

# ЗАКОН

## О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ

### Члан 1.

У Закону о транспорту опасне робе („Службени гласник РС”, број 104/16), после члана 2. додаје се члан 2а који гласи:

#### „Члан 2а

На поступак издавања и укидања решења о одобрењу одступања од одредаба ADR/RID/ADN, поступак издавања и одузимања дозволе за транспорт опасне робе, издавање решења о признавању иностране исправе о усаглашености, издавање сертификата о одобрењу за тип амбалаже, покретне опреме под притиском или цистерне у складу са ADR/RID/ADN, поступак именовања тела за спровођење поступка оцењивања усаглашености, поступак издавања и одузимања овлашћења стручном лицу, поступак издавања и одузимања лиценце за стручну обуку кандидата за саветника за безбедност у транспорту опасне робе, поступак издавања сертификата за саветника, поступак признавања ADR сертификата о одобрењу за возило издатог у другој држави, поступак издавања и одузимања овлашћења за вршење стручне обуке кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасне робе, односно лица са сертификатом о специјалистичком знању из области ADN, поступак именовања тела за оцењивање усаглашености возила, поступак издавања, продужења важења и укидања ADR сертификата о стручној оспособљености за возача возила за транспорт опасне робе, поступак издавања, продужења важења и одузимања сертификата о специјалистичком знању из области ADN и поступак издавања одобрења, вођење евиденција и регистара прописаних овим законом примењују се одредбе закона који уређује општи управни поступак.”

### Члан 2.

У члану 3. став 1. тачка 7) мења се и гласи:

„7) *корисник контејнер-цистерне, преносиве цистерне, кола цистерне или брода* је привредно друштво, друго правно лице или предузетник, на чије су име контејнер-цистерна, преносива цистерна, кола цистерна или брод регистровани или дозвољени за саобраћај;”

У тачки 31) тачка на крају замењује се тачком и запетом и додаје се тачка 32), која гласи:

„32) стручно лице је лице оспособљено и овлашћено за испитивање преносивих цистерни, контејнер-цистерни, трајно причвршћених цистерни, батеријских возила, монтажних цистерни, заменљивих цистерни, кола цистерни и MEGC у складу са прописима ADR/RID”.

### Члан 3.

Члан 6. мења се и гласи:

#### „Члан 6.

Под условом да су испуњени захтеви безбедности, министарство издаје решење о одобрењу одступања од одредаба ADR/RID/ADN.

Подносилац захтева за одобрење одступања од ADR/RID/ADN подноси министарству захтев и елаборат у коме су наведени сви релевантни подаци који показују да одступање од ADR/RID/ADN неће угрозити здравље људи и животну средину.

Ако су испуњени захтеви безбедности министарство подноси предлог за одступање у складу ADR/RID/ADN.

После одобрења из става 2. овог члана министарство доноси решење о одобрењу одступања. Решење о одобрењу одступања може бити укинато ако се утврди да предвиђене мере безбедности, односно услови под којима је одобрење добијено нису испуњени. Решење је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

Одступања се одобравају без дискриминације, на период од пет година, осим ако у решењу није посебно назначено да се одступање одобрава на период краћи од пет година.

Подносилац захтева за издавање решења о одобрењу одступања сноси трошкове плаћања републичке административне таксе.

Ако је Република Србија закључила споразуме у складу са одељком 1.5.1 ADR/ RID, односно споразуме у складу са одељком 1.5.1 ADN, превозне радње на територији Републике Србије могу да се обављају у складу са овим споразумима.

Одступања не могу да се одобре за транспорт опасне робе која је сврстана у Класу 1 ADR/RID/ADN (експлозивне материје и предмети) и Класу 7 ADR/RID/ADN (радиоактивне материје).

#### **Члан 4.**

У члану 8. став 2. после речи: „радијационе делатности” додају се речи: „или нуклеарне активности”.

После става 2. додају се нови ст. 3. и 4. који гласе:

„Уз захтев за издавање дозволе за транспорт опасног отпада прилаже се уговор о закљученом обавезном осигурању за превоз опасног отпада.

Услови осигурања и тарифе премија који се примењују на уговор о обавезном осигурању из става 3. овог члана морају да буду у складу са Базелским Протоколом о одговорности и накнади за штете проузроковане прекограничним кретањем опасног отпада и његовим одлагањем.”

Досадашњи ст. 3-9. постају ст. 5-11.

#### **Члан 5.**

У члану 11. став 1. тачка 1) после речи: „цистерну” додају се речи: „или танк брода”.

#### **Члан 6.**

У члану 13. став 1. речи: „у току поступка производње” бришу се.

После става 5. додају се ст. 6 – 10, који гласе:

„Преносиву цистерну, контејнер-цистерну, трајно причвршћену цистерну, батеријско возило, демонтажну цистерну, заменљиву цистерну, кола цистерну или MEGC из става 1. овог члана испитује и означава жигом овлашћено стручно лице, у складу с прописима из члана 4. став 1. овог закона и другим прописима.

Министарство овлашћује стручно лице ако:

- 1) испуњава услове прописа из члана 4. став 1. овог закона и других прописа;
- 2) је запослено код правног лица које је именовано за ове послове;
- 3) испуњава услове у погледу стручне оспособљености.

Решење којим се овлашћује стручно лице важи пет година и њиме се стручном лицу додељује жиг. Решење о овлашћењу је коначно у управном поступку.

Министарство одузима жиг и овлашћење за стручно лице ако оно престане да испуњава неки од услова из става 7. овог члана.

Министар ближе прописује услове у погледу стручне оспособљености које мора да испуњава овлашћено стручно лице које испитује преносиву цистерну, контејнер-цистерну, трајно причвршћену цистерну, батеријско возило, демонтажну цистерну, заменљиву цистерну, кола цистерну и MEGC, начин вођења регистра овлашћених стручних лица и изглед жига.”

#### **Члан 7.**

У члану 14. после става 9. додаје се нови став 10. који гласи:

„Министарство води базу података покретне опреме под притиском која садржи следеће податке: редни број, назив произвођача, годину израде, фабрички број, називно пуњење, јединицу мере, назив власника/корисника (ако није физичко лице), број потврде о контролисању, датум издавања потврде, назив именованог тела које је издало потврду, годину следећег периодичног контролисања и евиденцију пуњења у електронском облику која садржи назив произвођача, годину израде, фабрички број, назив власника ако није физичко лице, назив пунионице, датум пуњења, UN број материје.”

Досадашњи став 10. постаје став 11.

У досадашњем ставу 11. који постаје став 12. речи: „фиксираних цистерни” замењују се речима: „трајно причвршћених цистерни”.

После досадашњег става 12. који постаје став 13. додаје се став 14. који гласи:

„Министар ближе прописује услове за издавање и одузимање именована за оцењивање усаглашености типа амбалаже или цистерне за транспорт опасне робе.”

#### **Члан 8.**

После члана 28. додају се назив члана и члан 28а, који гласе:

„Обавезе корисника кола цистерне

##### **Члан 28а**

Корисник кола цистерне у железничком саобраћају предузима мере како би се:

- 1) применили захтеви везано за израду, опрему, испитивање и обележавање;
- 2) обавила ванредна провера, ако безбедност тела цистерне или опреме може бити угрожена услед поправке, прераде или ванредног догађаја;
- 3) подаци о активностима из тач. 1) и 2) овог става забележили у досијеу цистерне;

4) обезбедило да субјекат задужен за одржавање кола цистерне поседује важећи сертификат;

5) обезбедило да потребни технички подаци који се односе на цистерну и њену опрему буду доступни субјекту задуженом за одржавање.”

#### **Члан 9.**

У члану 31. тачка 7) после речи:„власник” додају се запета и реч:„корисник”.

#### **Члан 10.**

У називу члана 32. после речи:„власника” додају се запета и реч:„корисника”.

У ставу 1. после речи:„Власник” додају се запета и реч:„корисник”.

#### **Члан 11.**

У члану 36. став 1. речи:„прописаним у пропису из става 5. овог члана,” замењују се речима: „за одређивање броја саветника за безбедност у транспорту опасне робе,”.

У ставу 5. реч:„фебруара” замењује се речју:„марта”.

#### **Члан 12.**

У члану 39. став 4. мења се и гласи:

„Сертификат за саветника се издаје са роком важења од пет година од дана када је кандидат положио испит, односно од дана истека важења претходног сертификата ако је кандидат у години истицања важећег сертификата положио испит за продужење важења сертификата за саветника.”

После става 8. додају се ст. 9. и 10. који гласе:

„Ако саветник пријави нестанак сертификата којем није истекао рок важења може поднети захтев за издавање дупликата сертификата.

Подносилац захтева сноси трошкове плаћања републичке административне таксе за издавање дупликата сертификата.”

#### **Члан 13.**

У члану 42. став 3. после речи:„тело” додају се запета и речи:„на нумерисаном заштићеном папиру,”.

У ставу 6. речи:„месечни”, као и речи:„и која не могу да се употребљавају у складу са чланом 75. ст. 1-5. овог закона” бришу се.

У ставу 10. речи:„(CWA 14641)” бришу се.

Став 11. мења се и гласи:

„Министарство води регистар издатих ADR сертификата о одобрењу за возило, као и евиденцију возила за која су именована тела утврдила да не испуњавају захтеве прописане ADR-ом и овим законом, а на основу извештаја које министарству достављају именована тела.”

У ставу 13. речи:„и поступак издавања” замењују се речима:„издавања и продужења важења”.

**Члан 14.**

У члану 43. став 7. мења се и гласи:

„Министар образује испитну комисију пред којом кандидат полаже испит из ст. 2. и 6. овог члана. Представници привредних друштава, односно других правних лица која поседују овлашћење за вршење стручне обуке кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасне робе не могу бити чланови испитне комисије.”

После става 16. додаје се став 17. који гласи:

„Ако возач пријави нестанак сертификата којем није истекао рок важења, може поднети захтев за издавање дупликата сертификата. Подносилац захтева сноси трошкове плаћања републичке административне таксе за издавање дупликата сертификата.”

Досадашњи ст. 17. и 18. постају ст. 18. и 19.

После става 19. додаје се став 20. који гласи:

„Одобрење из става 19. овог члана је коначно у управном поступку и издаје се на период од најдуже пет година.”

**Члан 15.**

У члану 46. став 1. после речи: „контролише” додају се речи: „инспектор и/или”, а реч: „ADR” замењују се речима: „овим законом.

У ставу 3. после речи: „Ако” додају се речи: „инспектор и/или”.

Став 4. брише се.

У досадашњем ставу 5. који постаје став 4. после речи: „то” додају се речи: „инспектор и/или”.

Досадашњи ст. 6, 7, 8, 9. и 10. постају ст. 5, 6, 7, 8. и 9.

Став 11. брише се.

Досадашњи став 12. који постаје став 10. мења се и гласи:

„Инспектор на основу овог закона и прописа којима се уређује инспекцијски надзор потврђује да су отклоњени разлози за искључење.”

Досадашњи ст. 13, 14. и 15. постају ст. 11, 12. и 13.

**Члан 16.**

После члана 47. додају се назив члана 47а и члан 47а који гласе:

„Поступање органа граничне контроле

Члан 47а

Сва возила цистерне које превозе опасну робу и возила која превозе опасну робу са високом потенцијалном опасношћу имају предност приликом преласка државне границе.”

**Члан 17.**

У називу члана 48. речи: „заштићену зону” замењује се речима: „заштићено подручје”.

Став 1. мења се и гласи:

„Транспорт опасне робе кроз заштићено подручје врши се у складу са прописима којима се уређује заштита природе”.

Став 2. брише се.

#### **Члан 18.**

У члану 57. после става 23. додаје се нови став 24. који гласи:

„Ако лице са сертификатом о специјалистичком знању из области ADN пријави нестанак сертификата којем није истекао рок важења може поднети захтев за издавање дупликата сертификата. Подносилац захтева сноси трошкове плаћања републичке административне таксе за издавање дупликата сертификата.”

Досадашњи ст. 24. и 25. постају ст. 25. и 26.

После става 26. додаје се став 27. који гласи:

„Министар образује испитну комисију пред којом кандидат полаже испит из ст. 3, 4. и 5. овог члана. Представници привредних друштава, односно других правних лица која поседују овлашћење за вршење стручне обуке кандидата за стицање сертификата о специјалистичком знању из области ADN не могу бити чланови испитне комисије.”

#### **Члан 19.**

У члану 61. став 1. после речи: „одредаба” додаје се реч:„ADR”, а после речи: „у” додаје се реч:„друмском,”.

У ставу 2. реч:„непосредна” брише се, после речи:„врши” додају се речи: „министарство или”, а после речи:„послове” додају се речи:„у складу са чланом 46. овог закона”.

Став 3. мења се и гласи:

„Надзор над спровођењем одредаба ADR/RID/ADN , овог закона и прописа на основу овог закона врше и царински органи на граници приликом обављања царинског надзора у складу са чланом 47. овог закона.”.

#### **Члан 20.**

У члану 62. став 1. после речи:„одредба” додаје се реч:„ADR/ ”, после речи:„у” додаје се реч:„друмском,”.

#### **Члан 21.**

У члану 64. став 1. тачка 1) после речи: „закона” додају се речи:„односно брода који не испуњава услове из члана 54. овог закона;”.

#### **Члан 22.**

У члану 68. после става 2. додаје се став 3. који гласи:

„Поред казне за привредни преступ из става 1. овог члана, правном лицу - учеснику у транспорту, за привредни преступ којим се проузрокује опасност I категорије у складу са чланом 9. став 1. тачка 1) овог закона, изриче се заштитна мера забрана правном лицу да се бави одређеном привредном делатношћу - забрана обављања делатности транспорта опасне робе у трајању од шест месеци, рачунајући од дана правоснажности пресуде којом је утврђена његова одговорност за проузроковање опасности I категорије.”

#### **Члан 23.**

У члану 70. став 1. тачка 9) број:„1),” брише се.

У тачки 19) после речи:„власник” додаје се запета и реч:„корисник”.

У тачки 22) број:„4” замењује се бројем:„5”.

После тачке 23) додају се тач. 24) – 26), које гласе:

„24) ако корисник кола цистерне не спроводи обавезе из члана 28а;

25) ако учесник у транспорту опасне робе не достави министарству личне податке саветника за безбедност са којим је закључио уговор о ангажовању у року од 15 дана од дана закључивања уговора (члан 36. став 2).

26) ако учесник у транспорту у року из члана 36. став 2. овог закона не обавести министарство о промени саветника за безбедност којег је ангажовао (члан 36. став 4).”

#### **Члан 24.**

У члану 71. после става 3. додају се ст. 4 - 7. који гласе:

„Новчаном казном од 10.000 до 50.000 динара или казном затвора до 30 дана казниће се за прекршај стручно лице ако не испита посуду под притиском или цистерну у складу са чланом 13. став 6. овог закона.

За радње из члана 68. став 1. казниће се за прекршај предузетник новчаном казном од 10.000 до 500.000 динара.

Поред казне за прекршај из става 1. овог члана, учеснику у транспорту, за прекршај којим се проузрокује опасност I категорије у складу са чланом 9. став 1. тачка 1) овог закона, изриче се заштитна мера забрана правном лицу да врши одређене делатности - забрана обављања делатности транспорта опасне робе у трајању од шест месеци, рачунајући од дана правоснажности пресуде којом је утврђена његова одговорност за проузроковање опасности I категорије.

Поред казне за прекршај из става 5. овог члана, учеснику у транспорту, за прекршај којим се проузрокује опасност I категорије у складу са чланом 9. став 1. тачка 1) овог закона, изриче се заштитна мера забрана вршења одређених делатности - забрана вршења делатности транспорта опасне робе у трајању од шест месеци, рачунајући од дана правоснажности пресуде којом је утврђена његова одговорност за проузроковање опасности I категорије.”

#### **Члан 25.**

После члана 73. додаје се члан 73а, који гласи:

„Члан 73а

Министарство за сваку календарску годину, најкасније до 31. децембра текуће године за претходну годину, доставља Европској комисији и Народној скупштини извештај о прекршајима и казнама, који обухвата податак о утврђеној или процењеној количини опасне робе која се превози у друмском транспорту (у превезеним тонама или у тонама по километру).”

### **Прелазне и завршне одредбе**

#### **Члан 26.**

За цистерне и возила за која не може да се утврди усклађеност са захтевима из члана 42. ст. 1. и 2. Закона о транспорту опасне робе, а за која је издат ADR сертификат о одобрењу за возило чији рок важења није истекао до дана ступања на снагу Закона о транспорту опасне робе („Службени гласник РС”, број 104/16), до 31. децембра 2020. године издаваће се ADR сертификат о одобрењу за возила на основу годишње контроле техничких карактеристика коју, према пододелјку 9.1.2.3 ADR, врше именована тела и на основу доказа о техничкој исправности са последњег редовног техничког прегледа.

ADR сертификати о одобрењу за возило који су издати пре ступања на снагу овог закона замениће се новим обрасцем ADR сертификата о одобрењу

за возило приликом вршења првог наредног редовног контролисања техничке исправности возила у циљу продужења важења ADR сертификата о одобрењу за возило.

ADN сертификати о одобрењу за брод који су издати пре ступања на снагу овог закона замениће се новим обрасцем ADN сертификата о одобрењу за брод приликом вршења првог наредног редовног (периодичног) прегледа брода у циљу продужења важења ADN сертификата о одобрењу за брод.

#### **Члан 27.**

Привредна друштва, друга правна лица или предузетници који обављају делатност транспорта опасне робе дужни су да своје акте ускладе са овим законом у року од годину дана од дана ступања на снагу овог закона.

Произвођачи амбалаже, односно посуда под притиском, цистерни и возила дужни су да своје акте ускладе са ADR/ RID/ ADN, овим законом и прописима донетим на основу овог закона, у року од годину дана од дана ступања на снагу овог закона.

Привредна друштва, друга правна лица или предузетници који су стекли лиценцу за стручно оспособљавање кандидата за саветника за безбедност, односно овлашћење за стручно оспособљавање кандидата за обављање послова возача, односно лица са сертификатом ADN, могу на основу те лиценце наставити са обављањем наведених послова најдуже годину дана од дана ступања на снагу овог закона.

Тела за оцењивање усаглашености која су овлашћена, односно именована у складу са Законом о транспорту опасног терета („Службени гласник РС”, број 88/10) и прописима донетим на основу тог закона, настављају са обављањем послова до окончања поступка именовања у складу са овим законом.

Министарство обавља послове издавања одобрења за тип амбалаже, покретне опреме под притиском, односно цистерне, до именовања тела за спровођење поступка оцењивања усаглашености амбалаже, покретне опреме под притиском, односно цистерне у складу са овим законом.

Овлашћена стручна лица која су овлашћена да испитују и означавају жигом, односно да издају извештај о испитивању амбалаже, посуде под притиском, односно цистерне, настављају са обављањем послова до именовања тела за спровођење поступка оцењивања усаглашености амбалаже, покретне опреме под притиском, односно цистерне у складу са овим законом.

#### **Члан 28.**

Прописи донети на основу Закона о транспорту опасног терета („Службени гласник РС”, број 88/10) примењују се до доношења подзаконских аката у складу са Законом о транспорту опасне робе („Службени гласник РС”, број 104/16) и овим законом.

Прописи из става 1. овог члана примењују се ако нису у супротности са одредбама овог закона.

Решења којима се издају посебне дозволе за одобравање примене одступања, а која су издата у складу са чланом 6. Закона о транспорту опасне робе („Службени гласник РС”, број 104/16), престају да важе даном приступања Републике Србије Европској унији.



Одредбе члана 4. став 2. овог закона примењиваће се до 31. децембра 2020. године.

#### **Члан 29.**

У члану 10. ст. 5, 6. и 8, члану 18. став 3. тачка 3) и став 4. тачка 1), члану 21. став 3. тачка 7), став 4. тачка 3) и став 5. тач. 1), 2) и 3), члану 22. став 4. тачка 4) и став 5. тачка 1), члану 23. став 2. тачка 3), став 3. тачка 14) подтачка (1), став 4. тач. 3) и 7) и став 5. тач. 1) и 2), члану 25. став 2. тачка 6), члану 31. став 1. тачка 3), члану 34. став 1. тачка 1), члану 45. став 1, члану 46. став 1, члану 49. став 2, члану 50. став 4, члану 52. ст. 1. и 2, члану 54. став 10. и став 13. тачка 2), члану 56. ст. 4. и 5. и члану 58. став 1, реч: „терет” у одређеном падежу замењује се речју: „роба” у одговарајућем падежу.”

#### **Члан 30.**

У члану 14. став 11, члану 22. став 5. тачка 2) подтач. (3) и (5), члану 23. став 3. тачка 3), називу члана 26, члану 26. уводна реченица и тач. 1), 2) и 4), члану 70. став 1. тачка 12), речи: „расути терет” у одређеном падежу замењују се речима: „роба у расутом стању” у одговарајућем падежу.”

#### **Члан 31.**

Прописи за извршавање овог закона донеће се у року од 12 месеци од дана ступања на снагу овог закона.

#### **Члан 32.**

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

## ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

### I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење Закона о изменама и допунама Закона о транспорту опасне робе садржан је у члану 97. став 1. тачка 13. Устава Републике Србије којим је, поред осталог, прописано да Република Србија уређује и обезбеђује систем обављања појединих привредних делатности.

### II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Област транспорта опасне робе у друмском, железничком, водном и ваздушном саобраћају уређена је Законом о транспорту опасне робе („Службени гласник РС”, број 104/16- у даљем тексту: Закон), Законом о транспорту опасног терета („Службени гласник РС”, бр. 88/10 и 104/16-др.закон) бројним подзаконским актима, као и потврђеним међународним споразумима (ADR, RID и ADN).

Закон о транспорту опасне робе је материјални закон који уређује транспорт опасне робе у друмском, железничком и водном саобраћају којим су постављени основи за хармонизацију националног законодавства са међународним споразумима у области транспорта опасне робе (ADR, RID и ADN). Када је транспорт опасне робе ваздушним путем у питању, исти је и даље уређен одредбама Закона о транспорту опасног терета („Службени гласник РС”, бр. 88/10 и 104/16-др.закон), које настављају да се примењују на транспорт опасног терета у ваздушном саобраћају (члан 37, чл. 66-73, члан 84. став 1. тачка 17) и тач. 24)-32) и став 2, члан 87. став 1. тачка 3) и тач. 11)-21) и став 2, као и члан 89. тачка 20) и тач. 34)-53).

Основни разлог за доношење Предлога закона јесте даље усклађивање са међународним прописима и стандардима у области транспорта опасне робе (ADR, RID и ADN). Имајући у виду да се ради о области која на међународном пољу трпи брзе и учестале промене, неопходно је испратити исте и омогућити ефикасно прилагођавање националног законодавства наведеним променама. Такође, овим изменама и допунама Закона извршиће се усклађивање са појединим националним прописима, као што су прописи којима се уређује заштита од јонизујућег зрачења и нуклеарној сигурности и прописи којима се уређује инспекцијски надзор.

Такође, један од битних разлога за приступање изменама и допунама Закона јесте и измена члана 75. став 4. важећег Закона, којим је између осталог прописано да за цистерне и возила за која је до дана ступања на снагу Закона о транспорту опасне робе издат ADR сертификат о одобрењу за возило, а нису била испитана, потребно је да се до следећег продужења ADR сертификата о одобрењу за возило, а најкасније до 31. децембра 2018. године, достави уверење о испитивању. Овакво решење би довело до ситуације да се по процени именованих тела за оцењивање усаглашености возила око 700 возила од укупно 2600 возила која подлежу издавању ADR сертификата о одобрењу и која обављају унутрашњи и међународни транспорт опасне робе, било искључено из обављања међународног транспорта опасне робе, што би довело домаће превознике у неравноправан положај у односу на превознике из окружења који би преузели одређени проценат међународног транспорта који се обавља овим возилима. Овим изменама и допунама Закона, таква могућа лоша ситуација ће се избећи, јер се оставља могућност превозницима да у року још од две године, прилагоде своја возила захтевима прописаним ADR, као и прописима о хомологацији возила.

Циљеви који се постижу доношењем овог закона првенствено су усмерени на унапређење безбедности приликом обављања транспорта опасне робе, успостављање вишег степена ефикасности у раду свих субјеката у овој области, отклањање нејасноћа у примени закона, отклањање недостатака и правних празнина у важећем закону, детаљније и јасније уређење појединих питања и института.

Проблеми који ће се решити доношењем овог закона не би се могли решити доношењем подзаконских аката, односно предузимањем других мера у обављању послова државне управе, већ искључиво доношењем Предлога закона, с обзиром да је реч о питањима и односима који су предмет уређивања законом.

### III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

Чланом 1. Предлога закона набројани су сви поступци и процедуре у Закону на које се примењују одредбе закона који уређује општи управни поступак.

Чланом 2. Предлога закона врши се измена члана 3. став 1. тачка 7) Закона којом је поред корисника контејнер-цистерне, преносиве цистерне и кола цистерне дефинише корисник брода и додаје се тачка 32) којом се дефинише стручно лице. Ова измена је извршена из разлога што је стручно лице предвиђено међународним споразумима и његов значај је велик у раду именованих тела.

Чланом 3. Предлога закона врши се измена члана 6. Закона чиме су прецизније дефинисана одступања у складу са међународним споразумима које одобрава Радна група или Комитет стручњака у међународним организацијама из области транспорта опасне робе чији је Република Србија члан.

Чланом 4. Предлога закона предвиђена је измена члана 8. став 2. Закона, тако да су додате речи: „нуклеарне активности”, чиме се постиже усклађивање са прописима којима се регулише заштита од јонизујућег зрачења и нуклеарној сигурности. Новим ст. 3. и 4. се уводи обавеза поседовања исправа о закљученом осигурању за превоз опасног отпада приликом подношења захтева за издавање дозволе.

Чланом 5. Предлога закона је у члану 11. став 1. Закона уведено да се поред амбалаже, покретне опреме под притиском односно цистерни и танкови брода могу пунити само опасном робом за коју су предвиђени.

Чланом 6. Предлога закона предвиђена је измена одредбе члана 13. Закона којом се предвиђа да именовано тело испитивање и контролисање врши не само у поступку процеса производње него увек када је то потребно у складу са међународним споразумима из области транспорта опасне робе и додају се ст. 6-10. којима се прописују услови и начин рада овлашћеног стручног лица у складу са међународним споразумима.

Чланом 7. Предлога закона предвиђено је да се у члану 14. после става 9. Закона дода нови став 10. који ће омогућити основ за вођење базе података покретне опреме под притиском и евиденцију пуњења, досадашњи став 10. постаје став 11. и у њему се установљава правни основ за начин и садржину вођења регистра покретне опреме под притиском и евиденције пуњења, као и

измена речи: „фиксираних цистерни” у речи: „трајно причвршћених цистерни” у ставу 12, овог члана. Измена је предвиђена ради усклађивања терминологије са међународним споразумима. Додаје се нови став 14, којим се прописује правни основ за услове за издавање и одузимање именована за оцењивање усаглашености типа амбалаже или цистерне за транспорт опасне робе, чиме је дат правни основ за издавање и одузимање именована како би се дефинисали услови за именоване.

Чланом 8. Предлога закона предвиђено је да се после члана 28. Закона, дода назив члана, као и нови члан 28а којим се дефинишу обавезе корисника кола цистерни.

Чланом 9. Предлога закона предвиђена је измена члана 31. став 1. тачка 7) Закона, тако да се после речи: „власник” дода и реч: „корисник”.

Чланом 10. Предлога закона предвиђена је измена члана 32. Закона у наслову и ставу 1. додавањем речи: „корисник”.

Чланом 11. Предлога закона предвиђена је измена члана 36. став 1. Закона у којој се прописује обавеза одређивања броја саветника за безбедност у транспорту опасне робе, као и измена одредбе из става 5. у којој се продужава рок за достављање извештаја саветника.

Чланом 12. Предлога закона предвиђена је измена члана 39. став 4. Закона у коме се мења важење сертификата за саветника у складу са међународним споразумом, као и става 9. Закона у коме се дефинише издавање дупликата сертификата и плаћање административне таксе у ставу 10.

Чланом 13. Предлога закона предвиђена је измена члана 42. ст 3, 6, 10, 11. и 13. Закона.

Чланом 14. Предлога закона предвиђена је измена одредбе члана 43. став 7. Закона тако да се дефинише комисија пред којом се полаже испит као и брисање прописане обавезе враћања сертификата ADR за возача приликом издавања новог. Сертификат коме је истекао рок важности не може се користити. Такође, предвиђено је додавање новог става 17. којим се дефинише издавање дупликата сертификата као и плаћање административне таксе. Новим ставом 20. се дефинише период важења решења привредном друштву организатору стручног оспособљавања возача возила за транспорт опасне робе.

Чланом 15. Предлога закона предвиђена је измена члана 46. Закона тако да контролу транспорта опасне робе поред полицијског службеника обавља и инспектор за транспорт опасне робе. Такође, брише се став 4. и став 11. члана 46. и ставови се пренумеришу. Возило којим је извршен прекршај I категорије најчешће мора бити испраћено до индустријског круга или претоварено на лицу места.

Чланом 16. Предлога закона додаје се назив члана и нови члан 47а којим се свим возилима цистернама које превозе опасну робу и возилима која превозе опасну робу са високом потенцијалном опасношћу даје предност приликом преласка државне границе.

Чланом 17. Предлога закона предвиђена је измена у називу члана 48. Закона тако да се речи: „заштићену зону замењује речима: заштићено подручје”. Такође, у члану 48. став 1. Закона превиђена је измена тако да се транспорт опасне робе у заштићеном подручју обавља у складу са прописима којима се уређује заштита природе.

Чланом 18. Предлога закона предвиђена је измена одредбе из члана 57. тако да се додаје нови став 24. у коме се дефинише издавање дупликата сертификата о специјалистичком знању из области ADN, као и плаћање административне таксе. Додаје се и нови став 27. који дефинише комисију пред којом се полаже испит о специјалистичком знању из области ADN.

Чланом 19. Предлога закона предвиђена је измена члана 61. став 1. Закона тако да се додаје ADR и дефинише се инспекцијски надзор над транспортом опасне робе у друмском саобраћају, који је до сада обављао само полицијски службеник. Такође се у ставу 2. брише реч непосредна и упућује се на члан 46. Такође се у члану 61. став 3. Закона дефинише царински надзор на граници у транспорту опасне робе.

Чланом 20. Предлога закона предвиђена је измена одредбе из члана 62. став 1. Закона где се прецизније дефинишу обавезе инспектора у транспорту опасне робе, посебно у друмском транспорту.

Чланом 21. Предлога закона предвиђена је измена члана 64. став 1. Закона, тако да је прецизиран инспекцијски надзор и над бродом који не испуњава све прописане услове.

Чланом 22. Предлога закона предвиђена је измена одредбе из члана 68. Закона тако да се додаје нови став 3. којим се правном лицу – учеснику у транспорту опасне робе забрањује обављање делатности транспорта опасне робе у трајању од 6 месеци уколико је проузрокована опасност I категорије.

Чланом 23. Предлога закона предвиђено је у члану 70. став 1. тачка 9) брисање број 1). Такође је предвиђена измена одредбе члана 70. став 1. тачка 19) Закона тако да се додаје реч: „корисник” иза речи власник, и у тачки 22) став 4. се замењује ставом 5, као и да се додају нове тач. 24-26. чиме се прецизирају казнене одредбе за учеснике у транспорту опасне робе.

Чланом 24. Предлога закона предвиђена је измена члана 71. Закона, тако да се додаје нови став, у коме се дефинише казнена одредба са стручно лице. Такође се додају ст. 4. и 7. којим се уводи кажњавање предузетника за прекршај из члана 68. став 1. као и забрана обављања делатности у трајању од шест месеци уколико је проузрокована опасност I категорије.

Чланом 25. Предлога закона предвиђено је додавање новог члана 73а иза члана 73. Закона, којим се прецизно дефинише рок да министарство до 31. децембра текуће године доставља Европској комисији и Народној скупштини за претходну годину извештај о прекршајима, казнама и процењеном количином опасне робе која се превози у друмском транспорту.

Чланом 26. Предлога закона се дефинише прелазни период до краја 2020. године, за возила која су у време доношења овог закона поседовала ADR сертификат о одобрењу за возило, јер би постојећом одредбом велики број

возила био избачен из међународног превоза опасне робе, што би довело до преузимања превоза страним возилима.

Чланом 27. Предлога закона предвиђене су прелазне одредбе како би постојећа овлашћена и именована тела наставила са радом до издавања нових решења. Такође је прецизније дефинисана обавеза центра за обуку возача, односно лица са сертификатом ADN.

Чланом 28. Предлога закона предвиђене су одредбе Закона којима се омогућава важење подзаконских аката донетих на основу Закона о транспорту опасног терета („Службени гласник РС”, број 88/10).

Чланом 29. Предлога закона предвиђена је измена речи: „терет” у реч: „роба” у члану 10. ст. 5, 6. и 8, члану 18. став 3. тачка 3) и став 4. тачка 1), члану 21. став 3. тачка 7), став 4. тачка 3) и став 5. тач. 1), 2) и 3), члану 22. став 4. тачка 4) и став 5. тачка 1), члану 23. став 2. тачка 3), став 4.3. тачка 14) подтачка (1), став 4. тач. 3) и 7) и став 5. тач. 1) и 2), члану 25. став 2. тачка 6), члан 31. став 1. тачка 3), члану 34. став 1. тачка 1), члану 45. став 1, члану 46. став 1, члану 49. став 2, члану 50. став 4, члану 52. ст. 1. и 2, члану 54. став 10. и став 13. тачка 2), члану 56. ст. 4. и 5. и члану 58. став 1.

Чланом 30. Предлога закона предвиђена је измена речи: „расути терет” у речи: „роба у расутом стању” у члану 14. став 11, члану 22. став 5. тачка 2) подтач. (3) и (5), члану 23. став 3. тачка 3) и тачка 14), подтачка (1), назив), називу члана 26, у члану 26. став 1, уводна реченица и став 1. тач. 1), 2) и 4) и члану 70. став 1. тачка 12).

Чланом 31. Предлога закона прописује се рок за доношење подзаконских аката који су дефинисани овим законом.

Чланом 32. Предлога закона дефинисано је ступање закона на снагу.

#### IV. ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА ПОТРЕБНА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење овог закона није потребно обезбедити финансијска средства из буџета Републике Србије.

#### V. РАЗЛОЗИ ЗБОГ КОЈИХ СЕ ПРЕДЛАЖЕ ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА ПО ХИТНОМ ПОСТУПКУ

Предлаже се доношење овог закона по хитном поступку, у складу са чланом 167. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12-пречишћени текст), с обзиром да би недоношење овог закона по хитном поступку могло да проузрокује штетне последице по пословање привредних субјеката који обављају транспорт опасне робе, а посебно што би недоношење овог закона по хитном поступку могло да проузрокује штетне последице у погледу остваривања стратешког опредељења Републике Србије за сузбијање сиве економије, имајући у виду да су 2017. и 2018. година проглашене годинама борбе против сиве економије у складу са Одлуком о проглашењу 2017. и 2018. за године борбе против сиве економије („Службени гласник РС”, број 84/16).

## VI. АНАЛИЗА ЕФЕКТА ЗАКОНА

***На кога ће и како ће највероватније утицати решења у закону***

Овај закон ће имати утицаја на привреду, пружаоце и кориснике услуга, као и на државне органе и организације које имају надлежности у области транспорта опасне робе.

У погледу државних органа и организација, овим се законом јасније одређује и разграничава њихова надлежност. Пример за то су одредбе о заштити животне средине које су до сада биле недовољно јасне, нарочито када је реч о преплитању надлежности појединих институција, што је престављало отежавајућу околност за спровођење тих одредаба, као и за доношење одговарајућих подзаконских аката. Овим законом се врши усклађивање са постојећом регулативом сходно којој је укинута доношење прописа из члана 48. Закона који већ постоји у сличном облику и у надлежности је министарства за послове заштите животне средине. Ово решење је у свему усклађено и са надлежностима које су чланом 5а Закона о министарствима („Службени гласник РС”, бр. 44/14, 14/15, 54/15, 96/15-др.закон и 62/17) поверене Министарству заштите животне средине, с обзиром да се оно, између осталог, стара о заштити ваздуха; заштити озонског омотача, као и заштити од буке и вибрација.

Одредбе овог закона требало би позитивно да утичу на домаће превознике, с обзиром да се предвиђа продужење рока за испитивање возила ради издавања ADR сертификата о одобрењу за возила која најчешће у погледу документације нису у потпуности усклађена са ADR и прописима о хомологацији.

Предлогом закона се додатно предвиђа и поступак овлашћивања стручних лица која прегледају покретну опрему под притиском и цистерне.

Такође се уводи дефинисање изгледа жига који на покретну опрему под притиском и цистерне ставља овлашћено стручно лице у складу ADR/RID/ADN.

Овим законом се дефинишу корисник кола цистерне у транспорту опасне робе што до сада није било дефинисано.

Предлог закона ће повећати ниво безбедности саобраћаја јер је дефинисано да возила која превозе опасну робу са високом потенцијалном опасношћу и цистерне имају предност приликом преласка државне границе.

Када је реч о комисији за полагање испита за возача, Предлог закон предвиђа олакшани начин образовања комисије у односу на досадашње решење, чиме се битно утиче на рад Комисије, Министарства и на кандидате који су поднели захтев за полагање испита.

Одредбе овог закона требало би да позитивно утичу на субјекте у транспорту опасне робе, као и на запослене у тим субјектима, с обзиром да се овим законом јасније дефинишу њихова права и обавезе и одређени услови које морају да испуне.

Након анализе одредаба Закона о транспорту опасне робе („Службени гласник РС”, број 104/16), и анализе одредаба Предлога закона у погледу којих је било највише питања странака, захтева за мишљење о примени прописа, иницијатива за одржавање састанака и одржаних састанака, анализе података о броју поднетих захтева за издавање сертификата о одобрењу за возила, захтева за стручна лица, усклађивања са ADR/RID/ADN, инспекцијских надзора на терену и прописивања прецизнијих обавеза учесника у транспорту опасне робе, анализе спровођење испита за возаче саветнике и лица са сертификатом ADN уочено је да је неопходно отклонити правне празнине и прецизирати поједине одредбе.

Одредбе овог закона утичу и на остале учеснике у транспорту опасне робе, с обзиром да се сада јасно и детаљно уређују њихове обавезе.

***Који су трошкови које ће примена акта изазвати грађанима и привреди***

Примена овог закона неће изазвати значајне нове трошкове грађанима и привреди, с обзиром да се његовим одредбама постојећа решења не мењају значајно, већ се постојећа унапређују и уређују на јаснији и детаљнији начин. Предвиђени трошкови се претежно односе на обавезу плаћања одређених административних такси прописаних законом којима се уређују административне таксе.

***Да ли су позитивне последице доношења закона такве да оправдавају трошкове које ће он створити***

С обзиром да ће доношење овог закона омогућити даље подизање нивоа безбедности у транспорту опасне робе, то свакако оправдава све трошкове које ће он створити.

***Да ли акт стимулише појаву нових привредних субјеката на тржишту и тржишну конкуренцију***

Имајући у виду да се овим законом прецизирају права, обавезе и одговорности већ постојећих привредних субјеката, њиме се не стимулише појава нових привредних субјеката на тржишту.

***Да ли су све заинтересоване стране имале прилику да изнесу своје ставове***

У припреми овог закона одржано је више радних састанака у којима су, осим представника Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као овлашћеног предлагача, учествовали и давали своје примедбе и сугестије чланови радне групе коју чине представници: Министарства унутрашњих послова, Министарства одбране, Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Министарства привреде, Министарства рударства и енергетике, Министарства финансија (Управа царине), Министарства трговине, туризма и телекомуникација, Министарства заштите животне средине, Агенције за безбедност саобраћаја, Привредне коморе Србије, као и представници удружења, привредних субјеката, именованих тела итд.

***Које ће се мере током примене закона предузети да се би се остварило оно што се доношењем закона намерава***

Реч је о свим оним мерама којима се Предлог закон извршава, а то су: доношење свих предвиђених подзаконских аката, увођење регистра за покретну опрему под притиском, регистра возила за транспорт опасне робе и регистра стручних лица, овлашћивање стручних лица и увођење обавеза за власнике цистерне у железничком саобраћају.



## VII. ПРЕГЛЕД ОДРЕДАБА ЗАКОНА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ, ОДНОСНО ДОПУЊУЈУ

## ЧЛАН 2А

НА ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА И УКИДАЊА РЕШЕЊА О ОДОБРЕЊУ ОДСТУПАЊА ОД ОДРЕДАБА ADR/ RID/ ADN, ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА И ОДУЗИМАЊА ДОЗВОЛЕ ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ, ИЗДАВАЊЕ РЕШЕЊА О ПРИЗНАВАЊУ ИНОСТРАНЕ ИСПРАВЕ О УСАГЛАШЕНОСТИ, ИЗДАВАЊЕ СЕРТИФИКАТА О ОДОБРЕЊУ ЗА ТИП АМБАЛАЖЕ, ПОКРЕТНЕ ОПРЕМЕ ПОД ПРИТИСКОМ ИЛИ ЦИСТЕРНЕ У СКЛАДУ СА ADR/ RID/ ADN, ПОСТУПАК ИМЕНОВАЊА ТЕЛА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПОСТУПКА ОЦЕЊИВАЊА УСАГЛАШЕНОСТИ, ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА И ОДУЗИМАЊА ОВЛАШЋЕЊА СТРУЧНОМ ЛИЦУ, ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА И ОДУЗИМАЊА ЛИЦЕНЦЕ ЗА СТРУЧНУ ОБУКУ КАНДИДАТА ЗА САВЕТНИКА ЗА БЕЗБЕДНОСТ У ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ, ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА СЕРТИФИКАТА ЗА САВЕТНИКА, ПОСТУПАК ПРИЗНАВАЊА ADR СЕРТИФИКАТА О ОДОБРЕЊУ ЗА ВОЗИЛО ИЗДАТОГ У ДРУГОЈ ДРЖАВИ, ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА И ОДУЗИМАЊА ОВЛАШЋЕЊА ЗА ВРШЕЊЕ СТРУЧНЕ ОБУКЕ КАНДИДАТА ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ВОЗАЧА ВОЗИЛА ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ, ОДНОСНО ЛИЦА СА СЕРТИФИКАТОМ О СПЕЦИЈАЛИСТИЧКОМ ЗНАЊУ ИЗ ОБЛАСТИ ADN, ПОСТУПАК ИМЕНОВАЊА ТЕЛА ЗА ОЦЕЊИВАЊЕ УСАГЛАШЕНОСТИ ВОЗИЛА, ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА, ПРОДУЖЕЊА ВАЖЕЊА И УКУДАЊА ADR СЕРТИФИКАТА О СТРУЧНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЗА ВОЗАЧА ВОЗИЛА ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ, ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА, ПРОДУЖЕЊА ВАЖЕЊА И ОДУЗИМАЊА СЕРТИФИКАТА О СПЕЦИЈАЛИСТИЧКОМ ЗНАЊУ ИЗ ОБЛАСТИ ADN И ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА ОДОБРЕЊА, ВОЂЕЊЕ ЕВИДЕНЦИЈА И РЕГИСТАРА ПРОПИСАНИХ ОВИМ ЗАКОНОМ ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ ЗАКОНА КОЈИ УРЕЂУЈЕ ОПШТИ УПРАВНИ ПОТУПАК.

## Значење појмова

## Члан 3.

Поједини изрази употребљени у овом закону имају следеће значење:

1) амбалажа ( packaging) је једна или више посуда и сви други саставни делови, друге компоненте или материјали, који су потребни да би посуда испунила своју функцију резервоара и сигурносну функцију за прихватање и сигурно чување садржаја. Појам амбалажа обухвата и комбиновану амбалажу, састављену амбалажу, унутрашњу амбалажу, IBC, међуамбалажу, велику амбалажу, амбалажу од танког лима, спољну амбалажу, обновљену амбалажу, прерађену амбалажу, поново употребљену амбалажу, амбалажу за спасавање и амбалажу која не пропушта прашину, како су дефинисани у одељку 1.2.1 Европског споразума о међународном друмском превозу опасне робе ( ADR) (у даљем тексту: ADR), Конвенције о међународним железничким превозима (COTIF) - Додатак Ц - Правилник о међународном железничком превозу опасне робе (RID) (у даљем тексту: RID) и Европског споразума о међународном транспорту опасног терета на унутрашњим пловним путевима (ADN) (у даљем тексту: ADN);

2) брод је брод унутрашње пловидбе или поморски брод;

3) ванредни догађај је догађај у којем је прекинут или заустављен транспорт опасне робе због расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасне робе или због могућности да дође до

- расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасне робе;
- 4) возило је моторно возило које је намењено за употребу на путу, које има најмање четири точка и чија максимална конструктивна брзина прелази 25 km/h, као и свако прикључно возило, са изузетком возила која се крећу по шинама, покретних машина, као и пољопривредних и шумских трактора који се приликом транспорта опасне робе не крећу брзином већом од 40 km/h;
  - 5) IBC је крута или флексибилна амбалажа у складу са одељком 1.2.1 ADR/ RID/ ADN;
  - 6) именоване је одобрење које министарство надлежно за послове саобраћаја (у даљем тексту: министарство) даје телу за оцењивање усаглашености за спровођење оцењивања усаглашености за потребе тржишта, у складу са захтевима из ADR/ RID/ ADN;
  - 7) ~~корисник контејнер-цистерне, преносиве цистерне или кола цистерне је привредно друштво, друго правно лице или предузетник, на чије су име контејнер-цистерна, преносива цистерна или кола цистерна регистровани или дозвољени за саобраћај~~ КОРИСНИК КОНТЕЈНЕР-ЦИСТЕРНЕ, ПРЕНОСИВЕ ЦИСТЕРНЕ, КОЛА ЦИСТЕРНЕ ИЛИ БРОДА ЈЕ ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ДРУГО ПРАВНО ЛИЦЕ ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИК, НА ЧИЈЕ СУ ИМЕ КОНТЕЈНЕР-ЦИСТЕРНА, ПРЕНОСИВА ЦИСТЕРНА, КОЛА ЦИСТЕРНА ИЛИ БРОД РЕГИСТРОВАНИ ИЛИ ДОЗВОЉЕНИ ЗА САОБРАЋАЈ;
  - 8) класификационо друштво је правно лице које испуњава услове и захтеве према ADN и које је признато у складу са поступком уређеним ADN и домаћим прописима;
  - 9) кола су железничко возило без сопственог погона, која се крећу на сопственим точковима на железничким пругама и која се користе за транспорт опасне робе;
  - 10) комад - комадна роба ( package) је финални производ поступка паковања, припремљен за отпрему, а састоји се од амбалаже, велике амбалаже или IBC и њиховог садржаја. Појам обухвата посуде под притиском за гасове, као и предмете, који због своје величине, масе или облика могу да се превозе неупаковани, или на носачима, у колетима или уређајима за руковање. На палуби бродова овај појам обухвата и возила, кола, контејнере (укључујући замењиве сандуке), контејнер-цистерне, покретне цистерне, велику амбалажу, IBC, батеријска возила, батеријска кола, цистерне, гасне контејнере са више елемената (MEGC). Осим у случају транспорта радиоактивног материјала, овај појам не важи за робу која се превози у расутом стању у цистернама или теретним просторима бродова, као ни за материје које се превозе у цистернама;
  - 11) мала количина опасне робе је количина одређена ADR/ RID/ ADN;
  - 12) MEGC је гасни контејнер са више елемената у складу са одељком 1.2.1 ADR/ RID/ ADN, укључујући и UN MEGC;
  - 13) мрежа траса за превоз опасне робе представља најоптималнију руту којом се креће возило са аспекта безбедности и економичности;
  - 14) овлашћивање је одобрење које министарство даје телу за оцењивање усаглашености за обављање послова техничке процене, за потребе државног органа који спроводи оцењивање усаглашености, у складу са захтевима из RID/ ADN;
  - 15) опасна роба (dangerous goods) су материје и предмети чији је транспорт забрањен, односно дозвољен ако се обавља под условима према ADR/ RID/ ADN;

- 16) опасан терет (dangerous cargo) је опасна роба која је прописно упакована, обележена одређеним обележјима и ознакама, са исправно попуњеним превозним документима и утоварена у превозно средство;
- 17) организатор транспорта је лице које по основу уговора, у своје име а за рачун пошиљаоца или примаоца опасне робе, организује транспорт или обавља друге услуге које се односе на транспорт опасне робе;
- 18) оцењивање усаглашености је свака активност којом се утврђује да ли је производ, односно процес производње усаглашен са прописаним техничким захтевима;
- 19) пакер је привредно друштво, друго правно лице или предузетник, које пакује опасну робу у амбалажу, укључујући велику амбалажу и IBC, а по потреби припрема комаде за отпрему за транспорт;
- 20) покретна опрема под притиском (transportable pressure equipment) обухвата посуде под притиском, њихове вентиле и остали потребан прибор, као и гасне патроне, цистерне под притиском, батеријска возила или кола, MEGC, њихове вентиле и остали потребан прибор у складу са поглављима 6.2 и 6.8 ADR/ RID;
- 21) пошиљалац је привредно друштво, друго правно лице или предузетник, које у своје име и за свој рачун, или за неко треће лице отпрема опасну робу. Ако се транспорт обавља на основу уговора о превозу, пошиљаоцем се сматра пошиљалац по овом уговору. Код танкера код којих су танкови празни или тек истоварени, заповедник брода ће се, у односу на превозну исправу, сматрати пошиљаоцем;
- 22) превозно средство у друмском саобраћају је возило, у железничком саобраћају кола, у унутрашњем водном саобраћају брод унутрашње пловидбе, у складу са ADR/ RID/ ADN;
- 23) прималац је привредно друштво, друго правно лице или предузетник у складу са уговором о превозу. Ако прималац одреди неко треће лице у складу са одредбама уговора о превозу, тада се то треће лице сматра примаоцем у смислу ADR/ RID/ ADN. Ако се транспорт врши без уговора о превозу, тада је прималац привредно друштво, друго правно лице или предузетник који преузима опасну робу након њеног приспећа;
- 24) превозник је привредно друштво, друго правно лице или предузетник, које обавља превоз са или без уговора о превозу. У унутрашњем водном саобраћају појам превозник замењује се појмом возар;
- 25) пријављено тело (Notified Body) је именовано, односно овлашћено тело за оцењивање усаглашености које је пријављено одговарајућој међународној организацији у складу са потврђеним међународним споразумима, или Европској комисији, и које се налази у одговарајућој бази пријављених тела (NANDO база);
- 26) пунилац је привредно друштво, друго правно лице или предузетник, које пуни опасну робу у:
  - (1) цистерну (возило-цистерну, возило са демонтажном цистерном (ADR), кола-цистерну, кола са демонтажном цистерном (RID), преносиву цистерну или контејнер-цистерну и покретну посуду под притиском),
  - (2) MEGC,
  - (3) велики контејнер или мали контејнер за робу у расутом стању,
  - (4) контејнер за транспорт робе у расутом стању,
  - (5) возило за транспорт робе у расутом стању,
  - (6) батеријско возило,
  - (7) кола за транспорт робе у расутом стању,
  - (8) батеријска кола,
  - (9) брод,
  - (10) бродски танк;

27) саветник за безбедност у транспорту опасне робе (у даљем тексту: саветник за безбедност) је лице које у привредном друштву, другом правном лицу или код предузетника обавља послове којима се обезбеђује примена прописа у транспорту опасне робе, које има сертификат о стручној оспособљености и које је послодавац актом одредио да обавља те послове, у складу са поглављем 1.8.3 ADR/ RID/ ADN;

28) учесник у транспорту опасне робе је привредно друштво, друго правно лице или предузетник који је пошљалац, превозник, прималац, утоварилац, пакер, пунилац, корисник контејнер-цистерне, односно преносиве цистерне, корисник кола цистерне, управљач железничке инфраструктуре, истоварилац, организатор транспорта, као и свако привредно друштво, друго правно лице или предузетник чија делатност обухвата припрему за транспорт и транспорт опасне робе (у даљем тексту: учесник у транспорту);

29) утоварилац је привредно друштво, друго правно лице или предузетник, које:

(1) утовара упаковану опасну робу, мале контејнере или преносиве цистерне на или у кола (RID), возило (ADR), брод (ADN) или контејнер,

(2) утовара контејнер, контејнер за робу у расутом стању, MEGC, контејнер-цистерну или преносиву цистерну на возило, кола или брод,

(3) утовара возило или кола на или у брод (ADN);

30) UNECE је Економска комисија Уједињених нација за Европу;

31) цистерна је тело са својом опремом за руковање и конструктивном опремом и обухвата контејнер-цистерне, преносиве цистерне, демонтажне и трајно причвршћене цистерне, кола-цистерне укључујући цистерне као делове батеријских возила и батеријских кола, као и MEGC у складу са захтевима из поглавља 1.2.1 ADR/ RID/ AND-;

32) СТРУЧНО ЛИЦЕ ЈЕ ЛИЦЕ ОСПОСОБЉЕНО И ОВЛАШЋЕНО ЗА ИСПИТИВАЊЕ ПРЕНОСИВИХ ЦИСТЕРНИ, КОНТЕЈНЕР ЦИСТЕРНИ, ТРАЈНО ПРИЧВРШЋЕНИХ ЦИСТЕРНИ, БАТЕРИЈСКИХ ВОЗИЛА, ДЕМОНТАЖНИХ ЦИСТЕРНИ, ЗАМЕНЉИВИХ ЦИСТЕРНИ, КОЛА ЦИСТЕРНИ И MEGC У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА ADR/RID.

Остали изрази коришћени у овом закону имају значење одређено у прописима ADR/ RID/ ADN, закону којим се уређују технички захтеви за производе и оцењивање усаглашености, закону којим се уређује акредитација и закону којим се уређује стандардизација.

Термини којима су у овом закону означени положаји, професије, односно занимања, изражени у граматичком мушком роду, подразумевају природни мушки и женски род лица на које се односи.

Одступања

## ЧЛАН 6.

~~Под условом да су испуњени захтеви безбедности, министарство издаје посебну дозволу о примени следећих одступања у складу са ADR/RID/ADN:~~

~~1) у односу на друмски саобраћај, одступања од примене делова 1-9 ADR, са изузетком одељака 1.8 и 1.10 ADR;~~

~~2) у односу на железнички саобраћај, одступања од примене делова 1-7 RID, са изузетком одељака 1.8 и 1.10 RID;~~

~~3) у односу на унутрашњи водни саобраћај, одступања од примене делова 1-9 ADN, са изузетком одељака 1.8 и 1.10 ADN.~~

~~Одступања из става 1. овог члана, одобравају се ако се ради о:~~

- ~~1) транспорту мањих количина одређене опасне робе на територији Републике Србије, осим робе која има средњу или високу радиоактивност, под условом да захтеви за такав транспорт нису строжији од услова прописаних у ADR/RID/ADN;~~
- ~~2) транспорту опасне робе на територији Републике Србије, и то локалном (унутрашњем) транспорту на краткој удаљености;~~
- ~~3) транспорту железницом на посебно одређеном превозном путу на територији Републике Србије, који је део утврђеног индустријског поступка и над којим се врши контрола у складу са посебним условима које утврђује министарство у решењу којим се издаје посебна дозвола о примени одступања.~~

~~Подносилац захтева за одобравање примене одступања из става 1. овог члана дужан је да поднесе стручни елаборат о мерама безбедности које ће бити предузете, а који између осталог садржи и опис могућих ризика од наступања последица у транспорту опасне робе због непримењивања ADR/RID/ADN, као и разлоге због којих примену одступања сматра оправданом упркос постојању могућих опасности.~~

~~Ако постоји потреба, министарство ће обавестити подносиоца захтева о потреби претходног добијања сагласности надлежних органа и организација на елаборат из става 3. овог члана, као и добијања претходног мишљења од стране именованог тела о утицају на безбедност амбалаже, покретне опреме под притиском, односно амбалаже која ће се користити за транспорт опасне робе.~~

~~Решење којим се издаје посебна дозвола из става 1. овог члана може да буде укинута ако се утврди да предвиђене мере безбедности нису довољне да се смањи ризик који произлази из превозне радње.~~

~~Одступања се одобравају без дискриминације, на период од шест година од дана издавања решења из става 5. овог члана, осим ако у решењу није посебно назначено да се одступање одобрава на период краћи од шест година.~~

~~Изузетно од става 6. овог члана, ако су испуњени захтеви безбедности, одступање се одобрава и за појединачни транспорт опасне робе на територији Републике Србије, који је забрањен овим законом, под условом да је такав транспорт јасно одређен и временски ограничен, као и да је поднет стручни елаборат о мерама безбедности у складу са ст. 3. и 4. овог члана.~~

~~Решење из става 5. овог члана коначно је у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.~~

~~Подносилац захтева за издавање решења којим се издаје посебна дозвола из става 1. овог члана сноси трошкове плаћања републичке административне таксе.~~

~~Ако је Република Србија закључила споразуме у складу са одељком 1.5.1 ADR/RID, односно споразуме у складу са одељком 1.5.1ADN, превозне радње на територији Републике Србије могу да се обављају у складу са овим споразумима.~~

~~Одступања која су одобрена за транспорт на територији Републике Србије примењују се и на деонице међународног транспорта опасне робе које се обављају на територији Републике Србије, осим ако у решењу којим се издаје посебна дозвола о примени одступања није другачије одређено.~~

~~Одступања из става 1. овог члана, као и продужење важења решења којим се одобрава одступање, одобриће се у складу са прописом Европске уније којим се уређује транспорт опасне робе.~~

~~Одступања из става 1. овог члана не могу да се одобре за транспорт опасне робе која је сврстана у Класу 1 ADR/RID/ADN (експлозивне материје и предмети) и Класу 7 ADR/RID/ADN (радиоактивне материје).~~

~~Министарство припрема и предлаже билатералне и мултилатералне споразуме у области транспорта опасне робе, у складу са поглављем 1.5 ADR/RID/ADN.~~

~~Министар надлежан за послове саобраћаја (у даљем тексту: министар) прописује мање количине опасне робе, као и елементе на основу којих се утврђује локални превоз кратке удаљености и индустријски поступак у односу на транспорт опасне робе железницом, на основу којих се издаје посебна дозвола о примени одступања.~~

~~Под условом да су испуњени захтеви безбедности, министарство издаје посебну дозволу о примени следећих одступања у складу са ADR/RID/ADN:~~

- ~~1) у односу на друмски саобраћај, одступања од примене делова 1-9 ADR, са изузетком одељака 1.8 и 1.10 ADR;~~
- ~~2) у односу на железнички саобраћај, одступања од примене делова 1-7 RID, са изузетком одељака 1.8 и 1.10 RID;~~
- ~~3) у односу на унутрашњи водни саобраћај, одступања од примене делова 1-9 ADN, са изузетком одељака 1.8 и 1.10 ADN.~~

~~Одступања из става 1. овог члана, одобравају се ако се ради о:~~

- ~~1) транспорту мањих количина одређене опасне робе на територији Републике Србије, осим робе која има средњу или високу радиоактивност, под условом да захтеви за такав транспорт нису строжији од услова прописаних у ADR/RID/ADN;~~
- ~~2) транспорту опасне робе на територији Републике Србије, и то локалном (унутрашњем) транспорту на краткој удаљености;~~
- ~~3) транспорту железницом на посебно одређеном превозном путу на територији Републике Србије, који је део утврђеног индустријског поступка и над којим се врши контрола у складу са посебним условима које утврђује министарство у решењу којим се издаје посебна дозвола о примени одступања.~~

~~Подносилац захтева за одобравање примене одступања из става 1. овог члана дужан је да поднесе стручни елаборат о мерама безбедности које ће бити предузете, а који између осталог садржи и опис могућих ризика од наступања последица у транспорту опасне робе због непримењивања ADR/RID/ADN као и разлоге због којих примену одступања сматра оправданом упркос постојању могућих опасности.~~

~~Ако постоји потреба, министарство ће обавестити подносиоца захтева о потреби претходног добијања сагласности надлежних органа и организација на елаборат из става 3. овог члана, као и добијања претходног мишљења од стране именованог тела о утицају на безбедност амбалаже, покретне опреме под притиском, односно амбалаже која ће се користити за транспорт опасне робе.~~

~~Решење којим се издаје посебна дозвола из става 1. овог члана може да буде укинута ако се утврди да предвиђене мере безбедности нису довољне да се смањи ризик који произлази из превозне радње.~~

~~Одступања се одобравају без дискриминације, на период од шест година од дана издавања решења из става 5. овог члана, осим ако у решењу није посебно назначено да се одступање одобрава на период краћи од шест година.~~

~~Изузетно од става 6. овог члана, ако су испуњени захтеви безбедности, одступање се одобрава и за појединачни транспорт опасне робе на територији Републике Србије, који је забрањен овим законом, под условом да је такав транспорт јасно одређен и временски ограничен, као и да је поднет стручни елаборат о мерама безбедности у складу са ст. 3. и 4. овог члана.~~

~~Решење из става 5. овог члана коначно је у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.~~

~~Подносилац захтева за издавање решења којим се издаје посебна дозвола из става 1. овог члана сноси трошкове плаћања републичке административне таксе.~~

~~Ако је Република Србија закључила споразуме у складу са одељком 1.5.1 ADR/RID односно споразуме у складу са одељком 1.5.1 ADN, превозне радње на територији Републике Србије могу да се обављају у складу са овим споразумима.~~

~~Одступања која су одобрена за транспорт на територији Републике Србије примењују се и на деонице међународног транспорта опасне робе које се обављају на територији Републике Србије, осим ако у решењу којим се издаје посебна дозвола о примени одступања није другачије одређено.~~

~~Одступања из става 1. овог члана, као и продужење важења решења којим се одобрава одступање, одобриће се у складу са прописом Европске уније којим се уређује транспорт опасне робе.~~

~~Одступања из става 1. овог члана не могу да се одобре за транспорт опасне робе која је сврстана у Класу 1 ADR/RID/ADN (експлозивне материје и предмети) и Класу 7 ADR/RID/ADN (радиоактивне материје).~~

~~Министарство припрема и предлаже билатералне и мултилатералне споразуме у области транспорта опасне робе, у складу са поглављем 1.5 ADR/RID/ADN.~~

~~Министар надлежан за послове саобраћаја (у даљем тексту: министар) прописује мање количине опасне робе, као и елементе на основу којих се утврђује локални превоз кратке удаљености и индустријски поступак у односу на транспорт опасне робе железницом, на основу којих се издаје посебна дозвола о примени одступања.~~

ПОД УСЛОВОМ ДА СУ ИСПУЊЕНИ ЗАХТЕВИ БЕЗБЕДНОСТИ, МИНИСТАРСТВО ИЗДАЈЕ РЕШЕЊЕ О ОДОБРЕЊУ ОДСТУПАЊА ОД ОДРЕДАБА ADR/RID/ADN.

ПОДНОСИЛАЦ ЗАХТЕВА ЗА ОДОБРЕЊЕ ОДСТУПАЊА ОД ADR/RID/ADN ПОДНОСИ МИНИСТАРСТВУ ЗАХТЕВ И ЕЛАБОРАТ У КОМЕ СУ НАВЕДЕНИ СВИ РЕЛЕВАНТНИ ПОДАЦИ КОЈИ ПОКАЗУЈУ ДА ОДСТУПАЊЕ ОД ADR/RID/ADN НЕ ЋЕ УГРОЗИТИ ЗДРАВЉЕ ЉУДИ И ЖИВОТНУ СРЕДИНУ.

АКО СУ ИСПУЊЕНИ ЗАХТЕВИ БЕЗБЕДНОСТИ МИНИСТАРСТВО ПОДНОСИ ПРЕДЛОГ ЗА ОДСТУПАЊЕ У СКЛАДУ ADR/RID/ADN.

ПОСЛЕ ОДОБРЕЊА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА МИНИСТАРСТВО ДОНОСИ РЕШЕЊЕ О ОДОБРЕЊУ ОДСТУПАЊА. РЕШЕЊЕ О ОДОБРЕЊУ ОДСТУПАЊА МОЖЕ БИТИ УКИНУТО АКО СЕ УТВРДИ ДА ПРЕДВИЂЕНЕ МЕРЕ БЕЗБЕДНОСТИ, ОДНОСНО УСЛОВИ ПОД КОЈИМА ЈЕ ОДОБРЕЊЕ ДОБИЈЕНО НИСУ ИСПУЊЕНИ. РЕШЕЊЕ ЈЕ КОНАЧНО У УПРАВНОМ ПОСТУПКУ И ПРОТИВ ЊЕГА СЕ МОЖЕ ПОКРЕНУТИ УПРАВНИ СПОР.

ОДСТУПАЊА СЕ ОДОБРАВАЈУ БЕЗ ДИСКРИМИНАЦИЈЕ, НА ПЕРИОД ОД ПЕТ ГОДИНА, ОСИМ АКО У РЕШЕЊУ НИЈЕ ПОСЕБНО НАЗНАЧЕНО ДА СЕ ОДСТУПАЊЕ ОДОБРАВА НА ПЕРИОД КРАЋИ ОД ПЕТ ГОДИНА.

ПОДНОСИЛАЦ ЗАХТЕВА ЗА ИЗДАВАЊЕ РЕШЕЊА О ОДОБРЕЊУ ОДСТУПАЊА СНОСИ ТРОШКОВЕ ПЛАЋАЊА РЕПУБЛИЧКЕ АДМИНИСТРАТИВНЕ ТАКСЕ.

АКО ЈЕ РЕПУБЛИКА СРБИЈА ЗАКЉУЧИЛА СПОРАЗУМЕ У СКЛАДУ СА ОДЕЉКОМ 1.5.1 ADR/ RID, ОДНОСНО СПОРАЗУМЕ У СКЛАДУ СА ОДЕЉКОМ 1.5.1 ADN, ПРЕВОЗНЕ РАДЊЕ НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ МОГУ ДА СЕ ОБАВЉАЈУ У СКЛАДУ СА ОВИМ СПОРАЗУМИМА.

ОДСТУПАЊА НЕ МОГУ ДА СЕ ОДОБРЕ ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ КОЈА ЈЕ СВРСТАНА У КЛАСУ 1 ADR/RID/ADN (ЕКСПЛОЗИВНЕ МАТЕРИЈЕ И ПРЕДМЕТИ) И КЛАСУ 7 ADR/RID/ADN (РАДИОАКТИВНЕ МАТЕРИЈЕ).

#### Члан 8.

Дозвола за транспорт из члана 7. овог закона издаје се на захтев пошиљаоца или примаоца, односно организатора транспорта, и мора да садржи:

- 1) податке о произвођачу, пошиљаоцу, превознику и примаоцу;
- 2) UN број опасне робе, као и податке и потврде прописане у ADR/ RID/ ADN;
- 3) податке о врсти, количини, хемијском и физичком саставу опасне робе, као и врсти амбалаже,  
односно покретне опреме под притиском или цистерне за транспорт опасне робе;
- 4) навођење трасе кретања (itinerar);
- 5) навођење места утовара и истовара;
- 6) време почетка и предвиђено време завршетка транспорта;
- 7) податке о превозном средству, као и о возачу за транспорт опасне робе у друмском саобраћају;



- 8) време и место предвиђено за одмор;
- 9) одобрење надлежног органа суседне државе на основу кога се одобрава увоз или транзит;
- 10) назив улазног и излазног граничног прелаза.

Уз захтев за издавање дозволе за транспорт радиоактивних материјала прилаже се и лиценца за обављање одговарајуће радијационе делатности ИЛИ НУКЛЕАРНЕ АКТИВНОСТИ издата од стране органа надлежног за заштиту од јонизујућих зрачења и нуклеарну сигурност Републике Србије у складу са прописима којима се уређује заштита од јонизујућих зрачења.

**УЗ ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНОГ ОТПАДА ПРИЛАЖЕ СЕ УГОВОР О ЗАКЉУЧЕНОМ ОБАВЕЗНОМ ОСИГУРАЊУ ЗА ПРЕВОЗ ОПАСНОГ ОТПАДА.**

**УСЛОВИ ОСИГУРАЊА И ТАРИФЕ ПРЕМИЈА КОЈИ СЕ ПРИМЕЊУЈУ НА УГОВОР О ОБАВЕЗНОМ ОСИГУРАЊУ ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА МОРАЈУ ДА БУДУ У СКЛАДУ СА БАЗЕЛСКИМ ПРОТОКОЛОМ О ОДГОВОРНОСТИ И НАКНАДИ ЗА ШТЕТЕ ПРОУЗРОКОВАНЕ ПРЕКОГРАНИЧНИМ КРЕТАЊЕМ ОПАСНОГ ОТПАДА И ЊЕГОВИМ ОДЛАГАЊЕМ.**

Када се подноси захтев за издавање вишекратне дозволе за транспорт из члана 7. став 8. овог закона, није потребно да се наводе подаци из става 1. тач. 9) и 10) овог члана.

Подносилац захтева коме је издата дозвола за вишекратни транспорт на територији Републике Србије дужан је да, ако се измене услови наведени у решењу, без одлагања обавести о томе надлежни орган који је издао дозволу.

Издавалац дозволе за транспорт може да одреди додатне услове за транспорт или посебне мере безбедности, ако процени да су неопходни у циљу заштите људи, животне средине или ствари, односно заштите транспорта од неовлашћених лица.

Трошкове који се односе на испуњавање додатних услова, односно посебних мера безбедности сноси подносилац захтева за издавање дозволе за транспорт.

Подносилац захтева коме је издата дозвола за транспорт опасне робе дужан је да најмање 24 часа пре започињања транспорта обавести о томе орган који му је издао дозволу, односно орган који је одређен у дозволи.

Обавештење из става 7. овог члана обавезно мора да садржи: број решења надлежног органа на основу којег је издата дозвола, UN број и назив робе, време почетка транспорта, трасу кретања, време и место предвиђено за одмор, предвиђено време завршетка транспорта, место истоваара, регистарски број возила.

Министар надлежан за унутрашње послове прописује посебне мере безбедности у транспорту опасне робе са повећаним безбедносним ризицима.

Основни захтеви за безбедност

## Члан 10.

Учесници у транспорту дужни су, с обзиром на врсту предвидивих опасности, да предузму све прописане мере како би спречили ванредни догађај, односно у највећој могућој мери умањили последице ванредног догађаја.

У случају опасности, односно у случају ванредног догађаја, возач у друмском саобраћају, превозник у железничком саобраћају, управљач железничке инфраструктуре, односно заповедник брода дужни су да одмах обавесте орган надлежан за ванредне ситуације и полицију, као и да саопште све податке који су потребни за предузимање одговарајућих мера.

У случају из става 2. овог члана, превозник у железничком саобраћају је дужан да о томе обавести и управљача железничке инфраструктуре.

Превозник, пошиљалац, прималац и организатор транспорта, као и управљач железничке инфраструктуре у случају железничког саобраћаја, дужни су да сарађују међусобно, као и са надлежним државним органима у циљу размене података о потреби предузимања одговарајућих безбедносних и превентивних мера, као и примени поступака у случају ванредног догађаја.

У случају расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасног терета РОБЕ или непосредне опасности од расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасног терета РОБЕ, након достављања обавештења у складу са ст. 2. и 3. овог члана, превозник је дужан да без одлагања обезбеди, покупи, одстрани, односно одложи опасан терет РОБУ у складу са законом којим се уређује управљање отпадом или да га на други начин учини безопасним, односно да предузме све мере ради спречавања даљег ширења загађења.

Ако превозник није у могућности да обезбеди, покупи, одстрани, односно одложи опасан терет РОБУ у складу са ставом 5. овог члана, дужан је да ангажује о свом трошку правно лице које има одговарајућу дозволу, односно овлашћење за поступање у случају ванредног догађаја у складу са посебним прописом.

У случају ванредног догађаја приликом транспорта опасне робе Класе 7 ADR/ RID/ ADN, поред мера прописаних овим законом предузимају се и мере у складу са планом за деловање у случају акцидента који је прописан законом којим се уређује заштита од јонизујућих зрачења и нуклеарна сигурност.

Опасан терет РОБА, односно контаминирани предмети, у случају расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасног терета РОБЕ, морају да се збрину у складу са посебним прописима којима се уређује поступање са том врстом опасног терета РОБЕ.

У случају настанка ванредног догађаја за који постоји обавеза пријављивања у складу са ADR/RID/ADN, саветник за безбедност превозника, односно организатора транспорта дужан је да достави министарству прописани извештај у складу са овим законом.

Забрањено је вршити санацију транспортног суда, укључујући заваривање, вршење термичке изолације, преправку цевне инсталације на мерно-претакачкој опреми, мењање вентилске групе и друге сличне радове на превозним средствима за транспорт опасне робе, који могу да проузрокују

последнице по имовину, људе и животну средину, без одобрења именованог тела.

Министар надлежан за унутрашње послове уз сагласност министра прописује начин, услове и мере за безбедно интервенисање у случају расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасне робе.

## II. ЗАХТЕВИ У ОДНОСУ НА АМБАЛАЖУ, ПОКРЕТНУ ОПРЕМУ ПОД ПРИТИСКОМ, ОДНОСНО ЦИСТЕРНУ

Услови за коришћење амбалаже, покретне опреме под притиском, односно цистерне

### Члан 11.

На територији Републике Србије, за транспорт опасне робе, може да се користи само амбалажа, покретна опрема под притиском, односно цистерна:

- 1) која је одговарајућа по техничким карактеристикама за дату количину и дате особине опасне робе која се у амбалажу, покретну опрему под притиском, односно цистерну ИЛИ ТАНК БРОДА смешта, односно која испуњава и друге захтеве безбедности према прописима ADR/RID/ADN;
- 2) за коју је спроведено оцењивање усаглашености у складу са захтевима ADR/RID и за коју се учини доступном исправа о усаглашености којима се потврђује да се у њој превози одговарајућа опасна роба;
- 3) која је обележена и означена у складу са ADR/ RID/ ADN, овим законом и прописима донетим на основу овог закона;
- 4) за коју постоји важећа исправа о периодичном контролисању у складу са ADR/RID/ ADN.

На територији Републике Србије може да се користи амбалажа, покретна опрема под притиском, односно цистерна која није произведена у Републици Србији, а за коју је прибављено решење о признавању, односно исправа издата од тела за оцењивање усаглашености које је именовано у Републици Србији.

Инострана исправа о усаглашености за амбалажу, односно покретну опрему под притиском, односно цистерну за транспорт опасне робе издата од иностраног тела за оцењивање усаглашености може да се призна ако је амбалажа, односно покретна опрема под притиском, односно цистерна испитана и одобрена према иностраним прописима чији захтеви обезбеђују исти степен заштите безбедности људи, животне средине и имовине који су одређени захтевима ADR/RID/ADN и овог закона.

Решење о признавању из става 3. овог члана доноси министар у складу са прописом којим се уређује начин признавања иностраних исправа и знакова усаглашености.

За издавање решења о признавању из става 3. овог члана, подносилац захтева сноси трошкове плаћања републичке административне таксе.

Изузетно од става 3. овог члана, именовано тело издаје исправу о усаглашености покретне опреме под притиском на основу одговарајуће иностране исправе о усаглашености којом се констатује усаглашеност са захтевима прописа Европске уније коју је издало пријављено тело из државе чланице Европске уније, или државе уговорнице Споразума о европском

економском простору, као и Швајцарске Конфедерације, без поновног испитивања, односно сертификације или оцењивања усаглашености, прегледом одговарајућег дела техничке документације, ако је испуњен најмање један од следећих услова:

1) да су домаће именовано тело и пријављено тело за оцењивање усаглашености, које је издало предметну инострану исправу о усаглашености, потписници споразума о узајамном признавању резултата оцењивања усаглашености;

2) да су домаће именовано тело и пријављено тело за оцењивање усаглашености чланови међународног система за оцењивање усаглашености;

3) да су инострано тело за акредитацију, које је акредитовало пријављено тело за оцењивање усаглашености које је издало инострану исправу о усаглашености, и Акредитационо тело Србије, које је акредитовало домаће именовано тело, потписнице споразума о међусобном признавању еквивалентности система акредитације са Европском организацијом за акредитацију (EA MLA) у одговарајућој области.

Покретна опрема под притиском из става б. овог члана обухвата посуде под притиском, њихове вентиле и, према потреби, други прибор у складу са поглављем 6.2 ADR/ RID, као и цистерне, батеријска возила или кола, MEGC, њихове вентиле и, према потреби, други прибор у складу са поглављем 6.8 ADR/RID, када се наведена опрема користи за превоз гасова Класе 2, искључујући гасове или производе чије класификационе ознаке садрже бројеве 6 и 7, као и за превоз одређене опасне робе ( UN број 1 051 - Класа 6.1; UN број 1 052 - Класа 8; UN број 1 745 - Класа 5.1; UN број 1 746 - Класа 5.1; UN број 1 790 - Класа 8 и UN број 2 495 - Класа 5.1).

Покретна опрема под притиском из става б. овог члана обухвата гасна пуњења (UN број 2037) и искључује аеросоле ( UN број 1950), отворене криогене посуде, гасне посуде за апарате за дисање, апарате за гашење пожара ( UN број 1044), покретну опрему под притиском која је изузета у складу са пододељком 1.1.3.2 ADR/ RID, као и покретну опрему под притиском која је изузета од правила за израду и испитивање амбалаже у складу са одељком 3.3 ADR/RID.

### Члан 13.

Испитивање и контролисање амбалаже, покретне опреме под притиском, односно цистерне за транспорт опасне робе ~~у току поступка производње~~, врши именовано тело за спровођење поступка оцењивања усаглашености, које контролише, односно испитује и обележава амбалажу, покретну опрему под притиском, односно цистерну (у даљем тексту: именовано тело) у складу са ADR/RID/ADN.

Именовање тела из става 1. овог члана врши министарство доношењем решења, након утврђивања да подносилац захтева испуњава прописане захтеве за именовање.

При доношењу решења из става 2. овог члана, сматраће се да тело које поседује акт о акредитацији испуњава прописане захтеве у мери у којој су обухваћени обимом акредитације, узимајући у обзир поступке оцењивања усаглашености и производе обухваћене акредитацијом.

За издавање решења из става 2. овог члана, подносилац захтева сноси трошкове плаћања републичке административне таксе.

Министарство пријављује именована тела за оцењивање усаглашености у складу са овим законом, министарству надлежном за вођење регистра именованих тела за оцењивање усаглашености.

ПРЕНОСИВУ ЦИСТЕРНУ, КОНТЕЈНЕР-ЦИСТЕРНУ, ТРАЈНО ПРИЧВРШЋЕНУ ЦИСТЕРНУ, БАТЕРИЈСКО ВОЗИЛО, ДЕМОНТАЖНУ ЦИСТЕРНУ, ЗАМЕНЉИВУ ЦИСТЕРНУ, КОЛА ЦИСТЕРНУ ИЛИ МEGC ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ИСПИТУЈЕ И ОЗНАЧАВА ЖИГОМ ОВЛАШЋЕНО СТРУЧНО ЛИЦЕ, У СКЛАДУ С ПРОПИСИМА ИЗ ЧЛАНА 4. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА И ДРУГИМ ПРОПИСИМА.

МИНИСТАРСТВО ОВЛАШЋУЈЕ СТРУЧНО ЛИЦЕ АКО:

- 1) ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ПРОПИСА ИЗ ЧЛАНА 4. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА И ДРУГИХ ПРОПИСА;
- 2) ЈЕ ЗАПОСЛЕНО КОД ПРАВНОГ ЛИЦА КОЈЕ ЈЕ ИМЕНОВАНО ЗА ОВЕ ПОСЛОВЕ;
- 3) ИСПУЊАВА УСЛОВЕ У ПОГЛЕДУ СТРУЧНЕ ОСПОСОБЉЕНОСТИ.

РЕШЕЊЕ КОЈИМ СЕ ОВЛАШЋУЈЕ СТРУЧНО ЛИЦЕ ВАЖИ ПЕТ ГОДИНА И ЊИМЕ СЕ СТРУЧНОМ ЛИЦУ ДОДЕЉУЈЕ ЖИГ. РЕШЕЊЕ О ОВЛАШЋЕЊУ ЈЕ КОНАЧНО У УПРАВНОМ ПОСТУПКУ.

МИНИСТАРСТВО ОДУЗИМА ЖИГ И ОВЛАШЋЕЊЕ ЗА СТРУЧНО ЛИЦЕ АКО ОНО ПРЕСТАНЕ ДА ИСПУЊАВА НЕКИ ОД УСЛОВА ИЗ СТАВА 7. ОВОГ ЧЛАНА.

МИНИСТАР БЛИЖЕ ПРОПИСУЈЕ УСЛОВЕ У ПОГЛЕДУ СТРУЧНЕ ОСПОСОБЉЕНОСТИ КОЈЕ МОРА ДА ИСПУЊАВА ОВЛАШЋЕНО СТРУЧНО ЛИЦЕ КОЈЕ ИСПИТУЈЕ ПРЕНОСИВУ ЦИСТЕРНУ, КОНТЕЈНЕР-ЦИСТЕРНУ, ТРАЈНО ПРИЧВРШЋЕНУ ЦИСТЕРНУ, БАТЕРИЈСКО ВОЗИЛО, ДЕМОНТАЖНУ ЦИСТЕРНУ, ЗАМЕНЉИВУ ЦИСТЕРНУ, КОЛА ЦИСТЕРНУ И МEGC, НАЧИН ВОЂЕЊА РЕГИСТРА ОВЛАШЋЕНИХ СТРУЧНИХ ЛИЦА И ИЗГЛЕД ЖИГА.

#### Члан 14.

На захтев произвођача, који се подноси у складу са ADR/RID/ADN, именовано тело спроводи оцењивање усаглашености за одговарајући тип производа, и ако производ испуњава прописане захтеве издаје сертификат о одобрењу типа.

Сертификат о одобрењу типа мора да садржи обележје, односно код који се мора назначити на свакој појединачној амбалажи, односно покретној опреми под притиском или цистерни коју произвођач ставља у промет.

Након прибављања сертификата о одобрењу типа, а пре покретања производње, подносилац захтева је дужан да ангажује именовано тело за праћење процеса производње и прво испитивање, након чега именовано тело сачињава испитни извештај и сертификат о усаглашености производње који се могу односити на више производа истог типа (групни сертификат или извештај о испитивању).

Поступке периодичног контролисања, међуконтролисања и ванредног контролисања спроводи именовано тело коме је поднет захтев у складу са ADR/RID/ADN, које сачињава извештај о контролисању.

Именовано тело је дужно да сваки производ за који је спровело оцењивање усаглашености означи одговарајућим обележјем у складу са ADR/RID/ADN.

У случају обележавања посуда под притиском домаћим знаком усаглашености, обавезна сертификациона обележја стављају се према редоследу који је прописан одредбама ADR/RID.

Ако се накнадно утврди да амбалажа, односно покретна опрема под притиском или цистерна за транспорт опасне робе не испуњава неки од прописаних услова, она се више не може обележавати у складу са одредбама овог члана.

Именовано тело дужно је да, након издавања сертификата о одобрењу типа, извештај о испитивању након првог испитивања и сертификат о усаглашености производње достави министарству у року од 15 дана.

Покретна опрема под притиском ставља се на тржиште, односно у употребу, слободно и без икаквих ограничења, ако испуњава услове прописане овим законом и прописима донетим на основу овог закона.

МИНИСТАРСТВО ВОДИ БАЗУ ПОДАТАКА ПОКРЕТНЕ ОПРЕМЕ ПОД ПРИТИСКОМ КОЈА САДРЖИ СЛЕДЕЋЕ ПОДАТКЕ: РЕДНИ БРОЈ, НАЗИВ ПРИОЗВОЂАЧА, ГОДИНУ ИЗРАДЕ, ФАБРИЧКИ БРОЈ, НАЗИВНО ПУЊЕЊЕ, ЈЕДИНИЦУ МЕРЕ, НАЗИВ ВЛАСНИКА/КОРИСНИКА (АКО НИЈЕ ФИЗИЧКО ЛИЦЕ), БРОЈ ПОТВРДЕ О КОНТРОЛИСАЊУ, ДАТУМ ИЗДАВАЊА ПОТВРДЕ, НАЗИВ ИМЕНОВАНОГ ТЕЛА КОЈЕ ЈЕ ИЗДАЛО ПОТВРДУ, ГОДИНА СЛЕДЕЋЕГ ПЕРИОДИЧНОГ КОНТРОЛИСАЊА И ЕВИДЕНЦИЈУ ПУЊЕЊА У ЕЛЕКТРОНСКОМ ОБЛИКУ КОЈА САДРЖИ НАЗИВ ПРОИЗВОЂАЧА, ГОДИНУ ИЗРАДЕ, ФАБРИЧКИ БРОЈ, НАЗИВ ВЛАСНИКА АКО НИЈЕ ФИЗИЧКО ЛИЦЕ, НАЗИВ ПУНИОНИЦЕ, ДАТУМ ПУЊЕЊА, UN БРОЈ МАТЕРИЈЕ.

Влада прописује начин поступања произвођача, увозника, дистрибутера, власника и оператера у односу на покретну опрему под притиском, начин именовања овлашћеног представника произвођача и послове које може да врши на основу писменог овлашћења произвођача, начин обавештавања о привредним друштвима која су доставила покретну опрему под притиском или којима је достављена покретна опрема под притиском, захтеве за оцењивање усаглашености, начин оцењивања и поновног оцењивања усаглашености, правила, услове, изглед и захтеве за постављање знака усаглашености, начин именовања тела која спроводе поступак оцењивања усаглашености, испитивања, односно контролисања покретне опреме под притиском, захтеве у погледу стручне оспособљености запослених и других ангажованих лица у телу за оцењивање усаглашености, опреме, независности и непристрасности у односу на лица повезана са производом који је предмет оцењивања усаглашености, поступања са приговорима на рад и одлуке тела за оцењивање усаглашености, чувања пословне тајне и осигурања од одговорности за штету, као и поступање са покретном опремом под притиском која представља опасност за безбедност и здравље људи и заштиту животне средине, односно поступање у случају формалних неусаглашености покретне опреме под притиском.

На захтеве који нису уређени овим законом и прописима донетим на основу овог закона у односу на израду, испитивање и обележавање амбалаже, посуда под притиском и аеросолних распршивача и малих гасних посуда (гасних патрона), израду, испитивање и одобрење за комаде за отпрему и материје Класе 7 ADR/ RID/ADN, пројектовање, израду, опремање, одобрење типа, контролисање, испитивање и обележавање преносивих цистерни и MEGC, ~~фиксираних цистерни~~ ТРАЈНО ПРИЧВРШЋЕНИХ цистерни (возила цистерне и кола цистерне), демонтажних цистерни, контејнер-цистерни и заменљивих цистерни чија су тела произведена од металних материјала, батеријских возила или кола, цистерни за отпатке које функционишу на принципу вакуума, као и контејнера за РОБУ У РАСУТОМ СТАЊУ, примењују се одредбе дела 6. ADR/ RID.

Министарство врши одобрење методе завршне контроле аеросолних распршивача.

МИНИСТАР БЛИЖЕ ПРОПИСУЈЕ УСЛОВЕ ЗА ИЗДАВАЊЕ И ОДУЗИМАЊЕ ИМЕНОВАЊА ЗА ОЦЕЊИВАЊЕ УСАГЛАШЕНОСТИ ТИПА АМБАЛАЖЕ ИЛИ ЦИСТЕРНЕ ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ.

## 2. Обавезе учесника у транспорту

### Обавезе пошиљаоца

#### Члан 18.

Пошиљалац у друмском, железничком и унутрашњем водном саобраћају дужан је да испуњава обавезе прописане у пододељку 1.4.2.1 ADR/RID/ADN.

Поред обавеза из става 1. овог члана, пошиљалац је дужан да:

- 1) утврди да је опасна роба класификована у складу са Делом 2 ADR/ RID/ ADN и да је предата на транспорт у складу са чланом 5. овог закона;
- 2) приликом издавања превозне исправе достави превознику потребне податке, као и неопходна превозна и пропратна документа (одобрења, дозволе, обавештења, потврде итд.) у складу са Поглављем 5.4 ADR/ RID/ ADN и табелом Дела 3 ADR/ RID/ ADN, укључујући примењиве одредбе Поглавља 3.3. и пододељака 5.5.2.4.1, 5.5.2.4.3 и 5.5.3.7.1 ADR/ RID/ ADN, односно пододељка 6.7.1.3 ADR/ RID, као и да обезбеди да се превозна исправа налази у превозном средству;
- 3) утврди да је опасна роба упакована или пуњена у амбалажу, велику амбалажу, IBC, цистерну или пловило, који испуњавају услове прописане ADR/ RID/ ADN и овим законом;
- 4) се придржава захтева о начину отпреме и ограничењима при отпреми;
- 5) утврди да су неочишћене и недегазиране (недезинфиковане) цистерне или неочишћена празна кола ( RID), неочишћена празна возила ( ADR), неочишћена празна возила или кола (ADN), односно велики контејнери и мали контејнери за робу у расутом стању, на одговарајући начин обележени и олистани и да су неочишћене празне цистерне на исти начин затворене и заптивене као и у напуњеном стању;
- 6) пре извршења транспорта обавести превозника о бруто маси опасне робе паковане у ограниченим количинама у складу са одељком 3.4.12 ADR/ RID/ ADN, на начин којим може да се потврди да је превозник примио обавештење;

- 7) у случају транспорта радиоактивног материјала, има копију упутства за правилно затварање комада и за друге припреме за транспорт у складу са пододељком 4.1.9.1.9 ADR/ RID/ ADN, копију дозвола или одобрења од стране надлежног органа у складу са пододељком 5.1.5.2.1 ADR/ RID/ ADN, као и да, на захтев надлежног органа, стави на располагање документацију којом се доказује да је узорак комада у складу са свим примењивим захтевима у складу са пододељком 5.1.5.2.3 ADR/ RID/ ADN;
- 8) у случају транспорта радиоактивног материјала, обезбеди да су превознику пре утовара и истовара стављене на увид неопходне потврде надлежних органа у складу са пододељком 5.4.1.2.5.4 ADR/ RID/ ADN;
- 9) у случају транспорта радиоактивног материјала, обезбеди достављање обавештења надлежном органу у складу са пододељком 5.1.5.1.4 ADR/ RID/ ADN;
- 10) у случају транспорта неупакованих предмета са изузетком предмета Класе 1 ADR/ RID/ ADN, уз превозну исправу приложи документа прописана у поглављу 3.3 ADR/ RID/ ADN, пододељку 4.1.3.8.2 ADR/ RID, као и пододељку 5.4.1.2 и одељку 5.4.2 ADR/ RID/ ADN;
- 11) чува копију превозне исправе, додатне податке и документацију која се захтева у ADR/ RID/ ADN, најмање три месеца од тренутка завршетка транспорта у складу са пододељком 5.4.4.1 ADR/ RID/ ADN;
- 12) утврди да су примењене друге мере безбедности у складу са одредбама ADR/ RID/ ADN.

Поред обавеза из ст. 1. и 2. овог члана, пошиљалац у железничком саобраћају дужан је да:

- 1) обезбеди да су неочишћена и недегазирана, као и празна и неочишћена кола и контејнери за транспорт у расутом стању:
  - (1) обележени наранџастом таблом у складу са пододељком 5.3.2.1.7 RID са изузетком пододељка 5.3.2.1.5 RID,
  - (2) означени великим листицама опасности у складу са пододељком 5.3.1.6 RID,
  - (3) обележени обележјем за материје опасне по животну средину у складу са одељком 5.3.6 RID,
  - (4) обележени постављањем маневарске листице опасности у складу са одељком 5.3.4 RID;
- 2) утврди да превозна исправа садржи податке који су прописани у пододељку 1.1.4.4.5 RID;
- 3) приликом транспорта опасног ~~терета~~ РОБЕ као експресне пошиљке поступа у складу са одредбама Поглавља 7.6 RID;
- 4) испуни друге обавезе у складу са RID.

Поред обавеза из ст. 1. и 2. овог члана, пошиљалац у унутрашњем водном саобраћају дужан је да:

- 1) обезбеди да су и неочишћена и недегазирана, као и празна и неочишћена кола и контејнери за транспорт ~~терета~~ РОБЕ у расутом стању:
  - (1) означена великим листицама опасности у складу са пододељком 5.3.1.2.4 ADN,
  - (2) имају наранџасте табле у складу са пододељком 5.3.2.1.7 ADN;
- 2) испуни и друге обавезе у складу са ADN.

Обавезе пуниоца

#### Члан 21.

Пунилац у друмском, железничком и унутрашњем водном саобраћају, дужан је да испуњава обавезе прописане у пододељку 1.4.3.3 ADR/ RID/ ADN.



Поред обавеза из става 1. овог члана, пунилац је дужан да:

- 1) преда превознику на транспорт само опасну робу која је дозвољена за транспорт у складу са овим законом;
- 2) пуни преносиве цистерне и MEGC у складу са пододељцима 4.2.1.1, 4.2.2.2, а у вези са пододељцима 4.2.2.7.1, 4.2.3.2, 4.2.3.6.1, 4.2.4.1 и 4.2.4.5.1 ADR/ RID, опасном робом чији је транспорт дозвољен у тим цистернама, односно контејнерима, само ако није истекао рок за њихово следеће испитивање;
- 3) обезбеди да је проверена заптивеност и целовитост преносиве цистерне и MEGC, као и да се преносива цистерна не предаје на транспорт када је незаптивена или оштећена у складу са пододељцима 4.2.1.9.6 (c), 4.2.2.8 (b), 4.2.3.8 (b) и 4.2.4.6 (a) ADR/ RID;
- 4) пуни цистерне, батеријска кола и MEGC, чији датум следећег испитивања није истекао, опасном робом чији је пуњење дозвољено у складу са пододељком 4.3.2.1.5, само ако та опасна роба може да се прими на транспорт у складу са пододељком 4.3.2.1.1 ADR/ RID;
- 5) обезбеди да се поштује највиши дозвољени степен пуњења, највећа дозвољена маса пуњења по литру или највећа дозвољена укупна маса у складу са пододељцима 4.2.1.9.1.1, 4.2.1.13.13, 4.2.2.7.2, 4.2.2.7.3, 4.2.3.6.2, 4.2.3.6.3, 4.2.3.6.4, 4.2.4.5.2 и 4.2.4.5.3, као и примењивим одредбама пододељака 4.2.5.3, 4.3.2.2, 4.3.3.2.3, и 4.3.3.2.5, односно одељка 4.3.5 ADR/ RID;
- 6) обезбеди да је после пуњења цистерни проверена заптивеност затварача и опреме у складу са примењивим одредбама Поглавља 3.3 ADR/ RID/ ADN и пододељком 4.2.4.5.5, као и да су затварачи у затвореном положају и да нема цурења у складу са 4.3.2.3.3 ADR/ RID;
- 7) обезбеди да се на спољним зидовима цистерне не налазе опасни остаци материје којом је пуњена у складу са пододељцима 4.2.1.9.6 (b) и 4.3.2.3.5 ADR/ RID;
- 8) обезбеди да суседне коморе цистерне нису пуњене материјама које међусобно могу опасно реаговати у складу са пододељцима 4.2.1.6 и 4.3.2.3.6 ADR/ RID;
- 9) обезбеди, у случају промене употребе цистерне, батеријског возила или MEGC, који су одобрени за различите гасове, примену мера пражњења, чишћења и испуштања гасова, извршену у складу са пододељком 4.3.3.3.1 ADR/ RID;
- 10) обезбеди да је назив нерасхлађеног течног гаса који је примљен на транспорт наведен на самој преносивој цистерни или на металној плочици причвршћеној на преносивој цистерни у складу са пододељком 6.7.3.16.2 и 6.7.4.15.2 ADR/ RID;
- 11) обезбеди да су званични називи за материје и гасове који се превозе наведени на контејнер-цистерни, демонтажној цистерни, MEGC, батеријском возилу или батеријским колима у складу са пододељцима 6.8.2.5.2 и 6.8.3.5.11, а у случају гасова сврстаних у колону н.д.н. додатно и технички назив у складу са пододељцима 6.8.3.5.6 и 6.8.3.5.12 ADR/ RID;
- 12) обезбеди да напуњени MEGC не буде предат на транспорт у складу са пододељком 4.2.4.6 (b)- (d) ADR/ RID;
- 13) пуни цистерне само ако су цистерна и опрема у технички исправном стању.

Поред обавеза из ст. 1. и 2. овог члана, пунилац у друмском саобраћају дужан је да:

- 1) обавести возача о транспорту опасне робе достављањем података у складу са пододељком 5.4.1.1.1 (a)- (d) ADR;

- 2) обавести возача о броју за означавање опасности за табле наранџасте боје у складу са одељком 5.3.2 ADR;
- 3) обезбеди да контејнери цистерне, преносиве цистерне, MEGC, као и контејнери којима се врши транспорт опасне робе у расутом стању носе:
  - (1) велике листице опасности у складу са пододељком 5.3.1.2 ADR,
  - (2) табле наранџасте боје у складу са одељком 5.3.2 ADR,
  - (3) обележја у складу са одељком 5.3.6 ADR;
- 4) обезбеди поштовање одредаба о утовару из пододељака 7.5.1.1 и 7.5.1.2 ADR;
- 5) поштује одредбе о забрани пушења у складу са одељком 7.5.9 и 8.3.5 ADR;
- 6) обезбеди да се поштују одредбе поглавља 8.5 ADR ст. 2. и 3. додатни захтев S2;
- 7) предузме потребне мере да се приликом транспорта ~~терета~~ РОБЕ у расутом стању поступа у складу са примењивим одредбама поглавља 3.3 и 7.3 ADR;
- 8) предузме мере предострожности од електростатичког набоја у односу на возила, преносиве цистерне или контејнер-цистерне у складу са пододељком 7.5.10 ADR;
- 9) у складу са пододељком 4.3.2.1.1 ADR пуни цистерне само оним материјама за чији су транспорт одобрене у складу са пододељком 4.3.2.1.5 ADR, под условом да није истекао рок важења ADR сертификата о одобрењу за возило за транспорт одређене опасне робе;
- 10) обезбеди да се поштују одредбе о транспорту у цистернама у складу са одељком 7.4.1 ADR;
- 11) испуни друге обавезе у складу са ADR.

Поред обавеза из ст. 1. и 2. овог члана, пунилац у железничком саобраћају дужан је да:

- 1) предузме потребне мере да се приликом примене контролних мера пре и после пуњења кола цистерне течним гасом поступа у складу са одредбама пододељака 4.3.3.4.1 и 4.3.3.4.3 RID;
- 2) обезбеди да је извршено означавање:
  - (1) великим листицама опасности у складу са пододељцима 5.3.1.2 и 5.3.1.4 RID,
  - (2) маневарским листицама опасности у складу са пододељком 5.3.4.1 RID,
  - (3) правоугаоном наранџастом таблом у складу са пододељком 5.3.2.1.1 став 1. и пододељком 5.3.2.1.2 RID,
  - (4) обележјима у складу са одељцима 5.3.3 и 5.3.6 RID;
- 3) предузме потребне мере да се приликом транспорта ~~терета~~ РОБЕ у расутом стању поступа у складу са одредбама поглавља 7.3 RID;
- 4) предузме потребне мере да се приликом утовара поступа у складу са одредбама пододељака 7.5.1.1 и 7.5.1.2 RID;
- 5) испуни друге обавезе у складу са RID.

Поред обавеза из ст. 1. и 2. овог члана, пунилац у унутрашњем водном саобраћају дужан је да:

- 1) обавести заповедника брода о транспорту опасног ~~терета~~ РОБЕ достављањем података у складу са пододељком 5.4.1.1.1 (a)- (d) ADN и пододељком 5.4.1.1.2 став 1. (a)- (d) ADN;
- 2) обезбеди да су контејнер-цистерне, преносиве цистерне, MEGC и контејнери који садрже опасан ~~терет~~ РОБУ у расутом стању означени:
  - (1) великим листицама опасности у складу са пододељком 5.3.1.1.4 ADN,
  - (2) правоугаоном наранџастом таблом у складу са пододељком 5.3.2.1 ADN,

- (3) обележјима у складу са одељцима 5.3.3 и 5.3.6 ADN, са изузетком MEGC;
- 3) обезбеди да је цистерна (танк) брода напуњена само опасним теретом РОБОМ у складу са листом из пододељка 1.16.1.2.5 ADN, као и да није истекао рок важења ADN сертификата о одобрењу за брод;
- 4) испуни друге обавезе у складу са ADN.

#### Обавезе утовариоца

##### Члан 22.

Утоварилац у друмском, железничком и унутрашњем водном саобраћају, дужан је да испуњава обавезе прописане у пододељку 1.4.3.1 ADR/ RID/ ADN.

Поред обавеза из става 1. овог члана, утоварилац је дужан да:

- 1) преда превознику само опасну робу која може да се прими на транспорт у складу са чланом 5. Овог закона;
- 2) приликом предаје на транспорт упаковане опасне робе или неочишћене празне амбалаже, испита амбалажу ради утврђивања њене некомплетности или оштећења. Утоварилац не сме да преда комад или амбалажу која је очигледно некомплетна или оштећена, нарочито ако опасна роба истиче или постоји опасност од истицања;
- 3) обезбеди да се утовар амбалаже из које је истоварен део опасне робе који се у њој налазио, изврши само ако амбалажа испуњава захтеве из пододељка 4.1.1.1 ADR/ RID;
- 4) предузме потребне мере да се у погледу празне амбалаже поступа у складу са одредбама пододељка 4.1.1.11 ADR/ RID, а у вези са пододељком 4.1.1. ADR/ RID;
- 5) обезбеди да је постављен знак упозорења у складу са пододељцима 5.5.2.3.1 и 5.5.3.6.1 ADR/RID/ADN;
- 6) у случају транспорта ограничених количина, предузме потребне мере у циљу поштовања одредаба одељака 3.4.13-3.4.15 ADR/ RID/ ADN о обележавању;
- 7) обезбеди да се не прекорачи највећи дозвољени број амбалажа прописан одељком 3.5.5 ADR/RID/ADN;
- 8) обезбеди да су предузете мере у складу са пододељком 5.5.3.5 ADR/ RID/ ADN када се користи суви лед у неупакованом облику.

Поред обавеза из ст. 1. и 2. овог члана, утоварилац у друмском саобраћају дужан је да:

- 1) обавести возача о транспорту опасне робе достављањем података у складу са пододељком 5.4.1.1.1 (a)- (d) ADR;
- 2) предузме потребне мере у циљу поштовања одредаба одељка 7.4.1 ADR о возилима која превозе контејнер-цистерне, демонтажне цистерне и MEGC;
- 3) предузме потребне мере да се приликом обележавања и означавања поступа у складу са одредбама из пододељка 5.1.3.1, а у вези са поглављем 5.2 ADR;
- 4) утврди да је контејнер који садржи комаде означен великим листицама опасности у складу са пододељком 5.3.1.2 и да има обележје у складу са одељком 5.3.6 ADR;
- 5) обезбеди да се користе само контејнери који испуњавају техничке захтеве из одељака 7.1.3 и 7.1.4 ADR;
- 6) испуни друге обавезе у складу са ADR.

Поред обавеза из ст. 1. и 2. овог члана, утоварилац у железничком саобраћају дужан је да:

- 1) предузме потребне мере да се у односу на обележавање и означавање листицама опасности или великим листицама опасности поступа у складу са одредбама пододељка 5.1.3.1 RID, а у вези са поглављем 5.2 RID;
- 2) обезбеди:
  - (1) да су на велики контејнер, кола носач и кола која садрже колску пошилјку комада постављене велике листице опасности у складу са пододељцима 5.3.1.2 и 5.3.1.5 RID и пододељком 1.1.4.4.4. RID у случају комбинованог железничко-друмског саобраћаја, као и маневарске листице опасности у складу са одељком 5.3.4 RID и обележја за материје опасне по животну средину у складу са одељком 5.3.6 RID,
  - (2) да је на кола-цистерну или контејнер-цистерну постављена правоугаона наранџаста табла у складу са пододељком 5.3.2.1.1 и 5.3.2.1.2 RID,
  - (3) да је на кола која садрже колску пошилјку постављена правоугаона наранџаста табла у складу са пододељком 5.3.2.1.5 RID, односно обележја или правоугаона наранџаста табла у случају комбинованог железничко-друмског саобраћаја у складу са пододељком 1.1.4.4.4. RID;
- 3) обезбеди да се користе само контејнери који испуњавају техничке захтеве из одељака 7.1.3 и 7.1.4 RID;
- 4) приликом утовара опасног ~~терета~~ РОБЕ у кола или контејнере поступа у складу са одредбама:
  - (1) одељка 7.2 RID о превозу комада,
  - (2) одељка 7.5 RID о утовару и руковању;
- 5) испуни друге обавезе у складу са RID.

Поред обавеза из ст. 1. и 2. овог члана, утоварилац у унутрашњем водном саобраћају дужан је да:

- 1) обавести заповедника брода о транспорту опасног ~~терета~~ РОБЕ достављањем података у складу са пододељком 5.4.1.1.1 (a)- (d) ADN и пододељком 5.4.1.1.2 став 1. (a)- (d) ADN;
- 2) обезбеди:
  - (1) да су на контејнер, MEGC, контејнер-цистерну и преносиву цистерну постављене велике листице опасности у складу са пододељком 5.3.1.2 ADN и обележја у складу са одељком 5.3.6 ADN,
  - (2) да су на возило које превози контејнер, MEGC, контејнер-цистерну и преносиву цистерну постављене велике листице за главну опасност у складу са пододељком 5.3.1.1.3 став 1. ADN,
  - (3) да су на возило које превози РОБУ У ПАСУТОМ СТАЊУ, возило цистерну, батеријско возило и возило са демонтажном цистерном постављене велике листице за споредну опасност у складу са пододељком 5.3.1.1.4 ADN,
  - (4) да су на возила која садрже колску пошилјку постављене велике листице опасности у складу са пододељком 5.3.1.1.5 ADN,
  - (5) да су на празно возило цистерну, батеријско возило, MEGC, контејнер-цистерну, преносиву цистерну, као и на празно возило и контејнер за транспорт РОБЕ У ПАСУТОМ СТАЊУ постављене велике листице опасности у складу са пододељком 5.3.1.1.6 ADN;
- 3) предузме потребне мере да се приликом утовара, транспорта и руковања поступа у складу са одредбама одељка 7.1.4 ADN;
- 4) испуни друге обавезе у складу са ADN.

## Обавезе превозника

## Члан 23.

Превозник у друмском и железничком саобраћају, односно возар у унутрашњем водном саобраћају дужан је да испуњава обавезе прописане у пододељку 1.4.2.2 ADR/ RID/ ADN.

Поред обавеза из става 1. овог члана, превозник, односно возар дужан је да:

- 1) обавести пошиљаоца о неусаглашености са граничним вредностима за ниво зрачења или контаминације у складу са 1.7.6.1 (а)-(и) ADR/ RID/ ADN;
- 2) чува копију превозне исправе за опасну робу, додатне податке и документацију која се захтева у ADR/ RID/ ADN, најкраће три месеца од тренутка завршетка транспорта у складу са пододељком 5.4.4.1 ADR/ RID/ ADN;
- 3) утврди да документа у вези са превозом јединица за транспорт терета РОБЕ које су газирани и нису потпуно проветрене пре транспорта морају садржати податке у складу са пододељком 5.5.2.4.1 ADR/ RID/ ADN;
- 4) утврди да документи (као што су теретница, товарни лист, карго манифест или друга превозна исправа) у вези са транспортом возила, кола или контејнера који се користе за расхлађивање или кондиционирање и који пре транспорта нису били потпуно проветрени, садрже податке у складу са пододељком 5.5.3.7.1 ADR/ RID/ ADN.

Поред обавеза из ст. 1. и 2. овог члана, превозник у друмском саобраћају дужан је да:

- 1) не користи цистерне за транспорт намирница, кондиторских производа и сточне хране у складу са TU 15 пододељка 4.3.5 ADR;
- 2) пре почетка путовања обезбеди за посаду возила писана упутства за понашање приликом несрећа и незгода које могу настати у току транспорта, како би били способни да их правилно извршавају у складу са пододељком 5.4.3.2 ADR;
- 3) обезбеди да су испуњени захтеви одељака 3.3 и 7.3 ADR којима се уређује транспорт ~~расутог~~ терета РОБЕ У РАСУТОМ СТАЊУ у возилу или контејнеру за ~~расути~~ терет РОБУ У РАСУТОМ СТАЊУ, као и одредаба пододељка 7.4.1 ADR о транспорту у цистернама;
- 4) обезбеди да су испуњени захтеви одредаба пододељка 7.5.5.2.1 и 7.5.5.3 ADR којима се уређују ограничења за експлозивне материје и предмете са експлозивном материјом;
- 5) обезбеди да:
  - (1) се у транспортној јединици налази додатна документација из пододељка 8.1.2.1. (а) и пододељка 8.1.2.2 (а) и (с) ADR,
  - (2) је решење којим се издаје посебна дозвола из члана 6. овог закона, предато возачу возила пре почетка транспорта;
- 6) обезбеди да транспорт обавља искључиво возач који има сертификат о стручној оспособљености у складу са 8.2.2.8 ADR;
- 7) обезбеди да преносиве цистерне нису предате на транспорт у складу са пододељком 4.2.3.8 (f) ADR;
- 8) обезбеди да се досије цистерне одржава, води и преда новом превознику, као и да се на захтев достави министарству, односно стави на располагање именованом телу за испитивање цистерне у складу са пододељком 4.3.2.1.7 ADR;
- 9) опреми возило противпожарном опремом у складу са одељком 8.1.4 ADR, као и да изврши периодични технички преглед апарата за гашење пожара

- у складу са прописима којима се уређује технички преглед апарата за гашење пожара, како би се обезбедила гаранција њихове функционалне сигурности у складу са пододељком 8.1.4.4 ADR;
- 10) стави на возило велике листице у складу са одељком 5.3.1 ADR, табле наранџасте боје у складу са одељком 5.3.2 ADR, ознаке у складу са одељком 3.4.15 ADR, односно ознаке у складу са одељком 5.5.3 и 5.3.6 ADR, као и да утврди да су, у случајевима прописаним у одељку 3.4.13 а у вези са одељком 3.4.14 ADR, стављене ознаке у складу са одељком 3.4.15 ADR;
  - 11) обезбеди да се употребљавају само цистерне чија је дебљина зидова тела у складу са пододељком 4.3.2.3.1, а у вези са пододељцима 6.8.2.1.17-6.8.2.1.21 ADR;
  - 12) обезбеди да је у складу са пододељцима 6.8.2.4.4 и 6.8.3.4.14 ADR извршено ванредно контролисање и испитивање трајно причвршћене цистерне и батеријског возила када се на њима појаве знаци оштећења, корозије, незаптивености или друга стања која указују на неки недостатак који би могао да угрози њихову целовитост;
  - 13) опреми транспортну јединицу у складу са одељком 8.1.5 ADR;
  - 14) обезбеди да су у односу на возило:
    - (1) коме је издат сертификат у складу са пододељком 9.1.2.1 став 4. ADR и које превози опасан ~~терет~~ РОБУ наведену у рубрици 10 ADR сертификата о одобрењу за возило, испуњени захтеви у односу на конструкцију и опрему возила из одељка 9.2.1 ADR, а у вези са додатним захтевима из одељака 9.3-9.8 ADR,
    - (2) које не подлеже обавези издавања сертификата у складу са пододељком 9.1.2.1 став 4. ADR, испуњени захтеви у односу на конструкцију и опрему возила из примењивих одредаба Одељка 7.3.3 ADR, пододељка 9.2.1.1 став 2, одељака 9.4.1, 9.5.1 и 9.6 ADR;
  - 15) обезбеди да се трајно причвршћене цистерне, батеријско возило, демонтажна цистерна, MEGC, преносива цистерна и контејнер-цистерна не употребљавају ако је истекао рок за њихово следеће контролисање и испитивање;
  - 16) испуни друге обавезе у складу са ADR.

Поред обавеза из ст. 1. и 2. овог члана, превозник у железничком саобраћају дужан је да:

- 1) обезбеди обуку запослених у складу са пододељцима 1.3.2.1, 1.3.2.2, и 1.3.2.3 RID;
- 2) обезбеди да управљач железничке инфраструктуре у сваком тренутку током транспорта има брз и неограничен приступ информацијама које му омогућавају испуњавање његових обавеза из пододељка 1.4.3.6 (B) RID;
- 3) обезбеди да сваки члан посаде воза у току транспорта опасног ~~терета~~ РОБЕ код себе има исправу за идентификацију са фотографијом у складу са пододељком 1.10.1.4 RID;
- 4) обезбеди да је пратећа документација из члана 18. став 2. тач. 2) и 10) овог закона доступна током трајања транспорта и стављена на увид на захтев инспектора за транспорт опасне робе (у даљем тексту: инспектор);
- 5) обезбеди да се примењују одредбе о заштитном одстојању у складу са одељком 7.5.3 RID и у складу са прописом из члана 53. став 2. овог закона;
- 6) обезбеди писана упутства за посаду у складу са пододељком 5.4.3.2 RID пре започињања вожње, на језику (језицима), који сваки члан посаде може да прочита и разуме, као и да обезбеди да је сваки члан посаде та упутства у стању да правилно примени;

- 7) обавести чланове посаде возила о утовареном опасном терету РОБИ у складу са пододељком 5.4.3.3 RID;
- 8) обезбеди да се опрема наведена у писаним упутствима у складу са пододељком 5.4.3.4 RID налази у кабини машиновође;
- 9) обезбеди да су, у случају комбинованог железничко-друмског саобраћаја (riggyback) наранџасте табле постављене и на чеоној страни приколице или одговарајуће велике листице опасности постављене на обе подужне стране приколице;
- 10) испуни друге обавезе у складу са RID.

Поред обавеза из ст. 1. и 2. овог члана, возар у унутрашњем водном саобраћају дужан је да:

- 1) утврди да брод може да превози опасан терет РОБУ у складу са одељцима 7.1.2 или 7.2.2 ADN;
- 2) обезбеди да сваки члан посаде брода који превози опасан терет РОБУ у току транспорта на броду има исправу за идентификацију са фотографијом;
- 3) преда писана упутства заповеднику брода у складу са одељком 5.4.3. ADN пре започињања пловидбе, на језику (језицима), који заповедник и стручно лице на броду могу да прочитају и разумеју;
- 4) обезбеди да чланови посаде поштују захтеве у односу на утовар, транспорт, истовар и друге претоварне радње у складу са делом 7. ADN, са изузетком захтева који се односе на класификацију бродских цистерни (танкова), као и упутства за употребу опреме;
- 5) предузме потребне мере у циљу поштовања захтева у односу на ограничавање количина које се превозе у складу са пододељком 7.1.4.1 ADN;
- 6) обезбеди да се документа прописана у пододељцима 8.1.2.1-8.1.2.3 ADN предају заповеднику брода;
- 7) обезбеди да се на броду обавезно налази лице са сертификатом о специјалистичком знању из области ADN у складу са 8.2.1.2, 8.2.1.5 или 8.2.1.7 ADN;
- 8) испуни друге обавезе у складу са ADN.

#### Обавезе истовариоца

##### Члан 25.

Истоварилац у друмском, железничком и унутрашњем водном саобраћају, дужан је да испуњава обавезе прописане у пододељку 1.4.3.7 ADR/ RID/ AND.

Поред обавеза из става 1. овог члана, истоварилац је дужан да:

- 1) утврди да је истоварена опасна роба која је наведена у превозној исправи, упоређујући одговарајуће податке у превозној исправи са информацијама на комаду, контејнеру, цистерни, MEGC, возилу, колима или транспортној јединици, у складу са пододељком 1.4.3.7.1 ADR/ RID/ ADN;
- 2) провери пре или у току истовара да ли је амбалажа, цистерна, возило, кола, транспортна јединица или контејнер у тој мери оштећен да постоји опасност за поступак истовара у складу са пододељком 1.4.3.7.1 ADR/ RID/

ADN. У том случају он мора да се увери да ће истовар бити обављен тек након предузимања одговарајућих мера;

- 3) у складу са пододељком 1.4.3.7.1 ADR/ RID/ ADN, непосредно након истовара цистерне, возила, кола, транспортне јединице или контејнера:
  - (1) уклони опасне остатке који су у току поступка истовара оставили трагове на спољној страни цистерне, возила, кола, транспортне јединице или контејнера,
  - (2) обезбеди затварање вентила и отвора за контролисање;
- 4) обезбеди да се изврши прописано чишћење и деконтаминација возила, кола, транспортне јединице или контејнера у складу са пододељком 1.4.3.7.1 ADR/RID/ ADN;
- 5) провери да су код потпуно истоварених, очишћених, дегазираних и деконтаминираних возила, кола, транспортних јединица, контејнера, МEGC, контејнер-цистерни и демонтажних контејнера, обележја опасности уклоњена или прекривена да се не виде у складу са поглављима 3.4 и 5.3 ADR/ RID/ADN;
- 6) када је газирана јединица за транспорт ~~терета~~ РОБЕ (СТУ) проветрена и истоварена, уклони обележје упозорења за газирање са возила, кола, транспортне јединице, контејнера, МEGЦ или цистерне у складу са пододељком 5.5.2.3.4 ADR/ RID/ ADN.

Поред обавеза из ст. 1. и 2. овог члана, истоварилац у друмском саобраћају дужан је да:

- 1) обезбеди да су предузете мере предострожности од електростатичког набоја за возило, преносиву цистерну или контејнер-цистерну;
- 2) обезбеди да су примењене мере из поглавља 8.5 ADR ст. 2. и 3. додатног захтева S2;
- 3) испуни друге обавезе истовариоца у складу са ADR.

Поред обавеза из ст. 1. и 2. овог члана, истоварилац у унутрашњем водном саобраћају дужан је, у складу са пододељком 1.4.3.7.1 AND у односу на истовар теретних танкова, да:

- 1) попуни свој део контролне листе у складу са пододељком 7.2.4.10 AND пре истовара теретних танкова брода;
- 2) утврди да ли су на прамчаном и крменом делу брода истакнута одговарајућа упутства за напуштање брода у случају опасности;
- 3) утврди да се мешавине гаса/ваздуха враћају на обалу кроз компензациону или повратну гасну цев у току утовара у складу са пододељком 7.2.4.25.5 ADN;
- 4) утврди да највећи дозвољени притисци приликом истовара одговарају бродским упутствима за сваки теретни танк или групу теретних танкова у складу са 9.3.2.25.9 или 9.3.3.25.9ADN;



- 5) утврди да је током трајања истовара обезбеђен трајни и одговарајући надзор.

Обавезе корисника контејнер-цистерне, преносиве цистерне, MEGC и контејнера за транспорт расутог терета РОБЕ У РАСУТОМ СТАЊУ

#### Члан 26.

Корисник контејнер-цистерне, преносиве цистерне, MEGC или контејнера за транспорт расутог терета РОБЕ У РАСУТОМ СТАЊУ у друмском, железничком и унутрашњем водном саобраћају, дужан је да:

- 1) обезбеди да је контејнер-цистерна, преносива цистерна, MEGC или контејнер за транспорт расутог терета РОБЕ У РАСУТОМ СТАЊУ, обележен таблом наранџасте боје у складу са одељком 5.3.2 ADR/ RID/ ADN;
- 2) обезбеди да и у периодима између два испитивања контејнер-цистерна, преносива цистерна, MEGC или контејнер за транспорт расутог терета РОБЕ У РАСУТОМ СТАЊУ, испуњавају захтеве у односу на пројектовање, делове опреме и обележавање у складу са одељцима 6.7.2, 6.7.3, 6.7.4, 6.9.2, 6.9.3, 6.9.6 и 6.11.4 ADR / RID, као и пододељцима 6.8.2.1, 6.8.2.2, 6.8.2.5, 6.8.3.1, 6.8.3.2, 6.8.3.5, 6.11.3.1, 6.11.3.2 и 6.11.3.4 ADR/ RID, са изузетком материја и гасова који се превозе, а које наводи пунилац;
- 3) обезбеди да је извршено ванредно контролисање и испитивање у складу са пододељцима 6.7.2.19.7, 6.7.2.19.11, 6.7.3.15.7, 6.7.4.14.7, 6.7.4.14.12, 6.8.2.4.4, 6.8.3.4.14 ADR/ RID, као и пододељком 6.9.5.2 ADR/ RID;
- 4) обезбеди да се користе само контејнер-цистерна, преносива цистерна, MEGC или контејнер за транспорт расутог терета РОБЕ У РАСУТОМ СТАЊУ чија је најмања дебљина зида тела у складу са пододељцима 4.3.2.3.1, 6.7.2.4, 6.7.3.4, 6.7.4.4 ADR/ RID, као и пододељцима 6.8.2.1.17-6.8.2.1.21 ADR/ RID;
- 5) обезбеди да MEGC није предат за пуњење у складу са пододељком 4.2.4.5.6 ADR/ RID;
- 6) у случају транспорта робе Класе 8 ADR/ RID/ ADN, обезбеди да се испитивање уређаја за растерећење притиска преносивих цистерни изврши у складу са пододељком 4.2.1.17.1 ADR/ RID;
- 7) обезбеди да је досије контејнер-цистерне или MEGC чуван, вођен и предат новом власнику или кориснику, односно надлежном органу на захтев и стављен на располагање стручном лицу у складу са 4.3.2.1.7 RID.

Обавезе које се односе на више учесника транспорта опасне робе у друмском саобраћају

#### Члан 28.

Пунилац и возач у друмском саобраћају дужни су да приликом пуњења и руковања поступају у складу са одељцима 7.5.1, 7.5.5, 7.5.7, 7.5.8 и 7.5.11 ADR, као и пододељцима 7.5.1.1, 7.5.1.2, 7.5.1.3 став 2, 7.5.1.4 и 7.5.1.5 ADR.

Пунилац, превозник, возач, истоварилац и прималац у друмском саобраћају дужни су да поступају у складу са одредбама:

- 1) о заштити од директних сунчевих зрака и извора топлоте и смештању у адекватно проветрене просторије у складу са одељком 3.3.1 одредба 314 тачка (b) ADR;
- 2) о транспорту комада из поглавља 7.6 ADR;
- 3) о забрани пушења из одељка 7.5.9 ADR, а у вези са одељком 8.3.5 ADR;
- 4) о забрани пушења, ватре и светлосних извора са отвореним пламеном који су обухваћени додатним захтевом S из поглавља 8.5. став 3. ADR.

Пунилац, превозник и возач у друмском саобраћају дужни су да предузму мере опреза за животне намирнице, потрошне робе и храну за животиње у складу са одељком 7.5.4 ADR.

Пунилац, превозник и возач у друмском саобраћају дужни су да приликом утовара комада у отворена или вентилисана возила или у отворене или вентилисане контејнере, као и приликом обележавања, поступају у складу са посебним упутством CV36 из одељка 7.5.11 ADR.

Учесници у транспорту у друмском саобраћају дужни су да обезбеде да сви учесници који учествују у транспорту опасне робе заврше обуку у складу са одељком 8.2.3 ADR.

## ОБАВЕЗЕ КОРИСНИКА КОЛА ЦИСТЕРНЕ

### ЧЛАН 28А

КОРИСНИК КОЛА ЦИСТЕРНЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ ПРЕДУЗИМА МЕРЕ КАКО БИ СЕ:

- 1) ПРИМЕНИЛИ ЗАХТЕВИ ВЕЗАНО ЗА ИЗРАДУ, ОПРЕМУ, ИСПИТИВАЊЕ И ОБЕЛЕЖАВАЊЕ;
- 2) ОБАВИЛА ВАНРЕДНА ПРОВЕРА, АКО БЕЗБЕДНОСТ ТЕЛА ЦИСТЕРНЕ ИЛИ ОПРЕМЕ МОЖЕ БИТИ УГРОЖЕНА УСЛЕД ПОПРАВКЕ, ПРАРАДЕ ИЛИ ВАНРЕДНОГ ДОГАЂАЈА;
- 3) ПОДАЦИ О АКТИВНОСТИМА КОЈЕ СЕ ЗАХТЕВАЈУ У СТАВУ 1. ТАЧ. 1) И 2) ОВОГ ЧЛАНА БИЛИ ЗАБЕЛЕЖЕНИ У ДОСИЈЕУ ЦИСТЕРНЕ;
- 4) ОБЕЗБЕДИЛО ДА, СУБЈЕКАТ ЗАДУЖЕН ЗА ОДРЖАВАЊЕ КОЛА ЦИСТЕРНЕ ПОСЕДУЈЕ ВАЖЕЋИ СЕРТИФИКАТ;
- 5) ОБЕЗБЕДИЛО ДА ПОТРЕБНИ ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА ЦИСТЕРНУ И ЊЕНУ ОПРЕМУ БУДУ ДОСТУПНИ СУБЈЕКТУ ЗАДУЖЕНОМ ЗА ОДРЖАВАЊЕ.

### Обавезе заповедника брода

#### Члан 31.

Заповедник брода дужан је да:

- 1) предузме опште мере безбедности у складу са одељком 1.4.1 ADN;
- 2) утврди да брод или танкер није претоварен, односно да појединачни теретни танк није претоварен;
- 3) визуелно утврди да брод или танкер, као и ~~терет~~ РОБА, нису очигледно оштећени или да пропуштају, као и да не недостају делови опреме;

- 4) обезбеди да сваки члан посаде разуме и може да примени писана упутства у складу са одељком 5.4.3 ADN;
- 5) предузме мере наведене у писаном упутству у складу са одељком 5.4.3 ADN;
- 6) предузме мере да се радње утовара, транспорта, истовара, као и друге радње у вези са руковањем теретом обављају у складу са делом 7 ADN, са изузетком одредаба које се односе на класификацију танкера, упутства за употребу, огласне табле и опрему;
- 7) утврди да ли је власник, КОРИСНИК или закупца брода испунио своје обавезе у складу са чланом 32. Овог закона;
- 8) током транспорта има код себе, као и да на захтев инспектора покаже:
  - (1) документе прописане у пододељцима 8.1.2.1-8.1.2.3 ADN,
  - (2) решење којим се издаје посебна дозвола о примени одступања из члана 6. овог закона;
- 9) обезбеди поступање у складу са захтевима поглавља 8.3 ADN, са изузетком захтева у односу на огласне табле.

Обавезе власника, КОРИСНИКА или закупца брода

#### Члан 32.

Власник, КОРИСНИК или закупца брода, ако је закључен уговор о закупу брода, дужан је да:

- 1) поступа у складу са одредбама о класификацији танкера, упутствима за употребу, огласним таблама и опреми из дела 7. ADN;
- 2) поступа у складу са захтевима поглавља 8.1 ADN;
- 3) обезбеди да се на броду налази лице са сертификатом о специјалистичком знању из области ADN;
- 4) обезбеди да су примењене одредбе о огласним таблама у складу са поглављем 8.3 ADN;
- 5) обезбеди да су примењене одредбе дела 9 ADN;
- 6) провери да ли признато класификационо друштво има ажуриран списак опасних материја које се прихватају за транспорт у складу са пододељком 1.16.1.2.5 ADN, као и да ли ажурира тај списак у року утврђеном у пододељку 1.6.1.1 ADN.

Заједничке обавезе свих учесника у транспорту опасне робе

#### Члан 34.

Учесници у транспорту опасне робе у друмском, железничком и унутрашњем водном саобраћају дужни су да у складу са својим обавезама:

- 1) поступају у складу са одредбама о безбедности из поглавља 1.10 ADR/ RID/ ADN, као и да обезбеде да су подручја у оквиру терминала за привремено складиштење, места за привремено складиштење, депои за возила, сидришта, као и ранжирне станице које се користе за привремено складиштење за време транспорта опасног терета РОБЕ из пододељка 1.10.1.3 ADR/ RID/ ADN, одговарајуће обезбеђени, добро осветљени и, када је то могуће, неприступачни за јавност;
- 2) обезбеде да је спроведена безбедносна обука запослених у складу са пододељком 1.10.2.3 ADR/ RID/ ADN, као и редовни курсеви обнове знања у циљу упознавања са изменама ADR/RID/AND и домаћих прописа најмање једном на две године, односно да воде и чувају евиденцију спроведених безбедносних обука у складу са пододељком 1.10.2.4 ADR/ RID/ ADN.

Пошиљалац, пакер, пунилац, утоварилац, превозник, истоварилац и прималац који учествују у транспорту опасне робе са високом потенцијалном опасношћу или радиоактивног материјала са високом потенцијалном опасношћу, морају да усвоје и примене планове безбедности у складу са пододељком 1.10.3.2.1 ADR/ RID/ ADN, који морају да садрже минимално елементе из пододељка 1.10.3.2.2. ADR/ RID/ ADN.

## II. САВЕТНИК ЗА БЕЗБЕДНОСТ

### Члан 36.

Учесник у транспорту опасне робе у друмском, железничком и водном саобраћају са седиштем у Републици Србији дужан је да ангажује једног или већи број саветника за безбедност у складу са мерилима прописаним у пропису ~~из става 5. овог члана, ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ БРОЈА САВЕТНИКА ЗА БЕЗБЕДНОСТ У ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ~~, осим у случајевима прописаним у ADR/ RID/ ADN, овом законом и прописима донетим на основу овог закона.

Учесник у транспорту дужан је да достави министарству личне податке саветника за безбедност са којим је закључио уговор о ангажовању, у складу са законом којим се уређује заштита података о личности, у року од 15 дана од дана закључивања уговора.

Ако учесник у транспорту ангажује саветника за безбедност из реда запослених у његовом привредном друштву, дужан је да добије писану сагласност запосленог за такво ангажовање, као и да му обезбеди потребне услове за рад, време за обављање послова саветника за безбедност у оквиру његовог укупног радног времена, као и средства за обуку и даље усавршавање.

Учесник у транспорту дужан је да у року из става 2. овог члана обавести министарство о промени саветника за безбедност којег је ангажовао у складу са ставом 1. овог члана.

Учесник у транспорту са седиштем у Републици Србији дужан је да достави министарству годишњи извештај саветника за безбедност, најкасније до 1. фебруара-МАРТА текуће године за претходну годину.

Министар ближе прописује мерила за одређивање броја саветника за безбедност у транспорту опасне робе које мора да има учесник у транспорту.

### Члан 39.

Након завршене стручне обуке, привредно друштво, односно друго правно лице које стручно обучава кандидата за саветника за безбедност, издаје потврду о завршеној обуци.

Кандидат полаже испит за саветника за безбедност пред испитном комисијом коју образује министар.

Кандидату за саветника за безбедност који је положио испит министарство издаје сертификат о стручној оспособљености за саветника за безбедност у транспорту опасне робе (у даљем тексту: сертификат за саветника).

~~Сертификат за саветника се издаје са роком важења од пет година од дана када је ималац сертификата положио испит, односно од дана када је ималац положио испит за продужење важења сертификата за саветника.~~

СЕРТИФИКАТ ЗА САВЕТНИКА СЕ ИЗДАЈЕ СА РОКОМ ВАЖЕЊА ОД ПЕТ ГОДИНА ОД ДАНА КАДА ЈЕ КАНДИДАТ ПОЛОЖИО ИСПИТ, ОДНОСНО ОД ДАНА ИСТЕКА ВАЖЕЊА ПРЕТХОДНОГ СЕРТИФИКАТА АКО ЈЕ КАНДИДАТ У ГОДИНИ ИСТИЦАЊА ВАЖЕЊЕГ СЕРТИФИКАТА ПОЛОЖИО ИСПИТ ЗА ПРОДУЖЕЊЕ ВАЖЕЊА СЕРТИФИКАТА ЗА САВЕТНИКА.

Садржина обрасца сертификата за саветника мора да одговара обрасцу који је дат у пододељку 1.8.3.18 ADR/ RID/ ADN.

Сертификат за саветника које је издат од надлежног органа друге државе уговорнице ADR/ RID/ ADN у складу са ADR/ RID/ ADN признаје се као да је издат у Републици Србији.

Министар прописује услове, програм и начин полагања испита за издавање, односно продужење важења сертификата за саветника, као и образац потврде о завршеном стручном оспособљавању кандидата за саветника за безбедност и сертификата за саветника.

Кандидат за полагање испита за издавање, односно продужење важења сертификата за саветника сноси трошкове плаћања републичке административне таксе, коју је дужан да плати пре полагања испита.

АКО САВЕТНИК ПРИЈАВИ НЕСТАНАК СЕРТИФИКАТА КОЈЕМ НИЈЕ ИСТЕКАО РОК ВАЖЕЊА МОЖЕ ПОДНЕТИ ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ ДУПЛИКАТА СЕРТИФИКАТА.

ПОДНОСИЛАЦ ЗАХТЕВА СНОСИ ТРОШКОВЕ ПЛАЋАЊА РЕПУБЛИЧКЕ АДМИНИСТРАТИВНЕ ТАКСЕ ЗА ИЗДАВАЊЕ ДУПЛИКАТА СЕРТИФИКАТА.

#### Део четврти

### І. ПОСЕБНЕ ОДРЕДБЕ О ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

ADR сертификат о одобрењу за возило за транспорт одређене опасне робе

#### Члан 42.

Усаглашеност возила са захтевима из поглавља 9.2-9.8 ADR потврђује се издавањем ADR сертификата о одобрењу за возило за транспорт опасне робе (у даљем тексту: ADR сертификат о одобрењу за возило), а на основу контроле техничких карактеристика возила и прописане документације.

Поред захтева из поглавља 9.2-9.8 ADR, возило које је појединачно или серијски произведено или преправљено, мора бити технички исправно и усаглашено са једнообразним техничким условима у складу са прописима о хомологацији, односно условима прописаним законом којим се уређује безбедност саобраћаја на путевима.

ADR сертификат о одобрењу за возило издаје именовано тело, НА НУМЕРИСАНОМ ЗАШТИЋЕНОМ ПАПИРУ, у складу са поглављем 9.1 ADR, а на основу извештаја о спроведеном контролисању испуњености захтева из ст. 1. и 2. овог члана.

Продужење важности ADR сертификата о одобрењу за возило врши именовано тело у складу са поглављем 9.1 ADR, на основу позитивног извештаја о контроли које врши то тело.

Именовано тело је дужно да обавести министарство о издатом, односно одузетом ADR сертификату о одобрењу за возило, у року од 30 дана од дана издавања, односно одузимања.

Именовано тело је дужно да достави министарству месечни извештај о возилима за које је утврдило да не испуњавају захтеве прописане ADR и овим законом и која не могу да се употребљавају у складу са чланом 75. ст. 1-5. овог закона.

ADR сертификат о одобрењу за возило који је издат од стране надлежног органа друге државе уговорнице ADR на чијој територији је возило регистровано, признаје се у Републици Србији ради обављања међународног транспорта опасне робе на територији Републике Србије у складу са одељком 9.1.3.2 ADR, ако није истекао рок важења тог сертификата.

Признавање ADR сертификата о одобрењу за возило издатог у другој држави, ради издавања домаћег ADR сертификата о одобрењу за возило врши се ако прописи државе у којој је издат ADR сертификат о одобрењу за возило обезбеђују најмање исти степен заштите безбедности који је одређен захтевима ADR и овог закона, као и након спровођења поступка за утврђивање да ли захтеви из иностраног техничког прописа које инострано тело за оцењивање усаглашености мора да испуни да би спроводило поступак оцењивања усаглашености производа, обезбеђују најмање исти степен испуњености захтева који су утврђени домаћим техничким прописом за именовано тело.

Решење о признавању из става 8. овог члана доноси министарство.

Изглед обрасца ADR сертификата о одобрењу за возило дат је у одељку 9.1.3.5. ADR а, и означава СЕ КОНТРОЛНОМ маркицом израђеном и издатом од стране организације која има успостављен систем заштите који се примењује у производњи осталих заштићених производа у складу са међународним стандардом о безбедности сигурносне штампе (CWA 14641), а који обухвата највише мере безбедности и сигурности почев од набавке улазних материјала, њихове обраде у производном процесу, управљања макулатуром (шкартом), па до испоруке готовог производа. Маркица се израђује на основу уговора закљученог са именованим телом.

~~Министарство води регистар издатих ADR сертификата о одобрењу за возило, као и евиденцију возила за која су именована тела утврдила да не испуњавају захтеве прописане ADR-ом и овим законом и која не могу да се употребљавају у складу са чланом 75. ст. 1-5. овог закона, а на основу месечних извештаја које министарству достављају именована тела.~~

МИНИСТАРСТВО ВОДИ РЕГИСТАР ИЗДАТИХ ADR СЕРТИФИКАТА О ОДОБРЕЊУ ЗА ВОЗИЛО, КАО И ЕВИДЕНЦИЈУ ВОЗИЛА ЗА КОЈА СУ

ИМЕНОВАНА ТЕЛА УТВРДИЛА ДА НЕ ИСПУЊАВАЈУ ЗАХТЕВЕ ПРОПИСАНЕ АDR-ОМ И ОВИМ ЗАКОНОМ, А НА ОСНОВУ ИЗВЕШТАЈА КОЈЕ МИНИСТАРСТВУ ДОСТАВЉАЈУ ИМЕНОВАНА ТЕЛА.

Регистар, односно евиденција из става 11. овог члана воде се у облику књига, као и у форми електронских записа који садрже базу података за цело подручје Републике Србије.

Министар ближе прописује начин и поступак издавања ИЗДАВАЊА И ПРОДУЖЕЊА ВАЖЕЊА АDR сертификата о одобрењу за возило, исправе (сертификате, уверења о исправности, декларације произвођача или њихових овлашћених представника, потврде о усаглашености и др) којима се доказује усаглашеност са захтевима АDR у циљу издавања АDR сертификата о одобрењу за возило, услове које испуњавају возила код којих је након издавања АDR сертификата извршена преправка, услове у односу на исправе којима се доказује усаглашеност са захтевима АDR за возила чији је произвођач престао са радом, начин доказивања да се цистерне и возила могу употребљавати у транспорту на територији Републике Србије, као и друга питања од значаја за издавање АDR сертификата о одобрењу за возило.

Именовање тела из става 3. овог члана врши министарство доношењем решења, након утврђивања да подносилац захтева испуњава прописане захтеве за именовано тело за оцењивање усаглашености возила.

За издавање решења из става 14. овог члана, подносилац захтева сноси трошкове плаћања републичке административне таксе.

Министар ближе прописује услове које мора да испуњава именовано тело за оцењивање усаглашености возила у односу на стручну оспособљеност запослених и других ангажованих лица, опрему, независност и непристрасност у односу на лица повезана са производом који је предмет оцењивања усаглашености, поступање са приговорима на рад и одлуке именованог тела, чување пословне тајне и осигурање од одговорности за штету, као и услове, поступак и начин вођења регистра издатих, одузетих, односно враћених АDR сертификата о одобрењу за возило.

Сертификат о стручној оспособљености за возача возила за транспорт опасне робе

#### Члан 43.

Учесник у транспорту дужан је да транспорт опасне робе повери возачу који има важећи сертификат о стручној оспособљености за возача возила за транспорт опасне робе (у даљем тексту: АDR сертификат за возача) у складу са АDR, који издаје министарство.

АDR сертификат за возача је исправа која се издаје:

- 1) након завршетка основног курса, под условом да је кандидат положио испит у складу са пододељком 8.2.2.7.1 АDR и прописом донетим на основу овог закона;
- 2) ако је применљиво, након одслушаног специјалистичког курса који се односи на транспорт у цистернама или на транспорт материја или предмета Класе 1 АDR/ RID/ ADN или транспорт радиоактивних материја Класе 7 АDR/ RID/ ADN, или након стицања знања у складу са АDR, под условом да је кандидат положио испит у складу са пододељком 8.2.2.7.2 АDR и прописом донетим на основу овог закона;

- 3) ако је применљиво, након одслушаног ограниченог основног курса или ограниченог специјалистичког курса за транспорт у цистернама, под условом да је кандидат положио испит у складу са пододељком 8.2.2.7.1 или пододељком 8.2.2.7.2 ADR и прописом донетим на основу овог закона, при чему на издатом сертификату мора јасно да буде наведен обим важности који је ограничен на одговарајућу опасну робу или одговарајућу класу.

ADR сертификат за возача се издаје са роком важења од пет година од дана када је ималац сертификата положио испит за први основни курс или испит за први свеобухватни (вишенаменски) курс.

Решење о издавању ADR сертификата за возача је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

Кандидат за полагање испита за издавање ADR сертификата за возача сноси трошкове плаћања републичке административне таксе, коју је дужан да плати пре полагања испита.

Важење ADR сертификата за возача се продужава ако кандидат приложи доказ о похађању курса обнове знања у складу са 8.2.2.5 ADR и положи испит у складу са 8.2.2.7 ADR у следећим случајевима:

- 1) у периоду од 12 месеци пре престанка важења сертификата, када министарство издаје нови сертификат са роком важења од пет година, који почиње да тече од наредног дана од дана престанка важења претходног сертификата;
- 2) у периоду дужем од 12 месеци пре престанка важења сертификата, када министарство издаје нови сертификат са роком важења од пет година, који почиње да тече од дана када је положен испит за обнову знања.

~~У случајевима из става 6. овог члана, приликом издавања новог ADR сертификата за возача министарству се предаје стари сертификат.~~

МИНИСТАР ОБРАЗУЈЕ ИСПИТНУ КОМИСИЈУ ПРЕД КОЈОМ КАНДИДАТ ПОЛАЖЕ ИСПИТ ИЗ СТ. 2. И 6. ОВОГ ЧЛАНА. ПРЕДСТАВНИЦИ ПРИВРЕДНИХ ДРУШТАВА, ОДНОСНО ДРУГИХ ПРАВНИХ ЛИЦА КОЈА ПОСЕДУЈУ ОВЛАШЋЕЊЕ ЗА ВРШЕЊЕ СТРУЧНЕ ОБУКЕ КАНДИДАТА ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ВОЗАЧА ВОЗИЛА ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ НЕ МОГУ БИТИ ЧЛАНОВИ ИСПИТНЕ КОМИСИЈЕ.

Ако се у року важења ADR сертификата за возача прошири обим важења сертификата, а ималац сертификата испуњава захтеве из пододељка 8.2.2.8.1 (b) и (c) ADR, рок важења новог сертификата остаје непромењен у односу на претходни сертификат. Ако је ималац ADR сертификата за возача положио испит за обнову знања, усавршавање важи до дана престанка важења новог сертификата.

Решење о продужењу важења ADR сертификата за возача је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

За продужење важења ADR сертификата за возача подносилац захтева сноси трошкове плаћања републичке административне таксе.



Захтев за издавање ADR сертификата за возача одбија се ако подносилац захтева не испуњава услове из става 2. овог члана.

Решење којим се одбија издавање ADR сертификата за возача из разлога наведених у ставу 11. Овог члана, министарство доноси у року од 15 дана од дана подношења уредног захтева.

Решење којим се одбија издавање ADR сертификата за возача је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

Министарство може решењем да укине ADR сертификат за возача.

Решење о укидању ADR сертификата за возача доноси се на захтев имаоца сертификата.

Решење о укидању ADR сертификата за возача је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

АКО ВОЗАЧ ПРИЈАВИ НЕСТАНАК СЕРТИФИКАТА КОЈЕМ НИЈЕ ИСТЕКАО РОК ВАЖЕЊА, МОЖЕ ПОДНЕТИ ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ ДУПЛИКАТА СЕРТИФИКАТА. ПОДНОСИЛАЦ ЗАХТЕВА СНОСИ ТРОШКОВЕ ПЛАЋАЊА РЕПУБЛИЧКЕ АДМИНИСТРАТИВНЕ ТАКСЕ ЗА ИЗДАВАЊЕ ДУПЛИКАТА СЕРТИФИКАТА.

Министар прописује садржину и образац ADR сертификата за возача у складу са захтевима из ADR, као и начин вођења и образац регистра издатих ADR сертификата за возача.

Министар прописује услове, структуру и програм обуке за стицање ADR сертификата за возача, услове и начин за издавање одобрења за вршење обуке, као и услове, програм и начин полагања испита о стручној оспособљености за обављање послова возача.

ОДОБРЕЊЕ ИЗ СТАВА 19. ОВОГ ЧЛАНА ЈЕ КОНАЧНО У УПРАВНОМ ПОСТУПКУ И ИЗДАЈЕ СЕ НА ПЕРИОД ОД НАЈДУЖЕ ПЕТ ГОДИНА.

Поступање у случају саобраћајне незгоде

#### Члан 45.

Службено лице овлашћено да врши увиђај саобраћајне незгоде у којој је оштећено возило којим се превози опасан терет РОБА, одузима ADR сертификат о одобрењу за возило и доставља га са записником министарству.

Када се отклоне недостаци на возилу, што се потврђује извештајем о испитивању којим се потврђује да су испуњени захтеви ADR, који издаје именовано тело за оцењивање усаглашености возила за транспорт одређене опасне робе, министарство враћа ADR сертификат о одобрењу за возило учеснику у транспорту опасне робе.

У случају отежаних услова саобраћаја возач је дужан да заустави возило, као и да га прописно обележи.

Министар прописује врсте отежаних услова саобраћаја у случају транспорта опасне робе у друмском саобраћају услед којих је обавезно

принудно заустављање возила, као и начин обележавања принудно заустављеног возила.

#### Контрола транспорта опасне робе на путу

##### Члан 46.

Транспорт опасног ~~терета~~ РОБЕ на путу контролише ИНСПЕКТОР И/ИЛИ полицијски службеник у редовној контроли учесника у друмском саобраћају у складу са ~~ADR-ОВИМ ЗАКОНОМ~~.

Контрола из става 1. овог члана врши се на репрезентативном броју путева и пошилјака опасне робе које се превозе у друмском транспорту, док се субјекти контроле бирају случајним узорком.

Ако ИНСПЕКТОР И/ИЛИ полицијски службеник у поступку вршења контроле учесника у друмском саобраћају утврди неправилности код учесника у транспорту које би могле утицати на безбедност људи, имовине, односно заштиту животне средине, дужан је да тог учесника у транспорту искључи из саобраћаја, уз издавање возачу потврде о извршеној контроли транспорта опасне робе, и о томе одмах обавести министарство и надлежну службу за ванредне ситуације.

~~Полицијски службеник који искључи возило у друмском саобраћају због неправилности које спадају у опасност II категорије у складу са чланом 9. став 1. овог закона, одузеће регистарске таблице, а возач је дужан да му исте преда.~~

Места која су одабрана за вршење контроле морају да омогуће усклађивање возила са прописима или, ако то ИНСПЕКТОР И/ИЛИ полицијски службеник који врши контролу сматра одговарајућим, њихово искључење из превоза на месту заустављања или на за ту сврху намењеном месту, под условом да се на тај начин не угрожава безбедност.

Узорак робе која се превози може се узети ради испитивања у овлашћеним лабораторијима, под условом да се на тај начин не угрожава безбедност.

Контрола се може извршити и у просторијама учесника у транспорту опасне робе као превентивна мера или ако се током контроле на путу утврди да је извршен прекршај који угрожава безбедност транспорта опасне робе.

Ако се утврди да је извршен прекршај, превозна радња ће се ускладити са одредбама ADR и овог закона пре него што роба напусти просторије учесника у транспорту опасне робе.

Искључење возила траје до престанка разлога за искључење.

Приликом искључења возила полицијски службеник предузима посебне мере и овлашћења у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима и контролисаном лицу над којим су предузете мере и овлашћења, уручује потврду о извршеној контроли транспорта опасне робе.

~~Потврда о извршеној контроли транспорта опасне робе и одузетим таблицама садржи најмање следеће податке: орган који је издао потврду, име и презиме возача, податке о возилу, место искључења, датум и време издавања~~

~~потврде, време обавештавања министарства, број службене значке, место за печат, име и презиме, односно потпис полицијског службеника.~~

ИНСПЕКТОР НА ОСНОВУ ОВОГ ЗАКОНА И ПРОПИСА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР ПОТВРЂУЈЕ ДА СУ ОТКЛОЊЕНИ РАЗЛОЗИ ЗА ИСКЉУЧЕЊЕ.

Прекршаје који угрожавају безбедност транспорта опасне робе и које су на територији Републике Србије извршила возила из Европске уније или други учесници у транспорту опасне робе са седиштем у Европској унији, министарство без одлагања пријављује надлежним органима у држави чланици Европске уније у којој је возило регистровано или у којој се налази седиште учесника у транспорту опасне робе, уз захтев да надлежни органи те државе чланице Европске уније предузму одговарајуће мере против одговорног лица.

Ако се на основу резултата контроле на путу која је обављена на возилу које је регистровано у држави чланици Европске уније основано сумња да су били извршени прекршаји који се због непостојања потребних података не могу утврдити током те контроле, министарство ће се обратити надлежном органу државе чланице Европске уније у којој је возило регистровано или у којој се налази седиште учесника у транспорту опасне робе ради предузимања потребних мера ради спровођења контроле у седишту учесника у транспорту опасне робе.

Министар, уз сагласност министра надлежног за унутрашње послове, одређује место на јавном путу и услове под којима могу да се паркирају возила за транспорт опасне робе ради отклањања недостатака, искључења из саобраћаја и контроле транспорта опасне робе, као и образац потврде о извршеној контроли транспорта опасне робе, односно образац извештаја о прекршајима и казнама који се подноси Европској комисији.

#### Поступање царинског органа

##### Члан 47.

Царински орган на граници, односно другом месту на коме се обавља царински надзор, врши контролу над спровођењем одредаба овог закона и прописа донетих на основу овог закона.

Царински орган приликом спровођења царинског поступка проверава да ли превозник има дозволу за транспорт опасне робе Класе 1, односно Класе 7 АDR, као и АDR сертификат о одобрењу за возило, и то:

- 1) АDR сертификат о одобрењу за цистерну, без обзира на класу опасне робе по АDR која се том цистерном превози;
- 2) АDR сертификат о одобрењу за свако возило које превози робу Класе 1 АDR.

У случају да превозник не поседује важеће исправе из става 2. овог члана, царински орган ће привремено зауставити даље кретање и о томе одмах обавестити министарство.

У складу са својим овлашћењима, царински орган поступа по одлукама министарства у погледу забране обављања транспорта на територији Републике Србије.

Одредбе овог члана које се односе на дозволу за транспорт опасне робе Класе 1, односно Класе 7, сходно се примењују и на транспорт опасне робе у железничком и унутрашњем водном саобраћају.

## ПОСТУПАЊЕ ОРГАНА ГРАНИЧНЕ КОНТРОЛЕ

### ЧЛАН 47А

СВА ВОЗИЛА ЦИСТЕРНЕ КОЈЕ ПРЕВОЗЕ ОПАСНУ РОБУ И ВОЗИЛА КОЈА ПРЕВОЗЕ ОПАСНУ РОБУ СА ВИСОКОМ ПОТЕНЦИЈАЛНОМ ОПАСНОШЋУ ИМАЈУ ПРЕДНОСТ ПРИЛИКОМ ПРЕЛАСКА ДРЖАВНЕ ГРАНИЦЕ.

Транспорт опасне робе кроз ~~заштићену зону~~ ЗАШТИЂЕНО ПОДРУЧЈЕ

### Члан 48.

~~Транспорт опасне робе кроз заштићену зону врши се уз поштовање прописаних ограничења.~~

ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ КРОЗ ЗАШТИЂЕНО ПОДРУЧЈЕ ВРШИ СЕ У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ЗАШТИТА ПРИРОДЕ.

~~Министар уз сагласност министра надлежног за послове здравља, министра надлежног за послове животне средине и министра надлежног за послове водопривреде прописује начин транспорта опасног терета кроз заштићене зоне (зоне санитарне заштите, изворишта воде за пиће, заштићена природна добра и слично).~~

### Члан 49.

На захтеве који нису уређени овим законом и прописима донетим на основу овог закона у односу на класификацију, листу опасне робе и изузетке који се односе на опасну робу паковану у ограниченим количинама, процедуре отпремања, као и захтеве у односу на услове транспорта, утовара, истовара и руковања, посаду возила, опрему, радње и документацију, производњу и одобравање возила, примењују се одредбе ADR.

Министар прописује мере и радње које се предузимају приликом транспорта опасног ~~терета~~ РОБЕ у друмском саобраћају.

## II. ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ

### Члан 50.

Опасна роба у железничком саобраћају може да се превози колима која имају дозволу за коришћење.

Дозволу за коришћење из става 1. овог члана издаје Дирекција за железнице, након што утврди да кола, поред услова прописаних законом којим се уређује безбедност и интероперабилност железнице, поседују исправу о усаглашености са захтевима RID коју издаје именовано тело из чл. 12-15. овог закона.

Утовар, истовар, односно претовар опасне робе може да се обавља само на местима која испуњавају прописане услове.

Министар ближе прописује услове за места на којима се врши утовар, истовар, односно претовар опасног ~~терета~~ РОБЕ у железничком саобраћају.

#### Члан 52.

Кола намењена за транспорт опасног ~~терета~~ РОБЕ морају бити испитана, обележена и означена у складу са одредбама RID.

Учесник у транспорту у железничком саобраћају дужан је да у случају ванредног догађаја у транспорту опасног ~~терета~~ РОБЕ поступи у складу са одредбама RID, овог закона и прописа донетих на основу овог закона, као и прописа којима се уређује железнички саобраћај.

### III. ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ У УНУТРАШЊЕМ ВОДНОМ САОБРАЋАЈУ

#### ADN сертификат о одобрењу за брод

#### Члан 54.

У унутрашњем водном саобраћају опасна роба се превози бродом, односно танкером који има одговарајућу исправу за транспорт опасне робе, и то:

- 1) сертификат о одобрењу за брод који превози суви расути терет;
- 2) привремени сертификат о одобрењу за брод који превози суви расути терет;
- 3) сертификат о одобрењу за танкер;
- 4) привремени сертификат о одобрењу за танкер.

Сертификат о одобрењу за брод који превози суви расути терет, односно за танкер, као и привремени сертификат о одобрењу за брод који превози суви расути терет, односно за танкер (у даљем тексту: ADN сертификат о одобрењу за брод) издају се након спроведеног поступка оцењивања усаглашености брода у складу са захтевима ADN и њима се потврђује да је на броду извршена контрола и да има конструкцију и опрему која је у складу са примењивим прописима дела 9 ADN.

Оцењивање усаглашености брода у складу са захтевима ADN, врши Управа.

За потребе Управе, техничку процену која обухвата испитивање, односно контролисање брода у складу са захтевима ADN, може да врши и признато класификационо друштво, односно тело за оцењивање усаглашености које је овлашћено од стране Управе.

Ако у поступку издавања ADN сертификата о одобрењу за брод подносилац захтева за издавање сертификата достави Управи извештај о извршеном контролисању који је броду издат од стране признатог класификационог друштва, односно овлашћеног тела за оцењивање усаглашености брода за превоз опасне робе, а којим се потврђује да брод делимично или у потпуности испуњава захтеве ADN, Управа је дужна да прихвати тај извештај и изда ADN сертификат о одобрењу за брод.

Извештај из става 5. овог члана садржи све податке који су неопходни за издавање ADN сертификата о одобрењу за брод.

Након спроведеног поступка оцењивања усаглашености брода у складу са ст. 3-6. овог члана и захтевима ADN-а, Управа издаје ADN сертификат о одобрењу за брод.

ADN сертификат о одобрењу за брод издаје се са роком важења од пет година.

Продужење важности ADN сертификата о одобрењу за брод врши Управа, на основу извештаја о извршеном контролисању које врши Управа или признато класификационо друштво, односно овлашћено тело за оцењивање усаглашености брода за транспорт опасне робе.

Ако признато класификационо друштво или овлашћено тело у току контроле утврди да је брод или његова опрема претрпела озбиљна оштећења или утврди недостатке који утичу на способност брода за пловидбу у транспорту опасног ~~терета~~ РОБЕ, који могу да угрозе безбедност лица на броду или безбедност саме пловидбе, или представљају опасност по животну средину, дужно је да о томе без одлагања обавести управу која одлучује о одузимању ADN сертификата о одобрењу за брод.

Ако признато класификационо друштво или овлашћено тело у току контроле утврди да су отклоњена оштећења и недостаци из става 10. овог члана, Управа је дужна да врати ADN сертификат о одобрењу за брод власнику брода или његовом овлашћеном представнику.

ADN сертификат о одобрењу за брод којим је потврђено да су испуњени захтеви ADN, а који је издат у другој држави страни уговорници ADN, важи у Републици Србији.

За бродове танкере који немају ADN сертификат о одобрењу за брод, Управа може да изда привремени ADN сертификат о одобрењу за брод са ограниченим роком важења у следећим случајевима и под следећим условима:

- 1) ако брод испуњава захтеве ADN, али ADN сертификат о одобрењу за брод није могао да буде на време издат, привремени ADN сертификат о одобрењу за брод важи за одређени временски период, али не дуже од три месеца;
- 2) ако брод не испуњава све захтеве ADN након претрпљене штете, привремени ADN сертификат о одобрењу за брод издаје се само за једну пловидбу и за посебан опасан ~~терет~~ РОБУ.

Управа ће одузети ADN сертификат о одобрењу за брод ако се брод не одржава на прописан начин или ако конструкција брода или његова опрема више нису у складу са одредбама ADN.

Управа води регистар издатих и одузетих ADN сертификата о одобрењу за брод.

Поред ADN сертификата о одобрењу за брод, на броду морају да се налазе и друга документа у складу са пододељцима 8.1.2.1-8.1.2.3 ADN.

Министар прописује начин вођења и образац регистра издатих и одузетих ADN сертификата о одобрењу за брод.

За спровођење поступка оцењивања усаглашености брода и издавање ADN сертификата о одобрењу за брод, подносилац захтева сноси трошкове плаћања републичке административне таксе.

На поступак издавања, продужења и одузимања ADN сертификата о одобрењу за брод, као и контроле брода, који нису уређени овим законом, сходно се примењују одредбе поглавља 1.16 ADN.

#### Члан 56.

Основни (први) преглед брода врши се ако брод нема ADN сертификат о одобрењу за брод или ако је ADN сертификат о одобрењу за брод престао да важи пре више од шест месеци.

Редовни (периодични) преглед брода врши се у циљу обнављања ADN сертификата о одобрењу за брод, при чему власник брода или његов овлашћени представник може захтевати да се изврши редовни преглед брода у сваком тренутку током важења ADN сертификата о одобрењу за брод.

Ако је захтев за редовни (периодични) преглед брода поднет у последњој години пре истека важења ADN сертификата о одобрењу за брод, нови ADN сертификат о одобрењу за брод почиње да важи тек по истеку важности претходног ADN сертификата о одобрењу за брод.

Ако је труп брода или опрема претрпела промене или оштећења која могу да утичу на способност брода за пловидбу у транспорту опасног ~~терета~~ РОБЕ, власник или његов овлашћени представник дужан је да без одлагања поднесе захтев Управи за ванредни (поновни) преглед брода.

Ако инспектор основано сумња да брод који се налази на унутрашњим водним путевима Републике Србије може да представља опасност у односу на транспорт опасног ~~терета~~ РОБЕ која може да угрози безбедност лица на броду или безбедност пловидбе, или представља опасност по животну средину, наредиће да се изврши контрола брода у складу са чланом 54. ст. 10. и 11. овог закона.

У случају из става 5. овог члана, инспектор ће предузети све потребне мере да се избегне непотребно заустављање или задржавање брода.

Сертификат о специјалистичком знању из области ADN

#### Члан 57.

Учесник у транспорту у унутрашњем водном саобраћају дужан је да за обављање послова у транспорту опасне робе одреди запослене који су за те послове стручно оспособљени.

Стручна оспособљеност доказује се сертификатом о специјалистичком знању из области ADN, који издаје министарство.

Сертификат о специјалистичком знању из области ADN из става 2. овог члана је исправа која се издаје на захтев лица:

- 1) након завршетка основне или специјалистичке обуке, под условом да је кандидат положио испит у складу са пододељком 8.2.2.8 ADN и прописом донетим на основу овог закона;
- 2) након завршетка основног или специјалистичког курса за обнављање знања у складу са захтевом из пододељка 8.2.2.8 ADN и прописом донетим на основу овог закона, под условом да је кандидат положио испит

у складу са пододељком 8.2.2.7.3.1 ADN и прописом донетим на основу овог закона.

Лицу из става 3. овог члана које учествује у транспорту гасова издаће се сертификат о специјалистичком знању из области ADN, под условом да заврши специјалистичку обуку која обухвата нарочито циљеве уређене у пододељку 8.2.2.3.3.1 ADN, положи испит о транспорту гасова и поднесе доказ о најмање годину дана радног искуства на танкеру типа G, стеченог у току последње две године које су претходиле полагању испита или након полагања испита.

Лицу из става 3. овог члана које учествује у транспорту хемикалија издаће се сертификат о специјалистичком знању из области ADN, под условом да заврши специјалистичку обуку која обухвата нарочито циљеве уређене у пододељку 8.2.2.3.3.2 ADN, положи испит о транспорту хемикалија и поднесе доказ о најмање годину дана радног искуства на танкеру типа C стеченог у току последње две године које су претходиле полагању испита или након полагања испита.

Овлашћења о посебној оспособљености помораца, и то: основна оспособљеност за рад на танкерима за транспорт нафте и хемикалија (STCW V/1-1-1), рад на танкерима за транспорт хемикалија (STCW V/1-1-3), основна оспособљеност за рад на танкерима за транспорт течних гасова (STCW V/1-2-1), као и за рад на танкерима за транспорт течних гасова (STCW V/1-2-2), која су издата у складу са Међународном конвенцијом о стандардима за обуку, издавању уверења и вршењу бродске страже помораца („Службени лист СФРЈ - Међународни уговори”, број 3/84) и Прилогом уз Међународну конвенцију о стандардима за обуку, издавању уверења и вршењу бродске страже помораца, Законик о обуци, издавању уверења и вршењу бродске страже помораца и резолуција („Службени лист СРЈ - Међународни уговори”, број 3/01) и прописом којим се уређују звања и услови за стицање звања и овлашћења чланова посаде поморских бродова, сматрају се еквивалентним сертификату из ст. 4. и 5. овог члана, под условом да није прошло више од пет година од датума издавања тог овлашћења.

Сертификат о специјалистичком знању из области ADN издаје се са роком важења од пет година од дана када је ималац сертификата положио испит у области познавања ADN.

Решење о издавању сертификата о специјалистичком знању из области ADN је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

Кандидат за полагање испита за издавање сертификата о специјалистичком знању из области ADN сноси трошкове плаћања републичке административне таксе, коју је дужан да плати пре полагања испита.

Важење сертификата о специјалистичком знању из области ADN се продужава са роком важења од пет година, ако кандидат у току последње године важења сертификата приложи доказ о похађању курса за обнављање знања који обухвата нарочито циљеве уређене у пододељцима 8.2.2.3.1.1 и 8.2.2.3.1.2 ADN или у пододељку 8.2.2.3.1.3 ADN, и положи испит у складу са пододељком 8.2.2.7.3.1 ADN који спроводи привредно друштво, односно друго правно лице које има овлашћење за одржавање курса у складу са пододељком 8.2.2.7.3 ADN.



Нови рок важења сертификата из става 2. овог члана почиње да тече од наредног дана од дана истека важења сертификата чије се важење продужава.

Ако је од полагања испита из става 10. овог члана протекло више од годину дана до дана истека важења сертификата, сертификат ће почети да важи од дана који је наведен на потврди о учешћу на обуци.

Ако основни и специјалистички курс за обнављање знања у складу са захтевом из пододељка 8.2.2.8 ADN нису у пуном обиму завршени пре истека рока важења сертификата о специјалистичком знању из области ADN, нови сертификат се неће издати док кандидат не заврши поновни основни курс и положи испит у складу са захтевом из пододељка 8.2.2.7. ADN.

Решење о продужењу важења сертификата из става 2. овог члана је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

За продужење важења сертификата о специјалистичком знању из области ADN, подносилац захтева сноси трошкове плаћања републичке административне таксе.

Захтев за издавање сертификата из става 2. овог члана одбија се ако подносилац захтева не испуњава услове из става 3. овог члана.

Решење којим се одбија издавање сертификата из разлога наведених у ставу 16. овог члана, министарство доноси у року од 15 дана од дана подношења уредног захтева из става 3. овог члана.

Решење којим се одбија издавање сертификата из става 2. овог члана је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

Министарство по службеној дужности одузима сертификат ако је издат супротно ADN, овом закону и прописима донетим на основу овог закона.

Решење о одузимању сертификата је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

Министарство може решењем да укине сертификат.

Решење о укидању сертификата доноси се на захтев имаоца сертификата.

Решење о укидању сертификата је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

**АКО ЛИЦЕ СА СЕРТИФИКАТОМ О СПЕЦИЈАЛИСТИЧКОМ ЗНАЊУ ИЗ ОБЛАСТИ ADN ПРИЈАВИ НЕСТАНАК СЕРТИФИКАТА КОЈЕМ НИЈЕ ИСТЕКАО РОК ВАЖЕЊА МОЖЕ ПОДНЕТИ ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ ДУПЛИКАТА СЕРТИФИКАТА. ПОДНОСИЛАЦ ЗАХТЕВА СНОСИ ТРОШКОВЕ ПЛАЋАЊА РЕПУБЛИЧКЕ АДМИНИСТРАТИВНЕ ТАКСЕ ЗА ИЗДАВАЊЕ ДУПЛИКАТА СЕРТИФИКАТА.**

Министар прописује садржину и образац сертификата о специјалистичком знању из области ADN, као и начин вођења регистра издатих сертификата о специјалистичком знању из области ADN.

Министар прописује услове за стицање сертификата о специјалистичком знању из области ADN, програм основних и специјалистичких обука, основних и специјалистичких курсева за обнављање знања, начин и ближе услове за издавање одобрења за вршење обуке, као и програм и начин полагања испита за стицање сертификата о специјалистичком знању из области ADN.

МИНИСТАР ОБРАЗУЈЕ ИСПИТНУ КОМИСИЈУ ПРЕД КОЈОМ КАНДИДАТ ПОЛАЖЕ ИСПИТ ИЗ СТ. 3, 4. И 5. ОВОГ ЧЛАНА. ПРЕДСТАВНИЦИ ПРИВРЕДНИХ ДРУШТАВА, ОДНОСНО ДРУГИХ ПРАВНИХ ЛИЦА КОЈА ПОСЕДУЈУ ОВЛАШЋЕЊЕ ЗА ВРШЕЊЕ СТРУЧНЕ ОБУКЕ КАНДИДАТА ЗА СТИЦАЊЕ СЕРТИФИКАТА О СПЕЦИЈАЛИСТИЧКОМ ЗНАЊУ ИЗ ОБЛАСТИ ADN НЕ МОГУ БИТИ ЧЛАНОВИ ИСПИТНЕ КОМИСИЈЕ.

Поступање у случају ванредног догађаја

#### Члан 58.

Учесник у транспорту у унутрашњем водном саобраћају дужан је да у случају ванредног догађаја који се десио у транспорту опасног терета РОБЕ поступи у складу са одредбама ADN, овог закона и прописа донетих на основу овог закона.

Министар прописује поступање учесника у транспорту у унутрашњем водном саобраћају у случају ванредног догађаја, као и места и ближе услове под којима може да се усидри брод ради отклањања недостатака и искључења из пловидбе.

Део пети

### I. НАДЗОР

#### Члан 61.

Надзор над спровођењем одредаба ADR/RID/ADN, овог закона и прописа донетих на основу овог закона, којима се уређује транспорт опасне робе у ДРУМСКОМ, железничком и унутрашњем водном саобраћају, врши министарство.

Надзор над спровођењем одредаба ADR, овог закона и прописа донетих на основу овог закона, којима се уређује непосредна контрола учесника и возила у саобраћају на путевима, као и поступање у случају саобраћајне незгоде, врши МИНИСТАРСТВО ИЛИ министарство надлежно за унутрашње послове У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 46. ОВОГ ЗАКОНА.

~~Надзор над спровођењем одредаба ADR, овог закона и прописа донетих на основу овог закона, којима се уређује поступање у складу са правилима ADR у вези поседовања ADR сертификата о одобрењу за возило и сертификата за возача, обука и полагања испита за стицање сертификата за возача, као и други надзор прописан овим законом, врши министарство.~~

НАДЗОР НАД СПРОВОЂЕЊЕМ ОДРЕДАБА ADR/ RID/ ADN , ОВОГ ЗАКОНА И ПРОПИСА НА ОСНОВУ ОВОГ ЗАКОНА ВРШЕ И ЦАРИНСКИ ОРГАНИ НА ГРАНИЦИ ПРИЛИКОМ ОБАВЉАЊА ЦАРИНСКОГ НАДЗОРА У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 47. ОВОГ ЗАКОНА.

Надзор над спровођењем одредаба ADR/ RID/ ADN, овог закона и прописа донетих на основу овог закона, којима се уређује транспорт

експлозивних материја и предмета, врши министарство надлежно за унутрашње послове.

Надзор над радом именованих тела за спровођење поступака оцењивања усаглашености амбалаже, односно покретне опреме под притиском или цистерне за транспорт опасне робе, врши министарство.

Надзор над транспортом опасне робе у ваздушном саобраћају врши организација надлежна за цивилно ваздухопловство.

#### Члан 62.

Инспекцијски надзор над спровођењем одредаба ADR/RID/ADN, овог закона и прописа донетих на основу овог закона, којима се уређује транспорт опасне робе у ДРУМСКОМ, железничком и унутрашњем водном саобраћају, врши министарство преко инспектора.

Инспекцијски надзор над спровођењем одредаба ADR, овог закона и прописа донетих на основу овог закона, којима се уређује непосредна контрола учесника и возила у саобраћају на путевима, као и поступање у случају саобраћајне незгоде, врши министарство надлежно за унутрашње послове преко полицијских службеника који врше контролу учесника у друмском саобраћају.

Инспекцијски надзор над спровођењем одредаба ADR, овог закона и прописа донетих на основу овог закона, којима се уређује поступање у складу са правилима ADR у вези поседовања ADR сертификата о одобрењу за возило и сертификата за возача, обука и полагања испита за стицање сертификата за возача врши министарство преко инспектора.

Инспекцијски надзор над спровођењем одредаба ADR/RID/ADN, овог закона и прописа донетих на основу овог закона, којима се уређује транспорт експлозивних материја и предмета врши министарство надлежно за унутрашње послове.

Инспекцијски надзор над транспортом опасне робе у ваздушном саобраћају врши организација надлежна за цивилно ваздухопловство, преко ваздухопловног инспектора у складу са законом којим се уређује област ваздушног саобраћаја.

Инспектор мора да има сертификат за саветника за безбедност који се издаје у складу са овим законом, као и да испуњава услове за инспектора прописане законом којим се уређује инспекцијски надзор.

Полицијски службеници из става 2. овог члана морају да заврше обуку за вршење надзора над спровођењем одредаба ADR, овог закона и прописа донетих на основу овог закона.

Министар надлежан за унутрашње послове прописује план и програм обуке полицијских службеника за вршење надзора над учесницима у друмском саобраћају који обављају транспорт опасне робе.

Министар прописује план и програм стручног оспособљавања инспектора који обављају узимање узорак опасне робе у поступку вршења инспекцијског надзора, заштитну опрему, одећу и обућу инспектора која је

неопходна при узимању узорака опасне робе, начин узимања узорака опасне робе, као и опрему за анализу и одлагање узорака опасне робе.

На садржину, врсту, облик и поступак инспекцијског надзора, као и на овлашћења и обавезе учесника у инспекцијском надзору које нису уређене овим законом, сходно се примењују одредбе закона којим се уређује инспекцијски надзор, закона којим се уређује тржишни надзор и закона којим се уређују технички захтеви за производе и оцењивање усаглашености.

#### Члан 64.

У вршењу инспекцијског надзора инспектор је дужан и овлашћен да:

- 1) забрани употребу амбалаже, покретне опреме под притиском, односно цистерне која не испуњава услове из члана 11. овог закона ОДНОСНО БРОДА КОЈИ НЕ ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ИЗ ЧЛАНА 54. ОВОГ ЗАКОНА;
- 2) забрани даљи превоз опасне робе ако нису испуњени услови прописани овим законом, односно ADR/RID/ADN;
- 3) забрани руковање и транспорт опасне робе запосленим лицима која нису стручно оспособљена у складу са овим законом, односно ADR/ RID/ ADN;
- 4) забрани привредном друштву, односно другом правном лицу или предузетнику да обавља послове обуке учесника у транспорту опасне робе, ако утврди да не испуњава услове прописане овим законом, односно ADR/ RID/ ADN, за обављање послова обуке учесника у транспорту опасне робе;
- 5) о трошку превозника привремено забрани даље управљање превозним средством којим се обавља транспорт опасне робе ако утврди да се не поштују одредбе ADR/ RID/ ADN, овог закона и подзаконских аката донетих на основу овог закона, и ако то проузрокује опасност I категорије из ADR/ RID/ ADN и овог закона, као и да налаже мере за отклањање утврђених неправилности на лицу места, ако то не угрожава лица, имовину или животну средину. Током трајања привремене забране управљања превозним средством, превозно средство се може преместити на начин који одреди инспектор;
- 6) о трошку превозника искључи из саобраћаја превозно средство које се користи док траје привремена забрана из тачке 5) овог става, односно ако возач премести возило супротно начину који одреди инспектор;
- 7) ако утврди неправилности које није могуће отклонити на лицу места у разумном року, упути возило под полицијском пратњом до најближег погодног места за претовар, или ако није могуће упутити возило до места где би се обавио претовар, наложи претовар на лицу места уз полицијски надзор, о трошку превозника;
- 8) искључи брод из пловидбе ако утврди да би неправилности на броду који превози опасну робу могле да утичу на безбедност људи, имовине, односно заштиту животне средине;
- 9) забрани улазак на територију Републике Србије броду који је уписан у страни уписник бродова, а за који је у поступку вршења граничне контроле утврђена повреда ADN, овог закона или прописа донетих на основу овог закона;
- 10) нареди да се утврђене неправилности отклоне у одређеном року.

У вршењу надзора над обављањем транспорта опасне робе инспектор не може да предузима радње без присуства представника царинског органа ако се роба налази под царинским надзором.

## Део шести

## I. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

## 1. Привредни преступи

## Члан 68.

Новчаном казном од 300.000 до 3.000.000 динара казниће се за привредни преступ домаће или страно правно лице - учесник у транспорту:

- 1) ако обавља транспорт опасне робе која је сврстана у Класу 1 ADR/ RID/ ADN (експлозивне материје и предмети), Класу 7 ADR/ RID/ ADN (радиоактивне материје) или транспорт опасног отпада који је окарактерисан и класификован у опасну материју која се налази на списку опасних роба у ADR/ RID/ ADN без дозволе за транспорт надлежног органа ( члан 7. ст. 1-5);
- 2) ако не предузме све прописане мере како би спречио ванредни догађај, односно у највећој могућој мери умањио последице ванредног догађаја ( члан 10. став 1);
- 3) ако у случају опасности о томе одмах не обавести орган надлежан за ванредне ситуације и полицију и не саопшти све податке који су потребни за предузимање одговарајућих мера ( члан 10. став 2);
- 4) ако не сарађује са другим учесницима у транспорту опасне робе и надлежним државним органима у циљу размене података о потреби предузимања одговарајућих безбедносних и превентивних мера, као и примени поступака у случају ванредног догађаја ( члан 10. став 4);
- 5) ако у случају расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасне робе или непосредне опасности од расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасне робе, без одлагања не обезбеди, покупи, одстрани, односно одложи опасну робу или је на други начин учини безопасном, односно не предузме све мере ради спречавања даљег ширења загађења ( члан 10. став 5);
- 6) ако не ангажује о свом трошку правно лице које има одговарајућу дозволу, односно овлашћење за поступање у случају ванредног догађаја ( члан 10. став 6);
- 7) ако у случају расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасне робе, не збрине на прописани начин опасну робу, односно контаминирани предмет ( члан 10. став 8);
- 8) ако изврши санацију транспортног суда, укључујући заваривање, вршење термичке изолације, преправку цевне инсталације на мерно-претакачкој опреми, мењање вентилске групе и друге сличне радове на превозним средствима за транспорт опасне робе, који могу да проузрокују последице по имовину, људе и животну средину, без одобрења именованог тела ( члан 10. став 10);
- 9) ако користи амбалажу, покретну опрему под притиском, односно цистерну која није у складу са чланом 11. ст. 1. и 2. овог закона;
- 10) ако поступи супротно одредбама члана 18. став 1. и став 2. тач. 1) и 3) овог закона;
- 11) ако преда на транспорт опасну робу чији транспорт није дозвољен у складу са овим законом (члан 21. став 1. и став 2. тачка 1) и члан 22. став 1. и став 2. тачка 1));
- 12) ако користи цистерне за транспорт намирница, кондиторских производа и сточне хране супротно одредби члана 23. став 3. тачка 1) овог закона;
- 13) ако не обезбеди да транспорт обавља искључиво возач који има сертификат о стручној оспособљености ( члан 23. став 3. тачка 6));
- 14) ако не обезбеди обуку запослених ( члан 23. став 4. тачка 1));

- 15) ако не обезбеди да сваки члан посаде воза у току транспорта опасне робе код себе има исправу за идентификацију са фотографијом ( члан 23. став 4. тачка 3));
- 16) ако одложи пријем робе без оправданих разлога ( члан 24. став 2. тачка 1));
- 17) ако не ангажује потребан број саветника за безбедност у транспорту опасне робе ( члан 36. став 1);
- 18) ако транспорт опасне робе повери лицу које нема важећи сертификат о стручној оспособљености за возача возила за транспорт опасне робе у складу са ADR или сертификат о специјалистичком знању из области ADN, односно ако за обављање послова у транспорту опасне робе не одреди запослене који су за те послове стручно оспособљени ( члан 43. став 1, члан 51. став 1. и члан 57. став 1);
- 19) ако у случају ванредног догађаја у транспорту опасне робе у железничком саобраћају не поступи у складу са одредбама RID, овог закона и прописа донетих на основу овог закона ( члан 52. став 2);
- 20) ако у случају ванредног догађаја у унутрашњем водном саобраћају не поступи у складу са одредбама ADN, овог закона и прописа донетих на основу овог закона ( члан 58. став 1);
- 21) ако утовара или истовара опасну робу изван лука, односно пристаништа ( члан 59 ).

За радње из става 1. овог члана казниће се за привредни преступ и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 50.000 до 200.000 динара.

**ПОРЕД КАЗНЕ ЗА ПРИВРЕДНИ ПРЕСТУП ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ПРАВНОМ ЛИЦУ - УЧЕСНИКУ У ТРАНСПОРТУ, ЗА ПРИВРЕДНИ ПРЕСТУП КОЈИМ СЕ ПРОУЗРОКУЈЕ ОПАСНОСТ I КАТЕГОРИЈЕ У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 9. СТАВ 1. ТАЧКА 1) ОВОГ ЗАКОНА, ИЗРИЧЕ СЕ ЗАШТИТНА МЕРА ЗАБРАНА ПРАВНОМ ЛИЦУ ДА СЕ БАВИ ОДРЕЂЕНОМ ПРИВРЕДНОМ ДЕЛАТНОШЋУ - ЗАБРАНА ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ ТРАНСПОРТА ОПАСНЕ РОБЕ У ТРАЈАЊУ ОД ШЕСТ МЕСЕЦИ, РАЧУНАЈУЋИ ОД ДАНА ПРАВОСНАЖНОСТИ ПРЕСУДЕ КОЈОМ ЈЕ УТВРЂЕНА ЊЕГОВА ОДГОВОРНОСТ ЗА ПРОУЗРОКОВАЊЕ ОПАСНОСТИ I КАТЕГОРИЈЕ.**

## 2. Прекршаји

### Члан 70.

Новчаном казном од 100.000 до 2.000.000 динара казниће се за прекршај домаће или стране привредно друштво или друго правно лице - учесник у транспорту:

- 1) ако подносилац захтева коме је издата дозвола за виšekратни транспорт на територији Републике Србије, не обавести без одлагања надлежни орган који је издао дозволу о измени услова наведених у решењу ( члан 8. став 4);
- 2) ако подносилац захтева коме је издата дозвола за транспорт опасне робе не обавести о томе орган који му је издао дозволу најмање 24 часа пре започињања транспорта ( члан 8. став 7);
- 3) ако у случају настанка ванредног догађаја за који постоји обавеза пријављивања у складу са ADR/ RID/ ADN, саветник за безбедност учесника у транспорту опасне робе не достави министарству прописани извештај ( члан 10. став 9);
- 4) ако пошиљалац поступи супротно одредбама члана 18. став 2. тач. 2) и 4)-12), став 3. тач. 1) и 3) и став 4. тачка 1) овог закона;

- 5) ако организатор транспорта поступи супротно одредбама члана 19. овог закона;
  - 6) ако пакер поступи супротно одредбама члана 20. овог закона;
  - 7) ако пунилац поступи супротно одредбама члана 21. став 2. тач. 2)-13) и ст. 3-5. овог закона;
  - 8) ако утоварилац поступи супротно одредбама члана 22. став 2. тач. 2)-6) и ст. 3. и 4. овог закона;
  - 9) ако превозник, односно возар поступи супротно одредбама члана 23. став 2, став 3. тач. 2)-16), став 4. тач. 1), 2), 4)-8) и става 5. овог закона;
  - 10) ако прималац поступи супротно одредбама члана 24. став 2. тач. 2)-4) овог закона;
  - 11) ако истоварилац поступи супротно одредбама члана 25. овог закона;
  - 12) ако корисник контејнер-цистерне, преносиве цистерне, МEGC или контејнера за транспорт ~~расутог терета~~ РОБЕ У РАСУТОМ СТАЊУ, поступи супротно одредбама члана 26. овог закона;
  - 13) ако пунилац приликом пуњења и руковања поступи супротно одредбама члана 28. став 1. овог закона;
  - 14) ако пунилац поступи супротно одредбама члана 28. став 2. овог закона;
  - 15) ако пунилац и превозник не предузму мере опреза за животне намирнице, потрошне робе и храну за животиње у друмском саобраћају ( члан 28. став 3);
  - 16) ако приликом утовара комада у отворена или вентилисана возила или у отворене или вентилисане контејнере, као и приликом обележавања, пунилац или превозник поступи супротно одредбама члана 28. став 4. овог закона;
  - 17) ако не обезбеди да учесници у транспорту опасне робе у друмском саобраћају заврше одговарајућу обуку ( члан 28. став 5);
  - 18) ако управљач железничке инфраструктуре поступи супротно одредбама члана 29. став 1. тач. 2) и 3) овог закона;
  - 19) ако власник, КОРИСНИК или закупац брода поступи супротно одредбама члана 32. овог закона;
  - 20) ако не обезбеди спровођење безбедносне обуке запослених, односно не води и чува евиденцију спроведених безбедносних обука ( члан 34. став 1. тачка 2);
  - 21) ако пошиљалац, пакер, пунилац, утоварилац, превозник, истоварилац или прималац не усвоји и примени план безбедности ( члан 34. став 2);
  - 22) ако не достави годишњи извештај саветника за безбедност (члан 36. став 4 5);
  - 23) ако није прописно обележио и означио кола намењена за транспорт опасне робе ( члан 52. став 1);
  - 24) АКО КОРИСНИК КОЛА ЦИСТЕРНЕ НЕ СПРОВОДИ ОБАВЕЗЕ ИЗ ЧЛАНА 28А;
  - 25) АКО УЧЕСНИК У ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ НЕ ДОСТАВИ МИНИСТАРСТВУ ЛИЧНЕ ПОДАТКЕ САВЕТНИКА ЗА БЕЗБЕДНОСТ СА КОЈИМ ЈЕ ЗАКЉУЧИО УГОВОР О АНГАЖОВАЊУ У РОКУ ОД 15 ДАНА ОД ДАНА ЗАКЉУЧИВАЊА УГОВОРА (ЧЛАН 36. СТАВ 2).
  - 26) АКО УЧЕСНИК У ТРАНСПОРТУ У РОКУ ИЗ ЧЛАНА 36. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА НЕ ОБАВЕСТИ МИНИСТАРСТВО О ПРОМЕНИ САВЕТНИКА ЗА БЕЗБЕДНОСТ КОЈЕГ ЈЕ АНГАЖОВАО (ЧЛАН 36. СТАВ 4).
- За радње из става 1. овог члана казниће се за прекршај и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 10.000 до 150.000 динара.

За радње из става 1. овог члана казниће се предузетник новчаном казном од 20.000 до 500.000 динара.

## Члан 71.

Новчаном казном од 100.000 до 2.000.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице - именовано тело и произвођач амбалаже, посуде, ИВС или велике амбалаже, односно центар за обуку:

- 1) ако именовано тело, након издавања сертификата о одобрењу типа, не достави министарству у року од 15 дана испитни извештај након првог испитивања и сертификат о усаглашености производње (члан 14. став 8);
- 2) ако произвођач амбалаже, посуде, ИВС или велике амбалаже поступи супротно одредбама члана 35. овог закона;
- 3) ако не спроводи стручну обуку у складу са добијеном лиценцом (члан 38. став 5);
- 4) ако не спроводи стручну обуку у складу са добијеним овлашћењем (члан 40. став 5).

За радње из става 1. овог члана казниће се за прекршај и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 10.000 до 150.000 динара.

За радње из става 1. овог члана казниће се предузетник новчаном казном од 20.000 до 500.000 динара.

**НОВЧАНОМ КАЗНОМ ОД 10.000 ДО 50.000 ДИНАРА ИЛИ КАЗНОМ ЗАТВОРА ДО 30 ДАНА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ СТРУЧНО ЛИЦЕ АКО НЕ ИСПИТА ПОСУДУ ПОД ПРИТИСКОМ ИЛИ ЦИСТЕРНУ У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 13. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА.**

**ЗА РАДЊЕ ИЗ ЧЛАНА 68. СТАВ 1. КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ПРЕДУЗЕТНИК НОВЧАНОМ КАЗНОМ ОД 10.000 ДО 500.000 ДИНАРА.**

ПОРЕД КАЗНЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, УЧЕСНИКУ У ТРАНСПОРТУ, ЗА ПРЕКРШАЈ КОЈИМ СЕ ПРОУЗРОКУЈЕ ОПАСНОСТ I КАТЕГОРИЈЕ У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 9. СТАВ 1. ТАЧКА 1) ОВОГ ЗАКОНА, ИЗРИЧЕ СЕ ЗАШТИТНА МЕРА ЗАБРАНА ПРАВНОМ ЛИЦУ ДА ВРШИ ОДРЕЂЕНЕ ДОЛАТНОСТИ - ЗАБРАНА ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ ТРАНСПОРТА ОПАСНЕ РОБЕ У ТРАЈАЊУ ОД ШЕСТ МЕСЕЦИ, РАЧУНАЈУЋИ ОД ДАНА ПРАВОСНАЖНОСТИ ПРЕСУДЕ КОЈОМ ЈЕ УТВРЂЕНА ЊЕГОВА ОДГОВОРНОСТ ЗА ПРОУЗРОКОВАЊЕ ОПАСНОСТИ I КАТЕГОРИЈЕ.

ПОРЕД КАЗНЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ИЗ СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА, УЧЕСНИКУ У ТРАНСПОРТУ, ЗА ПРЕКРШАЈ КОЈИМ СЕ ПРОУЗРОКУЈЕ ОПАСНОСТ I КАТЕГОРИЈЕ У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 9. СТАВ 1. ТАЧКА 1) ОВОГ ЗАКОНА, ИЗРИЧЕ СЕ ЗАШТИТНА МЕРА ЗАБРАНЕ ВРШЕЊА ОДРЕЂЕНИХ ДЕЛАТНОСТИ - ЗАБРАНА ВРШЕЊА ДЕЛАТНОСТИ ТРАНСПОРТА ОПАСНЕ РОБЕ У ТРАЈАЊУ ОД ШЕСТ МЕСЕЦИ, РАЧУНАЈУЋИ ОД ДАНА ПРАВОСНАЖНОСТИ ПРЕСУДЕ КОЈОМ ЈЕ УТВРЂЕНА ЊЕГОВА ОДГОВОРНОСТ ЗА ПРОУЗРОКОВАЊЕ ОПАСНОСТИ I КАТЕГОРИЈЕ.

## ЧЛАН 73А

МИНИСТАРСТВО ЗА СВАКУ КАЛЕНДАРСКУ ГОДИНУ, НАЈКАСНИЈЕ ДО 31. ДЕЦЕМБРА ТЕКУЋЕ ГОДИНЕ ЗА ПРЕТХОДНУ ГОДИНУ, ДОСТАВЉА ЕВРОПСКОЈ КОМИСИЈИ И НАРОДНОЈ СКУПШТИНИ ИЗВЕШТАЈ О ПРЕКРШАЈИМА И КАЗНАМА, КОЈИ ОБУХВАТА ПОДАТАК О УТВРЂЕНОЈ ИЛИ ПРОЦЕЊЕНОЈ КОЛИЧИНИ ОПАСНЕ РОБЕ КОЈА СЕ ПРЕВОЗИ У ДРУМСКОМ ТРАНСПОРТУ (У ПРЕВЕЗЕНИМ ТОНАМА ИЛИ У ТОНАМА ПО КИЛОМЕТРУ).



## ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

## ЧЛАН 26.

ЗА ЦИСТЕРНЕ И ВОЗИЛА ЗА КОЈА НЕ МОЖЕ ДА СЕ УТВРДИ УСКЛАЂЕНОСТ СА ЗАХТЕВИМА ИЗ ЧЛАНА 42. СТ. 1. И 2. ЗАКОНА О ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ, А ЗА КОЈА ЈЕ ИЗДАТ ADR СЕРТИФИКАТ О ОДОБРЕЊУ ЗА ВОЗИЛО ЧИЈИ РОК ВАЖЕЊА НИЈЕ ИСТЕКАО ДО ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ЗАКОНА О ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС”, БРОЈ 104/16), ДО 31. ДЕЦЕМБРА 2020. ГОДИНЕ ИЗДАВАЊЕ СЕ ADR СЕРТИФИКАТ О ОДОБРЕЊУ ЗА ВОЗИЛА НА ОСНОВУ ГОДИШЊЕ КОНТРОЛЕ ТЕХНИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА КОЈУ, ПРЕМА ПОДОДЕЉКУ 9.1.2.3 ADR, ВРШЕ ИМЕНОВАНА ТЕЛА И НА ОСНОВУ ДОКАЗА О ТЕХНИЧКОЈ ИСПРАВНОСТИ СА ПОСЛЕДЊЕГ РЕДОВНОГ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА.

ADR СЕРТИФИКАТИ О ОДОБРЕЊУ ЗА ВОЗИЛО КОЈИ СУ ИЗДАТИ ПРЕ СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА ЗАМЕНИЋЕ СЕ НОВИМ ОБРАСЦЕМ ADR СЕРТИФИКАТА О ОДОБРЕЊУ ЗА ВОЗИЛО ПРИЛИКОМ ВРШЕЊА ПРВОГ НАРЕДНОГ РЕДОВНОГ КОНТРОЛИСАЊА ТЕХНИЧКЕ ИСПРАВНОСТИ ВОЗИЛА У ЦИЉУ ПРОДУЖЕЊА ВАЖЕЊА ADR СЕРТИФИКАТА О ОДОБРЕЊУ ЗА ВОЗИЛО.

ADN СЕРТИФИКАТИ О ОДОБРЕЊУ ЗА БРОД КОЈИ СУ ИЗДАТИ ПРЕ СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА ЗАМЕНИЋЕ СЕ НОВИМ ОБРАСЦЕМ ADN СЕРТИФИКАТА О ОДОБРЕЊУ ЗА БРОД ПРИЛИКОМ ВРШЕЊА ПРВОГ НАРЕДНОГ РЕДОВНОГ (ПЕРИОДИЧНОГ) ПРЕГЛЕДА БРОДА У ЦИЉУ ПРОДУЖЕЊА ВАЖЕЊА ADN СЕРТИФИКАТА О ОДОБРЕЊУ ЗА БРОД.

## ЧЛАН 27.

ПРИВРЕДНА ДРУШТВА, ДРУГА ПРАВНА ЛИЦА ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИЦИ КОЈИ ОБАВЉАЈУ ДЕЛАТНОСТ ТРАНСПОРТА ОПАСНЕ РОБЕ ДУЖНИ СУ ДА СВОЈЕ АКТЕ УСКЛАДЕ СА ОВИМ ЗАКОНОМ У РОКУ ОД ГОДИНУ ДАНА ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА.

ПРОИЗВОЂАЧИ АМБАЛАЖЕ, ОДНОСНО ПОСУДА ПОД ПРИТИСКОМ, ЦИСТЕРНИ И ВОЗИЛА ДУЖНИ СУ ДА СВОЈЕ АКТЕ УСКЛАДЕ СА ADR/ RID/ ADN, ОВИМ ЗАКОНОМ И ПРОПИСИМА ДОНЕТИМ НА ОСНОВУ ОВОГ ЗАКОНА, У РОКУ ОД ГОДИНУ ДАНА ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА.

ПРИВРЕДНА ДРУШТВА, ДРУГА ПРАВНА ЛИЦА ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИЦИ КОЈИ СУ СТЕКЛИ ЛИЦЕНЦУ ЗА СТРУЧНО ОСПОСОБЉАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА САВЕТНИКА ЗА БЕЗБЕДНОСТ, ОДНОСНО ОВЛАШЋЕЊЕ ЗА СТРУЧНО ОСПОСОБЉАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ВОЗАЧА, ОДНОСНО ЛИЦА СА СЕРТИФИКАТОМ ADN, МОГУ НА ОСНОВУ ТЕ ЛИЦЕНЦЕ НАСТАВИТИ СА ОБАВЉАЊЕМ НАВЕДЕНИХ ПОСЛОВА НАЈДУЖЕ ГОДИНУ ДАНА ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА.

ТЕЛА ЗА ОЦЕЊИВАЊЕ УСАГЛАШЕНОСТИ КОЈА СУ ОВЛАШЋЕНА, ОДНОСНО ИМЕНОВАНА У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ О ТРАНСПОРТУ ОПАСНОГ ТЕРЕТА („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС”, БРОЈ 88/10) И ПРОПИСИМА ДОНЕТИМ НА ОСНОВУ ТОГ ЗАКОНА, НАСТАВЉАЈУ СА ОБАВЉАЊЕМ ПОСЛОВА ДО ОКОНЧАЊА ПОСТУПКА ИМЕНОВАЊА У СКЛАДУ СА ОВИМ ЗАКОНОМ.

МИНИСТАРСТВО ОБАВЉА ПОСЛОВЕ ИЗДАВАЊА ОДОБРЕЊА ЗА ТИП АМБАЛАЖЕ, ПОКРЕТНЕ ОПРЕМЕ ПОД ПРИТИСКОМ, ОДНОСНО

ЦИСТЕРНЕ, ДО ИМЕНОВАЊА ТЕЛА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПОСТУПКА ОЦЕЊИВАЊА УСАГЛАШЕНОСТИ АМБАЛАЖЕ, ПОКРЕТНЕ ОПРЕМЕ ПОД ПРИТИСКОМ, ОДНОСНО ЦИСТЕРНЕ У СКЛАДУ СА ОВИМ ЗАКОНОМ.

ОВЛАШЋЕНА СТРУЧНА ЛИЦА КОЈА СУ ОВЛАШЋЕНА ДА ИСПИТУЈУ И ОЗНАЧАВАЈУ ЖИГОМ, ОДНОСНО ДА ИЗДАЈУ ИЗВЕШТАЈ О ИСПИТИВАЊУ АМБАЛАЖЕ, ПОСУДЕ ПОД ПРИТИСКОМ, ОДНОСНО ЦИСТЕРНЕ, НАСТАВЉАЈУ СА ОБАВЉАЊЕМ ПОСЛОВА ДО ИМЕНОВАЊА ТЕЛА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПОСТУПКА ОЦЕЊИВАЊА УСАГЛАШЕНОСТИ АМБАЛАЖЕ, ПОКРЕТНЕ ОПРЕМЕ ПОД ПРИТИСКОМ, ОДНОСНО ЦИСТЕРНЕ У СКЛАДУ СА ОВИМ ЗАКОНОМ.

#### ЧЛАН 28.

ПРОПИСИ ДОНЕТИ НА ОСНОВУ ЗАКОНА О ТРАНСПОРТУ ОПАСНОГ ТЕРЕТА („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС”, БРОЈ 88/10) ПРИМЕЊУЈУ СЕ ДО ДОНОШЕЊА ПОДЗАКОНСКИХ АКТА У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ О ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС”, БРОЈ 104/16) И ОВИМ ЗАКОНОМ.

ПРОПИСИ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ПРИМЕЊУЈУ СЕ АКО НИСУ У СУПРОТНОСТИ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА.

РЕШЕЊА КОЈИМА СЕ ИЗДАЈУ ПОСЕБНЕ ДОЗВОЛЕ ЗА ОДОБРАВАЊЕ ПРИМЕНЕ ОДСТУПАЊА, А КОЈА СУ ИЗДАТА У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 6. ЗАКОНА О ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС”, БРОЈ 104/16), ПРЕСТАЈУ ДА ВАЖЕ ДАНОМ ПРИСТУПАЊА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ЕВРОПСКОЈ УНИЈИ.

ОДРЕДБЕ ЧЛАНА 4. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА ПРИМЕЊИВАЋЕ СЕ ДО 31. ДЕЦЕМБРА 2020. ГОДИНЕ.

#### ЧЛАН 31.

ПРОПИСИ ЗА ИЗВРШАВАЊЕ ОВОГ ЗАКОНА ДОНЕЋЕ СЕ У РОКУ ОД 12 МЕСЕЦИ ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА.

#### ЧЛАН 32.

ОВАЈ ЗАКОН СТУПА НА СНАГУ ОСМОГ ДАНА ОД ДАНА ОБЈАВЉИВАЊА У „СЛУЖБЕНОМ ГЛАСНИКУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ”.

**ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРЕДЛОГА ЗАКОНА О  
ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ СА  
ПРОПИСИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ**

**1. Овлашћени предлагач - Влада**

Обрађивач прописа - Министарство грађевинарства, саобраћаја и  
инфраструктуре

**2. Назив прописа**

Предлог закона о изменама и допунама Закона о транспорту опасне робе

Draft Law on Amendments on Law on the Transport of Dangerous Goods

**3. Усклађеност прописа с одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Споразум), односно с одредбама Прелазног споразума о трговини и трговинским питањима између Европске заједнице, са једне стране, и Републике Србије, са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Прелазни споразум):**

Не постоји потреба усклађивања Предлога закона о изменама и допунама Закона о транспорту опасне робе са одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране, односно са одредбама Прелазног споразума о трговини и трговинским питањима између Европске заједнице, са једне стране, и Републике Србије, са друге стране.

**а) Одредба Споразума и Прелазног споразума која се односе на нормативну садржину прописа**

/

**б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума и Прелазног споразума**

/

**в) Оцена испуњености обавезе које произлазе из наведене одредбе Споразума и Прелазног споразума**

/

**г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које произлазе из наведене одредбе Споразума и Прелазног споразума**

/

**д) Веза са Националним програмом за усвајање правних тековина Европске уније.**

/

**4. Усклађеност прописа са прописима Европске уније:**

**а) Навођење одредби примарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима**

/

**б) Навођење секундарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима**

/

в) Навођење осталих извора права Европске уније и усклађеност са њима

/

г) Разлози за делимичну усклађеност, односно неусклађеност

/

д) Рок у којем је предвиђено постизање потпуне усклађености прописа са прописима Европске уније.

5. Уколико не постоје одговарајуће надлежности Европске уније у материји коју регулише пропис, и/или не постоје одговарајући секундарни извори права Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност, потребно је образложити ту чињеницу. У овом случају, није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа. Табелу усклађености није потребно попуњавати и уколико се домаћим прописом не врши пренос одредби секундарног извора права Европске уније већ се искључиво врши примена или спровођење неког захтева који произилази из одредбе секундарног извора права (нпр. Предлогом одлуке о изради стратешке процене утицаја биће спроведена обавеза из члана 4. Директиве 2001/42/ЕЗ, али се не врши и пренос те одредбе директиве).

/

6. Да ли су претходно наведени извори права Европске уније преведени на српски језик?

/

7. Да ли је пропис преведен на неки службени језик Европске уније?

/

8. Учешће консултаната у изради прописа и њихово мишљење о усклађености?

/