

ЗАКОН

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

Члан 1.

У Закону о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 68/15, 41/18 и 44/18-др. закон) у члану 2. после тачке 14) додаје се тачка 14а), која гласи:

„14а) *лимо сервис* је јавни превоз који се обавља путничким возилом које је изнајмљено са услугом возача;”.

Тачка 31) мења се и гласи:

„31) *путни налог* је документ који се издаје за аутобус и путничко возило којим се обавља превоз у друмском саобраћају;”.

Тачка 41) мења се и гласи:

„41) *такси превоз* је јавни превоз који се обавља путничким возилом и за који се накнада обрачунава таксиметром;”.

После тачке 41) додаје се тачка 41а), која гласи:

„41а) *такси превозник* је привредно друштво или предузетник коме је у складу са одредбама овог закона одобрено обављање такси превоза;”.

Тачка 44) мења се и гласи:

„44) *такси возач* је физичко лице које управља такси возилом и обавља такси превоз као предузетник или као запослени код предузетника или привредног друштва;”.

У тачки 45) после речи: „такси дозвола” додају се речи: „за возача”, а речи: „правног лица” замењују се речима: „привредног друштва”.

Члан 2.

У члану 5. став 1. после речи: „субјеката којима се обавља превоз” додају се речи: „за сопствене потребе”.

Члан 3.

После члана 12. додаје се члан 12а, који гласи:

„Члан 12а

Лимо сервис сматра се јавним превозом.”

Члан 4.

Члан 87. мења се и гласи:

„Члан 87.

Такси превоз обавља се на основу решења о одобравању такси превоза (у даљем тексту: одобрење) које издаје општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, у оквиру дозвољеног броја такси возила који је утврђен актом из члана 94. став 4. овог закона.

Одобрење се издаје привредном друштву или предузетнику који у регистру привредних субјеката има регистровану претежну делатност „такси

превоз” и који испуњава услове у погледу седишта, возача, возила и пословног угледа.”

Члан 5.

После члана 87. додају се чл. 87а-87д, који гласе:

„Члан 87а

Услов у погледу седишта испуњава привредно друштво ако има седиште на територији јединице локалне самоуправе која издаје одобрење. У седишту морају се налазити пословне просторије у којима се чувају основни пословни документи, посебно рачуноводствени документи, документи о људским ресурсима и други документи битни за обављање делатности такси превоза.

Услов у погледу седишта испуњава предузетник ако на територији јединице локалне самоуправе која издаје одобрење има седиште и пребивалиште.

Члан 87б

Возач мора да испуњава следеће услове:

- 1) да има возачку дозволу В категорије;
- 2) да има звање возача путничког аутомобила трећег степена стручне спреме или звање возача аутобуса и теретног моторног возила четвртог степена стручне спреме или звање техничара друмског саобраћаја или звање возача специјалисте петог степена стручне спреме;
- 3) да има радно искуство на пословима возача моторног возила од најмање пет година;
- 4) да има уверење о здравственој способности за управљање моторним возилом које је прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима утврђено за возаче којима је управљање возилом основно занимање.

Возач не може бити лице које је осуђено на казну затвора дужу од две године за кривично дело против живота и тела, полне слободе, имовине, безбедности јавног саобраћаја, здравља људи и јавног реда и мира, док трају правне последице осуде, као ни лице коме је изречена заштитна мера забране управљања моторним возилом, док траје изречена мера.

Возач мора да има положен испит о познавању јединице локалне самоуправе ако према подацима Републичког завода за статистику на последњем попису становништва јединица локалне самоуправе има више од 100.000 становника.

Јединица локалне самоуправе прописује програм, начин и трошкове полагања испита из става 3. овог члана. Програм садржи област која се односи на познавање прописа којима се уређује такси превоз и област о познавању јединице локалне самоуправе, а може да садржи и познавање страног језика.

Возач мора бити у радном односу код предузетника или привредног друштва.

У предузетничкој радњи услове за возача мора да испуњава предузетник.

Члан 87в

Возило мора да испуњава следеће услове:

- 1) да је путничко возило у власништву, односно лизингу привредног друштва или предузетника;

2) да је регистровано за пет места за седење, укључујући и место за седење возача;

3) да има најмање двоја врата са десне стране и управљач на левој страни;

4) да има клима уређај који није накнадно уграђен;

5) да размак осовина буде најмање 2.550 mm и запремине корисног пртљажног простора најмање 350 l;

6) да има уграђен исправан таксиметар који је подешен и оверен искључиво у складу са законом којим се уређује метрологија и одлуком из члана 94. став 6. овог закона;

7) да је регистровано према месту седишта привредног друштва, односно предузетника са регистарским таблицама чија регистарска ознака садржи латинична слова TX на задње две позиције;

8) да има кровну ознаку издату у складу са чланом 89а овог закона;

9) да испуњава ближе и посебне услове које прописује јединица локалне самоуправе у погледу обавезе обележавања возила, изгледа и уредности возила, као и исправности опреме возила.

Члан 87г

Привредно друштво не испуњава услов пословног угледа ако му је правноснажно изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују привредни преступи или законом којим се уређују прекршаји, док траје изречена мера.

Предузетник не испуњава услов пословног угледа ако му је правноснажно изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују прекршаји, док траје изречена мера.

Привредно друштво или предузетник не испуњава услов пословног угледа ако има неизмирене пореске обавезе по основу регистроване делатности.

Дуговања која се редовно измирују по основу репрограма дуга не сматрају се неизмиреним пореским обавезама у смислу става 3. овог члана.

Члан 87д

Општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, најмање једном у три године, врши проверу испуњености услова за обављање такси превоза.

Ако се у вршењу провере утврди да је такси превозник престао да испуњава неки од услова за обављање такси превоза, општинско, односно градско веће укинуће одобрење, с тим што се пре укидања одобрења одређује рок у коме је такси превозник дужан да достави доказе о испуњености прописаних услова, осим доказа о чињеницама о којима се води службена евиденција.”

Члан 6.

Члан 88. мења се и гласи:

„Члан 88.

Захтев за издавање одобрења подноси се општинској, односно градској управи, односно управи надлежној за послове саобраћаја.

Општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, издаје одобрење за обављање такси превоза на територији те јединице локалне самоуправе ако је број возила који се уноси у одобрење у оквиру дозвољеног броја такси возила и ако привредно друштво и предузетник испуњава услове из чл. 87, 87а, 87б, 87в тач. 1) - 5) и 87г овог закона.

Привредно друштво и предузетник дужан је да у року од 40 дана од дана пријема одобрења пријави почетак обављања делатности органу надлежном за регистрацију привредних субјеката као и да општинској, односно градској управи, односно управи надлежној за послове саобраћаја, достави доказе о испуњености услова из члана 87в тач. 6)-9) овог закона.

Општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, на основу издатог одобрења из става 2. овог члана издаје уверење које садржи марку, тип и број шасије возила, на основу кога се у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима, издају регистарске таблице чија регистарска ознака садржи латинична слова ТХ на задње две позиције, према месту седишта привредног друштва, односно предузетника.

Ако у остављеном року не буду достављени докази из става 3. овог члана, општинско, односно градско веће укинуће одобрење.

Такси превознику који у остављеном року достави доказе из става 3. овог члана, општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, издаје такси дозволу за возача и такси дозволу за возило.

Такси превозник има право да отпочне да обавља такси превоз на основу издатог одобрења после издавања дозвола из става 6. овог члана.

Обрасце такси дозвола из става 6. овог члана прописује јединица локалне самоуправе.

Такси превозник који промени правну форму или изврши статусну промену може да обавља такси превоз на основу новог одобрења које општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, издаје на захтев правног следбеника такси превозника, само ако су испуњени услови из чл. 87, 87а, 87б, 87в и 87г овог закона и ако је број возила који се уноси у ново одобрење у оквиру дозвољеног броја такси возила.

Такси превозник дужан је да општинској, односно градској управи, односно управи надлежној за послове саобраћаја, пријави сваку промену у погледу возила и возача за које су издате одговарајуће такси дозволе, у року од 15 дана од дана настале промене.

Такси превозник дужан је да општинској, односно градској управи, односно управи надлежној за послове саобраћаја, пријави прекид обављања делатности у року од два дана од дана пријаве у регистру привредних субјеката.”

Члан 7.

После члана 88. додаје се члан 88а, који гласи:

„Члан 88а

Одобрење престаје да важи по сили закона:

1) брисањем привредног друштва и предузетника из регистра привредних субјеката;

2) променом седишта привредног друштва, односно седишта или пребивалишта предузетника, на територију друге јединице локалне самоуправе;

3) правноснажношћу одлуке којом је привредном друштву изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају, прописана законом којим се уређују привредни преступи или законом којим се уређују прекршаји;

4) правноснажношћу одлуке којом је предузетнику изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују прекршаји.”

Члан 8.

У члану 89. став 1. после речи: „такси дозвола” додају се речи: „за возача”.

Ст. 2. и 3. бришу се.

Члан 9.

После члана 89. додаје се члан 89а, који гласи:

„Члан 89а

Возило којим се обавља такси превоз обележава се истицањем кровне ознаке која има инсталирано осветљење и садржи натпис „TAXI”, број кровне ознаке и ознаку издаваоца кровне ознаке.

Такси превозник користи кровну ознаку коју издаје општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја или кровну ознаку коју издаје правно лице са којим такси превозник има закључен уговор о пословно-техничкој сарадњи о пружању услуге радио везе или услуге информационих технологија.

Правно лице издаје кровну ознаку такси превознику који достави сагласност општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја.

Јединица локалне самоуправе прописује изглед и димензије кровне ознаке коју издаје општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, као и услове и начин давања сагласности за коришћење кровне ознаке коју издаје правно лице.

Забрањено је издавати и користити кровне ознаке без претходно прибављене сагласности општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја.

Рекламни панои на крову такси возила могу се постављати у складу са прописима о безбедности саобраћаја на путевима.

Рекламни пано мора бити постављен тако да не заклања кровну ознаку.

Рекламне налепнице на бочним странама и вратима такси возила морају бити у складу са прописима о безбедности саобраћаја на путевима.

Забрањено је постављати рекламне паное и налепнице на којима се рекламира услуга лица које не поседује одобрење, сагласност или други акт надлежног органа, ако је одобрење, сагласност или други акт надлежног органа прописан као услов за обављање те делатности.”

Члан 10.

У члану 90. став 2. брише се.

Досадашњи став 3. постаје став 2.

Члан 11.

Члан 91. мења се и гласи:

„Члан 91.

Такси превозник може да обавља такси превоз само на територији јединице локалне самоуправе која му је издала одобрење.

Изузетно, такси превозник може да обави такси превоз преко територије, односно превоз који се завршава на територији јединице локалне самоуправе за коју нема одобрење, ако је такси превоз започет на територији јединице локалне самоуправе која му је издала одобрење.

Такси превозник који обави превоз у смислу става 2. овог члана дужан је да одмах по изласку путника из возила уклони кровну ознаку.

У случају када је потребно да истог путника врати, таксиметар мора бити укључен све време чекања.”

Члан 12.

После члана 91. додају се чл. 91а-91г, који гласе:

„Члан 91а

Такси возач је дужан да прими у возило сваког путника у границама расположивих седишта и изврши вожњу до захтеваног одредишта.

Такси возач може одбити захтев за превозом ако се одредиште превоза не налази на територији јединице локалне самоуправе за коју има одобрење.

Такси возач може одбити захтев за превозом ако оцени да је пртљаг путника такав да може да оштети или упрља пртљажни простор, као и у случају када је пртљаг кабаст или тежак и не може да стане у пртљажни простор, односно може изазвати преоптерећење такси возила.

Под пртљагом сматра се кофер, путна торба, кофа, склопива инвалидска колица, склопива колица за бебе, спортска опрема и друге ствари чије су димензије веће од 40x20x55 cm, односно масе веће од 8 kg.

Под ручним пртљагом сматра се женска ташна, актн ташна, преносиви рачунар, кишобран, фотоапарат, штап за помоћ при кретању, штаке и сличне ствари које путник сам чува, носи са собом и уноси у такси возило у простор за путнике.

Члан 91б

Приликом обављања превоза мора бити укључен таксиметар, осим у случају када превоз отпочиње са такси стајалишта на локацијама од посебног интереса за јединицу локалне самоуправе.

Такси возач је дужан да приликом отпочињања превоза укључи таксиметар, односно преузме од путника потврду о фиксној цени када превоз отпочиње са такси стајалишта на локацијама од посебног интереса за јединицу локалне самоуправе.

Локација од посебног интереса за јединицу локалне самоуправе је аеродром, железничка станица, аутобуска станица и лука, која је актом јединице локалне самоуправе утврђена као таква.

Такси превозник је дужан да за извршену услугу превоза наплати цену превоза у износу који показује таксиметар у тренутку завршетка превоза или цену из потврде о фиксној цени превоза са локација из става 3. овог члана.

Такси превозник је дужан да изда рачун кориснику услуге такси превоза за обављени превоз, који садржи назив и седиште такси превозника, датум, релацију или километражу и цену превоза.

Члан 91в

Такси возач је дужан да возњу обави најкраћом трасом до одредишта, а ако то није и најповољнија траса у погледу цене превоза, дужан је да препоручи повољнију трасу, осим у случају када путник захтева одређену трасу.

Када се возња обавља са локације од посебног интереса за локалну самоуправу такси возач бира трасу.

Када је такси возило у функцији јавног превоза, такси возач је дужан да истакне кровну ознаку.

Осветљење кровне ознаке мора бити искључено увек када је путник у возилу.

Услуга такси превоза који отпочиње са такси стајалишта пружа се возилом по избору корисника услуге, осим услуге такси превоза који отпочиње са такси стајалишта на локацији од посебног интереса.

Члан 91г

Такси возилом не могу се превозити деца млађа од шест година без пунолетног пратиоца.

Такси возилом не могу се превозити посмртни остаци и угинуле животиње.

Лица која се насилно понашају, лица под дејством алкохола или дроге, лица која могу запрљати или оштетити унутрашњост такси возила и кућни љубимци, могу се превозити такси возилом само уз сагласност такси возача.

У делу путничког возила којим се обавља такси превоз намењеном за превоз путника не могу се смештати ствари које нису ручни пртљаг, осим уз сагласност такси возача.”

Члан 13.

Члан 92. мења се и гласи:

„Члан 92.

Привредни субјекти из члана 87. овог закона не могу било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење кровне ознаке, одобрења, такси дозволе, такси возила и друго, да омогуће другим правним лицима, предузетницима или физичким лицима да обављају такси превоз.

Забрањено је пружање услуге радио везе, односно услуге информационах технологија или пружање услуге на други начин, са циљем:

1) да се корисник превоза и субјект који пружа услугу такси превоза, а не поседује одобрење надлежног органа, доведу у везу ради уговарања превоза;

2) да се кориснику превоза понуди услуга превоза коју пружа субјект који не поседује одобрење надлежног органа јединице локалне самоуправе;

3) да се кориснику превоза понуди услуга такси превоза по цени превоза која није у складу са одлуком јединице локалне самоуправе.

Привредни субјекти који пружају услуге радио везе, односно услуге информационах технологија, дужни су да послују у складу са прописима којима се уређују електронске комуникације, електронско пословање и електронска трговина.”

Члан 14.

Члан 93. мења се и гласи:

„Члан 93.

У возилу којим се обавља такси превоз мора се налазити:

- 1) фотокопија одобрења или одобрење у електронском облику;
- 2) такси дозвола за возача;
- 3) такси дозвола за возило;
- 4) ценовник утврђен одлуком јединице локалне самоуправе;
- 5) уговор о раду за возача запосленог код такси превозника;
- 6) доказ о осигурању путника у јавном превозу од последица несрећног случаја;
- 7) обавештење општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја о броју телефона на који корисник такси превоза може изјавити притужбе на пружену такси услугу;
- 8) фотокопија сагласности или сагласност у електронском облику из члана 89а став 3. овог закона;
- 9) документа утврђена актом јединице локалне самоуправе.”

Члан 15.

У члану 94. после става 3. додају се нови ст. 4. и 5, који гласе:

„Јединица локалне самоуправе на основу програма из става 2. овог члана доноси акт којим утврђује дозвољени број возила за обављање такси превоза.

Ако не донесе програм из става 2. овог члана, јединица локалне самоуправе дозвољени број возила за обављање такси превоза утврђује на следећи начин:

- 1) за јединице локалне самоуправе које имају више од 100.000 становника број становника дели се са 400;
- 2) за јединице локалне самоуправе које имају мање од 100.000 становника број становника дели се са 600;

при чему се као број становника јединице локалне самоуправе узима податак Републичког завода за статистику са последњег пописа становништва.”

У досадашњем ставу 4, који постаје став 6, речи: „уређује посебне услове које треба да испуни превозник, карактеристике и обележја такси возила и начин обављања такси превоза који нису дефинисани овим законом” замењују се речима: „ближе уређује начин обављања такси превоза.”

После досадашњег става 4, који постаје став 6, додаје се нови став 7, који гласи: „Одлуком из става 6. овог члана утврђује се ценовник услуга такси превоза у коме је приказана цена такси услуге пређеног километра, старта, минута чекања, доласка на адресу по позиву, превоз пртљага по комаду, као и фиксна цена превоза са локације од посебног интереса за јединицу локалне самоуправе.”

У досадашњем ставу 5, који постаје став 8, број: „4” замењује се бројем: „6”, а после речи: „овог члана” додају се речи: „и ценовником из става 7. овог члана.”

У досадашњем ставу 6, који постаје став 9, после речи: „води регистар” додају се речи: „такси превозника,” а после речи: „кривних ознака” додају се речи: „за свако возило за које је издата такси дозвола.”

У досадашњем ставу 7, који постаје став 10, број: „6” замењује се бројем: „9”, после речи: „садржи нарочито” додају се речи: „пословно име, седиште и матични број такси превозника, број и датум одобрења,” а после речи: „број такси дозволе ” додају се речи: „за возача, односно возило, број шасије”.

Члан 16.

После члана 137. додаје се глава Va ЛИМО СЕРВИС и чл. 137а-137д, који гласе:

„Va ЛИМО СЕРВИС

Члан 137а

Привредно друштво или предузетник може да обавља лимо сервис ако поседује решење општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја, којим је утврђено да привредно друштво или предузетник има регистровану претежну делатност „такси превоз” и испуњава услове у погледу седишта прописане у члану 87а став 1. овог закона, услове у погледу пословног угледа прописане у члану 87г ст. 1. и 2. овог закона, као и услове у погледу возила и возача.

Лимо сервис може се обављати само путничким возилима која имају једну од следећих карактеристика:

- 1) возило од историјског значаја (олдтајмер);
- 2) лимузина која није серијски произведена и има дужину најмање 7 m;
- 3) возило високе класе, односно луксузно возило које има вредност већу од 25.000 евра каталожке вредности, у динарској противвредности по средњем курсу Народне банке Србије на дан подношења захтева за издавање решења, као и које није старије од пет година;
- 4) возило са 7+1 или 8+1 места за седење које има уграђен дигитални тахограф и није старије од пет година.

Путничко возило из става 2. тачка 4) овог члана мора на бочним странама имати пословно име превозника и натпис „лимо сервис”.

Прималац лизинга и купац путничког возила из става 2. тачка 4) овог члана сматра се власником у погледу права и обавеза из става 3. овог члана.

Услов у погледу возила испуњава привредно друштво или предузетник ако у власништву или лизингу има најмање једно путничко возило из става 2. овог члана.

Ако испуњава услов из става 5. овог члана, привредно друштво или предузетник за обављање лимо сервиса може користити путничка возила из става 2. овог члана и по основу закупа, који не може бити краћи од шест месеци.

Уговор о закупу путничког возила мора бити оверен код органа надлежног за оверу, ако је једна од уговорних страна физичко лице.

Путничка возила којима се обавља лимо сервис, а која су узета у закуп, не могу се давати у подзакуп.

Услов у погледу возача испуњава привредно друштво или предузетник, ако у радном односу има најмање једног возача.

Возач путничког возила из става 2. тач. 1)-3) овог члана мора да има најмање 21 годину старости, као и да најмање три године има возачку дозволу В категорије.

Возач путничког возила из става 2. тачка 4) овог члана мора да има лиценцу за обављање послова професионалног возача возила најмање D1 категорије.

Превозник је дужан да општинској, односно градској управи, односно управи надлежној за послове саобраћаја, пријави сваку промену у погледу седишта и возила која су унета у решење из става 1. овог члана, у року од 15 дана од дана настале промене.

Општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, води евиденцију превозника који имају право на обављање лимо сервиса.

Евиденција из става 13. овог члана садржи пословно име привредног друштва и предузетника, број и датум решења из става 1. овог члана и регистарске ознаке путничких возила којима има право да обавља превоз.

Општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, дужна је да два пута годишње достави Министарству извештај о привредним субјектима који имају право да обављају лимо сервис, са подацима из става 14. овог члана.

Извештај из става 15. овог члана за првих шест месеци текуће године доставља се најкасније до 15. јула текуће године, а за других шест месеци текуће године најкасније до 15. јануара наредне године.

На привредна друштва и предузетнике из става 1. овог члана који обављају превоз возилима из става 2. тачка 4) овог члана, као и на физичка лица која управљају овим возилима, примењују се одредбе прописа којима се уређују радно време посаде возила у друмском превозу и тахографи.

Решење из става 1. овог члана је коначно.

Члан 137б

Општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја најмање једном у три године врши проверу испуњености услова за обављање лимо сервиса.

Ако се у вршењу провере утврди да је превозник престао да испуњава неки од услова за обављање лимо сервиса, општинско, односно градско веће

укинуће решење из члана 137а став 1. овог закона, с тим што се пре укидања решења одређује рок у ком је превозник дужан да достави доказе о испуњености прописаних услова, осим доказа о чињеницама о којима се води службена евиденција.

Члан 137в

Лимо сервис може се обављати само путничким возилима чије су регистарске ознаке унете у решење из члана 137а став 1. овог закона.

За време обављања лимо сервиса, у доњем десном углу ветробранског стакла путничког возила из члана 137а став 2. тач. 1)-3) овог закона мора се налазити табла на којој је исписано пословно име превозника и речи „лимо сервис“.

У возилу којим се обавља лимо сервис мора се налазити фотокопија решења или решење у електронском облику из члана 137а став 1. овог закона, уговор из члана 137д став 1. овог закона и уговор о раду за возача, односно други уговор у складу са законом којим се уређују права, обавезе и одговорности из радног односа, односно по основу рада или оверена фотокопија, односно електронски облик тих уговора за возаче који су радно ангажовани.

Члан 137г

Превозник је дужан да:

1) на улазу у седиште, односно простор у коме обавља делатност видно истакне пословно име и седиште;

2) на улазу у простор у коме обавља делатност видно истакне радно време и да га се придржава у свом пословању;

3) у сваком пословном простору, односно месту пословања, истакне цене услуга које пружа, односно пре пружене услуге обавести корисника о висини цене;

4) се придржава цена из тачке 3) овог става;

5) у делу издавања рачуна поступи на прописан начин;

6) на истинит, јасан, разумљив и необмањујући начин у истицању понуде обавештава кориснике о услузи превоза коју нуди, у погледу врсте, начина пружања услуге превоза, цене и др;

7) води евиденцију уговорених превоза која садржи податке о путничком возилу, возачу и трајању превоза;

8) сву документацију у вези са уговореним превозима чува две године.

Возач путничког возила мора бити у радном односу или радно ангажован код превозника.

Члан 137д

Лимо сервис обавља се на основу уговора, закљученог у писаном или електронском облику, тако што се путничко возило изнајмљује у целини. Сврху, циљ и трајање превоза утврђује корисник превоза и сви путници су сагласни са дестинацијом и током путовања, односно врстом услуге. Цена превоза се не обрачунава и не наплаћује на начин који је карактеристичан за остале врсте превоза (такси превоз, линијски превоз, ванлинијски превоз и посебан линијски превоз).

У возилу којим се обавља превоз мора се налазити документација из које се несумњиво може утврдити сврха, циљ и трајање путовања, као и начин обрачунавања цене превоза.

Цена превоза се обрачунава на основу јединице времена (час или дан), при чему трајање превоза не може бити краће од три часа.

Није дозвољено закључивање уговора супротно ставу 1. овог члана.

Лимо сервис не може се нудити на јавним површинама (путевима, трговима, такси или аутобуским стајалиштима и сл.).

Лимо сервис се може обавити само ако је превоз претходно уговорен у седишту превозника.

Превозник је дужан да у седишту евидентира превоз пре отпочињања превоза.

Након извршења превоза возило се мора без одлагања вратити у седиште, осим ако се отпочиње превоз по новом уговору о превозу, који је закључен и евидентиран пре него што је возило напустило седиште.

Забрањено је прихватање, посредовање, обављање и оглашавање лимо сервиса које корисника превоза доводи у заблуду о којој врсти превоза се ради.

Забрањено је обављање лимо сервиса на такав начин да превоз има елементе других врста превоза, као што су релација, унапред дефинисано време поласка и доласка и места уласка и изласка путника, као и одредишта.

Забрањено је пружање услуге радио везе, односно услуге информационаих технологија или пружање услуге на други начин, са циљем:

1) да се корисник превоза и субјект који пружа услугу лимо сервиса, а не поседује решење из члана 137а став 1. овог закона, доведу у везу ради уговарања превоза;

2) да се кориснику превоза понуди услуга превоза коју пружа субјект који не поседује решење из члана 137а став 1. овог закона;

3) да се кориснику превоза понуди услуга превоза тако што се путничко возило не изнајмљује у целини, већ се појединачно изнајмљује место за седење.”

Члан 17.

У члану 147. у тачки 10) тачка на крају замењује се тачком запетом.

После тачке 10. додаје се тачка 11), која гласи:

„11) наступи као анонимни корисник услуге (прикривени путник) само у случајевима када се коришћењем других доказних радњи не могу прикупити подаци од значаја за вршење инспекцијског надзора или би то било знатно отежано, односно уколико основано сумња да се ради о нерегистрованој делатности, уз претходно прибављање посебног писаног налога за инспекцијски надзор.”

Члан 18.

У члану 148. став 1. у тачки 8) тачка на крају замењује се тачком запетом.

После тачке 8. додаје се тачка 9), која гласи:

„9) искључи путничко возило којим се лимо сервис обавља противно одредбама овог закона и прописа донетих на основу овог закона, одреди место

паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од десет дана, а у случају поновног искључивања путничког возила истог превозника, у трајању од 30 дана.”

Члан 19.

У члану 154. став 1. после речи: „ванлинијског превоза у домаћем превозу” додају се запета и речи: „лимо сервиса”.

Члан 20.

У члану 155. став 1. после речи: „посебан линијски превоз,” додају се речи: „лимо сервис,”.

Члан 21.

После члана 156. додаје се члан 156а, који гласи:

„ Члан 156а

У извршавању надлежности града и града Београда у области такси превоза, контролу над применом одредаба овог закона којима се уређује такси превоз, врши и комунална полиција.

Ако у вршењу контроле комунални полицајац утврди да такси превоз обавља правно лице, предузетник или физичко лице које нема одобрење, дужан је и овлашћен да привремено одузме возило, сачини записник о утврђеном чињеничном стању, изда потврду о одузетом возилу и без одлагања записник и потврду достави градској управи, односно управи надлежној за инспекцијске послове у области саобраћаја.

Овлашћено лице градске управе, односно управе надлежне за инспекцијске послове у области саобраћаја дужно је да, у року од седам дана од дана достављања записника и потврде градској управи, односно управи надлежној за инспекцијске послове у области саобраћаја, примени овлашћење из члана 149. став 1. тачка 5) овог закона или да возило врати лицу од кога је одузето.

У примени овлашћења из става 2. овог члана комунални полицајац поступа на начин утврђен прописом из члана 158. став 3. овог закона. ”

Члан 22.

После члана 157. додаје се члан 157а, који гласи:

„Члан 157а

Ако у вршењу послова инспекцијског надзора Инспектор, овлашћено лице аутономне покрајине и овлашћено лице општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја, утврди да лице које обавља лимо сервис нема решење из члана 137а став 1. овог закона или да обавља лимо сервис путничким возилом које није унето у решење из члана 137а став 1. овог закона дужан је и овлашћен да искључи путничко возило, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 90 дана, као и да поднесе пријаву за привредни преступ установљен у члану 167. став 1. тач. 16) и 17) овог закона, односно поднесе захтев за покретање прекршајног поступка за прекршај из члана 168. став 1. тач. 16) и 17) овог закона.

Инспектор, овлашћено лице аутономне покрајине и овлашћено лице општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја, дужно је да без одлагања о предузетој мери из става 1. овог члана обавести Министарство унутрашњих послова.”

Члан 23.

У члану 160. после става 1. додаје се нови став 2. који гласи:

„Комунални полицајац у вршењу контроле над применом одредаба овог закона има право да зауставља и прегледа путничка возила, ако понашање или деловање возача који управља путничким возилом представља кршење одредаба овог закона из делокруга комуналне полиције.”

У досадашњем ставу 2, који постаје став 3, речи: „из става 1. овог члана” замењују се речима: „из ст. 1. и 2. овог члана”.

Досадашњи ст. 3-5. постају ст. 4-6.

После досадашњег става 6, који постаје став 7, додаје се став 8, који гласи:

„На основи стоп таблице коју користи комунални полицајац исписан је текст: „СТОП КОМУНАЛНА ПОЛИЦИЈА”.

Члан 24.

У члану 161. после речи: „за послове саобраћаја” додају се запета и речи: „односно комунални полицајац”, а речи: „члану 160. став 2.” замењују се речима: „члану 160. ст. 7. и 8.”

Члан 25.

У члану 166. тачка 3) тачка на крају замењује се тачком запетом.

После тачке 3) додаје се тачка 4), која гласи:

„4) записник и потврда које сачињава комунални полицајац у вршењу контроле над применом одредаба овог закона из делокруга комуналне полиције којима се уређује такси превоз.”

Члан 26.

У члану 167. став 1. после тачке 13) додају се тач. 13а) и 13б), које гласе:

„13а) за извршену услугу превоза не наплати искључиво цену превоза у износу који показује таксиметар или цену из потврде о фиксној цени превоза у тренутку завршетка превоза (члан 91б став 4);

13б) пружа услуге супротно члану 92. став 2. тач. 1), 2) или 3) овог закона;”.

У тачки 15) тачка на крају замењује се тачком запетом.

После тачке 15) додају се тач. 16)-19), које гласе:

„16) обавља лимо сервис, а нема решење за обављање лимо сервиса (члан 137а став 1);

17) лимо сервис обавља возилом чије регистарске ознаке нису унете у решење из члана 137а став 1. овог закона (члан 137в став 1);

18) лимо сервис обавља на начин који је супротан члану 137д став 1. овог закона;

19) пружа услуге супротно члану 137д став 11. тач. 1), 2) или 3) овог закона.”

У ставу 4. речи: „тачка 13)” замењују се речима: „тач. 13) и 16)”.

После става 4. додаје се став 5, који гласи:

„За привредни преступ из става 1. тач. 13а), 13б), 17) и 19) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера забране обављања делатности јавног превоза у друмском саобраћају у трајању од шест месеци до две године.”

Члан 27.

У члану 168. став 1. после тачке 13) додају се тач. 13а) и 13б), које гласе:

„13а) за извршену услугу превоза не наплати искључиво цену превоза у износу који показује таксиметар или цену из потврде о фиксној цени превоза у тренутку завршетка превоза (члан 91б став 4);

13б) пружа услуге супротно члану 92. став 2. тач. 1), 2) или 3) овог закона;

У тачки 15) тачка на крају замењује се тачком запетом.

После тачке 15) додају се тач. 16)-19), које гласе:

„16) обавља лимо сервис, а нема решење за обављање лимо сервиса (члан 137а став 1);

17) лимо сервис обавља возилом чије регистарске ознаке нису унете у решење из члана 137а став 1. овог закона (члан 137в став 1);

18) лимо сервис обавља на начин који је супротан члану 137д став 1. овог закона;

19) пружа услуге супротно члану 137д став 11. тач. 1), 2) или 3) овог закона.”

У ставу 4. речи: „тачка 13)” замењују се речима: „тач. 13) и 16)”.

После става 4. додаје се став 5, који гласи:

„За прекршај из става 1. тач. 13а), 13б), 17) и 19) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају у трајању од шест месеци до две године.”

Члан 28.

У члану 169. став 1. тачка 26) мења се и гласи:

„26) не пријави прекид обављања делатности у року од два дана од дана пријаве у регистру привредних субјеката (члан 88. став 11);”.

Тач. 27), 29) и 30) бришу се.

После тачке 30) додају се тач. 30а), 30б) и 30в), које гласе:

„30а) издаје кровне ознаке без претходно прибављене сагласности општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја (члан 89а став 5);

30б) користи кровне ознаке без претходно прибављене сагласности општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја (члан 89а став 5);

30в) поставља рекламне паное и налепнице на којима се рекламира услуга лица које не поседује одобрење, сагласност или други акт надлежног органа, ако је одобрење, сагласност или други акт надлежног органа прописан као услов за обављање те делатности. (члан 89а став 9);”.

Тачка 32) брише се.

У тачки 33) речи: „став 3” замењују се речима: „став 2”.

Тачка 34) мења се и гласи:

„34) обавља такси превоз на територији јединице локалне самоуправе, а нема одобрење те јединице локалне самоуправе (члан 91. став 1);”.

После тачке 34) додају се тач. 34а), 34б) и 34в), које гласе:

„34а) не поступи у складу са чланом 91. став 2. овог закона;

34б) не поступи у складу са чланом 91. став 3. овог закона;

34в) не поступи у складу са чланом 91. став 4. овог закона;”.

Тачка 35) брише се.

Тачка 36) мења се и гласи:

„36) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење кровне ознаке, одобрења, такси дозволе, такси возила и друго омогући другим правним лицима, предузетницима или физичким лицима да обављају такси превоз (члан 92. став 1);”.

Тачка 37) мења се и гласи:

„37) таксиметар није подешен у складу са одлуком из члана 94. став 6. и ценовником из члана 94. став 7. овог закона (члан 94. став 8);”.

После тачке 46) додају се тач. 46а)-46е), које гласе:

„46а) се у возилу не налази документација из које се несумњиво може утврдити сврха, циљ и трајање путовања или начин обрачунавања цене превоза (члан 137д став 2);

46б) цену превоза обрачунава супротно члану 137д став 3. овог закона;

46в) обавља лимо сервис који није претходно уговорен у седишту превозника (члан 137д став 6);

46г) пре отпочињања превоза превоз није евидентиран у седишту превозника (члан 137д став 7);

46д) поступа супротно члану 137д став 8. овог закона;

46ђ) поступа супротно члану 137д став 9. овог закона;

46е) поступа супротно члану 137д став 10. овог закона;”.

Став 6. мења се и гласи:

„Новчаном казном од 30.000 до 100.000 динара казниће се физичко лице ако превоз обавља супротно одредбама члана 137д ст. 6, 8, 9. и 10. и члана 138. став 2. овог закона.”

Члан 29.

У члану 170. став 1. тачка 30) мења се и гласи:

„30) не пријави сваку промену у погледу возила и возача за које су издате одговарајуће такси дозволе у року од 15 дана од дана настале промене (члан 88. став 10);”.

Тачка 31) мења се и гласи:

„31) приликом обављања превоза није укључен таксиметар, осим у случају када је превоз отпочео са такси стајалишта на локацијама од посебног интереса за јединицу локалне самоуправе (члан 91б став 1);”.

После тачке 31) додаје се тачка 31а), која гласи:

„31а) не поступи у складу са чланом 91б став 2. овог закона;”.

Тачка 32) мења се и гласи:

„32) не изда рачун кориснику услуге такси превоза за обављени превоз који садржи назив и седиште такси превозника, датум, релацију или километражу и цену превоза (члан 91б став 5);”.

После тачке 32) додаје се тачка 32а), која гласи:

„32а) се у возилу којим се обавља такси превоз не налази неки од докумената прописаних у члану 93. овог закона;”.

У тачки 41) тачка на крају замењује се тачком запетом.

После тачке 41) додају се тач. 42)-52), које гласе:

„42) путничко возило нема на бочним странама пословно име превозника и натпис „лимо сервис” (члан 137а став 3);

43) је путничко возило којим се обавља лимо сервис, а које је узето у закуп, дато у подзакуп (члан 137а став 8);

44) возач путничког возила не испуњава услове из члана 137а став 10. овог закона;

45) возач путничког возила нема лиценцу за обављање послова професионалног возача возила најмање D1 категорије (члан 137а став 11);

46) не пријави сваку промену у погледу седишта и возила (члан 137а став 12);

47) се за време обављања лимо сервиса у доњем десном углу ветробранског стакла возила не налази табла на којој је исписано пословно име превозника и речи „лимо сервис”(члан 137в став 2);

48) се у возилу којим се обавља лимо сервис не налази неки од докумената из члана 137в став 3. овог закона;

49) поступа супротно члану 137г став 1. тач. 1), 2), 3), 4), 5), 6), 7) или 8) овог закона;

50) возач путничког возила није у радном односу, нити радно ангажован код превозника (члан 137г став 2);

51) је закључен уговор супротно члану 137д став 1. овог закона (члан 137д став 4);

52) лимо сервис нуди на јавним површинама (путевима, трговима, такси или аутобуским стајалиштима и сл.) (члан 137д став 5);”.

У ставу 4. речи: „одредби члана 4. став 2.” замењују се речима: „одредбама члана 4. став 2, члана 91б став 2, члана 93. и члана 137д став 5.”

Члан 30.

У члану 171. после тачке 14) додају се тач. 14а) и 14б), које гласе:

„14а) такси превоз не обави најкраћом трасом до одредишта, односно путнику не препоручи повољнију трасу (члан 91в став 1);

14б) је такси возило у функцији јавног превоза, а такси возач није истакао кровну ознаку (члан 91в став 3);”.

Члан 31.

У члану 173. после тачке 5) додају се тач. 5а) и 5б), које гласе:

„5а) возач није у радном односу код привредног друштва (члан 87б став 5);

5б) је рекламни пано постављен тако да заклања кровну ознаку (члан 89а став 7);”.

У тачки 16) тачка на крају замењује се тачком запетом.

После тачке 16) додаје се тачка 17), која гласи:

„17) возач путничког возила није у радном односу или радно ангажован код превозника (члан 137г став 2).”

Члан 32.

После члана 173. додаје се члан 173а, који гласи:

„Члан 173а

Новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај одговорно лице у органу јединице локалне самоуправе ако два пута годишње не достави Министарству извештај о привредним субјектима који имају право да обављају лимо сервис (члан 137а став 15).

Новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај Инспектор ако у вршењу инспекцијског надзора не поступа у складу са чланом 147. тачка 11) овог закона.”

Члан 33.

Јединица локалне самоуправе дужна је да акте донете на основу Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 68/15, 41/18 и 44/18-др. закон) којима се уређује такси превоз усклади са одредбама овог закона у року од два месеца од дана ступања на снагу овог закона.

Јединица локалне самоуправе дужна је да акте које доноси на основу овлашћења из овог закона донесе у року од месец дана од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 34.

До доношења прописа из члана 33. став 1. овог закона примењиваће се прописи донети на основу Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 68/15, 41/18 и 44/18-др. закон) којима се уређује такси превоз, ако нису у супротности са овим законом.

Члан 35.

Правна лица и предузетници који имају одобрење за обављање такси превоза дужни су да своје пословање ускладе са одредбама овог закона и прописа донетих на основу овог закона у року од годину дана од дана ступања на снагу овог закона, с тим што је рок за усклађивање пословања у погледу услова из члана 5. овог закона, у делу којим се додаје члан 87в став 1. тач. 4) и 5), две године од дана ступања на снагу овог закона.

Правна лица и предузетници који обављају лимо сервис дужни су да своје пословање ускладе са одредбама члана 16. овог закона, у делу којим се додају чл. 137а и 137б и члан 137в став 1, којима су прописани услови за обављање лимо сервиса, у року од три месеца од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 36.

Такси возач, који на дан ступања на снагу овог закона има статус такси возача, сматра се да испуњава услове из члана 5. овог закона, у делу којим се додаје члан 87б став 1. тач. 1)-3) и став 3.

Члан 37.

Возила такси превозника која на дан ступања на снагу овог закона имају статус такси возила, сматра се да испуњавају услов у погледу броја возила у оквиру дозвољеног броја.

Члан 38.

На поступке који нису окончани до дана ступања на снагу овог закона примењиваће се одредбе Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 68/15, 41/18 и 44/18-др. закон), осим на поступке покренуте по захтеву за издавање одобрења за обављање такси превоза, на које ће се примењивати одредбе овог закона.

Члан 39.

Даном ступања на снагу овог закона престају да важе одредбе Закона о туризму („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 99/11-др. закон, 93/12 и 84/15) којима се уређује лимо сервис.

Члан 40.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у члану 97. тачка 6. Устава Републике Србије којим је, поред осталог, прописано да Република Србија уређује и обезбеђује систем обављања појединих привредних делатности.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Закон о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 68/15, 41/18 и 44/18-др. закон - у даљем тексту: Закон) ступио је на снагу 12. августа 2015. године, а пуна примена почела 12. фебруара 2017. године, с тим што су одредбе којима се уређује такси превоз, инспекцијски надзор и казнене одредбе у обављању такси превоза почеле да се примењују по истеку три месеца од дана ступања на снагу Закона. Поједине одредбе наведеног закона су измењене и допуњене Законом о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају који је ступио на снагу 8. јуна 2018. године. Наведене измене су се односиле на одредбе којима је уређено пружање станичних услуга и регистрације и измене редова возње у међумесном превозу и није обухватала измене одредаба којима се уређује такси превоз.

Важеће одредбе којима се уређује такси превоз нису битно измењене у односу на одредбе којима је био уређен такси превоз Законом о изменама и допунама Закона о превозу у друмском саобраћају из 2011. године, а да је истим предвиђено да прописивање услова за приступање делатности такси превоза, као и утврђивање да ли привредни субјекти испуњавају прописане услове је у надлежности јединица локалне самоуправе.

Будући да су својим одлукама јединице локалне самоуправе неоправдано прописивале веома различите услове у погледу возача и возила којима се обавља такси превоз, да су различито примењивале овлашћења која се односе на издавање регистарских таблица са ознаком ТХ, предвиђена за регистрована путничка возила којима се обавља такси превоз због тога што су иста непрецизно утврђена у закону, као из разлога што су одредбе прописа којима се уређује безбедност саобраћаја и регистрације моторних возила у делу који се односи на такси возила битно измењене у мају 2018. године, на иницијативу такси удружења такси превозника, синдиката и представника такси предузетника, ради решавања проблема насталих у обављању такси превоза било је неопходно извршити измену одредаба којима се уређује такси превоз. Као последица дошло је до интензивне појаве нелегалног обављања такси превоза у смислу огромног броја лица која без прописаних одобрења обављају такси превоз возилима која чак имају издате регистарске табlice са ознаком ТХ.

Осим наведених разлога као узрок проблема је и пружање услуге изнајмљивања путничких возила са услугом возача (лимо сервис) која је непрецизно и непотпуно уређена Законом о туризму у смислу да ову услугу не раздваја од услуге превоза, а нарочито из разлога што регистар субјеката који обављају делатност лимо сервиса никада није вођен.

Увидевши недостатке наведених прописа велики број физичких лица је искористио ситуацију, па је у последњих годину дана изузетно порастао број нерегистрованих субјеката која својим путничким возилима незаконито пружају услуге превоза.

У вези са наведеним представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре су у више наврата обавили разговоре са представницима Министарства трговине, туризма и телекомуникација и указали на наведене проблеме и да је потребно уредити превоз путника који се обавља путничким возилима која се изнајмљују са возачем из следећих разлога: основни разлог је то што делатност изнајмљивања возила са возачем није уређена Законом о превозу путника у друмском саобраћају, а истовремено је Законом о туризму као туристичка делатност уређено пружање услуге изнајмљивања возила (rent-a-car), а као посебна врста ове услуге уређена је услуга изнајмљивања возила са возачем (limo service), с тим што овим законом нису детаљно уређена правила пружања услуге и ограничења у погледу возила којим се пружа услуга. Ова законска решења проузроковала су појаву да се под видом пружања услуга изнајмљивања возила са возачем, пружају услуге јавног превоза путника, а посебно такси превоза, јер дају неограничену могућност да се привредни субјекти региструју за ову делатност. Такође, у току инспекцијских контрола које су вршене у претходном периоду, односно од фебруара 2017. године до данас, неспорно је утврђено да се под видом пружања услуга изнајмљивања возила са возачем, овим возилима најчешће обављао јавни превоз путника, да је наплаћивана услуга превоза путника, а не услуга изнајмљивања возила са возачем. Наиме, чињенице које су овлашћени инспектори Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре утврдили приликом инспекцијских контрола су да лица која су се превозила овим возилима нису међусобно повезана у смислу постојања родбинских, брачних или радних односа, чланства у тимовима, културно уметничким друштвима и сл, што све указује да се ради о групи путника која плаћа услугу превоза, и која путују од тачке А до тачке Б, а не о групи међусобно повезаних лица која су се унапред организовала са циљем да изнајме путничко возило са возачем ради коришћења у одређеном временском периоду. У вези са тим, посебно је указано на лоше стање у области такси превоза, што је последица нелојалне конкуренције која се испољава у оваквом начину обављања превоза, те да то у последње време све чешће резултира физичким обрачунама такси возача и субјеката који под видом пружања услуга изнајмљивања возила са возачем, обављају јавни превоз путника. Због тога је закључено да је, по хитном поступку, потребно изменити и допунити Закон о превозу путника у друмском саобраћају, и то у том смислу да се пружање услуга изнајмљивања возила са возачем уреди тим законом. Са постојећим законским решењима, у прекршајном поступку немогуће је доказати да субјекти који у АПР-у региструју делатност изнајмљивања возила са возачем, под видом лимо сервису и суштини обављају јавни превоз путника, посебно када се има у виду да се такси делатност и делатност изнајмљивања возила са возачем у АПР-у региструју са истом шифром делатности тј. шифром 49.32.

Закључак наведених разговора је да је неопходно изменити постојећа законска решења, те је предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да се Предлогом закона о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају обухвати и уреди и делатност изнајмљивања возила са возачем, будући да је та делатност Уредбом о Класификацији делатности („Службени гласник РС”, број 54/10) сврстана у исту област као и све остале делатности превоза путничким возилима и аутобусима.

Овај предлог заснован је и на чињеници да је у последњих годину дана дошло до изузетно великог пораста броја субјеката који су се регистровани за делатност изнајмљивања возила са возачем, а да се не види оправдана потреба за толиким бројем ових субјеката, у смислу рентабилности њиховог пословања, посебно када се има у виду да су исти на терену евидентирани као пружаоци услуга превоза, што наводи на закључак да су већ приликом

регистрације у АПР-у имали намеру да обављају делатност превоза путника, а не делатност изнајмљивања возила са возачем.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

Чланом 1. Предлога закона прописани су изрази употребљени у овом закону.

Чланом 2. Предлога закона прописана је обавеза да се у возилима којима се обавља лимо сервис мора налазити путни налог.

Чланом 3. Предлога закона прописано је да се лимо сервис сматра јавним превозом.

Чланом 4. Предлога закона прописано је да се такси превоз обавља на основу решења о одобравању такси превоза (одобрење) које издаје надлежни орган јединице локалне самоуправе.

Чланом 5. Предлога закона прописани су услови за обављање такси превоза у погледу седишта, возача, возила и пословног угледа и утврђена обавеза надлежном органу да најмање једном у три године врши проверу да ли такси превозник испуњава услове за обављање такси превоза.

Чланом 6. Предлога закона прописан је поступак издавања одобрења.

Чланом 7. Предлога закона прописан је престанак важења одобрења.

Чланом 8. Предлога закона прецизиран је назив такси дозволе за возача.

Чланом 9. Предлога закона прописана је такси кровна ознака, овлашћења за издавање кровне ознаке, обавезне сагласности на изглед кровне ознаке, као и начин коришћења и издавања кровне ознаке.

Чланом 10. Предлога закона прописано је да се брише одредба која је детаљније разрађена у члану 12. овог закона.

Чланом 11. Предлога закона прописано је изузетно обављање такси превоза на територији локалне самоуправе за коју такси превозник нема одобрење.

Чланом 12. Предлога закона прописан је начин обављања такси превоза, правила којих мора да се придржава такси возач при обављању превоза у смислу опхођења према путницима, укључивања таксиметра, издавања рачуна, као и одабиру трасе којом ће се обавити превоз. Такође је прописано у којим случајевима такси превозник може одбити превоз.

Чланом 13. Предлога закона прописана је забрана да се, на било који начин, пружа услуга такси превоза без поседовања одобрења надлежног органа.

Чланом 14. Предлога закона прописана је обавеза да се одређена документа морају налазити у возилу за време обављања превоза.

Чланом 15. Предлога закона прописани су акти јединице локалне самоуправе на основу којих се организује такси превоз и прецизније утврђена важећа овлашћења. Прописана је и обавеза вођења регистра такси превозника.

Чланом 16. Предлога закона прописано је да се лимо сервис обавља на основу решења о обављању лимо сервиса које издаје надлежни орган јединице локалне самоуправе, услови које треба да испуни привредни субјекат за обављање лимо сервиса у погледу седишта, возача и возила и утврђена

обавеза је надлежног органа да најмање једном у три године врши проверу да ли превозник испуњава услове за обављање лимо сервиса. Прописан је начин обављања лимо сервиса и дужности превозника у погледу докумената која мора да има у возилу за време обављања лимо сервиса, као обавезе које треба да извршава у седишту. Прописана је и забрана да се, на било који начин, пружа услуга лимо сервиса без поседовања одобрења надлежног органа.

Чланом 17. Предлога закона прописано је овлашћење инспектора да у вршењу инспекцијског надзора наступа као анонимни корисник услуге (прикривени путник).

Чланом 18. Предлога закона прописана је дужност и овлашћење Инспектора да у вршењу инспекцијског надзора искључи путничко возило којим се лимо сервис обавља противно одредбама овог закона и прописа донетих на основу овог закона.

Чланом 19. Предлога закона прописано је да се поверава аутономној покрајини вршење послова инспекцијског надзора у обављању лимо сервиса.

Чланом 20. Предлога закона прописано је да се поверава општинској, односно градској, односно управи надлежној за послове саобраћаја вршење послова инспекцијског надзора у обављању лимо сервиса.

Чланом 21. Предлога закона прописано је да у извршавању надлежности града и града Београда у области такси превоза, контролу над применом одредаба овог закона којима се уређује такси превоз, врши и комунална полиција.

Чланом 22. Предлога закона прописана је дужност и овлашћење да у вршењу инспекцијског надзора Инспектор, овлашћено лице аутономне покрајине и овлашћено лице општинске, односно градске управе искључи путничко возило којим се обавља лимо сервис а које није унето у решење о обављању лимо сервиса или лице које обавља лимо сервис нема решење за обављање лимо сервиса.

Чланом 23. Предлога закона прописано је да у вршењу контроле комунални полицајац има право да зауставља и прегледа путничка возила ако понашање или деловање возача који управља путничким возилом представља кршење одредаба овог закона из делокруга комуналне полиције.

Чланом 24. Предлога закона прописано је да је возач дужан да заустави путничко возило којим се обавља превоз у друмском саобраћају ако комунални полицајац истакне стоп таблицу.

Чланом 25. Предлога закона прописано је да се веродостојном исправом којом се доказује извршење прекршаја, односно привредног преступа сматра записник и потврда које сачињава комунални полицајац у вршењу контроле.

Чланом 26. Предлога закона прописана је новчана казна ако такси превозник поступа супротно члану 91б став 4, члану 92. став 2. тач.1), 2) или 3), односно ако превозник обавља лимо сервис обавља супротно члану 137а став 1, члану 137 в став 1, члану 137д став 1. и члана 137д став 11. тач. 1), 2) или 3) овог закона. Прописано је и изрицање заштитне мере вршења делатности.

Чланом 27. Предлога закона прописана је новчана казна ако такси превозник поступа супротно члану 91б став 4, члан 92. став 2. тач.1), 2) или 3), односно ако превозник обавља лимо сервис супротно члану 137а став 1, члану 137в став 1, члану 137д став 1. и члану 137д став 11. тач. 1), 2) или 3) овог закона. Прописано је и изрицање заштитне мере вршења делатности.

Чланом 28. Предлога закона прописана је новчана казна за правно лице ако поступа супротно члану 88. став 11, члану 89а ст. 5. и 9, члану 91. ст.1 - 4, члану 92 став 1, члану 94 став 8, члану 137д ст. 2, 3, 6-10. Прописана је и новчана казна за физичко лице ако превоз обавља супротно члану 137д ст. 6, 7, 8, 9. и 10. и члану 138. став 2. овог закона

Чланом 29. Предлога закона прописана је новчана казна за такси превозника који поступа супротно члану 88. став 10, члану 91б ст. 1, 2. и 5, члану 93, члану 137а ст. 3, 8, 10,11. и 12, члану 137в ст. 2. и 3, члану 137г став 1. тач. 1), 2), 3), 4), 5), 6), 7), 7), 8), 9) и 10), члану 137г став 2 и члану 137д ст. 4. и 5. Прописана је и новчана казна за физичко лице ако превоз обавља супротно члану 91б став 2, члану 93. и члану 137д став 5. овог закона.

Чланом 30. Предлога закона прописана је новчана казна за такси превозника који поступа супртно одредби којима су утврђене обавезе приликом обављању такси превоза.

Чланом 31. Предлога закона прописана је новчана казна за правно лице ако возач није у радном односу код привредног друштва и ако је рекламни пано постављен тако да заклања кровну ознаку.

Чланом 32. Предлога закона прописана је новчана казна за одговорно лице у органу јединице локалне самоуправе ако два пута годишње не достави Министарству извештај о привредним субјектима који имају право да обављају лимо сервис, као и за инспектора ако не поступа у складу са чланом 147. тачка 11) овог закона.

Чланом 33. Предлога закона прописан је рок у коме јединици локалне самоуправе доноси акте на основу овлашћења из овог закона.

Чланом 34. Предлога закона прописано је да ће се до доношења аката јединица локалне самоуправе примењивати прописи донети на основу Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 68/15, 41/18 и 44/18-др.закон).

Чланом 35. Предлога закона прописани су рокови у којима су правна лица и предузетници дужни да ускладе своје пословање са одредбама овог закона.

Чланом 36. Предлога закона прописано је такси возач који на дан ступања на снагу овог закона има статус такси возача сматра се да испуњава услове из члана 87б став 1. тач. 1)-3) и став 3. овог закона.

Чланом 37. Предлога закона прописано је број возила такси превозника који даном ступања на снагу овог закона имају статус такси возила сматра се да испуњава услове из члана 88. став 2. овог закона.

Чланом 38. Предлога закона прописано је да ће се на поступке који нису окончани до дана ступања на снагу овог закона примењивати одредбе Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 68/15, 41/18 и 44/18-др. закон), осим на поступке покренуте по захтеву за издавање одобрења за обављање такси превоза.

Чланом 39. Предлога закона прописан је престанак важења одредаба Закона у туризму којима се уређује лимо сервис.

Чланом 40. Предлога закона прописан је дан ступања на снагу овог закона.

IV. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење овог закона нису потребна финансијска средства из буџета.

V. РАЗЛОЗИ ЗБОГ КОЈИХ СЕ ПРЕДЛАЖЕ ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА ПО ХИТНОМ ПОСТУПКУ

Имајући у виду наведене разлоге за доношење Предлога закона: појаву незаконитог обављања такси превоза од стране лица која немају одобрење за такси превоз на територији јединице локалне самоуправе, појаву незаконитог обављања такси превоза од стране лица која су регистрована за пружање услуге лимо сервиса, а која користећи разне електронске апликације незаконито врше такси превоз, те да је приступ корисницима електронским путем веома брз и масован, недоношење закона по хитном поступку би могло да проузрокује изузетно штетне последице по пословање превозника који обављају такси превоз, као и по становништво, односно путнике који редовно користе услуге нерегистрованих субјеката, с обзиром на то да исти послујући на овај начин нису дужни да испуњавају обавезе прописане законом којим се уређује безбедност саобраћаја на путевима. Такође, услуга лимо сервиса биће уређена овим законом, а не прописима којима се уређује пружање туристичких услуга. Овим законом лимо сервис се сматра јавним превозом и сходно томе возачи и возила подлежу обавезама из прописа којима се уређује област безбедности саобраћаја на путевима. На тај начин обезбеђује се безбедност путника који се превозе возилима која су изнајмљена са возачем. Такође, ради сузбијања сиве економије која је у делатности превоза који се обавља на територијама локалне самоуправе у изузетном порасту, због великог броја нерегистрованих субјеката и субјеката који не испуњавају услов за обављање такси превоза, због неопходности прецизирања овлашћења јединице локалне самоуправе која организује и обезбеђује обављање такси превоза и прописивања мера против субјеката који незаконито обављају такси превоз, као и потребе да се у градовима, посебно у граду Београду, у инспекцијски надзор укључи и комунална полиција због ефикаснијег надзора, сагласно члану 167. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 – пречишћен текст), предлаже се доношење овог закона по хитном поступку.

VI. ПРЕГЛЕД ОДРЕДАБА ЗАКОНА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ, ОДНОСНО ДОПУЊУЈУ

Члан 2.

Поједини изрази, употребљени у овом закону, имају следећа значења:

1) *аутобус* је возило за превоз путника које има више од девет места за седење укључујући и место за седење возача;

2) *аутобуска станица* је саобраћајни објект у коме се врши пријем и отпрема аутобуса, укрцавање и искрцавање путника и пртљага, продаја и издавање возних карата и других превозних исправа, давање обавештења о превозу и пружање других услуга у вези са превозом;

3) *аутобуско стајалиште* је изграђен простор ван коловоза или прописно обележена површина на коловозу, намењена за заустављање аутобуса ради укрцавања и искрцавања путника и утовара и истовара пртљага;

4) *билатерални превоз* је превоз који се обавља између Републике Србије и друге државе;

5) *БИС превоз* је обављање линијског превоза додатним аутобусима истог превозника по истом реду вожње, при чему је дозвољено да превозник не користи поједина аутобуска стајалишта, односно аутобуске станице;

6) *ванлинијски превоз* је јавни превоз за који се итинерер и други услови превоза утврђују посебно за сваки превоз;

7) *даљинар* је акт којим је утврђена удаљеност у километрима са минималним временима вожње аутобуса између аутобуских станица, односно аутобуских стајалишта у обављању међумесног превоза;

8) *дозвола* је јавна исправа којом се превознику дозвољава обављање одређене врсте међународног превоза путника на територији државе чији је надлежни орган донео акт о издавању дозволе;

9) *домаћи превоз* је превоз који обавља домаћи превозник између појединих места на територији Републике Србије;

10) *домаћи превозник* је превозник чије се седиште налази на територији Републике Србије;

11) *извод лиценце за превоз* је јавна исправа којом надлежни орган потврђује да је аутобус којим домаћи превозник обавља јавни превоз путника унет у решење о издавању лиценце за превоз;

12) *итинерер* је превозни пут на коме се обавља превоз путника од полазишта до одредишта;

13) *јавни превоз* је превоз који је под једнаким условима доступан свим корисницима превозних услуга и за који се наплаћује услуга превоза;

14) *каботажа* је превоз путника који обавља страни превозник између појединих места на територији Републике Србије;

14а) **ЛИМО СЕРВИС ЈЕ ЈАВНИ ПРЕВОЗ КОЈИ СЕ ОБАВЉА ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛОМ КОЈЕ ЈЕ ИЗНАЈМЉЕНО СА УСЛУГОМ ВОЗАЧА;**

15) *линија* је релација или скуп релација између почетне аутобуске станице или аутобуског стајалишта и крајње аутобуске станице или аутобуског стајалишта;

16) *линијски превоз* је јавни превоз који се обавља на одређеној линији, одређеном учесталости, при чему се путници укрцавају и искрцавају на унапред одређеним аутобуским станицама или аутобуским стајалиштима;

17) *лице одговорно за превоз* је лице одговорно за послове управљања превозом;

18) *лиценца за обављање послова професионалног возача* је документ којим се утврђује идентитет и основно занимање возача;

19) *лиценца за превоз* је јавна исправа којом привредно друштво, друго правно лице или предузетник стиче право на обављање свих или појединих врста јавног превоза у друмском саобраћају;

20) *лиценца за пружање станичних услуга* је јавна исправа којом привредно друштво, друго правно лице или предузетник стиче право на обављање делатности пружања станичних услуга;

21) *локални превоз* је превоз који се обавља на територији јединице локалне самоуправе, осим градског и приградског линијског превоза;

22) *међународни превоз* је превоз при чијем се обављању прелази најмање једна државна граница;

23) *мултилатерални превоз* је међународни превоз који се обавља између три или више држава од којих је једна Република Србија при чему је дозвољено укрцавање и искрцавање путника на територијама свих држава;

24) *наизменични превоз* је међународни ванлинијски превоз организованих група путника за више туристичких путовања, тако да се прва вожња у повратку и последња вожња у одласку, у низу наизменичних вожњи, обавља празним аутобусом;

25) *организована група путника* је група која је образована пре почетка путовања, на основу уговора о организовању путовања;

26) *повремени превоз* је међународни ванлинијски превоз групе путника коју је унапред организовао наручилац превоза или сам превозник;

27) *посебан линијски превоз* је превоз уговорен за одређену категорију путника, уз искључење осталих путника, према уговореној учесталости и на уговореном превозном путу;

28) *превоз за сопствене потребе* је превоз лица који домаће привредно друштво, друго правно лице, предузетник или пољопривредник, односно страно правно лице или предузетник као помоћну активност врши у вези са обављањем послова из своје делатности без наплате услуге превоза;

29) *превоз* је свака вожња аутобуса или путничког возила са или без путника;

30) *превозник* је привредно друштво, друго правно лице или предузетник коме је сходно одредбама овог закона одобрено обављање јавног превоза у домаћем превозу, односно привредно друштво, друго правно лице или предузетник коме је, сходно националном законодавству државе у којој се налази његово седиште, одобрено обављање јавног превоза путника или превоза лица за сопствене потребе у међународном превозу;

31) ~~путни налог је документ који се издаје за аутобус којим се обавља превоз, као и за путничко возило којим се обавља превоз за сопствене потребе~~ ПУТНИ НАЛОГ ЈЕ ДОКУМЕНТ КОЈИ СЕ ИЗДАЈЕ ЗА АУТОБУС И ПУТНИЧКО ВОЗИЛО КОЈИМ СЕ ОБАВЉА ПРЕВОЗ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ;

32) *путничко возило* је возило за превоз путника које има највише девет места за седење укључујући и место за седење возача;

33) *путник* је лице које, на основу уговора или друге одговарајуће исправе, има право на превоз;

34) *путни лист* је документ који домаћи превозник попуњава на прописаном обрасцу и којим се дозвољава обављање ванлинијског превоза на основу акта који доноси орган надлежан за издавање књиге путних листова. Књига путних листова је збирни документ образаца путних листова;

35) *ред вожње* је план обављања превоза на линији;

36) *регистровани ред вожње* је исправа којом се потврђује план обављања превоза на линији у домаћем превозу на основу акта који доноси орган надлежан за регистрацију и оверу реда вожње;

37) *релација* је растојање између два места на линији која су у реду вожње означена као аутобуске станице или аутобуска стајалишта;

38) *сертификат о професионалној оспособљености* је јавна исправа којом се потврђује професионална оспособљеност лица одговорног за превоз за послове управљања превозом;

39) *страни превозник* је превозник чије се седиште налази на територији друге државе;

40) *таксиметар* је мерило које непрекидно, за време вожње или заустављања у току вожње, аутоматски израчунава и показује цену вожње, у зависности од пређеног пута и укупног трајања вожње;

41) ~~такси превоз је ванлинијски превоз путника који се обавља путничким возилом~~ ТАКСИ ПРЕВОЗ ЈЕ ЈАВНИ ПРЕВОЗ КОЈИ СЕ ОБАВЉА ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛОМ И ЗА КОЈИ СЕ НАКНАДА ОБРАЧУНАВА ТАКСИМЕТРОМ;

41А) ТАКСИ ПРЕВОЗНИК ЈЕ ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИК КОМЕ ЈЕ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА ОДОБРЕНО ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА;

42) *такси тарифа* је скуп јединичних цена за старт, пређени километар, време чекања, долазак на адресу по позиву и превоз пртљага по комаду, о чему се путници обавештавају пре уласка у такси возило, а примењује се у зависности од доба дана или ноћи, од дана у недељи (радни дан, недеља или државни празник) и подручја на коме се вожња обавља (ужа или шира територија јединице локалне самоуправе и територије других јединица локалне самоуправе) и која је учитана у мерни инструмент;

43) *такси стајалиште* је место на јавној саобраћајној или другој посебно уређеној површини које је одређено и уређено за пристајање такси возила, чекање и пријем путника и које је обележено саобраћајном сигнализацијом сходно прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на јавним путевима;

44) ~~такси возач је физичко лице које управља такси возилом и обавља такси превоз, као предузетник или као запослени код правног лица~~ ТАКСИ ВОЗАЧ ЈЕ ФИЗИЧКО ЛИЦЕ КОЈЕ УПРАВЉА ТАКСИ ВОЗИЛОМ И ОБАВЉА ТАКСИ ПРЕВОЗ КАО ПРЕДУЗЕТНИК ИЛИ КАО ЗАПОСЛЕНИ КОД ПРЕДУЗЕТНИКА ИЛИ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА;

45) *такси дозвола ЗА ВОЗАЧА* је идентификациона исправа коју такси возач носи са собом приликом обављања делатности и коју је дужан да покаже

на захтев овлашћеног лица и која садржи пословно име правног лица ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА или предузетника, редни број, име и презиме такси возача, статус такси возача (предузетник или запослени), јединствени матични број грађана - такси возача (ЈМБГ), адресу и фотографију;

46) *транзитни превоз* је међународни превоз који превозник са територије једне државе обавља преко територије друге државе, без укрцавања и искрцавања путника на територији те државе.

Члан 5.

У аутобусу, односно путничком возилу којим се обавља превоз у друмском саобраћају, осим путничког возила привредних субјеката којима се обавља превоз ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ, путничког возила у својини физичког лица којим то лице врши превоз за личне потребе и путничког возила којим се обавља такси превоз путника, мора се налазити путни налог за аутобус, односно путничко возило, попуњен на прописан начин, потписан од стране возача и потписан и оверен од стране овлашћеног лица.

Издавање и вођење путних налога као и евиденција о издатим путним налозима врши се на прописан начин.

Министар надлежан за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министар) прописује садржину путног налога, начин издавања и вођења путног налога, као и начин вођења евиденције о издатим путним налозима.

Садржина путног налога из става 3. овог члана садржи нарочито име, презиме и потпис возача, име и презиме чланова посаде, потпис лица овлашћеног за издавање путног налога као податке о личности.

ЧЛАН 12А

ЛИМО СЕРВИС СМАТРА СЕ ЈАВНИМ ПРЕВОЗОМ.

4. Такси превоз

Члан 87.

~~Такси превоз обавља се на основу одобрења за обављање такси превоза.~~

~~Општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја издаје одобрење из става 1. овог члана правном лицу и предузетнику чија је претежна делатност такси превоз и који су за обављање те делатности регистровани у Регистру привредних субјеката, у складу са законом којим се уређује регистрација привредних субјеката.~~

~~Такси возач не може бити лице које је правноснажно осуђивано на казну затвора дужу од две године за кривично дело против живота и тела, полне слободе, против безбедности јавног саобраћаја и јавног реда и мира.~~

ТАКСИ ПРЕВОЗ ОБАВЉА СЕ НА ОСНОВУ РЕШЕЊА О ОДОБРАВАЊУ ТАКСИ ПРЕВОЗА (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: ОДОБРЕЊЕ) КОЈЕ ИЗДАЈЕ ОПШТИНСКА, ОДНОСНО ГРАДСКА УПРАВА, ОДНОСНО УПРАВА НАДЛЕЖНА ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, У ОКВИРУ ДОЗВОЉЕНОГ БРОЈА ТАКСИ ВОЗИЛА КОЈИ ЈЕ УТВРЂЕН АКТОМ ИЗ ЧЛАНА 94. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА.

ОДОБРЕЊЕ СЕ ИЗДАЈЕ ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИКУ КОЈИ У РЕГИСТРУ ПРИВРЕДНИХ СУБЈЕКТА ИМА РЕГИСТРОВАНУ ПРЕТЕЖНУ ДЕЛАТНОСТ „ТАКСИ ПРЕВОЗ” И КОЈИ

ИСПУЊАВА УСЛОВЕ У ПОГЛЕДУ СЕДИШТА, ВОЗАЧА, ВОЗИЛА И ПОСЛОВНОГ УГЛЕДА.

ЧЛАН 87А

УСЛОВ У ПОГЛЕДУ СЕДИШТА ИСПУЊАВА ПРИВРЕДНО ДРУШТВО АКО ИМА СЕДИШТЕ НА ТЕРИТОРИЈИ ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ КОЈА ИЗДАЈЕ ОДОБРЕЊЕ. У СЕДИШТУ МОРАЈУ СЕ НАЛАЗИТИ ПОСЛОВНЕ ПРОСТОРИЈЕ У КОЈИМА СЕ ЧУВАЈУ ОСНОВНИ ПОСЛОВНИ ДОКУМЕНТИ, ПОСЕБНО РАЧУНОВОДСТВЕНИ ДОКУМЕНТИ, ДОКУМЕНТИ О ЉУДСКИМ РЕСУРСИМА И ДРУГИ ДОКУМЕНТИ БИТНИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ ТАКСИ ПРЕВОЗА.

УСЛОВ У ПОГЛЕДУ СЕДИШТА ИСПУЊАВА ПРЕДУЗЕТНИК АКО НА ТЕРИТОРИЈИ ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ КОЈА ИЗДАЈЕ ОДОБРЕЊЕ ИМА СЕДИШТЕ И ПРЕБИВАЛИШТЕ.

ЧЛАН 87Б

ВОЗАЧ МОРА ДА ИСПУЊАВА СЛЕДЕЋЕ УСЛОВЕ:

- 1) ДА ИМА ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ В КАТЕГОРИЈЕ;
- 2) ДА ИМА ЗВАЊЕ ВОЗАЧА ПУТНИЧКОГ АУТОМОБИЛА ТРЕЋЕГ СТЕПЕНА СТРУЧНЕ СПРЕМЕ ИЛИ ЗВАЊЕ ВОЗАЧА АУТОБУСА И ТЕРЕТНОГ МОТОРНОГ ВОЗИЛА ЧЕТВРТОГ СТЕПЕНА СТРУЧНЕ СПРЕМЕ ИЛИ ЗВАЊЕ ТЕХНИЧАРА ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА ИЛИ ЗВАЊЕ ВОЗАЧА СПЕЦИЈАЛИСТЕ ПЕТОГ СТЕПЕНА СТРУЧНЕ СПРЕМЕ;
- 3) ДА ИМА РАДНО ИСКУСТВО НА ПОСЛОВИМА ВОЗАЧА МОТОРНОГ ВОЗИЛА ОД НАЈМАЊЕ ПЕТ ГОДИНА;
- 4) ДА ИМА УВЕРЕЊЕ О ЗДРАВСТВЕНОЈ СПОСОБНОСТИ ЗА УПРАВЉАЊЕ МОТОРНИМ ВОЗИЛОМ КОЈЕ ЈЕ ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА УТВРЂЕНО ЗА ВОЗАЧЕ КОЈИМА ЈЕ УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛОМ ОСНОВНО ЗАНИМАЊЕ.

ВОЗАЧ НЕ МОЖЕ БИТИ ЛИЦЕ КОЈЕ ЈЕ ОСУЂЕНО НА КАЗНУ ЗАТВОРА ДУЖУ ОД ДВЕ ГОДИНЕ ЗА КРИВИЧНО ДЕЛО ПРОТИВ ЖИВОТА И ТЕЛА, ПОЛНЕ СЛОБОДЕ, ИМОВИНЕ, БЕЗБЕДНОСТИ ЈАВНОГ САОБРАЋАЈА, ЗДРАВЉА ЉУДИ И ЈАВНОГ РЕДА И МИРА, ДОК ТРАЈУ ПРАВНЕ ПОСЛЕДИЦЕ ОСУДЕ, КАО НИ ЛИЦЕ КОМЕ ЈЕ ИЗРЕЧЕНА ЗАШТИТНА МЕРА ЗАБРАНЕ УПРАВЉАЊА МОТОРНИМ ВОЗИЛОМ, ДОК ТРАЈЕ ИЗРЕЧЕНА МЕРА.

ВОЗАЧ МОРА ДА ИМА ПОЛОЖЕН ИСПИТ О ПОЗНАВАЊУ ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ АКО ПРЕМА ПОДАЦИМА РЕПУБЛИЧКОГ ЗАВОДА ЗА СТАТИСТИКУ НА ПОСЛЕДЊЕМ ПОПИСУ СТАНОВНИШТВА ЈЕДИНИЦА ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ ИМА ВИШЕ ОД 100.000 СТАНОВНИКА.

ЈЕДИНИЦА ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ ПРОПИСУЈЕ ПРОГРАМ, НАЧИН И ТРОШКОВЕ ПОЛАГАЊА ИСПИТА ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА. ПРОГРАМ САДРЖИ ОБЛАСТ КОЈА СЕ ОДНОСИ НА ПОЗНАВАЊЕ ПРОПИСА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈУ ТАКСИ ПРЕВОЗ И ОБЛАСТ О ПОЗНАВАЊУ ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ, А МОЖЕ ДА САДРЖИ И ПОЗНАВАЊЕ СТРАНОГ ЈЕЗИКА.

ВОЗАЧ МОРА БИТИ У РАДНОМ ОДНОСУ КОД ПРЕДУЗЕТНИКА ИЛИ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА.

У ПРЕДУЗЕТНИЧКОЈ РАДЊИ УСЛОВЕ ЗА ВОЗАЧА МОРА ДА ИСПУЊАВА ПРЕДУЗЕТНИК.

ЧЛАН 87В

ВОЗИЛО МОРА ДА ИСПУЊАВА СЛЕДЕЋЕ УСЛОВЕ:

- 1) ДА ЈЕ ПУТНИЧКО ВОЗИЛО У ВЛАСНИШТВУ, ОДНОСНО ЛИЗИНГУ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИКА;
- 2) ДА ЈЕ РЕГИСТРОВАНО ЗА ПЕТ МЕСТА ЗА СЕДЕЊЕ, УКЉУЧУЈУЋИ И МЕСТО ЗА СЕДЕЊЕ ВОЗАЧА;
- 3) ДА ИМА НАЈМАЊЕ ДВОЈА ВРАТА СА ДЕСНЕ СТРАНЕ И УПРАВЉАЧ НА ЛЕВОЈ СТРАНИ;
- 4) ДА ИМА КЛИМА УРЕЂАЈ КОЈИ НИЈЕ НАКНАДНО УГРАЂЕН;
- 5) ДА РАЗМАК ОСОВИНА БУДЕ НАЈМАЊЕ 2.550 ММ И ЗАПРЕМИНЕ КОРИСНОГ ПРТЉАЖНОГ ПРОСТОРА НАЈМАЊЕ 350 L;
- 6) ДА ИМА УГРАЂЕН ИСПРАВАН ТАКСИМЕТАР КОЈИ ЈЕ ПОДЕШЕН И ОВЕРЕН ИСКЉУЧИВО У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ МЕТРОЛОГИЈА И ОДЛУКОМ ИЗ ЧЛАНА 94. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА;
- 7) ДА ЈЕ РЕГИСТРОВАНО ПРЕМА МЕСТУ СЕДИШТА ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ОДНОСНО ПРЕДУЗЕТНИКА СА РЕГИСТАРСКИМ ТАБЛИЦАМА ЧИЈА РЕГИСТАРСКА ОЗНАКА САДРЖИ ЛАТИНИЧНА СЛОВА ТХ НА ЗАДЊЕ ДВЕ ПОЗИЦИЈЕ;
- 8) ДА ИМА КРОВНУ ОЗНАКУ ИЗДАТУ У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 89А ОВОГ ЗАКОНА;
- 9) ДА ИСПУЊАВА БЛИЖЕ И ПОСЕБНЕ УСЛОВЕ КОЈЕ ПРОПИСУЈЕ ЈЕДИНИЦА ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ У ПОГЛЕДУ ОБАВЕЗЕ ОБЕЛЕЖАВАЊА ВОЗИЛА, ИЗГЛЕДА И УРЕДНОСТИ ВОЗИЛА, КАО И ИСПРАВНОСТИ ОПРЕМЕ ВОЗИЛА.

ЧЛАН 87Г

ПРИВРЕДНО ДРУШТВО НЕ ИСПУЊАВА УСЛОВ ПОСЛОВНОГ УГЛЕДА АКО МУ ЈЕ ПРАВНОСНАЖНО ИЗРЕЧЕНА ЗАШТИТНА МЕРА ЗАБРАНЕ ВРШЕЊА ДЕЛАТНОСТИ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ ПРОПИСАНА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ ПРИВРЕДНИ ПРЕСТУПИ ИЛИ ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ ПРЕКРШАЈИ, ДОК ТРАЈЕ ИЗРЕЧЕНА МЕРА.

ПРЕДУЗЕТНИК НЕ ИСПУЊАВА УСЛОВ ПОСЛОВНОГ УГЛЕДА АКО МУ ЈЕ ПРАВНОСНАЖНО ИЗРЕЧЕНА ЗАШТИТНА МЕРА ЗАБРАНЕ ВРШЕЊА ДЕЛАТНОСТИ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ ПРОПИСАНА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ ПРЕКРШАЈИ, ДОК ТРАЈЕ ИЗРЕЧЕНА МЕРА.

ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИК НЕ ИСПУЊАВА УСЛОВ ПОСЛОВНОГ УГЛЕДА АКО ИМА НЕИЗМИРЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ РЕГИСТРОВАНЕ ДЕЛАТНОСТИ.

ДУГОВАЊА КОЈА СЕ РЕДОВНО ИЗМИРУЈУ ПО ОСНОВУ РЕПРОГРАМА ДУГА НЕ СМАТРАЈУ СЕ НЕИЗМИРЕНИМ ПОРЕСКИМ ОБАВЕЗАМА У СМИСЛУ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА.

ЧЛАН 87Д

ОПШТИНСКА, ОДНОСНО ГРАДСКА УПРАВА, ОДНОСНО УПРАВА НАДЛЕЖНА ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, НАЈМАЊЕ ЈЕДНОМ У ТРИ ГОДИНЕ, ВРШИ ПРОВЕРУ ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА.

АКО СЕ У ВРШЕЊУ ПРОВЕРЕ УТВРДИ ДА ЈЕ ТАКСИ ПРЕВОЗНИК ПРЕСТАО ДА ИСПУЊАВАЊА НЕКИ ОД УСЛОВА ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА ОПШТИНСКО, ОДНОСНО ГРАДСКО ВЕЋЕ УКИНУЋЕ ОДОБРЕЊЕ, С ТИМ ШТО СЕ ПРЕ УКИДАЊА ОДОБРЕЊА ОДРЕЂУЈЕ РОК У КОМЕ ЈЕ ТАКСИ ПРЕВОЗНИК ДУЖАН ДА ДОСТАВИ ДОКАЗЕ О ИСПУЊЕНОСТИ ПРОПИСАНИХ УСЛОВА, ОСИМ ДОКАЗА О ЧИЊЕНИЦАМА О КОЈИМА СЕ ВОДИ СЛУЖБЕНА ЕВИДЕНЦИЈА.

Члан 88.

~~Такси превоз обавља се фабрички произведеним путничким возилом које има највише пет седишта рачунајући и седиште возача и најмање четворо врата, а које испуњава и услове утврђене актом органа јединице локалне самоуправе, и које је регистровано према месту седишта такси превозника са издатим регистарским таблицама чија регистарска ознака садржи латинична слова ТХ на задње две позиције.~~

~~Такси превоз може обављати такси превозник који је власник, односно прималац лизинга најмање једног регистрованог путничког возила из става 1. овог члана.~~

~~Прималац лизинга мора бити уписан у саобраћајну дозволу као корисник возила.~~

ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ ОДОБРЕЊА ПОДНОСИ СЕ ОПШТИНСКОЈ, ОДНОСНО ГРАДСКОЈ УПРАВИ, ОДНОСНО УПРАВИ НАДЛЕЖНОЈ ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА.

ОПШТИНСКА, ОДНОСНО ГРАДСКА УПРАВА, ОДНОСНО УПРАВА НАДЛЕЖНА ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, ИЗДАЈЕ ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА НА ТЕРИТОРИЈИ ТЕ ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ АКО ЈЕ БРОЈ ВОЗИЛА КОЈИ СЕ УНОСИ У ОДОБРЕЊЕ У ОКВИРУ ДОЗВОЉЕНОГ БРОЈА ТАКСИ ВОЗИЛА И АКО ПРИВРЕДНО ДРУШТВО И ПРЕДУЗЕТНИК ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ИЗ ЧЛ. 87, 87А, 87Б, 87В ТАЧ. 1) – 5) И 87Г ОВОГ ЗАКОНА.

ПРИВРЕДНО ДРУШТВО И ПРЕДУЗЕТНИК ДУЖАН ЈЕ ДА У РОКУ ОД 40 ДАНА ОД ДАНА ПРИЈЕМА ОДОБРЕЊА ПРИЈАВИ ПОЧЕТАК ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ ОРГАНУ НАДЛЕЖНОМ ЗА РЕГИСТРАЦИЈУ ПРИВРЕДНИХ СУБЈЕКТА КАО И ДА ОПШТИНСКОЈ, ОДНОСНО ГРАДСКОЈ УПРАВИ, ОДНОСНО УПРАВИ НАДЛЕЖНОЈ ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, ДОСТАВИ ДОКАЗЕ О ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ИЗ ЧЛАНА 87В ТАЧ. 6)-9) ОВОГ ЗАКОНА.

ОПШТИНСКА, ОДНОСНО ГРАДСКА УПРАВА, ОДНОСНО УПРАВА НАДЛЕЖНА ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, НА ОСНОВУ ИЗДАТОГ ОДОБРЕЊА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈЕ УВЕРЕЊЕ КОЈЕ САДРЖИ МАРКУ, ТИП И БРОЈ ШАСИЈЕ ВОЗИЛА, НА ОСНОВУ КОГА СЕ У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА, ИЗДАЈУ РЕГИСТАРСКЕ ТАБЛИЦЕ ЧИЈА РЕГИСТАРСКА ОЗНАКА САДРЖИ ЛАТИНИЧНА СЛОВА ТХ НА ЗАДЊЕ ДВЕ ПОЗИЦИЈЕ, ПРЕМА МЕСТУ СЕДИШТА ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ОДНОСНО ПРЕДУЗЕТНИКА.

АКО У ОСТАВЉЕНОМ РОКУ НЕ БУДУ ДОСТАВЉЕНИ ДОКАЗИ ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА, ОПШТИНСКО, ОДНОСНО ГРАДСКО ВЕЋЕ УКИНУЋЕ ОДОБРЕЊЕ.

ТАКСИ ПРЕВОЗНИКУ КОЈИ У ОСТАВЉЕНОМ РОКУ ДОСТАВИ ДОКАЗЕ ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА, ОПШТИНСКА, ОДНОСНО ГРАДСКА

УПРАВА, ОДНОСНО УПРАВА НАДЛЕЖНА ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, ИЗДАЈЕ ТАКСИ ДОЗВОЛУ ЗА ВОЗАЧА И ТАКСИ ДОЗВОЛУ ЗА ВОЗИЛО.

ТАКСИ ПРЕВОЗНИК ИМА ПРАВО ДА ОТПОЧНЕ ДА ОБАВЉА ТАКСИ ПРЕВОЗ НА ОСНОВУ ИЗДАТОГ ОДОБРЕЊА ПОСЛЕ ИЗДАВАЊА ДОЗВОЛА ИЗ СТАВА 6. ОВОГ ЧЛАНА.

ОБРАСЦЕ ТАКСИ ДОЗВОЛА ИЗ СТАВА 6. ОВОГ ЧЛАНА ПРОПИСУЈЕ ЈЕДИНИЦА ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ.

ТАКСИ ПРЕВОЗНИК КОЈИ ПРОМЕНИ ПРАВНУ ФОРМУ ИЛИ ИЗВРШИ СТАТУСНУ ПРОМЕНУ МОЖЕ ДА ОБАВЉА ТАКСИ ПРЕВОЗ НА ОСНОВУ НОВОГ ОДОБРЕЊА КОЈЕ ОПШТИНСКА, ОДНОСНО ГРАДСКА УПРАВА, ОДНОСНО УПРАВА НАДЛЕЖНА ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, ИЗДАЈЕ НА ЗАХТЕВ ПРАВНОГ СЛЕДБЕНИКА ТАКСИ ПРЕВОЗНИКА, САМО АКО СУ ИСПУЊЕНИ УСЛОВИ ИЗ ЧЛ. 87, 87А, 87Б, 87В И 87Г ОВОГ ЗАКОНА И АКО ЈЕ БРОЈ ВОЗИЛА КОЈИ СЕ УНОСИ У НОВО ОДОБРЕЊЕ У ОКВИРУ ДОЗВОЉЕНОГ БРОЈА ТАКСИ ВОЗИЛА.

ТАКСИ ПРЕВОЗНИК ДУЖАН ЈЕ ДА ОПШТИНСКОЈ, ОДНОСНО ГРАДСКОЈ УПРАВИ, ОДНОСНО УПРАВИ НАДЛЕЖНОЈ ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, ПРИЈАВИ СВАКУ ПРОМЕНУ У ПОГЛЕДУ ВОЗИЛА И ВОЗАЧА ЗА КОЈЕ СУ ИЗДАТЕ ОДГОВАРАЈУЋЕ ТАКСИ ДОЗВОЛЕ У РОКУ ОД 15 ДАНА ОД ДАНА НАСТАЛЕ ПРОМЕНЕ.

ТАКСИ ПРЕВОЗНИК ДУЖАН ЈЕ ДА ОПШТИНСКОЈ, ОДНОСНО ГРАДСКОЈ УПРАВИ, ОДНОСНО УПРАВИ НАДЛЕЖНОЈ ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, ПРИЈАВИ ПРЕКИД ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ У РОКУ ОД ДВА ДАНА ОД ДАНА ПРИЈАВЕ У РЕГИСТРУ ПРИВРЕДНИХ СУБЈЕКТА.

ЧЛАН 88А

ОДОБРЕЊЕ ПРЕСТАЈЕ ДА ВАЖИ ПО СИЛИ ЗАКОНА:

- 1) БРИСАЊЕМ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА И ПРЕДУЗЕТНИКА ИЗ РЕГИСТРА ПРИВРЕДНИХ СУБЈЕКТА;
- 2) ПРОМЕНОМ СЕДИШТА ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ОДНОСНО СЕДИШТА ИЛИ ПРЕБИВАЛИШТА ПРЕДУЗЕТНИКА НА ТЕРИТОРИЈУ ДРУГЕ ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ;
- 3) ПРАВНОСНАЖНОШЋУ ОДЛУКЕ КОЈОМ ЈЕ ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ ИЗРЕЧЕНА ЗАШТИТНА МЕРА ЗАБРАНЕ ВРШЕЊА ДЕЛАТНОСТИ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ, ПРОПИСАНА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ ПРИВРЕДНИ ПРЕСТУПИ ИЛИ ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ ПРЕКРШАЈИ;
- 4) ПРАВНОСНАЖНОШЋУ ОДЛУКЕ КОЈОМ ЈЕ ПРЕДУЗЕТНИКУ ИЗРЕЧЕНА ЗАШТИТНА МЕРА ЗАБРАНЕ ВРШЕЊА ДЕЛАТНОСТИ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ ПРОПИСАНА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ ПРЕКРШАЈИ.

Члан 89.

У путничком возилу којим се обавља такси превоз мора бити на видном месту за корисника превоза уграђен исправан, оверен таксиметар и истакнута такси дозвола ЗА ВОЗАЧА.

~~У путничком возилу којим се обавља такси превоз мора се налазити одобрење општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја за обављање такси превоза.~~

~~На крову путничког возила којим се обавља такси превоз мора бити истакнут назив: „ТАХИ”.~~

ЧЛАН 89А

ВОЗИЛО КОЈИМ СЕ ОБАВЉА ТАКСИ ПРЕВОЗ ОБЕЛЕЖАВА СЕ ИСТИЦАЊЕМ КРОВНЕ ОЗНАКЕ КОЈА ИМА ИНСТАЛИРАНО ОСВЕТЉЕЊЕ И САДРЖИ НАТПИС „TAXI“, БРОЈ КРОВНЕ ОЗНАКЕ И ОЗНАКУ ИЗДАВАОЦА КРОВНЕ ОЗНАКЕ.

ТАКСИ ПРЕВОЗНИК КОРИСТИ КРОВНУ ОЗНАКУ КОЈУ ИЗДАЈЕ ОПШТИНСКА, ОДНОСНО ГРАДСКА УПРАВА, ОДНОСНО УПРАВА НАДЛЕЖНА ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА ИЛИ КРОВНУ ОЗНАКУ КОЈУ ИЗДАЈЕ ПРАВНО ЛИЦЕ СА КОЈИМ ТАКСИ ПРЕВОЗНИК ИМА ЗАКЉУЧЕН УГОВОР О ПОСЛОВНО-ТЕХНИЧКОЈ САРАДЊИ О ПРУЖАЊУ УСЛУГЕ РАДИО БЕЗЕ ИЛИ УСЛУГЕ ИНФОРМАЦИОНИХ ТЕХНОЛОГИЈА.

ПРАВНО ЛИЦЕ ИЗДАЈЕ КРОВНУ ОЗНАКУ ТАКСИ ПРЕВОЗНИКУ КОЈИ ДОСТАВИ САГЛАСНОСТ ОПШТИНСКЕ, ОДНОСНО ГРАДСКЕ УПРАВЕ, ОДНОСНО УПРАВЕ НАДЛЕЖНЕ ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА.

ЈЕДИНИЦА ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ ПРОПИСУЈЕ ИЗГЛЕД И ДИМЕНЗИЈЕ КРОВНЕ ОЗНАКЕ КОЈУ ИЗДАЈЕ ОПШТИНСКА, ОДНОСНО ГРАДСКА УПРАВА, ОДНОСНО УПРАВА НАДЛЕЖНА ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, КАО И УСЛОВЕ И НАЧИН ДАВАЊА САГЛАСНОСТИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ КРОВНЕ ОЗНАКЕ КОЈУ ИЗДАЈЕ ПРАВНО ЛИЦЕ.

ЗАБРАЊЕНО ЈЕ ИЗДАВАТИ И КОРИСТИТИ КРОВНЕ ОЗНАКЕ БЕЗ ПРЕТХОДНО ПРИБАВЉЕНЕ САГЛАСНОСТИ ОПШТИНСКЕ, ОДНОСНО ГРАДСКЕ УПРАВЕ, ОДНОСНО УПРАВЕ НАДЛЕЖНЕ ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА.

РЕКЛАМНИ ПАНОВИ НА КРОВУ ТАКСИ ВОЗИЛА МОГУ СЕ ПОСТАВЉАТИ У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА.

РЕКЛАМНИ ПАНО МОРА БИТИ ПОСТАВЉЕН ТАКО ДА НЕ ЗАКЛАЊА КРОВНУ ОЗНАКУ.

РЕКЛАМНЕ НАЛЕПНИЦЕ НА БОЧНИМ СТРАНАМА И ВРАТИМА ТАКСИ ВОЗИЛА МОРАЈУ БИТИ У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА.

ЗАБРАЊЕНО ЈЕ ПОСТАВЉАТИ РЕКЛАМНЕ ПАНОВЕ И НАЛЕПНИЦЕ НА КОЈИМА СЕ РЕКЛАМИРА УСЛУГА ЛИЦА КОЈЕ НЕ ПОСЕДУЈЕ ОДОБРЕЊЕ, САГЛАСНОСТ ИЛИ ДРУГИ АКТ НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА, АКО ЈЕ ОДОБРЕЊЕ, САГЛАСНОСТ ИЛИ ДРУГИ АКТ НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА ПРОПИСАН КАО УСЛОВ ЗА ОБАВЉАЊЕ ТЕ ДЕЛАТНОСТИ.

Члан 90.

Путничким возилом којим се обавља такси превоз забрањено је обављање линијског превоза.

~~У делу путничког возила којим се обавља такси превоз намењеном за превоз путника не могу се смештати ствари које нису ручни пртљаг.~~

Такси превозник не може користити аутобуска стајалишта која су одређена за међумесни превоз.

Члан 91.

~~Такси превозник је дужан да приликом отпочињања превоза укључи таксиметар, односно преузме потврду о фиксној цени када превоз отпочиње са такси стајалишта на локацијама од посебног интереса за јединицу локалне самоуправе.~~

~~Такси превозник за извршену услугу превоза наплаћује цену превоза највише у износу који показује таксиметар у тренутку завршетка превоза или цену по издатој потврди са локација из става 1. овог члана.~~

~~Такси превозник је дужан да изда рачун кориснику услуге такси превоза за обављени превоз који садржи датум, релацију или километражу, цену превоза и који је потписан и оверен печатом превозника.~~

ТАКСИ ПРЕВОЗНИК МОЖЕ ДА ОБАВЉА ТАКСИ ПРЕВОЗ САМО НА ТЕРИТОРИЈИ ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ КОЈА МУ ЈЕ ИЗДАЛА ОДОБРЕЊЕ.

ИЗУЗЕТНО, ТАКСИ ПРЕВОЗНИК МОЖЕ ДА ОБАВИ ТАКСИ ПРЕВОЗ ПРЕКО ТЕРИТОРИЈЕ, ОДНОСНО ПРЕВОЗ КОЈИ СЕ ЗАВРШАВА НА ТЕРИТОРИЈИ ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ ЗА КОЈУ НЕМА ОДОБРЕЊЕ, АКО ЈЕ ТАКСИ ПРЕВОЗ ЗАПОЧЕТ НА ТЕРИТОРИЈИ ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ КОЈА МУ ЈЕ ИЗДАЛА ОДОБРЕЊЕ.

ТАКСИ ПРЕВОЗНИК КОЈИ ОБАВИ ПРЕВОЗ У СМISЛУ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ДУЖАН ЈЕ ДА ОДМАХ ПО ИЗЛАСКУ ПУТНИКА ИЗ ВОЗИЛА УКЛОНИ КРОВНУ ОЗНАКУ.

У СЛУЧАЈУ КАДА ЈЕ ПОТРЕБНО ДА ИСТОГ ПУТНИКА ВРАТИ, ТАКСИМЕТАР МОРА БИТИ УКЉУЧЕН СВЕ ВРЕМЕ ЧЕКАЊА.

ЧЛАН 91А

ТАКСИ ВОЗАЧ ЈЕ ДУЖАН ДА ПРИМИ У ВОЗИЛО СВАКОГ ПУТНИКА У ГРАНИЦАМА РАСПОЛОЖИВИХ СЕДИШТА И ИЗВРШИ ВОЖЊУ ДО ЗАХТЕВАНОГ ОДРЕДИШТА.

ТАКСИ ВОЗАЧ МОЖЕ ОДБИТИ ЗАХТЕВ ЗА ПРЕВОЗОМ, АКО СЕ ОДРЕДИШТЕ ПРЕВОЗА НЕ НАЛАЗИ НА ТЕРИТОРИЈИ ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ ЗА КОЈУ ИМА ОДОБРЕЊЕ.

ТАКСИ ВОЗАЧ МОЖЕ ОДБИТИ ЗАХТЕВ ЗА ПРЕВОЗОМ АКО ОЦЕНИ ДА ЈЕ ПРТЉАГ ПУТНИКА ТАКАВ ДА МОЖЕ ДА ОШТЕТИ ИЛИ УПРЉА ПРТЉАЖНИ ПРОСТОР, КАО И У СЛУЧАЈУ КАДА ЈЕ ПРТЉАГ КАБАСТ ИЛИ ТЕЖАК И НЕ МОЖЕ ДА СТАНЕ У ПРТЉАЖНИ ПРОСТОР, ОДНОСНО МОЖЕ ИЗАЗВАТИ ПРЕОПТЕРЕЂЕЊЕ ТАКСИ ВОЗИЛА.

ПОД ПРТЉАГОМ СМАТРА СЕ КОФЕР, ПУТНА ТОРБА, КОФА, СКЛОПИВА ИНВАЛИДСКА КОЛИЦА, СКЛОПИВА КОЛИЦА ЗА БЕБЕ, СПОРТСКА ОПРЕМА И ДРУГЕ СТВАРИ ЧИЈЕ СУ ДИМЕНЗИЈЕ ВЕЋЕ ОД 40Х20Х55 СМ, ОДНОСНО МАСЕ ВЕЋЕ ОД 8 КГ.

ПОД РУЧНИМ ПРТЉАГОМ СМАТРА СЕ ЖЕНСКА ТАШНА, АКТИВНА ТАШНА, ПРЕНОСИВИ РАЧУНАР, КИШОБРАН, ФОТОАПАРАТ, ШТАП ЗА ПОМОЋ ПРИ КРЕТАЊУ, ШТАКЕ И СЛИЧНЕ СТВАРИ КОЈЕ ПУТНИК САМ ЧУВА, НОСИ СА СОБОМ И УНОСИ У ТАКСИ ВОЗИЛО У ПРОСТОР ЗА ПУТНИКЕ.

ЧЛАН 91Б

ПРИЛИКОМ ОБАВЉАЊА ПРЕВОЗА МОРА БИТИ УКЉУЧЕН ТАКСИМЕТАР, ОСИМ У СЛУЧАЈУ КАДА ПРЕВОЗ ОТПОЧИЊЕ СА ТАКСИ СТАЈАЛИШТА НА ЛОКАЦИЈАМА ОД ПОСЕБНОГ ИНТЕРЕСА ЗА ЈЕДИНИЦУ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ.

ТАКСИ ВОЗАЧ ЈЕ ДУЖАН ДА ПРИЛИКОМ ОТПОЧИЊАЊА ПРЕВОЗА УКЉУЧИ ТАКСИМЕТАР, ОДНОСНО ПРЕУЗМЕ ОД ПУТНИКА ПОТВРДУ О ФИКСНОЈ ЦЕНИ КАДА ПРЕВОЗ ОТПОЧИЊЕ СА ТАКСИ СТАЈАЛИШТА НА ЛОКАЦИЈАМА ОД ПОСЕБНОГ ИНТЕРЕСА ЗА ЈЕДИНИЦУ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ.

ЛОКАЦИЈА ОД ПОСЕБНОГ ИНТЕРЕСА ЗА ЈЕДИНИЦУ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ ЈЕ АЕРОДРОМ, ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА, АУТОБУСКА СТАНИЦА И ЛУКА, КОЈА ЈЕ АКТОМ ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ УТВРЂЕНА КАО ТАКВА.

ТАКСИ ПРЕВОЗНИК ЈЕ ДУЖАН ДА ЗА ИЗВРШЕНУ УСЛУГУ ПРЕВОЗА НАПЛАТИ ЦЕНУ ПРЕВОЗА У ИЗНОСУ КОЈИ ПОКАЗУЈЕ ТАКСИМЕТАР У

ТРЕНУТКУ ЗАВРШЕТКА ПРЕВОЗА ИЛИ ЦЕНУ ИЗ ПОТВРДЕ О ФИКСНОЈ ЦЕНИ ПРЕВОЗА СА ЛОКАЦИЈА ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА.

ТАКСИ ПРЕВОЗНИК ЈЕ ДУЖАН ДА ИЗДА РАЧУН КОРИСНИКУ УСЛУГЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА ЗА ОБАВЉЕНИ ПРЕВОЗ КОЈИ САДРЖИ НАЗИВ И СЕДИШТЕ ТАКСИ ПРЕВОЗНИКА, ДАТУМ, РЕЛАЦИЈУ ИЛИ КИЛОМЕТРАЖУ И ЦЕНУ ПРЕВОЗА.

ЧЛАН 91В

ТАКСИ ВОЗАЧ ЈЕ ДУЖАН ДА ВОЖЊУ ОБАВИ НАЈКРАЋОМ ТРАСОМ ДО ОДРЕДИШТА, А АКО ТО НИЈЕ И НАЈПОВОЉНИЈА ТРАСА У ПОГЛЕДУ ЦЕНЕ ПРЕВОЗА, ДУЖАН ЈЕ ДА ПУТНИКУ ПРЕПОРУЧИ ПОВОЉНИЈУ ТРАСУ, ОСИМ У СЛИЧАЈУ КАДА ПУТНИК ЗАХТЕВА ОДРЕЂЕНУ ТРАСУ.

КАДА СЕ ВОЖЊА ОБАВЉА СА ЛОКАЦИЈЕ ОД ПОСЕБНОГ ИНТЕРЕСА ЗА ЛОКАЛНУ САМОУПРАВУ ТАКСИ ВОЗАЧ БИРА ТРАСУ.

КАДА ЈЕ ТАКСИ ВОЗИЛО У ФУНКЦИЈИ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА, ТАКСИ ВОЗАЧ ЈЕ ДУЖАН ДА ИСТАКНЕ КРОВНУ ОЗНАКУ.

ОСВЕТЉЕЊЕ КРОВНЕ ОЗНАКЕ МОРА БИТИ ИСКЉУЧЕНО УВЕК КАДА ЈЕ ПУТНИК У ВОЗИЛУ.

УСЛУГА ТАКСИ ПРЕВОЗА КОЈИ ОТПОЧИЊЕ СА ТАКСИ СТАЈАЛИШТА ПРУЖА СЕ ВОЗИЛОМ ПО ИЗБОРУ КОРИСНИКА УСЛУГЕ, ОСИМ УСЛУГЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА КОЈИ ОТПОЧИЊЕ СА ТАКСИ СТАЈАЛИШТА НА ЛОКАЦИЈИ ОД ПОСЕБНОГ ИНТЕРЕСА.

ЧЛАН 91Г

ТАКСИ ВОЗИЛОМ НЕ МОГУ СЕ ПРЕВОЗИТИ ДЕЦА МЛАЂА ОД ШЕСТ ГОДИНА БЕЗ ПУНОЛЕТНОГ ПРАТИОЦА.

ТАКСИ ВОЗИЛОМ НЕ МОГУ СЕ ПРЕВОЗИТИ ПОСМРТНИ ОСТАЦИ И УГИНУЛЕ ЖИВОТИЊЕ.

ЛИЦА КОЈА СЕ НАСИЛНО ПОНАШАЈУ, ЛИЦА ПОД ДЕЈСТВОМ АЛКОХОЛА ИЛИ ДРОГЕ, ЛИЦА КОЈА МОГУ ЗАПРЉАТИ ИЛИ ОШТЕТИТИ УНУТРАШЊОСТ ТАКСИ ВОЗИЛА И КУЋНИ ЉУБИМЦИ, МОГУ СЕ ПРЕВОЗИТИ ТАКСИ ВОЗИЛОМ САМО УЗ САГЛАСНОСТ ТАКСИ ВОЗАЧА.

У ДЕЛУ ПУТНИЧКОГ ВОЗИЛА КОЈИМ СЕ ОБАВЉА ТАКСИ ПРЕВОЗ НАМЕЊЕНОМ ЗА ПРЕВОЗ ПУТНИКА НЕ МОГУ СЕ СМЕШТАТИ СТВАРИ КОЈЕ НИСУ РУЧНИ ПРТЉАГ, ОСИМ УЗ САГЛАСНОСТ ТАКСИ ВОЗАЧА.

Члан 92.

~~Такси превоз може да се обавља само на територији јединице локалне самоуправе за коју такси превозник има издато важеће одобрење за обављање такси делатности.~~

~~Изузетно, такси превозник може да обави такси превоз преко или на територији јединице локалне самоуправе, од које нема издато важеће одобрење за обављање такси делатности, ако је такси превоз започет на територији јединице локалне самоуправе од које такси превозник има издато важеће одобрење за обављање делатности.~~

~~Такси превозник који обави превоз у смислу става 2. овог члана обавезан је да одмах по обављеном такси превозу уклони кровну ознаку и не може да пружа услуге такси превоза на територији јединице локалне самоуправе, од које нема издато важеће одобрење за обављање такси делатности.~~

ПРИВРЕДНИ СУБЈЕКТИ ИЗ ЧЛАНА 87. ОВОГ ЗАКОНА НЕ МОГУ БИЛО КОЈОМ СВОЈОМ РАДЊОМ КОЈА СЕ ОДНОСИ НА ДАВАЊЕ НА КОРИШЋЕЊЕ КРОВНЕ ОЗНАКЕ, ОДОБРЕЊА, ТАКСИ ДОЗВОЛЕ, ТАКСИ ВОЗИЛА И ДРУГО, ДА ОМОГУЋЕ ДРУГИМ ПРАВНИМ ЛИЦИМА, ПРЕДУЗЕТНИЦИМА ИЛИ ФИЗИЧКИМ ЛИЦИМА ДА ОБАВЉАЈУ ТАКСИ ПРЕВОЗ.

ЗАБРАЊЕНО ЈЕ ПРУЖАЊЕ УСЛУГЕ РАДИО ВЕЗЕ, ОДНОСНО УСЛУГЕ ИНФОРМАЦИОНИХ ТЕХНОЛОГИЈА ИЛИ ПРУЖАЊЕ УСЛУГЕ НА ДРУГИ НАЧИН СА ЦИЉЕМ:

1) ДА СЕ КОРИСНИК ПРЕВОЗА И СУБЈЕКТ КОЈИ ПРУЖА УСЛУГУ ТАКСИ ПРЕВОЗА, А НЕ ПОСЕДУЈЕ ОДОБРЕЊЕ НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА, ДОВЕДУ У ВЕЗУ РАДИ УГОВАРАЊА ПРЕВОЗА,

2) ДА СЕ КОРИСНИКУ ПРЕВОЗА ПОНУДИ УСЛУГА ПРЕВОЗА КОЈУ ПРУЖА СУБЈЕКТ КОЈИ НЕ ПОСЕДУЈЕ ОДОБРЕЊЕ НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ,

3) ДА СЕ КОРИСНИКУ ПРЕВОЗА ПОНУДИ УСЛУГА ТАКСИ ПРЕВОЗА ПО ЦЕНИ ПРЕВОЗА КОЈА НИЈЕ У СКЛАДУ СА ОДЛУКОМ ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ.

ПРИВРЕДНИ СУБЈЕКТИ КОЈИ ПРУЖАЈУ УСЛУГЕ РАДИО ВЕЗЕ, ОДНОСНО УСЛУГЕ ИНФОРМАЦИОНИХ ТЕХНОЛОГИЈА, ДУЖНИ ДА ПОСЛУЈУ У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈУ ЕЛЕКТРОНСКЕ КОМУНИКАЦИЈЕ, ЕЛЕКТРОНСКО ПОСЛОВАЊЕ И ЕЛЕКТРОНСКА ТРГОВИНА.

Члан 93.

~~Привредни субјекти из члана 87. став 1. овог закона не могу било којом својом радњом која се односи на уступање на коришћење кровне ознаке са називом „ТАХИ”, уступање докумената са својим пословним именом, уступање такси дозволе, уступање такси возила и друго, да омогуће другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом и прописима донетим на основу овог закона, да обављају такси превоз.~~

У ВОЗИЛУ КОЈИМ СЕ ОБАВЉА ТАКСИ ПРЕВОЗ МОРА СЕ НАЛАЗИТИ:

- 1) ФОТОКОПИЈА ОДОБРЕЊА ИЛИ ОДОБРЕЊЕ У ЕЛЕКТРОНСКОМ ОБЛИКУ;
- 2) ТАКСИ ДОЗВОЛА ЗА ВОЗАЧА;
- 3) ТАКСИ ДОЗВОЛА ЗА ВОЗИЛО;
- 4) ЦЕНОВНИК УТВРЂЕН ОДЛУКОМ ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ;
- 5) УГОВОР О РАДУ ЗА ВОЗАЧА ЗАПОСЛЕНОГ КОД ТАКСИ ПРЕВОЗНИКА;
- 6) ДОКАЗ О ОСИГУРАЊУ ПУТНИКА У ЈАВНОМ ПРЕВОЗУ ОД ПОСЛЕДИЦА НЕСРЕЋНОГ СЛУЧАЈА;
- 7) ОБАВЕШТЕЊЕ ОПШТИНСКЕ, ОДНОСНО ГРАДСКЕ УПРАВЕ, ОДНОСНО УПРАВЕ НАДЛЕЖНЕ ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, О БРОЈУ ТЕЛЕФОНА НА КОЈИ КОРИСНИК ТАКСИ ПРЕВОЗА МОЖЕ ИЗЈАВИТИ ПРИТУЖБЕ НА ПРУЖЕНУ ТАКСИ УСЛУГУ;
- 8) ФОТОКОПИЈА САГЛАСНОСТИ ИЛИ САГЛАСНОСТ У ЕЛЕКТРОНСКОМ ОБЛИКУ ИЗ ЧЛАНА 89А СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА;
- 9) ДОКУМЕНТА УТВРЂЕНА АКТОМ ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ.

Члан 94.

Јединица локалне самоуправе прописује ближе услове за обављање такси превоза.

Јединица локалне самоуправе, у складу са саобраћајно-техничким условима, доноси програм којим дефинише организовање такси превоза у оквиру којег се одређује и оптималан број такси возила.

Саобраћајно-технички услови из става 2. овог члана дефинишу се у петогодишњем периоду, а на основу карактеристика превозних захтева-вожњи

и стања техничког регулисања саобраћаја на територији јединице локалне самоуправе.

ЈЕДИНИЦА ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ НА ОСНОВУ ПРОГРАМА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ДОНОСИ АКТ КОЈИМ УТВРЂУЈЕ ДОЗВОЉЕНИ БРОЈ ВОЗИЛА ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА.

АКО НЕ ДОНЕСЕ ПРОГРАМ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ЈЕДИНИЦА ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ ДОЗВОЉЕНИ БРОЈ ВОЗИЛА ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА УТВРЂУЈЕ НА СЛЕДЕЋИ НАЧИН:

1) ЗА ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ КОЈЕ ИМАЈУ ВИШЕ ОД 100.000 СТАНОВНИКА БРОЈ СТАНОВНИКА ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ ДЕЛИ СЕ СА 400;

2) ЗА ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ КОЈЕ ИМАЈУ МАЊЕ ОД 100.000 СТАНОВНИКА БРОЈ СТАНОВНИКА ДЕЛИ СЕ СА 600;

ПРИ ЧЕМУ СЕ КАО БРОЈ СТАНОВНИКА ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ УЗИМА ПОДАТАК РЕПУБЛИЧКОГ ЗАВОДА ЗА СТАТИСТИКУ СА ПОСЛЕДЊЕГ ПОПИСА СТАНОВНИШТВА.

Јединица локалне самоуправе својом одлуком уређује посебне услове које треба да испуни превозник, карактеристике и обележја такси возила и начин обављања такси превоза који нису дефинисани овим законом БЛИЖЕ УРЕЂУЈЕ НАЧИН ОБАВЉАЊА ТАКСИ ПРЕВОЗА. Јединица локалне самоуправе својом одлуком утврђује и усклађује цену у оквиру такси тарифе по којој се такси превоз мора обављати на њеној територији.

ОДЛУКОМ ИЗ СТАВА 6. ОВОГ ЧЛАНА УТВРЂУЈЕ СЕ ЦЕНОВНИК УСЛУГА ТАКСИ ПРЕВОЗА У КОМЕ ЈЕ ПРИКАЗАНА ЦЕНА ТАКСИ УСЛУГЕ ПРЕЂЕНОГ КИЛОМЕТРА, СТАРТА, МИНУТА ЧЕКАЊА, ДОЛАСКА НА АДРЕСУ ПО ПОЗИВУ, ПРЕВОЗ ПРТЉАГА ПО КОМАДУ, КАО И ФИКСНА ЦЕНА ПРЕВОЗА СА ЛОКАЦИЈЕ ОД ПОСЕБНОГ ИНТЕРЕСА ЗА ЈЕДИНИЦУ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ.

Таксиметар мора бити подешен искључиво у складу са одлуком из става 4-6. овог члана И ЦЕНОВНИКОМ ИЗ СТАВА 7. ОВОГ ЧЛАНА.

Општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја води регистар ТАКСИ ПРЕВОЗНИКА, такси возача, такси возила и кровних ознака ЗА СВАКО ВОЗИЛО ЗА КОЈЕ ЈЕ ИЗДАТА ТАКСИ ДОЗВОЛА.

Регистар из става 6-9. овог члана садржи нарочито ПОСЛОВНО ИМЕ, СЕДИШТЕ И МАТИЧНИ БРОЈ ТАКСИ ПРЕВОЗНИКА, БРОЈ И ДАТУМ ОДОБРЕЊА, име и презиме такси возача, број такси дозволе ЗА ВОЗАЧА, ОДНОСНО ВОЗИЛО, БРОЈ ШАСИЈЕ и регистарске таблице такси возила.

VA ЛИМО СЕРВИС

ЧЛАН 137А

ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИК МОЖЕ ДА ОБАВЉА ЛИМО СЕРВИС АКО ПОСЕДУЈЕ РЕШЕЊЕ ОПШТИНСКЕ, ОДНОСНО ГРАДСКЕ УПРАВЕ, ОДНОСНО УПРАВЕ НАДЛЕЖНЕ ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, КОЈИМ ЈЕ УТВРЂЕНО ДА ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИК ИМА РЕГИСТРОВАНУ ПРЕТЕЖНУ ДЕЛАТНОСТ „ТАКСИ ПРЕВОЗ” И ИСПУЊАВА УСЛОВЕ У ПОГЛЕДУ СЕДИШТА ПРОПИСАНЕ У ЧЛАНУ 87А СТАВ . ОВОГ ЗАКОНА, УСЛОВЕ У ПОГЛЕДУ ПОСЛОВНОГ УГЛЕДА ПРОПИСАНЕ У ЧЛАНУ 87Г СТ. 1. И 2 ОВОГ ЗАКОНА, КАО И УСЛОВЕ У ПОГЛЕДУ ВОЗИЛА И ВОЗАЧА.

ЛИМО СЕРВИС МОЖЕ СЕ ОБАВЉАТИ САМО ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛИМА КОЈА ИМАЈУ ЈЕДНУ ОД СЛЕДЕЋИХ КАРАКТЕРИСТИКА:

1) ВОЗИЛО ОД ИСТОРИЈСКОГ ЗНАЧАЈА (ОЛДТАЈМЕР);

2) ЛИМУЗИНА КОЈА НИЈЕ СЕРИЈСКИ ПРОИЗВЕДЕНА И ИМА ДУЖИНУ НАЈМАЊЕ 7 М;

3) ВОЗИЛО ВИСОКЕ КЛАСЕ, ОДНОСНО ЛУКСУЗНО ВОЗИЛО КОЈЕ ИМА ВРЕДНОСТ ВЕЋУ ОД 25.000 ЕВРА КАТАЛОШКЕ ВРЕДНОСТИ, У ДИНАРСКОЈ ПРОТИВВРЕДНОСТИ ПО СРЕДЊЕМ КУРСУ НАРОДНЕ БАНКЕ СРБИЈЕ НА ДАН ПОДНОШЕЊА ЗАХТЕВА ЗА ИЗДАВАЊЕ РЕШЕЊА, КАО И КОЈЕ НИЈЕ СТАРИЈЕ ОД ПЕТ ГОДИНА;

4) ВОЗИЛО СА 7+1 ИЛИ 8+1 МЕСТА ЗА СЕДЕЊЕ КОЈЕ ИМА УГРАЂЕН ДИГИТАЛНИ ТАХОГРАФ И НИЈЕ СТАРИЈЕ ОД ПЕТ ГОДИНА.

ПУТНИЧКО ВОЗИЛО ИЗ СТАВА 2. ТАЧКА 4) ОВОГ ЧЛАНА МОРА НА БОЧНИМ СТРАНАМА ИМАТИ ПОСЛОВНО ИМЕ ПРЕВОЗНИКА И НАТПИС „ЛИМО СЕРВИС”.

ПРИМАЛАЦ ЛИЗИНГА И ЗАКУПАЦ ПУТНИЧКОГ ВОЗИЛА ИЗ СТАВА 2. ТАЧКА 4) ОВОГ ЧЛАНА СМАТРА СЕ ВЛАСНИКОМ У ПОГЛЕДУ ПРАВА И ОБАВЕЗА ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА.

УСЛОВ У ПОГЛЕДУ ВОЗИЛА ИСПУЊАВА ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИК АКО У ВЛАСНИШТВУ ИЛИ ЛИЗИНГУ ИМА НАЈМАЊЕ ЈЕДНО ПУТНИЧКО ВОЗИЛО ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА.

АКО ИСПУЊАВА УСЛОВ ИЗ СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА, ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИК ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛИМО СЕРВИСА МОЖЕ КОРИСТИТИ ПУТНИЧКА ВОЗИЛА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА И ПО ОСНОВУ ЗАКУПА, КОЈИ НЕ МОЖЕ БИТИ КРАЋИ ОД ШЕСТ МЕСЕЦИ.

УГОВОР О ЗАКУПУ МОРА БИТИ ОВЕРЕН КОД ОРГАНА НАДЛЕЖНОГ ЗА ОВЕРУ, АКО ЈЕ ЈЕДНА ОД УГОВОРНИХ СТРАНА ФИЗИЧКО ЛИЦЕ.

ПУТНИЧКА ВОЗИЛА КОЈИМ СЕ ОБАВЉА ЛИМО СЕРВИС, А КОЈА СУ УЗЕТА У ЗАКУП, НЕ МОГУ СЕ ДАВАТИ У ПОДЗАКУП.

УСЛОВ У ПОГЛЕДУ ВОЗАЧА ИСПУЊАВА ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИК, АКО У РАДНОМ ОДНОСУ ИМА НАЈМАЊЕ ЈЕДНОГ ВОЗАЧА.

ВОЗАЧ ПУТНИЧКОГ ВОЗИЛА ИЗ СТАВА 2. ТАЧ.1)-3) ОВОГ ЧЛАНА МОРА ДА ИМА НАЈМАЊЕ 21 ГОДИНУ СТАРОСТИ, КАО И ДА НАЈМАЊЕ ТРИ ГОДИНЕ ИМА ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ В КАТЕГОРИЈЕ.

ВОЗАЧ ПУТНИЧКОГ ВОЗИЛА ИЗ СТАВА 2. ТАЧКА 4) ОВОГ ЧЛАНА МОРА ДА ИМА ЛИЦЕНЦУ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ПРОФЕСИОНАЛНОГ ВОЗАЧА ВОЗИЛА НАЈМАЊЕ D1 КАТЕГОРИЈЕ.

ПРЕВОЗНИК ЈЕ ДУЖАН ДА ОПШТИНСКОЈ, ОДНОСНО ГРАДСКОЈ УПРАВИ, ОДНОСНО УПРАВИ НАДЛЕЖНОЈ ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, ПРИЈАВИ СВАКУ ПРОМЕНУ У ПОГЛЕДУ СЕДИШТА И ВОЗИЛА КОЈА СУ УНЕТА У РЕШЕЊЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, У РОКУ ОД 15 ДАНА ОД ДАНА НАСТАЛЕ ПРОМЕНЕ.

ОПШТИНСКА, ОДНОСНО ГРАДСКА УПРАВА, ОДНОСНО УПРАВА НАДЛЕЖНА ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈУ ПРЕВОЗНИКА КОЈИ ИМАЈУ ПРАВО НА ОБАВЉАЊЕ ЛИМО СЕРВИСА.

ЕВИДЕНЦИЈА ИЗ СТАВА 13. ОВОГ ЧЛАНА САДРЖИ ПОСЛОВНО ИМЕ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА И ПРЕДУЗЕТНИКА, БРОЈ И ДАТУМ РЕШЕЊА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА И РЕГИСТАРСКЕ ОЗНАКЕ ПУТНИЧКИХ ВОЗИЛА КОЈИМА ИМА ПРАВО ДА ОБАВЉА ПРЕВОЗ.

ОПШТИНСКА, ОДНОСНО ГРАДСКА УПРАВА, ОДНОСНО УПРАВА НАДЛЕЖНА ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, ДУЖНА ЈЕ ДА ДВА ПУТА ГОДИШЊЕ ДОСТАВИ МИНИСТАРСТВУ ИЗВЕШТАЈ О ПРИВРЕДНИМ СУБЈЕКТИМА КОЈИ ИМАЈУ ПРАВО ДА ОБАВЉАЈУ ЛИМО СЕРВИС, СА ПОДАЦИМА ИЗ СТАВА 14. ОВОГ ЧЛАНА.

ИЗВЕШТАЈ ИЗ СТАВА 15. ОВОГ ЧЛАНА ЗА ПРВИХ ШЕСТ МЕСЕЦИ ТЕКУЋЕ ГОДИНЕ ДОСТАВЉА СЕ НАЈКАСНИЈЕ ДО 15. ЈУЛА ТЕКУЋЕ ГОДИНЕ, А ЗА ДРУГИХ ШЕСТ МЕСЕЦИ ТЕКУЋЕ ГОДИНЕ НАЈКАСНИЈЕ ДО 15. ЈАНУАРА НАРЕДНЕ ГОДИНЕ.

НА ПРИВРЕДНА ДРУШТВА И ПРЕДУЗЕТНИКЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА КОЈА ОБАВЉАЈУ ПРЕВОЗ ВОЗИЛИМА ИЗ СТАВА 2. ТАЧКА 4) ОВОГ

ЧЛАНА, КАО И НА ФИЗИЧКА ЛИЦА КОЈА УПРАВЉАЈУ ОВИМ ВОЗИЛИМА, ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ ПРОПИСА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈУ РАДНО ВРЕМЕ ПОСАДЕ ВОЗИЛА У ДРУМСКОМ ПРЕВОЗУ И ТАХОГРАФИ.

РЕШЕЊЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ЈЕ КОНАЧНО.

ЧЛАН 137Б

ОПШТИНСКА, ОДНОСНО ГРАДСКА УПРАВА, ОДНОСНО УПРАВА НАДЛЕЖНА ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА НАЈМАЊЕ ЈЕДНОМ У ТРИ ГОДИНЕ ВРШИ ПРОВЕРУ ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛИМО СЕРВИСА.

АКО СЕ У ВРШЕЊУ ПРОВЕРЕ УТВРДИ ДА ЈЕ ПРЕВОЗНИК ПРЕСТАО ДА ИСПУЊАВАЊА НЕКИ ОД УСЛОВА ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛИМО СЕРВИСА ОПШТИНСКО, ОДНОСНО ГРАДСКО ВЕЋЕ УКИНУЋЕ РЕШЕЊЕ ИЗ ЧЛАНА 137А СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА, С ТИМ ШТО СЕ ПРЕ УКИДАЊА РЕШЕЊА ОДРЕЂУЈЕ РОК У КОМЕ ЈЕ ПРЕВОЗНИК ДУЖАН ДА ДОСТАВИ ДОКАЗЕ О ИСПУЊЕНОСТИ ПРОПИСАНИХ УСЛОВА.

ЧЛАН 137В

ЛИМО СЕРВИС МОЖЕ СЕ ОБАВЉАТИ САМО ВОЗИЛИМА ЧИЈЕ СУ РЕГИСТАРСКЕ ОЗНАКЕ УНЕТЕ У РЕШЕЊЕ ИЗ ЧЛАНА 137А СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА.

ЗА ВРЕМЕ ОБАВЉАЊА ЛИМО СЕРВИСА, У ДОЊЕМ ДЕСНОМ УГЛУ ВЕТРОБРАНСКОГ СТАКЛА ПУТНИЧКОГ ВОЗИЛА ИЗ ЧЛАНА 137 А СТАВ 2. ТАЧ. 1)-3) ОВОГ ЗАКОНА МОРА СЕ НАЛАЗИТИ ТАБЛА НА КОЈОЈ ЈЕ ИСПИСАНО ПОСЛОВНО ИМЕ ПРЕВОЗНИКА И РЕЧИ „ЛИМО СЕРВИС”.

У ВОЗИЛУ КОЈИМ СЕ ОБАВЉА ЛИМО СЕРВИС МОРА СЕ НАЛАЗИТИ ФОТОКОПИЈА РЕШЕЊА ИЛИ РЕШЕЊЕ У ЕЛЕКТРОНСКОМ ОБЛИКУ ИЗ ЧЛАНА 137А СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА, УГОВОР ИЗ ЧЛАНА 137Д СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА И УГОВОР О РАДУ ЗА ВОЗАЧА, ОДНОСНО ДРУГИ УГОВОР У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ ПРАВА, ОБАВЕЗЕ И ОДГОВОРНОСТИ ИЗ РАДНОГ ОДНОСА, ОДНОСНО ПО ОСНОВУ РАДА ИЛИ ОВЕРЕНА ФОТОКОПИЈА, ОДНОСНО ЕЛЕКТРОНСКИ ОБЛИК ТИХ УГОВОРА ЗА ВОЗАЧЕ КОЈИ СУ РАДНО АНГАЖОВАНИ.

ЧЛАН 137Г

ПРЕВОЗНИК ЈЕ ДУЖАН ДА:

1) НА УЛАЗУ У СЕДИШТЕ, ОДНОСНО ПРОСТОР У КОМЕ ОБАВЉА ДЕЛАТНОСТ ВИДНО ИСТАКНЕ ПОСЛОВНО ИМЕ И СЕДИШТЕ;

2) НА УЛАЗУ У ПРОСТОР У КОМЕ ОБАВЉА ДЕЛАТНОСТ ВИДНО ИСТАКНЕ РАДНО ВРЕМЕ И ДА ГА СЕ ПРИДРЖАВА У СВОМ ПОСЛОВАЊУ;

3) У СВАКОМ ПОСЛОВНОМ ПРОСТОРИ, ОДНОСНО МЕСТУ ПОСЛОВАЊА ИСТАКНЕ ЦЕНЕ УСЛУГА КОЈЕ ПРУЖА, ОДНОСНО ПРЕ ПРУЖЕНЕ УСЛУГЕ ОБАВЕСТИ КОРИСНИКА О ВИСИНИ ЦЕНЕ;

4) СЕ ПРИДРЖАВА ЦЕНА ИЗ ТАЧКЕ 3) ОВОГ СТАВА;

5) У ДЕЛУ ИЗДАВАЊА РАЧУНА ПОСТУПИ НА ПРОПИСАН НАЧИН;

6) НА ИСТИНИТ, ЈАСАН, РАЗУМЉИВ И НЕОБМАЊУЈУЋИ НАЧИН У ИСТИЦАЊУ ПОНУДЕ ОБАВЕШТАВА КОРИСНИКЕ О УСЛУЗИ ПРЕВОЗА КОЈУ НУДИ, У ПОГЛЕДУ ВРСТЕ, НАЧИНА ПРУЖАЊА УСЛУГЕ ПРЕВОЗА, ЦЕНЕ И ДР;

7) ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈУ УГОВОРЕНИХ ПРЕВОЗА КОЈА САДРЖИ ПОДАТКЕ О ПУТНИЧКОМ ВОЗИЛУ, ВОЗАЧУ И ТРАЈАЊУ ПРЕВОЗА;

8) СВУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ У ВЕЗИ СА УГОВОРЕНИМ ПРЕВОЗИМА ЧУВА ДВЕ ГОДИНЕ.

ВОЗАЧ ПУТНИЧКОГ ВОЗИЛА МОРА БИТИ У РАДНОМ ОДНОСУ ИЛИ РАДНО АНГАЖОВАН КОД ПРЕВОЗНИКА.

ЧЛАН 137Д

ЛИМО СЕРВИС ОБАВЉА СЕ НА ОСНОВУ УГОВОРА, ЗАКЉУЧЕНОГ У ПИСАНОМ ИЛИ ЕЛЕКТРОНСКОМ ОБЛИКУ, ТАКО ШТО СЕ ПУТНИЧКО ВОЗИЛО ИЗНАЈМЉУЈЕ У ЦЕЛИНИ. СВРХУ, ЦИЉ И ТРАЈАЊЕ ПРЕВОЗА УТВРЂУЈЕ КОРИСНИК ПРЕВОЗА И СВИ ПУТНИЦИ СУ САГЛАСНИ СА ДЕСТИНАЦИЈОМ И ТОКОМ ПУТОВАЊА, ОДНОСНО ВРСТОМ УСЛУГЕ. ЦЕНА ПРЕВОЗА СЕ НЕ ОБРАЧУНАВА И НЕ НАПЛАЋУЈЕ НА НАЧИН КОЈИ ЈЕ КАРАКТЕРИСТИЧАН ЗА ОСТАЛЕ ВРСТЕ ПРЕВОЗА (ТАКСИ ПРЕВОЗ, ЛИНИЈСКИ ПРЕВОЗ, ВАНЛИНИЈСКИ ПРЕВОЗ И ПОСЕБАН ЛИНИЈСКИ ПРЕВОЗ).

У ВОЗИЛУ КОЈИМ СЕ ОБАВЉА ПРЕВОЗ МОРА СЕ НАЛАЗИТИ ДОКУМЕНТАЦИЈА ИЗ КОЈЕ СЕ НЕСУМЊИВО МОЖЕ УТВРДИТИ СВРХА, ЦИЉ И ТРАЈАЊЕ ПУТОВАЊА, КАО И НАЧИН ОБРАЧУНАВАЊА ЦЕНЕ ПРЕВОЗА.

ЦЕНА ПРЕВОЗА СЕ ОБРАЧУНАВА НА ОСНОВУ ЈЕДИНИЦЕ ВРЕМЕНА (ЧАС ИЛИ ДАН), ПРИ ЧЕМУ ТРАЈАЊЕ ПРЕВОЗА НЕ МОЖЕ БИТИ КРАЋЕ ОД ТРИ ЧАСА.

НИЈЕ ДОЗВОЉЕНО ЗАКЉУЧИВАЊЕ УГОВОРА СУПРОТНО СТАВУ 1. ОВОГ ЧЛАНА.

ЛИМО СЕРВИС НЕ МОЖЕ СЕ НУДИТИ НА ЈАВНИМ ПОВРШИНАМА (ПУТЕВИМА, ТРГОВИМА, ТАКСИ ИЛИ АУТОБУСКИМ СТАЈАЛИШТИМА И СЛ.).

ЛИМО СЕРВИС СЕ МОЖЕ ОБАВИТИ САМО АКО ЈЕ ПРЕВОЗ ПРЕТХОДНО УГОВОРЕН У СЕДИШТУ ПРЕВОЗНИКА.

ПРЕВОЗНИК ЈЕ ДУЖАН ДА У СЕДИШТУ ЕВИДЕНТИРА ПРЕВОЗ ПРЕ ОТПОЧИЊАЊА ПРЕВОЗА.

НАКОН ИЗВРШЕЊА ПРЕВОЗА ВОЗИЛО СЕ МОРА БЕЗ ОДЛАГАЊА ВРАТИТИ У СЕДИШТЕ, ОСИМ АКО СЕ ОТПОЧИЊЕ ПРЕВОЗ ПО НОВОМ УГОВОРУ О ПРЕВОЗУ, КОЈИ ЈЕ ЗАКЉУЧЕН И ЕВИДЕНТИРАН ПРЕ НЕГО ШТО ЈЕ ВОЗИЛО НАПУСТИЛО СЕДИШТЕ.

ЗАБРАЊЕНО ЈЕ ПРИХВАТАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ, ОБАВЉАЊЕ И ОГЛАШАВАЊЕ ЛИМО СЕРВИСА КОЈЕ КОРИСНИКА ПРЕВОЗА ДОВОДИ У ЗАБЛУДУ О КОЈОЈ ВРСТИ ПРЕВОЗА СЕ РАДИ.

ЗАБРАЊЕНО ЈЕ ОБАВЉАЊЕ ЛИМО СЕРВИСА НА ТАКАВ НАЧИН ДА ПРЕВОЗ ИМА ЕЛЕМЕНТЕ ДРУГИХ ВРСТА ПРЕВОЗА, КАО ШТО СУ РЕЛАЦИЈА, УНАПРЕД ДЕФИНИСАНО ВРЕМЕ ПОЛАСКА И ДОЛАСКА И МЕСТА УЛАСКА И ИЗЛАСКА ПУТНИКА, КАО И ОДРЕДИШТА.

ЗАБРАЊЕНО ЈЕ ПРУЖАЊЕ УСЛУГЕ РАДИО ВЕЗЕ, ОДНОСНО УСЛУГЕ ИНФОРМАЦИОНИХ ТЕХНОЛОГИЈА ИЛИ ПРУЖАЊЕ УСЛУГЕ НА ДРУГИ НАЧИН, СА ЦИЉЕМ:

1) ДА СЕ КОРИСНИК ПРЕВОЗА И СУБЈЕКТ КОЈИ ПРУЖА УСЛУГУ ЛИМО СЕРВИСА, А НЕ ПОСЕДУЈЕ РЕШЕЊЕ ИЗ ЧЛАНА 137А СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА, ДОВЕДУ У ВЕЗУ РАДИ УГОВАРАЊА ПРЕВОЗА,

2) ДА СЕ КОРИСНИКУ ПРЕВОЗА ПОНУДИ УСЛУГА ПРЕВОЗА КОЈУ ПРУЖА СУБЈЕКТ КОЈИ НЕ ПОСЕДУЈЕ РЕШЕЊЕ ИЗ ЧЛАНА 137А СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА;

3) ДА СЕ КОРИСНИКУ ПРЕВОЗА ПОНУДИ УСЛУГА ПРЕВОЗА ТАКО ШТО СЕ ПУТНИЧКО ВОЗИЛО НЕ ИЗНАЈМЉУЈЕ У ЦЕЛИНИ, ВЕЋ СЕ ПОЈЕДИНАЧНО ИЗНАЈМЉУЈЕ МЕСТО ЗА СЕДЕЊЕ.

Члан 147.

Инспектор има право и дужност да у вршењу инспекцијског надзора:

1) прегледа аутобусе и путничка возила којима се обавља превоз у друмском саобраћају, контролише прописану документацију за аутобусе и путничка возила (путне налоге, изводе лиценце, уговоре о лизингу и закупу аутобуса и путничких возила, саобраћајне дозволе, потврде и другу документацију за аутобусе и путничка возила којима се обавља превоз);

2) прегледа аутобуске станице и аутобуска стајалишта и документацију пружаоца услуга која је у вези са обављањем делатности пружања станичних услуга;

3) контролише да ли је превозник престао да испуњава неки од услова на основу којих је издата лиценца за превоз;

4) контролише да ли је пружалац станичних услуга престао да испуњава неки од услова на основу којих је издата лиценца за пружање станичних услуга;

5) контролише регистроване редове вожње на основу којих се обавља домаћи линијски превоз, издате дозволе и путне листове на основу којих се обавља међународни превоз, уговоре о ванлинијском превозу са путним листовима, уговоре о посебном линијском превозу са списковима путника и другу документацију превозника у вези са обављањем делатности јавног превоза;

6) контролише спискове лица која имају право на превоз за сопствене потребе и другу документацију привредног друштва, другог правног лица, предузетника или пољопривредника у вези са вршењем превоза за сопствене потребе;

7) утврђује идентитет превозника, посаде возила и других одговорних лица за обављање превоза контролом пасоша, личних карата и других одговарајућих исправа;

8) контролише превозна документа у обављању јавног превоза и превоза за сопствене потребе;

9) контролише документацију привредних друштава, других правних лица или предузетника у вршењу послова који се односе на посредовање у закључивању уговора о превозу;

10) контролише превозне исправе корисника превоза-;

11) НАСТУПИ КАО АНОНИМНИ КОРИСНИК УСЛУГЕ (ПРИКРИВЕНИ ПУТНИК) САМО У СЛУЧАЈЕВИМА КАДА СЕ КОРИШЋЕЊЕМ ДРУГИХ ДОКАЗНИХ РАДЊИ НЕ МОГУ ПРИКУПИТИ ПОДАЦИ ОД ЗНАЧАЈА ЗА ВРШЕЊЕ ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА ИЛИ БИ ТО БИЛО ЗНАТНО ОТЕЖАНО, ОДНОСНО УКОЛИКО ОСНОВАНО СУМЊА ДА СЕ РАДИ О НЕРЕГИСТРОВАНОЈ ДЕЛАТНОСТИ, УЗ ПРЕТХОДНО ПРИБАВЉАЊЕ ПОСЕБНОГ ПИСАНОГ НАЛОГА ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР.

Члан 148.

У вршењу инспекцијског надзора Инспектор је дужан и овлашћен да:

1) донесе привремено решење о одузимању лиценце за превоз и извода лиценце ако је домаћи превозник престао да испуњава услов пословног угледа из члана 21. став 1. тач. 2) и 3) овог закона;

2) поднесе захтев Министарству за одлучивање у складу са чланом 35. овог закона;

3) нареди отклањање недостатака у погледу:

(1) испуњености прописаних услова за обављање превоза за сопствене потребе,

(2) начина обављања јавног превоза и превоза за сопствене потребе,

(3) прописаних услова које мора да испуњава аутобуска станица и аутобуско стајалиште,

(4) придржавања важећег реда возње,

(5) извршавања послова у обављању делатности пружања станичних услуга,

(6) извршавања послова у обављању делатности јавног превоза и

(7) извршавања задатака и послова посаде аутобуса, односно возача путничког возила;

4) забрани наплату станичних услуга пружаоцу услуга ако аутобуска станица престане да испуњава неки од услова прописаних законом и прописима донетим на основу овог закона;

5) пружаоцу услуга забрани наплату станичне услуге пријема и отпреме аутобуса домаћих превозника који користе аутобуску станицу, ако не измирује новчане обавезе према домаћим превозницима на начин прописан законом којим се уређују рокови измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама док не измири новчане обавезе;

6) изда прекршајни налог за прекршаје установљене овим законом или прописом донетим на основу овог закона;

7) поднесе захтев за покретање прекршајног поступка за прекршаје установљене овим законом или прописом донетим на основу овог закона;

8) поднесе пријаву за привредни преступ установљен овим законом;

9) ИСКЉУЧИ ПУТНИЧКО ВОЗИЛО КОЈИМ СЕ ЛИМО СЕРВИС ОБАВЉА ПРОТИВНО ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА И ПРОПИСА ДОНЕТИХ НА ОСНОВУ ОВОГ ЗАКОНА, ОДРЕДИ МЕСТО ПАРКИРАЊА И ОДУЗМЕ САОБРАЋАЈНУ ДОЗВОЛУ И РЕГИСТАРСКЕ ТАБЛИЦЕ У ТРАЈАЊУ ОД ДЕСЕТ ДАНА, А У СЛУЧАЈУ ПОНОВНОГ ИСКЉУЧИВАЊА ПУТНИЧКОГ ВОЗИЛА ИСТОГ ПРЕВОЗНИКА, У ТРАЈАЊУ ОД 30 ДАНА.

Министарство доноси решење о одузимању лиценце за превоз и извода лиценце најкасније у року од 30 дана од дана достављања привременог решења из става 1. тачка 1) овог члана.

Члан 154.

Поверава се аутономној покрајини вршење послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона у обављању линијског, посебног линијског и ванлинијског превоза у домаћем превозу, ЛИМО СЕРВИСА и превоза за сопствене потребе лица у домаћем превозу, који отпочиње и који се завршава на итинереру на територији аутономне покрајине, као и у прегледу аутобуске станице и аутобуског стајалишта који се налазе на територији аутономне покрајине и у прегледу документације пружаоца станичних услуга у вези са обављањем делатности пружања станичних услуга.

Овлашћено лице аутономне покрајине у вршењу послова инспекцијског надзора над обављањем превоза и вршењем прегледа аутобуских станица и аутобуских стајалишта из става 1. овог члана има дужности и овлашћења из чл. 147, 148. и 149. овог закона.

Члан 155.

Поверава се општинској, односно градској управи, односно управи надлежној за послове саобраћаја вршење послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона у обављању локалног превоза и то: ванлинијски превоз, посебан линијски превоз, ЛИМО СЕРВИС, превоз за сопствене потребе и такси превоз.

Овлашћено лице општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја у вршењу послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона, којима се уређује локални превоз, има дужности и овлашћења из чл. 147, 148. и 149. овог закона.

ЧЛАН 156А

У ИЗВРШАВАЊУ НАДЛЕЖНОСТИ ГРАДА И ГРАДА БЕОГРАДА У ОБЛАСТИ ТАКСИ ПРЕВОЗА, КОНТРОЛУ НАД ПРИМЕНОМ ОДРЕДАБА ОВОГ ЗАКОНА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ТАКСИ ПРЕВОЗ, ВРШИ И КОМУНАЛНА ПОЛИЦИЈА.

АКО У ВРШЕЊУ КОНТРОЛЕ КОМУНАЛНИ ПОЛИЦАЈАЦ УТВРДИ ДА ТАКСИ ПРЕВОЗ ОБАВЉА ПРАВНО ЛИЦЕ, ПРЕДУЗЕТНИК ИЛИ ФИЗИЧКО ЛИЦЕ КОЈЕ НЕМА ОДОБРЕЊЕ, ДУЖАН ЈЕ И ОВЛАШЋЕН ДА ПРИВРЕМЕНО ОДУЗМЕ ВОЗИЛО, САЧИНИ ЗАПИСНИК О УТВРЂЕНОМ ЧИЊЕНИЧНОМ СТАЊУ, ИЗДА ПОТВРДУ О ОДУЗЕТОМ ВОЗИЛУ И БЕЗ ОДЛАГАЊА ЗАПИСНИК И ПОТВРДУ ДОСТАВИ ГРАДСКОЈ УПРАВИ, ОДНОСНО УПРАВИ НАДЛЕЖНОЈ ЗА ИНСПЕКЦИЈСКЕ ПОСЛОВЕ У ОБЛАСТИ САОБРАЋАЈА.

ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ ГРАДСКЕ УПРАВЕ, ОДНОСНО УПРАВЕ НАДЛЕЖНЕ ЗА ИНСПЕКЦИЈСКЕ ПОСЛОВЕ У ОБЛАСТИ САОБРАЋАЈА ДУЖНО ЈЕ ДА, У РОКУ ОД СЕДАМ ДАНА ОД ДОСТАВЉАЊА ЗАПИСНИКА И ПОТВРДЕ ГРАДСКОЈ УПРАВИ, ОДНОСНО УПРАВИ НАДЛЕЖНОЈ ЗА ИНСПЕКЦИЈСКЕ ПОСЛОВЕ У ОБЛАСТИ САОБРАЋАЈА, ПРИМЕНИ ОВЛАШЋЕЊЕ ИЗ ЧЛАНА 149. СТАВ 1. ТАЧКА 5) ОВОГ ЗАКОНА ИЛИ ДА ВОЗИЛО ВРАТИ ЛИЦУ ОД КОГА ЈЕ ОДУЗЕТО.

У ПРИМЕНИ ОВЛАШЋЕЊА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА КОМУНАЛНИ ПОЛИЦАЈАЦ ПОСТУПА НА НАЧИН УТВРЂЕН ПРОПИСОМ ИЗ ЧЛАНА 158. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА.

ЧЛАН 157А

АКО У ВРШЕЊУ ПОСЛОВА ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА ИНСПЕКТОР, ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ АУТОНОМНЕ ПОКРАЈИНЕ И ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ ОПШТИНСКЕ, ОДНОСНО ГРАДСКЕ УПРАВЕ, ОДНОСНО УПРАВЕ НАДЛЕЖНЕ ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, УТВРДИ ДА ЛИЦЕ КОЈЕ ОБАВЉА ЛИМО СЕРВИС НЕМА РЕШЕЊЕ ИЗ ЧЛАНА 137А СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА ИЛИ ДА ОБАВЉА ЛИМО СЕРВИС ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛОМ КОЈЕ НИЈЕ УНЕТО У РЕШЕЊЕ ИЗ ЧЛАНА 137А СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА ДУЖАН ЈЕ И ОВЛАШЋЕН ДА ИСКЉУЧИ ПУТНИЧКО ВОЗИЛО, ОДРЕДИ МЕСТО ПАРКИРАЊА И ОДУЗМЕ САОБРАЋАЈНУ ДОЗВОЛУ И РЕГИСТАРСКЕ ТАБЛИЦЕ У ТРАЈАЊУ ОД 90 ДАНА, КАО И ДА ПОДНЕСЕ ПРИЈАВУ ЗА ПРИВРЕДНИ ПРЕСТУП УСТАНОВЉЕН У ЧЛАНУ 167. СТАВ 1. ТАЧ. 16) И 17) ОВОГ ЗАКОНА, ОДНОСНО ПОДНЕСЕ ЗАХТЕВ ЗА ПОКРЕТАЊЕ ПРЕКРШАЈНОГ ПОСТУПКА ЗА ПРЕКРШАЈ ИЗ ЧЛАНА 168. СТАВ 1. ТАЧ. 16) И 17) ОВОГ ЗАКОНА.

ИНСПЕКТОР, ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ АУТОНОМНЕ ПОКРАЈИНЕ И ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ ОПШТИНСКЕ, ОДНОСНО ГРАДСКЕ УПРАВЕ, ОДНОСНО УПРАВЕ НАДЛЕЖНЕ ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, ДУЖНО ЈЕ ДА БЕЗ ОДЛАГАЊА О ПРЕДУЗЕТОЈ МЕРИ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ОБАВЕСТИ МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА.

Члан 160.

Инспектор, односно овлашћено лице аутономне покрајине, општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове у вршењу инспекцијског надзора, има право да зауставља и прегледа аутобусе и путничка возила којима се обавља превоз у друмском саобраћају, осим аутобуса и путничких возила Војске Србије, хитне помоћи и органа унутрашњих послова.

КОМУНАЛНИ ПОЛИЦАЈАЦ У ВРШЕЊУ КОНТРОЛЕ НАД ПРИМЕНОМ ОДРЕДАБА ОВОГ ЗАКОНА ИМА ПРАВО ДА ЗАУСТАВЉА И ПРЕГЛЕДА ПУТНИЧКА ВОЗИЛА, АКО ПОНАШАЊЕ ИЛИ ДЕЛОВАЊЕ ВОЗАЧА КОЈИ УПРАВЉА ПУТНИЧКИМ ВОЗИЛОМ ПРЕДСТАВЉА КРШЕЊЕ ОДРЕДАБА ОВОГ ЗАКОНА ИЗ ДЕЛОКРУГА КОМУНАЛНЕ ПОЛИЦИЈЕ.

Аутобуси и путничка возила ~~из става 1. овог члана~~ ИЗ СТ. 1. И 2. овог члана заустављају се истицањем стоп таблице.

Стоп таблица мора бити пресвучена рефлектујућом материјом или израђена на начин да се може осветлити сопственим извором светлости, који емитује светлост црвене боје.

Стоп таблица пресвучена рефлектујућом материјом има облик круга пречника најмање 12 см и причвршћена је на одговарајућу дршку. Основа таблице је жуте боје, са црвеном ивицом ширине најмање 2 см.

Стоп таблица са сопственим извором светлости има облик круга пречника најмање 18 см и причвршћена је на одговарајућу дршку. Основа је жуте боје, око које је црвена ивица ширине најмање 3 см, чије су површине од рефлектујуће материје. Основа друге стране је беле боје пречника најмање 10 см око које је црвена ивица ширине најмање 3 см са рефлектујућом материјом. У ову основу је уграђено светлеће тело које може да емитује постојано, односно трепћуће светло црвене боје.

На основи стоп таблице коју користи инспектор исписан је текст: „СТОП ИНСПЕКЦИЈА”,

НА ОСНОВИ СТОП ТАБЛИЦЕ КОЈУ КОРИСТИ КОМУНАЛНИ ПОЛИЦАЈАЦ ИСПИСАН ЈЕ ТЕКСТ: „СТОП КОМУНАЛНА ПОЛИЦИЈА”.

Члан 161.

Возач је дужан да заустави аутобус или путничко возило којим се обавља превоз у друмском саобраћају ако Инспектор, односно овлашћено лице аутономне покрајине, општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја, ОДНОСНО КОМУНАЛНИ ПОЛИЦАЈАЦ истакне саобраћајни знак прописан у ~~члану 160. став 2.~~ ЧЛАНУ 160. СТ. 7. И 8. овог закона.

Члан 166.

Веродостојна исправа којом се доказује извршење прекршаја, односно привредног преступа у смислу овог закона, сматра се и:

1) видео или фото запис на коме се јасно могу видети: возило којим је извршен прекршај, регистарске таблице возила и битна обележја прекршаја, односно привредног преступа;

2) тахографски уложак или други запис са тахографског уређаја;

3) фотокопија документације у вези са превозом која се налази у аутобусу или путничком возилу-;

4) ЗАПИСНИК И ПОТВРДА КОЈЕ САЧИЊАВА КОМУНАЛНИ ПОЛИЦАЈАЦ У ВРШЕЊУ КОНТРОЛЕ НАД ПРИМЕНОМ ОДРЕДАБА ОВОГ ЗАКОНА ИЗ ДЕЛОКРУГА КОМУНАЛНЕ ПОЛИЦИЈЕ КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ТАКСИ ПРЕВОЗ.

VIII. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 167.

Новчаном казном од 300.000 до 1.000.000 динара казниће се за привредни преступ правно лице ако:

1) се у путничком возилу, осим у путничком возилу којим се обавља такси превоз, налази таксиметар (члан 7);

2) обавља домаћи или међународни превоз, а нема лиценцу за обављање свих или појединих врста јавног превоза у друмском саобраћају (члан 15. став 1);

3) је дао на коришћење лиценцу за превоз или извод лиценце и омогућио другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају домаћи, односно међународни превоз (члан 16. став 3);

4) обавља врсту превоза за коју му није издата лиценца за превоз (члан 19. ст. 1, 2. и 3);

5) обавља делатност пружања станичних услуга а нема лиценцу за обављање делатности пружања станичних услуга (члан 39. став 1);

6) је дао на коришћење лиценцу за пружање станичних услуга и омогућио другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају делатност пружања станичних услуга (члан 40. став 2);

7) не пружа услуге превозницима или путницима под једнаким условима или у складу са општим условима пословања аутобуских станица (члан 47. став 1);

8) не наплаћује станичне услуге у складу са категоријом аутобуске станице (члан 49. став 1);

9) пружа услуге превознику који обавља превоз, а нема регистровани ред вожње, односно нема дозволу за међународни линијски превоз (члан 52. став 1);

10) не води тачну евиденцију полазака и долазака аутобуса на прописаном обрасцу (члан 53. став 1);

11) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење регистрованог реда вожње омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају међумесни превоз (члан 72);

12) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење путног листа омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају домаћи ванлинијски превоз (члан 80. став 6);

13) обавља такси превоз, а нема одобрење за обављање такси превоза (члан 87. став 1);

13А) ЗА ИЗВРШЕНУ УСЛУГУ ПРЕВОЗА НЕ НАПЛАТИ ИСКЉУЧИВО ЦЕНУ ПРЕВОЗА У ИЗНОСУ КОЈИ ПОКАЗУЈЕ ТАКСИМЕТАР ИЛИ ЦЕНУ ИЗ ПОТВРДЕ О ФИКСНОЈ ЦЕНИ ПРЕВОЗА У ТРЕНУТКУ ЗАВРШЕТКА ПРЕВОЗА (ЧЛАН 91Б СТАВ 4);

13Б) ПРУЖА УСЛУГЕ СУПРОТНО ЧЛАНУ 92. СТАВ 2. ТАЧ. 1), 2) ИЛИ 3) ОВОГ ЗАКОНА;

14) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење дозволе за линијски превоз омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају међународни линијски превоз (члан 116. став 3);

15) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење путног листа омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају међународни ванлинијски превоз (члан 127. став 6);

16) ОБАВЉА ЛИМО СЕРВИС, А НЕМА РЕШЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛИМО СЕРВИСА (ЧЛАН 137А СТАВ 1);

17) ЛИМО СЕРВИС ОБАВЉА ВОЗИЛОМ ЧИЈЕ РЕГИСТАРСКЕ ОЗНАКЕ НИСУ УНЕТЕ У РЕШЕЊЕ ИЗ ЧЛАНА 137А СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 137В СТАВ 1);

18) ЛИМО СЕРВИС ОБАВЉА НА НАЧИН КОЈИ ЈЕ СУПРОТАН ЧЛАНУ 137Д СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА;

19) ПРУЖА УСЛУГЕ СУПРОТНО ЧЛАНУ 137Д СТАВ 11. ТАЧ. 1), 2) ИЛИ 3) ОВОГ ЗАКОНА.

За привредни преступ из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара и одговорно лице правном лицу.

За привредни преступ из става 1. овог члана може се одговорном лицу изрећи и заштитна мера забране вршења одређених дужности у трајању од шест месеци до две године у чијем је обављању извршена радња из става 1. овог члана.

За привредни преступ из става 1. ~~тачка 13)~~ ТАЧ. 13) И 16) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера одузимања предмета - возила које је употребљено за извршење привредног преступа.

ЗА ПРИВРЕДНИ ПРЕСТУП ИЗ СТАВА 1. ТАЧ. 13А), 13Б), 17) И 19) ОВОГ ЧЛАНА ОБАВЕЗНО СЕ ИЗРИЧЕ И ЗАШТИТНА МЕРА ЗАБРАНЕ ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ У ТРАЈАЊУ ОД ШЕСТ МЕСЕЦИ ДО ДВЕ ГОДИНЕ.

Члан 168.

Новчаном казном од 150.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај предузетник ако:

1) се у путничком возилу, осим у путничком возилу којим се обавља такси превоз, налази таксиметар (члан 7);

2) обавља домаћи или међународни превоз, а нема лиценцу за обављање свих или појединих врста јавног превоза у друмском саобраћају (члан 15. став 1);

3) је дао на коришћење лиценцу за превоз или извод лиценце и омогућио другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају домаћи, односно међународни превоз (члан 16. став 3);

4) обавља врсту превоза за коју му није издата лиценца за превоз (члан 19. ст.1, 2. и 3);

5) обавља делатност пружања станичних услуга а нема лиценцу за обављање делатности пружања станичних услуга (члан 39. став 1);

6) је дао на коришћење лиценцу за пружање станичних услуга и омогућио другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају делатност пружања станичних услуга (члан 40. став 2);

7) не пружа услуге превозницима или путницима под једнаким условима или у складу са општим условима пословања аутобуских станица (члан 47. став 1);

8) не наплаћује станичне услуге у складу са категоријом аутобуске станице (члан 49. став 1);

9) пружа услуге превознику који обавља превоз, а нема регистровани ред вожње, односно нема дозволу за међународни линијски превоз (члан 52. став 1);

10) не води тачну евиденцију полазака и долазака аутобуса на прописаном обрасцу (члан 53. став 1);

11) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење регистрованог реда вожње омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају међумесни превоз (члан 72);

12) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење путног листа омогући другим правним или физичким лицима

која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају домаћи ванлинијски превоз (члан 80. став 6);

13) обавља такси превоз, а нема одобрење за обављање такси превоза (члан 87. став 1);

13А) ЗА ИЗВРШЕНУ УСЛУГУ ПРЕВОЗА НЕ НАПЛАТИ ИСКЉУЧИВО ЦЕНУ ПРЕВОЗА У ИЗНОСУ КОЈИ ПОКАЗУЈЕ ТАКСИМЕТАР ИЛИ ЦЕНУ ИЗ ПОТВРДЕ О ФИКСНОЈ ЦЕНИ ПРЕВОЗА У ТРЕНУТКУ ЗАВРШЕТКА ПРЕВОЗА (ЧЛАН 91Б СТАВ 4);

13Б) ПРУЖА УСЛУГЕ СУПРОТНО ЧЛАНУ 92. СТАВ 2. ТАЧ. 1), 2) ИЛИ 3) ОВОГ ЗАКОНА;

14) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење дозволе за линијски превоз омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају међународни линијски превоз (члан 116. став 3);

15) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење путног листа омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају међународни ванлинијски превоз (члан 127. став 6)-;

16) ОБАВЉА ЛИМО СЕРВИС, А НЕМА РЕШЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛИМО СЕРВИСА (ЧЛАН 137А СТАВ 1);

17) ЛИМО СЕРВИС ОБАВЉА ВОЗИЛОМ ЧИЈЕ РЕГИСТАРСКЕ ОЗНАКЕ НИСУ УНЕТЕ У РЕШЕЊЕ ИЗ ЧЛАНА 137А СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 137В СТАВ 1);

18) ЛИМО СЕРВИС ОБАВЉА НА НАЧИН КОЈИ ЈЕ СУПРОТАН ЧЛАНУ 137Д СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА;

19) ПРУЖА УСЛУГЕ СУПРОТНО ЧЛАНУ 137Д СТАВ 11. ТАЧ. 1), 2) ИЛИ 3) ОВОГ ЗАКОНА ;

Новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тач. 1), 2) и 13) овог члана.

За прекршај из става 1. овог члана може се предузетнику изрећи и заштитна мера забране вршења одређених делатности у трајању од шест месеци до две године у чијем је обављању извршена радња из става 1. овог члана.

За прекршај из става 1. ~~тачка 13)~~ ТАЧ. 13) И 16) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера одузимања предмета - возила које је употребљено за извршење прекршаја.

ЗА ПРЕКРШАЈ ИЗ СТАВА 1. ТАЧ. 13А), 13Б), 17) И 19) ОВОГ ЧЛАНА ОБАВЕЗНО СЕ ИЗРИЧЕ И ЗАШТИТНА МЕРА ЗАБРАНЕ ВРШЕЊА ДЕЛАТНОСТИ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ У ТРАЈАЊУ ОД ШЕСТ МЕСЕЦИ ДО ДВЕ ГОДИНЕ.

Члан 169.

Новчаном казном од 300.000 до 1.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

- 1) обавља јавни превоз који је овим законом забрањен (члан 13);
- 2) се у седишту домаћег превозника не налази оригинал лиценце за превоз (члан 16. став 1);
- 3) се у аутобусу домаћег превозника за време обављања превоза не налази оригинал извода лиценце (члан 16. став 2);
- 4) не пријави промену података о условима на основу којих је издата лиценца за превоз у року од 15 дана од дана настале промене (члан 29. став 1);
- 5) не врати Министарству изводе лиценце који чине разлику између броја издатих извода лиценце и броја који одговара промењеним подацима (члан 29. став 2);

6) не врати Министарству лиценцу за превоз и изводе лиценце ако промењени подаци мењају садржину издате лиценце за превоз (члан 29. став 3);

7) се у седишту пружаоца услуга не налази оригинал лиценце за пружање станичних услуга (члан 40. став 1);

8) превознику не омогући несметан пријем, коришћење и отпрему аутобуса са перона аутобуске станице која је унета у регистровани, односно одобрен ред вожње (члан 51. став 3);

9) наплаћује станичне услуге превозницима и путницима а изречена му је инспекцијска мера забране наплате станичних услуга због тога што аутобуска станица не испуњава неки од прописаних услова (члан 54. став 5);

10) не пружа станичне услуге превозницима и путницима а изречена му је инспекцијска мера забране наплате станичних услуга због због тога што аутобуска станица не испуњава неки од прописаних услова (члан 54. став 6);

11) наплаћује станичну услугу пријема и отпреме аутобуса а изречена му је инспекцијска мера забране наплате станичних услуга због не измиривања новчаних обавеза према домаћим превозницима (члан 55. став 1);

12) не омогући несметан пријем, коришћење и отпрему аутобуса са перона аутобуске станице која је унета у регистровани, односно одобрени ред вожње а изречена му је инспекцијска мера забране наплате станичних услуга због не измиривања новчаних обавеза према домаћим превозницима (члан 55. став 3);

13) продаје и издаје возне карте и друге превозне исправе у супротности са регистрованим, односно одобреним редом вожње и важећим ценовником (члан 56. став 4);

14) превоз по регистрованом реду вожње у међумесном превозу обавља превозник на чије пословно име није регистрован ред вожње, осим превозника коме је на основу члана 68. овог закона дозвољено привремено обављање међумесног превоза (члан 62. став 2);

15) у линијском превозу врши укрцавање и искрцавање путника у аутобус на аутобуским станицама, односно аутобуским стајалиштима која нису унета у регистровани ред вожње (члан 70. став 2);

16) престане да обавља међумесни превоз супротно одредби члана 75. став 1. овог закона.

17) се у аутобусу којим се обавља линијски превоз не налази регистровани ред вожње, односно фотокопија регистрованог реда вожње оверена печатом и потписом овлашћеног лица превозника (члан 76. тачка 1);

18) укрцавање и искрцавање путника у ванлинијском превозу врши на местима која нису утврђена уговором (члан 79. став 4);

19) путнике укрцава и искрцава на аутобуским стајалиштима (члан 79. став 5);

20) се у аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз не налази примерак уговора на основу кога се обавља превоз или попуњен путни лист или на предњој страни аутобуса није истакнут натпис: „Ванлинијски превоз” (члан 83. став 1);

21) у обављању посебног линијског превоза који се обавља на основу писменог уговора и списка путника прима друге путнике (члан 84. став 1);

22) закључи уговор о обављању посебног линијског превоза са физичким лицем које није предузетник (члан 84. став 2);

23) врши укрцавање и искрцавање путника у посебном линијском превозу на местима која нису утврђена уговором (члан 84. став 5);

24) у аутобусу којим се обавља посебан линијски превоз не налази примерак уговора на основу кога се обавља превоз, списак путника за сваку појединачну вожњу којом се извршава уговор о посебном линијском превозу и на предњем делу аутобуса натпис: „Посебан линијски превоз”(члан 85. став 1);

25) у обављању посебног линијског превоза превози путнике без идентификационих возних исправа (члан 86. став 2);

26) ~~не обавља такси превоз фабрички произведеним путничким возилом које има највише пет седишта рачунајући и седиште возача и најмање четворо врата или за које нису издате регистарске таблице чија регистарска ознака садржи латинична слова ТХ на задње две позиције или које није регистровано према месту седишта такси превозника (члан 88. став 1) НЕ ПРИЈАВИ ПРЕКИД ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ У РОКУ ОД ДВА ДАНА ОД ДАНА ПРИЈАВЕ У РЕГИСТРУ ПРИВРЕДНИХ СУБЈЕКТА (ЧЛАН 88. СТАВ 11);~~

~~27) обавља такси превоз а није власник најмање једног регистрованог путничког возила (члан 88. став 2);~~

28) у путничком возилу којим се обавља такси превоз није на видном месту за корисника превоза уграђен исправан, оверен таксиметар или није истакнут назив такси превозника (члан 89. став 1);

29) у путничком возилу којим се обавља такси превоз не налази такси дозвола, односно одобрење општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја за обављање такси превоза (члан 89. став 2);

30) ~~на крову путничког возила којим се обавља такси превоз није истакнут назив „ТАХИ” (члан 89. став 3);~~

30А) ИЗДАЈЕ КРОВНЕ ОЗНАКЕ БЕЗ ПРЕТХОДНО ПРИБАВЉЕНЕ САГЛАСНОСТИ ОПШТИНСКЕ, ОДНОСНО ГРАДСКЕ УПРАВЕ, ОДНОСНО УПРАВЕ НАДЛЕЖНЕ ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈ (ЧЛАН 89А СТАВ 5);

30Б) КОРИСТИ КРОВНЕ ОЗНАКЕ БЕЗ ПРЕТХОДНО ПРИБАВЉЕНЕ САГЛАСНОСТИ ОПШТИНСКЕ, ОДНОСНО ГРАДСКЕ УПРАВЕ, ОДНОСНО УПРАВЕ НАДЛЕЖНЕ ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА (ЧЛАН 89А СТАВ 5);

30В) ПОСТАВЉА РЕКЛАМНЕ ПАНОВЕ И НАЛЕПНИЦЕ НА КОЈИМА СЕ РЕКЛАМИРА УСЛУГА ЛИЦА КОЈЕ НЕ ПОСЕДУЈУ ОДОБРЕЊЕ, САГЛАСНОСТ ИЛИ ДРУГИ АКТ НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА, АКО ЈЕ ОДОБРЕЊЕ, САГЛАСНОСТ ИЛИ ДРУГИ АКТ НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА ПРОПИСАН КАО УСЛОВ ЗА ОБАВЉАЊЕ ТЕ ДЕЛАТНОСТИ (ЧЛАН 89А СТАВ 9);

31) путничким возилом којим се обавља такси превоз обавља линијски превоз (члан 90. став 1);

~~32) у делу путничког возила којим се обавља такси превоз намењеном за превоз путника смешта ствари које нису ручни пртљаг (члан 90. став 2);~~

33) користи аутобуска стајалишта која су одређена одлуком јединице локалне самоуправе за међумесни превоз путника (члан 90. став 3);

~~34) такси превоз обавља на територији јединице локалне самоуправе од које нема издато важеће одобрење за обављање такси делатности (члан 92. став 1) ОБАВЉА ТАКСИ ПРЕВОЗ НА ТЕРИТОРИЈИ ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ, А НЕМА ОДОБРЕЊЕ ТЕ ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ (ЧЛАН 91. СТАВ 1);~~

34А) НЕ ПОСТУПИ У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 91. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;

34Б) НЕ ПОСТУПИ У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 91. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА;

34В) НЕ ПОСТУПИ У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 91. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА;

~~35) по обављеном превозу из члана 92. став 2. не уклони кровну ознаку и пружа услуге такси превоза на територији јединице локалне самоуправе, од које нема издато важеће одобрење за обављање такси делатности (члан 92. став 3);~~

36) било којом својом радњом омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају такси превоз (члан 93)БИЛО КОЈОМ СВОЈОМ РАДЊОМ КОЈА СЕ ОДНОСИ НА ДАВАЊЕ НА КОРИШЋЕЊЕ КРОВНЕ ОЗНАКЕ, ОДОБРЕЊА, ТАКСИ ДОЗВОЛЕ, ТАКСИ ВОЗИЛА И ДРУГО ОМОГУЋИ ДРУГИМ ПРАВНИМ ЛИЦИМА,

ПРЕДУЗЕТНИЦИМА ИЛИ ФИЗИЧКИМ ЛИЦИМА ДА ОБАВЉАЈУ ТАКСИ ПРЕВОЗ (ЧЛАН 92. СТАВ 1);

~~37) таксиметар није подешен у складу са одлуком из члана 94. став 4. (члан 94. став 5)~~ ТАКСИМЕТАР НИЈЕ ПОДЕШЕН У СКЛАДУ СА ОДЛУКОМ ИЗ ЧЛАНА 94. СТАВ 6. И ЦЕНОВНИКОМ ИЗ ЧЛАНА 94. СТАВ 7. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 94. СТАВ 8);

38) међународни превоз обавља аутобусом који не испуњава услове прописане одредбом члана 95;

39) обавља каботажу (члан 98);

40) се у аутобусу којим се обавља међународни линијски превоз путника на територији Републике Србије не налази оригинал дозволе за линијски превоз са одобреном редом возње (члан 115. став 1. тачка 1);

41) не обавља линијски превоз у складу са дозволом за линијски превоз, односно са одобреним редом возње и важећим ценовником (члан 116. став 1);

42) у обављању линијског превоза у транзиту преко територије Републике Србије нема дозволу коју издаје Министарство (члан 121. став 1);

43) престане да обавља линијски превоз супротно одредби члана 122. став 1. овог закона;

44) се аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз не налази путни лист попуњен на прописан начин (члан 134. став 1. тачка 1);

45) се аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз не налази оригинал дозволе за ванлинијски превоз (члан 135. став 1. тачка 1);

46) се у аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз не налази попуњен путни лист (члан 135. став 1. тачка 2);

46А) СЕ У ВОЗИЛУ НЕ НАЛАЗИ ДОКУМЕНТАЦИЈА ИЗ КОЈЕ СЕ НЕСУМЊИВО МОЖЕ УТВРДИТИ СВРХА, ЦИЉ И ТРАЈАЊЕ ПУТОВАЊА ИЛИ НАЧИН ОБРАЧУНАВАЊА ЦЕНЕ ПРЕВОЗА (ЧЛАН 137Д СТАВ 2);

46Б) ЦЕНУ ПРЕВОЗА ОБРАЧУНАВА СУПРОТНО ЧЛАНУ 137Д СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА;

46В) ОБАВЉА ЛИМО СЕРВИС КОЈИ НИЈЕ ПРЕТХОДНО УГОВОРЕН У СЕДИШТУ ПРЕВОЗНИКА (ЧЛАН 137Д СТАВ 6);

46Г) ПРЕ ОТПОЧИЊАЊА ПРЕВОЗА ПРЕВОЗ НИЈЕ ЕВИДЕНТИРАН У СЕДИШТУ ПРЕВОЗНИКА (ЧЛАН 137Д СТАВ 7);

46Д) ПОСТУПА СУПРОТНО ЧЛАНУ 137Д СТАВ 8. ОВОГ ЗАКОНА;

46Ђ) ПОСТУПА СУПРОТНО ЧЛАНУ 137Д СТАВ 9. ОВОГ ЗАКОНА;

46Е) ПОСТУПА СУПРОТНО ЧЛАНУ 137Д СТАВ 10. ОВОГ ЗАКОНА;

47) превоз за сопствене потребе обавља супротно одредби члана 138. став 1. овог закона;

48) се у аутобусу којим се врши међународни превоз за сопствене потребе не налази оригинал потврде из члана 143. став 6. овог закона или прописно попуњен путни лист (члан 145. став 1).

49) не врати Министарству потврду о упису у регистар привредних друштава, других правних лица и предузетника који врше међународни превоз за сопствене потребе (члан 143. став 8);

50) за време трајања искључења користи аутобус или путничко возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја (члан 151. став 1).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 50.000 до 100.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

Новчаном казном од 100.000 до 300.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана, осим за прекршај из става 1. тачка 1) овог члана.

Новчаном казном од 150.000 до 500.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. тачка 1) овог члана.

Новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тач. 1) и 5) овог члана.

~~Новчаном казном од 30.000 до 100.000 динара казниће се физичко лице ако превоз за сопствене потребе обавља супротно одредби члана 138. став 2. овог закона.~~ НОВЧАНОМ КАЗНОМ ОД 30.000 ДО 100.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ФИЗИЧКО ЛИЦЕ АКО ПРЕВОЗ ОБАВЉА СУПРОТНО ОДРЕДБИ ЧЛАНА 137Д СТ. 6, 8, 9. И 10. И ЧЛАНА 138. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА.

За прекршај из става 1. тачка 1) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера одузимања предмета - возила које је употребљено за извршење прекршаја.

Члан 170.

Новчаном казном од 200.000 до 600.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

1) аутобус, односно путничко возило којим се обавља превоз у друмском саобраћају није регистровано на територији Републике Србије (члан 4. став 2);

2) се у аутобусу, односно путничком возилу којим се обавља превоз у друмском саобраћају, не налази путни налог за аутобус, односно путничко возило или путни налог није попуњен на прописан начин, потписан од стране возача и потписан и оверен од стране овлашћеног лица (члан 5. став 1);

3) аутобус којим се обавља превоз у друмском саобраћају нема на бочним странама исписан назив превозника (члан 6. став 1);

4) су аутобуси узети у закуп којима се обавља домаћи и међународни јавни превоз, као и превоз за сопствене потребе дати у подзакуп (члан 8. став 1);

5) се аутобуси узети у лизинг којима се обавља домаћи и међународни јавни превоз, као и превоз за сопствене потребе користе супротно прописима којима се уређује посао лизинга моторних возила (члан 8. став 2);

6) возач нема лиценцу за обављање послова професионалног возача (члан 26. став 3);

7) се у пословним просторијама не налазе основни пословни документи, посебно рачуноводствени документи, документи о људским ресурсима, документи који садрже податке о времену вожње и времену одмора возача, путни налози, путни листови и други документи битни за обављање делатности јавног превоза (члан 27. став 2);

8) у року од осам дана од дана достављања решења о одузимању лиценце за превоз и извода лиценце не врати Министарству лиценцу за превоз и све примерке извода лиценце (члан 33. став 3);

9) не истакне на видном месту извод из реда вожње или опште услове међумесног превоза или опште услове пословања аутобуске станице (члан 47. став 2);

10) регистровани, односно одобрени ред вожње за сваку линију, као и важећи ценовник, не достави пружаоцима услуга на аутобуским станицама које су унете у ред вожње, најкасније пет дана пре почетка обављања превоза (члан 51. став 1);

11) путнику који има возну карту издату на аутобуској станици, прелазну возну карту, повратну возну карту или месечну возну карту не омогући несметан приступ аутобусу на перону (члан 51. став 4);

12) најкасније до десетог у месецу не достави извештај републичкој инспекцији за друмски саобраћај о необављању линијског превоза по регистрованим, односно одобреним редовима вожње, за претходни месец (члан 53. став 2);

13) за коришћење аутобуског стајалишта превозницима и путницима наплаћује накнаду (члан 54. став 3);

14) возне карте и друге превозне исправе за регистроване, односно одобрене редове возње продаје и издаје ван места прописаних у члану 56. став 2. овог закона;

15) у домаћем превозу на аутобуској станици лицу, односно кориснику превоза, не омогући несметан приступ аутобусу на перону, у периоду до пет минута пре поласка аутобуса (члан 56. став 5);

16) се не придржава регистрованог реда возње (члан 70. став 1);

17) у линијском превозу прими у аутобус број путника који је већи од броја расположивих места уписаних у саобраћајну дозволу (члан 71. став 1);

18) у току важења реда возње привремено обустави или измени линијски превоз супротно одредби члана 73. став 1. овог закона;

19) пре почетка обуставе или измене линијског превоза о томе не обавести надлежни орган, односно кориснике превоза (члан 73. став 2);

20) се у аутобусу којим се обавља линијски превоз не налази важећи ценовник оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника (члан 76. тачка 2);

21) се у аутобусу којим се обавља линијски превоз не налазе општи услови међумесног превоза (члан 76. тачка 3);

22) на предњој страни аутобуса није истакнут назив линије према реду возње, а у градском и приградском превозу и са стране поред улазних врата (члан 76. тачка 4);

23) уговор закључен између превозника и физичког лица које није предузетник, није оверен код органа надлежног за оверу. (члан 79. став 2);

24) у ванлинијском превозу закључи више од једног уговора за једну возњу или уговор није нумерисан или је закључен са више корисника (члан 79. став 3);

25) уговор није сачињен читко или није закључен или оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника пре постављања аутобуса за укрцавање путника у полазишту (члан 79. став 6);

26) уговором о обављању посебног линијског превоза није утврђен превозни пут са утврђеним полазиштем и одредиштем или места укрцавања и искрцавања путника или план обављања превоза или цена превоза или уговор није нумерисан (члан 84. став 3);

27) се у путном листу налази већи број имена путника од броја расположивих места уписаних у саобраћајној дозволи аутобуса или није закључен и оверен посебно за сваку возњу садржану у уговору о превозу (члан 83. став 4);

28) списак путника на основу кога се обавља посебан линијски превоз није попуњен читко, тачно и закључен и оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника (члан 84. став 7);

29) списак путника није попуњен читко, закључен и оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника, пре постављања аутобуса за укрцавање путника у полазишту (члан 85. став 2);

~~30) такси превозник приликом отпочињања превоза не укључи таксиметар или не преузме потврду о фиксној цени када превоз отпочиње са такси стајалишта на локацијама од посебног интереса за јединицу локалне самоуправе (члан 91. став 1) НЕ ПРИЈАВИ СВАКУ ПРОМЕНУ У ПОГЛЕДУ ВОЗИЛА И ВОЗАЧА ЗА КОЈЕ СУ ИЗДАТЕ ОДГОВАРАЈУЋЕ ТАКСИ ДОЗВОЛЕ У РОКУ ОД 15 ДАНА ОД ДАНА НАСТАЛЕ ПРОМЕНЕ (ЧЛАН 88. СТАВ 10);~~

~~31) такси превозник за извршену услугу превоза не наплаћује искључиво цену превоза у износу који показује таксиметар или цену из потврде о фиксној цени превоза у тренутку завршетка превоза (члан 91. став 2) ПРИЛИКОМ ОБАВЉАЊА ПРЕВОЗА НИЈЕ УКЉУЧЕН ТАКСИМЕТАР, ОСИМ У СЛУЧАЈУ КАДА ЈЕ ПРЕВОЗ ОТПОЧЕО СА ТАКСИ СТАЈАЛИШТА НА ЛОКАЦИЈАМА ОД~~

ПОСЕБНОГ ИНТЕРЕСА ЗА ЈЕДИНИЦУ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ (ЧЛАН 91Б СТАВ 1);

31А) НЕ ПОСТУПИ У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 91Б СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;

~~32) такси превозник не изда рачун кориснику услуге такси превоза за обављени превоз који садржи датум, релацију или километражу, цену превоза и који је потписан и оверен печатом превозника (члан 91. став 3) НЕ ИЗДА РАЧУН КОРИСНИКУ УСЛУГЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА ЗА ОБАВЉЕНИ ПРЕВОЗ КОЈИ САДРЖИ НАЗИВ И СЕДИШТЕ ТАКСИ ПРЕВОЗНИКА, ДАТУМ, РЕЛАЦИЈУ ИЛИ КИЛОМЕТРАЖУ И ЦЕНУ ПРЕВОЗА (ЧЛАН 91Б СТАВ 5);~~

32А) СЕ У ВОЗИЛУ КОЈИМ СЕ ОБАВЉА ТАКСИ ПРЕВОЗ НЕ НАЛАЗИ НЕКИ ОД ДОКУМЕНАТА ПРОПИСАНИХ У ЧЛАНУ 93. ОВОГ ЗАКОНА;

33) на предњој страни аутобуса којим се обавља линијски превоз није истакнут назив линије (члан 117. став 1);

34) у року од петнаест дана од престанка обављања превоза не врати дозволе Министарству (члан 122. став 4);

35) у току важења дозволе за линијски превоз привремено обустави или измени линијски превоз супротно одредби члана 123. став 1. овог закона;

36) пре почетка обуставе или измене линијског превоза о томе не обавести Министарство, односно кориснике превоза (члан 123. став 2);

37) се у аутобусу не налази уговор о превозу, односно документација из које се несумњиво може утврдити врста ванлинијског превоза (члан 134. став 1. тачка 2);

38) на предњој страни аутобуса којим се обавља међународни ванлинијски превоз није истакнут натпис: „Ванлинијски превоз” (члан 134. став 1. тачка 3);

39) не обавља превоз у складу са попуњеним путним листом или путни лист не попуни на прописан начин (члан 136. став 2);

40) не обавља ванлинијски превоз у складу са издатом дозволом за ванлинијски превоз (члан 136. став 3);

41) не обавља у складу са попуњеним путним листом ванлинијски превоз за који је потврђеним међународним споразумом предвиђено да се обавља без дозволе (члан 136. став 4);

42) ПУТНИЧКО ВОЗИЛО НЕМА НА БОЧНИМ СТРАНАМА ПОСЛОВНО ИМЕ ПРЕВОЗНИКА И НАТПИС „ЛИМО СЕРВИС” (ЧЛАН 137А СТАВ 3);

43) ЈЕ ПУТНИЧКО ВОЗИЛО КОЈИМ СЕ ОБАВЉА ЛИМО СЕРВИС, А КОЈЕ ЈЕ УЗЕТО У ЗАКУП, ДАТО У ПОДЗАКУП (ЧЛАН 137А СТАВ 8);

44) ВОЗАЧ ПУТНИЧКОГ ВОЗИЛА НЕ ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ИЗ ЧЛАНА 137А СТАВ 10. ОВОГ ЗАКОНА;

45) ВОЗАЧ ПУТНИЧКОГ ВОЗИЛА НЕМА ЛИЦЕНЦУ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ПРОФЕСИОНАЛНОГ ВОЗАЧА ВОЗИЛА НАЈМАЊЕ D1 КАТЕГОРИЈЕ (ЧЛАН 137А СТАВ 11);

46) НЕ ПРИЈАВИ СВАКУ ПРОМЕНУ У ПОГЛЕДУ СЕДИШТА И ВОЗИЛА (ЧЛАН 137А СТАВ 12);

47) СЕ ЗА ВРЕМЕ ОБАВЉАЊА ЛИМО СЕРВИСА У ДОЊЕМ ДЕСНОМ УГЛУ ВЕТРОБРАНСКОГ СТАКЛА ВОЗИЛА НЕ НАЛАЗИ ТАБЛА НА КОЈОЈ ЈЕ ИСПИСАНО ПОСЛОВНО ИМЕ ПРЕВОЗНИКА И РЕЧИ „ЛИМО СЕРВИС”(ЧЛАН 137В СТАВ 2);

48) СЕ У ВОЗИЛУ КОЈИМ СЕ ОБАВЉА ЛИМО СЕРВИС НЕ НАЛАЗИ НЕКИ ОД ДОКУМЕНАТА ИЗ ЧЛАНА 137В СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА;

49) ПОСТУПА СУПРОТНО ЧЛАНУ 137Г СТАВ 1. ТАЧ. 1), 2), 3), 4), 5), 6), 7) ИЛИ 8);

50) ВОЗАЧ ПУТНИЧКОГ ВОЗИЛА НИЈЕ У РАДНОМ ОДНОСУ, НИТИ РАДНО АНГАЖОВАН КОД ПРЕВОЗНИКА (ЧЛАН 137Г СТАВ 2);

51) ЈЕ ЗАКЉУЧЕН УГОВОР СУПРОТНО ЧЛАНУ 137 Д СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 137Д СТАВ 4);

52) ЛИМО СЕРВИС НУДИ НА ЈАВНИМ ПОВРШИНАМА (ПУТЕВИМА, ТРГОВИМА, ТАКСИ ИЛИ АУТОБУСКИМ СТАЈАЛИШТИМА И СЛ.) (ЧЛАН 137Д СТАВ 5);

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 20.000 до 60.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

Новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Новчаном казном од 10.000 до 30.000 динара казниће се физичко лице ако превоз обавља супротно одредби члана 4. став 2 ОДРЕДБАМА ЧЛАНА 4. СТАВ 2, ЧЛАНА 91Б СТАВ 2, ЧЛАНА 93. И ЧЛАНА 137Д СТАВ 5. овог закона.

Члан 171.

Новчаном казном од 100.000 до 300.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

1) издавање и вођење путних налога, као и евиденцију о издатима путним налозима не врши на прописан начин (члан 5. став 2);

2) се у аутобусу којим се обавља јавни превоз превозе лица и ствари чији превоз није дозвољен одредбом члана 14. овог закона;

3) не огласи неважећом изгубљену, украдену или уништену лиценцу за превоз, односно извод лиценце у „Службеном гласнику Републике Србије” или не обавести писменим путем Министарство (члан 30. став 1);

4) не истакне на видном месту извод из реда вожње или опште услове међумесног превоза или опште услове пословања аутобуске станице (члан 47. став 2);

5) извод из реда вожње не истакне на видном месту у аутобуској станици, најкасније два дана пре почетка обављања превоза (члан 51. став 2);

6) линијски превоз обавља супротно општим условима међумесног превоза (члан 58. став 1);

7) на захтев корисника превоза превозник и посада аутобуса не дају на увид опште услове међумесног превоза (члан 58. став 5);

8) се међумесни превоз обавља аутобусом који не испуњава услове прописане одредбама члана 59. овог закона;

9) не обезбеди превоз пртљага истовремено с превозом путника коме пртљаг припада (члан 71. став 2);

10) Министарству не поднесе захтев за измену регистрованог реда вожње (члан 74. став 4);

11) не обезбеди возачу идентификациону исправу (члан 78. став 1);

12) не чува путни лист и уговор о превозу две године од дана обављеног превоза (члан 79. став 7);

13) уговор о превозу и списак путника не чува две године од дана обављеног превоза. (члан 84. став 8);

14) идентификациона возна исправа не садржи име, презиме и фотографију путника, назив корисника превоза, превозни пут, рок важења, потпис и печат издаваоца возне исправе (члан 86. став 3);

14А) ТАКСИ ПРЕВОЗ НЕ ОБАВИ НАЈКРАЋОМ ТРАСОМ ДО ОДРЕДИШТА, ОСНОСНО ПУТНИКУ НЕ ПРЕПОРУЧИ ПОВОЉНИЈУ ТРАСУ (ЧЛАН 91В СТАВ 1);

14Б) ЈЕ ТАКСИ ВОЗИЛО У ФУНКЦИЈИ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА, А ТАКСИ ВОЗАЧ НИЈЕ ИСТАКАО КРОВНУ ОЗНАКУ (ЧЛАН 91В СТАВ 3);

15) не достави Министарство извештај о обављању линијског превоза по одобреном реду вожње (члан 120. став 1);

16) не обезбеди возачу идентификациону исправу (члан 124. став 1);

17) у обављању ванлинијског превоза више организованих група путника истим аутобусом, за сваку групу није попуњен посебан путни лист (члан 136. став 1);

18) не чува путни лист и уговор о превозу, односно документацију из које се несумњиво може утврдити врста ванлинијског превоза која је обављена на основу путног листа две године од дана обављеног превоза (члан 136. став 6);

19) у аутобусу којим се врши домаћи превоз за сопствене потребе не налази нумерисан и читко попуњен списак лица која се превозе, потписан од стране власника, односно имаоца аутобуса или (члан 141. став 1);

20) списак лица која се превозе није закључен пре постављања аутобуса за укрцавање у полазишту (члан 141. став 1);

21) списак лица не чува две године од дана извршеног превоза (члан 141. став 2);

22) се на предњој страни аутобуса, односно путничког возила, којим се врши домаћи превоз за сопствене потребе не налази натпис „Превоз за сопствене потребе” (члан 141. став 3);

23) се на предњој страни аутобуса којим се врши међународни превоз за сопствене потребе не налази натпис „Превоз за сопствене потребе” (члан 145. став 2);

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 10.000 до 30.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

Новчаном казном од 25.000 до 75.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Члан 173.

Новчаном казном у фиксном износу од 100.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

1) се у аутобусу за време обављања превоза не налази уговор о раду за возаче који су радном односу, односно други уговор у складу са законом којим се уређују права, обавезе и одговорности из радног односа, односно по основу рада или оверена фотокопија тих уговора за возаче који су радно ангажовани (члан 26. став 4);

2) не изда путнику читко попуњену, нумерисану возну карту за одређену релацију, са уписаним датумом путовања и ценом превоза, као и нумерисану потврду за превоз путничког пртљага (члан 56. став 1);

3) возач који управља аутобусом којим се обавља међумесни превоз нема идентификациону исправу (члан 78. став 2);

4) путни лист није закључен и оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника пре постављања аутобуса за укрцавање путника у полазишту или није попуњен читко и тачно (члан 83. став 2);

5) податке унете у путни лист прецртава или исправља (члан 83. став 3);

5А) ВОЗАЧ НИЈЕ У РАДНОМ ОДНОСУ КОД ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА (ЧЛАН 87Б СТАВ 5);

5Б) ЈЕ РЕКЛАМНИ ПАНО ПОСТАВЉЕН ТАКО ДА ЗАКЛАЊА КРОВНУ ОЗНАКУ (ЧЛАН 89А СТАВ 7);

6) обавља међународни линијски или посебни линијски или ванлинијски превоз путничким возилом (члан 96. став 1);

7) обавља међународни линијски или посебни линијски или ванлинијски превоз путничким возилом (члан 96. став 2);

8) се у аутобусу којим се обавља међународни линијски превоз путника на територији Републике Србије не налази важећи ценовник оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника (члан 115. став 1. тачка 2);

9) се у аутобусу којим се обавља међународни линијски превоз путника на територији Републике Србије не налази извод лиценце за међународни превоз путника издат у складу са националним законодавством државе седишта или уговор о раду, односно оверена фотокопија уговора о раду возача закљученог између возача који управља аутобусом и превозника, односно потврда да је возач у радном односу код превозника, са преводом на српски језик (члан 115. став 2);

10) у обављању линијског превоза у транзиту преко територије Републике Србије укрцава и искрцава путнике на територији Републике Србије (члан 121. став 4)

11) возач који управља аутобусом којим се обавља међународни линијски превоз нема идентификациону исправу (члан 124. став 2);

12) путни лист не попуни, не потпише, не овери и не закључи у полазишту после укрцавања путника у аутобус, а пре поласка из полазишта (члан 129. став 1);

13) на граничном прелазу није дао путни лист на оверу надлежном царинском органу Републике Србије (члан 129. став 2);

14) се у аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз не налази оверен извод лиценце за међународни превоз путника, издат у складу са националним законодавством државе седишта (члан 135. став 1. тачка 3);

15) се у аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз на територији Републике Србије не налази уговор о раду, односно оверена фотокопија уговора о раду возача закљученог између возача који управља аутобусом и превозника, односно потврда да је возач у радном односу код превозника, са преводом на српски језик (члан 135. став 1. тачка 4);

16) податке унете у путни лист прецртава или исправља (члан 136. став 5);

17) ВОЗАЧ ПУТНИЧКОГ ВОЗИЛА НИЈЕ У РАДНОМ ОДНОСУ ИЛИ РАДНО АНГАЖОВАН КОД ПРЕВОЗНИКА (ЧЛАН 137Г СТАВ 2).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном у фиксном износу од 30.000 динара казниће се за прекршај одговорно лице у правном лицу.

Новчаном казном у фиксном износу од 50.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Новчаном казном у фиксном износу од 30.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. овог члана.

ЧЛАН 173А

НОВЧАНОМ КАЗНОМ ОД 50.000 ДО 150.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ОДГОВОРНО ЛИЦЕ У ОРГАНУ ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ АКО ДВА ПУТА ГОДИШЊЕ НЕ ДОСТАВИ МИНИСТАРСТВУ ИЗВЕШТАЈ О ПРИВРЕДНИМ СУБЈЕКТИМА КОЈИ ИМАЈУ ПРАВО ДА ОБАВЉАЈУ ЛИМО СЕРВИС (ЧЛАН 137А СТАВ 15).

НОВЧАНОМ КАЗНОМ ОД 50.000 ДО 150.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ИНСПЕКТОР АКО У ВРШЕЊУ ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА НЕ ПОСТУПА У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 147. ТАЧКА 11) ОВОГ ЗАКОНА.

ЧЛАН 33.

ЈЕДИНИЦА ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ ДУЖНА ЈЕ ДА АКТЕ ДОНЕТЕ НА ОСНОВУ ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

(„СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС”, БР. 68/15, 41/18 И 44/18 - ДР. ЗАКОН) КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ТАКСИ ПРЕВОЗ УСКЛАДИ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА У РОКУ ОД ДВА МЕСЕЦА ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА.

ЈЕДИНИЦА ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ ДУЖНА ЈЕ ДА АКТЕ КОЈЕ ДОНОСИ НА ОСНОВУ ОВЛАШЋЕЊА ИЗ ОВОГ ЗАКОНА ДОНЕСЕ У РОКУ ОД МЕСЕЦ ДАНА ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА.

ЧЛАН 34.

ДО ДОНОШЕЊА ПРОПИСА ИЗ ЧЛАНА 33. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА ПРИМЕЊИВАЋЕ СЕ ПРОПИСИ ДОНЕТИ НА ОСНОВУ ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС”, БР. 68/15, 41/18 И 44/18-ДР.ЗАКОН) КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ТАКСИ ПРЕВОЗ, АКО НИСУ У СУПРОТНОСТИ СА ОВИМ ЗАКОНОМ.

ЧЛАН 35.

ПРАВНА ЛИЦА И ПРЕДУЗЕТНИЦИ КОЈИ ИМАЈУ ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА ДУЖНИ СУ ДА СВОЈЕ ПОСЛОВАЊЕ УСКЛАДЕ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА И ПРОПИСА ДОНЕТИХ НА ОСНОВУ ОВОГ ЗАКОНА У РОКУ ОД ГОДИНУ ДАНА ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА, С ТИМ ШТО ЈЕ РОК ЗА УСКЛАЂИВАЊЕ ПОСЛОВАЊА У ПОГЛЕДУ УСЛОВА ИЗ ЧЛАНА 5. ОВОГ ЗАКОНА, У ДЕЛУ КОЈИМ СЕ ДОДАЈЕ ЧЛАН 87В СТАВ 1. ТАЧ. 4) И 5), ДВЕ ГОДИНЕ ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА.

ПРАВНА ЛИЦА И ПРЕДУЗЕТНИЦИ КОЈИ ОБАВЉАЈУ ЛИМО СЕРВИС ДУЖНИ СУ ДА СВОЈЕ ПОСЛОВАЊЕ УСКЛАДЕ СА ОДРЕДБАМА ЧЛАНА 16. ОВОГ ЗАКОНА, У ДЕЛУ КОЈИМ СЕ ДОДАЈУ ЧЛ. 137А И 137Б И ЧЛАН 137В СТАВ 1, КОЈИМА СУ ПРОПИСАНИ УСЛОВИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛИМО СЕРВИСА, У РОКУ ОД ТРИ МЕСЕЦА ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА.

ЧЛАН 36.

ТАКСИ ВОЗАЧ, КОЈИ НА ДАН СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА ИМА СТАТУС ТАКСИ ВОЗАЧА, СМАТРА СЕ ДА ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ИЗ ЧЛАНА 5. ОВОГ ЗАКОНА, У ДЕЛУ КОЈИМ СЕ ДОДАЈЕ ЧЛАН 87 Б СТАВ 1. ТАЧ. 1)-3) И СТАВ 3.

ЧЛАН 37.

ВОЗИЛА ТАКСИ ПРЕВОЗНИКА КОЈА НА ДАН СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА ИМАЈУ СТАТУС ТАКСИ ВОЗИЛА, СМАТРА СЕ ДА ИСПУЊАВАЈУ УСЛОВ У ПОГЛЕДУ БРОЈА ВОЗИЛА У ОКВИРУ ДОЗВОЉЕНОГ БРОЈА.

ЧЛАН 38.

НА ПОСТУПКЕ КОЈИ НИСУ ОКОНЧАНИ ДО ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА ПРИМЕЊИВАЋЕ СЕ ОДРЕДБЕ ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС”, БР. 68/15, 41/18 И 44/18-ДР.ЗАКОН), ОСИМ НА ПОСТУПКЕ ПОКРЕНУТЕ ПО ЗАХТЕВУ ЗА ИЗДАВАЊЕ ОДОБРЕЊА ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА, НА КОЈЕ ЋЕ СЕ ПРИМЕЊИВАТИ ОДРЕДБЕ ОВОГ ЗАКОНА.

ЧЛАН 39.

ДАНОМ СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА ПРЕСТАЈУ ДА ВАЖЕ ОДРЕДБЕ ЗАКОНА О ТУРИЗМУ („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС”, БР. 36/09, 88/10, 99/11-ДР.ЗАКОН, 93/12 И 84/15) КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ЛИМО СЕРВИС.

ЧЛАН 40.

ОВАЈ ЗАКОН СТУПА НА СНАГУ ОСМОГ ДАНА ОД ДАНА
ОБЈАВЉИВАЊА У „СЛУЖБЕНОМ ГЛАСНИКУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ”.

АНАЛИЗА ЕФЕКТА ЗАКОНА

1. Одређивање проблема које закон треба да реши?

Током примене Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 68/15 и 41/18- у даљем тексту: Закон) у делу такси превоза, као и Закона о туризму („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 99/11- др. закон 93/12 и 84/15) о делу којим је уређено изнајмљивање возила са услугама возача, односно током припреме подзаконских аката за примену уочени су одређени проблеми, а решавање одређених проблема иницирала су и удружења такси превозника.

Поред наведеног, измене и допуне Закона врше се у циљу ефикасног и дугорочног решавања и уклањања детектованих и нерешених проблема у делатности јавног превоза путника у друмском саобраћају на територији Републике Србије са циљем елиминације појаве неовлашћеног обављања делатности, нелојалне конкуренције кроз инсталирање и рекламирање електронских апликација за обављање такси делатности од стране физичких лица, која немају одобрење за обављање такси делатности и сузбијање осталих негативних појава, које се могу појавити.

Одредбе се односе на:

1) Услови за обављање такси превоза

Законом су прописани основни услови за обављање такси превоза на основу одобрења које издаје општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја правном лицу и предузетнику чија је претежна делатност такси превоз, при чему такси возач не може бити лице које је правноснажно осуђивано на казну затвора за кривично дело против: живота и тела, полне слободе, против имовине, привреде, безбедности јавног саобраћаја, опште сигурности људи и имовине, животне средине, јавног реда и мира, против човечности и других добара заштићених међународним правом, против правног саобраћаја и против државних органа.

Такси превоз обавља се фабрички произведеним путничким возилом које испуњава услове утврђене актом надлежног органа општине, града, односно града Београда, које има највише пет седишта рачунајући и седиште возача и најмање четворо врата, за које су издате регистарске таблице са латиничном ознаком ТХ на задње две позиције, које је регистровано према месту седишта такси превозника и које има уграђен таксиметар.

Такси возач који управља возилом којим се обавља такси превоз, може бити запослен у привредном друштву које је регистровано за обављање ове делатности и које има одобрење надлежног органа локалне општинске, односно градске управе, односно управа надлежне за послове саобраћаја или може бити у статусу предузетника који је регистрован у АПР-у и који за обављање ове делатности има одобрење надлежног органа општинске, односно градске управе, односно управа надлежне за послове саобраћаја.

Такси превоз може да се обавља само на територији општине, града и града Београда за коју такси превозник има издато важеће одобрење за обављање такси делатности.

Општина, град и град Београд, прописује ближе услове за обављање такси превоза.

Општина, град и град Београд, у складу са петогодишњим саобраћајно-техничким условима (на основу карактеристика превозних захтева-вожњи и стања техничког регулисања саобраћаја на својој територији), доноси програм којим дефинише организовање такси превоза у оквиру којег се одређује и

оптималан број такси возила. Такође, одлуком уређују посебне услове које треба да испуни превозник, карактеристике и обележја такси возила и начин обављања такси превоза који нису дефинисани овим законом и утврђују и усклађују цену у оквиру такси тарифе по којој се такси превоз мора обављати на њеној територији.

Општина, град и град Београд води регистар такси возача, такси возила и кровних ознака.

У пракси је овако широко дефинисано овлашћење произвело низ проблема и изменама и допунама закона се детаљније уређују услови за обављање ове делатности.

Услови који су дефинисани овим законом важиће за целу територију Републике Србије, односно биће једнообразни за такси превознике у целој Републици Србији.

2) Превоз путника који се обавља путничким возилом које је изнајмљено са услугом возача (лимо сервис)

Закон о туризму уређује област изнајмљивања путничких аутомобила са услугама возача (лимо сервис).

Предвиђено је да ове услуге може да пружа привредно друштво, друго правно лице, предузетник или огранак страног правног лица, ако је регистровано у одговарајућем регистру.

Пружалац услуга лимо сервиса дужан је да:

- 1) у сваком пословном простору, односно месту пословања у ком обавља делатност држи решење о упису у одговарајући регистар и уверење о евидентирању у Регистру туризма;
- 2) у сваком пословном простору, односно месту пословања истакне цене услуга које пружа и да се придржава истакнутих, односно објављених цена;
- 3) за сваку пружену услугу изда прописан рачун;
- 4) води евиденцију пружених услуга;
- 5) обавља делатност са пажњом доброг привредника.

Возила која су предмет изнајмљивања могу да буду старија од пет година и морају да испуњавају услове утврђене прописима о безбедности саобраћаја на путевима.

Поред чињенице да је ова област Законом о туризму недовољно прецизно уређена, и да упис привредних субјеката који обављају ову врсту превоза у Регистар туризма никада није заживео, један број домаћих субјеката је искористио ово стање и кроз форму лимо сервиса нелегално обављао јавни превоз путник у друмском саобраћају. На овај начин је додатно генерисана појава сиве економије у овој области.

3) Права и дужности у вршењу инспекцијског надзора

Како је већ наведено ове две врсте јавног превоза путника су због повећаног учешћа сиве економије доведене у знатно лошију позицију и појавила се потреба за појачаним инспекцијским деловањем у циљу заустављања и превенције ових појава. Републичке, општинске и градске инспекције због недовољних капацитета за контролу такси и лимо сервис превоза нису у стању да у потпуности изврше контролу у складу са одредбама закона, те је решење за овај проблем пронађено у давању овлашћења комуналној полицији. Такође је уочена потреба за проширењем права и дужности инспектора током вршења инспекцијског надзора.

2. Циљеви који се доношењем закона постижу

Доношењем овог закона постиже се континуитет у пословању превозника и привредних субјеката који обављају јавни превоз, континуитет у пружању услуге превоза корисницима превоза.

Поред наведеног, доношење овог закона врши се ради ефикасног и дугорочног решавања и уклањања детектованих и нерешених проблема у овој делатности на територији Републике Србије. Елиминисањем појава неовлашћеног обављања јавног превоза путника, нелојалне конкуренције кроз инсталирање и рекламирање електронских апликација за обављање такси делатности од стране физичких лица привредних субјеката, која немају одобрење за обављање такси делатности, као и сузбијање осталих негативних појава у јавном превозу путника у друмском саобраћају, адекватно ће се уредити ова делатност.

3. Да ли су разматране могућности за решавање проблема без доношења акта?

Имајући у виду наведене циљеве, исти се нису могли постићи на други начин осим изменама и допунама важећег закона.

Доношењем подзаконских аката, неуспешно је решаван проблема у такси превозу у локалним самоуправама, али многе одредбе тих подзаконских аката су требале да се нађу у закону да би се избегла злоупотреба самих одредаба.

4. Зашто је доношење акта најбољи начин за решавање проблема?

Будући да је анализом наведених проблема утврђено да су за њихово решавање захтева потребна нова законска решења, оцењено је да је доношење акта најбољи начин за решавање проблема.

Највећи број локалних самоуправа није донео програм којим дефинише организовање такси превоза у оквиру којег се одређује и оптималан број такси возила. Разлози су вероватно финансијске природе а као резултат је добијена апсолутна дерегулација, која за последицу има потпуно урушен такси сервис, који је онемогућен да достигне репродуктивну способност. Једини начин да се таквим срединама помогне је увођење норматива: једно такси возило на 400 становника.

Норма као механизам за одређивање потребног броја такси возила је нешто што је уобичајено у развијеном западном свету, али и у нашем непосредном окружењу.

Конкретно Одлука о аутотакси пријевозу града Загреб (донела Градска скупштина града Загреб 20. октобра 2016. године) члан 4. став 2. гласи: „Број дозвола за подручје града Загреб утврђује се према посљедњем попису становништва у омјеру једно аутотакси возило на 540 становника”. Сарајевска норма је још ригиднија, јер у Закону о такси пријевозу у Кантону Сарајево (Службене новине Кантона Сарајево, број 11/14) члан 20. гласи: „Број такси ознака за Кантон утврђује Министарство у омјеру 1 такси ознака на 700 становника, док се нове допунске такси ознаке неће издавати док се постигне наведени омјер”.

У циљу тестирања предложене норме размотрени су и стручни радови на тему такси превоза, у деловима који се односе на потребан број такси возила, и то за Београд и Нови Сад.

Студија о ауто - такси превозу у Новом Саду из 2014. године (Факултет тех. наука из Новог Сада - руководилац израде студије др Милан Симеуновић, дипл. инж. саобр.) сугерише да број такси возила – возача у Новом Саду треба да је између 1.000 и 1.200.

Одређивањем потребног броја такси возила за Нови Сад путем норматива који смо предложили и чињенице да Нови Сад по последњем попису становништва има 341.625 становника, добија се 854 возила. Поређењем резултата наведене студије која практично говори о 1.000 - 1.200 такси возила, али у условима једно возило један возач и околности да у Новом Саду раде и привредна друштва која запошљавају више од једног возача по возилу, наш закључак је да пример Новог Сада верификује предложену норму као коректну.

У студији о организацији такси превоза у Београду из 2005. године (Факултет тех. наука из Новог Сада - главни аутор др Миломир Веселиновић, дипл. инж. саобр.) се каже да ће тек са 4.500 такси возила почети стварање услова за репродуктивну способност такси превозника и да је то циљ коме треба дугорочно тежити, а да би 3.000 такси возила имало оптималне услове за рад и пружање квалитетне услуге. Предложеном нормом се на примеру Београда (по попису из 2011. године 1.659.440 становника) утврђује потреба за 4.150 возила. Напомињемо, да је каснијим стручним радовима, а без икакве стручне анализе или било каквог озбиљнијег задирања у ову проблематику, горе наведена цифра крајње произвољно заокружена на 5.000 такси возила и она је и данас званична цифра Програма потреба за такси возила граду Београду. Тренутно у Београду има око 6.700 такси возила.

Постојањем оваквог механизма знатно би се олакшало уређење такси сервиса у малим и скоро по правилу сиромашним срединама, јер би за општину од рецимо 20.000 становника оптималан број такси возила био 50. Тиме би се елиминисале околности за постојање нелојалне конкуренције, неквалитетне и небезбедне такси услуге и такси предузетнике са великим пореским дуговањима.

5. На кога ће и како ће највероватније утицати решења у закону?

Решења дата у Предлогу закона ће позитивно утицати на домаће превознике који обављају јавни превоз путника у друмском саобраћају, јер ће се пре свега одржати постојећи, односно успостављени обим превоза имајући у виду да ће се учешће сиве економије кроз нелегални такси и лимо сервис превоз значајно смањити.

Позитиван утицај ће бити и на путнике који редовно користе услуге јавног превоза путника у друмском саобраћају, а пре свега путнике који свакодневно користе услуге такси превоза, док ће легални превозници задржати постојећи ниво услуге, са реалним очекивањем њиховог повећања у наредном периоду. Овакав утицај се очекује и на домаће превознике који се баве јавним линијским превозом путника.

Такође, решења дата у Предлогу закона, а која су у вези са контролом ће утицати на проширене могућности контроле кроз овлашћења дата комуналној полицији, што ће у великој мери утицати на смањење сиве економије кроз санкционисање рада нелегалних такси превозника и субјеката који су кроз форму лимо сервиса нелегално обављала јавни превоз путника у друмском саобраћају.

Решења дата у Предлогу закона, а која су у вези са употпуњавањем инспекцијских овлашћења и мера која се предузимају током спровођења контроле ће значајно унапредити начин и резултате контроле кроз санкције које су предвиђене за обављање нелегалног лимо сервиса али и проширењем постојећих права инспектора да наступи као анонимни корисник услуге (провокативни путник).

6. Какве трошкове ће примена закона створити грађанима и привреди (нарочито малим и средњим предузећима)

Примена Предлога закона неће створити нове трошкове превозницима који су до сада обављали ову делатност, који су у највећем броју предузетници, као ни грађанима.

Трошкови који се могу очекивати због одредби овог закона су везани за путничка возила 7+1 и 8+1 за која је предвиђено обављање лимо сервиса уз коришћење дигиталног тахографа. Имајући у виду да ова возила у већини немају уграђене ове уређаје, трошак који ће имати је цена увођења система за нов дигитални тахограф је 75.000-85.000 РСД у зависности од модела дигиталног тахографа, док је цена увођења половног дигиталног тахографа у распону од 45.000-60.000 РСД. Имајући у виду да је предвиђено да ова путничка возила не могу бити старија од пет година, опција је уградња дигиталног тахографа треће генерације (за возила регистрована након 1. октобра 2012. године).

7. Да ли су позитивне последице такве да оправдавају трошкове које ће он створити?

Примена овог закона неће створити нове трошкове превозницима који су до сада обављали ову делатност, који су у највећем броју предузетници, као ни грађанима.

Што се тиче трошкова за уградњу дигиталних тахографа у путничка возила 7+1 и 8+1 за која је предвиђено обављање лимо сервиса они су потпуно оправдани с обзиром на чињеницу да ова возила врло често обављају превозе на дужим дестинацијама укључујући и међународни превоз где је неопходно, са аспекта безбедности саобраћаја на путевима, придржавање правила прописаних Законом о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима („Службени гласник РС”, број 96/15), који регулишу максимално време управљања возилом, обавезне одморе и паузе, у циљу спречавања замора возача а самим тим и повећања безбедности саобраћаја.

8. Да ли закон подржава стварање нових привредних субјеката на тржишту и тржишну конкуренцију

Овим законом обезбеђује се уређење тржишта такси превоза и лимо сервиса и спречава се могућност појаве „сиве економије” у овој области, а самим тим и отвара се могућност појаве нових привредних субјеката на тржишту, што доводи до повећања броја услуга, као и до повећања броја запослених у привредним субјектима који послују у овом сектору.

9. Да ли су заинтересоване стране имале прилику да се изјасне о закону

Приликом израде овог закона формирана је Радна група број:011-00-234/1/2018-3 од 8. јуна 2018. године са задатком да припреми Нацрт закона о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају, у којој су поред представника Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Кабинета председника Владе, учешће узели и представници следећих институција:

1. Секретаријат за саобраћај града Београда,
2. Секретаријат за јавни превоз града Београда,
3. Секретаријат за инспекцијске послове града Београда,
4. Секретаријат за послове комуналне полиције града Београда и

5. Инспекција за путеве и саобраћај града Новог Сада,
као и представници такси превозника из следећих удружења и синдиката:
1. Грански синдикат такси возача и аутопревозника „Независност”,
 2. Самостални синдикат такси возача и аутопревозника Србије,
 3. САТУС - Савез такси удружења Србије,
 4. СИТАБ - Струковно удружење такси предузетника Београда и
 5. Уговорна привредна такси комора Србије.

Имајућу у виду разлоге због којих се предлаже усвајање овог закона по хитном поступку и структуру учесника-представника заинтересованих страна у раду Радне групе, оцењено је да јавну расправу није неопходно спроводити, због чињенице да су све заинтересоване стране својим учешћем у раду током израде Нацрта закона дале свој допринос чиме су се суштински и формално изјаснили о предложеном тексту.

10. Које ће се мере током примене закона предузети да би се остварило оно што се доношењем закона намерава

Доследним и ефикасним спровођењем овог закона оствариће се циљеви који се желе постићи усвајањем измена и допуна Закона.

Ефикасним спровођењем надзора како од стране републичких и локалних инспекцијских органа, тако и од комуналне полиције, односно доношењем одговарајућих аката од стране локалних самоуправа обезбеђују се сви предуслови за решавање уочених проблема у овој области.

**ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРЕДЛОГА ЗАКОНА О
ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ
САОБРАЋАЈУ СА ПРОПИСИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ**

1. Овлашћени предлагач прописа - Влада

Обрађивач - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

2. Назив прописа

Предлог закона о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају

Draft Law on Amendments to the Law on Road Passenger Transport

3. Усклађеност прописа с одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Споразум):

- а) Одредба Споразума која се односи на нормативну садржину прописа,
Нема.
- б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума,
Нема.
- в) Оцена испуњености обавезе које произлазе из наведене одредбе Споразума,
Нема.
- г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које произлазе из наведене одредбе Споразума,
Нема.
- д) Веза са Националним програмом за усвајање правних тековина Европске уније.
Пропис под идентификационом ознаком 2016-595 није закон који је предмет ове изјаве.

4. Усклађеност прописа са прописима Европске уније:

- а) Навођење одредби примарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима,
Нема.
- б) Навођење секундарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима,
Нема.
- в) Навођење осталих извора права Европске уније и усклађеност са њима,
Нема.
- г) Разлози за делимичну усклађеност, односно неусклађеност,
Нема.
- д) Рок у којем је предвиђено постизање потпуне усклађености прописа са прописима Европске уније.
Нема.

5. Уколико не постоје одговарајуће надлежности Европске уније у материји коју регулише пропис, и/или не постоје одговарајући секундарни извори права Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност, потребно је образложити ту чињеницу. У овом случају, није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа. Табелу усклађености није потребно попуњавати и уколико се домаћим прописом не врши пренос одредби секундарног извора права Европске уније већ се искључиво врши примена или спровођење неког захтева који произилази из одредбе секундарног извора права (нпр. Предлогом одлуке о изради стратешке процене утицаја биће спроведена обавеза из члана 4. Директиве 2001/42/ЕЗ, али се не врши и пренос те одредбе директиве).

Не постоје одговарајући секундарни извори права Европске уније са којима је вршено усклађивање.

6. Да ли су претходно наведени извори права Европске уније преведени на српски језик?

/

7. Да ли је пропис преведен на неки службени језик Европске уније?

Не.

8. Сарадња са Европском унијом и учешће консултаната у изради прописа и њихово мишљење о усклађености.

У изради Предлога закона о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају нису учествовали консултанци.