

## **ЗАКОН**

### **О ПОТВРЂИВАЊУ УГОВОРА О ГАРАНЦИЈИ (ПРОЈЕКАТ ТЕХНИЧКО-ПУТНИЧКЕ СТАНИЦЕ (ТПС) ЗЕМУН - ФАЗА 2) ИЗМЕЂУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ЕВРОПСКЕ БАНКЕ ЗА ОБНОВУ И РАЗВОЈ**

#### **Члан 1.**

Потврђује се Уговор о гаранцији (Пројекат техничко-путничке станице (ТПС) Земун – фаза 2) између Републике Србије и Европске банке за обнову и развој, потписан у Београду 9. октобра 2018. године, у оригиналу на енглеском језику.

#### **Члан 2.**

Текст Уговора о гаранцији (Пројекат техничко-путничке станице (ТПС) Земун – фаза 2) између Републике Србије и Европске банке за обнову и развој, у оригиналу на енглеском и преводу на српски језик гласи:

**GUARANTEE AGREEMENT**

**(TECHNICAL PASSENGER STATION (TPS) ZEMUN PROJECT – PHASE 2)**

between

**REPUBLIC OF SERBIA**

and

**EUROPEAN BANK  
FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT**

Dated 9 October, 2018

**TABLE OF CONTENTS**

ARTICLE I - STANDARD TERMS AND CONDITIONS; DEFINITIONS .....	4
Section 1.01. Incorporation of Standard Terms and Conditions.....	4
Section 1.02. Definitions .....	4
Section 1.03. Interpretation .....	5
ARTICLE II - GUARANTEE; OTHER OBLIGATIONS.....	5
Section 2.01. Guarantee .....	5
Section 2.02. Project Completion .....	5
Section 2.03. Other Obligations .....	5
Section 2.04. Effectiveness of the Guarantee .....	6
ARTICLE III - MISCELLANEOUS.....	6
Section 3.01. Notices .....	6
Section 3.02. Legal Opinion .....	6

## GUARANTEE AGREEMENT

**AGREEMENT** dated 9 October, 2018 between **REPUBLIC OF SERBIA** (the "Guarantor") and **EUROPEAN BANK FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT** (the "Bank").

### PREAMBLE

**WHEREAS**, the Guarantor and Akcionarsko Društvo Za Železnički Prevoz Putnika "Srbija Voz", Beograd have requested assistance from the Bank in the financing of part of Phase 2 of the refurbishing and upgrading the railway technical passenger station in Zemun, Belgrade (the "Project");

**WHEREAS**, pursuant to a loan agreement dated the date hereof between Akcionarsko Društvo Za Železnički Prevoz Putnika "Srbija Voz", Beograd as Borrower and the Bank (the "Loan Agreement" as defined in the Standard Terms and Conditions), the Bank has agreed to make a loan to the Borrower in the amount of EUR 22,000,000 (twenty two million euros), subject to the terms and conditions set forth or referred to in the Loan Agreement, but only on the condition that the Guarantor guarantees the obligations of the Borrower under the Loan Agreement as provided in this Agreement; and

**WHEREAS**, the Guarantor, in consideration of the Bank entering into the Loan Agreement with the Borrower, has agreed to guarantee such obligations of the Borrower.

**NOW, THEREFORE**, the parties hereby agree as follows:

### ARTICLE I - STANDARD TERMS AND CONDITIONS; DEFINITIONS

#### Section 1.01. Incorporation of Standard Terms and Conditions

All of the provisions of the Bank's Standard Terms and Conditions dated 1 December 2012 are hereby incorporated into and made applicable to this Agreement with the same force and effect as if they were fully set forth herein, subject, however, to the modifications set out in the Loan Agreement.

#### Section 1.02. Definitions

Wherever used in this Agreement (including the Preamble), unless stated otherwise or the context otherwise requires, the terms defined in the Preamble have the respective meanings given to them therein, the terms defined in the Standard Terms and Conditions and the Loan Agreement have the respective meanings given to them therein and the following term has the following meaning:

"Guarantor's Authorised

Representative"

means the Minister of Finance of the Guarantor.

"PSO" or "Public Service

Obligation"

means the obligation imposed by the relevant Governmental Authority on the Borrower whereby the Borrower is compensated on a periodic basis for financial losses it incurs in operating services and facilities required by the Governmental Authority, which it would not otherwise operate.

- “PSO Compensation” means compensation paid by the relevant Governmental Authority to the Borrower for implementation of the PSO.
- “State Ownership Policy” means a framework document which sets out, inter alia, the rationale(s) for state ownership, public policy objectives under which one or more companies in state ownership are required to operate, the principles behind the Guarantor’s role in the governance of those companies, and its expectations from the companies and their directors.

### **Section 1.03. Interpretation**

In this Agreement, a reference to a specified Article or Section shall, except where stated otherwise in this Agreement, be construed as a reference to that specified Article or Section of this Agreement.

## **ARTICLE II - GUARANTEE; OTHER OBLIGATIONS**

### **Section 2.01. Guarantee**

The Guarantor hereby unconditionally guarantees, as primary obligor and not as surety merely, the due and punctual payment of any and all sums due under the Loan Agreement, whether at stated maturity, by acceleration or otherwise, and the punctual performance of all other obligations of the Borrower, all as set forth in the Loan Agreement.

### **Section 2.02. Project Completion**

Whenever there is reasonable cause to believe that the funds available to the Borrower will be inadequate to meet the estimated expenditures required for the carrying out of the Project, the Guarantor shall promptly take measures satisfactory to the Bank to provide the Borrower, or cause the Borrower to be provided, with such funds as are needed to meet such expenditures and requirements.

### **Section 2.03. Other Obligations**

Unless the Bank otherwise agrees, the Guarantor shall:

- (a) support timely implementation of the Corporate Governance Action Plan;
- (b) develop a State Ownership Policy relevant for state owned enterprises in the railway sector, as described in the Corporate Governance Action Plan;
- (c) ensure state budget allocations for timely coverage of debt service obligations;
- (d) ensure prompt approvals on an annual basis for the PSO Compensation in accordance with the approved methodology and with the existing Public Services Obligation contract; and
- (e) cause the Borrower to perform all of its obligations under the Loan Agreement.

**Section 2.04. Effectiveness of the Guarantee**

This Agreement shall become effective in accordance with Article IX of the Standard Terms and Conditions and upon the corresponding ratification of this Agreement by the National Assembly of the Republic of Serbia.

**ARTICLE III - MISCELLANEOUS****Section 3.01. Notices**

The following addresses are specified for purposes of Section 10.01 of the Standard Terms and Conditions:

For the Guarantor:

Ministry of Finance of the Republic of Serbia

Kneza Milosa 20

11000 Belgrade

Serbia

Attention: Minister of Finance

Fax: + 381 11 361 8961

For the Bank:

European Bank for Reconstruction and Development

One Exchange Square

London EC2A 2JN

United Kingdom

Attention: Operation Administration Department

Fax: +44-20-7338-6100

**Section 3.02. Legal Opinion**

For purposes of Section 9.03(b) of the Standard Terms and Conditions and in accordance with Section 6.02(b) of the Loan Agreement, the opinion or opinions of counsel shall be given on behalf of the Guarantor by the Minister of Justice

**IN WITNESS WHEREOF** the parties hereto, acting through their duly authorised representatives, have caused this Agreement to be signed in six copies in the English language and delivered at Belgrade as of the day and year first above written.

**REPUBLIC OF SERBIA**

By: \_\_\_\_\_

Name: Siniša Mali

Title: Minister of Finance

**EUROPEAN BANK**

**FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT**

By: \_\_\_\_\_

Name: Sue Barrett

Title: Director, Head of Transport

**УГОВОР О ГАРАНЦИЈИ**

**(Пројекат техничко-путничке станице (ТПС) Земун - фаза 2)**

између

**РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**

и

**ЕВРОПСКЕ БАНКЕ  
ЗА ОБНОВУ И РАЗВОЈ**

Датум 9. октобар 2018. Године

**САДРЖАЈ**

ЧЛАН I - СТАНДАРДНИ УСЛОВИ; ДЕФИНИЦИЈЕ .....	10
Одељак 1.01. Укључивање Стандардних услова пословања .....	10
Одељак 1.02. Дефиниције .....	10
Одељак 1.03. Тумачење .....	11
ЧЛАН II - ГАРАНЦИЈА; ДРУГЕ ОБАВЕЗЕ.....	11
Одељак 2.01. Гаранција .....	11
Одељак 2.02. Завршетак Пројекта.....	3
Одељак 2.03. Друге обавезе .....	11
Одељак 2.04. Ступање на снагу Гаранције .....	11
ЧЛАН III - РАЗНО .....	4
Одељак 3.01. Обавештења .....	4
Одељак 3.02. Правно мишљење .....	12

## УГОВОР О ГАРАНЦИЈИ

**УГОВОР** од 9. октобра 2018. године, између **РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ** (у даљем тексту: Гарант) и **ЕВРОПСКЕ БАНКЕ ЗА ОБНОВУ И РАЗВОЈ** (у даљем тексту: Банка).

### ПРЕАМБУЛА

**С ОБЗИРОМ НА ТО ДА** су Гарант и Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, затражили помоћ од Банке за финансирање дела фазе 2 реновирања и надоградње железничке техничко-путничке станице у Земуну, Београд (у даљем тексту: Пројекат);

**С ОБЗИРОМ НА ТО ДА** је у складу са Уговором о зајму, са датумом овог уговора, између Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, као Зајмопримца и Банке („Уговор о зајму” како је дефинисан у Стандардним условима пословања), Банка се сагласила да одобри зајам Зајмопримцу у износу од 22.000.000 ЕУР (двадесет два милиона евра) сагласно условима утврђеним, или на које се позива, у Уговору о зајму, али само под условом да Гарант гарантује за обавезе Зајмопримца по основу Уговора о зајму, на начин предвиђен овим уговором, и

**С ОБЗИРОМ НА ТО ДА** се Гарант, узимајући у обзир да је Банка закључила Уговор о зајму са Зајмопримцем, сагласио да гарантује за те обавезе Зајмопримца,

**НА ОСНОВУ СВЕГА НАВЕДЕНОГ**, уговорне стране су сагласне са следећим:

### ЧЛАН I – СТАНДАРДНИ УСЛОВИ; ДЕФИНИЦИЈЕ

#### Одељак 1.01. Укључивање Стандардних услова пословања

Све одредбе Стандардних услова пословања Банке од 1. децембра 2012. године се овим укључују у овај уговор и важе за овај уговор са истом снагом и дејством као да су у потпуности наведене у овом уговору, с тим да подлежу изменама наведеним у Уговору о зајму.

#### Одељак 1.02. Дефиниције

Где год се користе у овом уговору (укључујући Преамбулу), уколико није другачије наведено или уколико контекст другачије не налаже, изрази дефинисани у Преамбули имају одговарајућа значења која су им дата у њој, изрази дефинисани у Стандардним условима пословања и у Уговору о зајму имају одговарајућа значења која су им у њима дата, а следећи изрази имају следећа значења:

„Овлашћени представник

Гаранта”

значи министар финансија Гаранта.

„ОЈП” или „Обавеза јавног

превоза”

значи обавезу према Зајмопримцу од стране надлежног органа Владе, при чему се Зајмопримцу периодично надокнађују финансијски губици настали у текућем пословању и употреби средстава, које захтева надлежни орган Владе, које иначе Зајмопримац не би обављао.

„ОЈП надокнаде” значи надокнаду коју плаћа надлежни орган Владе Зајмопримцу за спровођење ОЈП.

„Политика државног власништва”

значи оквирни документ који дефинише, између осталог, разлог(е) за државно власништво, циљеве јавне политике на основу којих је потребно да једно или више предузећа у државном власништву послује, принципи иза улоге Гаранта у управљању тим предузећима, и његова очекивања од предузећа и њихових директора.

### **Одељак 1.03. Тумачење**

У овом уговору, позивање на неки конкретан члан или одељак ће се тумачити, уколико није другачије наведено у овом уговору, као позивање на тај конкретан члан или одељак овог уговора.

## **ЧЛАН II - ГАРАНЦИЈА; ДРУГЕ ОБАВЕЗЕ**

### **Одељак 2.01. Гаранција**

Гарант овим безусловно гарантује, као примарни дужник а не само као Гарант, прописно и правовремено плаћање било ког појединачног и свих износа који доспевају по Уговору о зајму, било по наведеном доспећу, услед убрзавања или на неки други начин, као и уредно извршење свих других обавеза Зајмопримца, а све у складу са Уговором о зајму.

### **Одељак 2.02. Завршетак Пројекта**

Када постоји оправдан разлог да се верује да ће средства расположива Зајмопримцу бити недовољна да покрију процењене расходе потребне за спровођење Пројекта, Гарант ће одмах предузети мере, задовољавајуће за Банку, да обезбеди Зајмопримцу, или ће се постарати да Зајмопримцу буду обезбеђена она средства која су му потребна за покриће тих расхода и потреба.

### **Одељак 2.03. Друге обавезе**

Осим ако се Банка другачије не сложи, Гарант ће:

(а) подржати правовремену имплементацију Акционог плана корпоративног управљања;

(б) развијати политику државног власништва од значаја за државна предузећа у железничком сектору, као што је описано у Акционом плану корпоративног управљања;

(ц) обезбедити алокацију у државном буџету за благовремено покриће обавеза сервисирања дуга;

(д) обезбедити одмах сагласности на годишњем нивоу за надокнаду за ОЈП у складу са одобреном методологијом и са постојећим Уговором о обавези јавног превоза; и

(е) постарати се да Зајмопримац извршава све своје обавезе у складу са Уговором о зајму.

**Одељак 2.04. Ступање на снагу Гаранције**

Овај уговор ступа на снагу у складу са чланом IX Стандардних услова пословања и након одговарајућег потврђивања овог уговора од стране Народне скупштине Републике Србије.

**ЧЛАН III - РАЗНО****Одељак 3.01. Обавештења**

Следеће адресе су наведене за сврхе Одељка 10.01 Стандардних услова пословања:

За Гаранта

Министарство финансија Републике Србије

Кнеза Милоша 20

11000 Београд

Република Србија

На руке: министру финансија

Факс: + 381 11 3618 961

За Банку:

Европска банка за обнову и развој

One Exchange Square

Лондон EC2A 2JN

Велика Британија

На руке: Сектор за административне послове

Факс: +44-20-7338-6100

**Одељак 3.02. Правно мишљење**

За сврхе Одељка 9.03(б) Стандардних услова пословања и у складу са Одељком 6.02(б) Уговора о зајму, мишљење или мишљења правног саветника даће у име Гаранта министар правде.

**КАО ДОКАЗ НАПРЕД НАВЕДЕНОГ**, уговорне стране су, поступајући преко својих уредно овлашћених представника, потписале овај уговор у шест примерака на енглеском језику и закључиле га у Београду, Република Србија, горе наведеног датума и године.

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА**

Потписује: \_\_\_\_\_

Име: Синиша Мали

Функција: министар финансија

**ЕВРОПСКА БАНКА  
ЗА ОБНОВУ И РАЗВОЈ**

Потписује: \_\_\_\_\_

Име: Sue Barrett

Функција: директор за транспорт

**Члан 3.**

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије - Међународни уговори”.

## ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

### I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у одредби члана 99. став 1. тачка 4. Устава Републике Србије, којом је прописано да Народна скупштина потврђује међународне уговоре кад је законом предвиђена обавеза њиховог потврђивања.

### II. РАЗЛОЗИ ЗА ПОТВРЂИВАЊЕ УГОВОРА

Разлози за потврђивање Уговора о гаранцији (Пројекат техничко-путничке станице (ТПС) Земун – фаза 2) између Републике Србије и Европске банке за обнову и развој, потписаног 9. октобра 2018. године у Београду (у даљем тексту: Уговор о гаранцији), садржани су у чињеници да је Европска банка за обнову и развој спремна да одобри зајам од 22 милиона евра за финансирање друге фазе Пројекта техничко-путничке станице (ТПС) Земун, под условом да Република Србија гарантује за обавезе Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз”, Београд као зајмопримца по Уговору о зајму (Пројекат техничко-путничке станице (ТПС) Земун – фаза 2) између Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз”, Београд и Европске банке за обнову и развој (у даљем тексту: Уговор о зајму), који је такође, потписан 9. октобра 2018. године.

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз”, Београд започело је реализацију пројекта иновације комплекса техничко-путничке станице (ТПС) Земун (у даљем тексту Пројекат), подељеног у две фазе, који се финансира средствима зајма Европске банке за обнову и развој (у даљем тексту: Банка), уз државну гаранцију.

Пројекат подразумева изградњу функционалне целине за негу и одржавање железничких возних средстава за превоз путника и измештање са садашње локације у Савском амфитеатру и ослобађање заузетих површина у централној градској зони.

Циљ реализације Пројекта је да се на локацији ТПС Земун изграде сви потребни објекти, колосеци, постројења, опрема и инсталације у функцији неге, одржавања и очекивања рада возних средстава за превоз путника, са капацитетима у складу са очекиваним обимом рада. Такође, финансираће се реконструкција и санација постојећих објеката и инфраструктуре (горњи и доњи строј пруге) и завршетак радова на започетим објектима.

У комплексу ТПС Земун предвиђена је комплетна обрада путничких кола и елетромоторних гарнитура (ЕМГ), као и намирење и дневни прегледи, сервис, нега локомотива у обрту, јединствен линијски технолошки процес који обједињава све видове одржавања, уз смањење трошкова и повећање расположивости и техничке исправности возних јединица. Планирана је изградња хале за одржавање ЕМГ 413, хале за одржавање путничких кола са откачивањем са анексом (радионице и помоћне просторије), хале за спољно прање са анексом, зграде пријема и отпреме возова, мерне станице за дијагностику возних средстава, котларнице са компресорском станицом, пумпне станице са надстрешницом, објекта за привремено складиштење отпада, коначишта и ограде око комплекса. Такође, финансираће се реконструкција и санација постојећих објеката и инфраструктуре (горњи и доњи строј пруге) и завршетак радова на започетим објектима, и то хале за одржавање ЕМГ 412, хале потподног струга, складишта песка, складишта уља и воде.

Укупна вредност Пројекта износи 52.000.000 евра, за чије финансирање је Банка одобрила Републици Србији две кредитне линије и сходно томе, за сваку о њих закључује са зајмопримцем и гарантом посебне уговоре.

За прву фазу Пројекта обезбеђена су средства у износу од 30.000.000 евра на основу Уговора о зајму (Пројекат техничко-путничке станице (ТПС) Земун – фаза 1) између Европске банке за обнову и развој и Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз”, Београд и Уговора о гаранцији (Пројекат техничко-путничке станице (ТПС) Земун – фаза 1) између Републике Србије и Европске банке за обнову и развој, закључених 7. децембра 2017. године. Наведени уговор о гаранцији је потврђен у Народној скупштини 19. априла 2018. године („Службени гласник РС - Међународни уговори”, број 3/18).

За финансирање друге фазе Пројекта одобрена су средства у износу од 22.000.000 евра, од чега ће 17.000.000 евра бити намењено за завршетак комплекса ТПС Земун, а 5.000.000 евра за набавку управљачког информационог система, у циљу побољшања и обједињавања постојећег дезинтегрисаног информационог система савременим решењем које би интегрисало све главне пословне функције у Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србија Воз”, Београд и укључило: ERP (Enterprise Resource Planning-планирање ресурса у предузећу) софтверски пакет (модули за финансије и рачуноводство, контролу, набавке, управљање залихама, одржавање возних средстава, људске ресурсе, управљање капиталом), Систем за унапређење продајне мреже (набавка мобилних терминала и on line система продаје претплатних и појединачних возних карата, мобилних апликација за оперативне системе Android и IOS, стабилних аутомата за продају карата) и on line систем за управљање енергијом.

Законом о буџету Републике Србије за 2018. годину („Службени гласник РС”, број 113/17) предвиђено је давање гаранције Републике Србије Европској банци за обнову и развој у износу до 22.000.000 евра по основу задужења Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз”, Београд, као зајмопримца, за финансирање друге фазе наведеног пројекта. На тај начин је обезбеђен правни основ за закључивање овог кредитног аранжмана и давање државне гаранције у оквиру лимита утврђеног законом којим се уређује буџет Републике Србије.

Закључком Владе 05 Број: 48-8294/2018 од 14. септембра 2018. године, утврђена је Основа за вођење преговора са Банком у вези са одобравањем зајма Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србија Воз”, Београд, чији су представници заједно са представницима Министарства финансија и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре учествовали у преговорима за закључивање Уговора о зајму и Уговора о гаранцији, чије је нацрте Влада прихватила/усвојила истим, напред наведеним закључком.

Потврђивање Уговора о гаранцији у Народној скупштини и континуирано важење државне гаранције, дате у корист Банке за измирење обавеза зајмопримца, предуслови су за исплату одобрених средстава и спровођење закљученог Уговора о зајму.

У циљу координације, управљања, праћења и оцењивања свих аспеката реализације Пројекта, укључујући набавку предвиђених добара, радова и услуга, зајмопримац је у складу са пројектним задатком у претходној фази формирао Јединицу за реализацију Пројекта са адекватним ресурсима и особљем одговарајућих квалификација, коју ће до краја реализације Пројекта одржавати оперативном, на начин задовољавајући за Банку. Поред средстава зајма за финансирање набавки роба и услуга за спровођење Пројекта у две фазе, Банка је одобрила бесповратна средства техничке сарадње у износу до 689.300 евра, за ангажовање реномираних консултаната

који ће вршити спровођење надзора добара, радова и услуга у оквиру Пројекта и пружати подршку Јединици за реализацију Пројекта. Консултанти за енергетску ревизију Пројекта финансираће се из посебног Програма техничке помоћи за одрживи транспорт, док ће финансирање услуга консултаната за правну анализу законодавног и регулаторног оквира којим је регулисано корпоративно управљање зајмопримца, бити обезбеђено из средстава Специјалног акционарског фонда Банке у оквиру Регионалног програма за унапређење корпоративног управљања.

Према одредбама Стандардних услова банке од 1. децембра 2012. године, које Банка примењује у својој пословној политици и пракси, односно приликом одобравања зајмова клијентима уз државни гаранцију, овај зајам је одобрен под следећим условима:

- износ задужења 22.000.000 евра;
- период расположивости зајма је до 31. маја 2022. године;
- очекивани рок за завршетак Пројекта је 31. мај 2022. године;
- исплата средстава зајма вршиће се у траншама, чији је минимални износ 200.000 евра;
- период доспећа зајма је 15 година, укључујући период чека од 3,5 године тј. до 15. маја 2022. године;
- датуми плаћања обавеза које доспевају по основу камате, провизије на неповучена средства и главнице су 15. мај и 15. новембар сваке године;
- зајмопримац ће зајам отплаћивати у 24 једнаке полугодишње рате, при чему је први датум отплате главнице 15. мај 2022. године, а последњи 15. новембар 2033. године;
- примена варијабилне каматне стопе једнаке референтној каматној стопи - шестомесечни ЕУРИБОР+ фиксна маржу од 1%, уз могућност да се каматна стопа фиксира ако се процени да је то повољнија опција са становишта управљања јавним дугом;
- предвиђена могућност превремене отплате, као и отказивања зајма у минималном износу од 2.000.000 евра, ако зајам подлеже варијабилној каматној стопи, односно 3.000.000 евра, ако зајам подлеже фиксној каматној стопи;
- провизија која се плаћа банци за неискоришћени део зајма од 0,5% годишње;
- приступна накнада која се једнократно плаћа банци из средстава зајма у износу од 1% (220.000 евра) од износа главнице зајма.

Уговором о гаранцији предвиђено је да Република Србија безусловно гарантује, као примарни дужник, а не само као гарант, уредно и благовремено плаћање свих доспелих износа и извршавање преузетих обавеза зајмопримца у складу са Уговором о зајму.

### III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

Одредбом члана 1. Предлога закона предвиђа се потврђивање Уговора о гаранцији (Пројекат техничко-путничке станице (ТПС) Земун – фаза 2) између Републике Србије и Европске банке за обнову и развој, потписаног у Београду, 9. октобра 2018. године у оригиналу на енглеском језику.

Одредба члана 2. Предлога закона садржи текст Уговора о гаранцији (Пројекат техничко-путничке станице (ТПС) Земун – фаза 2) између Републике Србије и Европске банке за обнову и развој, у оригиналу на енглеском и преводу на српски језик.

У одредби члана 3. Предлога закона уређује се ступање на снагу овог закона.

#### IV. ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ И ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА КОЈА НАСТАЈУ ИЗВРШАВАЊЕМ ЗАКОНА

За спровођење овог закона обезбеђиваће се средства у буџету Републике Србије.

Законом о буџету Републике Србије за 2018. годину („Службени гласник РС”, број 113/17), у члану 3. опредељен је износ до 22.000.000 евра за давање гаранције Републике Србије Европској банци за обнову и развој за задуживање Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз”, Београд, ради финансирања фазе 2 Пројекта.

#### V. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА ПО ХИТНОМ ПОСТУПКУ

Разлози за доношење овог закона по хитном поступку, сагласно члану 167. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 - пречишћен текст), произлазе из чињенице да је услов за повлачење средстава зајма ступање на снагу гаранције Републике Србије, како би Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз”, Београд у што краћем року отпочело реализацију Пројекта и коришћење одобрених средстава.