

ЗАКОН

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ПОМОРСКОЈ ПЛОВИДБИ

Члан 1.

У Закону о поморској пловидби („Службени гласник РС”, број 87/11), у члану 4. после тачке 22) додаје се нова тачка 22а), која гласи:

„22а) *менаџер* је правно лице које је преузело одговорност за управљање пословањем и/или техничко одржавање брода и попуњавање брода посадом, односно за обављање других послова у складу са стандардним ВМСО споразумом о управљању бродом;”.

Додаје се став 2. који гласи:

„Термини којима су у овом закону означени положаји, професије, односно занимања, изражени у граматичком мушком роду, подразумевају природни мушки и женски род лица на које се односи.”

Члан 2.

У члану 9. став 1. после речи: „SOLAS Конвенције,” речи: „као и” бришу се, а после речи: „IMDG Правилника” тачка се замењује запетом и додају се речи: „као и прописа Европске уније којим се уређује пријављивање опасне или загађујуће робе која се превози бродовима (HAZMAT).”

Члан 3.

У члану 10. после става 2. додаје се нови став 3, који гласи:

„Документи из ст. 1. и 2. овог члана морају да буду на српском и енглеском језику.”

Досадашњи став 3. који постаје став 4. мења се и гласи:

„Министар прописује садржину, обрасце, начин и услове издавања и вођења докумената које домаћи брод предаје при доласку и/или одласку из луке обалне државе, лица надлежна за потписивање докумената, као и мере које компанија треба да предузме у циљу ефикасног спровођења процедура за долазак и/или одлазак путника и посаде са брода у луци.”

Члан 4.

У члану 11. став 3. мења се и гласи:

„Захтеви предвиђени ISM Правилником које бродови и компаније морају да испуњавају, ближе се утврђују техничким правилима за статутарну сертификацију поморских бродова.”

Члан 5.

У члану 12. после става 4. додају се нови ст. 5. и 6, који гласе:

„Компанија која управља домаћим путничким бродом дужна је да успостави систем за регистрацију и пренос података о путницима, као и да одреди регистратора који је одговоран за чување и пренос података о

путницима у ванредним ситуацијама или одмах након поморске несреће или поморске незгоде.

Систем за регистрацију и пренос података о путницима из става 5. овог члана, мора да испуњава следеће критеријуме:

- 1) омогућава да се подаци воде у стандардизованом облику;
- 2) омогућава да подаци буду лако доступни надлежним органима обалних држава којима подаци морају да буду достављени;
- 3) не проузрокује успоравање поступка укрцавања и/или искрцавања путника;
- 4) омогући заштиту од неовлашћене употребе и злоупотребе која укључује неовлашћени приступ, измену или губитак.”

После досадашњег става 5. који постаје став 7. додаје се нови став 8, који гласи:

„Министарство по потреби врши контролу рада система за регистрацију и пренос података о путницима који користи компанија која управља домаћим путничким бродом.”

Досадашњи став 6. постаје став 9.

Члан 6.

После члана 13. додаје се члан 13а, који гласи:

„Члан 13а

Испитивање поморских несрећа и поморских незгода:

- 1) мора да буде независно од безбедносне истраге у делу који се односи на узимање исказа сведока;
- 2) не може да буде спречено, обустављено или одложено због безбедносне истраге или било којег другог разлога;
- 3) мора да буде делотворно, као и да обезбеди сарадњу са органом из члана 13. став 3. овог закона.

У случају потребе за специјалистичким знањима у испитивање поморских несрећа и поморских незгода решењем министра могу да се укључе и специјалисти из појединих области.”

Члан 7.

У члану 14. став 2. мења се и гласи:

„Влада прописује мере које се предузимају у циљу обезбеђења правичног поступања са поморцима у случају поморске несреће или поморске незгоде, као и обавезе бродара и помораца у случају поморске несреће или поморске незгоде, у складу са ИМО смерницама за правично поступање са поморцима у случају поморске несреће или поморске незгоде.”

Члан 8.

У члану 17. став 3. после речи: „бродова” запета и речи: „чамаца и јахти” бришу се.

Став 4. мења се и гласи:

„Влада прописује обавезе бродара у погледу здравствене заштите помораца запослених на бродовима, минималне услове које у зависности од категорије пловидбе, носивости, броја чланова посаде и врсте терета коју превозе морају да испуњавају бродови, њихова опрема и уређаји ради пружања одговарајуће медицинске неге чланова посаде, захтеве у односу на лекарску ординацију на броду и обавезну садржину бродске апотеке, начин вршења контроле медицинског и санитетског материјала, као и образац и начин вођења уписника о садржини бродске апотеке.”

Члан 9.

У члану 18. став 1. после речи: „Техничких правила” додају се речи: „за статутарну сертификацију поморских бродова (у даљем тексту: Техничка правила).”

Став 2. мења се и гласи:

„Поред захтева прописаних Техничким правилима, бродови морају да испуњавају захтеве признате организације за пројектовање, градњу и одржавање трупа, опреме трупа, машинског уређаја, електричне опреме и опреме за управљање (укључујући и аутоматизацију), односно правила за класификацију признате организације.”

Став 4. мења се и гласи:

„Министар прописује услове, начин рада и вршења контроле рада признатих организација, као и начин подношења захтева Европској комисији за признавање организација које нису признате од Европске комисије за обављање техничког надзора и статутарну сертификацију бродова.”

Став 7. мења се и гласи:

„Техничка правила нарочито садрже:

1) техничке захтеве за надзор над градњом и основни преглед, бродске исправе и књиге које морају да имају бродови одређене врсте, намене, тонаже или ради заштите морске средине, начин и услове издавања и вођења, као и рокове важења бродских исправа и књига, услове за продужење важења бродских исправа и књига, органе надлежне за издавање бродских исправа и књига, могућност продужења, престанак важења, повлачење бродских исправа и књига, врсту, учесталост, обим, услове, начин обављања и могућност одлагања прегледа, као и припрему, услове и документацију за вршење прегледа;

2) захтеве за сертификацију материјала и производа, типско признавање производа и произвођача, одобрење услужних привредних друштава у области поморства и испитних институција, услове које морају да испуњавају именована тела за сертификацију поморске опреме, као и начин и поступак њиховог именовања;

3) техничке захтеве за стабилитет, заваривање, преграђивање, надвође, радио опрему, машине и машинске уређаје, средства за сигнализацију, помоћна средства за навигацију, противпожарну заштиту, средства за спасавање, расхладне уређаје, уређаје за руковање и подизање терета, безбедност и здравље на раду, превоз путника, превоз терета, спречавање загађења морске средине, управљање безбедношћу, сигурносну заштиту, поморску опрему поморских бродова;

4) техничке захтеве за баждарење поморских бродова;

- 5) техничке захтеве за обављање пробне вожње, обим и начин вршења прегледа ради утврђивања способности за обављање пробне вожње;
- 6) техничке захтеве за статутарну сертификацију поморских рибарских бродова;
- 7) рокове примене и рокове за постепену преправку одређених бродова.”

После става 7. додаје се нови став 8, који гласи:

„Министар утврђује Техничка правила.”

Досадашњи ст. 8. и 9. постају ст. 9. и 10.

Члан 10.

У члану 24. став 4. после речи: „начин” додају се речи: „и услове за” а реч: „обављања” замењује се речју: „обављање”.

Члан 11.

У члану 29. став 4. мења се и гласи:

„Влада прописује услове и начин за безбедно укрцавање и искрцавање бродова за превоз расутог терета, дужности и одговорност заповедника брода за превоз расутог терета, као и поступак у случају штете настале током укрцавања или искрцавања бродова за превоз расутог терета.”

Члан 12.

У члану 37. после става 5. додаје се став 6, који гласи:

„У случају привременог уписа поморског брода у Међународни уписник поморских бродова, министарство ће поморском броду издати сведочанство о привременом упису поморског брода по основу bareboat чартера, које има исту садржину као уписни лист.”

Члан 13.

После члана 39. додаје се члан 39а, који гласи:

„Члан 39а

Заповедник брода преко 50 ВТ и брода који има погонски машински уређај снаге на осовини од најмање 110 kW, с обзиром на његову тонажу, дужан је да води бродски дневник.

Бродски дневник води се за време пловидбе и боравка брода у луци, и то сваког дана од 00 до 24 часа.

Бродски дневник не води се док је брод у распреси.

Заповедник подноси бродски дневник на увид и оверу дипломатском или конзуларном представништву Републике Србије у иностранству, ако оно постоји у луци доласка брода, а ако га нема—дипломатском или конзуларном представништву државе овлашћене да заступа интересе држављана Републике Србије у тој држави, у року од 24 часа по добијеном слободном саобраћају.

Орган из става 4. овог члана при вршењу увида у бродски дневник дужан је да упише своје евентуалне примедбе у погледу његовог уредног вођења.

Одредбе овог члана примењују се и на дневник машине и здравствени дневник.”

Члан 14.

У члану 40. после става 2. додају се нови ст. 3. и 4, који гласе:

„Подаци уписани у бродске исправе и књиге не могу да се учине нечитким нити је дозвољено да се у њих накнадно уносе нове речи, реченице или бројеви, којима би се мењао садржај уписаних података.

Погрешни уписи морају се прецртати тако да остану читки, а исправке морају имати датум, печат органа, односно организације и потпис овлашћеног лица које их је унело. Непопуњене рубрике и колоне морају бити прецртане.

Досадашњи став 3, који постаје став 5, мења се и гласи:

„Министар прописује садржину и обрасце бродских исправа и књига, органе и чланове посаде овлашћене за вођење, односно уношење и оверавање података који се уносе у бродске исправе и књиге, органе у земљи и иностранству којима се предају бродске исправе и књиге ради овере, замене, задржавања или уношења података, као и начин вођења евиденције о издатим бродским исправама и књигама.”

Члан 15.

У члану 52. додају се ст. 2. и 3, који гласе:

„Као члан посаде брода може да буде укrcано само лице старије од 16 година.

На права и обавезе из радног односа која нису уређена овим законом, сходно се примењују одредбе закона којим се уређује област рада.”

Члан 16.

После члана 54. додаје се нови члан 54а, који гласи:

„Поред разлога прописаних законом којим се уређује област рада, до престанка радног односа поморца може доћи из следећих разлога:

- 1) у случају бродолома;
- 2) због болести, повреде или другог здравственог стања које онемогућава извршавање послова на броду ради којих је поморац ангажован;
- 3) у случају да бродар није више у могућности да испуњава своје законске, односно уговорне обавезе као послодавац члана посаде услед несолвентности, због продаје брода, распреме брода, или промене државе уписа брода;
- 4) уколико је након прегледа од стране признате организације или инспекцијског надзора у држави луци утврђена неспособност брода за пловидбу, или неусаглашеност са захтевима прописа I/4 STCW Конвенције;
- 5) ако је брод упућен у зону у којој постоји опасност од предузимања ратних дејстава у коју поморац није сагласан да буде упућен;
- 6) у случају добровољног раскида радног односа од стране поморца пре истека рока на који је радни однос заснован.

У случајевима из става 1. тач. 2) до 5) овог члана, поморац поред права на до тада остварене зараде, има право на накнаду зараде у висини основне

зараде утврђене уговором о раду за период од најдуже два месеца, као и на репатријацију о трошку послодавца.

У случају из става 1. тачка 1) овог члана, поред трошкова из става 2. овог члана, послодавац сноси и трошкове здравственог прегледа ради утврђивања способности поморца за рад.

У случајевима из става 1. тач. 3) до 5) овог члана, уместо трошкова из става 2. овог члана, послодавац може да понуди запослење поморцу на другом броду у његовом власништву до истека уговора о раду.

У случају из става 4. овог члана, поморац има право на непрекидну исплату зараде из уговора о раду, укључујући и време које је потребно за прелазак на други брод.

Члан 17.

У члану 56. додају се ст. 5-9, који гласе:

„Плоча са распоредом радног времена мора да буде постављена на видном месту на броду и доступна свим члановима посаде.

Запис о сатима одмора помораца мора да се налази на броду и да буде учињен доступним инспекцији и поморцу.

Копија записа о сатима одмора поморца из става 6. овог члана доставља се поморцу у временским периодима који не могу да буду дужи од 30 дана, односно приликом искрцавања са брода, у зависности од тога шта раније наступи.

Прописи, као и други акти (колективни уговор, споразуми и сл.) којима се уређује радно време чланова посаде, као и распоред радног времена, морају да се налазе на броду и да буду доступни свим члановима посаде.

Министар прописује садржину и образац плоче са распоредом радног времена чији су саставни део одабрани делови Конвенције Међународне организације рада број 180. и STCW Конвенције, као и образац записа о сатима одмора помораца.”

Члан 18.

После члана 65. додаје се наслов који гласи: „Радни и животни услови на броду”.

Члан 19.

У члану 66. став 2. мења се и гласи:

„Услови које бродови морају да испуњавају у односу на безбедност и здравље на раду помораца, а који се односе на просторије за смештај, одмор и послуживање хране, санитарне просторије, захтеве у односу на храну и послуживање хране на бродовима, спречавање незгода, заштиту од буке и вибрација утврђују се Техничким правилима.”

После става 2. додају се ст. 3. и 4, који гласе:

„Бродар је дужан да обезбеди превентивне мере ради заштите живота и здравља чланова посаде, донесе акт о процени ризика у писменој форми за сва радна места на броду и да утврди начин и мере за њихово отклањање, односно да изврши оспособљавање члана посаде за безбедан и здрав рад у складу са одредбама закона којим се уређује безбедност и здравље на раду, техничких правила из става 2. овог члана, као и правила, стандарда и смерница о

управљању безбедношћу и здрављем на раду помораца усвојеним од стране Међународне организације рада.

Министар упутством одређује начин извршавања појединих правила, стандарда и смерница из поглавља 2, 3. и 4. Конвенције о раду помораца, усвојене 2006. године (у даљем тексту: МЛС Конвенција).”

Члан 20.

Члан 67. мења се и гласи:

„Члан 67.

Посредовање при запошљавању помораца на домаћим бродовима и бродовима стране државне припадности врши организација надлежна за послове запошљавања Републике Србије, као и правна лица за запошљавање којима је издато одобрење за обављање послова посредовања при запошљавању помораца (у даљем тексту: посредник).

Одобрење из става 1. овог члана издаје министарство уз претходно мишљење комисије за разматрање захтева правних лица за издавање одобрења за обављање послова посредовања при запошљавању помораца.

Комисију из става 2. овог члана образује министар, а састоји се од два представника министарства, једног представника министарства надлежног за послове запошљавања и по једног представника удружења поморских бродара и синдиката помораца, ако су та удружења основана.

Чланови комисије не могу да имају пословни интерес у вези са обављањем послова посредовања при запошљавању помораца.

Радом комисије руководи представник министарства.

Поред послова из става 2. овог члана, комисија разматра приговоре помораца и друге приговоре у вези са обављањем послова посредовања при запошљавању помораца, и даје стручна мишљења у вези са посредовањем при запошљавању помораца на захтев министарства или министарства надлежног за послове запошљавања, синдиката помораца или бродара, односно послодаваца у поморству.

Приликом обављања послова из става 6. овог члана, у раду комисије по потреби учествује и представник посредника.”

Члан 21.

После члана 67. додају се чл. 67а-67и, који гласе:

„Члан 67а

Министарство ће издати одобрење из члана 67. овог закона правном лицу које, поред услова прописаних законом којим се уређује запошљавање, испуњава следеће услове:

1) има седиште у Републици Србији и да је регистровано за обављање делатности посредовања при запошљавању помораца према националној класификацији делатности;

2) да најмање један члан органа управљања правног лица има најмање пет година радног искуства из области поморства;

3) да има најмање једно запослено лице које има најмање две године радног искуства у области поморства, од чега најмање 12 месеци пловидбеног

стажа, није правоснажно осуђено за кривична дела или против кога се не води кривични поступак, као и да му није изречена мера забране вршења ове делатности;

4) да уредно извршава обавезе плаћања пореза, доприноса и других јавних прихода;

5) да има важећу полису осигурања од професионалне одговорности за новчане губитке које претрпи поморац као последицу пропуста у раду посредника у износу од најмање 5.000,00 евра у динарској противвредности по штетном догађају;

6) да има у својини или закупу простор који се састоји од издвојене просторије за рад са странкама, те помоћне просторије или предсобља које служи као чекаоница и задовољава техничке, санитарне и друге услове за обављање делатности посредовања при запошљавању утврђене посебним прописима;

7) да има одговарајућу техничку опрему која обезбеђује вођење свих потребних послова у вези са посредовањем при запошљавању поморца, као и за обављање послова из члана 67и овог закона, укључујући опрему која гарантује сигурност архивираних докумената.

Ако је у оквиру правног лица организована посебна служба за обављање послова посредовања при запошљавању поморца, услови из става 1. тачка 3) овог члана односе се на лице које руководи радом такве службе.

Радно искуство из области поморства из става 1. тачка 2) овог члана обухвата и радно искуство стечено у обављању послова посредовања у запошљавању поморца.

Члан 67б

Посредник мора да уведе и одржава систем управљања квалитетом у складу са међународним ISO стандардима којим су обухваћени послови посредовања при запошљавању поморца и који мора да буде оцењен од стране признате организације, односно други систем управљања квалитетом у складу са захтевима MLC Конвенције који мора да буде оцењен од стране признате организације.

Посредник је дужан да уведе систем управљања квалитетом из става 1. овог члана најкасније годину дана од дана издавања одобрења, као и да о увођењу и оцењивању система обавести министарство.

Посредник је дужан да обавести министарство о резултатима независног оцењивања, непосредно након спроведеног оцењивања, а најкасније у року од 15 дана од дана завршеног оцењивања.

Ако посредник не испуни обавезе из ст. 1, 2. или 3. овог члана, министарство ће одузети издато одобрење.

Члан 67в

Посредник је дужан да писмено обавести министарство о свакој промени у погледу испуњености услова за издавање одобрења за обављање послова посредовања при запошљавању поморца, у року од осам дана од дана настанка промене.

Члан 67г

Посредник је дужан да писмено утврди своје услове пословања с којима је дужан да упозна послодавца и лице које тражи запослење, а које затражи његове услуге.

Посредник је дужан да на улазу у простор у којем обавља делатност истакне натпис да се у том простору обавља делатност посредовања при запошљавању помораца, као и радно време.

Посредник је дужан да у пословним исправама, на сваком допису и огласу наведе број одобрења из члана 67. став 2. овог закона.

Члан 67д

Посредник може да наплати своју услугу посредовања при запошљавању поморца само од послодавца.

Посредник је дужан да чува уговоре којима су уређени односи између послодавца и посредника, као и да их учини доступним на захтев инспектора безбедности пловидбе.

Члан 67ђ

Посредник не може своју услугу за извршено посредовање при запошљавању да наплати посредно или непосредно од поморца.

Трошкови који се односе на издавање пасоша, поморске књижице, овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености, трошкови здравствених прегледа који спадају у обавезне прегледе помораца, не сматрају се услугом посредовања при запошљавању.

Трошкови који се односе на издавање докумената који нису прописани домаћим законима и прописима, сноси посредник и не може да их посредно или непосредно наплати од поморца.

Члан 67е

Посредник је дужан да обезбеди да поморац пре упућивања на поморски брод има потписан уговор о раду који мора да буде у складу са одредбама овог закона, колективног уговора, као и са одредбама Конвенције о раду помораца, усвојене 2006. године.

Пре потписивања уговора из става 1. овог члана, посредник је дужан да провери да ли поморац испуњава услове за укрцавање на одређени брод, у одређену службу и у одређеном својству.

Посредник је дужан да омогући поморцу да пажљиво провери услове запошљавања пре и после потписивања уговора о раду, као и да поморцу уручи његов примерак уговора о раду пре укрцавања на брод.

Уговор о раду са поморцем потписује послодавац или посредник у име и за рачун послодавца.

Посредник је дужан да пре потписивања уговора о раду обавести поморца о његовим правима и обавезама које произилазе из уговора о раду.

Пре потписивања уговора из става 1. овог члана, посредник је дужан да провери да ли бродар има закључено осигурање од одговорности за случај смрти или телесне повреде поморца на износ који је утврђен меродавним правом и колективним уговором, да ли има успостављен систем обезбеђења репатријације поморца, као и да о томе обавести поморца.

Члан 67ж

Посредник не може да предузме радње са циљем да спречи или ускрати поморцима добијање посла.

Члан 67з

Посредник не може да посредује при запошљавању на бродове који не испуњавају захтеве и стандарде у погледу безбедности и сигурности пловидбе, заштите мора од загађења, као и у односу на животне и радне услове помораца.

Члан 67и

Посредник је дужан да води евиденцију о поморцима који траже запослење и послодавцима који пријављују потребу за поморцима, према путствима министарства.

Посредник је дужан да чува документацију о посредовању при запошљавању помораца, као и све друге евиденције које води, најмање пет година.

Подаци о поморцу које прикупи посредник могу да се достављају другим лицима искључиво у складу са прописима којима се уређује заштита личних података.

Министар, уз сагласност министра надлежног за послове запошљавања, прописује поступак и начин издавања одобрења за обављање послова посредовања при запошљавању помораца, као и вођење евиденције о издатим одобрењима.

На обављање послова правних лица за посредовање при запошљавању помораца који нису уређени одредбама чл. 67-67и овог закона, сходно се примењују одредбе закона којим се уређује запошљавање.”

Члан 22.

У члану 68. после става 3. додаје се нови став 4, који гласи:

„Исправа из става 3. овог члана издаје се са роком важења од пет година од дана издавања.”

Досадашњи став 4. постаје став 5.

Досадашњи став 5. који постаје став 6, мења се и гласи:

„Декларација о испуњености услова рада помораца има два дела.

После става 6. додају се ст. 7-14, који гласе:

„Пре издавања Сведочанства о раду помораца власник брода подноси захтев министарству за издавање Дела I Декларације о испуњености услова рада помораца.

Део I Декларације о испуњености услова рада помораца садржи: позивање на одредбе овог закона којима се уређују радни и животни услови помораца у сваком од елемената који су предмет инспекцијског надзора у складу са одредбама овог закона и MLC Конвенције; посебне захтеве за одређену врсту брода; еквивалентне одредбе усвојене у складу са одредбама MLC Конвенције; одобрена ослобођења у складу са Поглављем 3. MLC Конвенције.

Део I Декларације о испуњености услова рада помораца министарство доставља власнику брода ради попуњавања Дела II Декларације о испуњености услова рада помораца, у којој власник брода наводи усвојене мере којима ће се обезбедити усклађеност услова рада помораца на броду са одредбама овог закона и MLC Конвенције између редовних прегледа брода.

Власник брода подноси Део I и Део II Декларације о испуњености услова рада помораца признатој организацији ради вршења прегледа пре издавања Сведочанства о раду помораца.

Привремено сведочанство о раду помораца издаје се:

- 1) новоизграђеном броду приликом испоруке;
- 2) у случају промене заставе коју брод вије;
- 3) ако је власник преузео одговорност за рад брода који је нов за тог власника;
- 4) након извршеног инспекцијског прегледа којим је утврђено да брод испуњава услове прописане овим законом и MLC Конвенцијом;
- 5) ако је заповедник брода упознат са одредбама овог закона и MLC Конвенције.

Привремено сведочанство о раду помораца издаје са роком важења од шест месеци од дана издавања.

Сведочанство о раду помораца, као и привремено сведочанство о раду помораца издаје призната организација.

Министарство води и годишње објављује евиденцију обављених прегледа у циљу утврђивања испуњености радних и животних услова помораца у складу са одредбама овог закона и MLC Конвенције.”

Члан 23.

У члану 69. додају се ст. 2-8, који гласе:

„Власник брода домаће државне припадности је дужан да обезбеди здравствену заштиту на броду, укључујући основну стоматолошку здравствену заштиту, као и друге прописане мере за заштиту здравља помораца који раде на његовом броду у складу са одредбама закона којима се уређује здравствена заштита.

Власник брода домаће државне припадности је дужан да обезбеди пружање хитне медицинске помоћи поморцима током рада на његовом броду, укључујући хитан приступ до потребних лекова, медицинске опреме и средстава за дијагнозу и лечење.

Здравствена заштита из ст. 2. и 3. овог члана је бесплатна за поморце током рада на броду.

Власник брода домаће државне припадности је дужан да о свом трошку омогући одлазак поморца код лекара или зубара, без одлагања, у лукама пристајања, где је то могуће.

Власник брода домаће државне припадности сноси:

- 1) трошкове поморца који ради на његовом броду у случају болести или повреде на раду који су се догодили од датума почетка његове службе до датума када се сматра да је уредно репатриран или су проузроковани његовим радом између тих датума;

2) трошкове здравствене заштите, укључујући лечење и набавку потребних лекова, медицинско-техничких помагала, хране и смештаја изван куће, до престанка болести или повреде поморца који ради на његовом броду или до утврђивања да је болест или неспособност трајног карактера;

3) погребне трошкове у случају смрти која се догодила на броду или копну за време запослења.

Када је због болести или повреде проузрокована неспособност за рад, власник брода домаће државне припадности је дужан да:

1) исплаћује пуну зараду све док је оболели или повређени поморац на броду, односно до његове репатријације у складу са одредбама овог закона;

2) исплаћује зараду у целини или делимично од тренутка када је поморац репатриран или искрцан до његовог опоравка, али најдуже 16 недеља од дана повреде или од дана почетка болести.

Власник брода домаће државне припадности неће бити одговоран за:

1) повреду која није настала током рада на броду;

2) повреду или болест која је настала као последица намерног изазивања болести, повреде или смрти поморца;

3) болест или неспособност која је намерно прикривена у тренутку ступању у службу.”

Члан 24.

У члану 70. став 4. реч: „компанија” замењује се речју: „заповедник”.

После става 4. додају се ст. 5-10, који гласе:

„Члан посаде приговор подноси свом непосредно надређеном руководиоцу, односно официру.

Лице из става 5. овог члана има рок од 15 дана од дана подношења приговора да исти реши.

Ако члан посаде није задовољан одлуком лица из става 5. овог члана која је донета по његовом приговору, члан посаде приговор може поднети заповеднику брода који је дужан да о овом приговору непосредно одлучи у року од 15 дана од дана подношења приговора заповеднику.

Ако се поступак по приговор не може спровести на броду, приговор се подноси власнику брода, односно бродару на копну, који је дужан да предмет реши у року 30 дана.

Лице из става 5. овог члана, заповедник, односно власник брода или бродар дужни су да предају члану посаде копију одлуке донете по његовом приговору.

Власник брода, односно бродар дужни су да воде евиденцију приговора и одлука донетим по њима.”

Члан 25.

У члану 72. став 2. мења се и гласи:

„Министар прописује најмањи број чланова посаде за безбедну пловидбу које морају да имају бродови и друга пловила трговачке морнарице, звања и овлашћења о оспособљености које морају да имају ти чланови посаде, начин одређивања додатног броја чланова посаде за поједине бродове када се

утврде недостаци у односу на радне услове на броду, начин издавања, као и орган надлежан за издавање и образац уверења о најмањем броју чланова посаде.”

Члан 26.

У члану 73. став 7. мења се и гласи:

„Влада прописује звања, услове и начин стицања звања и овлашћења чланова посаде поморских бродова са роковима важења овлашћења и овера, врсте бродских делатности које обављају поморци, нивое одговорности помораца, програм и начин полагања испита за стицање овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености, услове за стицање овлашћења о алтернативној оспособљености, поступак издавања овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености, начин обрачунавања поморског стажа, програм обуке и услове за спровођење убрзане обуке, начин вођења и обрасце дневника о завршеној обуци и стеченој пракси, обавезе инструктора, односно процењивача, као и обавезе испитивача и кандидата у оквиру практичне обуке, начин и услове за избор испитивача у испитну комисију, начин оснивања и послове Радне групе за STCW план и програм (силабус), услове и начин признавања, обнове и замене овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености, начин провере знања о поморском законодавству Републике Србије у случају признавања овлашћења о оспособљености на управљачком нивоу, садржину и образац овлашћења, као и образац, садржину, начин издавања и вођења регистра издатих овлашћења, као и регистар издатих одобрења центрима за обуку помораца.”

У ставу 8. после речи: „трговачке морнарице,” додају се речи: „садржину и образац овлашћења”, а после речи: „начин” речи: „издавања и” бришу се.

После става 8. додаје се став 9. који гласи:

„Министар упутством одређује начин извршавања појединих одредаба STCW Конвенције.”

Члан 27.

У члану 74. став 2. реч: „овером” замењује се речима: „издавањем овлашћења о еквивалентној оспособљености”.

Члан 28.

После члана 74. додаје се нови члан 74а, који гласи:

„Члан 74а

Лучка капетанија Београд доноси решење о одузимању овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености или решење о одузимању овере овлашћења о оспособљености ако:

- 1) је ималац стекао овлашћење о оспособљености, односно посебној оспособљености, или оверу на основу фалсификованих исправа или лажних исправа са неистинитим садржајем;
- 2) овлашћење о оспособљености, односно посебној оспособљености, или овера не одговара службеној евиденцији из уписника издатих овлашћења;
- 3) је ималац овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености или овере трајно здравствено неспособан;

4) је против имаоца овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености или овере у кривичном или прекршајном поступку изречена заштитна мера о одузимању овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености или овере.”

Члан 29.

У члану 75. став 1. мења се и гласи:

„Теоријску и практичну обуку и испите за стицање овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености чланова посаде бродова у складу са захтевима STCW Конвенције у погледу трајања и садржине теоријске и практичне обуке (у даљем тексту: обука) врше центри за обуку помораца (у даљем тексту: акредитоване институције), на основу одобрења које издаје министарство.”

У ст. 2, 3, 4. и 5. речи: „центар за обуку” у одређеном падежу замењују се речима: „акредитована институција” у одговарајућем падежу.

У ст. 3, 4. и 5. реч: „министарство” замењује се речима: „Лучка капетанија Београд”.

Члан 30.

У члану 76. став 2. реч: „пет” замењује се речју: „десет”.

После става 2. додаје се став 3, који гласи:

„Изузетно, одобрење из члана 75. став 1. овог закона може се дати правном лицу које приложи доказ од признате организације да испуњава техничко-технолошке услове за држање обука за стицање свих овлашћења о посебној оспособљености прописаних STCW Конвенцијом у Републици Србији, под условом да поднесе исправу издату од стране признате организације о испуњености техничко-технолошких услова за држање обука за стицање свих овлашћења о оспособљености прописаних STCW Конвенцијом у другој држави уговорници STCW Конвенције, обезбеди гаранцију за добро извршење посла у корист Републике Србије, као и да у року од три године од дана издавања одобрења приложи доказ од признате организације о испуњености техничко-технолошких услова за држање обука за стицање свих овлашћења о оспособљености прописаних STCW Конвенцијом у Републици Србији.”

Члан 31.

У члану 81. став 4. мења се и гласи:

„Ближи услови које морају да испуњавају акредитоване институције, инструктори, односно процењивачи акредитоване институције, као и испитивачи прописују се подзаконским актом из члана 73. став 7. овог закона.”

Члан 32.

У члану 82. став 1. реч: „Образовање” замењује се речима: „Теоријско образовање”, а после речи: „врше” додаје се реч: „и”.

Члан 33.

После члана 82. додаје се наслов који гласи: „Здравствена способност и лекарски прегледи помораца”.

Члан 34.

Члан 83. мења се и гласи:

„Члан 83.

Овлашћење за вршење послова на броду може се дати само лицу које је физички и психички способно да обавља послове на броду, које није зависно од психоактивних контролисаних супстанци и алкохола, односно које не болује од болести или нема друга трајна или привремена здравствена ограничења за обављање послова и дужности као члана посаде, што се утврђује здравственим прегледом и контролише периодичним прегледом.

Здравствена способност помораца утврђује се здравственим прегледом који врши здравствена установа која испуњава прописане услове и добије овлашћење министарства надлежног за послове здравља да може обављати здравствене прегледе помораца.

Здравствена установа један примерак овлашћења из става 2. овог члана, доставља министарству.

Здравствене прегледе у здравственој установи из става 2. овог члана обавља специјалиста медицине рада који је завршио курс из поморске медицине.

Курс из поморске медицине из става 4. овог члана организује и спроводи институт за медицину рада основан за територију Републике.”

Члан 35.

После члана 83. додају се чл. 83а, 83б и 83в, који гласе:

„Члан 83а

О здравственој способности поморца здравствена установа из члана 83. став 2. овог закона издаје уверење о здравственој способности помораца (у даљем тексту: уверење).

Уверење из става 1. овог члана издаје се са роком важења од две године, осим за поморце млађе од 18 година којима се уверење из става 1. овог члана издаје са роком важења од једне године.

Ако рок важења уверења из става 1. овог члана истекне током трајања путовања, уверење остаје на снази до следеће луке пристајања у којој се налази здравствена установа овлашћена за вршење здравствених прегледа помораца од стране државе луке, али најдуже три месеца.

Члан 83б

Здравствени преглед лица која на броду раде на пословима на којима долазе у додир с намирницама, односно питком водом или на пословима пружања хигијенске или здравствене неге која у складу са одредбама закона којим се уређује заштита становништва од заразних болести, подлежу здравственом надзору, обављају се у складу са прописима којима се уређује заштита становништва од заразних болести.

Здравственом надзору из става 1. овог члана у одређеним условима, односно по епидемиолошким индикацијама прописаним одредбама закона којим се уређује заштита становништва од заразних болести, подлежу и сви други чланови посаде.

Имунизација и хемиопрофилакса против заразних болести за све чланове посаде обавља се у складу са прописима којима се уређује заштита становништва од заразних болести.

Здравствени надзор и здравствене прегледе чланова посаде из ст. 1. и 2. овог члана који подлежу здравственом надзору, као и имунизацију и хемиопрофилаксу тих лица од заразних болести обављају здравствене установе које у свом саставу имају хигијенско-епидемиолошку делатност.

Члан 83в

Лице коме није издато уверење о здравственој способности или ако му је на основу извршеног прегледа утврђена ограничена способност за рад, нарочито у погледу времена, домена или подручја рада, има право на додатни преглед у другој овлашћеној здравственој установи из члана 83. став 2. овог закона.

Ако постоје два или више лекарских налаза са опречним мишљењем о здравственој способности поморца, сматраће се да је поморац здравствено неспособан све до коначног налаза и мишљења другостепене лекарске комисије.

У случају из става 2. овог члана Лучка капетанија Београд одузима овлашћење о оспособљености, односно посебној оспособљености, до коначне одлуке другостепене лекарске комисије.

Одредбе ст. 2. и 3. овог члана сходно се примењују и на лице коме није издато овлашћење о оспособљености, односно посебној оспособљености, а које је Лучкој капетанији Београд поднело захтев за издавање истог.

Министар надлежан за послове здравља прописује састав, начин рада и поступак пред другостепеном лекарском комисијом.

Министар, уз сагласност министра надлежног за послове здравља, прописује услове које здравствена установа за вршење здравствених прегледа поморца мора да испуњава у погледу кадрова, простора и опреме, врсту, садржину, рокове и начин обављања здравствених прегледа поморца, услове у погледу здравствене способности поморца, врсте здравствених ограничења за обављање одређених послова, програм и ближе услове за спровођење курса из поморске медицине, услове, начин и рокове за вршење оцењивања здравствене способности, као и образац уверења о здравственој способности поморца, односно картона извршеног здравственог прегледа поморца.”

Члан 36.

Члан 84. мења се и гласи:

„Члан 84.

Као члан посаде на броду може да се укрца само лице које има поморску књижицу или дозволу за укрцавање.

Поморска књижица и дозвола за укрцавање су личне исправе лица коме су издате.

Поморска књижица је исправа којом се, у складу са одредбама Конвенције Међународне организације рада о идентификационим исправама поморца број 108, усвојене 1958. године, доказује оспособљеност за вршење послова на броду члана посаде, здравствено стање, својство у коме је члан посаде укрцан на брод, као и трајање запослења на броду.

Поморска књижица издата од Лучке капетаније Београд, снабдевена визом за путовање у иностранство од стране органа надлежног за издавање виза, служи и као путна исправа (пасош) и представља овлашћење за лице да буде члан посаде брода који плови у међународној пловидби, као и да путује у иностранство ради укрцавања на брод или да се после искрцавања са брода у иностранству врати у Републику Србију.

Поморска књижица је исправа коју мора да има држављанин Републике Србије укрцан као члан посаде на домаћем броду.

Дозвола за укрцавање је исправа коју мора да има страни држављанин укрцан као члан посаде на домаћем броду.

Дозволом за укрцавање доказује се оспособљеност за вршење послова на броду члана посаде, здравствено стање, својство у коме је члан посаде укрцан на брод, као и трајање запослења на броду.

Поморска књижица се издаје са роком важења од 10 година, а дозвола за укрцавање на рок од пет година.

Лучка капетанија Београд води евиденцију издатих поморских књижица и дозвола за укрцавање.

Министар прописује услове, начин и поступак издавања и замене, садржину и обрасце поморске књижице и дозволе за укрцавање, лица и органе надлежне за уношење и оверу података, као и садржину, образац и начин вођења регистра издатих поморских књижица и дозвола за укрцавање, као и рокове за замену поморских књижица издатих по ранијим прописима.”

Члан 37.

У члану 86. после става 6. додаје се став 7, који гласи:

„Влада прописује начин и поступке у вези са обављањем послова и одржавањем бродске страже чланова посаде на поморским бродовима који имају државну припадност Републике Србије, као и других послова на броду у циљу безбедне пловидбе и заштите мора од загађења, обавезе компаније, заповедника, официра и других чланова посаде са посебним овлашћењима на броду која се односе на вршење бродске страже, као начин остваривања ефикасне комуникације на поморским бродовима који имају државну припадност Републике Србије.”

Члан 38.

У члан 89. став 1. после речи: „његовог укрцавања” речи: „у коме је седиште бродара” бришу се.

После става 1. додају се нови ст. 2. и 3, који гласе:

„Члан посаде брода има право на повратно путовање ако је до престанка службе на броду дошло из једног од следећих разлога:

- 1) ако је уговор о раду члана посаде истекао док је он био на броду;
- 2) ако је уговор о раду раскинут из једног од следећих разлога:

(1) због болести, повреде или другог здравственог стања који захтевају репатријацију члана посаде након што се утврди да је члан посаде здравствено способан за пут,

- (2) у случају бродолома,

(3) у случају да бродар није више у могућности да испуњава своје законске, односно уговорне обавезе као послодавац члана посаде услед несолвентности, због продаје брода, или промене државе уписа брода,

(4) ако је након прегледа од стране признате организације или инспекцијског надзора у држави луци утврђена неспособност брода за пловидбу, или неусаглашеност са захтевима прописа I/4 STCW Конвенције,

(5) ако је брод упућен у зону у којој постоји опасност од предузимања ратних дејстава у коју поморац није сагласан да буде упућен,

(6) у случају раскида радног односа у складу са одредбама уговора о раду, односно колективног уговора.

Време трајања службе на броду после које поморац стиче право на репатријацију утврђује се уговором о раду али не може да буде краће од 12 месеци.”

Досадашњи став 2. постаје став 4.

После става 4. додаје се став 5, који гласи:

„У случају из става 4. овог члана, Република Србија има право регреса трошкова репатријације члана посаде од бродара који се, између осталог, могу наплатити подношењем захтева за привремено заустављање брода тог бродара.”

Досадашњи став 3. постаје став 6.

После става 6. додају се ст. 7. и 8, који гласе:

„Бродар је дужан да закључи осигурање или друго финансијско јемство у циљу покрића трошкова повратног путовања чланова посаде брода.

Ако се у периоду од најмање четири месеца током првог путовања у иностранству утврди да млађи поморци нису спремни за живот на мору, послодавац је дужан да о свом трошку омогућу њихову репатријацију из прве погодне луке пристајања у којој постоји дипломатско-конзуларна служба Републике Србије или државе чије држављанство има млађи поморац.”

Члан 39.

У члану 98. став 3. брише се.

Члан 40.

У члану 101. став 1. после речи: „обавести” додају се речи: „министарство и”.

У ставу 3. после речи: „обавестити” додају се речи: „министарство и”.

Члан 41.

У делу четири, глава „ПОСАДА БРОДА”, назив одељка 3. „Посада чамца” мења се и гласи: „3. Посада јахте, односно чамца”.

Члан 42.

У члану 121. став 1. после речи: „управља” додају се речи: „јахтом, односно”.

После става 2. додају се нови ст. 3-6, који гласе:

„Стручни испит полаже се пред комисијом коју образује министар на период од четири године.

Трошкове полагања стручног испита сноси лице које полаже стручни испит, које уплаћује на рачун прописан за уплату јавних прихода буџета Републике Србије.

Висину трошкова из става 4. овог члана утврђује министар, уз сагласност министра надлежног за послове финансија.

За издавање дозволе за управљање плаћа се републичка административна такса.”

У досадашњем ставу 3. који постаје став 7. после речи: „управљање” додају се речи: „јактом, односно”.

Досадашњи став 4. који постаје став 8. мења се и гласи:

„Министар прописује услове које морају да испуњавају правна лица која врше обуку лица за водитеља јахте, услове које морају да испуњавају лица за управљање јахтом, односно чамцем, обуку, програм, трошкове и начин полагања стручног испита, као и образац, садржину, начин издавања и трајање дозволе за управљање јахтом, односно чамцем и начин вођења евиденције издатих дозвола.”

Члан 43.

У члану 127. после става 2. додаје се нови став 3, који гласи:

„Поред података из ст. 1. и 2. овог члана, бродар, пловидбени агент или заповедник домаћег брода дужан је да поморској управи државе луке поднесе и друга документа из члана 10. овог закона.”

После досадашњег става 3. који постаје став 4. додаје се став 5, који гласи:

„Када домаћи брод упловљава у луку државе чланице Европске уније, подаци, односно исправе које се електронским путем обавезно подносе у складу са прописима Европске уније, биће прикупљене и учињене доступним надлежним органима држава чланица Европске уније у оквиру Националног система SafeSeaNet.”

Члан 44.

У члану 131. став 4. мења се и гласи:

„Министар упутством одређује начин извршавања појединих одредаба прописа V/19-1 SOLAS Конвенције, у складу са смерницама усвојеним од стране ИМО.”

Члан 45.

У члану 134. став 6. мења се и гласи:

„Министарство управља националним системом SafeSeaNet омогућавањем размене података између корисника и пружаоца података на националном нивоу, додељивањем одговарајућих UN LOCODES, као и успостављањем и одржавањем информационе и друге техничке инфраструктуре у складу са SafeSeaNet техничком документацијом и документом о контроли интерфејса и функционалности (IFCD), усвојеним од стране Европске агенције за поморску безбедност.”

Члан 46.

У члану 139. после става 2. додају се ст. 3. и 4, који гласе:

„Ако лука пристајања нема пријемну станицу за прихват бродског отпада, или ако је лука пристајања непозната, услед чега постоји опасност да са брода дође до загађења морске средине испуштањем бродског отпада у море, заповедник брода дужан је да пре напуштања луке испловљења преда отпад пријемној станици за прихват бродског отпада у тој луци.

Заповедник домаћег брода који је упловио у луку државе чланице Европске уније дужан је да преда остатке терета пријемној станици у складу са одредбама MARPOL Конвенције.”

Члан 47.

У члану 142. став 1. реч: „одређеним” брише се, а после речи: „размацима” додају се речи: „одређеним од стране ИМО”

Став 3. мења се и гласи:

„Министар упутством одређује начин извршавања појединих одредаба прилога II, IV и V MARPOL Конвенције, у складу са смерницама усвојеним од стране ИМО.”

Члан 48.

У члану 146. после става 4. додаје се став 5, који гласи:

„Министар упутством одређује начин извршавања појединих одредаба прилога III MARPOL Конвенције, у складу са смерницама усвојеним од стране ИМО.”

Члан 49.

У члану 151. после става 2. додаје се став 3, који гласи:

„Министар упутством одређује начин извршавања појединих одредаба прилога I MARPOL Конвенције, у складу са смерницама усвојеним од стране ИМО.”

Члан 50.

У члану 155. после става 6. додаје се став 7, који гласи:

„Министар упутством одређује начин извршавања појединих одредаба прилога VI MARPOL Конвенције, у складу са смерницама усвојеним од стране ИМО.”

Члан 51.

У члану 160. став 1. речи: „Техничким правилима” замењују се речима: „Међународном конвенцијом о надзору и управљању баластним водама и талозима”.

После става 3. додаје се став 4, који гласи:

„Министар прописује обавезе заповедника брода у односу на укрцај воденог баласта, захтеве у односу на појединачне поступке управљања воденим баластом, обавезу пријављивања количине и порекла воденог баласта на броду, захтеве за испуштање воденог баласта, као и овлашћења инспектора безбедности пловидбе у односу на надзор над искрцајем и узимањем узорка воденог баласта.”

Члан 52.

У члану 162. став 4. мења се и гласи:

„Захтеви у вези врста и начина прегледа и контроле бродова, издавања, овере и престанка важења међународног сведочанства о систему против обрастања утврђују се Техничким правилима.”

Члан 53.

У члану 171. став 1. мења се и гласи:

„Захтеви у односу на сигурносну заштиту, издавање исправа које се односе на сигурност, планове сигурности брода и бродоградилшта, програм обуке и начин полагања испита за стицање звања официра одговорног за сигурност брода, као и лица одговорних за сигурност у компанији и друга питања која произлазе из Главе XI-2 SOLAS Конвенције и ISPS Правилника утврђују се Техничким правилима.”

Члан 54.

У члану 178. став 3. после речи: „испита” тачка се замењује запетом и додају се речи: „а послове инспекције безбедности пловидбе над радним и животним условима помораца могу да врше и инспектори признатих организација са којима је закључен уговор из члана 19. став 4. овог закона, у складу са одредбама MLC Конвенције.”

Члан 55.

У члану 183. после става 3. додаје се став 4, који гласи:

„Ако дипломатско или конзуларно представништво Републике Србије у иностранству утврди да бродски дневник није вођен у складу са одредбама члана 39а овог закона и прописа донетог на основу њега, дужно је да о томе обавести министарство у циљу даљег поступања против бродара брода.”

Досадашњи ст. 4. и 5. постају ст. 5. и 6.

Члан 56.

После члана 188. додаје се нови члан 188а, који гласи:

„Члан 188а

У обављању инспекцијског надзора према одредбама члана 180. став 1. тачка б) овог закона, инспектор има право, дужност и овлашћење да:

1) уђе на брод који вије заставу Републике Србије без претходне најаве, уз обавезу да пре почетка вршења инспекцијског прегледа брода о својој присутности обавести заповедника брода или лице које га мења;

2) испита заповедника брода, чланове посаде, укључујући власника брода или његовог представника, о сваком питању које се односи на примену захтева прописаних законима и правилима, у присуству сведока којег лице може да захтева;

3) оствари увид у бродске књиге и исправе које се односе на предмет инспекцијског надзора, у циљу утврђивања испуњености захтева прописаних овим законом и MLC Конвенцијом;

4) у сврху анализе узме или издвоји узорке производа, терета, питке воде, залиха, материјала и ствари који се користе или којима се рукује;

5) након инспекције, писмено обавести власника, бродара или заповедника на недостатке који могу да проузрокују штету здрављу и безбедности лица на броду;

6) обавести министарство и признату организацију о сваком утврђеном недостатку, као и о свакој повреди на раду или болести помораца.

У обављању инспекцијског надзора према одредби члана 180. став 1. тачка 6) овог закона проверавају се:

- 1) најмање године живота чланова посаде брода;
- 2) уверења о здравственој способности помораца;
- 3) оспособљеност помораца у складу са одредбама овог закона и STCW Конвенције;
- 4) уговори о запослењу помораца;
- 5) коришћење услуга правног лица за запошљавање којима је издато одобрење за обављање послова посредовања при запошљавању помораца;
- 6) сати рада или одмора;
- 7) најмањи број чланова посаде за безбедну пловидбу;
- 8) услови смештаја;
- 9) бродске просторије за одмор помораца;
- 10) храна и послуживање;
- 11) здравље, безбедност и спречавање незгода на раду;
- 12) медицинска нега на броду;
- 13) поступак по приговору на броду;
- 14) исплата зарада.”

Члан 57.

После члана 189. додају се назив члана и члан 189а, који гласе:

„Испитивања поморских несрећа и поморских незгода

Члан 189а

У обављању послова испитивања поморских несрећа и незгода инспектор има следећа овлашћења:

1) слободан приступ подручју или месту несреће, као и сваком броду, олупини или објекту укључујући робу, путнике, опрему или остатке који су учествовали у поморској несрећи или незгоди, без судског налога и уз давање на увид службене легитимације;

2) обезбеди евидентирање (пописивање, фотографисање, снимање, итд.) и заштиту доказа у најкраћем могућем року, обезбеди надзор над трагањем, прикупљањем или померањем доказа, као што су олупина, остаци или други делови и ствари за потребе анализе и истраге;

3) слободан приступ, копирање и коришћење свих релевантних информација и забележених података, укључујући податке из VDR-а, који се односе на брод, путовање, робу, посаду или неко друго лице, објекат, стање или околност;

4) слободан приступ резултатима прегледа жртава или испитивања која су обављена на узорцима узетих са тела жртава, осим записа безбедносне истраге који је сачињен током спровођења безбедносне истраге;

5) приступ резултатима прегледа или испитивања која су обављена на узорцима узетих са лица која су радила на броду или других одговарајућих лица, осим записа органа из члана 13. став 4. овог закона;

6) да испитује сведоке, без присуства лица чији интереси, по процени инспектора, могу да ометају испитивање поморских несрећа и поморских незгода;

7) да затражи, посредством министарства, остваривање потребне сарадње када је потребно да се затражи помоћ релевантних органа других држава, укључујући инспекторе државе заставе и лучких власти, службенике обалне страже, друге поморске службе, службе трагања и спасавања, пилоте или друго лучко или поморско особље;

8) да захтева сарадњу власника пловила или компаније, заповедника, управитеља машине или њихових заменика у вршењу радњи неопходних за спровођење испитивања поморских несрећа и поморских незгода;

9) да сарађује са органом из члана 13. став 4. овог закона, нарочито у прикупљању, чувању и анализи доказног материјала.

Када инспектор утврди да постоји основана сумња да је поморску несрећу и незгоду проузроковао људски фактор покренуће прекршајни поступак и поднеће одговарајућу пријаву надлежном органу против одговорних лица.”

Члан 58.

У члану 197. после тачке 1) додаје се тачка 1а), која гласи:

„1а) ако компанија која управља домаћим путничким бродом не успостави систем за регистрацију и пренос података о путницима (члан 12. став 5);”.

У тачки 2) реч: „став 5.” замењује се речју: „став 7.”

После тачке 2) додају се тач. 2а) и 2б), које гласе:

„2а) ако не постави плочу са распоредом радног времена, ако се запис о сатима одмора помораца не налази на броду и ако се прописи и други акти којима се уређује радно време чланова посаде не налазе на броду (члан 56. ст. 5, 6. и 8);

2б) ако не обезбеди превентивне мере ради заштите живота и здравља чланова посаде, не донесе акт о процени ризика у писменој форми (члан 66. став 3);”.

Члан 59.

У члану 198. после тачке 2) додају се тач. 2а)-2ђ), које гласе:

„2а) ако не обавести министарство о променама у погледу испуњености услова за издавање одобрења за обављање послова посредовања при запошљавању помораца (члан 67в);

2б) ако не упозна послодавце и лица која траже запослење о условима пословања, не стави натпис да у том простору обавља делатност и радно време и не наведе број решења у сваком допису и огласу (члан 67г);

2в) ако не чува уговоре и не учини их доступним на захтев инспекције (члан 67д);

2г) ако наплати услугу посредовања при запошљавању непосредно или посредно од поморца (члан 67ђ);

2д) ако не обезбеди поморцу пре упућивања на поморски брод да има потписан уговор о раду (члан 67е);

2ђ) не води евиденцију о поморцима који траже запослење и послодавцима који пријављују потребу за поморцима, не чува документацију о посредовању при запошљавању (члан 67и);”.

Члан 60.

У чл. 78, 79, 80, 81, називу члана и члану 189. речи: „центар за обуку” у одређеном падежу замењује се речима: „акредитована институција” у одговарајућем падежу.

Члан 61.

Члан 207. мења се и гласи:

„Подзаконски акти из члана 42. став 3, члана 67и став 4, члана 73. став 7. и члана 83в ст. 5. и 6. овог закона биће донети у року од годину дана од дана ступања на снагу овог закона.

Подзаконски акти из члана 9. став 3, члана 10. став 4, члана 12. став 10, члана 14. ст. 1. и 2, члана 17. ст. 3, 4. и 5, члана 18. ст. 4. и 8, члана 29. став 4, члана 40. став 5, члана 41. став 3, члана 42. став 2, члана 51. став 3, члана 56. став 9, члана 72. став 2, члана 73. став 8, члана 84. став 10, члана 86. став 7, члана 121. став 4, члана 125. став 3, члана 138. став 2, члана 160. став 4. и члана 178. став 5. овог закона биће донети у року од две године од дана ступања на снагу овог закона.”

Члан 62.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у члану 97. став 1. тачка 13. Устава Републике Србије, по коме Република Србија уређује и обезбеђује, поред осталог, режим и безбедност у свим врстама саобраћаја.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА И ЦИЉЕВИ КОЈИ СЕ ОСТВАРУЈУ

Међународна организација рада (у даљем тексту: ILO) усвојила је 2006. године Конвенцију о раду помораца, коју је до данас ратификовало 38 држава чланица Међународне организације рада, и која је ступила на снагу јуна 2012. године. Народна скупштина Републике Србије усвојила је Закон о потврђивању Конвенције Међународне организације рада о раду помораца, 18. октобра 2011. године („Службени гласник РС – Међународни уговори”, бр. 8/11 и 1/13).

Предлогом закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби (у даљем тексту: Предлог закона) врши се даље усаглашавање домаћег законодавства са одговарајућим одредбама ILO Конвенције о раду помораца, којима се уређује поступак издавања одобрења правним лицима која обављају послове посредовања при запошљавању помораца.

Такође, у складу са захтевима Конвенције о раду помораца извршена је одговарајућа допуна одредаба Закона којима се уређује поступак репатријације помораца, одређена питања која се односе на радно време помораца, односно обавезе истицања плоче са распоредом радног времена на броду, те радних и животних услова на броду и подношења приговора поморца у вези животних и радних услова на броду.

Надаље, Предлогом закона уређен је поступак овлашћивања здравствене установе за здравствене прегледе помораца, у складу са захтевима Конвенције о раду помораца, STCW Конвенције и Заједничких смерница Међународне организације рада, Међународне поморске организације и Светске здравствене организације за вршење здравствених прегледа помораца.

Предлог закона, такође, омогућава да се изменама и допунама Закона о поморској пловидби (у даљем тексту: Закон) које садрже овлашћење за доношење подзаконских аката, у домаће законодавство унесу и одређена решења која ће омогућити отклањање уочених недостатака у примени Закона.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА ЗАКОНА

Чланом 1. Предлога закона уводи се нова дефиниција појма „менаџер” у члану 4. Закона, којим је прописано да је менаџер правно лице које управља пословањем и/или техничким одржавањем брода и попуњавањем брода посадом. Такође, додата је одредба којом се испуњавају захтеви у односу на родну равноправност.

Чланом 2. Предлога закона извршена је допуна члана 9. Закона у смислу увођења обавеза пријављивања опасне или загађујуће робе која се превози бродовима у складу са европским прописом (HAZMAT).

Чланом 3. Предлога закона извршена је допуна члана 10. Закона који садржи овлашћење за прописивање садржине, обрасца и начина издавања и вођења докумената које домаћи брод предаје при доласку и/или одласку из

луке обалне државе, услова за издавање и број примерака докумената који морају да се налазе на броду при доласку и/или одласку из луке обалне државе, лица надлежна за потписивање докумената, као и мере које бродар треба да предузме у циљу ефикасног спровођења процедура за долазак и/или одлазак путника и посаде са брода у луци.

Чланом 4. Предлога закона измењена је одредба члана 11. Закона која садржи овлашћење за доношење подзаконског акта којим се ближе уређују захтеви предвиђени ISM Правилником.

Чланом 5. Предлога закона извршена је допуна члана 12. Закона којом се уводи обавеза домаће компаније да успостави систем за регистрацију и пренос информација о путницима, као и да одреди регистратора који је одговоран за чување и пренос информација о путницима у ванредним ситуацијама или одмах након несреће или незгоде.

Чланом 6. Предлога закона додат је нови члан 13а којим се прописују захтеви у односу на вршење испитивања поморских несрећа и поморских незгода.

У члану 7. Предлога закона промењено је овлашћење садржано у члану 14. став 2. Закона у смислу давања овлашћења Влади да пропише мере које се предузимају у циљу обезбеђења правичног поступања са поморцима у случају поморске несреће или поморске незгоде, као и обавезе бродара и помораца у случају поморске несреће или поморске незгоде, у складу са ИМО смерницама за правично поступање са поморцима у случају поморске несреће или незгоде.

Чланом 8. Предлога закона извршена је измена члана 17. Закона који садржи овлашћење за прописивање обавезе бродара у погледу здравствене заштите и неге помораца запослених на њиховим бродовима, минималних услова које, у зависности од категорије пловидбе, носивости, броја чланова посаде и врсте робе коју превозе, морају да испуњавају бродови, као и њихова опрема и уређаји ради пружања одговарајуће медицинске неге чланова посаде, опреме и обавезне садржине бродске апотеке, начина вршења контроле медицинског и санитетског материјала, као и обрасца и начина вођења уписника о садржини бродске апотеке.

У члану 9. Предлога закона извршена је измена и допуна члана 18. Закона на начин да је прописана обавеза бродова да поред техничких захтева испуњавају захтеве садржане у правилима признатих организација за класну сертификацију, дефинисана је садржина Техничких правила за статутарну сертификацију поморских бродова, а измењено је и овлашћење за прописивање услова, начина рада и вршења контроле рада признатих организација, као и начина подношења захтева Европској комисији за признавање организација које нису признате од Европске комисије за обављање техничког надзора и статутарну сертификацију бродова.

У члану 10. Предлога закона брисане су речи: „и услове за” у члану 24. став 4. Закона.

У члану 11. Предлога закона извршена је измена члана 29. Закона који садржи овлашћење Владе за прописивање услова и начин за безбедно укрцавање и искрцавање бродова за превоз расутог терета, дужности и одговорност заповедника брода за превоз расутог терета, као и поступак у случају штете настале током укрцавања или искрцавања бродова за превоз расутог терета.

Чланом 12. Предлога закона извршено је усклађивање Закона са одредбама Закона о државној припадности и упису пловила („Службени гласник РС”, број 10/13).

Чл. 13. и 14. Предлога закона додају се нови члан 39а којим се прописује обавеза и начин вођења бродског дневника, односно врши се измена у члану 40. Закона који даје овлашћење за прописивање бродских исправа и књига, њихове садржине, обрасца, начина и услова издавања, начина вођења, рокове важења, као и друга питања везана за бродске исправе и књиге.

У члану 15. Предлога закона извршена је допуна члана 52. Закона на начин да су прописане минималне године старости за рад на поморском броду, као и додатно позивање на закон којим се уређује област рада.

Чланом 16. Предлога закона додат је нови члан 54а којим се прописују услови под којима се може раскинути уговор о раду помораца.

Чланом 17. Предлога закона извршена је допуна члана 56. Закона на начин да су прописана одређена питања у вези са вођењем и истицањем плоче са распоредом радног времена.

Чл. 18. и 19. Предлога закона извршена допуна члана 66. Закона у делу који се односи на безбедност и здравље на раду.

Чл. 20 и 21. Предлога закона извршена је допуна Закона на начин што су измењени члан 67. Закона и додати чл. 67а до 67и којима се уређује питање издавања одобрења правним лицима за обављање послова посредовања у запошљавању помораца. У вези одредаба члана 20. ст. 2. до 7. Предлога закона којима се допуњује члан 67. Закона у смислу оснивања Комисије за разматрање захтева правних лица за издавање одобрења за обављање послова посредовања при запошљавању помораца, указује се да нису предвиђене накнаде за рад чланова Комисије.

У члану 22. Предлога закона извршена је измена члана 68. Закона на начин да је дефинисана надлежност за издавање сведочанства о раду помораца, привременог сведочанства о раду помораца и декларације о испуњености услова рада, те њихова садржина и рокови важења.

Чланом 23. Предлога закона извршена је допуна члана 69. Закона у циљу усаглашавања домаћег законодавства са одредбама Конвенције о раду помораца у делу којим се прописују обавезе власника брода у односу на здравствену заштиту и мере које се с тим у вези предузимају о стране бродовласника.

Чланом 24. Предлога закона извршена је допуна члана 70. Закона прописивањем поступка подношења приговора поморца на броду.

Чланом 25. Предлога закона извршена је измена члана 72. Закона који даје овлашћење за прописивање најмањег броја чланова посаде за безбедну пловидбу.

Чланом 26. до 32. Предлога закона извршена је измена појединих одредаба Закона којима се уређује стицање овлашћења о оспособљености помораца.

Чл. 33. до 35. Предлога закона извршена је измена и допуна одредаба Закона у делу који се односи на здравствене прегледе помораца, док су чланом 36. допуњене одредбе члана 84. Закона којим се уређује издавање поморске књижице.

Чланом 37. Предлога закона извршена је измена у члану 86. Закона који даје овлашћење за прописивање начина и поступка у вези са обављањем послова и одржавањем бродске страже чланова посаде на поморским бродовима.

Чланом 38. Предлога закона извршена је измена члана 89. Закона на начин да је извршено додатно усаглашавање са одредбама Конвенције о раду помораца којима се уређује репатријација помораца.

Чланом 39. Предлога закона извршена је измена члана 98. Закона на начин да се брише одредба која садржи овлашћење за доношење подзаконског акта.

Чл. 40. до 42. Предлога закона извршене су допуне у смислу проширења примене одредбама члана 121. Закона и на јахте, док је чланом 42. Предлога закона извршено усклађивање одредаба члана 121. Закона са одредбама Закона о буџетском систему.

Чланом 43, 45. и 46. Предлога закона извршено је додатно усаглашавање одредбе 127, 134. и 139. Закона са одговарајућим одредбама SOLAS Конвенције.

Чл. 44, 47, 48, 49. и 50. Предлога закона прописано је овлашћење министра да упутством детаљно пропише начин извршавања појединих одредаба MARPOL и SOLAS конвенција.

Чл. 51. и 52. Предлога закона извршена је измена члана 160. на начин што је прописано да ће се књигу евиденција уносити подаци прописани Међународном конвенцијом о надзору и управљању баластним водама и талозима, односно да ће се захтеви у вези врста и начина прегледа и контроле бродова, издавања, овере и престанка важења међународног сведочанства о систему против обрастања утврђивати Техничким правилима.

Чланом 53. Предлога закона извршена је измена одредбе члана 171. Закона која садржи овлашћење за доношење подзаконског акта.

Чланом 54. Предлога закона извршено је додатно усаглашавање одредбе члана 178. Закона са одредбама Конвенције о раду помораца.

У члану 55. Предлога закона извршена је допуна члана 183. Закона на начин што је прописано да ће дипломатско или конзуларно представништво Републике Србије у иностранству, ако утврди да бродски дневник није вођен у складу са одредбама члана 39а овог закона и прописа донетог на основу њега, о томе обавести министарство у циљу даљег поступања против бродара брода.

Чл. 56. и 57. Предлога закона извршена је допуна Закона додавањем чл. 188а и 189а прецизирање поступка спровођења инспекцијског надзора у складу са захтевима Конвенције о раду помораца, као и испитивања поморских несрећа и поморских незгода.

У чл. 58. и 59. Предлога закона извршена је допуна члана 197. и 198. Закона у циљу усаглашавања са изменама и допунама материјалних одредаба Закона.

Чланом 60. извршено је терминолошко усклађивање одредаба Закона са предложеним изменама и допунама.

Чланом 61. Предлога закона извршена је измена члана 207. Закона који прописује рокове за доношење подзаконских аката, у складу са изменама и допунама овог закона.

Чланом 62. Предлога закона прописано је Закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

IV. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење овог закона није потребно обезбедити средства у буџету Републике Србије.

V. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА ПО ХИТНОМ ПОСТУПКУ

Разматрање и доношење Предлога закона по хитном поступку предлаже се у складу са чланом 167. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 – пречишћен текст). Предлог закона неопходно је донети по хитном поступку имајући да је Европска агенција за поморску безбедност (EMSA) најавила за последњи квартал 2013. године вршење тзв. *screening*-а Републике Србије у погледу спровођења обуке помораца. EMSA ће извршити контролу рада свих органа државне управе, као и других субјеката који су укључени на било који начин у области поморства и поморске привреде. С тим у вези, усвајање Предлога закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби по хитном поступку омогућиће усклађивање домаћег законодавства са међународним захтевима и стандардима који су усвојени након ступања на снагу Закона о поморској пловидби, чиме ће се омогућити добијање позитивног мишљења EMSE, те спречити могућност стављање Републике Србије на тзв. црну листу, које би значило искрцавање 5000 српских држављања који тренутно раде на поморским бродовима стране заставе и њихову репатријацију у Републику Србију.

АНАЛИЗА ЕФЕКТА ЗАКОНА

На кога ће и како ће највероватније утицати решења у закону

Решења у Предлогу закону о изменама и допунама Закона о поморској пловидби (у даљем тексту: Предлог закона) имаће позитиван утицај на српске држављање који се укрцавају као чланови посаде на поморским бродовима, а тиме и на буџет Републике Србије имајући у виду да поморци значајан део своје зарада путем дознака достављају члановима својих домаћинстава у Републици Србији.

Предлогом закона наставља се процес подизања нивоа заштите права домаћих помораца, који је започет усвајањем Закона о поморској пловидби 2011. године.

Предлогом закона уређен је поступак издавања одобрења правним лицима која обављају послове посредовање при запошљавању помораца на домаћим бродовима и бродовима стране државне припадности, на начин прописан Конвенцијом о раду помораца. С тим у вези, Предлогом закона прописано је да посредник може да наплати своју услугу посредовања при запошљавању поморца само од послодавца, а не од поморца, као што је то данас случај. До данас послове посредовања у запошљавању обављале су разне агенције, на начин који је у највећем броју случајева био у директној супротности са стандардима и захтевима прописаним од стране Међународне организације рада. То је између осталог подразумевало непосредну наплату услуге посредовања од стране кандидата, и то неретко у износу од 200 и више евра, чак у одређеним случајевима само за организовање разговора са кандидатом ради запошљавања. Такође, само је неколико агенција имало закључен уговор о пословној сарадњи са поморским компанијама, што је стандард пословања ових агенција још од 1996. године и усвајања Конвенције

Међународне организације рада о посредовању и запошљавању помораца. Предложеним допунама уводе се стандарди пословања у раду предметних агенција који су данас предуслов за запошљавање помораца из Републике Србије. С тим у вези, неколико десетина међународних поморских компанија обратило се са захтевом Министарству саобраћаја ради утврђивања степена усаглашености рада домаћих агенција за посредовање у запошљавању са захтевима и стандардима Конвенције о раду помораца из 2006. године (у даљем тексту: МЛС Конвенција), коју је Република Србија ратификовала 2013. године. Испуњавање захтева наведене конвенције од стране домаћих посредника у запошљавању предуслов је за ангажовање наших држављана у својству помораца. Коначно, поред претходно наведених услова, један од основних захтева за рад агенција, а који је успостављен МЛС Конвенцијом, огледа се у успостављању одговарајућег система управљања квалитетом који одговара захтевима ове конвенције. Овај захтев тренутно не испуњава ниједна агенција која послује у Републици Србији, а која се бави посредовањем у запошљавању помораца. Прописивањем и последично испуњавањем прописаних захтева за пословање агенција за посредовање у запошљавању помораца, омогућиће се несметани наставак запошљавања српских држављана на поморским бродовима, те јасни параметри за вршење надзора над радом ових агенција.

Предлогом закона предвиђа се обавеза тзв. лиценцирања здравствених установа овлашћених за вршење здравствених прегледа помораца. Сам процес лиценцирања захтеваће улагање одређених финансијских средстава од стране здравствених установа како би успешно завршиле процес лиценцирања, а односе се на завршетак курса из поморске медицине од стране овлашћених специјалиста медицине рада запослених у тим здравственим установама који ће вршити лекарске прегледе помораца. До данас у Републици Србији ниједна здравствена установа није прошла процес тзв. лиценцирања, с обзиром да важећим прописима, који су усвојени још '80 година прошлог века. На захтев Међународне организације рада и Светске здравствене организације, државе су обавезне да изврше лиценцирање здравствених установа које пружају ову врсту прегледа, те да о лиценцираним установама обавесте МОР и Међународну поморску организацију, односно да ту информацију учине доступном на интернет презентацији министарства надлежног за послове саобраћаја. Један од захтева за лиценцирање здравствене установе огледа се у захтеву да та здравствена установа обавезно има у радном односу специјалисту медицине рада који је специјализован за вршење лекарских прегледа помораца. Ова специјализација се данас стиче завршетком курса из поморске медицине, коју ће у Републици Србији, на захтев министарства надлежног за послове здравља институционално спроводити институт за медицину рада основан за територију Републике Србије, а сам курс ће изводити лиценцирани предавачи за област поморске медицине. Такође, захтев МЛС Конвенције и STCW Конвенције огледа се и у издавању уверења о здравственој способности помораца на прописаном обрасцу, те вођењу одговарајућег картона извршеног здравственог прегледа помораца, што ће се остварити доношењем подзаконског акта из члана 83б Предлога закона.

Предлогом закона извршена је детаљније дефинисање начела рада инспектора безбедности пловидбе у односу на текст Закона о поморској пловидби, а уређена су и њихова овлашћења у циљу вршења надзора над применом МЛС Конвенције и одговарајућих одредаба Закона којима се уређује материја безбедности и здравља на раду.

Предлог закона, такође, омогућава да се изменама и допунама одредаба Закона које садрже овлашћење за доношење подзаконских аката, у

домаће законодавство унесу и одређена решења која ће омогућити отклањање уочених недостатака у примени Закона.

**Какве трошкове ће примена закона створити грађанима и привреди
(нарочито малим и средњим предузећима)**

У односу на трошкове које ће примена Предлога закона створити за грађане, исти неће створити нове трошкове поред оних које су до данас грађани имали у циљу одласка на рад на поморским бродовима. С тим у вези, указује се да предметни трошкови обухватају:

- 1) Виза за САД, уколико је укрцавање у лукама САД-а (160 USD), плус услуге DHL-а (10 EUR);
- 2) Виза за Велику Британију уколико је укрцавање у лукама Велике Британије (65 EUR), плус услуге Australian Visa DHL Courier Service (30 EUR);
- 3) Пасош - 2500 РСД
- 4) Медицински преглед - Медицина рада Нови Београд (14600 РСД)
- 5) Полицијска провера – потврда о неосуђивању (700 РСД)
- 6) Превод потврде о неосуђивању 10 EUR – 15 EUR
- 7) Marlins english тест (20 EUR)
- 8) Фотографије – (400 РСД)

Оно што је свакако новина огледа се у одредби члана 67ђ Предлога закона, по којој посредник не сме своју услугу за извршено посредовање при запошљавању да наплати посредно или непосредно од поморца, што данас није случај. С тим у вези, усвајањем Предлога закона смањиће се трошкови које су грађани до данас имали, и то у износу од апроксимативно 200 евра по кандидату.

Предлог закона створиће извесне трошкове за здравствене установе које у складу са одредбама Предлога закона буду овлашћене за здравствене прегледе помораца. Наведени трошкови огледају се у захтеву да овлашћени специјалиста медицине рада мора да похађа и успешно заврши курс из поморске медицине. Сам износ ових трошкова није могуће предвидети у овом тренутку имајући у виду да ће се исти на уговорној основи најпре уређивати између Института за медицину рада и лиценцираних предавача, а што ће касније бити обухваћено ценом партиципације за заинтересоване специјалисте медицине рада за учешће на предметним курсевима из поморске медицине.

Такође, примена овог закона створиће привреди одређене трошкове, односно правним лицима која буду поднела захтев за издавање одобрења за обављање послова посредовања при запошљавању помораца. Од свих прописаних стандарда за рад ових агенција, једино захтев за успостављањем одговарајућег система управљања квалитетом захтеваће улагање додатних финансијских средстава од стране ових правних лица. Према подацима који су доступни овом министарству, трошкови сертификације успостављеног система управљања квалитетом од стране признатих организација у Републици Србији износи од 2500 до 4000 евра у динарској противвредности.

**Да ли су позитивне последице доношења закона такве да
оправдавају трошкове које ће он створити**

Имајући у виду досадашње трошкове лекарског прегледа које су плаћали поморци, у износу од 10.000 динара по поморцу, финансијски трошкови које ће здравствене установе имати услед обавезе да овлашћени специјалисти

медицине рада запослени у тим здравственим установама заврше курс поморске медицине, оправдавају трошкове које ће завршетак курса за њих створити. Такође, постојање лиценцираних специјалиста медицине рада обезбедиће већу сигурност када је у питању припрема наших држављана за рад на поморским бродовима, у смислу превентивног откривања евентуалних физичких или психичких неспособности за рад на поморским бродовима. Ово нарочито имајући у виду већу изложеност помораца утицају вибрација, буке, испаравањима, као и посебне захтеве у погледу видних и аудиовестибуларних способности помораца.

Такође, примена овог закона створиће привреди одређене трошкове, пре свега за правна лица која буду поднела захтев за издавање одобрења за обављање послова посредовања при запошљавању помораца. Имајући у виду да ће испуњавање прописаних услова омогућити наставак запошљавања домаћих држављана на поморским бродовима, те подићи ниво рада ових правних лица у интересу заштите права домаћих помораца, позитивне последице доношења Предлога закона такве су да оправдавају трошкове које ће он створити.

Да ли закон подржава стварање нових привредних субјеката на тржишту и тржишну конкуренцију

Примена овог закона имаће ефеката на стварање нових привредних субјеката на тржишту и тржишну конкуренцију.

Предмет уређења Предлога закона је, између осталог, прописивање услова за обављање послова посредовања при запошљавању помораца. Данас на тржишту одређени број физичких и правних лица пружа предметне услуге на начин који није системски уређен законом, те у највећем броју случајева не обезбеђују ни минималну заштиту права домаћих држављана који се у својству поморца укључавају на поморске бродове стране заставе. Имајући у виду да ће се усвајањем Предлога закона увести систем лиценцирања и контроле рада правних лица која пружају ову врсту услуге, а који се иначе примењују у другим земљама са традицијом тзв. *crew supplying* земаља, очекује се долазак на домаће тржишта иностраних привредних субјеката који својим пословањем и уговорима о заступању са светским бродовласницима могу да обезбеде лакше запослење држављана Републике Србије на поморским бродовима.

Такође, увођењем система овлашћивања здравствених установа за здравствене прегледе помораца, отвориће се могућност да више субјеката обавља ову врсту здравствених прегледа коју данас искључиво врши Медицина рада Нови Београд.

Да ли су заинтересоване стране имале прилику да се изјасне о закону

Имајући у виду да се Предлогом закона не мењају битно питања која су до данас била уређена Законом о поморској пловидби, није постојала обавеза за спровођењем јавне расправе у складу са одредбом члана 77. Закона о државној управи („Службени гласник”, бр. 79/05 и 101/07).

У току припреме текста овог закона обављена је панел дискусија са удружењем посредника у запошљавању помораца који су имали прилику да изнесу своје примедбе. Основна примедба односила се на потребу успостављања одговарајућег система управљања квалитетом, с обзиром на додатне трошкове за увођење истог. С тим у вези, прихваћено је решење по коме су агенције дужне да успоставе систем управљања квалитетом најкасније годину дана од дана издавања одобрења за рад. Такође, примедба се

односила на захтев да најмање један члан органа управљања правног лица има најмање пет година радног искуства из области поморства. С тим у вези, прихваћено је решење по коме радно искуство из области поморства обухвата и радно искуство стечено у обављању послова посредовања у запошљавању помораца. Након постигнуте сагласности представници посредника у запошљавању подржали су доношење Предлога закона. Такође, обављене су консултације са министарством надлежним за послове здравља у циљу усаглашавања захтева који се односе на лиценцирање здравствених установа за вршење прегледа помораца.

Које ће се мере током примене закона предузети да би се остварило оно што се доношењем закона намерава

Након ступања на снагу овог закона потребно је у сарадњи са надлежним органима и организацијама у прописаним роковима усвојити следеће подзаконске акте чија је садржина овим закона прецизирана:

1) Правилник о условима за стављање на тржиште пловила за рекреацију, услове које морају да испуњавају именована тела, као и начин и поступак њиховог именовања (Министарство саобраћаја, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је годину дана од дана ступања на снагу овог закона);

2) Уредба о звањима, условима и начину стицања звања и овлашћења чланова посаде поморских бродова са роковима важења овлашћења и овера, врстама бродских делатности које обављају поморци, нивоима одговорности помораца, обуци, програму и начину полагања испита за стицање овлашћења помораца, условима за стицање овлашћења о алтернативној оспособљености, поступку издавања овлашћење помораца, врстама и начину обрачунавања квалификованог стажа, програму убрзане обуке, начину вођења дневника о завршеној обуци и стеченој пракси, обавезама инструктора, односно испитивача и кандидата у оквиру практичне обуке, односно током трајања приправничког стажа, начину оснивања и пословима Радне групе за STCW наставни план и програм (силабус), условима и начину признавања, обнове, замене и одузимања овлашћења помораца, начину провере знања о поморском законодавству Републике Србије у случају признавања овлашћења о оспособљености на управљачком нивоу, садржини и обрасцу овлашћења, као и обрасцу, садржини, начину издавања и вођења регистра издатих овлашћења и одобрења издатих акредитованим институцијама (Влада на предлог Министарства саобраћаја, Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је годину дана од дана ступања на снагу овог закона);

3) Правилник о поступку и начину издавања одобрења за обављање послова посредовања при запошљавању помораца (Министарство саобраћаја, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе у сарадњи са министарством надлежним за послове запошљавања рок за усвајање је годину дана од дана ступања на снагу овог закона);

4) Правилник о врстама, садржини, условима, роковима и начину обављања здравствених прегледа чланова посаде, врстама здравствених ограничења за обављање одређених послова, начину организовања и спровођења, као и садржини курса из поморске медицине, захтевима у погледу физичке, видне и аудиовестибуларне способности, условима, начину и роковима за вршење оцењивања здравствене способности, условима, роковима важења и начину стицања, односно обнављања Сведочанства о здравственој способности чланова посаде поморских бродова, начину вођења уписника обављених здравствених прегледа и издатих сведочанстава о здравственој способности чланова посаде поморских бродова, начину чувања

медицинске документације, као и обрасцу Сведочанства о здравственој способности чланова посаде поморских бродова, односно картона извршеног здравственог прегледа помораца (Министарство саобраћаја, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе у сарадњи са министарством надлежним за послове здравља, рок за усвајање је годину дана од дана ступања на снагу овог закона);

5) Правилник о саставу, начину рада и поступку пред другостепеном лекарском комисијом (министарство надлежно за послове здравља, рок за усвајање је годину дана од дана ступања на снагу овог закона);

6) Правилник о начину и условима рада радио-службе за безбедност пловидбе и услове које треба да испуњавају бродске радио-станице (Министарство саобраћаја, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је две године од дана ступања на снагу овог закона);

7) Правилник о садржини, обрасцима, начину и условима издавања и вођења докумената које домаћи брод предаје при доласку и/или одласку из луке обалне државе, лицима надлежним за потписивање докумената, као и мерама које компанија треба да предузме у циљу ефикасног спровођења процедура за долазак и/или одлазак путника и посаде са брода у луци (Министарство саобраћаја, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је две године од дана ступања на снагу овог закона);

8) Правилник о врсти података, начину прикупљања и вођењу евиденције података о путницима које домаћи путнички брод мора да води о путницима на путничком броду (Министарство саобраћаја, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је две године од дана ступања на снагу овог закона);

9) Правилник о начину испитивања поморских несрећа и поморских незгода пловила (Министарство саобраћаја, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је две године од дана ступања на снагу овог закона);

10) Уредба о мерама које се предузимају у циљу обезбеђења правичног поступања са поморцима у случају поморске несреће или поморске незгоде, као и обавезе бродара и помораца у случају поморске несреће или поморске незгоде, у складу са ИМО смерницама за правично поступање са поморцима у случају поморске несреће или поморске незгоде (Влада на предлог Министарства саобраћаја, Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је две године од дана ступања на снагу овог закона);

11) Правилник о категоријама пловидбе бродова и јахти (Министарство саобраћаја, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је две године од дана ступања на снагу овог закона);

12) Уредба о обавезама бродара у погледу здравствене заштите и неге помораца запослених на бродовима, минималним условима које у зависности од категорије пловидбе, носивости, броја чланова посаде и врсте терета коју превозе морају да испуњавају бродови, њихова опрема и уређаји ради пружања одговарајуће медицинске неге чланова посаде, опреми и обавезној садржини бродске апотеке, начину вршења контроле медицинског и санитетског материјала, као и обрасцу и начину вођења уписника о садржини бродске апотеке (Влада на предлог Министарства саобраћаја, Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је две године од дана ступања на снагу овог закона);

13) Уредба о начину постепеног искључивања из пловидбе танкера без двоструке оплате и увођења у пловидбу танкера са двоструком оплатом или другим еквивалентним захтевима за градњу у складу са MARPOL Конвенцијом и забрану превоза тешких облика уља танкерима са једноструком оплатом (Влада на предлог Министарства саобраћаја, Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је две године од дана ступања на снагу овог закона);

14) Правилник о условима, начину рада и вршењу контроле рада признатих организација, као и начину подношења захтева Европској комисији за признавање организација које нису признате од Европске комисије за обављање техничког надзора и статутарну сертификацију бродова (Министарство саобраћаја, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је две године од дана ступања на снагу овог закона);

15) Техничка правила за статутарну сертификацију поморских бродова (Министарство саобраћаја, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је две године од дана ступања на снагу овог закона);

16) Уредба о условима и начину за безбедно укрцавање и искрцавање бродова за превоз расутог терета, дужностима и одговорностима заповедника, као и о поступку у случају штете настале током укрцавања или искрцавања (Влада на предлог Министарства саобраћаја, Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је две године од дана ступања на снагу овог закона);

17) Правилник о бродским исправама и књигама које морају да имају бродови одређене врсте, намене, тонаже, погонског машинског уређаја или ради заштите морске средине, њиховој садржини, обрасцима, начину и условима издавања и вођења, роковима важења, условима за продужење важења, као и органима и члановима посаде овлашћеним за вођење, односно уношење и оверавање података који се уносе у бродске исправе и књиге, органима у земљи и иностранству којима се предају бродске исправе и књиге ради овере, замене, задржавања или уношења података, органима надлежним за издавање бродских исправа и књига, могућност продужења, престанак важења, повлачење бродских исправа и књига, начину вођења евиденције о издатим бродским исправама и књигама (Министарство саобраћаја, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је две године од дана ступања на снагу овог закона);

18) Правилник о минималним условима које мора да испуњава чамац и јахта, њихова опрема и уређаји, ради пружања одговарајуће медицинске неге чланова посаде, као и о медицинској опреми и обавезној садржини бродске апотеке за чамце и јахте (Министарство саобраћаја, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је две године од дана ступања на снагу овог закона);

19) Техничка правила за поморске чамце и поморске јахте (Министарство саобраћаја, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је две године од дана ступања на снагу овог закона);

20) Правилник о садржини, обрасцима, начину издавања и вођења исправа и књига чамаца и јахти (Министарство саобраћаја, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је две године од дана ступања на снагу овог закона);

21) Правилник о садржини и обрасцу распореда радног времена чији су саставни део одабрани делови МОР Конвенције број 180 и STCW Конвенције, као и образац и записа о сатима одмора помораца (Министарство саобраћаја,

Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је две године од дана ступања на снагу овог закона);

22) Правилник о најмањем броју чланова посаде за безбедну пловидбу које морају да имају поморски бродови и друга пловила трговачке морнарице, звањима и овлашћењима о оспособљености које морају да имају ти чланови посаде, начину одређивања додатног броја чланова посаде за поједине бродове, као и о начину издавања и обрасцу уверења о најмањем броју чланова посаде (Министарство саобраћаја, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је две године од дана ступања на снагу овог закона);

23) Правилник о звањима, условима и начину стицања звања и овлашћења чланова посаде рибарских бродова трговачке морнарице, обуци, програму и начину полагања стручног испита за стицање овлашћења о оспособљености чланова посаде рибарских бродова, садржини и обрасцу овлашћења, као и обрасцу, садржини и начину вођења регистра издатих овлашћења (Министарство саобраћаја, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је две године од дана ступања на снагу овог закона);

24) Правилник о условима, начину и поступку издавања и замене, садржини и обрасцу поморске књижице и дозволе за укрцавање са обавезним заштитним елементима који се користе приликом израде обрасца, лицима и органима надлежним за уношење и оверу података, као и садржини, обрасцу и начину вођења регистра издатих поморских књижица и дозвола за укрцавање (Министарство саобраћаја, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је две године од дана ступања на снагу овог закона);

25) Уредба о начину и поступку обављања послова и одржавања бродске страже чланова посаде на поморским бродовима који имају државну припадност Републике Србије, обавезама компаније, заповедника, официра и других чланова посаде са посебним овлашћењима на броду која се односе на вршење бродске страже, као и начину обезбеђења ефикасне комуникације на поморским бродовима који имају државну припадност Републике Србије (Влада на предлог Министарства саобраћаја, Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је две године од дана ступања на снагу овог закона);

26) Правилник о условима које морају да испуњавају правна лица која врше обуку лица за водитеља јахте, условима које морају да испуњавају лица за управљање јахтом, односно чамцем, обуци, програму, трошковима и начину полагања стручног испита, као и обрасцу, садржини, начину издавања и трајања дозволе за управљање јахтом, односно чамцем и начину вођења евиденције издатих (Министарство саобраћаја, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је две године од дана ступања на снагу овог закона);

27) Правилник о техничкој спецификацији за бродску VTS опрему, начину преношења информација VTS оператеру на копну, као и обуци чланова посаде брода задужених за VTS (Министарство саобраћаја, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је две године од дана ступања на снагу овог закона);

28) Правилник о подацима о броду и отпаду које је домаћи брод дужан да преда надлежном органу државе луке (Министарство саобраћаја, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је две године од дана ступања на снагу овог закона);

29) Правилник о условима и начину полагања стручног испита, програму и трошковима полагања, као и обрасцу службене легитимације инспектора безбедности пловидбе (Министарство саобраћаја, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је две године од дана ступања на снагу овог закона).

Усвајањем одговарајући подзаконских аката ће у роковима који ће њима бити дефинисана омогућиће се вођење одговарајућих евиденција о издатим поморским књижицама, издатим овлашћењима о оспособљености помораца, издатим одобрењима за рад агенцијама за посредовање у запошљавању и лиценцираним здравственим установама.

Измене и допуне појединих овлашћења за доношење подзаконских аката, у смислу преношења надлежности за доношење са Министарства на Владу, последица је материје коју је неопходно уредити предметним подзаконским актима, а која уређује низ права и обавеза како органа и организација, тако и странака у поступку, што у складу са домаћим правним системом није могуће уредити правилником већ уредбом.