Члан 70.

Трагање представљају радње на установљењу места, природе и обима незгоде на водним путевима, као и хидрометеоролошких услова ради пружања помоћи, првенствено ради заштите и спасавања угрожених лица.

Спасавање представљају радње у циљу пружања помоћи, односно отклањања опасности у случају незгоде на водним путевима.

У оквиру трагања и спасавања обавља се осматрање и јављање о запаженим појавама и догађајима.

ДОМАЋИ БРОДАРИ ДОНОСЕ СОПСТВЕНЕ ПЛАНОВЕ ХИТНИХ МЕРА ЗА ПОМОЋ ЖРТВАМА И ЊИХОВИМ ПОРОДИЦАМА КОЈЕ УКЉУЧУЈУ ПРЕВОЗ, СМЕШТАЈ И МЕДИЦИНСКУ ПОМОЋ ЖРТВАМА И ЊИХОВИМ ПОРОДИЦАМА У СЛУЧАЈУ ПЛОВИДБЕНИХ НЕЗГОДА НА УНУТРАШЊИМ ВОДАМА.

Члан 84.

Способност брода за пловидбу утврђује се вршењем техничког надзора којим се утврђује да брод одговара захтевима Техничких правила.

~~Технички надзор обухвата одобравање техничке документације на основу које се брод гради или преправља и техничке документације на основу које се израђују материјали, машине, уређаји и опрема, који су намењени за градњу, преправку и поправку брода, надзор над градњом или преправкама, надзор над израдом материјала, машина, уређаја и опреме, као и преглед постојећих бродова и надзор над извођењем преправки и обнављања оних делова брода за које је прегледом утврђено да их треба поправити или обновити.~~

Способност брода за пловидбу који превози опасну робу утврђује се вршењем техничког надзора у складу са одредбама Европског споразума о међународном превозу опасног терета на унутрашњим пловним путевима – ADN, овог закона и закона којима се уређује превоз опасног терета.

Члан 106.

Брод мора да има сведочанство о способности брода за пловидбу.

Сведочанство о способности брода за пловидбу, којим се утврђује да брод одговара захтевима Техничких правила, издаје Управа, након извршеног прегледа из члана 86. овог закона.

Сведочанство о способности брода за пловидбу издато новосаграђеним бродовима у складу са захтевима Техничких правила, издаје се на рок који не може да буде дужи од:

- 1) пет година за путничке бродове;
- 2) десет година за сва остала пловила.

Рок важења утврђује се у сваком конкретном случају у складу са захтевима Техничких правила.

Рок важења се уписује у сведочанство о способности брода за пловидбу.

У случају бродова који су у експлоатацији пре издавања сведочанства о способности брода за пловидбу у складу са одредбама овог закона и захтевима Техничких правила, рок важења сведочанства о способности брода за пловидбу утврђује се од случаја до случаја, на основу резултата контролног прегледа.

Рок важења из става 6. овог члана не може да буде дужи од рокова из ~~става 4.~~ СТАВА 3. овог члана.

О издатим исправама из става 1. овог члана, Управа води уписник који садржи:

- 1) име и адресу власника брода;
- 2) број издатог сведочанства о способности брода за пловидбу, датум и место издавања, односно рок важења сведочанства о способности брода за пловидбу;
- 3) име и врста брода, ЕНИ број, носивост брода у складу са сведочанством о баждарењу и податке о сведочанству о баждарењу, зоне пловидбе брода.

Уписник се води у електронском облику и доступан је на интернет страници министарства.

Члан 125.

Способност чамца и пловећег тела за пловидбу, односно плутајућег објекта за плутање утврђује се техничким надзором којим се утврђује да чамац, пловеће тело, односно плутајући објекат одговара захтевима Техничких правила за чамце, пловећа тела и плутајуће објекте.

Техничка правила из става 1. овог члана нарочито садрже:

- 1) зоне пловидбе;
- 2) техничке захтеве за градњу чамаца и плутајућих објеката;
- 3) техничке захтеве за баждарење, стабилитет, надвође, маневарску способност, способност одржавања на површини и плутање, труп, отворе на трупу, палуби и надграђу, продор воде, опрему на чамцу, мотор и простори за мотор, вентилацију, покретање ванбродског мотора, систем цеговода, електричне системе, кормиларски систем, противпожарну заштиту и спречавање загађивања;
- 4) посебне техничке захтеве за чамце за превоз путника и чамце који се користе у привредне сврхе;
- 5) знакове безбедности (сигнални знакови);
- 6) рокове за примену техничких захтева.

Преглед може бити основни, редовни и ванредни.

Технички надзор и прегледе ЈАВНИХ ПЛОВИЛА, чамаца за привредне сврхе и плутајућих објеката намењених за привредне сврхе врши Управа, а чамаца и плутајућих објеката за спорт и разоноду и пловећих тела врши комисија коју образује министар на период од четири године.

Плутајућем објекту који треба да обави премештање у сврху посебног превоза, мора да буде утврђена способност за премештање у сврху посебног превоза.

После извршеног прегледа издаје се исправа о способности за пловидбу чамца и пловећег тела, односно исправа о способности за плутање плутајућег објекта.

Плутајућем објекту из става 6. овог члана, издаје се привремено сведочанство о способности плутајућег објекта за премештање у сврху посебног превоза.

За чамце и пловећа тела који су уписани у уписник, издаје се пловидбена дозвола са регистарским бројем за идентификацију са роком важења редовног прегледа.

За плутајући објекат који је уписан у уписник, издаје се плутајућа дозвола са регистарским бројем за идентификацију.

Министар прописује врсту и намену чамаца и плутајућих објеката, начин, поступак и садржину техничког надзора, као и начин, поступак, садржину и рокове вршења прегледа чамаца и пловећих тела, односно плутајућих објеката. Министар утврђује Техничка правила за чамце, пловећа тела и плутајуће објекте.

Члан 126.

~~За пружање стручне услуге вршења прегледа и техничког надзора из члана 125. став 3. овог закона, плаћа се такса.~~

~~Средства која се остварују од вршења стручне услуге из става 1. овог члана су врста прихода насталих употребом јавних средстава у складу са одредбама закона којим се уређује буџетски систем.~~

~~Стручну услугу вршења прегледа и техничког надзора из става 1. овог члана плаћају власници пловила из члана 125. став 1. овог закона.~~

~~Висину таксе која се наплаћује за пружање услуге из става 1. овог члана одређује министар, уз сагласност министра надлежног за послове финансија.~~

~~Средства остварена по основу пружене стручне услуге приход су буџета Републике Србије.~~

ВЛАСНИЦИ ПЛОВИЛА ИЗ ЧЛАНА 125. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА, ЗА ВРШЕЊЕ ПРЕГЛЕДА И ТЕХНИЧКОГ НАДЗОРА ИЗ ЧЛАНА 125. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА, СНОСЕ ТРОШКОВЕ ПЛАЋАЊА РЕПУБЛИЧКЕ АДМИНИСТРАТИВНЕ ТАКСЕ.

Члан 166.

Лучка капетанија је подручна јединица министарства, која обавља управне, техничке, инспекцијске и друге стручне послове којима се обезбеђује безбедност пловидбе на подручју своје надлежности.

Члан 171.

Министарство обавезно спроводи поступак испитивања пловидбених незгода, ако је услед пловидбене незгоде настала смрт или тежа телесна повреда лица, губитак или оштећење имовине већег обима.

МИНИСТАРСТВО ВРШИ ИСПИТИВАЊЕ ПЛОВИДБЕНИХ НЕЗГОДА ПРЕКО ИНСПЕКТОРА БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ.

ЗА ОРГАНИЗАЦИЈУ И СПРОВОЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСНЕ ИСТРАГЕ У ЦИЉУ УТВРЂИВАЊА ОКОЛНОСТИ И УЗРОКА ОЗБИЉНИХ ПЛОВИДБЕНИХ НЕЗГОДА НА УНУТРАШЊИМ ВОДАМА, КАО И ПЛОВИДБЕНИХ НЕЗГОДА НА УНУТРАШЊИМ ВОДАМА И ПРЕДЛАГАЊА МЕРА РАДИ ИЗБЕГАВАЊА ОЗБИЉНИХ ПЛОВИДБЕНИХ НЕЗГОДА НА УНУТРАШЊИМ ВОДАМА, КАО И ПЛОВИДБЕНИХ НЕЗГОДА НА УНУТРАШЊИМ ВОДАМА, КАО И УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ ОДГОВОРАН ЈЕ НАДЛЕЖНИ ОРГАН У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ИСТРАЖИВАЊЕ НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ.

Лучка капетанија евидентира незгоде и штете из става 1. овог члана.

Министар прописује начин испитивања пловидбених незгода пловила.

Члан 173.

Учесник у пловидби, други орган као и друго лице, које је обавештено о пловидбеној незгоди, дужно је да о томе хитно обавести лучку капетанију И ИНСПЕКЦИЈУ БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ.

Члан 199.

~~Брод који плови у међународној пловидби мора имати сигурносни план и члана посаде одговорног за сигурност брода.~~

~~Лука отворена за међународни саобраћај мора имати сигурносни план и лице одговорно за сигурност у луци.~~

БРОДАР, ЛУЧКИ ОПЕРАТЕР И ДИРЕКЦИЈА МОРАЈУ ДА ОРГАНИЗУЈУ СИГУРНОСНУ ЗАШТИТУ, И ТО УГОВОРНИМ АНГАЖОВАЊЕМ СУБЈЕКТА ЛИЦЕНЦИРАНИХ ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ ПРИВАТНОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА ИЛИ КАО ОРГАНИЗОВАНУ САМОЗАШТИТНУ ДЕЛАТНОСТ КОЈА ОБАВЕЗНО

ИМА ОРГАНИЗОВАНУ ПЛАНСКУ, ОРГАНИЗАЦИОНУ И КОНТРОЛНУ ФУНКЦИЈУ, У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ПРИВАТНО ОБЕЗБЕЂЕЊЕ.

СИГУРНОСНА ЗАШТИТА СЕ ОБАВЉА НА НАЧИН ПРЕДВИЂЕН АКТОМ О ОРГАНИЗАЦИЈИ И СИСТЕМАТИЗАЦИЈИ БРОДАРА, ЛУЧКОГ ОПЕРАТЕРА, ОДНОСНО ДИРЕКЦИЈЕ.

ЛИЦА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА МОГУ ДА ДОБИЈУ ОДГОВАРАЈУЋУ ЛИЦЕНЦУ ЗА ВРШЕЊЕ ПОСЛОВА ПРИВАТНОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ПРИВАТНО ОБЕЗБЕЂЕЊЕ, РАДИ ОРГАНИЗОВАЊА САМОЗАШТИТНЕ ДЕЛАТНОСТИ, ОДНОСНО РАДИ ЗАШТИТЕ СВОЈЕ ИМОВИНЕ, ПОСЛОВАЊА, ОБЈЕКТА, ПРОСТОРА И ЛИЦА У ЊИМА И ОРГАНИЗОВАЊА СВОЈЕ УНУТРАШЊЕ (РЕДАРСКЕ) СЛУЖБЕ ОБЕЗБЕЂЕЊА ЗА ОДРЖАВАЊЕ РЕДА.

ЛИЦА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ДУЖНА СУ ДА, НА ОСНОВУ ИЗВРШЕНЕ ПРОЦЕНЕ РИЗИКА, УСВОЈЕ СИГУРНОСНЕ ПЛАНОВЕ У СКЛАДУ СА ОВИМ ЗАКОНОМ.

НА НАЧИН ВРШЕЊА ПОСЛОВА СИГУРНОСНЕ ЗАШТИТЕ ЛУКА, ОВЛАШЋЕЊА СЛУЖБЕНИКА ОБЕЗБЕЂЕЊА, ВОЂЕЊЕ ЕВИДЕНЦИЈА И ЗАШТИТУ ПОДАТАКА, КОЈИ НИСУ УРЕЂЕНИ ОВИМ ЗАКОНОМ И ПРОПИСОМ ДОНЕТИМ НА ОСНОВУ ОВОГ ЗАКОНА, ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ПРИВАТНО ОБЕЗБЕЂЕЊЕ.

НА СИГУРНОСНУ ЗАШТИТУ РАТНИХ ПЛОВИЛА И ВОЈНИХ ПРИСТАНИШТА ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ ПРОПИСА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ВОЈСКА СРБИЈЕ.

Члан 200.

~~Дирекција мора имати сигурносне планове којима се обезбеђује минимум мера за заштиту објеката безбедности пловидбе и других инфраструктурних објеката који чине саставни део међународних водних путева, као и лице одговорно за сигурност.~~

Члан 201.

~~Сагласност на предложене сигурносне планове из чл. 199. и 200. овог закона даје министарство и министарство надлежно за унутрашње послове. Бродар, Агенција за управљање лукама и Дирекција дужни су да спроведе сигурносне планове.~~

Члан 202.

~~Влада прописује начин остваривања сигурносне заштите бродова, објеката безбедности пловидбе на међународним водним путевима и лука отворених за међународни саобраћај, садржину и начин доношења сигурносних планова, програм обуке и начин полагања испита за лица одговорна за сигурност, као и одговарајуће исправе.~~

ВЛАДА ПРОПИСУЈЕ НАЧИН ОСТВАРИВАЊА И ЛИЦА КОЈА ПРЕДУЗИМАЈУ МЕРЕ СИГУРНОСНЕ ЗАШТИТЕ БРОДОВА, ЛУКА И ОБЈЕКТА БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ НА МЕЂУНАРОДНИМ ВОДНИМ ПУТЕВИМА, НИВО СИГУРНОСТИ, ОБАВЕШТАВАЊЕ У СЛУЧАЈУ ПРОМЕНЕ НИВОА СИГУРНОСТИ, ОБАВЕЗНУ САДРЖИНУ СИГУРНОСНИХ ПЛАНОВА БРОДА, ЛУКЕ, ОДНОСНО ОБЈЕКТА БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ, КАО И СПРОВОЂЕЊЕ ВЕЖБИ ПРОВЕРЕ ПОЈЕДИНИХ СИГУРНОСНИХ МЕРА.

Члан 207.

Агенција обавља следеће регулаторне, стручне и развојне послове:

1) даје лучку концесију за услуге са правом на експлоатацију конкретне услуге, када се концесија даје за обављање лучке услуге, односно лучку концесију за

јавне радове са правом на комерцијално коришћење изведених радова, када се концесија даје за изградњу лучких грађевина и објеката;

- 2) утврђује висину концесионе накнаде;
- 3) закључује уговор о концесији;
- 4) издаје и одузима одобрење за обављање лучке делатности;
- 5) закључује уговор о обављању лучке делатности на основу добијеног одобрења;
- 6) води уписник лучких оператера којима је издато одобрење, односно дата лучка концесија, односно лучких оператера из члана 217. став 1. овог закона;
- 7) наплаћује лучке накнаде;
- 8) доноси и јавно објављује лучке тарифе;
- 9) прати рад лучких оператера који обављају лучке делатности у складу са природом њиховог пословања и обавезама преузетим према Агенцији;
- 10) обезбеђује услове за остваривање међулучке и унутрашње лучке конкуренције;
- 11) врши промоцију лука и пристаништа на домаћем и међународном тржишту;
- 12) у складу са приходима оствареним по основу наплате лучких накнада и концесионе накнаде инвестира у изградњу, модернизацију и одржавање лучке инфраструктуре која је у јавној својини, осим када је то обавеза лучког оператера по основу издатог одобрења, односно дате лучке концесије, као и контроле над одржавањем лучких грађевина и објеката;
- 13) одржава ред у луци, изузев послова који су у надлежности лучких капетанија;
- 14) заштите лучког подручја и акваторије од загађења;
- 14А) ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈУ КОРИСНИКА ДРЖАВНЕ ПОМОЋИ МАЛЕ ВРЕДНОСТИ (DE MINIMIS ДРЖАВНА ПОМОЋ) У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ДРЖАВНА ПОМОЋ МАЛЕ ВРЕДНОСТИ;
- 15) обавља и друге послове у складу са овим законом.

Члан 211.

У луке и пристаништа могу да упловљавају пловила ради обављања укрцавања – искрцавања путника и робе, снабдевање залихама, смене чланова посаде или неког другог разлога у складу са законом.

Ради вршења послова из става 1. овог члана страна пловила могу упловљавати само у луке.

Изузетно, страна пловила могу упловљавати у путничка пристаништа и пристаништа из члана ~~237а~~ 237Б овог закона која испуњавају услове да буду отворена за међународни саобраћај.

Члан 213.

Лучке грађевине и објекти су лучка инфраструктура и лучка супраструктура.

Лучку инфраструктуру чине: изграђене обале за пристајање пловила (кејски зидови и слично), лучке саобраћајнице (путеви, стазе, железнички колосеци са припадајућим железничким уређајима), водоводне, канализационе, енергетске и комуникационе мреже, расвета, ограде, ПРИСТАНИ ЗА УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА, као и друге грађевине и уређаји који по својој намени служе за безбедан прилаз и привезивање пловила.

Лучку супраструктуру чине: грађевине изграђене на лучком подручју (управне зграде, складишта, силоси, резервоари), као и посебна опрема (контејнерске дизалице, кранови, ~~пристани за укрцавање и искрцавање путника~~ и слично).

Одредбе ст. 1. до 3. овог члана односе се и на пристаништа.

Члан 214.

Лучко земљиште и лучка инфраструктура су у својини Републике Србије.

Својински облик лучког земљишта и лучке инфраструктуре утврђен у ставу 1. овог члана не може бити промењен у поступку деволуције јавне својине или конверзије права коришћења у право својине све док одређено подручје ужива правни статус лучког подручја из става 1. овог члана.

Изузетно, инфраструктура у лукама, односно пристаништима може бити у својини оператора који су то право стекли у процесу приватизације, односно својинске трансформације, а што се утврђује на основу уговора о приватизацији, односно увидом у одговарајућу документацију из поступка којим је спроведен процес својинске трансформације и увидом у земљишне књиге, односно катастар непокретности.

Одредбе става 3. овог члана не примењују се на лучке оператере који су ~~уговоре о приватизацији, којима се стиче~~ ПОСТУПКЕ ПРИВАТИЗАЦИЈЕ, НА ОСНОВУ КОЈИХ СУ СТЕКЛИ право својине на деловима лучке инфраструктуре, ~~закључили~~ ЗАПОЧЕЛИ после 4. јуна 2003. године, А ШТО СЕ УТВРЂУЈЕ УВИДОМ У ДОКУМЕНТАЦИЈУ ИЗ ПОСТУПКА ПРИВАТИЗАЦИЈЕ.

ОДРЕДБЕ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА ПРИМЕЊУЈЕ СЕ И НА ЛУЧКЕ ОПЕРАТЕРЕ КОЈИ ОБАВЉАЈУ ЛУЧКУ ДЕЛАТНОСТ У ОКВИРУ ПРОГЛАШЕНОГ ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА, А КОЈИ СУ ДО 4. ЈУНА 2003. ГОДИНЕ СОПСТВЕНИМ СРЕДСТВИМА ИЗГРАДИЛИ ЛУЧКУ ИНФРАСТРУКТУРУ НА ТЕРИТОРИЈИ ЈЕДИНИЦА ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ КОЈЕ СУ ОБУХВАЋЕНЕ ОДЛУКОМ КОЈОМ СЕ ОДРЕЂУЈУ ПРИСТАНИШТА ЗА МЕЂУНАРОДНИ САОБРАЋАЈ, ЗА КОЈУ ЈЕ ИЗДАТА ГРАЂЕВИНСКА, ОДНОСНО УПОТРЕБНА ДОЗВОЛА У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ИЗГРАДЊА, КАО И НА ПРАВНА ЛИЦА КОЈА СУ У СТЕЧАЈНОМ ИЛИ ИЗВРШНОМ ПОСТУПКУ СТЕКЛА ЊИХОВУ ИМОВИНУ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ.

На лучкој инфраструктури и супраструктури у саставу лучког подручја која није у јавној својини Република Србија има право прече куповине.

Члан 214а

Влада на предлог Агенције утврђује лучко подручје за сваку луку, односно пристаниште у складу са Стратегијом, документима просторног и урбанистичког планирања и планским документима који се односе на управљање водама.

Лучко подручје може да обухвати више лучких базена, односно више издвојених саобраћајно-технолошких целина (терминала) специјализованих за претовар одређене врсте робе ~~на територији једне или више катастарских општина~~ НА ТЕРИТОРИЈИ ЈЕДНЕ КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ.

Лучко подручје луке обухвата подручје граничног прелаза које се утврђује у складу са одредбама закона којим се уређује заштита државне границе.

Прописом из става 1. овог члана утврђују се катастарске парцеле које чине лучко подручје одређене луке, односно пристаништа, односно терминале унутар лучког подручја, обавеза уписивања забележбе лучког подручја у катастар непокретности, као и обавеза Агенције да достави потребну документацију надлежном општинском правобранилаштву које ће извршити спровођење забележбе лучког подручја.

Агенција има право коришћења на лучком земљишту, као и на лучкој инфраструктури која је у државној својини.

Право прече куповине из члана 214. став 5. овог закона, као и право коришћења из става 5. овог члана уписују се у катастар непокретности, у складу са законом којим се уређује катастар непокретности.

Изузетно, у односу на катастарске парцеле које чине лучко земљиште у саставу лучког подручја на којима су изграђени објекти лучке инфраструктуре и лучке супраструктуре који су у својини лучких оператора из члана 214. став 3. овог закона, уписаће се право коришћења лучког земљишта у катастар непокретности у корист тих лучких оператора.

Ако је у складу са Стратегијом из члана 8. овог закона Агенцији поднет предлог за проширивање лучког подручја у односу на катастарске парцеле на којима се обављала лучка делатност до дана ступања на снагу овог закона, подносилац предлога дужан је да Агенцији уз предлог достави претходну анализу основних фактора који утичу на оправданост проглашења новог, односно проширивања постојећег лучког подручја (у даљем тексту: Претходна анализа основних фактора), студију локације и економско-финансијску анализу оправданости проглашења новог, односно проширивања постојећег лучког подручја (у даљем тексту: Економско-финансијска анализа), ради давања сагласности Агенције.

Агенција покреће поступак за утврђивање лучког подручја из става 8. овог члана, након давања сагласности из става 8. овог члана.

Одредбе ст. 8. и 9. овог члана сходно се примењују и у случају изградње нове луке и пристаништа.

ИЗУЗЕТНО, АКО ЈЕ ПОДНОСИЛАЦ ЗАХТЕВА ЗА ПРОШИРИВАЊЕ ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА ЛУЧКИ ОПЕРАТЕР ИЗ ЧЛАНА 214. СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА, ОН НИЈЕ ДУЖАН ДА ДОСТАВИ ДОКУМЕНТА ИЗ СТАВА 8. ОВОГ ЧЛАНА, ЗА КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ НА КОЈИМА ЈЕ ДО ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА ОБАВЉАО ЛУЧКУ ДЕЛАТНОСТ.

Члан 214б

Катастарске парцеле неизграђеног грађевинског земљишта за које је утврђено да чине лучко подручје у складу са чланом 214а овог закона, постају својина Републике Србије, по спроведеном поступку експропријације, односно административног преноса у складу са законом којим се уређује експропријација.

Овим законом утврђује се јавни интерес за експропријацију неизграђеног грађевинског земљишта, односно административни пренос непокретности за које је утврђено да чине лучко подручје.

~~Досадашњи лучки оператери~~ **ЛУЧКИ ОПЕРАТЕРИ ИЗ ЧЛАНА 214. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА** који су носиоци права коришћења на катастарским парцелама неизграђеног грађевинског земљишта које чине лучко подручје, а који су наставили са обављањем лучке делатности, стичу право да обављају лучку делатност на овим катастарским парцелама добијањем одобрења за обављање лучке делатности у складу са одредбама овог закона.

Лучки оператер из става 3. овог члана, Агенцији подноси захтев за издавање одобрења за обављање лучке делатности у складу са одредбама овог закона, у року од шест месеци од дана ступања на снагу овог закона.

Уз захтев из става 4. овог члана, лучки оператер подноси писмо о заинтересованости за обављање лучке делатности, заједно са документацијом из члана 214в овог закона.

Агенција спроводи претходни поступак у коме се утврђује вредност катастарских парцела на којима је лучки оператер из става 3. овог члана уписан у јавну књигу о евиденцији непокретности и правима на њима као носилац права коришћења, у складу са одредбама закона о експропријацији које се односе на административни пренос.

По спроведеном претходном поступку, Агенција доставља министарству документацију из ст. 5. и 6. овог члана, ради давања сагласности министарства за издавање одобрења за обављање лучке делатности лучком оператеру из става 3. овог члана.

Одобрење се издаје на рок од 30 година, са правом продужења трајања одобрења за додатних 30 година, ако лучки оператер испуњава услове прописане овим законом.

По добијању сагласности из става 7. овог члана, Агенција издаје одобрење за обављање лучке делатности и закључује уговор из члана 216а став 4. овог закона са лучким оператером.

По спроведеном поступку експропријације, односно административног преноса, на катастарским парцелама неизграђеног грађевинског земљишта на којима је уписано право јавне својине у корист Републике Србије као власника, лучки оператер ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА стиче право службености грађења у складу са одредбама члана 218. овог закона.

Висина лучке накнаде за оперативну употребу луке као добра у општој употреби коју лучки оператер из става 3. овог члана плаћа по основу издатог одобрења за обављање лучке делатности, умањује се за износ вредности катастарских парцела одређен у ставу 6. овог члана.

Одобрење за обављање лучке делатности издаје се у року не дужем од 12 месеци од дана подношења писма о заинтересованости из става 5. овог члана и документације из члана 214в овог закона.

Члан 215.

Лучке делатности обухватају лучке услуге и остале привредне делатности које се обављају у луци, односно пристаништу.

Лучка делатност се може обављати само унутар лучког подручја, осим у случају привремених претоварних места, СНАБДЕВАЊА БРОДОВА ПОГОНСКИМ ГОРИВОМ, као и у сврху спасавања, или из разлога безбедности пловидбе.

Лучке услуге су:

1) научичке услуге: привезивање и одвезивање пловила, пилотажа, боксажа, прихват и опслуживање пловила на сидришту, снабдевање пловила, посаде и путника;

2) транспортне услуге: укрцавање, искрцавање, прекрцавање, пренос и слагање терета, складиштење, депоновање и транспортне операције у зависности од врсте терета, припрема и обједињавање терета за транспорт, услуге прихвата и отпреме путника.

Остале привредне делатности у луци укључују дистрибуцију и логистику терета, дораду и оплемењивање робе као и индустријске производне делатности, а све у циљу потпуније искоришћености лучких капацитета.

~~Луке отворене за међународни саобраћај~~ ОД МЕЂУНАРОДНОГ ЗНАЧАЈА морају бити опремљене пријемним станицама.

Пријемне станице морају да буду опремљене прирубницама за преузимање каљужне и санитарне отпадне воде у складу са важећим европским стандардом, као и судовима за пријем отпадног уља, отпадног мазива и смећа.

ЛУЧКА ДЕЛАТНОСТ СНАБДЕВАЊА БРОДОВА ПОГОНСКИМ ГОРИВОМ, ОСИМ У ЛУКАМА, МОЖЕ ДА СЕ ОБАВЉА НА ТЕРИТОРИЈИ ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ НА КОЈОЈ ЈЕ УТВРЂЕНО ПОДРУЧЈЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА ЗА МЕЂУНАРОДНИ РЕЧНИ САОБРАЋАЈ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ЗАШТИТА ДРЖАВНЕ ГРАНИЦЕ, ПОД УСЛОВОМ ДА СЕ ОБАВЉА НА ЛОКАЦИЈИ ЧИЈА ЈЕ НАМЕНА ЗА ОБАВЉАЊЕ ОВЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ У СКЛАДУ СА ДОКУМЕНТИМА ПРОСТОРНОГ И УРБАНИСТИЧКОГ ПЛАНИРАЊА.

НА ПРАВНИ РЕЖИМ ЗЕМЉИШТА НА КОМЕ СЕ ОБАВЉА ЛУЧКА ДЕЛАТНОСТ СНАБДЕВАЊА БРОДОВА ПОГОНСКИМ ГОРИВОМ ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ ЧЛАНА 214. И ЧЛАНА 214А СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА, ДОК СЕ НА СТИЦАЊЕ ПРАВА НА ОБАВЉАЊЕ ОВЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ ПРИМЕЊУЈУ ОДРЕДБЕ ЧЛ. 216-227. ОВОГ ЗАКОНА.

Члан 216а

Одобрење за обављање лучке делатности издаје Агенција ако је процењена вредност лучке услуге, односно изградње лучких грађевина и објеката мања од 5.186.000 евра у динарској противвредности.

У складу са ставом 1. овог члана, одобрење за обављање лучке делатности нарочито се издаје за обављање следећих лучких делатности, и то:

- 1) снабдевање бродова погонским горивом;
- 2) укрцавање и искрцавање робе и путника;
- 3) вађење речног наноса у оквиру лучке акваторије или на приступном пловном путу до луке;
- 4) управљање сидриштем у саставу лучког подручја;
- 5) прихват отпада, смећа, санитарних отпада и каљужних вода са пловила;
- 6) лучке боксаже.

Одобрење за обављање лучке делатности могу да добију правна лица која су регистрована за обављање једне или више лучких делатности и која имају стручно оспособљено особље, техничко-технолошку опремљеност, способност континуираног обављања делатности за које су регистроване (у даљем тексту: лучки оператер).

На основу добијеног одобрења лучки оператер и Агенција закључују уговор о обављању лучке делатности.

Уговор о обављању лучке делатности мора да буде закључен као извршна исправа у складу са одредбама закона којим се уређује извршни поступак и закона којим се уређује јавно бележништво.

Ако је одобрење издато ради обављања лучке делатности претовара и складиштења нафте, деривата нафте, утечњеног нафтног гаса, утечњеног природног гаса, односно трговину погонског горива за бродове у складу са законом којим се уређује енергетика, лучки оператер је дужан да у поступку издавања грађевинске дозволе претходно прибави енергетску дозволу, као и да у року од 60 дана од дана завршетка градње лучке инфраструктуре и лучке супраструктуре добије лиценцу за обављање енергетске делатности у складу са условима прописаним одредбама закона којим се уређује енергетика.

РЕШЕЊЕ КОЈИМ СЕ ИЗДАЈЕ ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ ЈЕ КОНАЧНО У УПРАВНОМ ПОСТУПКУ И ПРОТИВ ЊЕГА СЕ МОЖЕ ПОКРЕНУТИ УПРАВНИ СПОР У РОКУ ОД 30 ДАНА ОД ДАНА ПРИЈЕМА РЕШЕЊА.

Члан 217.

Лучки оператер који је у процесу приватизације, односно својинске трансформације стекао право својине на целини или одређеном делу лучке супраструктуре или лучке инфраструктуре, која се налази на лучком подручју луке, односно пристаништа, а што се утврђује на основу уговора о приватизацији, односно увидом у одговарајућу документацију из поступка којим је спроведен процес својинске трансформације и увидом у земљишне књиге, односно катастар непокретности, КАО И ЛУЧКИ ОПЕРАТЕР ИЗ ЧЛАНА 214. СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА може да обавља лучку делатност и без одобрења из члана 216. овог закона.

Одредбе става 1. овог члана не примењују се на лучке оператере који су уговоре о приватизацији, којима се стиче ПОСТУПКЕ ПРИВАТИЗАЦИЈЕ, НА ОСНОВУ КОЈИХ СУ СТЕКЛИ право својине на деловима лучке инфраструктуре, закључили ЗАПОЧЕЛИ после 4. јуна 2003. године, А ШТО СЕ УТВРЂУЈЕ УВИДОМ У ДОКУМЕНТАЦИЈУ ИЗ ПОСТУПКА ПРИВАТИЗАЦИЈЕ.

Одредбе овог закона којима се прописују правила за одузимање одобрења, односно стеченог права за обављање лучке делатности, примењују се и на лучке оператере из става 1. овог члана, изузев одредби из члана 223. став 1. тачка 1) овог закона.

Ако Агенција донесе одлуку о привременој забрани обављања лучке делатности лучком оператеру из става 1. овог члана из разлога прописаних у чл. 224. и 225. овог закона, лучки оператер задржава право својине на објектима лучке супраструктуре или инфраструктуре и има право да исте

прода, понуди носиоцу јавне својине из члана 214. став 1. овог закона да исте откупи по тржишној цени или да објекте да у закуп.

Уколико лучки оператер коме је изречена привремена забрана обављања лучке делатности не поступи ни на један од начина предвиђених у ставу 4. овог члана Агенција ће, након истека рока који остави оператеру да поступи у складу са одредбама става 4. овог члана, у његово име и за његов рачун дати објекте лучке супраструктуре и/или инфраструктуре на коришћење путем закупа оператерима који имају одобрење за рад у луци или другим оператерима на начин предвиђен овим законом.

Члан 225а

Одобрење је непреносиво.

ОДОБРЕЊЕ СЕ ПРИБАВЉА И У СЛУЧАЈУ СТАТУСНЕ ПРОМЕНЕ КОД ЛУЧКОГ ОПЕРАТЕРА – ИМАОЦА ОДОБРЕЊА, КАО И У СЛУЧАЈЕВИМА КУПОВИНЕ ИМОВИНЕ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА – ЛУЧКОГ ОПЕРАТЕРА У СТЕЧАЈУ ИЛИ ИЗВРШНОМ ПОСТУПКУ, ОДНОСНО ПРОМЕНЕ ВЛАСНИШТВА КАПИТАЛА И ИМОВИНЕ ПРАВНИХ ЛИЦА КОЈА ПОСЛУЈУ ДРУШТВЕНИМ И ЈАВНИМ КАПИТАЛОМ ЈЕДНИМ ОД ПРОПИСАНИХ МОДЕЛА И МЕТОДА ПРИВАТИЗАЦИЈЕ.

Пре спровођења ~~статусне~~ промене из става 2. овог члана, лучки оператер дужан је да поступи у складу са чланом 214. став 5. овог закона.

Лучки оператер – ималац одобрења дужан је да у случају статусне промене из става 2. овог члана истовремено са објављивањем нацрта уговора, односно одлуке о статусној промени у складу са законом којим се уређују привредна друштва, КАО И ПРЕ ОКОНЧАЊА ПОСТУПКА СТЕЧАЈА, ИЗВРШНОГ ПОСТУПКА ИЛИ ПОСТУПКА ПРИВАТИЗАЦИЈЕ, о ~~започињању~~ ~~статусне~~ ЗАПОЧИЊАЊУ ТАКВЕ промене обавести Агенцију.

Лучки оператер који по извршеној ~~статусној~~ промени настави са обављањем лучке делатности, дужан је да поднесе захтев за издавање, односно измену одобрења у року од 30 дана од дана регистрације ~~статусне~~ промене, а правно лице које престаје са обављањем лучке делатности, у истом року, захтев за укидање одобрења.

Лучки оператер из става 4. овог члана мора да испуњава услове за лучког оператера прописане чланом 216а став 3. овог закона.

У случају испуњености услова из става 5. овог члана, Агенција издаје одобрење у управном поступку уз плаћање накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби, сразмерно року важења издатог одобрења.

Одобрење из става 7. овог члана издаје се са роком важења одобрења који се одређује према истеку важења одобрења правног лица које престаје са обављањем лучке делатности.

Члан 225б

Лучки оператер из ~~члана 214. став 3.~~ ЧЛАНА 214. СТ. 3. И 5. овог закона, стечена права и обавезе из члана 214. став 3, члана 217. и члана 230. став 1. овог закона може да уступи трећем лицу (у даљем тексту: пријемник), под условима прописаним овим законом, законом којим се уређују облигациони односи, односно законом којим се уређују привредна друштва, по претходно прибављеној сагласности Агенције.

Пре уступања из става 1. овог члана, лучки оператер дужан је да поступи у складу са чланом 214. ~~став 5.~~ СТАВ 6. овог закона.

Пријемник може бити само правно лице које испуњава услове за лучког оператера прописане чланом 216а став 3. овог закона.

Након добијања сагласности из става 1. овог члана пријемник је дужан да поднесе захтев за добијање одобрења за обављање лучке делатности у року

од 30 дана од дана закључивања правног посла на основу кога је ступио у права и обавезе уступиоца.

Одобрење из става 4. овог члана издаје се у управном поступку без плаћања накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби.

Одобрење из става 4. овог члана се издаје најдуже на 20 година.

По истеку рока на који је издато одобрење, на пријемника се не примењују одредбе члана ~~214. став 3~~, члана 217. и члана 230. став 1. овог закона.

Члан 227б

Агенција усваја средњорочни (трогодишњи) план давања лучких концесија у којем се наводе лучка подручја у којима се планира давање лучке концесије у складу са Стратегијом из члана 8. овог закона, лучке грађевине и објекти који ће се градити, односно делатности које ће се обављати на основу лучке концесије, планирани приходи и расходи од лучких концесија, процена очекиване привредне користи од планираних лучких концесија, као и друге елементе који су од значаја за ефикасно спровођење лучких концесија.

Агенција је дужна да на захтев министарства надлежног за послове привреде и министарства надлежног за послове финансија достави средњорочни план из става 1. овог члана са јасно исказаним процењеним економским ефектима спровођења планираних уговора о концесијама.

Поред средњорочног плана из става 1. овог члана Агенција је дужна да пре истека текуће календарске године усвоји годишњи план давања лучких концесија за следећу календарску годину.

Агенција покреће поступак за давање лучких концесија из члана 227. овог закона ако су испуњени услови прописани одредбама члана 227. овог закона и ако је то у складу са Стратегијом из члана 8. овог закона, документима из члана 214в овог закона и плановима из ст. 1. и 3. овог члана.

Изузетно, Агенција може да покрене поступак за давање лучких концесија из члана 227. овог закона, на предлог заинтересованог лица за реализацију одређене лучке концесије које достави Агенцији писмо о намерама, под условом да се тај предлог не односи на давање концесије за обављање лучке услуге, односно концесије за изградњу лучких грађевина и објеката, за које је покренут поступак доделе уговора о концесији или објављен јавни позив.

Заинтересовано лице из става 5. овог члана доставља Агенцији Извештај о детаљном пројекту (Detailed Project Report) који садржи нацрт генералног пројекта ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА са роковима за све фазе изградње.

На Извештај о детаљном пројекту Агенција даје сагласност по претходно прибављеном мишљењу министарства надлежног за послове грађевинарства.

Извештај о детаљном пројекту на који је Агенција дала сагласност постаје саставни део уговора о лучкој концесији приликом његовог закључивања.

На поступак за давање лучких концесија на предлог заинтересованих лица за реализацију одређене лучке концесије примењује се закон којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије.

Члан 229а

Обвезник плаћања накнаде за употребу обале је прималац или крцатељ чија се роба укрцава или искрцава у луци, односно пристаништу или привременом претоварном месту.

Када је прималац или крцатељ чија се роба укрцава или искрцава у луци, односно пристаништу страном правно лице, накнаду за употребу обале плаћа царински заступник тог правног лица или представништво тог правног лица које је регистровано у Републици Србији.

У случају превоза путника, обвезник плаћања накнаде за употребу обале је путник, односно агент брода или туристички оператер који је организатор путовања.

Основица накнаде за употребу обале је тона укрцане, односно искрцане робе и намена робе или број укрцаних/искрцаних путника.

Накнада за употребу обале наплаћује се под истим условима за брод који претовара робу преко линије обале, као и са брода на брод.

Накнада за употребу обале наплаћује се за сваког путника који прелази преко линије обале.

Накнада за употребу обале не наплаћује се у случају када се пловило снабдева горивом на терминалу за снабдевање брода погонским горивом.

Износ накнаде за употребу обале која се плаћа за укрцавање или искрцавање утечњеног нафтног гаса и утечњеног природног гаса ~~може да се умањи~~ УМАЊУЈЕ СЕ за 30 % од износа који је утврђен одлуком из члана 228. став 2. овог закона.

~~Износ накнаде за употребу обале која се плаћа за укрцавање или искрцавање производа од челика и руда потребних за његову производњу, може да се умањи за 50 % од износа који је утврђен одлуком из члана 228. став 2. овог закона.~~

Агенција испоставља фактуру примаоцу или крцатељу чија се роба укрцава или искрцава у луци, односно царинском заступнику или представништву правног лица које је регистровано у Републици Србији у случају из става 2. овог члана, на основу података из сажете пријаве коју је лице из ст. 1. и 2. овог члана дужно да поднесе Агенцији 24 часа пре очекиваног доласка брода, а најкасније одмах након добијања писма спремности.

Обвезник накнаде мора да наведе тачне и потпуне податке у сажетој пријави.

У путничком саобраћају фактура се испоставља путнику, агенту брода или туристичком оператеру који је организатор путовања, а на основу података из сажете пријаве коју путник, бродски агент брода или туристички оператер подноси Агенцији 24 х пре очекиваног пристајања брода.

Ако до испловљавања брода из луке, односно пристаништа дође до промене података у односу на податке из сажете пријаве, обвезник накнаде је дужан да Агенцији одмах пријави насталу промену на сажетој пријави.

Уплата накнаде за употребу обале мора да се изврши најкасније 15 дана од дана када је брод испловио из луке, односно пристаништа.

Образац сажете пријаве прописује Агенција.

Члан 229б

Обвезник плаћања накнаде за пристајање је власник или бродар брода који користи луку, односно пристаниште у сврху укрцавања или искрцавања робе или путника.

За бродове који вију страну заставу накнаду за пристајање плаћа агент брода или представништво привредног друштва које је уписани власник брода а које је регистровано у Републици Србији.

Брод који индиректно користи оперативну обалу или пристан (преко другог пловила) плаћа накнаду за пристајање као за директно коришћење оперативне обале или пристана.

Основица накнаде за пристајање је дужина (m) брода преко свега и путничке бродове, односно носивост брода или снага машинског уређаја за погон по киловату (у даљем тексту: kW) за потискиваче и тегљаче, као и време проведено у луци на укрцавању и/или искрцавању робе или путника.

Када се пловило снабдева утечњеним природним гасом као погонским горивом на терминалу за снабдевање брода погонским горивом, износ накнаде за

пристајање ~~може да се умањи~~ УМАЊУЈЕ СЕ за 30 % од износа који је утврђен одлуком из члана 228. став 2. овог закона.

Агенција испоставља фактуру власнику или бродару брода, односно агенту брода или представништву привредног друштва које је уписани власник брода а које је регистровано у Републици Србији у случају из става 2. овог члана, на основу података из сажете пријаве коју је лице из ст. 1. и 2. овог члана дужно да поднесе Агенцији 24 часа пре очекиваног доласка брода, а најкасније одмах након добијања писма спремности.

Обвезник накнаде мора да наведе тачне и потпуне податке у сажетој пријави.

Уплата накнаде за употребу обале мора да се изврши најкасније 15 дана од дана када је брод испловио из луке, односно пристаништа.

Члан 229г

Обвезник плаћања накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби је лучки оператер који користи луку, односно пристаниште као добро у општој употреби на основу одобрења за обављање лучких делатности, односно концесионар који је добио лучку концесију из члана 227. овог закона.

Основица накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа је тржишна вредност лучког земљишта које чини конкретно лучко подручје на дан покретања поступка за јавно прикупљање понуда од стране Агенције коју утврђује министарство надлежно за послове финансија – Пореска управа, коригована за коефицијент који се одређује према положају луке, односно пристаништа на мрежи унутрашњих водних путева Републике Србије и инфраструктурне повезаности са другим видовима транспорта, те намени лучког подручја.

Поред елемената из става 2. овог члана, приликом утврђивања основице узима се у обзир и намена лучког подручја или акваторије луке, као и износ планираних улагања јавног и приватног партнера, односно концесионара и планираног промета по површинској или дужинској мери на лучком подручју.

Износ накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби ~~може да се умањи~~ УМАЊУЈЕ СЕ највише за 30% ако се лучки оператер у студији економске оправданости коју подноси у оквиру поступка за јавно прикупљање понуда обавезе на инвестицију у развој општих логистичких услуга, услуга интегрисања логистичког ланца или објеката који стварају додатну вредност за луку.

Износ накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби ~~може да се умањи~~ УМАЊУЈЕ СЕ највише за 50% када се одобрење или лучка концесија даје за изградњу или коришћење терминала за укрцавање или искрцавање утеченог природног гаса.

Износ накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби која се плаћа за оперативну употребу путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај који је утврђен у складу са ст. 2. и 3. овог члана, ~~може да се умањи~~ УМАЊУЈЕ СЕ за 80% за прве три године трајања одобрења и да се по истеку тог рока на годишњем нивоу повећава сразмерно А ПО ИСТЕКУ ТОГ РОКА НА ГОДИШЊЕМ НИВОУ ПОВЕЋАВА СЕ СРАЗМЕРНО броју уговореног броја пристајања путничких бродова до пуног износа таксе за оперативну употребу луке, односно пристаништа.

НА УМАЊЕЊЕ ИЗНОСА НАКНАДЕ ЗА ОПЕРАТИВНУ УПОТРЕБУ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА КАО ДОБРА У ОПШТОЈ УПОТРЕБИ ИЗ СТАВА 6. ОВОГ ЧЛАНА, ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ ПРОПИСА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ДРЖАВНА ПОМОЋ МАЛЕ ВРЕДНОСТИ (DE MINIMIS ДРЖАВНА ПОМОЋ).

КАДА ЛУЧКИ ОПЕРАТЕР ИЗ ЧЛАНА 214. СТ. 3. И 5. ОВОГ ЗАКОНА ИЗВРШИ ПРЕНОС ЗЕМЉИШТА НА РЕПУБЛИКУ СРБИЈУ БЕЗ НАКНАДЕ, ОДНОСНО КАДА ЛУЧКИ ОПЕРАТЕР УГОВОРНОМ ИЗ ЧЛАНА 216А СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА

ПРЕУЗМЕ ОБАВЕЗУ ОДРЖАВАЊА ПОСТОЈЕЋЕ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И/ИЛИ ИЗГРАДЊЕ НОВЕ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, ИЗНОС НАКНАДЕ ЗА ОПЕРАТИВНУ УПОТРЕБУ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА КАО ДОБРА У ОПШТОЈ УПОТРЕБИ УМАЊИЋЕ СЕ СРАЗМЕРНО ПРОЦЕЊЕНОЈ ТРЖИШНОЈ ВРЕДНОСТИ ЗЕМЉИШТА, ОДНОСНО ВРЕДНОСТИ РАДОВА НА ОДРЖАВАЊУ И/ИЛИ ИЗГРАДЊИ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ.

Накнада за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби плаћа се на начин и у роковима који се ближе уређују уговором о обављању лучке делатности који Агенција закључује са лучким оператером који стекне одобрење за обављање лучке делатности након спроведеног поступка за јавно прикупљање понуда.

Агенција на годишњем нивоу одређује и јавно објављује коефицијенте из става 2. овог члана.

Члан 230.

Изузетно, уколико су одређени делови ЛУЧКЕ инфраструктуре за чије се коришћење плаћа накнада из члана 229. став 1. тач. 1), 2) и 3) овог закона у својини лучког оператера из члана 217. став 1. овог закона, а што се утврђује на основу уговора о приватизацији или одговарајуће документације из поступка којим је спроведен процес својинске трансформације и увидом у земљишне књиге, односно катастар непокретности, истом Агенција плаћа паушалну накнаду која се утврђује уговором између оператера и Агенције и која не може да буде мања од 50% прихода који се остваре наплатом лучких, односно пристанишних накнада из члана 229. став 1. тач. 1), 2) и 3) овог закона у тој луци, односно пристаништу.

Одредбе става 1. овог члана не примењују се на лучке оператере који су уговоре о приватизацији, којима се стиче ПОСТУПКЕ ПРИВАТИЗАЦИЈЕ, НА ОСНОВУ КОЈИХ СУ СТЕКЛИ право својине на деловима лучке инфраструктуре, ~~закључили~~ ЗАПОЧЕЛИ после 4. јуна 2003. године, А ШТО СЕ УТВРЂУЈЕ УВИДОМ У ДОКУМЕНТАЦИЈУ ИЗ ПОСТУПКА ПРИВАТИЗАЦИЈЕ

Лучки оператер из члана 217. став 1. овог закона не плаћа накнаду из члана 229. става 1. тачка 4) овог закона.

Члан 236.

Пристаниште се може основати и као пристаниште за посебне намене.

Пристаниште за посебне намене је пристаниште које је намењено само за одређену врсту робе и начин искоришћавања (војно пристаниште, пристаниште за опасне робе, путничко пристаниште, марина и слично).

НА ОСНИВАЊЕ И РАД ВОЈНИХ ПРИСТАНИШТА ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ ПРОПИСА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ОДБРАНА И ВОЈСКА СРБИЈЕ.

Члан 239.

Пристаниште се може основати и као пристаниште за сопствене потребе. ПРИСТАНИШТЕ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ ЈЕ ПРИСТАНИШТЕ НАМЕЊЕНО ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ ОПЕРАТЕРА, У ОКВИРУ ОБАВЉАЊА ЊЕГОВЕ ДЕЛАТНОСТИ И МОЖЕ ДА СЕ ОСНУЈЕ САМО РАДИ ПРЕТОВАРА РОБЕ ПОТРЕБНЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЊЕГОВЕ ОСНОВНЕ ДЕЛАТНОСТИ, А ЗА КОЈУ НЕ МОЖЕ ДА СЕ ПРУЖИ УСЛУГА ПРЕТОВАРА У НАЈБЛИЖОЈ ЛУЦИ И КОЈЕ ИСПУЊАВА ДРУГЕ УСЛОВЕ У СКЛАДУ СА ПРОПИСОМ ИЗ ЧЛАНА 210. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА.

На издавање и одузимање одобрења за обављање лучке делатности у оквиру пристаништа за сопствене потребе примењују се одредбе закона којим се уређује управни поступак.

Рок на који се издаје одобрење за обављање лучке делатности у пристаништу за сопствене потребе одређује Агенција у зависности од конкретног случаја.

Подносилац захтева за издавање одобрења из става 3. овог члана мора да испуњава услове за лучког оператера у складу са одредбама овог закона, као и да достави Агенцији на сагласност документа из члана 221. став 1. овог закона. На наплату лучких накнада и такси у пристаништима за сопствене потребе примењују се одредбе овог закона.

Члан 240.

Привремено претоварно место је место на коме ће се одлагати и даље отпремати одређена врсте робе.

Привремено претоварно место оснива се по одобрењу Агенције уз претходну сагласност министарства надлежног за послове водопривреде, надлежног органа јединице локалне самоуправе, министарства, односно овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева, односно овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева на територији аутономне покрајине.

На издавање и одузимање одобрења за обављање лучке делатности у оквиру привременог претоварног места примењују се одредбе закона којим се уређује управни поступак.

РЕШЕЊЕ КОЈИМ СЕ ИЗДАЈЕ ОДОБРЕЊЕ ЗА ПРИВРЕМЕНО ПРЕТОВАРНО МЕСТО ЈЕ КОНАЧНО У УПРАВНОМ ПОСТУПКУ И ПРОТИВ ЊЕГА СЕ МОЖЕ ПОКРЕНУТИ УПРАВНИ СПОР КОД УПРАВНОГ СУДА У РОКУ ОД 30 ДАНА ОД ДАНА ПРИЈЕМА РЕШЕЊА.

На наплату лучких накнада и такси у привременим претоварним местима примењују се одредбе овог закона.

Рок на који се издаје одобрење за привремена претоварна места одређује Агенција у зависности од конкретног случаја, а најдуже на рок од годину дана.

Члан 267.

~~Новчаном казном од 150.000,00 до 2.000.000,00 динара казниће се за прекршај, привредно друштво или друго правно лице:~~

~~1) ако не уређује и не одржава пловност и не постави објекте безбедности пловидбе на начин да се обезбеди безбедна пловидба у складу са утврђеном категоријом водног пута (члан 12. став 2);~~

~~1а) ако се пловила која су спречена наглном појавом леда или других ванредних околности да уплове у зимовник, не склопе у речне рукавце или друга природно заштићена места на водном путу (члан 23. став 1);~~

~~2) ако пловило на сидришту нема непрекидни и непосредни надзор (члан 25);~~

~~3) ако одржава спортска такмичења, односно приредбе без одобрења лучке капетаније (члан 33. став 1);~~

~~4) не уклони са водног пута ознаке, уређаје и предмете (члан 35. став 1);~~

~~4а) ако не пријави надлежној лучкој капетанији почетак радова у прописаном року (члан 37. став 4);~~

~~5) ако по налогу лучке капетаније не постави и не одржава светла и знакове (члан 39. став 1);~~

~~5а) ако не пријави надлежној лучкој капетанији промене на пловном путу (члан 49. став 1. тачка 2));~~

~~6) ако брод и технички пловни објект у распреди борави на унутрашњим водним путевима без одобрења (члан 56. став 1);~~

~~6а) ако по налогу инспектора безбедности пловидбе не уклони пловило које није уписано у одговарајући уписник пловила (члан 56а став 1);~~

~~6б) ако брод нема важеће сведочанство о способности брода за пловидбу, а не поднесе захтев за одређивање распреде (члан 56а став 2);~~

~~6в) ако скелски прелаз ради без одобрења (члан 57. став 1);~~

~~7) ако испусти, излије или избаци у унутрашње воде штетне предмете или материје, делова терета или отпада од терета које могу проузроковати~~

- загађење воде или створити препреку или опасност за пловидбу, као и ако спаљује смеће на пловилу (члан 63. ст. 1, 2, 3, 4, 5), односно ако користи системе против обрастања пловила (члан 63. став 6);
- 8) ако се по налогу министра надлежног за унутрашње послове не укључи у трагање и спасавање угрожених лица и ствари на водним путевима (члан 73. став 2);
- 9) ако вади потонулу ствар без одобрења надлежне лучке капетаније (члан 76. став 2);
- 10) ако о почетку, прекиду, настављању или напуштању радова на вађењу не обавести лучку капетанију (члан 76. став 6);
- 11) ако не извади потонулу ствар у року који одреди лучка капетанија (члан 78. став 1);
- 12) ако брод није укрцан у складу са добијеном теретном линијом, односно слободним боком и правилним начином распореда терета (члан 83. тачка 4));
- 13) ако после извршеног надзора над градњом, односно преправке брода и других пловила врше промене (чл. 94. и 97);
- 14) ако не поднесе захтев за баждарење домаћег брода (члан 99. став 8);
- 15) ако не поднесе захтев за поновно баждарење брода унутрашње пловидбе, односно поморског брода кад се мења уписник (члан 100. став 1. тачка 3));
- 16) ако не поднесе захтев за поновно баждарење домаћег брода пре завршетка радова на преправци (члан 100. став 3);
- 17) ако на захтев лучке капетаније не учини доступним бродске исправе и књиге (члан 103. став 4);
- 18) ако брод плови ван одређене зоне пловидбе или противно одређеној намени или ако бродом преузме путовање за које брод није оглашен способним супротно подацима из бродског сведочанства (члан 105. став 3);
- 19) ако стави у пловидбу или држи у пловидби брод и друго пловило без било које од бродских исправа и књига, прописаних овим законом (члан 103. став 1. и чл. 105. до 119.), као и исправа и књига за друга пловила (члан 128);
- 20) ако у брод или друго пловило укрца већи број путника, односно лица него што је то одређено исправом о баждарењу, односно бродским сведочанством или пловидбеном и плутајућом дозволом (чл. 95. и 129);
- 21) ако пловило не користи услуге, односно није опремљено опремом и уређајима из члана 183. овог закона;
- 22) ако не поступају у складу са налозима лучке капетаније (члан 170. став 2);
- 22а) ако домаће или страног пловило обавља послове укрцавања — искрцавања путника и робе, снабдевања залихама или смене чланова посаде изван луке, пристаништа или привременог претоварног (члан 211);
- 22б) ако пловила плове у подручју обавезне примене VTS-а, а не користе прописане услуге и информације VTS-а (члан 195);
- 22в) ако као обвезник лучке накнаде не достави сажету пријаву која се подноси ради плаћања лучке накнаде у прописаном року (члан 229а став 10, члан 229б став 6. и члан 229в став 8);
- 22г) ако као обвезник лучке накнаде достави непотпуну пријаву или ако пријава садржи нетачне податке (члан 229а став 11, члан 229б став 7. и члан 229в став 9);
- 22д) ако као обвезник лучке накнаде не плати лучку накнаду у прописаном року (члан 229а став 14, члан 229б став 8. и члан 229в став 10);
- 23) ако у луци обавља делатност која угрожава безбедност људи, пловила, загађује животну средину или обавља друге активности које су у супротности са одредбама реда у луци (члан 241);
- 24) ако стави у пловидбу пловило и поред изречене мере забране, не предузме или не предузме мере у одређеном року које је наложио инспектор (члан 247. став 1).

~~За радње из става 1. овог члана казниће се за прекршај и одговорно лице у привредном друштву или другом правном лицу новчаном казном од 20.000,00 до 150.000,00 динара.~~

НОВЧАНОМ КАЗНОМ ОД 150.000,00 ДО 2.000.000,00 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ, ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ИЛИ ДРУГО ПРАВНО ЛИЦЕ:

- 1) АКО НЕ УРЕЂУЈЕ И НЕ ОДРЖАВА ПЛОВНОСТ И НЕ ПОСТАВИ ОБЈЕКТЕ БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ НА НАЧИН ДА СЕ ОБЕЗБЕДИ БЕЗБЕДНА ПЛОВИДБА У СКЛАДУ СА УТВРЂЕНОМ КАТЕГОРИЈОМ ВОДНОГ ПУТА (ЧЛАН 12. СТАВ 2);
- 2) АКО СЕ ПЛОВИЛА КОЈА СУ СПРЕЧЕНА НАГЛОМ ПОЈАВОМ ЛЕДА ИЛИ ДРУГИХ ВАНРЕДНИХ ОКОЛНОСТИ ДА УПЛОВЕ У ЗИМОВНИК, НЕ СКЛОНЕ У РЕЧНЕ РУКАВЦЕ ИЛИ ДРУГА ПРИРОДНО ЗАШТИЂЕНА МЕСТА НА ВОДНОМ ПУТУ (ЧЛАН 23. СТАВ 1);
- 3) АКО ПЛОВИЛО НА СИДРИШТУ НЕМА НЕПРЕКИДНИ И НЕПОСРЕДНИ НАДЗОР (ЧЛАН 25);
- 4) АКО ОДРЖАВА СПОРТСКА ТАКМИЧЕЊА, ОДНОСНО ПРИРЕДБЕ БЕЗ ОДОБРЕЊА ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ (ЧЛАН 33. СТАВ 1);
- 5) НЕ УКЛОНИ СА ВОДНОГ ПУТА ОЗНАКЕ, УРЕЂАЈЕ И ПРЕДМЕТЕ (ЧЛАН 35. СТАВ 1);
- 6) АКО НЕ ПРИЈАВИ НАДЛЕЖНОЈ ЛУЧКОЈ КАПЕТАНИЈИ ПОЧЕТАК РАДОВА У ПРОПИСАНОМ РОКУ (ЧЛАН 37. СТАВ 4);
- 7) АКО ПО НАЛОГУ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ НЕ ПОСТАВИ И НЕ ОДРЖАВА СВЕТЛА И ЗНАКОВЕ (ЧЛАН 39. СТАВ 1);
- 8) АКО ВРШИ ПРЕВОЗ ЛИЦА ЈАХТОМ, ОДНОСНО ПЛОВИЛОМ ЗА РЕКРЕАЦИЈУ НА УНУТРАШЊИМ ВОДАМА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, ПО ОСНОВУ ИЗНАЈМЉИВАЊА УЗ НАКНАДУ ЈАХТЕ, ОДНОСНО ПЛОВИЛА ЗА РЕКРЕАЦИЈУ, ЈАХТОМ, ОДНОСНО ПЛОВИЛОМ ЗА РЕКРЕАЦИЈУ СТРАНЕ ДРЖАВНЕ ПРИПАДНОСТИ И АКО НА ИСТОМ НЕМА ПРОПИСАНИ НАЈМАЊИ БРОЈ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ (ЧЛАН 47. СТ. 2. И 3);
- 9) АКО НЕ ПРИЈАВЕ НАДЛЕЖНОЈ ЛУЧКОЈ КАПЕТАНИЈИ ПРОМЕНЕ НА ПЛОВНОМ ПУТУ (ЧЛАН 49. СТАВ 1. ТАЧКА 2));
- 10) АКО БРОД И ТЕХНИЧКИ ПЛОВНИ ОБЈЕКТ У РАСПРЕМИ БОРАВИ НА УНУТРАШЊИМ ВОДНИМ ПУТЕВИМА БЕЗ ОДОБРЕЊА (ЧЛАН 56. СТАВ 1);
- 11) АКО ПО НАЛОГУ ИНСПЕКТОРА БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ НЕ УКЛОНИ ПЛОВИЛО КОЈЕ НИЈЕ УПИСАНО У ОДГОВАРАЈУЋИ УПИСНИК ПЛОВИЛА (ЧЛАН 56А СТАВ 1);
- 12) АКО БРОД НЕМА ВАЖЕЋЕ СВЕДОЧАНСТВО О СПОСОБНОСТИ БРОДА ЗА ПЛОВИДБУ, А НЕ ПОДНЕСЕ ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ РАСПРЕМЕ (ЧЛАН 56А СТАВ 2);
- 13) АКО СКЕЛСКИ ПРЕЛАЗ РАДИ БЕЗ ОДОБРЕЊА (ЧЛАН 57. СТАВ 1);
- 14) АКО ИСПУСТИ, ИЗЛИЈЕ ИЛИ ИЗБАЦИ У УНУТРАШЊЕ ВОДЕ, ОДНОСНО ПЛОВИЛА ПРАВНИХ ЛИЦА КОЈА НЕ ПРУЖАЈУ ЛУЧКУ УСЛУГУ ПРИЈЕМА ДЕЛОВА ТЕРЕТА ИЛИ ОТПАДА ОД ТЕРЕТА, ШТЕТНЕ ПРЕДМЕТЕ ИЛИ МАТЕРИЈЕ, ДЕЛОВЕ ТЕРЕТА ИЛИ ОТПАДА ОД ТЕРЕТА КОЈИ МОГУ ДА ПРОУЗРОКУЈУ ЗАГАЂЕЊЕ ВОДЕ ИЛИ ДА СТВОРЕ ПРЕПРЕКУ ИЛИ ОПАСНОСТ ЗА ПЛОВИДБУ, КАО И АКО СПАЉУЈЕ СМЕЋЕ НА ПЛОВИЛУ (ЧЛАН 63. СТ. 1-5), ОДНОСНО АКО КОРИСТИ СИСТЕМЕ ПРОТИВ ОБРАСТАЊА ПЛОВИЛА (ЧЛАН 63. СТАВ 7);
- 15) АКО СЕ ПО НАЛОГУ МИНИСТРА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ НЕ УКЉУЧИ У ТРАГАЊЕ И СПАСАВАЊЕ УГРОЖЕНИХ ЛИЦА И СТВАРИ НА ВОДНИМ ПУТЕВИМА (ЧЛАН 73. СТАВ 2);
- 16) АКО ВАДИ ПОТОНУЛУ СТВАР БЕЗ ОДОБРЕЊА НАДЛЕЖНЕ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ (ЧЛАН 76. СТАВ 2);

- 17) АКО О ПОЧЕТКУ, ПРЕКИДУ, НАСТАВЉАЊУ ИЛИ НАПУШТАЊУ РАДОВА НА ВАЂЕЊУ НЕ ОБАВЕСТИ ЛУЧКУ КАПЕТАНИЈУ (ЧЛАН 76. СТАВ 6);
- 18) АКО НЕ ИЗВАДИ ПОТОНУЛУ СТВАР У РОКУ КОЈИ ОДРЕДИ ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА (ЧЛАН 78. СТАВ 1);
- 19) АКО БРОД НИЈЕ УКРЦАН У СКЛАДУ СА ДОБИЈЕНОМ ТЕРЕТНОМ ЛИНИЈОМ, ОДНОСНО СЛОБОДНИМ БОКОМ И ПРАВИЛНИМ НАЧИНОМ РАСПОРЕДА ТЕРЕТА (ЧЛАН 83. ТАЧКА 4));
- 20) АКО ПОСЛЕ ИЗВРШЕНОГ НАДЗОРА НАД ГРАДЊОМ, ОДНОСНО ПРЕПРАВКЕ БРОДА И ДРУГИХ ПЛОВИЛА ВРШЕ ПРОМЕНЕ (ЧЛ. 94. И 97);
- 21) АКО НЕ ПОДНЕСЕ ЗАХТЕВ ЗА БАЖДАРЕЊЕ ДОМАЋЕГ БРОДА (ЧЛАН 99. СТАВ 8);
- 22) АКО НЕ ПОДНЕСЕ ЗАХТЕВ ЗА ПОНОВНО БАЖДАРЕЊЕ БРОДА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ, ОДНОСНО ПОМОРСКОГ БРОДА КАД СЕ МЕЊА УПИСНИК (ЧЛАН 100. СТАВ 1. ТАЧКА 3));
- 23) АКО НЕ ПОДНЕСЕ ЗАХТЕВ ЗА ПОНОВНО БАЖДАРЕЊЕ ДОМАЋЕГ БРОДА ПРЕ ЗАВРШЕТКА РАДОВА НА ПРЕПРАВЦИ (ЧЛАН 100. СТАВ 3);
- 24) АКО НА ЗАХТЕВ ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ НЕ УЧИНИ ДОСТУПНИМ БРОДСКЕ ИСПРАВЕ И КЊИГЕ (ЧЛАН 103. СТАВ 4);
- 25) АКО БРОД ПЛОВИ ВАН ОДРЕЂЕНЕ ЗОНЕ ПЛОВИДБЕ ИЛИ ПРОТИВНО ОДРЕЂЕНОЈ НАМЕНИ ИЛИ АКО БРОДОМ ПРЕУЗМЕ ПУТОВАЊЕ ЗА КОЈЕ БРОД НИЈЕ ОГЛАШЕН СПОСОБНИМ СУПРОТНО ПОДАЦИМА ИЗ БРОДСКОГ СВЕДОЧАНСТВА (ЧЛАН 105. СТАВ 3);
- 26) АКО СТАВИ У ПЛОВИДБУ ИЛИ ДРЖИ У ПЛОВИДБИ БРОД И ДРУГО ПЛОВИЛО БЕЗ БИЛО КОЈЕ ОД БРОДСКИХ ИСПРАВА И КЊИГА, ПРОПИСАНИХ ОВИМ ЗАКОНОМ (ЧЛАН 103. СТАВ 1. И ЧЛ. 105-119), КАО И ИСПРАВА И КЊИГА ЗА ДРУГА ПЛОВИЛА (ЧЛАН 128);
- 27) АКО У БРОД ИЛИ ДРУГО ПЛОВИЛО УКРЦА ВЕЋИ БРОЈ ПУТНИКА, ОДНОСНО ЛИЦА НЕГО ШТО ЈЕ ТО ОДРЕЂЕНО ИСПРАВОМ О БАЖДАРЕЊУ, ОДНОСНО БРОДСКИМ СВЕДОЧАНСТВОМ ИЛИ ПЛОВИДБЕНОМ И ПЛУТАЈУЋОМ ДОЗВОЛОМ (ЧЛ. 95. И 129);
- 28) АКО НЕ ПОСТУПАЈУ У СКЛАДУ СА НАЛОЗИМА ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ (ЧЛАН 170. СТАВ 2);
- 29) АКО ПЛОВИЛО НЕ КОРИСТИ УСЛУГЕ, ОДНОСНО НИЈЕ ОПРЕМЉЕНО ОПРЕМОМ И УРЕЂАЈИМА ИЗ ЧЛАНА 183. ОВОГ ЗАКОНА;
- 30) АКО ПЛОВИЛА ПЛОВЕ У ПОДРУЧЈУ ОБАВЕЗНЕ ПРИМЕНЕ VTS-A, А НЕ КОРИСТЕ ПРОПИСАНЕ УСЛУГЕ И ИНФОРМАЦИЈЕ VTS-A (ЧЛАН 195);
- 31) АКО ДОМАЋЕ ИЛИ СТРАНО ПЛОВИЛО ОБАВЉА ПОСЛОВЕ УКРЦАВАЊА – ИСКРЦАВАЊА ПУТНИКА И РОБЕ, СНАБДЕВАЊА ЗАЛИХАМА ИЛИ СМЕНЕ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ИЗВАН ЛУКЕ, ПРИСТАНИШТА ИЛИ ПРИВРЕМЕНОГ ПРЕТОВАРНОГ (ЧЛАН 211);
- 32) АКО КАО ОБВЕЗНИК ЛУЧКЕ НАКНАДЕ НЕ ДОСТАВИ САЖЕТУ ПРИЈАВУ КОЈА СЕ ПОДНОСИ РАДИ ПЛАЋАЊА ЛУЧКЕ НАКНАДЕ У ПРОПИСАНОМ РОКУ (ЧЛАН 229А СТАВ 10, ЧЛАН 229Б СТАВ 6. И ЧЛАН 229В СТАВ 8);
- 33) АКО КАО ОБВЕЗНИК ЛУЧКЕ НАКНАДЕ ДОСТАВИ НЕПОТПУНУ ПРИЈАВУ ИЛИ АКО ПРИЈАВА САДРЖИ НЕТАЧНЕ ПОДАТКЕ (ЧЛАН 229А СТАВ 11, ЧЛАН 229Б СТАВ 7. И ЧЛАН 229В СТАВ 9);
- 34) АКО КАО ОБВЕЗНИК ЛУЧКЕ НАКНАДЕ НЕ ПЛАТИ ЛУЧКУ НАКНАДУ У ПРОПИСАНОМ РОКУ (ЧЛАН 229А СТАВ 14, ЧЛАН 229Б СТАВ 8. И ЧЛАН 229В СТАВ 10);
- 35) АКО У ЛУЦИ ОБАВЉА ДЕЛАТНОСТ КОЈА УГРОЖАВА БЕЗБЕДНОСТ ЉУДИ, ПЛОВИЛА, ЗАГАЂУЈЕ ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ИЛИ ОБАВЉА ДРУГЕ АКТИВНОСТИ КОЈЕ СУ У СУПРОТНОСТИ СА ОДРЕДБАМА РЕДА У ЛУЦИ (ЧЛАН 241);

36) АКО СТАВИ У ПЛОВИДБУ ПЛОВИЛО И ПОРЕД ИЗРЕЧЕНЕ МЕРЕ ЗАБРАНЕ, НЕ ПРЕДУЗМЕ ИЛИ НЕ ПРЕДУЗМЕ МЕРЕ У ОДРЕЂЕНОМ РОКУ КОЈЕ ЈЕ НАЛОЖИО ИНСПЕКТОР (ЧЛАН 247. СТАВ 1). НОВЧАНОМ КАЗНОМ ОД 30.000,00 ДО 500.000,00 КАЗНИЋЕ СЕ ПРЕДУЗЕТНИК ЗА ПРЕКРШАЈ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА. ЗА РАДЊЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ И ОДГОВОРНО ЛИЦЕ У ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ ИЛИ ДРУГОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ НОВЧАНОМ КАЗНОМ ОД 20.000,00 ДО 150.000,00 ДИНАРА.

Члан 270.

~~Новчаном казном од 30.000,00 до 150.000,00 динара казниће се за прекршај заповедник страног трговачког брода, односно пловила или лице које га замењује:~~

- ~~1) ако пловило на сидришту нема непрекидни и непосредни надзор (члан 25);~~
- ~~1а) ако усидри пловило на пловном путу (члан 27. став 1);~~
- ~~1б) ако не поднесе Агенцији за управљање лукама пријаву доласка, односно пријаву одласка, а надлежној лучкој капетанији пријаву доласка и одласка, извод из пописа посаде и путника, здравствену изјаву и извод из дневника бродског отпада (члан 46. став 2);~~
- ~~1в) ако током пловидбе не плови безбедном брзином и не предузме све мере опреза (члан 48);~~
- ~~1г) ако не пријаве надлежној лучкој капетанији промене на пловном путу (члан 49. став 1. тачка 2));~~
- ~~1д) ако пловило са посадом нема непрекидну стражу (члан 50. став 1);~~
- ~~2) ако страном пловило плови државним водним путевима без одобрења (чл. 41. став 3. и 42. став 1);~~
- ~~3) ако брод изврши превоз ствари или путника противно одредби члана 43. став 1. овог закона;~~
- ~~4) ако брод изврши каботажно тегљење или потискивање противно одредби члана 43. став 2. овог закона;~~
- ~~5) ако кад упловљава у водне путеве Републике Србије не обавести лучку капетанију о количини, начину складиштења и врсти опасног терета који превози, као и о луци, односно пристаништу искрцаја (члан 51. став 2);~~
- ~~6) ако не укрца лоцмана на водним путевима, лукама и пристаништима на којима је прописана обавезна пилотажа (члан 60. став 1);~~
- ~~7) ако испусти, излије или избаци у унутрашње воде штетне предмете или материје, делова терета или отпада од терета које могу проузроковати загађивање унутрашњих вода или створити препреку или опасност за пловидбу, као и ако спаљује смеће на пловилу (члан 63. ст. 1, 2, 3. и 4);~~
- ~~7а) ако без одлагања не обавести лучку капетанију о испуштању, изливању или избацивању штетних предмета или материја (члан 65);~~
- ~~8) ако штетне предмете и материје, односно смеће са пловила не преда пријемним станицама (члан 68. ст. 1. и 2);~~
- ~~9) ако без дозволе врши спасавање пловила и ствари са тих пловила (члан 72. став 2);~~
- ~~9а) ако управља бродом или се у време обављања дужности на броду налази у стању опијености, или му је радна способност умањена услед премора, или не поступи по наредби инспектора безбедности пловидбе (члан 140. ст. 1, 4, 5, 6, 8);~~
- ~~9б) ако се не подвргне лекарском прегледу и другим методама, односно анализама крви и/или урина, ради утврђивања стања опијености (члан 140. став 2);~~
- ~~10) ако не поступају у складу са налозима које доноси лучка капетанија (члан 170. став 2);~~

- ~~11) ако не задржи пловило на месту пловидбене незгоде до окончања увиђаја, ако не уклони пловило које својим положајем угрожава безбедност и не обавести надлежну лучку капетанију о пловидбеној незгоди (члан 172);~~
~~11а) ако саопшти нетачне податке RIS центру о пловилу и путовању (члан 187. став 1);~~
~~11б) ако плове у подручју обавезне примене VTS-а, а не користе прописане услуге и информације VTS-а (члан 195);~~
~~12) ако уплови са страним нуклеарним бродом у унутрашње воде, односно домаћу луку без одобрења министарства (члан 243).~~

НОВЧАНОМ КАЗНОМ ОД 30.000,00 ДО 150.000,00 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ЗАПОВЕДНИК СТРАНОГ ТРГОВАЧКОГ БРОДА, ОДНОСНО ПЛОВИЛА ИЛИ ЛИЦЕ КОЈЕ ГА ЗАМЕЊУЈЕ:

- 1) АКО ПЛОВИЛО НА СИДРИШТУ НЕМА НЕПРЕКИДНИ И НЕПОСРЕДНИ НАДЗОР (ЧЛАН 25);
- 2) АКО УСИДРИ ПЛОВИЛО НА ПЛОВНОМ ПУТУ (ЧЛАН 27. СТАВ 1);
- 3) АКО НЕ ПОДНЕСЕ АГЕНЦИЈИ ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА ПРИЈАВУ ДОЛАСКА, ОДНОСНО ПРИЈАВУ ОДЛАСКА, А НАДЛЕЖНОЈ ЛУЧКОЈ КАПЕТАНИЈИ ПРИЈАВУ ДОЛАСКА И ОДЛАСКА, ИЗВОД ИЗ ПОПИСА ПОСАДЕ И ПУТНИКА, ЗДРАВСТВЕНУ ИЗЈАВУ И ИЗВОД ИЗ ДНЕВНИКА БРОДСКОГ ОТПАДА (ЧЛАН 46. СТАВ 2);
- 4) АКО ТОКОМ ПЛОВИДБЕ НЕ ПЛОВИ БЕЗБЕДНОМ БРЗИНОМ И НЕ ПРЕДУЗМЕ СВЕ МЕРЕ ОПРЕЗА (ЧЛАН 48);
- 5) АКО НЕ ПРИЈАВЕ НАДЛЕЖНОЈ ЛУЧКОЈ КАПЕТАНИЈИ ПРОМЕНЕ НА ПЛОВНОМ ПУТУ (ЧЛАН 49. СТАВ 1. ТАЧКА 2));
- 6) АКО ПЛОВИЛО СА ПОСАДОМ НЕМА НЕПРЕКИДНУ СТРАЖУ (ЧЛАН 50. СТАВ 1);
- 7) АКО КАД УПЛОВЉАВА У ВОДНЕ ПУТЕВЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ НЕ ОБАВЕСТИ ЛУЧКУ КАПЕТАНИЈУ О КОЛИЧИНИ, НАЧИНУ СКЛАДИШТЕЊА И ВРСТИ ОПАСНОГ ТЕРЕТА КОЈИ ПРЕВОЗИ, КАО И О ЛУЦИ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТУ ИСКРЦАЈА (ЧЛАН 51. СТАВ 2);
- 8) АКО НЕ УКРЦА ЛОЦМАНА НА ВОДНИМ ПУТЕВИМА, ЛУКАМА И ПРИСТАНИШТИМА НА КОЈИМА ЈЕ ПРОПИСАНА ОБАВЕЗНА ПИЛОТАЖА (ЧЛАН 60. СТАВ 1);
- 9) АКО ИСПУСТИ, ИЗЛИЈЕ ИЛИ ИЗБАЦИ У УНУТРАШЊЕ ВОДЕ, ОДНОСНО ПЛОВИЛА ПРАВНИХ ЛИЦА КОЈА НЕ ПРУЖАЈУ ЛУЧКУ УСЛУГУ ПРИЈЕМА ДЕЛОВА ТЕРЕТА ИЛИ ОТПАДА ОД ТЕРЕТА, ШТЕТНЕ ПРЕДМЕТЕ ИЛИ МАТЕРИЈЕ, ДЕЛОВЕ ТЕРЕТА ИЛИ ОТПАДА ОД ТЕРЕТА КОЈИ МОГУ ДА ПРОУЗРОКУЈУ ЗАГАЂИВАЊЕ УНУТРАШЊИХ ВОДА ИЛИ ДА СТВОРЕ ПРЕПРЕКУ ИЛИ ОПАСНОСТ ЗА ПЛОВИДБУ, КАО И АКО СПАЉУЈЕ СМЕЋЕ НА ПЛОВИЛУ (ЧЛАН 63. СТ. 1-4);
- 10) АКО БЕЗ ОДЛАГАЊА НЕ ОБАВЕСТИ ЛУЧКУ КАПЕТАНИЈУ О ИСПУШТАЊУ, ИЗЛИВАЊУ ИЛИ ИЗБАЦИВАЊУ ШТЕТНИХ ПРЕДМЕТА ИЛИ МАТЕРИЈА (ЧЛАН 65);
- 11) АКО ШТЕТНЕ ПРЕДМЕТЕ И МАТЕРИЈЕ, ОДНОСНО СМЕЋЕ СА ПЛОВИЛА НЕ ПРЕДА ПРИЈЕМНИМ СТАНИЦАМА (ЧЛАН 68. СТ. 1. И 2);
- 12) АКО БЕЗ ДОЗВОЛЕ ВРШИ СПАСАВАЊЕ ПЛОВИЛА И СТВАРИ СА ТИХ ПЛОВИЛА (ЧЛАН 72. СТАВ 2);
- 13) АКО УПРАВЉА БРОДОМ ИЛИ СЕ У ВРЕМЕ ОБАВЉАЊА ДУЖНОСТИ НА БРОДУ НАЛАЗИ У СТАЊУ ОПИЈЕНОСТИ, ИЛИ МУ ЈЕ РАДНА СПОСОБНОСТ УМАЊЕНА УСЛЕД ПРЕМОРА, ИЛИ НЕ ПОСТУПИ ПО НАРЕДБИ ИНСПЕКТОРА БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ (ЧЛАН 140. СТ. 1, 4, 5, 6. И 8);
- 14) АКО СЕ НЕ ПОДВРГНЕ ЛЕКАРСКОМ ПРЕГЛЕДУ И ДРУГИМ МЕТОДАМА, ОДНОСНО АНАЛИЗАМА КРВИ И/ИЛИ УРИНА, РАДИ УТВРЂИВАЊА СТАЊА ОПИЈЕНОСТИ (ЧЛАН 140. СТАВ 2);

- 15) АКО НЕ ПОСТУПАЈУ У СКЛАДУ СА НАЛОЗИМА КОЈЕ ДОНОСИ ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА (ЧЛАН 170. СТАВ 2);
- 16) АКО НЕ ЗАДРЖИ ПЛОВИЛО НА МЕСТУ ПЛОВИДБЕНЕ НЕЗГОДЕ ДО ОКОНЧАЊА УВИЂАЈА, АКО НЕ УКЛОНИ ПЛОВИЛО КОЈЕ СВОЈИМ ПОЛОЖАЈЕМ УГРОЖАВА БЕЗБЕДНОСТ И НЕ ОБАВЕСТИ НАДЛЕЖНУ ЛУЧКУ КАПЕТАНИЈУ О ПЛОВИДБЕНОЈ НЕЗГОДИ (ЧЛАН 172);
- 17) АКО ПЛОВИЛО НЕ КОРИСТИ УСЛУГЕ, ОДНОСНО НИЈЕ ОПРЕМЉЕНО ОПРЕМОМ И УРЕЂАЈИМА ИЗ ЧЛАНА 183. ОВОГ ЗАКОНА;
- 18) АКО САОПШТИ НЕТАЧНЕ ПОДАТКЕ RIS ЦЕНТРУ О ПЛОВИЛУ И ПУТОВАЊУ (ЧЛАН 187. СТАВ 1);
- 19) АКО ПЛОВЕ У ПОДРУЧЈУ ОБАВЕЗНЕ ПРИМЕНЕ VTS-A, А НЕ КОРИСТЕ ПРОПИСАНЕ УСЛУГЕ И ИНФОРМАЦИЈЕ VTS-A (ЧЛАН 195);
- 20) АКО УПЛОВИ СА СТРАНИМ НУКЛЕАРНИМ БРОДОМ У УНУТРАШЊЕ ВОДЕ, ОДНОСНО ДОМАЋУ ЛУКУ БЕЗ ОДОБРЕЊА МИНИСТАРСТВА (ЧЛАН 243).

Члан 271.

Новчаном казном од 20.000,00 до 150.000,00 динара казниће се за прекршај заповедник брода или лице које га замењује:

- 1) ако пловило на сидришту нема непрекидни и непосредни надзор (члан 25);
- 1а) ако усидри пловило на пловном путу (члан 27. став 1);
- 2) ако на броду који мора да има бродску радио станицу не организује службу бдења (члан 28. став 3);
- 2а) ако користи радио станицу супротно одредбама члана 28. овог закона;
- 2б) ако на пловилу велике брзине не користи радар (члан 30. став 4);
- 2в) ако не пријаве надлежној лучкој капетанији промене на пловном путу (члан 49. став 1. тачка 2);
- 2г) ако пловило са посадом нема непрекидну стражу (члан 50. став 1);
- 3) ако кад упловљава у водне путеве Републике Србије не обавести лучку капетанију о количини, начину складиштења и врсти опасног терета који превози, као и о луци, односно пристаништу искрцаја (члан 51. став 2);
- 4) ако постави предмете који се налазе на пловилу тако да излазе из граница габарита пловила, или врши транспорт вангабаритних предмета без одобрења (члан 52);
- 5) ако не обавести лучку капетанију о подацима и месту где је изгубљен предмет са пловила који може да представља сметњу или опасност за пловидбу, односно о непознатој препреци на пловном путу (члан 53);
- 6) ако не обавести лучку капетанију да је знак за регулисање пловидбе уништен, оштећен, неисправан или померен, или да је пловило оштетило грађевину на водном путу, као и ако при везивању или маневрисању пловила користи знакове или ознаке на водном путу (члан 54. ст. 1, 2. и 3);
- 7) ако не укрца лоцмана на водним путевима, лукама и пристаништима на којима је прописана обавезна пилотажа (члан 60. став 1);
- 8) ако испусти, излије или избаци у унутрашње воде штетне предмете или материје, делова терета или отпада од терета које могу проузроковати загађивање унутрашњих вода или створити препреку или опасност за пловидбу, као и ако спаљује смеће на пловилу (члан 63. ст. 1, 2, 3, 4);
- 8а) ако без одлагања не обавести лучку капетанију о испуштању, изливању или избацивању штетних предмета или материја (члан 65);
- 9) ако штетне предмете и материје не преда пријемним станицама (члан 68);
- 10) ако управља бродом који нема одговарајући број чланова посаде са прописаним звањима (члан 131. став 1);
- 11) ако управља бродом или се у време обављања дужности на броду налази у стању опијености, или му је радна способност умањена услед премора, или не

~~поступи по наредби инспектора безбедности пловидбе (члан 140. ст. 1, 2, 4, 5, 6. и 8);~~

~~12) ако лично не руководи бродом кад то захтева безбедност брода, или брода у тегљењу или потискивању, као и за време слабе видљивости или магле и у свим другим случајевима кад то захтева безбедност брода, брода у тегљењу и потискивању (члан 145);~~

~~13) ако за време путовања брода према члану посаде, путнику или другом лицу на броду или броду у тегљењу или потискивању, које је извршило кривично дело, не предузме мере потребне да се спречи или ублажи наступање штетних последица тога дела и извршилац позове на одговорност (члан 153. ст. 1, 2. и 4);~~

~~14) ако не крене у помоћ и не предузме спасавање лица на унутрашњим водама које се налази у животној опасности, ако не постоје разлози из члана 157. овог закона који га ослобађају обавезе спасавања (члан 156);~~

~~15) ако не предузме спасавање брода са којим се сударио брод којим он заповеда или које не уклони такав брод са пловног пута, ако постоји опасност да ће потонути (члан 158. став 1);~~

~~16) ако не предузме на унутрашњим водама спасавање брода који тражи помоћ, ако се брод којим заповеда налази у близини (члан 158. став 2);~~

~~17) ако не предузме спасавање брода који је у опасности и ствари са тог брода које су својина домаћег правног лица или држављанина Републике Србије, ако не постоје разлози из члана 159. став 2. овог закона који га ослобађају од те обавезе (члан 159. став 1);~~

~~18) ако не поступају у складу са налозима које доноси лучка капетанија (члан 170. став 2);~~

~~19) ако поступи супротно одредбама члана 172. овог закона;~~

~~20) ако саопшти нетачне податке RIS центру о пловилу и путовању (члан 187. став 1);~~

~~21) ако плове у подручју обавезне примене VTS-а, а не користе прописане услуге и информације VTS-а (члан 195).~~

НОВЧАНОМ КАЗНОМ ОД 20.000,00 ДО 150.000,00 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ЗАПОВЕДНИК БРОДА ИЛИ ЛИЦЕ КОЈЕ ГА ЗАМЕЊУЈЕ:

1) АКО ПЛОВИЛО НА СИДРИШТУ НЕМА НЕПРЕКИДНИ И НЕПОСРЕДНИ НАДЗОР (ЧЛАН 25);

2) АКО УСИДРИ ПЛОВИЛО НА ПЛОВНОМ ПУТУ (ЧЛАН 27. СТАВ 1);

3) АКО КОРИСТИ РАДИО СТАНИЦУ СУПРОТНО ОДРЕДБАМА ЧЛАНА 28. ОВОГ ЗАКОНА;

4) АКО НА БРОДУ КОЈИ МОРА ДА ИМА БРОДСКУ РАДИО-СТАНИЦУ НЕ ОРГАНИЗУЈЕ СЛУЖБУ БДЕЊА (ЧЛАН 28. СТАВ 3);

5) АКО НА ПЛОВИЛУ ВЕЛИКЕ БРЗИНЕ НЕ КОРИСТИ РАДАР (ЧЛАН 30. СТАВ 4);

6) АКО НЕ ПРИЈАВЕ НАДЛЕЖНОЈ ЛУЧКОЈ КАПЕТАНИЈИ ПРОМЕНЕ НА ПЛОВНОМ ПУТУ (ЧЛАН 49. СТАВ 1. ТАЧКА 2));

7) АКО ПЛОВИЛО СА ПОСАДОМ НЕМА НЕПРЕКИДНУ СТРАЖУ (ЧЛАН 50. СТАВ 1);

8) АКО КАД УПЛОВЉАВА У ВОДНЕ ПУТЕВЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ НЕ ОБАВЕСТИ ЛУЧКУ КАПЕТАНИЈУ О КОЛИЧИНИ, НАЧИНУ СКЛАДИШТЕЊА И ВРСТИ ОПАСНОГ ТЕРЕТА КОЈИ ПРЕВОЗИ, КАО И О ЛУЦИ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТУ ИСКРЦАЈА (ЧЛАН 51. СТАВ 2);

9) АКО ПОСТАВИ ПРЕДМЕТЕ КОЈИ СЕ НАЛАЗЕ НА ПЛОВИЛУ ТАКО ДА ИЗЛАЗЕ ИЗ ГРАНИЦА ГАБАРИТА ПЛОВИЛА, ИЛИ ВРШИ ТРАНСПОРТ ВАНГАБАРИТНИХ ПРЕДМЕТА БЕЗ ОДОБРЕЊА (ЧЛАН 52);

10) АКО НЕ ОБАВЕСТИ ЛУЧКУ КАПЕТАНИЈУ О ПОДАЦИМА И МЕСТУ ГДЕ ЈЕ ИЗГУБЉЕН ПРЕДМЕТ СА ПЛОВИЛА КОЈИ МОЖЕ ДА ПРЕДСТАВЉА СМЕТЊУ

ИЛИ ОПАСНОСТ ЗА ПЛОВИДБУ, ОДНОСНО О НЕПОЗНАТОЈ ПРЕПРЕЦИ НА ПЛОВНОМ ПУТУ (ЧЛАН 53);

11) АКО НЕ ОБАВЕСТИ ЛУЧКУ КАПЕТАНИЈУ ДА ЈЕ ЗНАК ЗА РЕГУЛИСАЊЕ ПЛОВИДБЕ УНИШТЕН, ОШТЕЋЕН, НЕИСПРАВАН ИЛИ ПОМЕРЕН, ИЛИ ДА ЈЕ ПЛОВИЛО ОШТЕТИЛО ГРАЂЕВИНУ НА ВОДНОМ ПУТУ, КАО И АКО ПРИ БЕЗИВАЊУ ИЛИ МАНЕВРИСАЊУ ПЛОВИЛА КОРИСТИ ЗНАКОВЕ ИЛИ ОЗНАКЕ НА ВОДНОМ ПУТУ (ЧЛАН 54. СТ. 1-3);

12) АКО НЕ УКРЦА ЛОЦМАНА НА ВОДНИМ ПУТЕВИМА, ЛУКАМА И ПРИСТАНИШТИМА НА КОЈИМА ЈЕ ПРОПИСАНА ОБАВЕЗНА ПИЛОТАЖА (ЧЛАН 60. СТАВ 1);

13) АКО ИСПУСТИ, ИЗЛИЈЕ ИЛИ ИЗБАЦИ У УНУТРАШЊЕ ВОДЕ, ОДНОСНО ПЛОВИЛА ПРАВНИХ ЛИЦА КОЈА НЕ ПРУЖАЈУ ЛУЧКУ УСЛУГУ ПРИЈЕМА ДЕЛОВА ТЕРЕТА ИЛИ ОТПАДА ОД ТЕРЕТА, ШТЕТНЕ ПРЕДМЕТЕ ИЛИ МАТЕРИЈЕ, ДЕЛОВЕ ТЕРЕТА ИЛИ ОТПАДА ОД ТЕРЕТА КОЈИ МОГУ ДА ПРОУЗРОКУЈУ ЗАГАЂИВАЊЕ УНУТРАШЊИХ ВОДА ИЛИ ДА СТВОРЕ ПРЕПРЕКУ ИЛИ ОПАСНОСТ ЗА ПЛОВИДБУ, КАО И АКО СПАЉУЈЕ СМЕЋЕ НА ПЛОВИЛУ (ЧЛАН 63. СТ. 1-4);

14) АКО БЕЗ ОДЛАГАЊА НЕ ОБАВЕСТИ ЛУЧКУ КАПЕТАНИЈУ О ИСПУШТАЊУ, ИЗЛИВАЊУ ИЛИ ИЗБАЦИВАЊУ ШТЕТНИХ ПРЕДМЕТА ИЛИ МАТЕРИЈА (ЧЛАН 65);

15) АКО ШТЕТНЕ ПРЕДМЕТЕ И МАТЕРИЈЕ НЕ ПРЕДА ПРИЈЕМНИМ СТАНИЦАМА (ЧЛАН 68);

16) АКО УПРАВЉА БРОДОМ КОЈИ НЕМА ОДГОВАРАЈУЋИ БРОЈ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ СА ПРОПИСАНИМ ЗВАЊИМА (ЧЛАН 131. СТАВ 1);

17) АКО УПРАВЉА БРОДОМ ИЛИ СЕ У ВРЕМЕ ОБАВЉАЊА ДУЖНОСТИ НА БРОДУ НАЛАЗИ У СТАЊУ ОПИЈЕНОСТИ, ИЛИ МУ ЈЕ РАДНА СПОСОБНОСТ УМАЊЕНА УСЛЕД ПРЕМОРА, ИЛИ НЕ ПОСТУПИ ПО НАРЕДБИ ИНСПЕКТОРА БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ (ЧЛАН 140. СТ. 1, 2, 4, 5, 6. И 8);

18) АКО ЛИЧНО НЕ РУКОВОДИ БРОДОМ КАД ТО ЗАХТЕВА БЕЗБЕДНОСТ БРОДА, ИЛИ БРОДА У ТЕГЉЕЊУ ИЛИ ПОТИСКИВАЊУ, КАО И ЗА ВРЕМЕ СЛАБЕ ВИДЉИВОСТИ ИЛИ МАГЛЕ И У СВИМ ДРУГИМ СЛУЧАЈЕВИМА КАД ТО ЗАХТЕВА БЕЗБЕДНОСТ БРОДА, БРОДА У ТЕГЉЕЊУ И ПОТИСКИВАЊУ (ЧЛАН 145);

19) АКО ЗА ВРЕМЕ ПУТОВАЊА БРОДА ПРЕМА ЧЛАНУ ПОСАДЕ, ПУТНИКУ ИЛИ ДРУГОМ ЛИЦУ НА БРОДУ ИЛИ БРОДУ У ТЕГЉЕЊУ ИЛИ ПОТИСКИВАЊУ, КОЈЕ ЈЕ ИЗВРШИЛО КРИВИЧНО ДЕЛО, НЕ ПРЕДУЗМЕ МЕРЕ ПОТРЕБНЕ ДА СЕ СПРЕЧИ ИЛИ УБЛАЖИ НАСТУПАЊЕ ШТЕТНИХ ПОСЛЕДИЦА ТОГА ДЕЛА И ИЗВРШИЛАЦ ПОЗОВЕ НА ОДГОВОРНОСТ (ЧЛАН 153. СТ. 1, 2. И 4);

20) АКО НЕ КРЕНЕ У ПОМОЋ И НЕ ПРЕДУЗМЕ СПАСАВАЊЕ ЛИЦА НА УНУТРАШЊИМ ВОДАМА КОЈЕ СЕ НАЛАЗИ У ЖИВОТНОЈ ОПАСНОСТИ, АКО НЕ ПОСТОЈЕ РАЗЛОЗИ ИЗ ЧЛАНА 157. ОВОГ ЗАКОНА КОЈИ ГА ОСЛОБАЂАЈУ ОБАВЕЗЕ СПАСАВАЊА (ЧЛАН 156);

21) АКО НЕ ПРЕДУЗМЕ СПАСАВАЊЕ БРОДА СА КОЈИМ СЕ СУДАРИО БРОД КОЈИМ ОН ЗАПОВЕДА ИЛИ КОЈЕ НЕ УКЛОНИ ТАКАВ БРОД СА ПЛОВНОГ ПУТА, АКО ПОСТОЈИ ОПАСНОСТ ДА ЋЕ ПОТОНУТИ (ЧЛАН 158. СТАВ 1);

22) АКО НЕ ПРЕДУЗМЕ НА УНУТРАШЊИМ ВОДАМА СПАСАВАЊЕ БРОДА КОЈИ ТРАЖИ ПОМОЋ, АКО СЕ БРОД КОЈИМ ЗАПОВЕДА НАЛАЗИ У БЛИЗИНИ (ЧЛАН 158. СТАВ 2);

23) АКО НЕ ПРЕДУЗМЕ СПАСАВАЊЕ БРОДА КОЈИ ЈЕ У ОПАСНОСТИ И СТВАРИ СА ТОГ БРОДА КОЈЕ СУ СВОЈИНА ДОМАЋЕГ ПРАВНОГ ЛИЦА ИЛИ ДРЖАВЉАНИНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, АКО НЕ ПОСТОЈЕ РАЗЛОЗИ ИЗ ЧЛАНА 159. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА КОЈИ ГА ОСЛОБАЂАЈУ ОД ТЕ ОБАВЕЗЕ (ЧЛАН 159. СТАВ 1);

- 24) АКО НЕ ПОСТУПАЈУ У СКЛАДУ СА НАЛОЗИМА КОЈЕ ДОНОСИ ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА (ЧЛАН 170. СТАВ 2);
- 25) АКО ПОСТУПИ СУПРОТНО ОДРЕДБАМА ЧЛАНА 172. ОВОГ ЗАКОНА;
- 26) АКО ПЛОВИЛО НЕ КОРИСТИ УСЛУГЕ, ОДНОСНО НИЈЕ ОПРЕМЉЕНО ОПРЕМОМ И УРЕЂАЈИМА ИЗ ЧЛАНА 183. ОВОГ ЗАКОНА;
- 27) АКО САОПШТИ НЕТАЧНЕ ПОДАТКЕ RIS ЦЕНТРУ О ПЛОВИЛУ И ПУТОВАЊУ (ЧЛАН 187. СТАВ 1);
- 28) АКО ПЛОВЕ У ПОДРУЧЈУ ОБАВЕЗНЕ ПРИМЕНЕ VTS-A, А НЕ КОРИСТЕ ПРОПИСАНЕ УСЛУГЕ И ИНФОРМАЦИЈЕ VTS-A (ЧЛАН 195).

Члан 276.

~~Новчаном казном од 10.000,00 до 100.000,00 динара казниће се за прекршај члан посаде пловила:~~

- ~~1) ако испусти, излије или избаци у унутрашње воде штетне предмете или материје, делова терета или отпада од терета које могу проузроковати загађивање унутрашњих вода или створити препреку или опасност за пловидбу, као и ако спаљује смеће на пловилу (члан 63. ст. 1, 2, 3, 4);~~
- ~~1а) ако за време вршења страже напусти место и просторију у којој се врши стража без одобрења заповедника пловила или најстаријег официра палубе који замењује заповедника пловила (члан 50. став 3);~~
- ~~1б) ако користи радио станицу супротно одредбама члана 28. овог закона;~~
- ~~2) ако чамац, пловеће тело и плутајући објекат нема исправе и књиге из члана 128. овог закона;~~
- ~~3) ако не врши послове на пловилу у складу са дужностима прописаним у члану 135. овог закона;~~
- ~~4) ако поступа супротно одредбама члана 138. овог закона;~~
- ~~5) ако за време обављања дужности на пловилу буде у стању опијености и ако се не подвргне лекарском прегледу, односно другим методама, односно анализама крви и/или урина (члан 140. став 8);~~
- ~~6) ако поступи супротно одредбама члана 159. овог закона;~~
- ~~7) ако не поступа у складу са налозима које доноси лучка капетанија (члан 170. став 2).~~

НОВЧАНОМ КАЗНОМ ОД 10.000,00 ДО 100.000,00 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ЧЛАН ПОСАДЕ ПЛОВИЛА:

- 1) АКО КОРИСТИ РАДИО СТАНИЦУ СУПРОТНО ОДРЕДБАМА ЧЛАНА 28. ОВОГ ЗАКОНА;
- 2) АКО ЗА ВРЕМЕ ВРШЕЊА СТРАЖЕ НАПУСТИ МЕСТО И ПРОСТОРИЈУ У КОЈОЈ СЕ ВРШИ СТРАЖА БЕЗ ОДОБРЕЊА ЗАПОВЕДНИКА ПЛОВИЛА ИЛИ НАЈСТАРИЈЕГ ОФИЦИРА ПАЛУБЕ КОЈИ ЗАМЕЊУЈЕ ЗАПОВЕДНИКА ПЛОВИЛА (ЧЛАН 50. СТАВ 3);
- 3) АКО ИСПУСТИ, ИЗЛИЈЕ ИЛИ ИЗБАЦИ У УНУТРАШЊЕ ВОДЕ, ОДНОСНО ПЛОВИЛА ПРАВНИХ ЛИЦА КОЈА НЕ ПРУЖАЈУ ЛУЧКУ УСЛУГУ ПРИЈЕМА ДЕЛОВА ТЕРЕТА ИЛИ ОТПАДА ОД ТЕРЕТА, ШТЕТНЕ ПРЕДМЕТЕ ИЛИ МАТЕРИЈЕ, ДЕЛОВЕ ТЕРЕТА ИЛИ ОТПАДА ОД ТЕРЕТА КОЈИ МОГУ ДА ПРОУЗРОКУЈУ ЗАГАЂИВАЊЕ УНУТРАШЊИХ ВОДА ИЛИ ДА СТВОРЕ ПРЕПРЕКУ ИЛИ ОПАСНОСТ ЗА ПЛОВИДБУ, КАО И АКО СПАЉУЈЕ СМЕЋЕ НА ПЛОВИЛУ (ЧЛАН 63. СТ. 1-4);
- 4) АКО ЧАМАЦ, ПЛОВЕЋЕ ТЕЛО И ПЛУТАЈУЋИ ОБЈЕКАТ НЕМА ИСПРАВЕ И КЊИГЕ ИЗ ЧЛАНА 128. ОВОГ ЗАКОНА;
- 5) АКО НЕ ВРШИ ПОСЛОВЕ НА ПЛОВИЛУ У СКЛАДУ СА ДУЖНОСТИМА ПРОПИСАНИМ У ЧЛАНУ 135. ОВОГ ЗАКОНА;
- 6) АКО ПОСТУПА СУПРОТНО ОДРЕДБАМА ЧЛАНА 138. ОВОГ ЗАКОНА;
- 7) АКО ЗА ВРЕМЕ ОБАВЉАЊА ДУЖНОСТИ НА ПЛОВИЛУ БУДЕ У СТАЊУ ОПИЈЕНОСТИ И АКО СЕ НЕ ПОДВРГНЕ ЛЕКАРСКОМ ПРЕГЛЕДУ, ОДНОСНО

ДРУГИМ МЕТОДАМА, ОДНОСНО АНАЛИЗАМА КРВИ И/ИЛИ УРИНА (ЧЛАН 140. СТАВ 8);

8) АКО ПОСТУПИ СУПРОТНО ОДРЕДБАМА ЧЛАНА 159. ОВОГ ЗАКОНА;

9) АКО НЕ ПОСТУПА У СКЛАДУ СА НАЛОЗИМА КОЈЕ ДОНОСИ ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА (ЧЛАН 170. СТАВ 2);

10) АКО ВЛАСНИК ПЛОВИЛА НЕМА ИСПРАВЕ И КЊИГЕ ИЗ ЧЛАНА 128. И НЕ ПОСТУПИ У СКЛАДУ СА НАЛОЗИМА КОЈЕ ДОНОСИ ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА ИЗ ЧЛАНА 170. СТАВ 2) ОВОГ ЗАКОНА.

Члан 277.

~~Новчаном казном од 10.000,00 до 100.000,00 динара казниће се за прекршај физичко лице:~~

~~1) који је наручилац брода — ако изврши радњу из члана 266. став 1. тачка 2) овог закона;~~

~~2) који изврши радњу из члана 267. став 1. тачка 12) овог закона.~~

~~Новчаном казном од 5.000,00 до 80.000,00 динара казниће се за прекршај физичко лице:~~

~~1) ако изврши радњу из члана 55. овог закона;~~

~~2) ако управља чамцем, пловећим телом односно плутајућим објектом без одговарајуће стручне оспособљености (члан 165. став 1);~~

~~3) ако не обавести надлежну лучку капетанију о пловидбеној незгоди (члан 173);~~

~~4) који је власник брода ако изврши радњу из члана 267. став 1. тач. 4), 9), 10), 11) и 14) овог закона.~~

НОВЧАНОМ КАЗНОМ ОД 10.000,00 ДО 100.000,00 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ФИЗИЧКО ЛИЦЕ:

1) АКО ПО НАЛОГУ ИНСПЕКТОРА БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ НЕ УКЛОНИ ПЛОВИЛО КОЈЕ НИЈЕ УПИСАНО У ОДГОВАРАЈУЋИ УПИСНИК ПЛОВИЛА (ЧЛАН 56А СТАВ 1);

2) КОЈЕ ЈЕ НАРУЧИЛАЦ БРОДА – АКО ИЗВРШИ РАДЊУ ИЗ ЧЛАНА 266. СТАВ 1. ТАЧКА 2) ОВОГ ЗАКОНА;

3) КОЈЕ ИЗВРШИ РАДЊУ ИЗ ЧЛАНА 267. СТАВ 1. ТАЧКА 19) ОВОГ ЗАКОНА.

НОВЧАНОМ КАЗНОМ ОД 5.000,00 ДО 80.000,00 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ФИЗИЧКО ЛИЦЕ:

1) АКО ИЗВРШИ РАДЊУ ИЗ ЧЛАНА 55. ОВОГ ЗАКОНА;

2) АКО УПРАВЉА ЧАМЦЕМ, ПЛОВЕЋИМ ТЕЛОМ ОДНОСНО ПЛУТАЈУЋИМ ОБЈЕКТОМ БЕЗ ОДГОВАРАЈУЋЕ СТРУЧНЕ ОСПОСОБЉЕНОСТИ (ЧЛАН 165. СТАВ 1);

3) АКО НЕ ОБАВЕСТИ НАДЛЕЖНУ ЛУЧКУ КАПЕТАНИЈУ И ИНСПЕКЦИЈУ БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ О ПЛОВИДБЕНОЈ НЕЗГОДИ (ЧЛАН 173);

4) АКО СТАВИ У ПЛОВИДБУ ПЛОВИЛО И ПОРЕД ИЗРЕЧЕНЕ МЕРЕ ЗАБРАНЕ, НЕ ПРЕДУЗМЕ МЕРЕ ИЛИ НЕ ПРЕДУЗМЕ МЕРЕ У ОДРЕЂЕНОМ РОКУ КОЈЕ ЈЕ НАЛОЖИО ИНСПЕКТОР БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ (ЧЛАН 247. СТАВ 1);

5) КОЈИ ЈЕ ВЛАСНИК БРОДА АКО ИЗВРШИ РАДЊУ ИЗ ЧЛАНА 267. СТАВ 1. ТАЧ. 5), 16), 17), 18) И 21) ОВОГ ЗАКОНА.

Члан 278.

Поред казне за прекршаје из члана 271. тач. 2), 8), 10), 12) и 13) И ЧЛАНА 274. ТАЧКА 2) овог закона заповеднику и другом члану посаде брода и другог пловила, за прекршај, може се, као заштитна мера, забранити вршење свих или појединих овлашћења за вршење послова одређеног звања на било ком броду, односно другом пловилу у трајању од 30 дана до једне године.

ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРОПИСА СА ПРОПИСИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ
--

1. Овлашћени предлагач прописа - Влада

Обрађивач - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

2. Назив прописа

Предлог закона о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама.

Draft Law on Amendments on the Law on Navigation and Ports on Inland Waters

3. Усклађеност прописа са одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Споразум), односно са одредбама Прелазног споразума о трговини и трговинским питањима између Европске заједнице, са једне стране, и Републике Србије, са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Прелазни споразум)

а) Одредба Споразума и Прелазног споразума која се односе на нормативну садржину прописа

Споразум, Наслов V, Кретање радника, пословно настањивање, пружање услуга, капитал, Поглавље III, Пружање услуга, члан 61. став 1. тач. 2. и 6.

Споразум, Наслов VIII, Политике сарадње, члан 108.

б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума и Прелазног споразума

Општи рок

в) Оцена испуњености обавезе које произлазе из наведене одредбе Споразума и Прелазног споразума

Споразум, Наслов V, Кретање радника, пословно настањивање, пружање услуга, капитал, Поглавље III, Пружање услуга, члан 61. став 1. тач. 2. – потпуно усклађено

Споразум, Наслов V, Кретање радника, пословно настањивање, пружање услуга, капитал, Поглавље III, Пружање услуга, члан 61. став 1. тачка 6. – делимично усклађено

Споразум, Наслов VIII, Политике сарадње, члан 108. – делимично усклађено

г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које произлазе из наведене одредбе Споразума и Прелазног споразума

Потпуна усклађеност са чланом 61. став 1. тачка 6. и чланом 108. Споразума оствариће се након доношења планираног сета закона из области пловидбеног права и подзаконских аката.

д) Веза са Националним програмом за интеграцију Републике Србије у Европску унију

нема

4. Усклађеност прописа са прописима Европске уније

а) Навођење примарних извора права ЕУ и усклађеност са њима

нема

б) Навођење секундарних извора права ЕУ и усклађеност са њима

в) Навођење осталих извора права ЕУ и усклађеност са њима

нема

г) Разлози за делимичну усклађеност, односно неусклађеност

нема

д) Рок у којем је предвиђено постизање потпуне усклађености прописа са прописима Европске уније

нема

5. Уколико не постоје одговарајући прописи Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност треба констатовати ту чињеницу. У овом случају није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа.

-

6. Да ли су претходно наведени извори права ЕУ преведени на српски језик?

нема

7. Да ли је пропис преведен на неки службени језик ЕУ?

не

8. Учешће консултаната у изради прописа и њихово мишљење о усклађености

не