

ЗАКОН

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА

Члан 1.

У Закону о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18 и 23/19), у члану 7. став 1. тачка 104) тачка се замењује запетом.

Додаје се тачка 105) која гласи:

„105) *контрола саобразности* је поступак прегледа документације и возила или репрезента типа возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима и утврђивања њихове саобразности са захтевима прописа Републике Србије, правилника Уједињених нација који се примењују у Републици Србији, одговарајућих прописа Европске уније и кодовима Организације за економску сарадњу и развој (OECD).”.

Став 4. мења се и гласи:

„Поступак утврђивања статуса, одузимања статуса и разврставања возила од историјског значаја (олдтајмер), садржај и начин вођења евиденције, као и изглед и садржај идентификационе потврде о возилима од историјског значаја прописује министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције за безбедност саобраћаја.”.

Члан 2.

У члану 9. став 2. тачка 25) тачка се замењује запетом.

Додаје се тачка 26) која гласи:

„26) утврђује статус, одузима статус и разврстава возила од историјског значаја, издаје идентификационе потврде, води евиденцију и обезбеђује базу података за возила од историјског значаја.”.

Члан 3.

У члану 101. додаје се став 2. који гласи:

„На прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу на коме нема браника или полубраника нити уређаја за давање знакова којима се најављује приближавање воза, учесници у саобраћају могу да пређу преко железничке пруге тек пошто се претходно зауставе и увере се да пругом не наилази воз или неко друго возило које се креће по шинама.”.

Члан 4.

У члану 122. на крају става 2. додаје се нова реченица која гласи:

„Уз захтев се прилаже доказ о уплаћеној такси.”.

У ставу 3, после речи: „вожње” додају се запета и речи: „коју министарство надлежно за унутрашње послове прибавља по службеној дужности”.

Додаје се став 8. који гласи:

„Министарство надлежно за унутрашње послове води евиденцију о издатим дозволама за вршење пробних војњи ради испитивања произведеног или преправљеног моторног, односно прикључног возила, у електронској форми.“.

Члан 5.

У члану 137. став 2. речи: „само светлима црвене боје“ замењују се речима: „двобојним светлима црвене и жуте боје“.

Члан 6.

Члан 149. мења се и гласи:

„Члан 149.

За регулисање саобраћаја на прелазу пута преко железничке пруге у нивоу употребљавају се семафори са светлима црвене и жуте боје. Светла морају бити постављена по вертикалној оси, једно испод другог, и то: црвено светло горе, а жуто светло доле, односно по хоризонталној оси, једно поред другог: црвено светло лево, а жуто светло десно.

Светла из става 1. овог члана имају следеће значење:

- 1) црвено светло – забрањен пролаз;
- 2) жуто светло – забрањен пролаз, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака и
- 3) трепћуће жуто светло – обавеза за све учеснике у саобраћају да се крећу уз повећану опрезност због евентуалног наиласка воза јер семафор којим се најављује приближавање воза није исправан или се не користи, односно семафор и уређај за затварање саобраћаја на прелазу пута преко железничке пруге у нивоу није исправан или се не користи.

На семафор из става 1. овог члана може се додати уређај за давање звучних знакова којим се учесници у саобраћају обавештавају о томе да је дат светлосни саобраћајни знак којим се најављује приближавање воза, односно спуштање уређаја за затварање саобраћаја на прелазу пута преко железничке пруге.“.

Члан 7.

Члан 153. мења се и гласи:

„Члан 153.

Прелаз пута преко железничке пруге мора бити обележен прописаном саобраћајном сигнализацијом.

На прелазу пута са савременим коловозним застором (асфалт, бетон, коцка и сл.) преко железничке пруге у нивоу постављају се семафори којима се регулише саобраћај на прелазу пута преко железничке пруге и браници или полубраници, у складу са прописима којим се уређује безбедност у железничком саобраћају.

Браницима и полубраницима којима се забрањује и спречава прелазак возила преко железничке пруге, може се додати уређај за давање звучних знакова који упозоравају на спуштање браника или полубраника и приближавање воза.

Када су на прелазу пута преко железничке пруге постављени семафор, односно браници или полубраници, а уређај за њихову употребу није исправан или се не користи, семафор мора показивати трепћуће жуто светло.

Ближе прописе у погледу техничких карактеристика и начина постављања браника или полубраника, изглед и техничке карактеристике семафора, доноси министар надлежан за послове саобраћаја.”.

Члан 8.

У члану 181. ст. 7. и 8. речи: „најмање две године” бришу се.

Члан 9.

У члану 182. после става 2. додаје се нови став 3. који гласи:

„Изузетно од става 1. овог члана, ученицима војних школа и кадетима Војне академије, који су положили возачки испит за управљање возилима С категорије, пробна возачка дозвола за управљање возилом категорије В издаје се са роком важења од једне године.”.

После досадашњег става 3, који постаје став 4, додаје се нови став 5. који гласи:

„Лицу које први пут положи возачки испит за управљање возилима А1, А2 или А категорије, уместо пробне возачке дозволе, издаје се возачка дозвола у складу са одредбама члана 179. овог закона, ако поседује возачку дозволу за управљање возилима АМ и В категорије.”.

Досадашњи ст. 4–10. постају ст. 6–12.

Члан 10.

У члану 247. став 1. речи: „у року од осам дана” замењују се речима: „на позив полицијског службеника, у року од осам дана од дана пријема позива”.

Члан 11.

У члану 249. став 2. мења се и гласи:

„Пре пуштања у саобраћај возила из става 1. овог члана, преправљених возила, као и употребљаваних возила, мора се утврдити и да ли ова возила испуњавају прописане услове у складу са овим законом. Изузетно, за употребљавана возила, њихове уређаје, склопове и опрему, који нису усаглашени са једнообразним техничким условима из става 1. овог члана, пре пуштања у саобраћај, спроводи се поступак провере у циљу утврђивања којим техничким условима из става 1. овог члана одговарају предметна возила односно њихови уређаји, склопови и опрема, као и преправка возила, у циљу усаглашавања са техничким условима и нормативима.”.

Став 5. мења се и гласи:

„Испитивања појединачно произведених возила, преправљених возила, односно употребљаваних возила спроводи Агенција. Агенција може овластити правно лице које испуњава прописане услове да врши испитивања појединачно произведених возила, преправљених возила и употребљаваних возила.”.

Став 6. мења се и гласи:

„Ближе услове о поступку и начину испитивања појединачно произведених, односно преправљених возила, односно возила која се увозе као употребљавана, поступку провере и испитивања употребљаваних возила, њихових уређаја, склопова и опреме који нису усаглашени са једнообразним техничким условима, периодичном прегледу возила, уређаја за погон возила на алтернативна горива, начину издавања уверења, условима које мора испуњавати правно лице које врши испитивања, издавању потврда о исправности уређаја за погон возила на алтернативна горива, начину вођења евиденције о обављеним испитивањима и начину провере испуњености услова

од стране правног лица, као и образац захтева, прописује министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције.”.

У ставу 8. после речи: „лица” додају се запета и речи: „као и обрасцу захтева,”.

Члан 12.

У члану 250. став 1. мења се и гласи:

„Преправка возила мора бити извршена у складу са смерницама произвођача возила, када смернице за такву врсту преправке постоје, осим у случају када произвођач, односно представник произвођача у Републици Србији, да сагласност да се преправка може извршити уз одступање од смерница произвођача. Уколико за дату преправку не постоје смернице произвођача возила, преправка се може извршити према правилима струке, уз испуњење захтева прописа који ближе уређују испитивање возила.”.

У ставу 2. речи: „завршене најмање академске студије другог степена (мастер)” замењују се речима: „најмање стручни назив мастер инжењер машинства, односно дипломирани инжењер машинства”.

У ставу 6. речи: „се појединачно производи и преправља” замењују се речима: „је појединачно произведено или преправљено”. После тачке, додаје се нова реченица која гласи: „Изузетно, испитивање се може извршити без техничке документације за одређене врсте преправки, у складу са прописом који уређује ближе услове о поступку и начину испитивања појединачно произведених и преправљених возила.”.

Члан 13.

У члану 263. став 4. после речи: „испита за контролора техничког прегледа” додају се запета и речи: „начину и условима за издавање дозволе (лиценце) за контролора техничког прегледа”, а после речи: „обуку и семинаре за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа” додају се запета и речи: „вршења стручног надзора”.

Члан 14.

У члану 264. став 3. прва реченица брише се.

После става 12. додаје се став 13. који гласи:

„Изузетно од одредаба ст. 2. и 4. овог члана, новопроизведено возило (возило које је произведено у години која претходи датуму прве регистрације, односно у години када се први пут региструје), које је први пут регистровано у Републици Србији, првом редовном техничком прегледу подвргава се најкасније након две године од дана прве регистрације.”.

Члан 15.

У члану 275. став 1. тачка 14) тачка се замењује запетом.

Додаје се тачка 15) која гласи:

„15) регистарске таблице за возила од историјског значаја (олдтајмере).”.

Члан 16.

У члану 297. став 1. речи: „а посебно условима у погледу времена управљања и одмора возача,” бришу се.

У ставу 2. речи: „условима у погледу времена управљања и одмора возача,” бришу се.

Члан 17.

У члану 301. став 2. брише се.

Члан 18.

У члану 307. став 7. речи: „ако оно обавести у писаном облику тај орган да је престало да обавља обуку кандидата за возаче” бришу се.

После става 7. додају се нови ст. 8–10. који гласе:

„Орган из става 1. овог члана донеће решење о престанку важења овлашћења за оспособљавање кандидата за возаче, ако привредно друштво поднесе обавештење да престаје са обављањем обуке кандидата за возаче, у року од 15 дана од дана од подношења обавештења.

Привредно друштво престаје са обављањем послова оспособљавања кандидата за возаче наредног дана од дана достављања обавештења.

Обавештење се може доставити и у електронској форми у складу са прописима којима се уређује електронски документ и електронско пословање.”.

Досадашњи ст. 8–13. постају ст. 11–16.

У досадашњем ставу 14. који постаје став 17. после речи: „дозволе” додају се речи: „и решење о престанку важења овлашћења за оспособљавање кандидата за возаче”.

После става 17. додаје се став 18. који гласи:

„Орган из става 1. овог члана води евиденцију правних лица којима је одузето овлашћење, односно која су престала да обављају обуке кандидата за возаче, уз навођење разлога одузимања или престанка обављања делатности, у електронском облику.”.

Члан 19.

У члану 308. став 4. речи: „ако буде обавештено у писаном облику да је привредно друштво престало да обавља техничке прегледе возила,” бришу се.

После става 4. додају се нови ст. 5–7. који гласе:

„Министарство надлежно за унутрашње послове донеће решење о престанку важења овлашћења за вршење техничких прегледа возила, ако привредно друштво поднесе обавештење да престаје са обављањем послова техничких прегледа возила, у року од 15 дана од дана подношења обавештења.

Привредно друштво престаје са обављањем послова техничких прегледа возила наредног дана од дана достављања обавештења.

Обавештење се може доставити и у електронској форми, у складу са прописима којима се уређује електронски документ и електронско пословање.”.

Досадашњи став 5. постаје став 8.

У досадашњем ставу 6, који постаје став 9, после речи: „овлашћења у електронском облику” додају се речи: „и решење о престанку важења овлашћења за вршење техничких прегледа возила”.

Досадашњи став 7. постаје став 10.

Члан 20.

У члану 326. став 1. тачка 19) мења се и гласи:

„19) члана 153. ст. 1, 2 и 4,”.

Члан 21.

У члану 328. став 2. тачка 15) мења се и гласи:

„15) члана 153. ст. 1, 2 и 4,“.

Члан 22.

Одредба члана 11. став 1. овог закона (измењени члан 249. став 2. основног текста Закона) која се односи на употребљавана возила, њихове уређаје, склопове и опрему који нису у потпуности усаглашени са једнообразним техничким условима, почиње да се примењује након шест месеци од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 23.

Подзаконски акти утврђени овим законом донеће се у року од шест месеци од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 24.

Обавезује се управљач железничке инфраструктуре да семафоре који најављују приближавање воза на свим прелазима преко пруге у нивоу, који су у употреби и који се налазе на путу на дан ступања на снагу овог закона, замени са семафорима са двобојним светлима у року од три године од дана ступања на снагу овог закона.

Одредба члана 137. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18 и 23/19), према којој се на прелазу пута преко железничке пруге саобраћај возила регулише само светлима црвене боје и одредба члана 149. истог закона према којој се светлосни саобраћајни знакови којима се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу дају наизменичним паљењем два црвена трепћућа светла у облику круга, што означава обавезу учесника у саобраћају да се зауставе, примењују се на прелазима пута преко железничке пруге регулисаним у складу са наведеним одредбама, до замене семафора у складу са одредбама овог закона, а најкасније три године од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 25.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у члану 97. став 1. тачка 13) Устава Републике Србије, који прописује да Република Србија уређује и обезбеђује режим и безбедност у свим врстама саобраћаја.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

1. Одређивање проблема које Закон треба да реши

Измена Закона о безбедности саобраћаја на путевима предлаже се услед бројних иницијатива Привредне коморе Србије и удружења превозника.

Наиме, указано је да се у привредним друштвима која запошљавају професионалне возаче последњих година бележи константан недостатак квалификованих кадрова. Такође, старосна структура запослених возача у друмском саобраћају је веома неповољна, са просечном старашћу близу 55 година, јер се велики број младих професионалних возача опредељује за рад у другим земљама, где такође постоји потреба за овим кадром, а услови су знатно повољнији.

Овај проблем се једнако манифестује у превозу путника и у превозу робе, односно терета, да би од 1. јануара 2019. године добио најзначајније размере, имајући у виду да је у Европској унији, због потреба за возачима камиона и аутобуса, потпуно извесно отварање тржишта рада и укидање административних препрека за запослење наших грађана у Немачкој.

Услед дефицита ових возача, непосредно је угрожена и безбедност саобраћаја, јер, како селекција није могућа, ангажују се сви расположиви људски ресурси за послове возача аутобуса, уз једини услов – да поседују возачку дозволу за Д категорију.

Овим изменама се отклања досадашњи недостатак Закона који је представљао препреку за преправке употребљаваних моторних возила, када се приликом њиховог увоза утврди да нису у потпуности усаглашена са једнообразним техничким условима у складу са Споразумом о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и делове који могу бити уграђени или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додељених хомологација на основу ових прописа, што је дугогодишња успешна пракса у развијеним државама, попут Савезне Републике Немачке. Неусаглашености моторних возила намењених тржиштима у којима се не спроводе једнообразни технички услови за возила се у неким случајевима могу отклонити преправкама, углавном на светлосним и светлосно-сигналним уређајима, уређајима за контролу и давање знакова (односно инструмент табли возила), уз утврђивање граничних вредности издувне емисије. Испитивање ће се вршити према ближим условима у пропису о испитивању возила у одговарајућој процедури.

Такође, овим изменама обухваћене су и одредбе о прелазу пута преко пруге, где се, по угледу на развијеније европске земље уводе двобојни

семафори, који су се показали као ефикасније решење, и из ког разлога се очекује једноставније и јефтиније одржавање и уграђивање семафора за регулисање ових прелаза. Овде је значајна новина увођење новог сигналног појма којим се учесник у друмском саобраћају информише да је уређај на путно-пружном прелазу у квару и да се кретање врши уз повећану опрезност, што је од посебног значаја за прелазе на којима нема полубраника.

Уједно, овим изменама Закона се појашњава и поједностављује поступак утврђивања возила од историјског значаја (олдтајмера).

Поред изнетог, овим изменама и допунама су уграђене препоруке за оптимизацију поступака које Влада РС усвојила уз Програм за поједностављење административних поступака и регулативе „е-ПАПИР“ за период 2019. – 2021. године, и којима су оптимизовани поједини елементи административних поступака, као што су рокови и обрасци захтева, ближе је прописана провера испуњености услова и потребне документације за спровођење поступка, као и сам поступак, вођење јавно доступне евиденције и укидање времена важења акта.

Препоруке за оптимизацију које се односе на измене и допуне Предлога закона дате су у поступцима:

03.00.0003 Дозвола за вршење пробних вожњи ради испитивања произведеног или преправљеног моторног, односно прикључног возила;

03.00.0004 Овлашћење за вршење техничких прегледа возила;

03.00.0005 Решење о одузимању овлашћења за вршење техничких прегледа возила и

03.00.0007 Решење о одузимању дозволе за оспособљавање кандидата за возаче.

2. Циљеви који се доношењем закона постижу

Штите се економски интереси Републике Србије и доприноси се бољој безбедности саобраћаја.

3. Разматране могућности да се проблем реши и без доношења акта

Разматрање проблема дефицита професионалних возача планирано је приликом израде новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима. Међутим, како је процедура за доношење новог закона дуготрајније природе, измена Закона је једино решење. Такође, изменама Закона се омогућава спровођење Програма еПапир који је Влада РС усвојила 11. јула 2019. године.

4. Зашто је доношење закона најбољи начин за решавање проблема

Доношење овог закона је и једино решење за напред наведене проблеме.

Само изменом Закона може се постићи наведени циљ, јер је Законом утврђен услов поседовања возачке дозволе С, односно С1 категорије у трајању од најмање две године, како би се добила возачка дозвола D, односно D1 категорије.

Такође, само изменама Закона је могуће прописати услове и начин начин провере испуњености услова, као и елементе административног поступка, као што су рокови, документација и други елементи.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

У члану 1. Предлога закона, којим се мења члан 7. Закона, уводи се појам „контрола саобраћности“, како би се створила целина у Закону у погледу одредаба које се односе на испитивање возила. Такође, у ставу 4. је предвиђено да, уместо Владе, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, на предлог Агенције за безбедност саобраћаја, прописује поступак утврђивања статуса, одузимања статуса и разврставања возила од историјског значаја (олдтајмер), садржај и начин вођења евиденције, као и изглед и садржај идентификационе потврде о возилима од историјског значаја.

У члану 2. Предлога закона, којим се мења члан 9. Закона предвиђено је да Агенција за безбедност саобраћаја утврђује статус, одузима статус и разврстава возила од историјског значаја, издаје идентификационе потврде, води евиденцију и обезбеђује базу података за возила од историјског значаја.

У члану 3. Предлога закона допуњује се члан 101. Закона, као последица измене члана 153.

У члану 4. Предлога закона, у циљу прецизирања документације која се подноси уз захтев за издавање дозволе о испуњавању услова за пробну возњу, прописивања да се подаци прибављају по службеној дужности у складу са чланом 9. Ст. 3. и 4. и чланом 103. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16 и 95/18 – аутентично тумачење) и усаглашавања са чланом 10. Закона о електронској управи („Службени гласник РС”, број 27/18), који, између осталог, прописује да органи успостављају и воде евиденције у електронском облику, допуњује се члан 122. Закона.

У члану 5. Предлога закона којим се мења члан 137. Закона, уводе се двобојни семафори, који су се показали као ефикасније решење, и из ког разлога се очекује једноставније и јефтиније одржавање и уграђивање семафора за регулисање ових прелаза.

У члану 6. Предлога закона, којим се мења члан 149. Закона, уводи се нови сигнални појам којим се учесник у друмском саобраћају информисе да је уређај на путно-пружном прелазу у квару и да се кретање врши уз повећану опрезност, што је од посебног значаја за прелазе на којима нема полубраника.

У члану 7. Предлога закона, којим се мења члан 153. Закона, у циљу усклађивања са прописима железничког саобраћаја.

У члану 8. Предлога закона, којим се мења члан 181. Закона, брише се временски услов који је утврђен уз услов поседовања возачке дозволе С, односно С1 категорије, пре стицања возачке дозволе D, односно D1 категорије.

У члану 9. Предлога закона, којим се мења члан 182. Закона, на иницијативу упућену у складу са јавном расправом, у погледу издавања (пробне) возачке дозволе. На иницијативу упућену у складу са јавном расправом, извршена је допуна која се односи на ученике војних школа и кадете Војне академије, имајући у виду да је у члану 180. већ прописано да ова

лица могу стећи возачку дозволу за управљање возилима С категорије са 18 година.

У члану 10. Предлога закона, којим се мења члан 247. Закона, врши се прецизирање норме тако што се одређује орган коме власник, односно корисник возила треба да да податке и доказе.

У члану 11. Предлога закона мења се члан 249. Закона, јер се показало да је досадашњи недостатак одредаба овог члана представљао препреку за преправке употребљаваних моторних возила, када се приликом њиховог увоза утврди да нису у потпуности усаглашена са једнообразним техничким условима у складу са Споразумом о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и делове који могу бити уграђени или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додељених хомологација на основу ових прописа, што је дугогодишња успешна пракса у развијеним државама, попут Савезне Републике Немачке. Неусаглашености моторних возила намењених тржиштима у којима се не спроводе једнообразни технички услови за возила се у неким случајевима могу отклонити преправкама, углавном на светлосним и светлосно-сигналним уређајима, уређајима за контролу и давање знакова (односно инструмент табле возила), уз утврђивање граничних вредности издувне емисије. Испитивање ће се вршити према ближним условима у пропису о испитивању возила у одговарајућој процедури. Такође, граматички је усклађен термин „преправљена возила”, уместо термина „возила која се преправљају”.

У члану 12. Предлога закона, мења се члан 250. Закона у ставу 1, којим се прописује да се преправка може извршити на основу смерница произвођача, осим у случају када произвођач, односно представник произвођача у Републици Србији, да сагласност да се преправка може извршити уз одступање од смерница произвођача. Такође, у случају да за дату преправку не постоје смернице произвођача возила, предвиђено је да се преправка може извршити према правилима струке, уз испуњење захтева прописа који ближе уређују испитивање возила. Прецизиран је степен образовања који се захтева за лице које сачињава и потписује техничку документацију на основу које се врши појединачна производња, односно преправка возила. Такође, у ставу б. додата је реченица којом се прави изузетак од потребе за постојањем техничке документације за све врсте преправки, које ће бити прописане подзаконским актом.

У члану 13. Предлога закона допуњује се члан 263. Закона у делу који се односи на подзаконски акт који доноси министар за унутрашње послове, а који се тиче контролора техничког прегледа возила.

У члану 14. Предлога закона којим се мења члан 264. Закона, проширује се дејство изузетка за новопроизведена возила од правила за редовне техничке прегледе тиме што се обухвата и редован шестомесечни технички преглед, поред редовног годишњег техничког прегледа.

У члану 15. Предлога закона допуњује се 275. став 1. Закона додавањем регистарских таблица за возила од историјског значаја.

У члану 16. Предлога закона, на иницијативу упућену у складу са јавном расправом, у члану 297. Закона бришу се речи које се односе на време управљања и одмора возача, имајући у виду да је усвојен посебан Закон о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима, на основу

којег је прописано овлашћење за доношење подзаконског акта у вези са вођењем евиденција из ове области, као и овлашћење надзорним органима да врше спровођење тог закона и на путу и у просторијама превозника.

У члану 17. Предлога закона, на иницијативу упућену у складу са јавном расправом, брише се став 2. у члану 301. Закона.

У члану 18. Предлога закона, мења се члан 307. Закона, ради дигитализације и поједностављења поступка подношења надлежном органу обавештења о престанку рада од стране привредних субјеката који желе да престану да обављају делатност оспособљавања кандидата за возаче, односно који су престали да обављају обуке кандидата за возаче; поступања по обавештењу и вођења евиденције у електронском облику правних лица којима је одузета дозвола, односно која су престала да обављају обуке кандидата за возаче.

У члану 19. Предлога закона, у складу са изменама члана 307, мења се и члан 308. Закона, тј. на исти начин се дигитализује и поједностављује поступак подношења обавештавања Министарству унутрашњих послова о томе да је привредно друштво престало да обавља техничке прегледе возила, као и поступање по обавештењу и поступак достављања решења о одузимању дозволе (лиценце) за вршење техничког прегледа возила, односно поступак се спроводи подношењем обавештења привредног субјекта, субјекат престаје са радом наредног дана од дана достављања обавештења надлежном органу, а надлежни орган доноси решење о престанку важења овлашћења за вршење техничких прегледа возила, којим се констатује престанак обављања послова техничких прегледа возила, а у поступку вршења надзора доноси решење којим се одузима дозвола.

У чл. 20. и 21. Предлога закона мењају се казнене одредбе Закона, чл. 326. и 328, у вези са изменама члана 153. Закона.

У чл. 22–25. Предлога закона су прелазне и завршне одредбе.

IV. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење Закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима није потребно обезбедити средства са раздела 15 – Министарство унутрашњих послова.

На основу ове измене Закона очекује се смањење прилива средстава у буџет Републике Србије, по основу редовних техничких прегледа, у износу од 4.500.000,00 динара на годишњем нивоу.

Законом о буџету Републике Србије за 2019. годину („Службени гласник РС”, бр. 95/18 и 72/19) у члану 3. Б. предвиђено је задуживање код Међународне банке за обнову и развој (Светска банка) за Регионални пројекат трговине и транспортних олакшица до 40.000.000 УСД, односно 35.000.000 ЕУР. С тим у вези, потписан је Споразум о зајму 7. маја 2019. године, а ратификован је у Народној скупштини Републике Србије 21. маја 2019. године („Службени гласник РС – Међународни уговори”, број 6/19). Пројекат се састоји од четири компоненте, од којих Компонента 2 обухвата модернизацију путних прелаза на

јавној железничкој инфраструктури. Укупан износ средстава који је предвиђен за модернизацију путних прелаза је 11,45 милиона евра. Предвиђено је да ће се са радовима на модернизацији путних прелаза започети 2020. године.

У оквиру раздела 22 – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, функција 450 – Саобраћај, Програм – 0702 Реализација инфраструктурних пројеката од значаја за Републику Србију, Пројекат Регионални пројекат трговине и транспортних олакшица, 511 – Зграде и грађевински објекти из извора 11 – Примања од иностраних задуживања предвиђен је утрошак у износу од 450.000.000 динара у 2020. години, а у 2021. години – 500.000.000 динара, а остатак кредитних средстава планирано је да се повуче у износу од 424.000.000. динара у 2022. години.

ПРЕГЛЕД ОДРЕДАБА ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА
ПУТЕВИМА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ

Члан 7.

Изрази употребљени у овом закону имају следеће значење:

- 1) *саобраћај* је кретање возила и лица на путевима, чије је понашање уређено у циљу његовог безбедног и несметаног одвијања,
- 2) *пут* је изграђена, односно утврђена површина коју као саобраћајну површину могу да користе сви или одређени учесници у саобраћају, под условима одређеним законом и другим прописима,
- 3) *јавни пут* је пут од општег значаја који могу да под једнаким условима користе сви или одређени учесници у саобраћају и који је надлежни орган прогласио као такав,
- 4) *некатегорисани пут* је пут који може под једнаким условима да користи већи број корисника,
- 5) *аутопут* је државни пут намењен искључиво за саобраћај мотоцикала, путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила, са физички одвојеним коловозним тракама за саобраћај из супротних смерова, са најмање две саобраћајне траке по смеру и једном зауставном траком за сваки смер, без укрштања у нивоу са другим путевима и железничким или трамвајским пругама, са потпуном контролом приступа, на који се може укључити или искључити само одређеним и посебно изграђеним јавним путем и као такав обележен прописаним саобраћајним знаком,
- 6) *мотопут* је државни пут намењен искључиво за саобраћај мотоцикала, путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила и као такав обележен прописаним саобраћајним знаком,
- 7) *улица* је јавни пут у насељу који саобраћајно повезује делове насеља,
- 8) *противпожарни пут* је посебно обележни уздужни део око стамбених објеката, гаражних простора, спортских и других пословних објеката на којима је забрањено заустављање и паркирање возила,
- 9) *земљани пут* је пут без изграђеног коловозног застора, па и када на прикључку на други пут има изграђен коловозни застор,
- 10) *коловоз* је део пута намењен првенствено за кретање возила,
- 11) *коловозна трака* је уздужни део коловоза намењен за саобраћај возила у једном смеру,
- 12) *саобраћајна трака* је обележени, односно необележени уздужни део коловозне траке намењен за саобраћај једне колоне возила,
- 13) *бицикличка трака* је саобраћајна трака намењена искључиво за саобраћај бицикала, мопеда и лаких трицикала,
- 14) *саобраћајна трака за спора возила* је саобраћајна трака којом се морају кретати спора возила која се крећу брзином мањом од одређене да не би ометала саобраћај других возила,
- 15) *зауставна трака* је обележени уздужни део пута намењен искључиво за заустављање возила која се због непредвидивих разлога морају зауставити (неисправност, изненадна неспособност возача за управљање возилом и сл.),
- 16) *саобраћајна трака за укључивање* је саобраћајна трака намењена за укључивање возила на пут,
- 17) *саобраћајна трака за искључивање* је саобраћајна трака намењена за искључивање возила са пута,
- 18) *саобраћајна трака за возила јавног превоза путника* је саобраћајна трака намењена искључиво за кретање возила јавног превоза путника и која може бити изграђена тако да се по њој могу кретати трамваји,
- 19) *раскрсница* је део коловоза на коме се укрштају, спајају или раздвајају путеви у истом нивоу,

- 20) *трамвајска баштица* је посебно уређен део пута намењен искључиво за кретање трамваја,
- 21) *тротоар* је посебно уређен део пута поред коловоза намењен првенствено за кретање пешака,
- 22) *паркиралиште* је део пута намењен, уређен и означен првенствено за паркирање возила, који се састоји од једног или више паркинг места,
- 23) *паркинг место* је означени део паркиралишта искључиво намењен за паркирање једног возила,
- 24) *пешачки прелаз* је означени део коловоза намењен за прелазак пешака преко коловоза,
- 25) *пешачка стаза* је пут који је намењен искључиво за кретање пешака,
- 26) *бициклистичка стаза* је пут намењен искључиво за кретање бицикала,
- 26а) *пешачко-бициклистичка стаза* је пут намењен за кретање пешака и бициклиста,
- 27) *трг* је посебан плато намењен кретању и окупљању пешака који је дефинисан урбанистичким плановима и проглашен од стране органа локалне самоуправе,
- 28) *прелаз пута преко пруге* је место на којем се у истом нивоу укрштају пут и железничка или трамвајска пруга,
- 29) *пешачко острво* је обележени или уздигнути део коловоза који је одређен за привремено задржавање пешака који прелазе преко коловоза, улазе или излазе из возила за јавни превоз путника,
- 30) *насеље* је изграђен, функционално обједињен простор, који је намењен за живот и рад становника, и чије су границе обележене одговарајућим саобраћајним знаком,
- 31) *возило* је средство које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено за кретање по путу,
- 32) *бицикл* је возило са најмање два точка које се покреће снагом возача, односно путника, која се помоћу педала или ручица преноси на точак, односно точкове,
- 33) *моторно возило* је возило које се покреће снагом сопственог мотора, које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено за превоз лица, односно ствари, за обављање радова, односно за вучу прикључног возила, осим шинских возила,
- 34) *мопед* је моторно возило са два точка чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, при чему радна запремина мотора, када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем не прелази 50 cm³, или са мотором чија највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW када возило има електрични погон,
- 35) *лаки трицикл* је моторно возило са три точка чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, при чему радна запремина мотора, када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, не прелази 50 cm³, или чија највећа ефективна снага мотора не прелази 4 kW када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са другом врстом погонског горива или чија највећа трајна номинална снага мотора не прелази 4 kW када возило има електрични погон,
- 36) *мотоцикл* је моторно возило са два точка или са три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила (мотоцикл са бочним седиштем), чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, или са мотором чија радна запремина мотора када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем прелази 50 cm³, или са мотором чија највећа трајна номинална снага прелази 4 kW када возило има електрични погон,
- 37) *тешки трицикл* је моторно возило са три точка, симетрично распоређених у односу на средњу подужну раван возила, чија највећа конструктивна брзина,

без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, или са мотором чија радна запремина мотора када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин прелази 50 cm³, или чија највећа ефективна снага мотора прелази 4 kW када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са другом врстом погонског горива или чија највећа трајна номинална снага мотора прелази 4 kW када возило има електрични погон,

38) *лаки четвороцикл* је моторно возило са четири точка, чија маса празног возила не прелази 350 kg, што не укључује масу батерија возила са електричним погоном, чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, при чему радна запремина мотора, када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, не прелази 50 cm³, или чија највећа ефективна снага мотора не прелази 4 kW када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са другом врстом погонског горива или чија највећа трајна номинална снага мотора не прелази 4 kW када возило има електрични погон,

39) *тешки четвороцикл* је моторно возило са четири точка, осим лаког четвороцикла, чија маса празног возила не прелази 400 kg, односно 550 kg за теретна возила, што не укључује масу батерија возила са електричним погоном, и чија највећа ефективна снага, односно највећа трајна номинална снага мотора не прелази 15 kW,

40) *возило за превоз путника* је моторно возило првенствено намењено за превоз лица, чија је маса празног возила већа од 400 kg, и чија највећа ефективна снага, односно највећа трајна номинална снага мотора је већа од 15 kW,

41) *путничко возило* је возило за превоз путника које има највише девет места за седење укључујући и место за седење возача,

42) *аутобус* је возило за превоз путника које има више од девет места за седење укључујући и место за седење возача,

43) *тролејбус* је аутобус који се преко проводника напаја електричном енергијом,

44) *теретно возило* је моторно возило са најмање четири точка, које је намењено за превоз терета, односно вршење рада на начин да се возилом не може превозити никакав други терет, односно вучу прикључних возила, чија је маса већа од 550 kg, и чија највећа ефективна снага, односно највећа трајна номинална снага мотора је већа од 15 kW,

45) *скуп возила* је састав вучног возила и прикључног, односно прикључних возила, који у саобраћају на путу учествује као једна целина,

46) *туристички воз* је скуп возила који чине вучно возило и прикључна возила, намењен за превоз путника у парковима, хотелско-туристичким и сличним насељима, на површини на којој се не обавља саобраћај и путу на коме се саобраћај обавља у туристичке сврхе и чија највећа конструктивна брзина кретања не прелази 25 km/h,

46а) *вучно возило туристичког воза* је моторно возило које је првенствено намењено за вучу прикључних возила туристичког воза,

46б) *прикључно возило туристичког воза* је прикључно возило за превоз путника које је намењено да буде вучено искључиво од стране вучног возила туристичког воза,

47) *радна машина* је моторно возило које је првенствено намењено за извођење одређених радова (комбајн, ваљак, грејдер, утоваривач, ровокопач, булдожер, виљушкар и сл.) и чија највећа конструктивна брзина кретања не прелази 45 km/h,

48) *трактор* је моторно возило које има најмање две осовине и које је првенствено намењено за вучење, гурање, ношење или погон измењивих прикључака за извођење првенствено пољопривредних, шумских или других радова и за вучу прикључних возила за трактор,

- 49) *мотокултиватор* је моторно возило које се састоји из погонско-управљачког и товарног дела, који су конструктивно раздвојиви, а у саобраћају на путу учествују искључиво као једна целина, чији погонски део према конструкцији, уређајима, склоповима и опреми је намењен и оспособљен за гурање, вучење, ношење или погон изменљивих прикључака за извођење пољопривредних радова, чија највећа конструкцијска брзина није већа од 30 km/h и чија снага мотора није већа од 12 kW,
- 50) *прикључно возило* је возило које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено да буде вучено од другог возила, а служи за превоз путника, односно ствари, односно за обављање радова,
- 51) *прикључно возило за трактор* је прикључно возило које је намењено да буде вучено искључиво од стране трактора,
- 52) *прикључак за извођење радова* је изменљиво оруђе које служи за обављање пољопривредних и других радова, које моторно возило вуче, гура или носи,
- 53) *запрежно возило* је возило које је намењено и оспособљено да га вуче упрегнута животиња,
- 54) *трамвај* је шинско возило намењено првенствено за превоз путника, које се креће по шинама, и које је ради напајања електричном енергијом повезано на електрични вод,
- 55) *војно возило* је свако борбено и неборбено возило и друго возило које је регистровано по посебним прописима министарства надлежног за послове одбране, као и свако друго прописно обележено возило док се, по основу извршавања материјалне обавезе, налази на коришћењу у јединицама и установама министарства надлежног за послове одбране и Војске Србије,
- 56) *регистровано возило* је возило које је уписано у јединствени регистар возила и за које је издата саобраћајна дозвола, регистарске таблице и регистрациона налепница,
- 57) *маса празног возила* је маса коју декларише произвођач возила и која подразумева масу неоптерећеног возила са каросеријом (надградњом), односно шасије са кабином уколико произвођач не уграђује каросерију (надградњу), најмање 90% горива, пуним резервоарима за техничке течности, сталним теретом (трајно уграђени уређаји и опрема на возилу нпр. кран, дизалица и др), резервним точком (уколико постоји) и припадајућим алатом,
- 57а) *маса возила* је маса возила спремног за вожњу коју декларише произвођач возила и која подразумева:
- масу празног возила,
 - масу возача од 75 kg за сва возила изузев возила на два и три точка,
 - у случају аутобуса, масу другог члана посаде од 75 kg, ако за њега постоји седиште у возилу,
 - у случају вучног возила изузев возила врсте M1, масу вучног уређаја уколико постоји,
- 58) *носивост возила* је разлика највеће дозвољене масе возила и масе возила,
- 59) *највећа дозвољена маса возила* је маса коју декларише произвођач возила,
- 60) *укупна маса возила* је маса возила и маса којом је возило оптерећено (лица и терет),
- 61) *највећа дозвољена укупна маса возила, односно скупа возила* је највећа маса оптерећеног возила, односно скупа возила, који је надлежни државни орган прописао као највећу дозвољену,
- 62) *највећа дозвољена маса скупа возила* је збир највећих дозвољених маса возила која чине скуп, умањен за вертикално оптерећење које возило прима од прикључног возила,
- 63) *укупна маса скупа возила* је маса оптерећеног скупа возила (лица и терет),
- 64) *осовинско оптерећење* је део укупне масе возила у хоризонталном положају којим његова осовина оптерећује коловоз у стању мировања возила,

- 64a) највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила је највеће оптерећење које осовина возила преноси на хоризонталну подлогу према декларацији произвођача у стању мировања,
- 65) *преправка возила* је промена конструктивних карактеристика возила којим се мења намена или врста возила или декларисане техничке карактеристике возила или декларисане карактеристике уређаја и склопова возила,
- 66) *поправка возила* је довођење возила, односно уређаја и склопова возила у исправно стање,
- 67) *учесник у саобраћају* је лице које на било који начин учествује у саобраћају,
- 68) *возач* је лице које на путу управља возилом,
- 69) *пешак* је лице које се креће по путу, односно које по путу сопственом снагом вуче или гура возило, ручна колица, дечје превозно средство, колица за немоћна лица или лице у дечјем превозном средству или лице у колицима за немоћна лица које покреће сопственом снагом или снагом мотора или лице које клизи клизалькама, скијама, санкама или се вози на котураљкама, скејтборду и сл,
- 70) *средња (просечна) брзина кретања возила*, на одређеној деоници пута, представља количник између дужине те деонице и времена за које возило ту дужину пређе,
- 71) *заустављање возила* је сваки прекид кретања возила на путу у трајању до три минута, при чему возач не напушта возило, осим прекида ради поступања по знаку или правилу којим се регулише саобраћај,
- 72) *паркирање возила* је сваки прекид кретања возила, осим прекида ради поступања по знаку или правилу којим се регулише саобраћај, које се не сматра заустављањем,
- 73) *мимоилажење* је пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који долази из супротног смера,
- 74) *претицање* је пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који се креће коловозом у истом смеру,
- 75) *обилажење* је пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који се не помера, објекта или препреке на коловозу,
- 76) *пропуштање* је радња коју учесник у саобраћају предузима како би омогућио кретање другог учесника у саобраћају који има првенство пролаза, тако да не дође до промене дотадашњег начина кретања учесника у саобраћају који има првенство пролаза, односно до њиховог контакта,
- 77) *колона возила* је низ од најмање три возила која су заустављена или се крећу једно иза другог истом саобраћајном траком у истом смеру, чији је начин кретања међусобно условљен и између којих не може без ометања ући друго возило,
- 78) *видљивост* је одстојање на коме учесник у саобраћају може јасно видети коловоз,
- 79) *прегледност* је одстојање на коме учесник у саобраћају, с обзиром на физичке препреке, може у условима нормалне видљивости јасно видети другог учесника у саобраћају, односно другу могућу препреку на путу,
- 80) *услови смањене видљивости* су услови у којима је видљивост мања од 200 m на путу изван насеља, односно 100 m на путу у насељу,
- 81) *светлоодбојни прслук* је прслук који рефлектује светлост,
- 82) *саобраћајна незгода* је незгода која се догодила на путу или је започета на путу, у којој је учествовало најмање једно возило у покрету и у којој је најмање једно лице погинуло или повређено или је настала материјална штета,
- 83) *европски извештај о саобраћајној незгоди* је прописани образац који учесници у саобраћајној незгоди попуњавају након саобраћајне незгоде са мањом материјалном штетом,
- 83a) *предавач теоријске обуке* је лице које је овлашћено да обавља теоријску обуку кандидата за возаче,

- 84) инструктор возње је лице које је овлашћено да обавља практичну обуку кандидата за возаче,
- 85) *испитивач* је лице које је овлашћено да у испитној комисији за возачки испит утврђује да ли је кандидат за возача стекао потребна знања и вештине за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу,
- 86) *одстојање* је најкраћа уздужна удаљеност између најистуренијих тачака возила, лица, односно објеката,
- 87) *расстојање* је најкраћа бочна удаљеност између најистуренијих тачака возила, лица, односно објеката,
- 88) возило од историјског значаја (олдтајмер) је моторно возило или прикључно возило, које је у возном стању, одржавано у оригиналном или приближно оригиналном стању, и као такво представља материјални споменик техничке културе, традиције и друштвеног наслеђа,
- 88а) возило за спортска такмичења је моторно возило које је посебно опремљено, преправљено и испитано у складу са одредбама овог закона, а које је намењено за спортска такмичења на путевима и ван њих и које испуњава техничке и друге услове, према важећим међународним спортским прописима и прописима спортског савеза надлежног за аутомобилизам.
- 89) одбачено возило је видно запуштено возило паркирано на путу, које није уписано у јединствени регистар возила, односно којем је истекла важност регистрационе налепнице дуже од шест месеци,
- 90) *место за седење* је седиште или простор без седишта са доступним елементима за монтажу седишта или простор без седишта са доступним прикључцима сигурносних појасева, при чему се доступним елементима за монтажу седишта и прикључцима сигурносних појасева сматрају они елементи и прикључци који нису механички онеспособљени,
- 91) *саобраћајна сигнализација* је систем средстава, уређаја и ознака за регулисање и вођење саобраћаја,
- 92) *саобраћајни знак* је знак којим се употребом графичких или светлосних или бројчаних или словних ознака или других симбола, учесници у саобраћају упозоравају на опасности на путу, стављају им се до знања ограничење, забране и обавезе, односно дају обавештења потребна за безбедно кретање по путу,
- 93) *саобраћајна дозвола* је јавна исправа (решење) која са регистрационом налепницом даје право на коришћење возила у саобраћају за време важења регистрационе налепнице,
- 94) *регистарска таблица* је ознака на возилу којом се означава да је возило уписано у јединствени регистар возила,
- 95) *регистрациона налепница* је ознака - дозвола којом се одређује да возило може да учествује у саобраћају у одређеном временском року,
- 96) *возачка дозвола* је јавна исправа (решење) надлежног органа којим се неком лицу даје право да у саобраћају на путу управља возилом одређене категорије на одређено време,
- 97) *дозвола (лиценца) за инструктора или предавача или испитивача* је јавна исправа (решење) која лицима даје право да врше практичну обуку или обављају теоријску обуку или послове испитивача на одређено време,
- 98) *дозвола (лиценца) за контролора техничког прегледа* је јавна исправа (решење) која лицима даје право да обављају технички преглед возила на одређено време,
- 99) „*психоактивна супстанца*” је врста дроге, лека на коме је назначено да се не сме употребљавати пре и за време возње, као и друга хемијска материја која може утицати на психофизичку способност учесника у саобраћају (осим алкохола),
- 100) „*дневно време управљања*” је укупно време управљања возилом између два дневна одмора или између дневног и недељног одмора,

101) „дневни одмор” је непрекидни временски период током кога возач слободно располаже својим временом и може бити пуни дневни одмор, када траје најмање 11 сати или скраћени дневни одмор, када траје најмање девет сати, а мање од 11 сати,

102) „недеља” је временски период између понедељка у 00:00 сати и недеље у 24:00 сата,

103) „недељни одмор” је непрекидни временски период током кога возач слободно располаже својим временом и може бити пуни недељни одмор, када траје најмање 45 сати или скраћени недељни одмор, када траје најмање 24 сата, а мање од 45 сати,

104) мања материјална штета је штета настала у саобраћајној незгоди проузрокована у вредности мањој од оне за коју је прописана кривична одговорност,

105) **КОНТРОЛА САОБРАЗНОСТИ ЈЕ ПОСТУПАК ПРЕГЛЕДА ДОКУМЕНТАЦИЈЕ И ВОЗИЛА ИЛИ РЕПРЕЗЕНТА ТИПА ВОЗИЛА, ОДНОСНО УРЕЂАЈА, СКЛОПОВА И ОПРЕМЕ НА ВОЗИЛИМА И УТВРЂИВАЊА ЊИХОВЕ САОБРАЗНОСТИ СА ЗАХТЕВИМА ПРОПИСА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, ПРАВИЛНИКА УЈЕДИЊЕНИХ НАЦИЈА КОЈИ СЕ ПРИМЕЊУЈУ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ, ОДГОВАРАЈУЋИХ ПРОПИСИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ И КОДОВИМА ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЗА ЕКОНОМСКУ САРАДЊУ И РАЗВОЈ (ОЕСД).**

Ближу поделу моторних и прикључних возила из става 1. овог члана прописује министар надлежан за послове саобраћаја.

Изрази који се користе у овом закону а нису посебно дефинисани у ставу 1. овог члана, имају значење одређено другим прописима.

~~Поступак утврђивања и разврставања возила од историјског значаја (олдтајмер), одузимање статуса возила од историјског значаја, услове за добијање овлашћења за вршење послова утврђивања и разврставања, као и начин вођења евиденције о возилима од историјског значаја прописује~~ **Влада ПОСТУПАК УТВРЂИВАЊА СТАТУСА, ОДУЗИМАЊА СТАТУСА И РАЗВРСТАВАЊА ВОЗИЛА ОД ИСТОРИЈСКОГ ЗНАЧАЈА (ОЛДТАЈМЕР), САДРЖАЈ И НАЧИН ВОЂЕЊА ЕВИДЕНЦИЈЕ, КАО И ИЗГЛЕД И САДРЖАЈ ИДЕНТИФИКАЦИОНЕ ПОТВРДЕ О ВОЗИЛИМА ОД ИСТОРИЈСКОГ ЗНАЧАЈА ПРОПИСУЈЕ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, НА ПРЕДЛОГ АГЕНЦИЈЕ ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА.**

Члан 9.

Влада, на предлог министарства надлежног за послове саобраћаја, оснива Агенцију за безбедност саобраћаја, као јавну агенцију (у даљем тексту: Агенција).

Агенција:

1) анализира, прати и унапређује систем безбедности саобраћаја (успоставља, развија и унапређује јединствену базу података од значаја за безбедност саобраћаја),

2) организује, односно спроводи активности усмерене на унапређење безбедности возача и других учесника у саобраћају, као и на унапређење безбедности саобраћаја са становишта возила и путева,

3) организује, односно спроводи превентивно-промотивне активности и кампање усмерене на повећање безбедности саобраћаја,

4) обезбеђује базу података о техничким карактеристикама моторних и прикључних возила, који су од значаја за примену прописа о безбедности саобраћаја на путевима и базу података који су од значаја за увоз возила,

5) организује и спроводи стручни испит и организује, односно спроводи припремну наставу за полагање стручног испита и семинаре унапређења знања за предаваче теоријске обуке,

6) организује, односно спроводи семинаре унапређења знања за инструктора вожње,

7) организује и спроводи стручни испит, односно спроводи обуку за полагање стручног испита и семинаре унапређења знања за испитивача,

8) организује и спроводи стручни испит за стицање лиценце за обављање послова професионалног возача (CPC) и организује обуку за стицање и обнављање лиценце за обављање послова професионалног возача (CPC),

9) организује и спроводи стручни испит и организује, односно спроводи обуку за возача туристичког воза,

10) организује и спроводи стручни испит и организује, односно спроводи обуку за возача трамваја,

11) организује и спроводи испит из области унапређења знања из безбедности саобраћаја и организује, односно спроводи обуку за возаче којима је одузета возачка дозвола због несавесног управљања,

12) организује и спроводи стручни испит, односно спроводи обуку за полагање стручног испита и семинаре унапређења знања за контролора техничког прегледа,

13) издаје дозволе (лиценце), уверења и друга документа у складу са овим законом,

14) сарађује са међународним и регионалним телима и институцијама за безбедност саобраћаја,

15) координира рад тела за безбедност саобраћаја у локалним самоуправама и даје сагласност на програм за рад тела за безбедност саобраћаја у локалним самоуправама, у складу са одредбама овог закона,

16) издаје периодичне анализе и публикације са подацима о саобраћају и саобраћајним незгодама, односно извештава на националном нивоу о стању безбедности саобраћаја на путевима,

17) објављује, односно даје стручно мишљење на стручну литературу значајну за безбедност саобраћаја,

18) организује и обезбеђује објављивање стручне литературе из области оспособљавања возача,

19) обавља послове у вези са применом тахографа и граничника брзине,

20) обавља послове у вези са испитивањем, хомологацијом и контролом саобразности возила, опреме и делова,

21) иницира, организује и реализује стручне обуке, односно подржава научне и стручне пројекте и истраживања у области безбедности саобраћаја,

22) организује, односно спроводи стручна усавршавања у области безбедности саобраћаја, односно сертифициује лица која спроводе обуке, односно семинаре унапређења знања,

23) анализира и иницира унапређење прописа значајних за безбедност саобраћаја,

24) обавља и друге задатке везане за унапређење безбедности саобраћаја, утврђене овим законом и другим прописима,

25) обезбеђује Централни информациони систем, са програмом који омогућава прикупљање и доставу прописаних података од стране привредног друштва, из објеката у којима се врши технички преглед возила, као и централизовану обраду података.

26) УТВРЂУЈЕ СТАТУС, ОДУЗИМА СТАТУС И РАЗВРСТАВА ВОЗИЛА ОД ИСТОРИЈСКОГ ЗНАЧАЈА, ИЗДАЈЕ ИДЕНТИФИКАЦИОНЕ ПОТВРДЕ, ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈУ И ОБЕЗБЕЂУЈЕ БАЗУ ПОДАТАКА ЗА ВОЗИЛА ОД ИСТОРИЈСКОГ ЗНАЧАЈА.

Послове из става 2. овог члана Агенција врши као поверене послове.

За извршавање појединих послова, који се односе на организацију послова из става 2. овог члана, Агенција може ангажовати правно лице које је материјално и стручно оспособљено да обавља те послове.

Агенција проверава испуњеност услова које мора да испуњава правно лице из става 4. овог члана.

Члан 101.

Учесници у саобраћају дужни су да се зауставе пред прелазом пута преко железничке пруге, ако је уређај за затварање саобраћаја спуштен, ако је тај уређај почео да се спушта или ако се дају светлосни или звучни знаци који упозоравају да ће тај уређај почети да се спушта, односно када им је светлосним саобраћајним знаком којим се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу без браника, забрањен пролаз.

НА ПРЕЛАЗУ ПУТА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ У ИСТОМ НИВОУ НА КОМЕ НЕМА БРАНИКА ИЛИ ПОЛУБРАНИКА НИТИ УРЕЂАЈА ЗА ДАВАЊЕ ЗНАКОВА КОЈИМА СЕ НАЈАВЉУЈЕ ПРИБЛИЖАВАЊЕ ВОЗА, УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ МОГУ ДА ПРЕЂУ ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ ТЕК ПОШТО СЕ ПРЕТХОДНО ЗАУСТАВЕ И УВЕРЕ СЕ ДА ПРУГОМ НЕ НАИЛАЗИ ВОЗ ИЛИ НЕКО ДРУГО ВОЗИЛО КОЈЕ СЕ КРЕЋЕ ПО ШИНАМА.

Члан 122.

За пробну вожњу при којој се, ради испитивања произведеног или преправљеног моторног, односно прикључног возила, мора одступити од појединих одредби прописа о безбедности саобраћаја на путевима, потребна је дозвола.

Захтев за издавање дозволе о испуњавању услова за пробну вожњу садржи: податке о возилу (врста, марка, тип и идентификациона ознака), сврху пробе, име и презиме возача који могу управљати и број њихове возачке дозволе, податке о лицима која ће се за време вожње налазити у возилу, назив пута и релацију на којој се пробна вожња обавља, време извођења и назначење одредби из прописа о безбедности саобраћаја од којих ће се одступити за време вожње. УЗ ЗАХТЕВ СЕ ПРИЛАЖЕ ДОКАЗ О УПЛАЋЕНОЈ ТАКСИ.

Ако би се пробном вожњом могли оштетити пут или путни објекти, дозвола за пробну вожњу издаје се уз претходно прибављену сагласност управљача пута за обављање пробне вожње, КОЈУ МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ ПРИБАВЉА ПО СЛУЖБЕНОЈ ДУЖНОСТИ.

Дозволом из става 1. овог члана одређује се садржај и начин пробне вожње, мере безбедности, односно мере осигурања које организатор мора предузети о свом трошку, мере које мора предузети приликом испитивања новопроизведених моторних и прикључних возила, одредбе прописа о безбедности саобраћаја од којих се одступа током пробне вожње, имена лица која обављају испитивање приликом пробне вожње, као и време у ком ће се обављати пробна вожња које не може бити дуже од једне године. Дозвола се може издати за једно или више возила, на којима се врши испитивање.

Пробна вожња може се обавити само у време и на начин предвиђен дозволом за пробну вожњу.

Дозволу, из става 1. овог члана, издаје територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова, на чијем подручју вожња почиње.

Ако се пробна возња одвија на територији за коју су надлежне две или више организационих јединица, дозволу издаје Министарство унутрашњих послова.

Трошкови државних органа, органа јединица локалне самоуправе и управљача пута, настали услед одржавања пробне возње падају на терет правног, односно физичког лица, које обавља пробну возњу.

МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈУ О ИЗДАТИМ ДОЗВОЛАМА ЗА ВРШЕЊЕ ПРОБНИХ ВОЖЊИ РАДИ ИСПИТИВАЊА ПРОИЗВЕДЕНОГ ИЛИ ПРЕПРАВЉЕНОГ МОТОРНОГ, ОДНОСНО ПРИКЉУЧНОГ ВОЗИЛА, У ЕЛЕКТРОНСКОЈ ФОРМИ.

Члан 137.

Семафорима са тробојним светлима регулише се кретање возила.

Изузетно од става 1. овог члана, на прелазу пута преко железничке пруге саобраћај возила се регулише ~~само светлима црвене боје~~ ДВОБОЈНИМ СЕТЛИМА ЦРВЕНЕ И ЖУТЕ БОЈЕ, а на местима где се регулише приступ возила, двобојним светлима црвене и зелене боје.

Кретање трамваја и возила јавног превоза путника по путу може бити регулисано и светлосним саобраћајним знаковима беле боје.

Кретање пешака преко коловоза се регулише двобојним светлима црвене и зелене боје.

Члан 149.

~~Светлосни саобраћајни знакови којима се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу дају се наизменичним паљењем два црвена трепћућа светла у облику круга.~~

~~На семафору из става 1. овог члана могу се додати звучни уређаји којима се учесници у саобраћају обавештавају о томе да је дат светлосни саобраћајни знак којим се најављује приближавање воза.~~

~~Светлосни саобраћајни знак из става 1. овог члана означава обавезу учесника у саобраћају да се зауставе.~~

ЗА РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА НА ПРЕЛАЗУ ПУТА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ У НИВОУ УПОТРЕБЉАВАЈУ СЕ СЕМАФОРИ СА СЕТЛИМА ЦРВЕНЕ И ЖУТЕ БОЈЕ. СЕТЛА МОРАЈУ БИТИ ПОСТАВЉЕНА ПО ВЕРТИКАЛНОЈ ОСИ, ЈЕДНО ИСПОД ДРУГОГ, И ТО: ЦРВЕНО СЕТЛО ГОРЕ, А ЖУТО СЕТЛО ДОЛЕ, ОДНОСНО ПО ХОРИЗОНТАЛНОЈ ОСИ, ЈЕДНО ПОРЕД ДРУГОГ: ЦРВЕНО СЕТЛО ЛЕВО, А ЖУТО СЕТЛО ДЕСНО.

СЕТЛА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ИМАЈУ СЛЕДЕЋЕ ЗНАЧЕЊЕ:

- 1) ЦРВЕНО СЕТЛО – ЗАБРАЊЕН ПРОЛАЗ;
- 2) ЖУТО СЕТЛО – ЗАБРАЊЕН ПРОЛАЗ, ОСИМ У СЛУЧАЈУ КАДА СЕ ВОЗИЛО НЕ МОЖЕ БЕЗБЕДНО ЗАУСТАВИТИ ИСПРЕД НАВЕДЕНОГ ЗНАКА И
- 3) ТРЕПЋУЋЕ ЖУТО СЕТЛО – ОБАВЕЗА ЗА СВЕ УЧЕСНИКЕ У САОБРАЋАЈУ ДА СЕ КРЕЋУ УЗ ПОВЕЋАНУ ОПРЕЗНОСТ ЗБОГ ЕВЕНТУАЛНОГ НАИЛАСКА ВОЗА ЈЕР СЕМАФОР КОЈИМ СЕ НАЈАВЉУЈЕ

ПРИБЛИЖАВАЊЕ ВОЗА НИЈЕ ИСПРАВАН ИЛИ СЕ НЕ КОРИСТИ, ОДНОСНО СЕМАФОР И УРЕЂАЈ ЗА ЗАТВАРАЊЕ САОБРАЋАЈА НА ПРЕЛАЗУ ПУТА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ У НИВОУ НИЈЕ ИСПРАВАН ИЛИ СЕ НЕ КОРИСТИ.

НА СЕМАФОР ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА МОЖЕ СЕ ДОДАТИ УРЕЂАЈ ЗА ДАВАЊЕ ЗВУЧНИХ ЗНАКОВА КОЈИМ СЕ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ ОБАВЕШТАВАЈУ О ТОМЕ ДА ЈЕ ДАТ СВЕТОСНИ САОБРАЋАЈНИ ЗНАК КОЈИМ СЕ НАЈАВЉУЈЕ ПРИБЛИЖАВАЊЕ ВОЗА, ОДНОСНО СПУШТАЊЕ УРЕЂАЈА ЗА ЗАТВАРАЊЕ САОБРАЋАЈА НА ПРЕЛАЗУ ПУТА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ.

Члан 153.

~~Прелаз пута преко железничке пруге мора бити обележен прописаном саобраћајном сигнализацијом.~~

~~На прелазу пута са савременим коловозним застором (асфалт, бетон, коцка и сл.) преко железничке пруге морају се поставити семафори којима се најављује приближавање воза.~~

~~На прелазу пута преко железничке пруге постављају се браници или полубраници којима се забрањује и спречава прелазак возила преко железничке пруге, којима могу бити придодати уређаји за давање звучних знакова који упозоравају на спуштање браника, односно полубраника.~~

~~Када су на прелазу пута преко железничке пруге постављени браници или полубраници, а уређај за њихову употребу није исправан или се не користи, ти браници морају бити уклоњени или на одговарајући начин прекривени. Уколико се ради о делу пута који нема савремени коловозни застор на том месту мора се поставити светлосни саобраћајни знак који најављује приближавање воза.~~

~~Ближе прописе у погледу врсте, изгледа, техничких карактеристика и начина постављања и местима на којима се морају поставити браници или полубраници, уређаја за давање светлосних, звучних знакова и начину њихове употребе, доноси министар надлежан за послове саобраћаја.~~

ПРЕЛАЗ ПУТА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ МОРА БИТИ ОБЕЛЕЖЕН ПРОПИСАНОМ САОБРАЋАЈНОМ СИГНАЛИЗАЦИЈОМ.

НА ПРЕЛАЗУ ПУТА СА САВРЕМЕНИМ КОЛОВОЗНИМ ЗАСТОРОМ (АСФАЛТ, БЕТОН, КОЦКА И СЛ.) ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ У НИВОУ ПОСТАВЉАЈУ СЕ СЕМАФОРИ КОЈИМА СЕ РЕГУЛИШЕ САОБРАЋАЈ НА ПРЕЛАЗУ ПУТА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ И БРАНИЦИ ИЛИ ПОЛУБРАНИЦИ, У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ БЕЗБЕДНОСТ У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ.

БРАНИЦИМА И ПОЛУБРАНИЦИМА КОЈИМА СЕ ЗАБРАЊУЈЕ И СПРЕЧАВА ПРЕЛАЗАК ВОЗИЛА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ, МОЖЕ СЕ ДОДАТИ УРЕЂАЈ ЗА ДАВАЊЕ ЗВУЧНИХ ЗНАКОВА КОЈИ УПОЗОРАВАЈУ НА СПУШТАЊЕ БРАНИКА ИЛИ ПОЛУБРАНИКА И ПРИБЛИЖАВАЊЕ ВОЗА.

КАДА СУ НА ПРЕЛАЗУ ПУТА ПРЕКО ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ ПОСТАВЉЕНИ СЕМАФОР, ОДНОСНО БРАНИЦИ ИЛИ ПОЛУБРАНИЦИ, А УРЕЂАЈ ЗА ЊИХОВУ УПОТРЕБУ НИЈЕ ИСПРАВАН ИЛИ СЕ НЕ КОРИСТИ, СЕМАФОР МОРА ПОКАЗИВАТИ ТРЕПЋУЋЕ ЖУТО СВЕТО.

БЛИЖЕ ПРОПИСЕ У ПОГЛЕДУ ТЕХНИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА И НАЧИНА ПОСТАВЉАЊА БРАНИКА ИЛИ ПОЛУБРАНИКА, ИЗГЛЕД И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ СЕМАФОРА, ДОНОСИ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА.

Члан 181.

Возачку дозволу за категорије ВЕ могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорију В.

Возачку дозволу за категорије С1Е могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорије С1.

Возачку дозволу за категорију СЕ могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорије С.

Возачку дозволу за категорију D1E могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорије D1.

Возачку дозволу за категорију ДЕ могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорије D.

Возачку дозволу за категорије С и С1 могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорије В.

Возачку дозволу за категорију D могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорије С најмање две године.

Возачку дозволу за категорију D1 могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорије С1 најмање две године.

Члан 182.

Пробна возачка дозвола издаје се лицу које први пут положи возачки испит за управљање моторним возилима категорија А1, А2, А, В1 и В са роком важења:

- 1) две године – лицима која су положила возачки испит са навршених 19 година живота,
- 2) до навршене 21. године живота – лицима која су положила возачки испит пре навршене 19. године живота.

Изузетно од става 1. овог члана, ученицима средњих стручних школа, који се образују за образовни профил возач моторних возила и који су положили возачки испит за управљање возилима С и СЕ категорије, пробна возачка дозвола за управљање возилом категорије В издаје се са роком важења од једне године.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, УЧЕНИЦИМА ВОЈНИХ ШКОЛА И КАДЕТИМА ВОЈНЕ АКАДЕМИЈЕ, КОЈИ СУ ПОЛОЖИЛИ ВОЗАЧКИ ИСПИТ ЗА УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛИМА С КАТЕГОРИЈЕ, ПРОБНА ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА ЗА УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛОМ КАТЕГОРИЈЕ В ИЗДАЈЕ СЕ СА РОКОМ ВАЖЕЊА ОД ЈЕДНЕ ГОДИНЕ.

Ако лице након истека рока важења пробне возачке дозволе положи испит за возача возила једне од осталих категорија из става 1. овог члана, издаће му се возачка дозвола у складу са одредбама члана 179. овог закона.

ЛИЦУ КОЈЕ ПРВИ ПУТ ПОЛОЖИ ВОЗАЧКИ ИСПИТ ЗА УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛИМА А1, А2 ИЛИ А КАТЕГОРИЈЕ, УМЕСТО ПРОБНЕ ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ, ИЗДАЈЕ СЕ ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ЧЛАНА 179. ЗАКОНА, АКО ПОСЕДУЈЕ ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ ЗА УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛИМА АМ И В КАТЕГОРИЈЕ.

Ако лице са пробном возачком дозволом положи испит за возача возила једне од осталих категорија из става 1. овог члана, пробна возачка дозвола за новостечену категорију важиће до датума важења пробне возачке дозволе која је прво издата.

Возач који има пробну возачку дозволу не сме да:

- 1) управља возилом брзином већом од:
 - на аутопуту 110 km/h,
 - на мотопуту 90 km/h,
 - на осталим путевима брзином већом од 90% од брзине која је дозвољена на делу пута којим се креће,

- 2) отпочне и управља моторним возилом уколико има у организму алкохола односно психоактивних супстанци,
- 3) управља моторним возилом у периоду од 23,00 до 06,00 часова,
- 4) за време вожње користи телефон, односно друге уређаје за комуникацију, односно опрему која омогућава телефонирање без ангажовања руку,
- 5) управља возилом категорије В чија снага мотора прелази 80 kW, осим ако је под надзором члана породице, који се налази у том возилу и који има важећу возачку дозволу за управљање возилом категорије В у трајању од најмање пет година.

Возач који има пробну возачку дозволу за управљање возилом категорије В, док не наврши 18 година живота, не сме да управља возилом без надзора лица које се налази у том возилу и које има важећу возачку дозволу за управљање возилом категорије В у трајању од најмање пет година.

Возач из става 6. овог члана може превозити највише три лица, укључујући и лице које врши надзор.

Лице које врши надзор из става 6. овог члана дужно је да се стара да возач возилом управља на безбедан начин и у складу са прописима.

Моторно возило, којим управља возач који има пробну возачку дозволу, мора бити означено посебном ознаком „П”, која мора бити на видљивом месту са предње и задње стране возила.

Министар надлежан за послове саобраћаја прописује посебне услове о изгледу, техничким карактеристикама и начину постављања посебне ознаке из става 9. овог члана.

Члан 247.

Власник, односно корисник возила обавезан је да, ~~у року од осам дана НА ПОЗИВ ПОЛИЦИЈСКОГ СЛУЖБЕНИКА У РОКУ ОД ОСАМ ДАНА ОД ДАНА ПРИЈЕМА ПОЗИВА~~, да потпуне и тачне податке о идентитету лица коме је омогућено управљање возилом и доказ на основу којег се на неспоран начин може утврдити да је то лице управљало возилом у одређено време.

Физичко лице, власник, односно корисник возила не сме дати возило на управљање лицу које је под дејством алкохола, односно психоактивних супстанци или је у толикој мери уморно, болесно или је у таквом психофизичком стању да није способно да безбедно управља возилом или нема возачку дозволу одговарајуће категорије.

Изузетно од одредаба ст. 1. и 2. овог члана, власник, односно корисник возила неће одговарати уколико докаже неовлашћену употребу возила.

Доказом из става 1. овог члана сматраће се писана изјава оверена од стране надлежног органа којом лице чије је податке дао власник, односно корисник возила, потврђује да је управљало возилом у одређено време.

Члан 249.

Моторна и прикључна возила која се појединачно или серијски производе, односно уређаји, склопови и опрема на возилима, морају бити усаглашени са једнообразним техничким условима у складу са Споразумом о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и делове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додељених хомологација на основу ових прописа.

~~Пре пуштања у саобраћај возила из става 1. овог члана, као и возила која се преправљају, мора се утврдити и да ли ова возила испуњавају прописане услове у складу са овим законом.~~ ПРЕ ПУШТАЊА У САОБРАЋАЈ ВОЗИЛА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ПРЕПРАВЉЕНИХ ВОЗИЛА, КАО И УПОТРЕБЉАВАНИХ ВОЗИЛА, МОРА СЕ УТВРДИТИ И ДА ЛИ ОВА ВОЗИЛА ИСПУЊАВАЈУ ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ У СКЛАДУ СА ОВИМ ЗАКОНОМ.

ИЗУЗЕТНО, ЗА УПОТРЕБЉАВАНА ВОЗИЛА, ЊИХОВЕ УРЕЂАЈЕ, СКЛОПОВЕ И ОПРЕМУ, КОЈИ НИСУ УСАГЛАШЕНИ СА ЈЕДНООБРАЗНИМ ТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ПРЕ ПУШТАЊА У САОБРАЋАЈ, СПРОВОДИ СЕ ПОСТУПАК ПРОВЕРЕ У ЦИЉУ УТВРЂИВАЊА КОЈИМ ТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ОДГОВАРАЈУ ПРЕДМЕТНА ВОЗИЛА ОДНОСНО ЊИХОВИ УРЕЂАЈИ, СКЛОПОВИ И ОПРЕМА, КАО И ПРЕПРАВКА ВОЗИЛА, У ЦИЉУ УСАГЛАШАВАЊА СА ТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА И НОРМАТИВИМА.

Уверење (потврду) о испуњености услова из става 2. овог члана издаје Агенција.

Један примерак уверења из става 3. овог члана за појединачно произведено или преправљено возило мора се налазити у возилу, када возило учествује у саобраћају на путу, а возач је дужан да га покаже на захтев овлашћеног лица.

~~Испитивања појединачно произведених возила, возила која се преправљају, односно возила која се увозе као употребљавана спроводи Агенција. Агенција може овластити правно лице које испуњава прописане услове да врши испитивања појединачно произведених возила, возила која се преправљају и возила која се увозе као употребљавана.~~ ИСПИТИВАЊА ПОЈЕДИНАЧНО ПРОИЗВЕДЕНИХ ВОЗИЛА, ПРЕПРАВЉЕНИХ ВОЗИЛА, ОДНОСНО УПОТРЕБЉАВАНИХ ВОЗИЛА СПРОВОДИ АГЕНЦИЈА. АГЕНЦИЈА МОЖЕ ОВЛАСТИТИ ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ ДА ВРШИ ИСПИТИВАЊА ПОЈЕДИНАЧНО ПРОИЗВЕДЕНИХ ВОЗИЛА, ПРЕПРАВЉЕНИХ ВОЗИЛА И УПОТРЕБЉАВАНИХ ВОЗИЛА.

~~Ближе услове о поступку и начину испитивања појединачно произведених, односно преправљених возила, односно возила која се увозе као употребљавана, периодичног прегледа возила, уређаја за погон возила на алтернативна горива, условима које мора испуњавати правно лице које врши испитивања, издавање потврда о исправности уређаја за погон возила на алтернативна горива и вођење евиденције о обављеним испитивањима и начину провере испуњености услова од стране правног лица доноси министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције.~~ БЛИЖЕ УСЛОВЕ О ПОСТУПКУ И НАЧИНУ ИСПИТИВАЊА ПОЈЕДИНАЧНО ПРОИЗВЕДЕНИХ, ОДНОСНО ПРЕПРАВЉЕНИХ ВОЗИЛА, ОДНОСНО ВОЗИЛА КОЈА СЕ УВОЗЕ КАО УПОТРЕБЉАВАНА, ПОСТУПКУ ПРОВЕРЕ И ИСПИТИВАЊА УПОТРЕБЉАВАНИХ ВОЗИЛА, ЊИХОВИХ УРЕЂАЈА, СКЛОПОВА И ОПРЕМЕ КОЈИ НИСУ УСАГЛАШЕНИ СА ЈЕДНООБРАЗНИМ ТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА, ПЕРИОДИЧНОМ ПРЕГЛЕДУ ВОЗИЛА, УРЕЂАЈА ЗА ПОГОН ВОЗИЛА НА АЛТЕРНАТИВНА ГОРИВА, НАЧИНУ ИЗДАВАЊА УВЕРЕЊА, УСЛОВИМА КОЈЕ МОРА ИСПУЊАВАТИ ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ ВРШИ ИСПИТИВАЊА, ИЗДАВАЊУ ПОТВРДА О ИСПРАВНОСТИ УРЕЂАЈА ЗА ПОГОН ВОЗИЛА НА АЛТЕРНАТИВНА ГОРИВА, НАЧИНУ ВОЂЕЊА ЕВИДЕНЦИЈЕ О ОБАВЉЕНИМ ИСПИТИВАЊИМА И НАЧИНУ ПРОВЕРЕ ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ОД СТРАНЕ ПРАВНОГ ЛИЦА, КАО И ОБРАЗАЦ ЗАХТЕВА, ПРОПИСУЈЕ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, НА ПРЕДЛОГ АГЕНЦИЈЕ.

Хомологациона испитивања појединачно или серијски произведених возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима и контролу саобразности новопроизведених возила, као и контролу саобразности производње возила, уређаја, склопова и опреме на возилима спроводи Агенција. Агенција може овластити правно лице које испуњава прописане услове да врши хомологациона испитивања појединачно или серијски произведених возила, уређаја, склопова и опреме на возилима и контролу саобразности новопроизведених возила, уређаја, склопова и опреме на возилима.

Ближе услове о поступку и начину хомологационих испитивања и контроле саобразности и условима које мора испуњавати правно лице које врши хомологациона испитивања односно контролу саобразности ново произведених возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима и начину провере испуњености услова од стране правног лица, КАО И ОБРАСЦУ ЗАХТЕВА, доноси министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције.

Агенција наредбом одређује који се од правилника, који су саставни део Споразума из става 1. овог члана, примењује у Републици Србији.

Ближе услове за хомологацију моторних возила и њихових приколица и система, саставних делова и засебних техничких јединица намењених за таква возила, возила са два и три точка и четвороцикле и пољопривредних и шумских возила, доноси министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције.

Уколико се приликом вршења провере испуњености услова према ст. 6. и 8. овог члана утврди да је правно лице престало да испуњава прописане услове, да су уређаји и опрема помоћу којих се врше испитивање возила и хомологациона испитивања неисправни или не испуњавају друге прописане услове, или да се испитивање возила, хомологациона испитивања и контрола саобразности не врше савесно и на прописан начин, Агенција може одузети овлашћење, односно дозволу том правном лицу.

Ближе услове о мерама против емисије гасовитих загађивача и чврстих загађујућих честица из мотора са унутрашњим сагоревањем који се уграђују у вандрумску покретну механизацију доноси министарство надлежно за послове саобраћаја, на предлог Агенције.

Послове из ст. 3. и 9. овог члана Агенција обавља као поверене.

Члан 250.

~~Преправка возила, осим у случају уградње, односно изградње уређаја за погон на алтернативна горива, уградње, односно изградње дуплих ножних команди за обуку возача и преправки возила ради прилагођавања за употребу од стране особа са инвалидитетом мора бити извршена у складу са смерницама које одређује произвођач возила које се преправља или на начин за који је произвођач, односно представник произвођача у Републици Србији, потврдио да се може извести на возилу, осим ако не постоји произвођач, односно представник произвођача у Републици Србији када се преправка може извршити без испуњавања овог услова. ПРЕПРАВКА ВОЗИЛА МОРА БИТИ ИЗВРШЕНА У СКЛАДУ СА СМЕРНИЦАМА ПРОИЗВОЂАЧА ВОЗИЛА, КАДА СМЕРНИЦЕ ЗА ТАКВУ ВРСТУ ПРЕПРАВКЕ ПОСТОЈЕ, ОСИМ У СЛУЧАЈУ КАДА ПРОИЗВОЂАЧ, ОДНОСНО ПРЕДСТАВНИК ПРОИЗВОЂАЧА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ, ДА САГЛАСНОСТ ДА СЕ ПРЕПРАВКА МОЖЕ ИЗВРШИТИ УЗ ОДСТУПАЊЕ ОД СМЕРНИЦА ПРОИЗВОЂАЧА. УКОЛИКО ЗА ДАТУ ПРЕПРАВКУ НЕ ПОСТОЈЕ СМЕРНИЦЕ ПРОИЗВОЂАЧА ВОЗИЛА, ПРЕПРАВКА СЕ МОЖЕ ИЗВРШИТИ ПРЕМА ПРАВИЛИМА СТРУКЕ, УЗ ИСПУЊЕЊЕ ЗАХТЕВА ПРОПИСА КОЈИ БЛИЖЕ УРЕЂУЈУ ИСПИТИВАЊЕ ВОЗИЛА.~~

Појединачна производња или преправка возила врши се на основу техничке документације коју сачињава и потписује лице које има ~~завршене најмање академске студије другог степена (мастер)~~ НАЈМАЊЕ СТРУЧНИ НАЗИВ МАСТЕР ИНЖЕЊЕР МАШИНСТВА, ОДНОСНО ДИПЛОМИРАНИ ИНЖЕЊЕР МАШИНСТВА – усмерења моторна возила и које је уписано у Регистар који води Агенција, а одобрава и потврђује да је у складу са правилима струке и условима из става 1. овог члана правно лице које је

материјално и стручно оспособљено и овлашћено од стране Агенције за испитивање возила. Регистар лица која сачињавају техничку документацију о преправци садржи: име и презиме, ЈМБГ, место рођења, адреса становања, пребивалиште, степен образовања и стручна спрема, подаци о стручним усавршавањима и специјализацијама, подаци о научно-образовним установама код којих је стечена стручна спрема, односно специјализација, електронска адреса (e-mail) и број контакт телефона лица.

Преправку, односно појединачну производњу возила може да изврши само привредно друштво или предузетник који је уписан у Регистар, који води Агенција. Изглед, начин вођења, услове за упис и брисање из Регистра привредних друштава и предузетника, као и лица из става 2. овог члана прописује министар надлежан за послове саобраћаја на предлог Агенције. Регистар привредних друштава или предузетника који могу да изврше преправку односно појединачну производњу возила садржи податке: пословно име, матични број, адреса седишта, име и презиме одговорног лица у правном лицу, електронска адреса (e-mail) и број контакт телефона правног лица.

Агенција може одобрити да преправку возила на основу одобрене техничке документације, изврши привредно друштво или предузетник, који није уписан у Регистар, или грађанин, само ако то чине за сопствене потребе и када се таквим преправкама унапређује безбедност возила, техничка култура или проналазаштво, односно омогућава обављање одређених делатности за које се возило посебно не производи.

Правно лице које је материјално и стручно оспособљено и овлашћено од стране Агенције, за испитивање возила на захтев привредног друштва или предузетника, који је уписан у Регистар, може одобрити техничку документацију за преправку возила одређених марки и типова. У том случају није потребна овера техничке документације за појединачно возило исте марке и типа под условом да је уградњу извршило лице коме је одобрена та техничка документација, односно лице којем је одобрено коришћење одобрене техничке документације.

У поступку утврђивања да ли моторно и прикључно возило које се појединачно производи или преправља ЈЕ ПОЈЕДИНАЧНО ПРОИЗВЕДЕНО ИЛИ ПРЕПРАВЉЕНО, испуњава прописане услове из члана 249. став 2. овог закона, а након одобравања техничке документације, испитивање возила, односно уређаја на возилу, може извршити правно лице које је материјално и стручно оспособљено и овлашћено од стране Агенције да то испитивање врши. ИЗУЗЕТНО, ИСПИТИВАЊЕ СЕ МОЖЕ ИЗВРШИТИ БЕЗ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ОДРЕЂЕНЕ ВРСТЕ ПРЕПРАВКИ, У СКЛАДУ СА ПРОПИСОМ КОЈИ УРЕЂУЈЕ БЛИЖЕ УСЛОВЕ О ПОСТУПКУ И НАЧИНУ ИСПИТИВАЊА ПОЈЕДИНАЧНО ПРОИЗВЕДЕНИХ И ПРЕПРАВЉЕНИХ ВОЗИЛА.

Правно лице из става 6. овог члана дужно је да испитивање возила, односно уређаја на возилу врши прописно и на савестан начин.

Уверење из члана 249. став 3. овог закона за возила која су појединачно произведена или преправљена може се издати само када се током испитивања утврди да су технички исправна.

Послове из ст. 3–6. овог члана Агенција обавља као поверене.

Члан 263.

Технички преглед возила може обављати само контролор који испуњава прописане услове и има важећу дозволу (лиценцу).

Дозволу (лиценцу) за контролора техничког прегледа издаје Агенција. Дозвола (лиценца) има рок важења три године. Дозвола (лиценца) за контролора техничког прегледа се издаје на заштићеном обрасцу и садржи податке: име и презиме, датум и место рођења, датум издавања и рок важења,

број/серијски број, својеручни потпис, пребивалиште, категорија возила, фотографија.

Контролор техничког прегледа мора испуњавати следеће услове:

- 1) да има најмање завршену средњу стручну школу у четворогодишњем или трогодишњем трајању, струке машинске, образовног профила везаног за моторе и возила или струке саобраћајне, образовног профила из области друмског саобраћаја,
- 2) да има возачку дозволу за управљање моторним возилима оне категорије возила чији преглед обавља,
- 3) да има завршену обуку за контролора техничког прегледа,
- 4) да има положен стручни испит за контролора техничког прегледа возила,
- 5) да у последње четири године није правноснажно осуђиван за кривична дела из групе против живота и тела, кривична дела против службене дужности, као и да се против њега не води истрага за ова кривична дела, односно није подигнута оптужница за ова кривична дела.

Ближе прописе о наставном програму обуке контролора техничког прегледа, начину организовања и спровођења стручног испита за контролора техничког прегледа, НАЧИНУ И УСЛОВИМА ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ (ЛИЦЕНЦЕ) ЗА КОНТРОЛОРА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА, програму унапређења знања и вештина контролора техничког прегледа, условима које мора да испуњава правно лице да спроводи обуку и семинаре за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа, ВРШЕЊА СТРУЧНОГ НАДЗОРА, условима које мора да испуни извођач садржаја обуке и семинара за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа, начину извођења обуке и семинара унапређења знања и вештина, начину вођења евиденција о изведеним обукама и семинарима унапређења знања и вештина контролора техничког прегледа, изгледу дозволе (лиценце) за контролора техничког прегледа и начину вођења евиденција о издатим дозволама (лиценцама) за контролора техничког прегледа доноси министар надлежан за унутрашње послове на предлог Агенције. Евиденција о изведеним обукама и семинарима унапређења знања и вештина контролора техничког прегледа у електронском облику садржи податке: редни број, име (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ контролора техничког прегледа, датум и место рођења контролора техничког прегледа, адреса становања, пребивалиште, датум и место похађања обавезне обуке, датум и место похађања семинара унапређења знања, број и датум дозволе (лиценце), број и датум издавања потврде о одслушаном обавезном семинару унапређења знања, издавалац потврде, рубрика за напомену, својеручни потпис, фотографија, електронска адреса, број контакт телефона контролора техничког прегледа, име извођача садржаја обуке, (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ извођача садржаја обуке, електронска адреса и број контакт телефона извођача наставе.

Дозвола (лиценца) за контролора техничког прегледа ће се обновити ако је контролор присуствовао семинарима за унапређење знања и вештина.

Агенција организује обуку за контролора техничког прегледа, организује и спроводи стручни испит за контролора техничког прегледа, организује семинаре за унапређење знања и вештина за контролора техничког прегледа и води евиденцију о издатим дозволама (лиценцама) у електронском облику. Евиденција о издатим дозволама (лиценцама) за контролора техничког прегледа у електронском облику садржи податке: редни број, име (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ, датум и место рођења, адреса становања, пребивалиште, датум и место полагања стручног испита, број и датум издавања уверења о положеном испиту, број, категорије и рок важења возачке дозволе, број/серијски број дозволе (лиценце), датум издавања дозволе (лиценце), рубрику за напомену, својеручни потпис, фотографија, електронска адреса, број контакт телефона.

Контролор техничког прегледа не може у току радног времена да обавља послове у вези са одржавањем, поправком, осигурањем и регистрацијом возила.

Изузетно, контролор техничког прегледа, ако на дан ступања на снагу подзаконских аката који регулишу технички преглед возила, у привредном друштву овлашћеном за вршење техничког прегледа возила, врши технички преглед возила према уговору о раду најмање пет година, не мора испуњавати услов из става 3. тач. 3) и 4) овог члана, односно не мора испуњавати услов из става 3. тачка 1) овог члана, ако има завршену средњу стручну школу машинске струке образовног профила који није везан за моторе и возила, односно саобраћајне струке образовног профила који није из области друмског саобраћаја.

Уколико је контролору техничког прегледа, до датума подношења захтева за издавање дозволе, одузимана дозвола (лиценца) више од два пута за последњих 10 година, дозвола се неће издати.

Послове из ст. 2. и 6. овог члана Агенција обавља као поверене.

Обуку и семинаре за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа спроводи правно лице које испуњава прописане услове и које за то добије дозволу Агенције.

Правно лице из става 11. овог члана спроводи обуку и семинаре за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа у складу са наставним плановима на које сагласност даје Агенција.

Правно лице из става 11. овог члана, дужно је да обуку и семинаре за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа спроводи на прописан начин и о томе води евиденцију.

Агенција ће одузети дозволу из става 11. овог члана правном лицу које престане да испуњава неки од прописаних услова или не спроводи обуку и семинаре за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа на прописан начин.

Уколико је правном лицу, до датума подношења захтева за издавање дозволе из става 11. овог члана, дозвола одузимана више од два пута за последњих 10 година, дозвола се неће издати.

Изузетно од одредаба става 3. тачка 2) овог члана, контролор техничког прегледа не мора имати возачку дозволу за управљање возилом чији технички преглед врши, ако најмање један контролор техничког прегледа са којим врши технички преглед возила има возачку дозволу за управљање возилом чији технички преглед врше.

Члан 264.

Редовни технички прегледи су годишњи и шестомесечни.

Редовном годишњем техничком прегледу возило се подвргава пре уписа у јединствени регистар возила, односно издавања регистрационе налепнице. Овај технички преглед се може извршити до 30 дана пре подношења захтева за упис у јединствени регистар возила, односно захтева за издавање регистрационе налепнице.

~~Изузетно од одредаба става 2. овог члана, новопроизведено возило (возило које је произведено у години која претходи датуму прве регистрације, односно у години када се први пут региструје), које је први пут регистровано у Републици Србији, првом редовном годишњем техничком прегледу подвргава се најкасније након две године од дана прве регистрације. Прикључна возила за трактор, намењена за обављање радова, не подлежу редовном годишњем техничком прегледу.~~

Редовни шестомесечни технички преглед се мора обавити пре истека рока од шест месеци од дана почетка важења саобраћајне дозволе, односно

регистрационе налепнице. Редовни шестомесечни технички преглед се може обавити најраније 15 дана пре истека напред наведеног рока.

Редовном шестомесечном техничком прегледу се морају подвргавати:

- 1) моторна и прикључна возила којима се обавља јавни превоз,
- 2) аутобуси,
- 3) моторна и прикључна возила за превоз опасних материја,
- 4) моторна и прикључна возила која се користе за обуку кандидата за возаче,
- 5) *брисана је*
- 5) моторна и прикључна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg (осим возила из члана 108. став 1. овог закона),
- 6) моторно, односно прикључно возило за изнајмљивање без возача (*rent-a-car*).
- 8) *брисана је*

У саобраћају на путу не сме учествовати возило из става 5. овог члана док се на редовном шестомесечном прегледу, у року из става 4. овог члана, не утврди да је технички исправно.

Влада одређује најнижу и највишу цену редовног годишњег техничког прегледа возила, на предлог министарства надлежног за унутрашње послове, а по прибављеном мишљењу министарства надлежног за трговину.

Укупна цена редовног годишњег техничког прегледа обухвата и трошкове правног лица за плаћање услуга Агенцији у погледу одржавања и унапређења централног информационог система из члана 257. став 4. овог закона.

Правно лице не може одредити нижу или вишу цену за вршење редовног годишњег техничког прегледа возила од цене одређене у смислу става 7. овог члана.

Изузетно од одредаба става 2. овог члана редовном годишњем техничком прегледу трактори, прикључна возила за трактор, радне машине и мотокултиватори се подвргавају у року који не може бити дужи од једне године од дана вршења претходног техничког прегледа.

Изузетно од става 5. овог члана редовном шестомесечном техничком прегледу не подлежу трактори, прикључна возила за трактор, радне машине и мотокултиватори.

У саобраћају на путу не сме учествовати возило из става 10. овог члана ако је од дана извршеног редовног техничког прегледа, на којем је утврђено да је возило технички исправно, прошло више од једне године.

ИЗУЗЕТНО ОД ОДРЕДАБА СТ. 2. И 4. ОВОГ ЧЛАНА, НОВОПРОИЗВЕДЕНО ВОЗИЛО (ВОЗИЛО КОЈЕ ЈЕ ПРОИЗВЕДЕНО У ГОДИНИ КОЈА ПРЕТХОДИ ДАТУМУ ПРВЕ РЕГИСТРАЦИЈЕ, ОДНОСНО У ГОДИНИ КАДА СЕ ПРВИ ПУТ РЕГИСТРУЈЕ), КОЈЕ ЈЕ ПРВИ ПУТ РЕГИСТРОВАНО У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ, ПРВОМ РЕДОВНОМ ТЕХНИЧКОМ ПРЕГЛЕДУ ПОДВРГАВА СЕ НАЈКАСНИЈЕ НАКОН ДВЕ ГОДИНЕ ОД ДАНА ПРВЕ РЕГИСТРАЦИЈЕ.

Члан 275.

За возила која се региструју издаје се једна од следећих врста регистарских таблица:

- 1) регистарске таблице за моторна возила, осим за мотоцикле, мопеде, лаке и тешке трицикле, лаке четвороцикле, тракторе, радне машине и мотокултиваторе,
- 2) регистарске таблице за мотоцикле, тешке трицикле,
- 3) регистарске таблице за мопеде, лаке трицикле и лаке четвороцикле,
- 4) регистарске таблице за мотокултиваторе,
- 5) регистарске таблице за тракторе и радне машине,
- 6) регистарске таблице за прикључна возила,

- 7) регистарске таблице прикључног возила за трактор,
- 8) регистарске таблице за моторна и прикључна возила дипломатско-конзуларних представништава и мисија страних држава и представништава међународних организација у Србији и њиховог особља,
- 9) регистарске таблице за моторна и прикључна возила Војске Србије,
- 10) регистарске таблице за привремено регистрована моторна и прикључна возила,
- 11) привремене регистарске таблице за возила која се одвозе из Републике Србије,
- 12) регистарске таблице за моторна и прикључна возила органа унутрашњих послова,
- 13) регистарске таблице за моторна и прикључна возила која не испуњавају прописане услове у погледу димензија (дужина, ширина, висина), односно чија је највећа дозвољена маса већа од дозвољене, односно чије осовинско оптерећење сопствене масе је веће од дозвољеног оптерећења,
- 14) регистарске таблице за путничка возила којима се обавља ауто-такси превоз.
- 15) РЕГИСТАРСКЕ ТАБЛИЦЕ ЗА ВОЗИЛА ОД ИСТОРИЈСКОГ ЗНАЧАЈА (ОЛДТАЈМЕРЕ).

Све врсте регистарских таблица из става 1. овог члана једнообразне су на целој територији Републике Србије.

Члан 297.

Привредно друштво или друго правно лице, односно државни орган и орган јединице локалне самоуправе и предузетник који врши превоз у друмском саобраћају, дужно је да организује и обавља контролу над испуњеношћу услова за учешће у саобраћају на путу њихових возила и возача, ~~а посебно условима у погледу времена управљања и одмора возача,~~ као и услова предвиђених другим прописима од којих зависи безбедност саобраћаја и води прописане евиденције и обезбеди да ти услови буду испуњени.

Ближе прописе о садржају и начину вођења евиденција о испуњености услова за учешће у саобраћају на путу возила и возача из става 1. овог члана, ~~условима у погледу времена управљања и одмора возача,~~ као и услова предвиђених другим прописима од којих зависи безбедност саобраћаја прописује министар унутрашњих послова.

Члан 301.

У вршењу инспекцијског надзора овлашћено лице органа надлежног за послове саобраћаја је дужно и овлашћено да:

- 1) забрани овлашћеном лицу, органу или организацији управљање саобраћајем које се изводи противно закону и другим прописима, техничким нормативима и стандардима, нормама квалитета и употребе материјала,
- 2) нареди отклањање недостатака у утврђеном року, ако утврди да се приликом производње и употребе материјала при производњи, постављању и употреби саобраћајне сигнализације, не примењују технички прописи, технички нормативи и стандарди и норме квалитета, а ако се у утврђеном року недостаци не отклоне, забрани, односно обустави даљу употребу и постављање саобраћајне сигнализације,

3) искључи из саобраћаја возача који током обављања друмског превоза на јавним путевима код себе нема важећу Картицу или уписан међународни код «95» у возачку дозволу.

4) престала је да важи

~~Министарство надлежно за послове саобраћаја може одузети дозволу за превоз домаћем превознику који не поштује прописе у вези дозвола за обављање послова професионалног возача (СРС).~~

Члан 307.

Министарство унутрашњих послова обавља надзор над поштовањем прописа из области оспособљавања кандидата за возаче.

Ако се у надзору утврди да правно лице не испуњава прописане услове територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова, наложиће решењем отклањање недостатака, одредити рок и привремено забранити обављање оспособљавања возача у складу са одредбама којим је прописано да је правно лице дужно да само привремено прекине са радом сходно одредбама члана 210. ст. 3–6 овог закона.

Жалба на решење из става 2. овог члана не одлаже извршење.

Правно лице коме је привремено забрањен рад може наставити са радом тек када орган који је донео решење изврши надзор и утврди да су недостаци отклоњени.

Уколико се утврди да у остављеном року нису испуњени прописани услови, орган који је издао дозволу исту ће одузети.

Ако се у надзору утврди да правно лице које врши оспособљавање кандидата за возаче оспособљавање не обавља на савестан и прописан начин, да се прописане евиденције не воде тачно и на прописани начин или да се возачки испит не организује и не спроводи на савестан и прописан начин, орган из става 1. овог члана може одузети дозволу.

Орган из става 1. овог члана одузеће дозволу правном лицу које обавља оспособљавање кандидата за возаче ~~ако оно обавести у писаном облику тај орган да је престало да обавља обуку кандидата за возаче~~, или ако се приликом надзора утврди да оспособљавање кандидата за возаче правно лице не обавља у трајању од најмање шест месеци непрекидно, или ако се приликом надзора утврди да након истека прописаног рока привременог престанка са радом из члана 210. ст. 8. и 10. овог закона није испунило прописне услове.

ОРГАН ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ДОНЕЋЕ РЕШЕЊЕ О ПРЕСТАНКУ ВАЖЕЊА ОВЛАШЋЕЊА ЗА ОСПОСОБЉАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ, АКО ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ПОДНЕСЕ ОБАВЕШТЕЊЕ ДА ПРЕСТАЈЕ СА ОБАВЉАЊЕМ ОБУКЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ, У РОКУ ОД 15 ДАНА ОД ДАНА ОД ПОДНОШЕЊА ОБАВЕШТЕЊА.

ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ПРЕСТАЈЕ СА ОБАВЉАЊЕМ ПОСЛОВА ОСПОСОБЉАВАЊА КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ НАРЕДНОГ ДАНА ОД ДАНА ДОСТАВЉАЊА ОБАВЕШТЕЊА.

ОБАВЕШТЕЊЕ СЕ МОЖЕ ДОСТАВИТИ И У ЕЛЕКТРОНСКОЈ ФОРМИ У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ЕЛЕКТРОНСКИ ДОКУМЕНТ И ЕЛЕКТРОНСКО ПОСЛОВАЊЕ.

Орган из става 1. овог члана одузме дозволу правном лицу које врши оспособљавање кандидата за возаче ако утврди да је над тим правним лицем отворен поступак стечаја.

Орган из става 1. овог члана може поништити:

- 1) теоријску обуку, ако утврди да иста, односно неки од њених делова, нису спроведени,
- 2) практичну обуку, ако утврди да нису били испуњени услови за њено започињање, односно ако утврди да иста, односно неки од њених делова, нису спроведени,
- 3) теоријски, односно практични испит, ако се приликом надзора утврди да теоријски, односно практични испит, нису спроведени савесно и на прописан начин у мери да то битно утиче на одлуку испитне комисије, односно на могућност да испитна комисија утврди да ли кандидат има потребно знање и вештину за управљање возилом у саобраћају на путу.

Решење из става 9. овог члана може се донети у року од две године од дана полагања испита. Изузетно, ово решење може бити донето и након истека наведеног рока, ако је полагање возачког испита последица извршеног кривичног дела.

Решење из става 9. овог члана се може донети и на захтев кандидата за возача који мора бити поднет најкасније 30 дана од дана полагања испита. У случају да се том приликом утврди да је кандидат за возача положио возачки испит, а да испитна комисија то није утврдила, решењем ће се наложити правном лицу да изда уверење, односно потврду.

Уколико орган из става 1. овог члана надзором утврди да предавач теоријске обуке, инструктор вожње или испитивач обављају своју делатност на непрописан, односно несавестан начин, доставиће предлог Агенцији за одузимање лиценце, која може одузети лиценцу том предавачу теоријске обуке, инструктору или испитивачу.

Жалба изјављена против решења о одузимању дозволе (лиценце) из става 12. овог члана не одлаже извршење решења.

Решење о налагању мера и привременој забрани оспособљавања кандидата за возаче, решење о утврђивању отклањања недостатака, односно решење о одузимању дозволе И РЕШЕЊЕ О ПРЕСТАНКУ ВАЖЕЊА ОВЛАШЋЕЊА ЗА ОСПОСОБЉАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ, потписано електронским потписом од стране надлежног лица, правном лицу, односно његовом огранку, које се бави оспособљавањем кандидата за возаче, може бити достављено у електронском облику путем информационог система из члана 208. став 2. овог закона.

ОРГАН ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈУ ПРАВНИХ ЛИЦА КОЈИМА ЈЕ ОДУЗЕТО ОВЛАШЋЕЊЕ, ОДНОСНО КОЈА СУ ПРЕСТАЛА ДА

ОБАВЉАЈУ ОБУКЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ, УЗ НАВОЂЕЊЕ РАЗЛОГА ОДУЗИМАЊА ИЛИ ПРЕСТАНКА ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ, У ЕЛЕКТРОНСКОМ ОБЛИКУ.

Члан 308.

Надзор над радом привредног друштва овлашћеног за вршење техничког прегледа возила врши Министарство унутрашњих послова.

Уколико се приликом надзора утврди да је привредно друштво престало да испуњава прописане услове, да су уређаји и опрема помоћу којих се врши технички преглед возила неисправни или не испуњавају друге прописане услове, или да се технички преглед возила не врши савесно и на прописан начин, Министарство унутрашњих послова може одузети овлашћење за вршење техничког прегледа возила.

Орган из става 1. овог члана одузеће овлашћење привредном друштву овлашћеном за вршење техничког прегледа возила, ако утврди да је над њим отворен поступак стечаја.

Министарство унутрашњих послова одузеће овлашћење за вршење техничког прегледа привредном друштву овлашћеном за вршење техничког прегледа возила, ~~ако буде обавештено у писаном облику да је привредно друштво престало да обавља техничке прегледе возила,~~ ако се приликом надзора утврди да технички преглед возила привредно друштво не обавља у трајању од три месеца непрекидно или да након истека прописаног рока привременог престанка са радом из члана 256. став 4. и члана 258. став 4. овог закона није испунило прописане услове.

МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ ДОНЕЋЕ РЕШЕЊЕ О ПРЕСТАНКУ ВАЖЕЊА ОВЛАШЋЕЊА ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКИХ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА, АКО ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ПОДНЕСЕ ОБАВЕШТЕЊЕ ДА ПРЕСТАЈЕ СА ОБАВЉАЊЕМ ПОСЛОВА ТЕХНИЧКИХ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА, У РОКУ ОД 15 ДАНА ОД ДАНА ПОДНОШЕЊА ОБАВЕШТЕЊА.

ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ПРЕСТАЈЕ СА ОБАВЉАЊЕМ ПОСЛОВА ТЕХНИЧКИХ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА НАРЕДНОГ ДАНА ОД ДАНА ДОСТАВЉАЊА ОБАВЕШТЕЊА.

ОБАВЕШТЕЊЕ СЕ МОЖЕ ДОСТАВИТИ И У ЕЛЕКТРОНСКОЈ ФОРМИ, У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ЕЛЕКТРОНСКИ ДОКУМЕНТ И ЕЛЕКТРОНСКО ПОСЛОВАЊЕ.

Ако се приликом надзора утврди да контролор техничког прегледа врши технички преглед возила на непрописан или несавестан начин, доставиће доказ о томе Агенцији која може одузети лиценцу том контролору.

Решење о одузимању овлашћења у електронском облику И РЕШЕЊЕ О ПРЕСТАНКУ ВАЖЕЊА ОВЛАШЋЕЊА ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКИХ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА, потписано електронским потписом од стране надлежног лица, привредном друштву, односно његовом огранку, које врши технички преглед возила, може бити достављено у електронском облику путем информационог система из члана 257. став 4. овог закона.

Жалба изјављена против решења о одузимању дозволе (лиценце) из става 5. овог члана не одлаже извршење решења.

Члан 326.

Новчаном казном у износу од 60.000 до 800.000 динара казниће се за прекршај правно лице које поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

- 1) члана 4. ст. 1. и 2,
- 2) *брисана је*
- 3) члана 106. став 5,
- 4) члана 108. став 5,
- 5) члана 111. став 2. тачка 1),
- 6) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 4. и 5. овог члана, када укупна маса премашује највећу дозвољену масу, односно највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила, за више од 20,0%,
- 7) *брисана је*
- 8) члана 112. став 3. тач. 1) и 4),
- 9) члана 115. став 4,
- 10) члана 116. став 1,
- 11) члана 121. ст. 1. и 2,
- 12) члана 122. став 1,
- 13) члана 124. став 6,
- 14) члана 127. ст. 1. и 2,
- 15) члана 130. став 1,
- 16) члана 132. ст. 1. и 2,
- 17) члана 133. ст. 2, 3, 4. и 5.
- 18) члана 134. ст. 1. и 2,
- 19) ~~члана 153. ст. 1, 2, 3. и 4,~~ ЧЛАНА 153. СТ. 1, 2 И 4,
- 20) члана 154. ст. 1, 4. и 5,
- 21) члана 156. ст. 1, 2. и 9,
- 22) члана 159. ст. 1. и 2,
- 23) члана 163. став 4,
- 24) члана 165. став 3,

- 25) члана 173. став 1,
- 26) члана 177. став 3,
- 27) члана 178. став 1, осим у случају када је истекао рок важења возачке дозволе,
- 28) члана 186. став 4,
- 29) члана 187. ст. 2. и 4, уколико дозволи да возач који је под утицајем алкохола и/или под дејством психоактивних супстанци, почне да управља возилом,
- 30) члана 188. став 4,
- 31) члана 190. ст. 1. и 2. ако дозволи да возач управља возилом у саобраћају на путу, при чему се није подвргао здравственом прегледу из члана 189. став 1. или је на том прегледу утврђено да није способан за возача одређене категорије, или управља возилом у саобраћају на путу након више од 30 дана од истека рока из члана 189. став 1,
- 31а) члана 190. ст. 1. и 3, ако дозволи да инструктор вожње спроводи практичну обуку, при чему се није подвргао здравственом прегледу из члана 189. став 1. или је на том прегледу утврђено да није способан за инструктора вожње одређене категорије или обавља практичну обуку након више од 30 дана од истека рока из члана 189. став 1,
- 32) члана 203. став 10,
- 33) члана 204. став 3,
- 34) члана 205. став 1, ако трамвајем управља возач трамваја без возачке дозволе и посебне дозволе за управљање трамвајем, осим у случају када је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења,
- 34а) члана 208. ст. 3. и 4,
- 35) члана 209,
- 36) члана 211. став 1, уколико прописане евиденције или један њихов део не постоје, односно да се не воде на прописан начин и тачно,
- 37) члана 212. став 1,
- 38) члана 214. став 4,
- 39) члана 215. став 3,
- 40) члана 216. ст. 1. и 2,
- 41) члана 217. став 1,
- 42) члана 218. ,
- 43) члана 219. став 3,
- 44) члана 220. став 2,
- 45) члана 221. став 1,

- 46) члана 224. став 1,
- 47) члана 224. став 6, осим када је возачкој дозволи истекао рок важења,
- 48) члана 226. став 1,
- 49) члана 227. ст. 1, 2. и 4,
- 50) члана 229,
- 51) члана 235. став 4,
- 52) члана 236. став 5,
- 53) члана 237. ст. 3. и 4,
- 54) члана 238. ст. 3. и 7, на практичном испиту,
- 55) члана 242. став 1,
- 56) члана 245,
- 57) члана 246. став 1, уколико дозволи да се возило које је технички неисправно у погледу уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика и уређаја за спајање вучног и прикључног возила, укључи у саобраћај,
- 58) члана 246. ст. 3. и 7,
- 59) члана 246. ст. 4. и 5, уколико има уграђене уређаје и користи их,
- 60) члана 247. ст. 1. и 2,
- 61) члана 249. став 2, уколико возило учествује у саобраћају,
- 61а) члана 250. ст 1. и 4,
- 62) члана 252. став 4,
- 63) члана 253. став 5,
- 64) члана 256. став 2,
- 65) члана 258. ст. 1. и 2,
- 66) члана 261. ст. 3. и 4,
- 67) члана 262. ст. 2. и 4,
- 68) члана 263. став 1,
- 69) члана 268. став 1, уколико је возило није уписано у јединствени регистар возила,
- 70) члана 268. став 12,
- 71) члана 268. став 17,
- 72) члана 269. став 4,
- 73) члана 270. став 4,
- 74) члана 274. став 3,

- 75) члана 277. став 5,
- 76) члана 280. став 6,
- 77) члана 294. став 3,
- 78) члана 297. став 1,
- 79) члана 311. став 3,
- 80) члана 15. став 2.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 6.000 до 50.000 динара одговорно лице у правном лицу.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 6.000 до 50.000 динара одговорно лице у државном органу, односно органу јединица локалне самоуправе.

Члан 328.

Новчаном казном у износу од 50.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај предузетник који поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

- 1) *брисана је*
- 2) члана 29. став 2,
- 3) члана 112. став 1. тачка 2), када је премашено осовинско оптерећење прописано техничким нормативима за возила и највећу дозвољену укупну масу, за више од 5% и тачка 3),
- 4) члана 123. став 1,
- 5) *брисана је*
- 6) члана 249. став 2, уколико пушта у саобраћај,
- 7) члана 250. став 3,
- 8) члана 255. став 1,
- 9) члана 296. став 13.

Новчаном казном у износу од 30.000 до 200.000 динара казниће се за прекршај предузетник који поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

- 1) члана 4. ст. 1. и 2,
- 2) *брисана је*
- 3) члана 106. став 5,
- 4) члана 108. став 5,
- 5) члана 111. став 2. тачка 1),

- 6) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 4. и 5. овог члана, када укупна маса премашује највећу дозвољену масу, односно највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила, за више од 20,0%,
- 7) члана 112. став 3. тач. 1) и 4),
- 8) члана 115. став 4,
- 9) члана 116. став 1,
- 10) члана 121. ст. 1. и 2,
- 11) члана 122. ст. 1,
- 12) члана 132. ст. 1. и 2,
- 13) члана 133. ст. 2, 3, 4. и 5,
- 14) члана 134. став 1. и 2,
- 15) ~~члана 153. ст. 1, 3, и 4,~~ ЧЛАНА 153. СТ. 1, 2 И 4,
- 16) члана 154. ст. 1, 4. и 5,
- 17) члана 156. ст. 1, 2 и 11,
- 18) члана 159. ст. 1. и 2,
- 19) члана 163. став 4,
- 20) члана 165. став 3,
- 21) члана 177. став 3,
- 22) члана 178. став 1, осим у случају када је истекао рок важења возачкој дозволи,
- 23) члана 187. ст. 2. и 4, уколико дозволи да возач који је под утицајем алкохола и/или под дејством психоактивних супстанци, почне да управља возилом,
- 24) члана 190. ст. 1. и 2. ако дозволи да возач управља возилом у саобраћају на путу, при чему се није подвргао здравственом прегледу из члана 189. став 1, или је на том прегледу утврђено да није способан за возача одређене категорије, или управља возилом у саобраћају на путу након више од 30 дана од истека рока из члана 189. став 1,
- 25) члана 203. став 10,
- 26) члана 205. став 1, ако трамвајем управља возач трамваја без возачке дозволе и посебне дозволе за управљање трамвајем, осим у случају када је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења,
- 27) члана 243. ст. 1, 2, и 5,
- 28) члана 244. ст. 1. и 4.
- 29) члана 245,

- 30) члана 246. став 1, за возило које је технички неисправно у погледу уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика и уређаја за спајање вучног и прикључног возила,
- 31) члана 246. ст. 3. и 7,
- 32) члана 246. ст. 4. и 5, уколико има уграђене уређаје и користи их,
- 33) члана 247. ст. 1. и 2,
- 34) члана 249. став 2, уколико возило учествује у саобраћају,
- 34а) члана 264. став 6, уколико дозволи да возило учествује у саобраћају након истека више од 15 дана од истека рока из члана 264. став 4,
- 35) члана 268. став 1, уколико возило није уписано у јединствени регистар возила и став 12,
- 35а) члана 270. став 2, уколико увозник, односно домаћи произвођач, за потребе регистрације возила изда потврду која садржи нетачне техничке податке о возилу, који се уносе у саобраћајну дозволу и јединствени регистар возила,
- 36) члана 274. став 3,
- 37) члана 276. став 1,
- 38) члана 277. став 5,
- 39) члана 280. став 6,
- 40) члана 294. став 3,
- 41) члана 297. став 1,
- 42) члана 311. став 3.

Новчаном казном у износу од 20.000 динара казниће се за прекршај предузетник који поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

- 1) члана 22. став 5,
- 2) члана 26. став 3,
- 3) члана 30. став 2,
- 4) *брисана је*
- 5) члана 69. ст. 1, 3. и 5.
- 6) члана 70. ст. 1. и 2,
- 7) члана 71. став 1,
- 8) члана 72,
- 9) члана 85,
- 10) члана 87. став 2,

- 11) члана 111. ст. 1. и 5,
- 12) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 4. и 5. овог члана, када укупна маса премашује највећу дозвољену масу, односно највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила, у распону од 5,0% до 20,0%,
- 13) члана 112. став 3. тач. 2), 3), 5) и 6),
- 14) члана 113. ст. 1, 2. и 3,
- 15) члана 114,
- 16) члана 117. став 1,
- 17) члана 122. став 5,
- 18) члана 134. ст. 3. и 4,
- 19) члана 151. ст. 2. и 3,
- 20) члана 154. став 2,
- 21) члана 155. став 1,
- 22) члана 160. став 2,
- 23) члана 161. став 3,
- 24) члана 162. став 2,
- 25) *брисана је*
- 26) члана 166. став 6,
- 27) члана 177. став 1,
- 28) члана 178. став 1, када је истекао рок важења возачкој дозволи више од 30 дана,
- 29) члана 187. став 1,
- 30) *брисана је*
- 31) члана 193. став 1,
- 32) члана 205. став 1, ако трамвајем управља возач трамваја без возачке дозволе и посебне дозволе за управљање трамвајем, у случају када је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења,
- 33) члана 243. став 4,
- 34) члана 246. став 1, осим у погледу уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика, уређаја за спајање вучног и прикључног возила, тахографа и граничника брзине,
- 35) члана 252. став 5,
- 36) члана 268. став 1, уколико је истекао рок важења регистрационе налепнице,

37) члана 268. став 6, уколико нема прописане регистарске таблице, уколико таблице, односно регистрациона налепница нису постављене на прописан начин или су нечитљиве,

38) члана 274. ст. 1. и 2,

39) члана 294. став 4.

АНАЛИЗА ЕФЕКТА

1. УВОД

❖ Назив документа

Предлог закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима

❖ Област планирања и спровођења јавних политика коју покрива

Овим законом уређују се систем безбедности саобраћаја на путевима, управљање безбедношћу саобраћаја, правила саобраћаја (која подразумевају и саобраћај на прелазу пута преко железничке пруге), понашање учесника у саобраћају, надлежности и одговорности субјеката безбедности саобраћаја, ограничења саобраћаја, саобраћајна сигнализација (која подразумева и семафоре и обележавање прелаза пута преко железничке пруге), знаци и наредбе којих се морају придржавати учесници у саобраћају, услови које морају да испуњавају возачи за управљање возилима, оспособљавање кандидата за возаче, полагање возачких испита, услови за управљање возилом, издавање возачких дозвола, издавање налепница за возила за особе са инвалидитетом, услови које морају да испуњавају возила, технички прегледи, испитивање и регистрација возила, посебне мере и овлашћења који се примењују у саобраћају на путу, као и друга питања која се односе на безбедност саобраћаја на путевима. Овим законом уређују се основни услови које морају испуњавати путеви у погледу безбедности саобраћаја.

2. АНАЛИЗА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

❖ Информације о постојећем стању и потребама за интервенцијом у циљу постизања жељене промене

Измена Закона о безбедности саобраћаја на путевима предлаже се услед бројних иницијатива Привредне коморе Србије, удружења превозника међународне асоцијације удружења произвођача опреме за возила, као и управљача јавне железничке инфраструктуре „Инфраструктура железнице Србије” а.д. у вези унапређења система светлосних сигналних уређаја на путним прелазима у Републици Србији.

Наиме, указано је да се у привредним друштвима која запошљавају професионалне возаче последњих година бележи константан недостатак квалификованих кадрова. Такође, старосна структура запослених возача у друмском саобраћају је веома неповољна, са просечном старошћу близу 55 година, јер се велики број младих професионалних возача опредељује за рад у другим земљама, где такође постоји потреба за овим кадром, а услови су знатно повољнији.

Овим изменама се отклања досадашњи недостатак Закона који је представљао препреку за преправке употребљаваних моторних возила, када се приликом њиховог увоза утврди да нису у потпуности усаглашена са једнообразним техничким условима у складу са Споразумом о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и делове који могу бити уграђени или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додељених хомологација на основу ових прописа, што је дугогодишња успешна пракса у развијеним државама чланицама ЕУ, попут Савезне Републике Немачке.

На железничким пругама у Републици Србији на 3.724,5 km јавних железничких пруга постоји 2131 путних прелаза, од тога 1591 путних прелаза су опремљени само са друмским саобраћајним знацима и обезбеђеном зоном

прегледности (без сигнално сигурносних уређаја), 289 путних прелаза је опремљено са аутоматским полубраницима са семафорима и друмским саобраћајним знацима, 221 путна прелаза је опремљено са браницима и саобраћајним знацима, 27 путних прелаза је опремљено са семафорима и друмским саобраћајним знацима и на 2 путна прелаза се саобраћај обезбеђује непосредним регулисањем саобраћаја на лицу места.

❖ **Пројекција жељеног стања, до кога ће се доћи променом**

Штите се економски интереси Републике Србије и доприноси се бољој безбедности саобраћаја.

Овим изменама обухваћене су и одредбе о регулисању саобраћаја на прелазу пута преко железничке пруге, где се, по угледу на развијеније европске земље уводе двобојни семафори, који су новима у Републици Србији. Исти су се показали као ефикасније и безбедније решење, и из тог разлога се очекује једноставније и јефтиније одржавање и уграђивање семафора за регулисање ових прелаза. На овај начин постићи ће се уједначавање са друмском сигнализацијом где црвено светло на семафору означава забрањен пролаз и преко путног прелаза. Јасност информације сигналних појмова је нарочито важна и најзначајнији ефекат се очекује на прелазима на којима поред семафора нису уграђени полубраници.

Такође, појашњава и поједностављује поступак утврђивања возила од историјског значаја (олдтајмера), али и поступци испитивања преправљених возила у области одобрења техничке документације за лакше преправке возила.

❖ **Означавање проблема, њихових узрока и последица**

Проблем недостатка квалификованих кадрова се једнако манифестује у превозу путника и у превозу робе, односно терета, да би од 1. јануара 2019. године добио најзначајније размере, имајући у виду да је у Европској унији, због потреба за возачима камиона и аутобуса, потпуно извесно отварање тржишта рада и укидање административних препрека за запослење наших грађана у Немачкој.

Услед дефицита ових возача, непосредно је угрожена и безбедност саобраћаја, јер, како селекција није могућа, ангажују се сви расположиви људски ресурси за послове возача аутобуса, уз једини услов – да поседују возачку дозволу за Д категорију.

Такође, неусаглашености моторних возила намењених америчком или азијском тржишту са европским једнообразним техничким условима за возила може се отклонити релативно једноставним преправкама, углавном на светлосним и светлосно-сигналним уређајима, уређајима за контролу и давање знакова (односно инструмент табле возила), као и граничних вредности издувне емисије. Обавезно одобрење техничке документације код лакших преправки (нпр. код уградње ТНГ или уређаја за спајање вучног и прикључног возила...) услед примене прописаних одредби за све преправке је суштински непотребно административно усложњавање и поскупљење поступка имајући у виду да за ове занатске рутинске преправке постоје упутства произвођача уређаја, и да за те преправке није потребно састављати сложенију техничку документацију. Одобравање такве документације у пракси неће имати ефекта на повећање квалитета преправке и испитивања. За лакше случајеве преправки возила није потребно спроводити ову обавезу.

Коначно, имајући у виду повећан број несрећа и незгода на путним прелазима преко пруге, који је повећан са 49 у 2015. години на 55 у 2018. години, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са „Инфраструктуром железнице Србија” а.д. - управљач јавне железничке инфраструктуре покренули су нови инвестициони циклус за унапређење

безбедности саобраћаја на путним прелазима којим би повећали број путних прелаза опремљених са савременим светлосним сигналним уређајима - семафорима. Постојећи систем са трепћућим црвеним светлима и полубраницима или браницима је изузетно захтеван, инвестиционо скуп и сложен за одржавање. Због тога се управљач определио за савремени систем са двобојним семафорима. Предложени систем двобојних семафора није предвиђен у Закону о безбедности саобраћаја на путевима, што ће да се реши овим изменама Закона. На овај начин постићи ће се уједначавање са друмском сигнализацијом где црвено светло на семафору означава забрањен пролаз и преко путног прелаза.

❖ **Идентификација услова за стварање промене**

Само изменом Закона могу се решити наведени проблеми. Законом је утврђен услов поседовања возачке дозволе С, односно С1 категорије у трајању од најмање две године, како би се добила возачка дозвола D, односно D1 категорије.

Утврђена је и обавеза прибављања потврда представника произвођача возила о начину преправке за све случајеве испитивања укључујући и лакше случајеве испитивања, утврђена је обавеза одобрења техничке документације за све преправке, и утврђена је обавеза да се уверења могу издавати за само потпуно хомологована возила.

Овим изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима отклањују се препреке које постоје у Закону када је у питању материја која се односи на путне прелазе преко пруге и омогућује интензивнија модернизација путних прелаза.

❖ **Идентификација могућих ризика да до промене не дође**

Нису препознати такви ризици.

3. ИНФОРМАЦИЈЕ О РЕЗУЛТАТИМА СПРОВЕДЕНЕ АНАЛИЗЕ ЕФЕКТА

1) **Означење општег циља – пројекције, односно визије жељеног стања**

Унапређење безбедности саобраћаја на путевима и путним прелазима преко пруге и заштита људи и имовине.

2) **Означење показатеља ефеката јавне политике, на основу којих ће се вредновати постигнутост општег циља, уз обавезно навођење базне вредности**

Ефекат који се жели постићи је – одговорније понашање учесника у саобраћају на путевима Републике Србије.

Постојеће стање као базна вредност је висока неусаглашеност испитивања са испитивањем возила у земљама унутар ЕУ, циљ односно крајња вредност је потпуна усклађеност овог поступања.

На основу података управљача јавне железничке инфраструктуре, на путним прелазима на железничким пругама у Републици Србији су остварени следећи показатељи безбедности саобраћаја:

- Број несрећа и незгода по годинама: 2014.-53, 2015.-49, 2016.-55, 2017.-57. и 2018.-55;

- Број усмрћених у несрећама и незгодама по годинама: 2014.-9, 2015.-3, 2016.-10, 2017.-8 и 2018.-14;

- Укупан број несрећа и незгода на јавним железничким пругама по годинама: 2014.-564, 2015.-602, 2016.-439, 2017.-598 и 2018.-548.

Циљ је да се овај број смањи.

3) **Означење посебних циљева, који доприносе остварењу општег циља**

1. Решавање проблема недостатка професионалних возача аутобуса.
2. Подизање нивоа одговорности власника возила.
3. Олакшавање учествовања новопроизведених возила у саобраћају на путевима у Републици Србији.
4. Унапређење рада саобраћајне полиције,
5. Иновирањем одредаба које се тичу путних прелазна преко пруге допринеће повећаној опрезности учесника у саобраћају приликом наиласка на ове прелазе, а самим тим допринеће смањењу броја несрећа и незгода на путним прелазима, односно допринеће повећању безбедности у железничком саобраћају и безбедности на путевима.
6. У вези предложених измена из области испитивања возила циљеви су заштита потрошача, повећање конкурентности у понуди возила и усаглашавање поступања у области возила са државама чланицама ЕУ.

4) Означење показатеља исхода посебних циљева, на основу којих ће се вредновати постигнутост тог циља

Исходи који се желе постићи су – олакшавање стицања неопходне категорије возачке дозволе за возаче аутобуса, обавезивање власника возила на давање података о лицу које је управљало возилом, повећање динамике учествовања новопроизведених возила у саобраћају на путевима у Републици Србији, повећање ефикасности рада саобраћајне полиције.

Решавање дугогодишњих проблема физичких и правних лица по питању добијања позитивног акта, односно омогућавање ефикаснијег и бржег испуњавања законске обавезе од стране физичких и правних лица за регистрована возила и возила која су увезена као употребљавана.

Показатељ исхода је мера усаглашености поступака испитивања возила са поступцима у државама чланицама ЕУ, нижи трошкови испитивања возила код лакших преправки, и смањење материјалних губитака који настају приликом одбијања издавања уверења за испитано возило.

Влада Републике Србије за сваку пословну годину закључује Уговор о управљању јавном железничком инфраструктуром са управљачем јавне железничке инфраструктуре - „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Уговор је сачињен, као уговор о учинку, са прецизно дефинисаним кључни показатељи учинка (КПУ) од којих је један од показатеља број незгода на путним прелазима, примера ради за 2019. годину циљна вредност овог броја не би требало да буде већа од 50 незгода годишње. Уговором се стимулише управљач јавне железничке инфраструктуре да унапређује безбедност саобраћаја и квалитет одржавања железничке инфраструктуре. Било је потребно да се изврше измене и допуне Закона о безбедности саобраћаја на путевима да би се створили услови да управљач јавне железничке инфраструктуре може да примени савремене уређаје за унапређење безбедности саобраћаја на путним прелазима уградњом двобојних семафора на путним прелазима, а самим тим унапређује се безбедност саобраћаја на јавним железничким пругама.

5) Означење разматраних опција за постизање посебних циљева

Једина опција за постизање наведених посебних циљева у области испитивања возила су предложене измене прописаних одредби.

6) Релевантне информације о резултатима спроведене анализе ефеката у односу на разматране опције и предложене мере

У државама чланицама ЕУ се свакодневно испитују возила која се увозе са ваневропских тржишта, која се преправком доводе у усаглашено стање са прописима. Предложене мере ће довести до ове могућности и у Републици Србији што ће резултирати повећањем могућности избора возила и за увоз у

Републику Србију, самим тим и бољим односом цена и квалитета возила. Сложеност испитивања резултираће развојем поступака испитивања.

(1) Кључна питања за анализу постојећег стања и правилно дефинисање промене која се предлаже

❖ Који показатељи се прате у области, који су разлози због којих се ови показатељи прате и које су њихове вредности?

Међу бројним показатељима који се прате у овој области су усаглашеност поступака са прописаним поступцима у ЕУ, старост возила, ниво издувне емисије, број пређених километара возила која се увозе и број одбијених возила која су регистрована у државама чланицама ЕУ а које купују необавештени купци о важећим прописима увозе у Србију уз плаћање царинских трошкова.

❖ Да ли се у предметној области спроводи или се спроводио документ јавне политике или пропис? Представити резултате спровођења тог документа јавне политике или прописа и образложити због чега добијени резултати нису у складу са планираним вредностима.

У предметним областима се спроводи Стратегија безбедности саобраћаја на путевима и Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18 и 23/19). Међутим, пракса је показала да су нужне измене, односно допуне овог закона, како би се остварили горе наведени циљеви.

❖ Који су важећи прописи и документи јавних политика од значаја за промену која се предлаже и у чему се тај значај огледа?

Важећи прописи и документи јавних политика су Стратегија безбедности саобраћаја на путевима и Закон о безбедности саобраћаја на путевима.

Такође, за област испитивања возила од значаја је и Стратегија заштите потрошача. Олакшањем поступака испитивања лакших преправки и усаглашавањем поступања при испитивању са поступањем у државама чланицама ЕУ отклониће се непотребни намети потрошачима и смањиће се број потрошача којима се због важећих прописа не могу издати уверења при увозу возила која су регистрована у државама чланицама ЕУ.

❖ Да ли су уочени проблеми у области и на кога се они односе? Представити узроке и последице проблема.

У области возила су уочени проблеми физичких и правних лица по питању добијања позитивног акта. Узроци су одредбе по којима није могућ увоз висококвалитетних возила произведених за ваневропско тржиште, а која се региструју и на европском тржишту, и одредбе о одобрењу техничке документације преправке чија ће примена отежати поступак у случајевима лакших преправки возила и одредбе о потврдама начина преправке овлашћених представника произвођача возила.

❖ Која промена се предлаже?

Предлаже се измена Закона о безбедности саобраћаја на путевима. У области возила се предлаже укидање примене одредби за одобрење техничке документације и прибављања потврда представника произвођача о начину преправке возила код лакших преправки возила као што су уградња уређаја за спајање вучног и прикључног возила, накнадно затамњених стакала, и отварање могућности испитивања возила произведених за ваневропска тржишта која се уз додатне преправке могу усагласити са прописаним једнообразним техничким условима.

❖ Да ли је промена заиста неопходна и у ком обиму?
Једина опција за постизање наведених циљева су предложене измене Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

❖ На које циљне групе ће утицати предложена промена?
Циљне групе су сви учесници у саобраћају на путевима, и у ширем смислу, потрошачи.

❖ Да ли постоје важећи документи јавних политика којима би се могла остварити жељена промена и о којим документима се ради?
Не постоје документи јавних политика којима би се могла остварити жељена промена.

❖ Да ли је промену могуће остварити применом важећих прописа?
Не.

❖ Квантитативно (нумерички, статистички) представити очекиване трендове у предметној области, уколико се одустане од интервенције (status quo).

Уколико се одустане од интервенције, након доношења ближих услова за одобрење техничке документације преправке возила, око 80 преправљених возила дневно из економских, привредних разлога уградњом уређаја и опреме за погон возила на ТНГ, уређаја за спајање вучног и прикључног возила, накнадним затамњивањем стакала ће имати знатно сложенији, скупљи и дуготрајнији поступак испитивања којем претходи израда непотребне техничке документације од стране лиценцираних инжењера, одобрење те документације од стране овлашћене лабораторије. Више од стотину возила је одбачено у поступцима испитивања возила услед неусаглашености прописа са прописима у ЕУ. Повећаваће се број возила која се не могу испитати у Р. Србији, регистрованих у државама чланицама ЕУ која нису потпуно хомологована а која се преправкама могу усагласити или су већ усаглашена са једнообразним техничким условима. Трошкови испитивања возила код лакших преправки возила ће бити значајно већи након прописивања ближих услова за регистрацију инжењера који сачињавају техничку документацију, правних лица који врше преправку возила и тада могуће примене обавезног одобрења техничке документације преправке возила.

❖ Какво је искуство у остваривању оваквих промена у поређењу са искуством других држава, односно локалних самоуправа (ако је реч о јавној политици или акту локалне самоуправе)?

У области возила друге државе у окружењу немају одредбе у области испитивања возила везане за одобрење техничке документације и сагласности са начином преправке овлашћеног представника произвођача. У државама чланицама ЕУ, надлежна тела испитују појединачно усаглашеност возила за ваневропска тржишта која нису у потпуности хомологована без прибављања наведених потврда и одобравања техничке документације преправке возила.

(2) Кључна питања за утврђивање циљева

❖ Због чега је неопходно постићи жељену промену на нивоу друштва?
Ради унапређења безбедности у саобраћају на путевима и железници, повећања конкурентности у понуди возила и заштите потрошача.

❖ Шта се предметном променом жели постићи?
Предметном променом жели се постићи следеће:

1. Решавање проблема недостатка професионалних возача аутобуса.
2. Подизање нивоа одговорности власника возила.
3. Олакшавање учествовања новопроизведених возила у саобраћају на путевима у Републици Србији.
4. Унапређење рада саобраћајне полиције.

У области испитивања возила се жели постићи укидање прописаних прибављања потврда начина преправке и одобрења техничке документације преправке за лакше случајеве преправке возила као и укидање ограничења могућности испитивања возила произведених за ваневропска тражишта која се преправком могу довести у потпуно усаглашено стање са прописаним једнообразним техничким условима.

❖ Да ли су општи и посебни циљеви усклађени са важећим документима јавних политика и постојећим правним оквиром, а пре свега са приоритетним циљевима Владе?

Да.

❖ На основу којих показатеља учинка ће бити могуће утврдити да ли је дошло до остваривања општих односно посебних циљева?

Показатељи учинка су следећи:

1. Ефекат који се жели постићи је – одговорније понашање учесника у саобраћају на путевима Републике Србије.

2. Исходи који се желе постићи су – олакшавање стицања неопходне категорије возачке дозволе за возаче аутобуса, обавезивање власника возила на давање података о лицу које је управљало возилом, повећање динамике учествовања новопроизведених возила у саобраћају на путевима у Републици Србији, повећање ефективности рада саобраћајне полиције.

3. Резултати који се желе постићи су – број возача који су стекли право на управљање аутобусом, број процесуираних прекршаја против лица која су управљала возилом, невршење шестомесечних техничких прегледа новопроизведених возила, број поднешених захтева за покретање прекршајног поступка и број издатих прекршајних налога.

4. У вези измена у области испитивања возила, показатељи су:

- смањење трошкова у поступцима испитивања,

- мера усаглашености поступака испитивања возила са поступањем у високоразвијеним државама ЕУ, преко којих ће моћи да се утврди да оствареност задатих циљева.

5. Влада Републике Србије је дефинисала садржај Уговора о одржавању и управљању јавне железничке инфраструктуре, који закључује за сваку пословну годину са управљачем „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Уговор има поглавље „кључни показатељи учинка“ од којих је један број остварених несрећа и незгода у саобраћају на свим железничким пругама, односно утврђени су следећи показатељи: број судара возова, број исклизнућа возова и број незгода на путним прелазима. С обзиром да су путни прелази део железничке инфраструктуре то је и управљач јавне железничке инфраструктуре стимулисан да унапређује безбедност саобраћаја на путним прелазима. Сваке пословне године управљач јавне железничке инфраструктуре подноси квартално Извештај о реализацији наведеног уговора који се доставља Влади Републике Србије ради информисаности. Поред тога извештаји о реализацији годишњег програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја који се достављају на шест месеци садрже податке о броју несрећа на путним прелазима. У складу са оствареним резултатима Влада даје сагласност на измене и допуне наведеног уговора за сваку годину где се утврђују опредељена

финансијска средства и кључни показатељи учинка где је један од показатеља број незгода на путним прелазима.

(3) Кључна питања за идентификовање опција јавних политика

❖ Које релевантне опције (алтернативне мере, односно групе мера) за остварење циља су узете у разматрање? Да ли је разматрана „status quo” опција?

Разматрано је решавање проблема дефицита професионалних возача приликом израде новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима. Међутим, како је процедура за доношење новог закона дуготрајније природе, а ове измене су хитно потребне, измена Закона је једино решење.

„Status quo” опција није узета у обзир. Такође, ова опција везано за постојеће стање технике уређаја за управљање саобраћајем на путним прелазима сматра се да је неодржива имајући у виду да се број корисника друмских возних средстава повећава и да је потребно све учеснике у сабраћају недвосмислено упозорити на постојање путног прелаза и на начин поступања у његовој зони. Потребно је унапредити законски оквир који омогућава развој јавне железничке инфраструктуре, а самим тим и путних прелаза.

❖ Да ли су, поред регулаторних мера, идентификоване и друге опције за постизање жељене промене и анализирани њихови потенцијални ефекти?

Нису, јер је реч о законом дефинисаним нормама, чији је ефекат пракса демантовала.

❖ Да ли су, поред рестриктивних мера (забране, ограничења, санкције и слично) испитане и подстицајне мере за постизање посебног циља?

Прописане су санкције за непоштовање прописа.

❖ Да ли су у оквиру разматраних опција идентификоване институционално управљачко организационе мере које је неопходно спровести да би се постигли посебни циљеви?

Да.

❖ Да ли се промена може постићи кроз спровођење информативно-едукативних мера?

Не суштински, само логистички. Нпр. ради се о сигнално-сигурносним системима који се физички уграђују у железнички колосек у зони путних прелаза и који дају светлосне сигналне знакове према учесницима у саобраћају на путевима. Информативно-едукативне мере су посебне активности које не могу физички да замене сигнално-сигурносне уређаје на путним прелазима. Ове мере су корисне и потребне за подизање општег нивоа свести корисника путних прелаза о безбедносним ризицима при преласку преко пруге на месту путних прелаза.

У области испитивања возила ове мере би евентуално утицале на смањење грешака купаца и штета које купци имају приликом увоза возила, док не би утицале на смањење трошкова услед спровођења непотребних одредаба у вези са лакшим преправкама возила.

❖ Да ли циљне групе и друге заинтересоване стране из цивилног и приватног сектора могу да буду укључене у процес спровођења јавне политике, односно прописа или се проблем може решити искључиво интервенцијом јавног сектора?

Да. Проблем се не може решити искључиво интервенцијом јавног сектора.

❖ Да ли постоје расположиви, односно потенцијални ресурси за спровођење идентификованих опција?

Да.

❖ Која опција је изабрана за спровођење и на основу чега је процењено да ће се том опцијом постићи жељена промена и остварење утврђених циљева?

Изабрана је опција измене Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18 и 23/19)

(4) Кључна питања за анализу финансијских ефеката

❖ Какве ће ефекте изабрана опција имати на јавне приходе и расходе у средњем и дугом року?

Изабрана опција из области испитивања возила ће имати утицај на незнатно повећање јавних прихода услед мањег очекиваног повећања броја испитаних возила.

❖ Да ли је финансијске ресурсе за спровођење изабране опције потребно обезбедити у буџету, или из других извора финансирања и којих?

За спровођење Закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима није потребно обезбедити средства са раздела 15 – Министарство унутрашњих послова.

На основу ове измене Закона очекује се смањење прилива средстава у буџет Републике Србије, по основу редовних техничких прегледа, у износу од 4.500.000,00 динара на годишњем нивоу.

Законом о буџету Републике Србије за 2019. годину („Службени гласник РС”, бр. 95/18 и 72/19) у члану 3. Б. предвиђено је задуживање код Међународне банке за обнову и развој (Светска банка) за Регионални пројекат трговине и транспортних олакшица до 40.000.000 УСД, односно 35.000.000 ЕУР. С тим у вези, потписан је Споразум о зајму 7. маја 2019. године, а ратификован је у Народној скупштини Републике Србије 21. маја 2019. године („Службени гласник РС – Међународни уговори”, број 6/19). Пројекат се састоји од четири компоненте, од којих Компонента 2 обухвата модернизацију путних прелаза на јавној железничкој инфраструктури. Укупан износ средстава који је предвиђен за модернизацију путних прелаза је 11,45 милиона евра. Предвиђено је да ће се са радовима на модернизацији путних прелаза започети 2020. године.

У оквиру раздела 22 – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, функција 450 – Саобраћај, Програм – 0702 Реализација инфраструктурних пројеката од значаја за Републику Србију, Пројекат Регионални пројекат трговине и транспортних олакшица, 511 – Зграде и грађевински објекти из извора 11 – Примања од иностраних задуживања предвиђен је утрошак у износу од 450.000.000 динара у 2020. години, а у 2021. години – 500.000.000 динара, а остатак кредитних средстава планирано је да се повуче у износу од 424.000.000 динара у 2022. години. Како ће спровођење изабране опције утицати на међународне финансијске обавезе?

Када су у питању путни прелази, предложена опција ће се финансирати из кредитних средстава из постојећих кредитних аранжмана са међународним финансијским институцијама.

❖ Колики су процењени трошкови увођења промена који проистичу из спровођења изабране опције (оснивање нових институција, реструктурирање постојећих институција и обука државних службеника) исказани у категоријама капиталних трошкова, текућих трошкова и зарада?

За спровођење Закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима није потребно обезбедити средства са раздела 15 – Министарство унутрашњих послова.

На основу ове измене Закона очекује се смањење прилива средстава у буџет Републике Србије, по основу редовних техничких прегледа, у износу од 4.500.000,00 динара на годишњем нивоу.

Законом о буџету Републике Србије за 2019. годину („Службени гласник РС”, бр. 95/18 и 72/19) у члану 3. Б. предвиђено је задуживање код Међународне банке за обнову и развој (Светска банка) за Регионални пројекат трговине и транспортних олакшица до 40.000.000 УСД, односно 35.000.000 ЕУР. С тим у вези, потписан је Споразум о зајму 7. маја 2019. године, а ратификован је у Народној скупштини Републике Србије 21. маја 2019. године („Службени гласник РС – Међународни уговори”, број 6/19). Пројекат се састоји од четири компоненте, од којих Компонента 2 обухвата модернизацију путних прелаза на јавној железничкој инфраструктури. Укупан износ средстава који је предвиђен за модернизацију путних прелаза је 11,45 милиона евра. Предвиђено је да ће се са радовима на модернизацији путних прелаза започети 2020. године.

У оквиру раздела 22 – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, функција 450 – Саобраћај, Програм – 0702 Реализација инфраструктурних пројеката од значаја за Републику Србију, Пројекат Регионални пројекат трговине и транспортних олакшица, 511 – Зграде и грађевински објекти из извора 11 – Примања од иностраних задуживања предвиђен је утрошак у износу од 450.000.000 динара у 2020. години, а у 2021. години – 500.000.000 динара, а остатак кредитних средстава планирано је да се повуче у износу од 424.000.000. динара у 2022. години.

❖ Да ли је могуће финансирати расходе изабране опције кроз редистрибуцију постојећих средстава?

За модернизацију путних прелаза користиће се кредитна средства из постојећих кредита и то из кредита ЕБРД у процењеној вредности око 10 милиона евра и из кредита Светске банке у процењеној вредности око 11,45 милиона евра. Имајући у виду величину средстава и закључене уговоре о кредиту није могућа редистрибуција постојећих средстава.

❖ Какви ће бити ефекти спровођења изабране опције на расходе других институција?

Нема расхода других институција.

(5) Кључна питања за анализу економских ефеката

❖ Које трошкове и користи (материјалне и нематеријалне) ће изабрана опција проузроковати привреди, појединој грани, односно одређеној категорији привредних субјеката?

Користи су: повећање стопе запошљавања возача, смањивање трошкова у вези са вршењем шестомесечног техничког прегледа новопроизведених возила.

Предложене измене из области испитивања возила ће утицати на смањење трошкова у привреди услед поједностављења поступка и смањење укупне цене испитивања, и услед повећања конкурентности понуде возила.

На реализацији уградње двобојних семафора на путним прелазима очекује се да узму активно учешће друштва која се баве израдом техничко-пројектне документације, друштва која се баве израдом каблова, друштва која се баве израдом компоненти сигналног уређаја и друштва која су извођачи радова на реализацији грађевинских радова и електротехничких радова.

❖ Да ли изабрана опција утиче на конкурентност привредних субјеката на домаћем и иностраном тржишту (укључујући и ефекте на конкурентност цена) и на који начин?

Познато је да у Србији око 20 компанија има у свом производном програму израду двобојних семафора, па самим тим због веће конкурентности постојаће утицај на цену набавке и извођења радова.

Заштићено је одржавање домаћих и међународних аутобуских линија, као и лакше и брже укључивање новопроизведених возила у саобраћај на путевима у Републици Србији.

- ❖ Да ли изабране опције утичу на услове конкуренције и на који начин?
Да, у складу са економским законима тржишта.

Омогућује домаћим компанијама да остваре резултате у спровођењу инвестиционих пројеката, што им ствара реалну основу за учешће на тендерима како у Републици Србији тако и у иностранству.

- ❖ Да ли изабрана опција утиче на трансфер технологије и/или примену техничко-технолошких, организационих и пословних иновација и на који начин?

Изабране опција, у делу који се односи на уградњу двобојних семафора на путним прелазима, може да утиче на трансфер технологије и/или примену техничко-технолошких, организационих и пословних иновација.

Избор опције и технологије се врши накнадно при изради пројектно-техничке документације и опредељивању за инвестицију реализацију пројеката. Али се пројектовање не ради по овом закону, већ по Закону о железници и Закону о планирању и изградњи, тако да није релевантно за Закон о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

- ❖ Да ли изабрана опција утиче на друштвено богатство и његову расподелу и на који начин?

Утиче преко повећања стопе запослености.

- ❖ Какве ће ефекте изабрана опција имати на квалитет и статус радне снаге (права, обавезе и одговорности), као и права, обавезе и одговорности послодаваца?

Повољне.

(6) Кључна питања за анализу ефеката на друштво

- ❖ Колике трошкове и користи (материјалне и нематеријалне) ће изабрана опција проузроковати грађанима?

Изабрана опција из области испитивања возила ће утицати на смањење збирних трошкова у поступку испитивања возила и повећање понуде и конкурентности возила на тржишту.

Очекује се да ће грађани имати користи кроз унапређење безбедности саобраћаја на путним прелазима, јер су грађани корисници путних прелаза као учесници у саобраћају. Ова врста користи није мерљива.

Користи су усклађене са потребама грађана који учествују као путници у аутобуском превозу, како на домаћим тако и на међународним линијама.

- ❖ Да ли ће ефекти реализације изабране опције штетно утицати на неку специфичну групу популације и да ли ће то негативно утицати на успешно спровођење те опције, као и које мере треба предузети да би се ови ризици свели на минимум?

Ефекти реализације изабране опције неће штетно утицати на неку специфичну групу популације.

- ❖ На које друштвене групе, а посебно на које осетљиве друштвене групе, би утицале мере изабране опције и како би се тај утицај огледао (пре свега на сиромашне и социјално искључене појединце и групе, као што су особе са инвалидитетом, деца, млади, жене, старији преко 65 година, припадници ромске националне мањине, необразовани, незапослени, избегла и интерно расељена лица и становништво руралних средина и друге осетљиве друштвене групе)?

Мере изабране опције најпре ће позитивно утицати на професионалне возаче, а затим и на власнике увезених употребљаваних моторних возила, која нису у потпуности усаглашена са једнообразним техничким условима у складу са Споразумом о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и делове који могу бити уграђени или коришћени на

возилима са точковима и условима за узајамно признавање додељених хомологација на основу ових прописа, али и на власнике новопроизведених возила, када је реч о појашњењу обавезе редовног шестомесечног техничког прегледа. Такође, измене закона треба да допринесу општој безбедности свих учесника у саобраћају на путевима, а посебно на путно-пужним прелазима.

❖ Да ли би и на који начин изабрана опција утицала на тржиште рада и запошљавање, као и на услове за рад (нпр. промене у стопама запослености, отпуштање технолошких вишкова, укинута или новформирана радна места, постојећа права и обавезе радника, потребе за преквалификацијама или додатним обукама које намеће тржиште рада, родну равноправност, рањиве групе и облике њиховог запошљавања и слично)?

Брисање временског услова који је утврђен уз услов поседовања возачке дозволе C, односно C1 категорије, пре стицања возачке дозволе D, односно D1 категорије би требало да има позитиван ефекат на тржиште рада, имајући у виду да је указано да се у привредним друштвима која запошљавају професионалне возаче последњих година бележи константан недостатак квалификованих кадрова. Такође, старосна структура запослених возача у друмском саобраћају је веома неповољна, са просечном старашћу близу 55 година, јер се велики број младих професионалних возача опредељује за рад у другим земљама, где такође постоји потреба за овим кадром, а услови су знатно повољнији.

Овај проблем се једнако манифестује у превозу путника и у превозу робе, односно терета, да би од 1. јануара 2019. године добио најзначајније размере, имајући у виду да је у Европској унији, због потреба за возачима камиона и аутобуса, потпуно извесно отварање тржишта рада и укидање административних препрека за запослење наших грађана у Немачкој.

Услед дефицита ових возача, непосредно је угрожена и безбедност саобраћаја, јер, како селекција није могућа, ангажују се сви расположиви људски ресурси за послове возача аутобуса, уз једини услов – да поседују возачку дозволу за D категорију.

❖ Да ли изабране опције омогућавају равноправан третман, или доводе до директне или индиректне дискриминације различитих категорија лица (нпр. на основу националне припадности, етничког порекла, језика, пола, родног идентитета, инвалидитета, старосне доби, сексуалне оријентације, брачног статуса или других личних својстава)?

Омогућен је равноправан третман.

❖ Да ли би изабрана опција могла да утиче на цене роба и услуга и животни стандард становништва, на који начин и у којем обиму?

Да, у складу са економским законима тржишта према економски оправданом обиму.

*Питања под редним бр. 7) и 8) нису релевантна за овај извештај.

(7) Кључна питања за анализу ефеката на животну средину

Изабрана опција не утиче на животну средину, квалитет и структуру екосистема, здравље људи.

Кључна питања за анализу управљачких ефеката

❖ Да ли се изабраном опцијом уводе организационе, управљачке или институционалне промене и које су то промене?

У члану 1. Предлога закона, којим се мења члан 7. Закона предвиђено је да, уместо Владе, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, на предлог Агенције за безбедност саобраћаја, прописује поступак утврђивања и разврставања возила од историјског значаја (олдтајмер), одузимање статуса возила од историјског значаја, услове за добијање овлашћења за вршење послова утврђивања и разврставања, као и начин вођења евиденције о возилима од историјског значаја.

❖ Да ли постојећа јавна управа има капацитет за спровођење изабране опције (укључујући и квалитет и квантитет расположивих капацитета) и да ли је потребно предузети одређене мере за побољшање тих капацитета?

Постојећа јавна управа има капацитет за спровођење изабране опције.

❖ Да ли је за реализацију изабране опције било потребно извршити реструктурирање постојећег државног органа, односно другог субјекта јавног сектора (нпр. проширење, укидање, промене функција/хијерархије, унапређење техничких и људских капацитета и сл.) и у којем временском периоду је то потребно спровести?

Није било потребно извршити реструктурирање.

❖ Да ли је изабрана опција у сагласности са важећим прописима, међународним споразумима и усвојеним документима јавних политика?

Изабрана опција је у сагласности са важећим прописима, а изменом одредаба о путно-пужним прелазима се безбедност саобраћаја на путевима усклађује са прописима о железничком саобраћају.

❖ Да ли изабрана опција утиче на владавину права и безбедност?

Изабрана опција позитивно утиче на владавину права, док је утицај на безбедност примарни циљ Закона, а самим тим и ових измена.

❖ Да ли изабрана опција утиче на одговорност и транспарентност рада јавне управе и на који начин?

Не.

❖ Које додатне мере треба спровести и колико времена ће бити потребно да се спроведе изабрана опција и обезбеди њено касније доследно спровођење, односно њена одрживост?

Изабрана опција из области испитивања возила се може спровести 7 дана након доношења и одржива је.

(8) Кључна питања за анализу ризика

❖ Да ли је за спровођење изабране опције обезбеђена подршка свих кључних заинтересованих страна и циљних група? Да ли је спровођење изабране опције приоритет за доносиоце одлука у наредном периоду (Народну скупштину, Владу, државне органе и слично)?

Изабрана опција представља приоритет за доносиоце одлука, будући да са собом носи све горе описане позитивне ефекте, штите се економски интереси Републике Србије и доприноси се бољој безбедности саобраћаја.

❖ Да ли су обезбеђена финансијска средства за спровођење изабране опције? Да ли је за спровођење изабране опције обезбеђено довољно времена за спровођење поступка јавне набавке уколико је она потребна?

За спровођење Закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима није потребно обезбедити средства са раздела 15 – Министарство унутрашњих послова.

На основу ове измене Закона очекује се смањење прилива средстава у буџет Републике Србије, по основу редовних техничких прегледа, у износу од 4.500.000,00 динара на годишњем нивоу.

Законом о буџету Републике Србије за 2019. годину („Службени гласник РС”, бр. 95/18 и 72/19) у члану 3. Б. предвиђено је задуживање код Међународне банке за обнову и развој (Светска банка) за Регионални пројекат трговине и транспортних олакшица до 40.000.000 УСД, односно 35.000.000 ЕУР. С тим у вези, потписан је Споразум о зајму 7. маја 2019. године, а ратификован је у Народној скупштини Републике Србије 21. маја 2019. године („Службени гласник РС – Међународни уговори”, број 6/19). Пројекат се састоји од четири компоненте, од којих Компонента 2 обухвата модернизацију путних прелаза на јавној железничкој инфраструктури. Укупан износ средстава који је предвиђен за модернизацију путних прелаза је 11,45 милиона евра. Предвиђено је да ће се са радовима на модернизацији путних прелаза започети 2020. године.

У оквиру раздела 22 – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, функција 450 – Саобраћај, Програм – 0702 Реализација инфраструктурних пројеката од значаја за Републику Србију, Пројекат Регионални пројекат трговине и транспортних олакшица, 511 – Зграде и грађевински објекти из извора 11 – Примања од иностраних задуживања предвиђен је утрошак у износу од 450.000.000 динара у 2020. години, а у 2021. години – 500.000.000 динара, а остатак кредитних средстава планирано је да се повуче у износу од 424.000.000. динара у 2022. години.

❖ Да ли постоји још неки ризик?

За спровођење изабране опције не постоји ризик.

7) Релевантне информације о резултатима поређења опција

Разматрано је решавање проблема дефицита професионалних возача приликом израде новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

8) Образложење предлога оптималне опције

Како је процедура за доношење новог закона дуготрајније природе, а актуелни проблеми захтевају брзу реакцију, измена Закона је једино решење.

9) Информацију о резултатима анализе „*status quo*” опције, уз навођење разлога због којих се не препоручује

Актуелни проблеми захтевају адекватну интервенцију у законодавном оквиру, која је предуслов за њихово даље решавање.

10) Ако предложена опција подразумева измену постојећег, односно усвајање новог прописа, образложење због чега је то неопходно, односно због чега није предложена опција, односно мера која не подразумева измену постојећег, односно усвајање новог прописа

Доношење овог закона је и једино решење за напред наведене проблеме.

Само изменом Закона може се постићи наведени циљ, јер је Законом утврђен услов поседовања возачке дозволе С, односно С1 категорије у трајању од најмање две године, како би се добила возачка дозвола D, односно D1 категорије.

Такође када су у питању путни прелази само изменом закона може се утврдити основа за примену овог решења.

4. ИНФОРМАЦИЈЕ О ИНИЦИЈАТИВИ ЗА ИЗРАДУ ДОКУМЕНТА ЈАВНЕ ПОЛИТИКЕ САДРЖЕ ОСНОВНЕ ПОДАТКЕ О ПОДНОСИОЦУ ИНИЦИЈАТИВЕ ЗА ИЗРАДУ ДОКУМЕНТА ЈАВНЕ ПОЛИТИКЕ И ПРЕДМЕТУ ИНИЦИЈАТИВЕ

Измена Закона о безбедности саобраћаја на путевима предлаже се услед бројних иницијатива Привредне коморе Србије и удружења превозника, као и управљача јавне железничке инфраструктуре - „Инфраструктура железнице Србија“ а.д. везано за унапређење одредби овог закона о сигналним уређајима на путним прелазима.

Уз ове иницијативе, предложене су измене од стране Министарства унутрашњих послова, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Агенције за безбедност саобраћаја, институција у чијој надлежности је примена овог закона.

5. ИНФОРМАЦИЈЕ О ОБЈАВИ ОТПОЧИЊАЊА РАДА НА ДОКУМЕНТУ ЈАВНЕ ПОЛИТИКЕ, САДРЖЕ ПОДАТКЕ О ВРЕМЕНУ И НАЧИНУ ОБЈАВЕ.

Јавна расправа, од 18. октобра до 7. новембра 2019. године, на интернет страници Министарства унутрашњих послова и портала е-Управа

6. ИНФОРМАЦИЈЕ О СПРОВЕДЕНИМ КОНСУЛТАЦИЈАМА садрже податке о:

1) Времену, обиму и методама консултација;

Консултације у вези са предметним предлогом закона обављају се континуирано од маја 2019. године, тако што се текст Предлога закона усаглашавао непосредно између представника Министарства унутрашњих послова, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и Агенције за безбедност саобраћаја.

2) Учесницима консултативног процеса;

Поред наведених институција, у консултативном процесу прибављена су мишљења Министарства за европске интеграције, Министарства привреде, Министарства правде, Министарства финансија и Републичког секретаријата за законодавство. Напомињемо да је иницијатива за измену закона у погледу услова за стицање возачке дозволе Д категорије потекла од Привредне коморе Србије.

3) Питањима која су била предмет консултација;

Углавном се радило о прецизирању појединих одредаба. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је кроз давање мишљења сугерисало допуну Предлога закона одредбама о путно-пужним прелазима, што је прихваћено, уз краћи консултативни процес.

4) Примедбама, сугестијама и коментарима који су узети у разматрање и онима који нису уважени, као и о разлозима за њихово неприхватање;

/

5) Утицају резултата консултација на избор мера из документа јавних политика.

Резултати консултација су побољшали квалитет изабране мере.



ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРОПИСА СА ПРОПИСИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ
--

1. Овлашћени предлагач прописа: Влада
Обрађивач: Министарство унутрашњих послова

2. Назив прописа

Предлог закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима
Draft Law on amendments on the Law on road traffic safety

3. Усклађеност прописа са одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Споразум),

- а) Одредба Споразума која се односе на нормативну саржину прописа
 - б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума
 - в) Оцена испуњености обавезе које произлазе из наведене одредбе Споразума
 - г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које произлазе из наведене одредбе Споразума
 - д) Веза са Националним програмом за усвајање правних тековина Европске уније
- Не постоји веза са НПАА

4. Усклађеност прописа са прописима Европске уније

- а) Навођење примарних извора права ЕУ и оцене усклађености са њима
/
 - б) Навођење секундарних извора права ЕУ и оцене усклађености са њима
 - в) Навођење осталих извора права ЕУ и усклађеност са њима
 - г) Разлози за делимичну усклађеност, односно неусклађеност
 - д) Рок у којем је предвиђено постизање потпуне усклађености прописа са прописима Европске уније
- Не постоје прописи ЕУ са којима би било нужно усклађивати овај пропис.

5. Уколико не постоје одговарајуће надлежности Европске уније у материји коју регулише пропис, и/или не постоје одговарајући секундарни извори права Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност, потребно је образложити ту чињеницу. У овом случају није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа. Табелу усклађености није потребно попуњавати и уколико се домаћим прописом не врши пренос одредби секундарног извора права Европске уније већ се искључиво врши примена или спровођење неког захтева који произилази из одредбе секундарног извора права (нпр. Предлогом одлуке о изради стратешке процене утицаја биће спроведена обавеза из члана 4. Директиве 2001/42/ЕЗ, али се не врши и пренос те одредбе директиве).
/

6. Да ли су претходно наведени извори права Европске уније преведени на српски језик?

/

7. Да ли је пропис преведен на неки службени језик Европске уније?

Не.

8. Сарадња са Европском унијом и учешће консултаната у изради прописа и њихово мишљење о усклађености

Није било учешћа консултаната у изради Предлога закона.