

ЗАКОН

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ДРЖАВНОЈ ПРИПАДНОСТИ И УПИСУ ПЛОВИЛА

Члан 1.

У Закону о државној припадности и упису пловила („Службени гласник РС”, бр. 10/13 и 18/15), у члану 2. став 2. после речи: „бродове” додају се речи: „и пловила која користе специјална и посебне јединице полиције која имају уграђено наоружање”.

Члан 2.

После члана 10. додаје се члан 10а који гласи:

„Члан 10а

Име брода унутрашње пловидбе са сопственим погоном, ознака брода унутрашње пловидбе без сопственог погона, техничког пловног објекта и непокретне платформе, име поморског брода, ознака поморског техничког пловног објекта, ЕНІ број брода унутрашње пловидбе, ИМО број поморских пловила, лука уписа пловила, други знакови распознавања одређених техничким правилима за пловила, регистарски број за идентификацију чамца и плутајућег објекта унутрашње пловидбе, односно поморског пловила, који су одређени решењем министарства, не могу се истицати, преправљати и замењивати именима, ознакама, ЕНІ бројевима, ИМО бројевима, односно регистарским бројевима за идентификацију који нису одређени за та пловила.”

Члан 3.

У члану 40. после става 2. додају се ст. 3. и 4. који гласе:

„После уписа поморског брода из става 2. овог члана, призната организација издаје сведочанство, односно бродске исправе за тај брод под истим условима као и надлежни орган државе у чијем је уписнику бродова тај брод био уписан, под условом да разлози због којих су прописани посебни услови или одобрена изузећа и даље важе.

Приликом обнове, продужења важности сведочанстава, односно бродских исправа, призната организација неће захтевати другачије услове од оних који су важили у држави у чијем је уписнику брод био уписан, ако су ти услови остали непромењени.”

Досадашњи став 3. постаје став 5.

Члан 4.

У члану 60. став 1. после речи: „ поступак и”, реч: „закључком” замењује се речју: „решењем”.

У ставу 2. речи: „сматраће се да је одустао од поднете пријаве, а”, бришу се, а после речи: „уписник ће”, реч: „обуставити” замењује се речју: „прекинути”.

После става 3. додаје се став 4. који гласи:

„Одредбе овог члана се примењују и на упис јахти, чамаца и плутајућих објеката.”

Члан 5.

Члан 75. мења се и гласи:

„Члан 75.

На поступак уписивања пловила у уписнике пловила прописаних овим законом примењују се одредбе закона којим се уређује општи управни поступак, ако овим законом није другачије прописано.

На поступак издавања јавних исправа и вођења евиденција прописаних овим законом примењују се одредбе закона који уређује општи управни поступак.”

Члан 6.

У члану 77. став 1. мења се и гласи:

„У поступку уписивања у уписник бродова орган који води уписник бродова доноси одлуке у облику решења када одлучује о праву, обавези или правном интересу странке, док закључком одлучује о питањима која се односе на управљање поступком и када овим законом није одређено да се доноси решење.”

Члан 7.

У члану 88. став 3. после речи: „одбациће се” додаје се реч: „решењем”.

Члан 8.

У члану 104. став 5. реч: „закључак” замењује се речју: „решење”, а реч: „коначан” замењује се речју: „коначно”.

Члан 9.

У члану 113. додаје се став 2. који гласи:

„Одредбе чл. 109-112. овог закона не примењују се на:

- 1) теретне поморске бродове мање од 500 ВТ;
- 2) ратне бродове и јавна пловила;
- 3) бродове без сопственог погона, бродове који су изграђени од дрвета, јахте које се користе за рекреацију, спорт и разоноду и рибарске бродове;
- 4) бродове који после испоруке и завршетка градње немају важећа сведочанства издата у складу са законом којим се уређује поморска пловидба и међународним конвенцијама усвојеним од стране Међународне поморске организације и Међународне организације рада, од стране надлежних органа државе у чији су уписник били уписани;
- 5) бродове којима је забрањен улазак у луке држава чланица Европске уније у складу са прописима у периоду од последње три године пре подношења захтева за упис у домаћи уписник поморских бродова;
- 6) бродове који су били задржани због инспекцијске контроле од стране лучких власти у луци једне од држава потписница Париског Меморандума о разумевању о контроли државе луке, усвојеног 1982. године из разлога што не испуњавају захтеве у погледу безбедности, заштите и спречавања загађења у вези са градњом и опремањем бродова у складу са међународним конвенцијама;
- 7) путничке бродове на редовним линијама у оквиру Европске уније или редовним међународним линијама који не испуњавају захтеве утврђене

прописима о безбедности и стандардима за путничке бродове више од једанпут у последње три године од тренутка подношења захтева за упис у национални уписник поморских бродова.”

Члан 10.

Члан 151. мења се и гласи:

„Члан 151.

Ако се брод који је био брисан из уписника бродова због тога што је пропао или се претпостављало да је пропао или ако је из других разлога брисан из уписника или због тога што је био проглашен ратним, односно поморским пленом поново уписује у уписник бродова, орган који води уписник ће донети решење о поновном упису брода са свим оним подацима и уписаним правима из уписника са којима је раније био уписан, а који су важили у часу брисања брода и о томе обавестити власника брода и сва остала лица у чију корист је било уписано неко право на броду.

Брод који је био брисан из домаћег уписника бродова, ради уписа у страни уписник бродова, може поново да се упише у домаћи уписник бродова под условом да је у складу са прописом којим се утврђује највиша допуштена старост бродова за први упис у један од уписника бродова.

Брод који је био брисан из домаћег уписника бродова, ради трајног повлачења из пловидбе или ради уписа у уписник чамаца и плутајућих објеката, може поново да се упише у домаћи уписник бродова под условом да је променио намену и да је утврђено да је способан за пловидбу у складу са прописом којим су утврђена техничка правила и под условом да је у складу са прописом којим се утврђује највиша допуштена старост бродова за први упис у један од уписника бродова.

Поновни упис брода из става 2. овог члана у домаћи уписник бродова дозволиће орган који води уписник бродова ако су уз предлог за поновни упис приложене исправе из члана 107. став 1. тач. 1) – 10) овог закона.

Поновни упис брода из става 3. овог члана у домаћи уписник бродова дозволиће орган који води уписник бродова ако су уз предлог за поновни упис приложене исправе из члана 107. став 1. тач. 1) – 8) и тачке 10) овог закона.”

Члан 11.

У члану 158. после става 1. додаје се нови став 2. који гласи:

„Изузетно од става 1. овог члана, у случају чамца, плутајућег објекта и другог пловила који су одлуком суда или државног органа надлежног за управљање одузетом имовином дати на коришћење у складу са законом којим се уређује одузимање имовине проистекле из кривичног дела, упис тих пловила може се извршити и на захтев корисника коме је то пловило дато на коришћење.”

Досадашњи ст. 2 - 4. постају ст. 3 - 5.

У досадашњем ставу 5. који постаје став 6. после речи: „промене” додају се речи: „ако се о томе не води службена евиденција”.

Досадашњи став 6. постаје став 7.

Члан 12.

У члану 159. став 1. тачка 8) тачка и запета замењују се тачком, а тачка 9) брише се.

После става 1. додаје се нови став 2. који гласи:

„Власник уз захтев за први упис чамца, односно плутајућег објекта који подноси сведочанство о градњи чамца или плутајућег објекта као исправу којом се доказује право својине на чамцу, односно плутајућем објекту дужан је да, поред сведочанства о градњи чамца, односно плутајућег објекта, поднесе и одговарајући уговор о градњи или уговор о вршењу услуге градње и рачуне о куповини одговарајућих материјала неопходних за градњу чамца, односно плутајућег објекта.”

Досадашњи ст. 2-6. постају ст. 3-7.

Члан 13.

У члану 166. после става 2. додаје се нови став 3. који гласи:

„Уз захтев за поновни упис чамца, односно плутајућег објекта који је био уписан у домаћи уписник власник подноси исправе прописане чланом 159. став 1. тач. 1), 2), 4), 5) и 8).”

Члан 14.

Изнад члана 185. додаје се назив главе ПРИВРЕДНИ ПРЕСТУПИ и члан 184а који гласе:

„ПРИВРЕДНИ ПРЕСТУПИ

Члан 184а

Новчаном казном од 100.000,00 до 1.000.000,00 казниће се за привредни преступ привредно друштво или друго правно лице ако истиче, преправља и замењује имена, ознаке, ЕНІ бројеве, ИМО бројеве, регистарске ознаке за идентификацију на пловилима, друге знакове распознавања одређених техничким правилима за пловила који нису додељени тим пловилима (члан 10а).

Новчаном казном од 20.000,00 до 80.000,00 динара казниће се и одговорно лице у правном лицу или привредном друштву које изврши преступ из става 1. овог члана.”

Члан 15.

У члану 185. став 1. после тачке 17) додаје се тачка 17а) која гласи:

„17а) ако одмах писменим путем не обавести лучку капетанију у чији је уписник брод уписан о промени или престанку испуњености услова из члана 42. става 1. и не врати бродско сведочанство (члан 42. став 5);”

После става 2. додаје се став 3. који гласи:

„Новчаном казном од 50.000,00 до 300.000,00 динара казниће се предузетник који изврши прекршај из става 1. овог члана.”

Члан 16.

У члану 186. после тачке 3) додаје се тачка 4) која гласи:

„4) истакне преправљено и замењено име, ознаке, ЕНІ број, ИМО број, регистарске бројеве за идентификацију на пловилима и друге знакове распознавања одређене техничким правилима за пловила који нису додељени тим пловилима (члан 10а).”

Члан 17.

Члан 187. мења се и гласи:

„Члан 187.

Новчаном казном од 10.000,00 до 80.000,00 динара казниће се за прекршај физичко лице ако:

1) управља бродом на коме је истакнуто преправљено и замењено име, ознака, ЕНІ број, ИМО број, регистарски број за идентификацију на пловилима и други знакови распознавања одређени техничким правилима за пловила који нису одређена тим пловилима (члан 10а);

2) на пловилу нема истакнуто име или ознаку (члан 12. ст. 1. и 2);

3) на чамцу, односно плутајућем објекту нема истакнут регистарски број за идентификацију (члан 12. став 3);

4) не пријави надлежној лучкој капетанији сваку промену података који се уносе у уписник (члан 158. став 5).

Члан 18.

Министарство ће Европској комисији достављати кратки годишњи извештај који садржи статистичке податке о преносу уписа бродова из уписника држава чланица Европске уније у домаћи уписник и потешкоћама које се појаве у вези са спровођењем тих уписа.

Члан 19.

У члану 42. став 6, члану 43. став 2, члану 56. став 2, члану 83. став 8, члану 87. став 7, члану 144. став 2, члану 146. став 6. и члану 152. реч: „сходно” брише се.

Члан 20.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у члану 97. став 1. тачка 13. Устава Републике Србије, по коме Република Србија уређује и обезбеђује, поред осталог, режим и безбедност у свим врстама саобраћаја.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА И ЦИЉЕВИ КОЈИ СЕ ОСТВАРУЈУ

Предлог закона о изменама и допунама Закона о државној припадности и упису пловила (у даљем тексту: Предлог закона) има за циљ да се, између осталог, изврши потпуно усаглашавање Закона о државној припадности и упису пловила („Службени гласник РС”, бр. 10/13 и 18/15) (у даљем тексту: Закон) са одредбама Уредбе бр. 789/2004 Европског парламента и Савета од 21. априла 2004. о преласку теретних и путничких бродова између регистра унутар Заједнице и стављању ван снаге Уредбе Савета (ЕЕЗ) бр. 613/91, као и да се уреде одређена питања која су уочена у примени и чије је решавање захтевало одговарајућа законска решења.

У циљу усаглашавања са одредбама Уредбе бр. 789/2004 Европског парламента и Савета од 21. априла 2004. о преласку теретних и путничких бродова између регистра унутар Заједнице и стављању ван снаге и Уредбе Савета (ЕЕЗ) бр. 613/91, чл. 3, 9. и 18. Предлога закона у потпуности се транспонују одредбе ове уредбе у домаће законодавство.

Наведеним члановима се уређују питање издавања сведочанства, односно бродске исправе након уписа поморског брода у национални уписник поморских бродова, питање примене одредаба Закона које се односе на пренос уписа поморских бродова који су били уписани у уписник бродова једне од држава чланица Европске уније у домаћи уписник поморских бродова и питање достављања кратког годишњег извештаја Европској комисији и његова садржина.

Поред усаглашавања са наведеним прописом Европске уније, у примени Закона утврђена је потреба за прецизирањем одређених одредаба које се односе на поновни упис бродова и других пловила. С тим у вези, Законом је предвиђен институт поновног уписа пловила, али није било прецизирано које исправе власник брода, односно чамца и плутајућег објекта треба да поднесе надлежној лучкој капетанији уз предлог за поновни упис пловила. У пракси се често дешава да се бродови унутрашње пловидбе бришу из домаћег уписника и уписују у уписнике других држава, па се после извесног времена поново обраћају надлежној лучкој капетанији са предлогом за упис брода. Такође је слична ситуација када пловило мења своју намену, односно када након извршене реконструкције брод промени намену и врсту пловила па се из Уписника бродова унутрашње пловидбе брише ради уписа у други уписник, односно Уписник чамаца и плутајућих објеката код исте или друге лучке капетаније. Оваква правна ситуација стварала је одређене недоумице и проблеме у поступању надлежних органа, приликом примене одредаба Закона. Последице, Предлогом закона се уређује ово питање на начин што је тачно прецизирано које исправе власник пловила подноси уз предлог за поновни упис при чему је прописан и услов за упис брода у уписник бродова унутрашње

пловидбе који се односи на старост брода, да буде у складу са прописом којим се уређује највећа допуштена старост бродова за упис у један од уписника бродова. Предлогом закона прописује се изузетак да се упис чамца, односно плутајућег објекта и других пловила може извршити и на захтев корисника, ако се ради о пловилу које је одлуком суда или државног органа надлежног за управљањем одузетом имовином, дато на коришћење у складу са законом којим се уређује одузимање имовине проистекле из кривичног дела.

Такође су у пракси евидентне појаве да бродари на бродовима, врше преправке имена, ознаке, ENI броја, IMO броја и других знакова распознавања одређених техничким правилима за пловила унутрашње пловидбе, који служе за идентификацију пловила, на начин да прецртавају, односно замењују имена, ознаке и бројеве који су од стране надлежних државних органа одређени тим бродовима и уместо њих уписују друге ознаке које су одређене за потпуно друга пловила. Преправљањем тих имена, ознака и бројева са именима, ознакама и бројевима који су одређени за друга пловила бродари врше превоз бродовима који нису технички способни за пловидбу и избегавају обавезне прегледе бродова који врши Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу из разлога што немају важеће бродске исправе и књиге којима се утврђује способност брода за пловидбу, па је из наведених разлога то питање било потребно уредити.

Предлогом закона извршено је и усклађивање са новим Законом о општем управном поступку („Службени гласник РС”, број 18/16).

Коначно, у примени Закона утврђен је недостатак појединих прекршајних одредаба чије прописивање треба да омогући ефикаснију примену Закона.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА ЗАКОНА

У члану 1. Предлога закона додаје се да се одредбе овог закона не примењују и на пловила која користе специјална и посебне јединице полиције која имају уграђено наоружање.

У члану 2. Предлога закона додаје се члан 10а Закона, који се односи на преправљање, односно замењивање прописаних ознака за идентификацију пловила.

У члану 3. Предлога закона допуњује се члан 40. Закона у делу који се односи на издавања сведочанства, односно бродских исправа након уписа поморског брода у национални уписник поморских бродова.

У чл. 4-8. Предлога закона врши се усклађивање са новим Законом о општем управном поступку.

У члану 9. Предлога закона уређује се питање примене одредаба члана Закона који се односи на пренос уписа поморских бродова који су били уписани у уписник бродова једне од држава чланица Европске уније у домаћи уписник поморских бродова.

У члану 10. Предлога закона мења се члан 151. Закона на начин да се прецизира код поновног уписа бродова, односно чамца и плутајућих објеката, које исправе подноси власник брода, чамца и плутајућег објекта надлежној лучкој капетанији приликом подношења предлога за поновни упис тих пловила.

У члану 11. Предлога закона прописује се да се изузетно у случају чамца, односно плутајућег објекта и другог пловила који су одлуком суда или државног органа надлежног за управљањем одузетом имовином, дати на коришћење у складу са законом којим се уређује одузимање имовине проистекле из кривичног дела, упис тог пловила може се извршити и на захтев

корисника коме је то пловило дато на коришћење и врши се усклађивање са Законом о општем управном поступку.

У чл. 12. и 13. Предлога закона допуњују се чланови 159. и 166. Закона којим се прецизирају исправе које се подnose за упис чамца, односно плутајућег објекта.

Чл. 14-17 Предлога закона додат је члан 184а и допуњени су чл. 185, 186. и замењен је члан 187. Закона, прописивањем привредног преступа и нових прекршаја.

Чланом 18. Предлога закона уређује се питање достављања Европској комисији кратког годишњег извештаја и његова садржина.

У члану 19. Предлога закона се у Закону у члану 42. став 6, члану 43. став 2, члану 56. став 2, члану 83. став 8, члану 87. став 7, члану 144. став 2, члану 146. став 6. и члану 152. брише реч сходно.

Чланом 20. Предлога закона прописано је његово ступање на снагу.

IV. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење овог закона није потребно обезбедити средства у буџету Републике Србије.

V. ПРЕГЛЕД ОДРЕДАБА ВАЖЕЋЕГ ЗАКОНА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ, ОДНОСНО ДОПУЊУЈУ

Члан 2.

Одредбе овог закона које се односе на бродове трговачке морнарице односе се и на друга пловила, ако је то овим законом предвиђено.

Одредбе овог закона не примењују се на ратне бродове И ПЛОВИЛА КОЈА КОРИСТЕ СПЕЦИЈАЛНА И ПОСЕБНЕ ЈЕДИНИЦЕ ПОЛИЦИЈЕ КОЈА ИМАЈУ УГРАЂЕНО НАОРУЖАЊЕ.

ЧЛАН 10А.

ИМЕ БРОДА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ СА СОПСТВЕНИМ ПОГОНОМ, ОЗНАКА БРОДА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ БЕЗ СОПСТВЕНОГ ПОГОНА, ТЕХНИЧКОГ ПЛОВНОГ ОБЈЕКТА И НЕПОКРЕТНЕ ПЛАТФОРМЕ, ИМЕ ПОМОРСКОГ БРОДА, ОЗНАКА ПОМОРСКОГ ТЕХНИЧКОГ ПЛОВНОГ ОБЈЕКТА, ЕНИ БРОЈ БРОДА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ, ИМО БРОЈ ПОМОРСКИХ ПЛОВИЛА, ЛУКА УПИСА ПЛОВИЛА, ДРУГИ ЗНАКОВИ РАСПОЗНАВАЊА ОДРЕЂЕНИХ ТЕХНИЧКИМ ПРАВИЛИМА ЗА ПЛОВИЛА, РЕГИСТАРСКИ БРОЈ ЗА ИДЕНТИФИКАЦИЈУ ЧАМЦА И ПЛУТАЈУЋЕГ ОБЈЕКТА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ, ОДНОСНО ПОМОРСКОГ ПЛОВИЛА, КОЈИ СУ ОДРЕЂЕНИ РЕШЕЊЕМ МИНИСТАРСТВА, НЕ МОГУ СЕ ИСТИЦАТИ, ПРЕПРАВЉАТИ И ЗАМЕЊИВАТИ ИМЕНИМА, ОЗНАКАМА, ЕНИ БРОЈЕВИМА, ИМО БРОЈЕВИМА, ОДНОСНО РЕГИСТАРСКИМ БРОЈЕВИМА ЗА ИДЕНТИФИКАЦИЈУ КОЈИ НИСУ ОДРЕЂЕНИ ЗА ТА ПЛОВИЛА.

Члан 40.

За упис у Уписник бродова унутрашње пловидбе, брод унутрашње пловидбе мора да има важеће бродске исправе издате од стране органа управе надлежног за утврђивање способности бродова за пловидбу или признатог класификационог друштва, као и да испуњава техничке и друге услове прописане законом којим се уређује унутрашња пловидба, односно захтеве садржане у техничким правилима за бродове унутрашње пловидбе, што се утврђује вршењем техничког надзора у складу са законом којим се уређује унутрашња пловидба.

За упис у један од уписника поморских бродова, поморски брод мора да има важеће бродске исправе издате од стране признате организације, као и да испуњава техничке и друге услове прописане законом којим се уређује поморска пловидба, односно захтеве садржане у техничким правилима за поморске бродове, што се утврђује вршењем техничког надзора у складу са законом којим се уређује поморска пловидба.

ПОСЛЕ УПИСА ПОМОРСКОГ БРОДА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, ПРИЗНАТА ОРГАНИЗАЦИЈА ИЗДАЈЕ СВЕДОЧАНСТВО, ОДНОСНО БРОДСКЕ ИСПРАВЕ ЗА ТАЈ БРОД ПОД ИСТИМ УСЛОВИМА КАО И НАДЛЕЖНИ ОРГАНИ ДРЖАВЕ У ЧИЈЕМ ЈЕ УПИСНИКУ БРОДОВА ТАЈ БРОД БИО УПИСАН, ПОД УСЛОВОМ ДА РАЗЛОЗИ ЗБОГ КОЈИХ СУ ПРОПИСАНИ ПОСЕБНИ УСЛОВИ ИЛИ ОДОБРЕНА ИЗУЗЕЋА И ДАЉЕ ВАЖЕ.

ПРИЛИКОМ ОБНОВЕ, ПРОДУЖЕЊА ВАЖНОСТИ СВЕДОЧАНСТАВА, ОДНОСНО БРОДСКИХ ИСПРАВА, ПРИЗНАТА ОРГАНИЗАЦИЈА НЕЋЕ ЗАХТЕВАТИ ДРУГАЧИЈЕ УСЛОВЕ ОД ОНИХ КОЈИ СУ ВАЖИЛИ У ДРЖАВИ У ЧИЈЕМ ЈЕ УПИСНИКУ БРОД БИО УПИСАН, АКО СУ ТИ УСЛОВИ ОСТАЛИ НЕПРОМЕЊЕНИ.

Влада прописује највишу допуштену старост бродова за упис у један од уписника бродова.

Члан 42.

У Уписник бродова унутрашње пловидбе може да буде уписан брод унутрашње пловидбе чији је власник и бродар правно лице основано према прописима и са седиштем у држави чланици Европске уније и ЕЕП, односно физичко лице држављанин државе чланице Европске уније и ЕЕП који има пребивалиште у држави чланици Европске уније и ЕЕП, под условом да је брод унутрашње пловидбе под контролом огранка тог правног лица, регистрованог у Републици Србији, преко кога правно лице обавља делатност у Републици Србији.

Брод унутрашње пловидбе који испуњава услове из члана 41. овог закона и става 1. овог члана, као и техничке захтеве прописане прописом којим се уређују технички захтеви за бродове унутрашње пловидбе усклађен са техничким захтевима за бродове унутрашње пловидбе који се примењују у државама чланицама Европске уније, стиче статус рајнског пловила које се уписује у бродско сведочанство и сведочанство о способности брода за пловидбу.

Броду унутрашње пловидбе из става 2. овог члана лучка капетанија издаје исправу којом се потврђује статус рајнског пловила, у складу са Конвенцијом о пловидби реком Рајном, са накнадним изменама и допунама, која мора да се налази на броду.

Исправа из става 3. овог члана, између осталог, садржи: име брода; ENI број; луку уписа брода; техничке карактеристике брода, као и име и презиме, односно назив, пребивалиште, односно седиште власника или бродара.

Власник и бродар брода унутрашње пловидбе дужан је да одмах писаним путем обавести лучку капетанију у чији уписник је брод уписан о промени или престанку испуњености услова из става 1. овог члана и да врати бродско сведочанство.

Одредбе члана 41. овог закона, као и одредбе овог члана ежодне се примењују и на упис техничког пловног објекта унутрашње пловидбе у одговарајући уписник.

Члан 43.

У Национални уписник поморских бродова може да буде уписан:

1) поморски брод чији је власник правно лице са седиштем у Републици Србији, односно физичко лице које је домаћи држављанин са пребивалиштем у Републици Србији;

2) поморски брод чији је власник правно лице са седиштем у држави чланици Европске уније и ЕЕП, односно физичко лице држављанин државе чланице Европске уније и ЕЕП, ако је компанија тог брода правно лице са седиштем у Републици Србији или домаћи држављанин који има пребивалиште у Републици Србији, под условом да се са захтевом домаће компаније за упис тог брода у уписник бродова сагласи његов власник;

3) поморски брод чији је власник и компанија правно лице основано према прописима и са седиштем у држави чланици Европске уније и ЕЕП, односно физичко лице држављанин државе чланице Европске уније и ЕЕП које има пребивалиште у држави чланици Европске уније и ЕЕП, под условом да је поморски брод под контролом огранка тог страног правног лица, регистрованог у Републици Србији, преко кога правно лице обавља делатност у Републици Србији;

4) поморски брод који се налази у сусвојини, ако је најмање 51 посто сувласничких удела, односно карата на поморском броду у својини правних лица са седиштем у Републици Србији, односно физичких лица који су домаћи држављани са пребивалиштем у Републици Србији.

Одредбе овог члана ~~сходно~~ се примењују и на упис непокретне платформе и поморског техничког пловног објекта у одговарајући уписник.

Члан 56.

У уписнике пловила у градњи може се, на предлог власника брода, односно јахта, уписати брод, односно јахта која се гради у домаћем бродоградилушту.

Одредбе става 1. овог члана ~~сходно~~ се примењују и на уписнике чамаца и плутајућих објеката у градњи.

Члан 60.

Ако уз пријаву за упис у лист Б улошка главне књиге уписника бродова подносилац пријаве не поднесе исправе на основу којих се несумњиво доказује право својине на броду, орган који води уписник бродова ће прекинути поступак и ~~закључком~~ РЕШЕЊЕМ наложити подносиоцу пријаве да у циљу решавања питања права својине на броду покрене поступак за утврђивање права својине на броду пред надлежним судом и одредити му рок у коме је дужан да покрене тај поступак и да о томе приложи доказ.

Ако подносилац пријаве не поднесе у одређеном року доказ да је покренуо поступак из става 1. овог члана ~~сматраће се да је одустао од поднете пријаве,~~ а орган који води уписник ће ~~обуставити~~ ПРЕКИНУТИ поступак уписа.

Поступак уписа у лист Б улошка главне књиге уписника бродова који је прекинут због решавања питања права својине на броду пред надлежним судом наставиће се након правоснажног одлучивања о том питању.

ОДРЕДБЕ ОВОГ ЧЛАНА СЕ ПРИМЕЊУЈУ И НА УПИС ЈАХТИ, ЧАМАЦА И ПЛУТАЈУЋИХ ОБЈЕКТА.

Члан 75.

~~У поступку уписивања у уписник бродова на питања која нису уређена овим законом сходно се примењују одредбе закона којима се уређује управни поступак, ако овим законом није другачије одређено.~~

НА ПОСТУПАК УПИСИВАЊА ПЛОВИЛА У УПИСНИКЕ ПЛОВИЛА ПРОПИСАНИХ ОВИМ ЗАКОНОМ ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ОПШТИ УПРАВНИ ПОСТУПАК, АКО ОВИМ ЗАКОНОМ НИЈЕ ДРУГАЧИЈЕ ПРОПИСАНО.

НА ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА ЈАВНИХ ИСПРАВА И ВОЂЕЊА ЕВИДЕНЦИЈА ПРОПИСАНИХ ОВИМ ЗАКОНОМ ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ ЗАКОНА КОЈИ УРЕЂУЈЕ ОПШТИ УПРАВНИ ПОСТУПАК.

Члан 77.

~~У поступку уписивања у уписник бродова орган који води уписник бродова доноси одлуке у облику решења када одлучује о праву или обавези одређене странке, док закључком одлучује о питањима која се тичу поступка, а која се не решавају решењем.~~

У ПОСТУПКУ УПИСИВАЊА У УПИСНИК БРОДОВА ОРГАН КОЈИ ВОДИ УПИСНИК БРОДОВА ДОНОСИ ОДЛУКЕ У ОБЛИКУ РЕШЕЊА КАДА ОДЛУЧУЈЕ О ПРАВУ, ОБАВЕЗИ ИЛИ ПРАВНОМ ИНТЕРЕСУ СТРАНКЕ, ДОК ЗАКЉУЧКОМ ОДЛУЧУЈЕ О ПИТАЊИМА КОЈА СЕ ОДНОСЕ НА УПРАВЉАЊЕ ПОСТУПКОМ И КАДА ОВИМ ЗАКОНОМ НИЈЕ ОДРЕЂЕНО ДА СЕ ДОНОСИ РЕШЕЊЕ.

Упис у уписник бродова садржи текст решења о упису.

Члан 83.

Предлог за пренос уписа брода унутрашње пловидбе у уписник бродова унутрашње пловидбе који води друга лучка капетанија подноси се лучкој капетанији код које је брод унутрашње пловидбе уписан.

Уз предлог из става 1. овог члана морају да се приложе исправе којима се доказује да постоје претпоставке за пренос уписа брода из става 1. овог члана.

Када лучка капетанија у чији је уписник брод унутрашње пловидбе уписан прими предлог за пренос уписа брода унутрашње пловидбе у уписник бродова унутрашње пловидбе друге лучке капетаније, донеће решење којим условно признаје право странци на пренос уписа брода унутрашње пловидбе у уписник бродова унутрашње пловидбе који води друга лучка капетанија (гарантни акт) и исто, са изводом из уписника бродова и исправама из става 2. овог члана, упућује лучкој капетанији у чији уписник бродова унутрашње пловидбе се преноси упис.

Када лучка капетанија у чији уписник брод унутрашње пловидбе треба да се упише на основу решења и исправа из става 3. овог члана, донесе решење о преносу уписа брода унутрашње пловидбе, решење о томе доставиће лучкој капетанији у чијем је уписнику брод унутрашње пловидбе до тада био уписан ради брисања.

Лучка капетанија из чијег се уписника бродова унутрашње пловидбе брод брише, спровешће упис брисања брода унутрашње пловидбе из свог уписника и лучкој капетанији у чији се уписник брод унутрашње пловидбе уписује послаће збирку исправа која се односи на брод унутрашње пловидбе који је брисан из уписника.

Решење из става 3. овог члана не обавезује лучку капетанију у чији је уписник брод уписан ако лучка капетанија у чији уписник брод унутрашње пловидбе треба да се упише оправдано одбије упис.

Лучка капетанија ће дозволити пренос уписа брода унутрашње пловидбе из једног уписника бродова унутрашње пловидбе у други уписник бродова унутрашње пловидбе на основу исправе којом се доказује да ће брод променити луку уписа и да ће се уписати у луци која се налази на подручју лучке капетаније која води уписник бродова унутрашње пловидбе у који је брод унутрашње пловидбе уписан.

Одредбе овог члана еходно ће се примењивати и на случај када је поднет предлог за пренос брода унутрашње пловидбе из једног уписника у други уписник који се води код исте лучке капетаније.

Члан 87.

Орган који води уписник бродова доноси решење о упису у уписник бродова на основу оригиналних исправа.

Ако из пријаве или предлога и приложених преписа исправа произлази да би се тражењу могло удовољити да је оригинална исправа била поднета, орган који води уписник ће, ради очувања реда првенства, одредити забележбу пријаве или предлога у уписник бродова уз напомену „док стигне оригинал”.

Истовремено, орган који води уписник ће предлагачу одредити примерен рок у коме мора да поднесе оригиналну исправу, ако орган код кога се она налази по службеној дужности није дужан да је пошаље. Ако орган оригиналну исправу накнадно достави или исправа буде у одређеном року поднета решаваће се о предлогу у самој ствари.

Ако оригинална исправа у одређеном или продуженом року не буде поднета, одбациће се предлог и по службеној дужности одредиће се брисање забележбе.

Изузетно од одредбе става 1. овог члана, орган који води уписник бродова може, када оцени да за то постоје оправдани разлози, да допусти упис у уписник бродова на основу потврде о брисању брода из страног уписника бродова која је послата телефаксом, с тиме да се одреди рок за доставу оригиналне исправе.

Ако из предлога и приложених исправа произлази да се тражењу не би могло удовољити и кад би изворна исправа била приложена, орган који води уписник бродова ће предлог одбити.

Одредбе овог члана ~~еједно~~ се примењују и на пријаве за први упис брода или пловила у градњи.

Члан 88.

Ако уз пријаву или предлог није приложен превод исправе која је састављена на страном језику, а из поднеска не произилази да тражење треба одбити, орган који води уписник бродова ће ради очувања реда првенства односног права одредити забележбу предлога, односно пријаве у уписнику уз напомену „док стигне превод”.

Орган који води уписник ће истовремено одредити предлагачу примерен рок у коме мора да поднесе превод поднеска.

Ако превод буде поднесен у одређеном или у продуженом року, решаваће се о предлогу у самој ствари, у противном – пријава или предлог одбациће се РЕШЕЊЕМ и по службеној дужности одредиће се брисање забележбе.

Члан 104.

У уписнику не може ништа да се брише, додаје или мења или на други начин учинити нечитљивим.

Ако се за време уписивања уочи грешка, исту ће исправити регистратор уписника бродова. Грешка учињена при уписивању мора да буде прецртана тако да остане читљива.

Грешку коју уочи по извршеном упису може да исправи регистратор уписника бродова који ће, ако би грешка имала какву правну последицу, саслушати учеснике.

Покретање поступка из става 3. овог члана забележиће се на листу на коме је извршен погрешан упис. Ова забележба не спречава исправљање грешке приликом каснијих уписа.

Када ~~закључак~~ РЕШЕЊЕ у вези са исправком грешке из става 3. овог члана постане ~~коначан~~ КОНАЧНО забележба се брише по службеној дужности.

Исправке погрешних уписа морају да имају датум, потпис регистратора уписника бродова и печат органа који води уписник бродова.

Члан 113.

Одредбе чл. 109. до 112. овог закона примењују се на:

1) поморске теретне бродове од 500 ВТ и више изграђене после 25. маја 1980. године или пре тог датума под условом да су тим поморским бродовима издата сведочанства од стране надлежних органа држава чланица Европске уније или признатих организација признатих од стране Европске комисије којима се потврђује да испуњавају техничке захтеве за нове поморске бродове у складу са захтевима SOLAS Конвенције, а за танкере за превоз хемикалија и танкере за превоз гаса и техничке захтеве прописане Међународним правилником о изградњи и опремању бродова за превоз опасних хемикалија у разливеном стању (IBC Code), са изменама и допунама, Правилником Међународне поморске организације о изградњи и опремању бродова за превоз опасних хемикалија у разливеном стању (BHC Code), Правилником о изградњи и опремању бродова за превоз утечњених гасова у разливеном стању

(IGC Code), са изменама и допунама, за поморске бродове изграђене после 25. маја 1980. године;

2) поморске путничке бродове изграђене после 1. јула 1998. године, или пре тог датума под условом да су тим поморским бродовима издата сведочанства од стране надлежних органа држава чланица Европске уније или признатих организација признатих од стране Европске комисије којима се потврђује да испуњавају техничке захтеве за поморске бродове изграђене после 1. јула 1998. године у складу са захтевима SOLAS Конвенције.

ОДРЕДБЕ ЧЛ. 109–112. ОВОГ ЗАКОНА НЕ ПРИМЕЊУЈУ СЕ НА:

1) ТЕРЕТНЕ ПОМОРСКЕ БРОДОВЕ МАЊЕ ОД 500 ВТ;
2) РАТНЕ БРОДОВЕ И ЈАВНА ПЛОВИЛА;
3) БРОДОВЕ БЕЗ СОПСТВЕНОГ ПОГОНА, БРОДОВЕ КОЈИ СУ ИЗГРАЂЕНИ ОД ДРВЕТА, ЈАХТЕ КОЈЕ СЕ КОРИСТЕ ЗА РЕКРЕАЦИЈУ, СПОРТ И РАЗОНОДУ И РИБАРСКЕ БРОДОВЕ;

4) БРОДОВЕ КОЈИ ПОСЛЕ ИСПОРУКЕ И ЗАВРШЕТКА ГРАДЊЕ НЕМАЈУ ВАЖЕЋА СВЕДОЧАНСТВА ИЗДАТА У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ПОМОРСКА ПЛОВИДБА И МЕЂУНАРОДНИМ КОНВЕНЦИЈАМА УСВОЈЕНИМ ОД СТРАНЕ МЕЂУНАРОДНЕ ПОМОРСКЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ И МЕЂУНАРОДНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ РАДА, ОД СТРАНЕ НАДЛЕЖНИХ ОРГАНА ДРЖАВЕ У ЧИЈИ СУ УПИСНИК БИЛИ УПИСАНИ;

5) БРОДОВЕ КОЈИМА ЈЕ ЗАБРАЊЕН УЛАЗАК У ЛУКЕ ДРЖАВА ЧЛАНИЦА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА У ПЕРИОДУ ОД ПОСЛЕДЊЕ ТРИ ГОДИНЕ ПРЕ ПОДНОШЕЊА ЗАХТЕВА ЗА УПИС У ДОМАЋИ УПИСНИК ПОМОРСКИХ БРОДОВА;

6) БРОДОВЕ КОЈИ СУ БИЛИ ЗАДРЖАНИ ЗБОГ ИНСПЕКЦИЈСКЕ КОНТРОЛЕ ОД СТРАНЕ ЛУЧКИХ ВЛАСТИ У ЛУЦИ ЈЕДНЕ ОД ДРЖАВА ПОТПИСНИЦА ПАРИСКОГ МЕМОРАНДУМА О РАЗУМЕВАЊУ О КОНТРОЛИ ДРЖАВЕ ЛУКЕ, УСВОЈЕНОГ 1982. ГОДИНЕ ИЗ РАЗЛОГА ШТО НЕ ИСПУЊАВАЈУ ЗАХТЕВЕ У ПОГЛЕДУ БЕЗБЕДНОСТИ, ЗАШТИТЕ И СПРЕЧАВАЊА ЗАГАЂЕЊА У ВЕЗИ СА ГРАДЊОМ И ОПРЕМАЊЕМ БРОДОВА У СКЛАДУ СА МЕЂУНАРОДНИМ КОНВЕНЦИЈАМА;

7) ПУТНИЧКЕ БРОДОВЕ НА РЕДОВНИМ ЛИНИЈАМА У ОКВИРУ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ ИЛИ РЕДОВНИМ МЕЂУНАРОДНИМ ЛИНИЈАМА КОЈИ НЕ ИСПУЊАВАЈУ ЗАХТЕВЕ УТВРЂЕНЕ ПРОПИСИМА О БЕЗБЕДНОСТИ И СТАНДАРДИМА ЗА ПУТНИЧКЕ БРОДОВЕ ВИШЕ ОД ЈЕДАНПУТ У ПОСЛЕДЊЕ ТРИ ГОДИНЕ ОД ТРЕНУТКА ПОДНОШЕЊА ЗАХТЕВА ЗА УПИС У НАЦИОНАЛНИ УПИСНИК ПОМОРСКИХ БРОДОВА.

Члан 144.

Забележба спора у случају тужбе за брисање због застарелости или у случају тужбе за утврђивање стицања стварног права услед одржаја, нема дејства против трећих лица која су поуздајући се у уписник, постигла одређено укњижење пре тренутка када је предлог за забележбу спора стигао органу који води уписник бродова. Ако је правоснажном пресудом утврђено да је тужилац одржајем стекао одређено стварно право, право стечено одржајем има првенствени ред пре свих уписа који су спроведени после забележбе спора, а сва права уписана после забележбе спора која су с тим у противречности, брисаће се на предлог странке.

У поступку брисања ~~својне~~ се примењују одредбе члана 138. став 2. овог закона.

Члан 146.

Орган који води уписник бродова донеће решење о брисању брода из уписника бродова:

1) ако протекне 60 дана од дана престанка важења уписног листа поморског брода;

2) ако се утврди да је брод пропао или се претпоставља да је брод пропао;

3) због сагласне изјаве власника брода и бродара којом се опозива сагласност власника за упис у домаћи уписник бродова;

4) ако више не испуњава услове за упис из чл. 41, 42, 43, 45, 47, 55. у делу који се односи на јахте и члана 56. овог закона;

5) због изјаве власника брода да брод трајно повлачи из пловидбе;

6) због отуђења брода у корист страног правног лица који нема огранак у Републици Србији;

7) ако се упише у други домаћи уписник бродова.

Брод се може брисати из уписника и по пријави власника.

Претпоставља се да је брод пропао ако су од пријема последње вести о броду протекла три месеца. У том случају претпоставља се да је брод пропао оног дана кад су примљене последње вести о њему.

Власник брода дужан је да у року од 15 дана од дана настанка околности из става 1. тач. 2) до 7) овог члана поднесе пријаву за брисање брода из уписника бродова органу који води уписник бродова.

Министарство ће доставити све податке о неотклоњеним недостацима, као и све остале информације везане за безбедност брода на захтев надлежног органа државе у чији уписник брод жели да се упише, а који је брисан из домаћег уписника бродова.

Одредбе ст. 1. и 2. овог члана ежедно се примењују и на брисање брода у градњи из уписника бродова у градњи, као и на брисање јахти из уписника јахти, односно брисање јахти у градњи из уписника јахти у градњи.

Члан 151.

~~Ако се брод који је био брисан из уписника бродова због тога што је пропао или се претпостављало да је пропао или због тога што је трајно повучен из пловидбе или ако је из других разлога брисан из уписника или због тога што је био проглашен ратним, односно поморским пленом поново уписује у уписник бродова, орган који води уписник ће донети решење о поновном упису брода са свим оним подацима и уписаним правима из уписника са којима је раније био уписан, а који су важили у часу брисања брода и о томе обавестити власника брода и сва остала лица у чију корист је било уписано неко право на броду.~~

АКО СЕ БРОД КОЈИ ЈЕ БИО БРИСАН ИЗ УПИСНИКА БРОДОВА ЗБОГ ТОГА ШТО ЈЕ ПРОПАО ИЛИ СЕ ПРЕТПОСТАВЉАЛО ДА ЈЕ ПРОПАО ИЛИ АКО ЈЕ ИЗ ДРУГИХ РАЗЛОГА БРИСАН ИЗ УПИСНИКА ИЛИ ЗБОГ ТОГА ШТО ЈЕ БИО ПРОГЛАШЕН РАТНИМ, ОДНОСНО ПОМОРСКИМ ПЛЕНОМ ПОНОВО УПИСУЈЕ У УПИСНИК БРОДОВА, ОРГАН КОЈИ ВОДИ УПИСНИК ЋЕ ДОНЕТИ РЕШЕЊЕ О ПОНОВНОМ УПИСУ БРОДА СА СВИМ ОНИМ ПОДАЦИМА И УПИСАНИМ ПРАВИМА ИЗ УПИСНИКА СА КОЈИМА ЈЕ РАНИЈЕ БИО УПИСАН, А КОЈИ СУ ВАЖИЛИ У ЧАСУ БРИСАЊА БРОДА И О ТОМЕ ОБАВЕСТИТИ ВЛАСНИКА БРОДА И СВА ОСТАЛА ЛИЦА У ЧИЈУ КОРИСТ ЈЕ БИЛО УПИСАНО НЕКО ПРАВО НА БРОДУ.

БРОД КОЈИ ЈЕ БИО БРИСАН ИЗ ДОМАЋЕГ УПИСНИКА РАДИ УПИСА У СТРАНИ УПИСНИК БРОДОВА, МОЖЕ ПОНОВО ДА СЕ УПИШЕ У ДОМАЋИ УПИСНИК БРОДОВА ПОД УСЛОВОМ ДА ЈЕ У СКЛАДУ СА ПРОПИСОМ КОЈИМ СЕ УТВРЂУЈЕ НАЈВИША ДОПУШТЕНА СТАРОСТ БРОДОВА ЗА ПРВИ УПИС У ЈЕДАН ОД УПИСНИКА БРОДОВА.

БРОД КОЈИ ЈЕ БИО БРИСАН ИЗ ДОМАЋЕГ УПИСНИКА БРОДОВА, РАДИ ТРАЈНОГ ПОВЛАЧЕЊА ИЗ ПЛОВИДБЕ ИЛИ РАДИ УПИСА У УПИСНИК

ЧАМАЦА И ПЛУТАЈУЋИХ ОБЈЕКТА, МОЖЕ ПОНОВО ДА СЕ УПИШЕ У ДОМАЋИ УПИСНИК БРОДОВА ПОД УСЛОВОМ ДА ЈЕ ПРОМЕНИО НАМЕНУ И ДА ЈЕ УТВРЂЕНО ДА ЈЕ СПОСОБАН ЗА ПЛОВИДБУ У СКЛАДУ СА ПРОПИСОМ КОЈИМ СУ УТВРЂЕНА ТЕХНИЧКА ПРАВИЛА И ПОД УСЛОВОМ ДА ЈЕ У СКЛАДУ СА ПРОПИСОМ КОЈИМ СЕ УТВРЂУЈЕ НАЈВИША ДОПУШТЕНА СТАРОСТ БРОДОВА ЗА ПРВИ УПИС У ЈЕДАН ОД УПИСНИКА БРОДОВА.

ПОНОВНИ УПИС БРОДА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА У ДОМАЋИ УПИСНИК БРОДОВА ДОЗВОЛИЋЕ ОРГАН КОЈИ ВОДИ УПИСНИК БРОДОВА АКО СУ УЗ ПРЕДЛОГ ЗА ПОНОВНИ УПИС ПРИЛОЖЕНЕ ИСПРАВЕ ИЗ ЧЛАНА 107. СТАВ 1. ТАЧ. 1) – 10) ОВОГ ЗАКОНА.

ПОНОВНИ УПИС БРОДА ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА У ДОМАЋИ УПИСНИК БРОДОВА ДОЗВОЛИЋЕ ОРГАН КОЈИ ВОДИ УПИСНИК БРОДОВА АКО СУ УЗ ПРЕДЛОГ ЗА ПОНОВНИ УПИС ПРИЛОЖЕНЕ ИСПРАВЕ ИЗ ЧЛАНА 107. СТАВ 1. ТАЧ. 1) – 8) И ТАЧКЕ 10) ОВОГ ЗАКОНА.

Члан 152.

Одредбе овог закона којима се уређује упис и брисање чамаца и плутајућих објеката ~~сходно~~ се примењују и на упис и брисање чамаца и плутајућих објеката у изградњи.

Члан 158.

Упис чамца, односно плутајућег објекта врши се на захтев власника чамца, односно плутајућег објекта.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, У СЛУЧАЈУ ЧАМЦА, ПЛУТАЈУЋЕГ ОБЈЕКТА И ДРУГОГ ПЛОВИЛА КОЈИ СУ ОДЛУКОМ СУДА ИЛИ ДРЖАВНОГ ОРГАНА НАДЛЕЖНОГ ЗА УПРАВЉАЊЕ ОДУЗЕТОМ ИМОВИНОМ ДАТИ НА КОРИШЋЕЊЕ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ОДУЗИМАЊЕ ИМОВИНЕ ПРОИСТЕКЛЕ ИЗ КРИВИЧНОГ ДЕЛА, УПИС ТИХ ПЛОВИЛА МОЖЕ СЕ ИЗВРШИТИ И НА ЗАХТЕВ КОРИСНИКА КОМЕ ЈЕ ТО ПЛОВИЛО ДАТО НА КОРИШЋЕЊЕ.

Захтев за упис чамца, односно плутајућег објекта у уписник, за упис промена или за брисање чамца, односно плутајућег објекта из уписника, власник подноси надлежној лучкој капетанији.

Лучка капетанија доноси решење о упису чамца, односно плутајућег објекта у уписник чамаца и плутајућих објеката.

Решење о упису из става 4. овог члана спроводи регистратор уписника у који се чамац, односно плутајући објекат уписује, а после спроведеног уписа у уписник регистратор у уписнику потписује да је спровео упис.

Власник чамца, односно плутајућег објекта дужан је да пријави надлежној лучкој капетанији сваку промену података који се уносе у уписник у року од 30 дана од дана настанка промене АКО СЕ О ТОМЕ НЕ ВОДИ СЛУЖБЕНА ЕВИДЕНЦИЈА.

За уписе чамца или плутајућег објекта у уписник подносилац захтева плаћа републичку административну таксу.

Члан 159.

Власник уз захтев за први упис чамца, односно плутајућег објекта подноси:

1) исправу којом се доказује право својине на чамцу, односно плутајућем објекту (уговор о градњи; уговор о купопродаји; уговор о поклону; решење о наслеђивању; рачун о куповини; сведочанство о градњи чамца или плутајућег објекта; друге исправе на основу којих се по посебним прописима може извршити упис права својине у јавне књиге);

2) исправу којом се доказује право својине на погонском уређају, односно мотору (уговор о купопродаји; уговор о поклону; решење о наслеђивању; рачун о куповини; друге исправе на основу којих се по посебним прописима може извршити упис права својине у јавне књиге);

3) царинску декларацију за чамац, односно плутајући објекат и мотор, односно погонски уређај ако су увезени из друге државе;

4) исправу о извршеном основном прегледу;

5) исправу о баждарењу за чамац, односно плутајући објекат;

6) техничку документацију произвођача, ЕУ декларацију о усаглашености, СЕ ознаку, као и другу документацију потребну за стављање производа на тржиште која је прописана посебним прописом;

7) потврду о брисању чамца, односно плутајућег објекта из страног регистра (за чамац, односно плутајући објекат који су увезени из друге државе);

8) оверени препис полисе о закљученом обавезном осигурању, у складу са законом којим се уређује обавезно осигурање у саобраћају;

~~9) доказ о измиреним пореским обавезама које се односе на чамце, односно плутајуће објекте, у складу са законом којим се уређују порези.~~

ВЛАСНИК УЗ ЗАХТЕВ ЗА ПРВИ УПИС ЧАМЦА, ОДНОСНО ПЛУТАЈУЋЕГ ОБЈЕКТА КОЈИ ПОДНОСИ СВЕДОЧАНСТВО О ГРАДЊИ ЧАМЦА ИЛИ ПЛУТАЈУЋЕГ ОБЈЕКТА КАО ИСПРАВУ КОЈОМ СЕ ДОКАЗУЈЕ ПРАВО СВОЈИНЕ НА ЧАМЦУ, ОДНОСНО ПЛУТАЈУЋЕМ ОБЈЕКТУ ДУЖАН ЈЕ ДА, ПОРЕД СВЕДОЧАНСТВА О ГРАДЊИ ЧАМЦА, ОДНОСНО ПЛУТАЈУЋЕГ ОБЈЕКТА, ПОДНЕСЕ И ОДГОВАРАЈУЋИ УГОВОР О ГРАДЊИ ИЛИ УГОВОР О ВРШЕЊУ УСЛУГЕ ГРАДЊЕ И РАЧУНЕ О КУПОВИНИ ОДГОВАРАЈУЋИХ МАТЕРИЈАЛА НЕОПХОДНИХ ЗА ГРАДЊУ ЧАМЦА, ОДНОСНО ПЛУТАЈУЋЕГ ОБЈЕКТА.

Исправе из става 1. тачка б) овог члана, подносе се само за чамце који су изграђени и стављају се на тржиште, односно уписују у уписник чамаца након ступања на снагу овог закона.

Ако је поднет захтев за први упис чамца, односно плутајућег објекта, који се користе за сопствене потребе и који су грађени пре ступања на снагу овог закона, лучка капетанија ће пре вршења основног прегледа утврдити да ли чамац, односно плутајући објекат испуњава захтеве прописане одредбама техничких правила за чамце и плутајуће објекте којима се уређују поступци оцене усклађености пројекта и градње чамца и плутајућег објекта након изградње чамца или плутајућег објекта.

Ако је поднет захтев за први упис чамца, односно плутајућег објекта, који се користе у привредне сврхе и који су грађени пре ступања на снагу овог закона, Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу (у даљем тексту: Управа) ће пре вршења основног прегледа утврдити да ли чамац, односно плутајући објекат испуњава захтеве прописане одредбама техничких правила за чамце и плутајуће објекте којима се уређују поступци оцене усклађености пројекта и градње чамца и плутајућег објекта након изградње чамца или плутајућег објекта.

Уз захтев за упис подносе се оригинали или оверене фотокопије докумената из става 1. овог члана.

Исправе из става 1. тач. 1) и 2) овог члана којима се доказује право својине на чамцу, односно плутајућем објекту и погонском уређају, односно мотору, осим рачуна о куповини, морају бити оверене од стране органа надлежног за оверу потписа.

Члан 166.

Ако се чамац или плутајући објекат који је био брисан из уписника чамаца или плутајућих објеката због тога што је пропао или се претпостављало да је пропао или због тога што је трајно повучен из пловидбе или ако је из других

разлога брисан из уписника, поново уписује у уписник чамаца или плутајућих објеката, надлежна лучка капетанија ће донети решење о поновном упису чамца или плутајућег објекта са свим оним подацима и уписаним правима из уписника са којима је раније био уписан, а који су важили у часу брисања и о томе обавестити власника и сва остала лица у чију корист је било уписано неко право на чамцу или плутајућем објекту.

Власник чамца грађеног за сопствене потребе који је по ранијим прописима уписан у уписник чамаца по основу изјаве о самоградњи, задржава право да у погледу правног основа за поновни упис чамца поново буде уписан, ако приликом подношења захтева за продужење регистрације, односно поновни упис чамца након ступања на снагу овог закона, поднесе лучкој капетанији одговарајућу техничку документацију којом се потврђује да испуњава захтеве прописане одредбама техничких правила за чамце којима се уређују поступци оцене усклађености пројекта и градње чамца након изградње чамца.

УЗ ЗАХТЕВ ЗА ПОНОВНИ УПИС ЧАМЦА, ОДНОСНО ПЛУТАЈУЋЕГ ОБЈЕКТА КОЈИ ЈЕ БИО УПИСАН У ДОМАЋИ УПИСНИК ВЛАСНИК ПОДНОСИ ИСПРАВЕ ПРОПИСАНЕ ЧЛАНОМ 159. СТАВ 1. ТАЧ. 1), 2), 4), 5) И 8).

ПРИВРЕДНИ ПРЕСТУПИ

ЧЛАН 184А

НОВЧАНОМ КАЗНОМ ОД 100.000,00 ДО 1.000.000,00 КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРИВРЕДНИ ПРЕСТУП ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ИЛИ ДРУГО ПРАВНО ЛИЦЕ АКО ИСТИЧЕ, ПРЕПРАВЉА И ЗАМЕЊУЈЕ ИМЕНА, ОЗНАКЕ, ЕНИ БРОЈЕВЕ, ИМО БРОЈЕВЕ, РЕГИСТАРСКЕ ОЗНАКЕ ЗА ИДЕНТИФИКАЦИЈУ НА ПЛОВИЛИМА, ДРУГЕ ЗНАКОВЕ РАСПОЗНАВАЊА ОДРЕЂЕНИХ ТЕХНИЧКИМ ПРАВИЛИМА ЗА ПЛОВИЛА КОЈИ НИСУ ДОДЕЉЕНИ ТИМ ПЛОВИЛИМА (ЧЛАН 10А).

НОВЧАНОМ КАЗНОМ ОД 20.000,00 ДО 80.000,00 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ И ОДГОВОРНО ЛИЦЕ У ПРАВНОМ ЛИЦУ ИЛИ ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ КОЈЕ ИЗВРШИ ПРЕСТУП ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА.

Члан 185.

Новчаном казном од 100.000,00 до 300.000,00 казниће се за прекршај, привредно друштво или друго правно лице ако:

- 1) пловило које је стекло српску државну припадност не вије заставу трговачке морнарице Републике Србије (члан 6. став 1);
- 2) поморски брод током трајања привременог уписа не вије заставу трговачке морнарице Републике Србије (члан 6. став 2);
- 3) брод унутрашње пловидбе са сопственим погоном нема име, и не носи луку уписа или ако брод унутрашње пловидбе без сопственог погона и технички пловни објект унутрашње пловидбе нема ознаку (члан 8. ст. 1. и 2);
- 4) пловила из члана 8. ст. 1. и 2. овог закона не носе друге ознаке за идентификацију одређене техничким правилима за бродове унутрашње пловидбе (члан 8. став 4);
- 5) брод унутрашње пловидбе нема ЕНИ број (члан 9. став 1);
- 6) поморски брод који је уписан у један од домаћих уписника поморских бродова нема име, а рибарски брод нема ознаку (члан 10. став 1);
- 7) поморски технички пловни објект и непокретна платформа уписан у домаћи уписник поморских бродова или којима је издат привремени пловидбени лист нема ознаке (члан 10. став 2);
- 8) јахта уписана у домаћи уписник нема име, ознаку и ИМО број (члан 11. ст. 1. и 3);

9) чамац и плутајући објекат немају регистарски број за идентификацију (члан 11. став 4);

10) име брода унутрашње пловидбе са сопственим погоном, поморског брода и јахти није истакнуто на прописани начин (члан 12. став 1);

11) ознака брода унутрашње пловидбе без сопственог погона, техничког пловног објекта, као и непокретне платформе није истакнута на прописани начин (члан 12. став 2);

12) регистарски број за идентификацију чамца или плутајућег објекта није истакнут на прописани начин (члан 12. став 3);

13) пловила унутрашње пловидбе која имају радио уређај немају позивни знак (члан 13. став 1);

14) поморска пловила која имају радио уређај немају позивни знак, односно MMSI број (члан 13. став 2);

15) брод, односно јахта не носи луку уписа (члан 14. став 1);

16) у року од 30 дана од дана настанка или промене података не поднесе органу који води уписник предлог за упис промене података (члан 24. став 5);

17) на поморском броду нема оригинал регистра трајног записа о броду (члан 28. став 2);

17А) АКО ОДМАХ ПИСМЕНИМ ПУТЕМ НЕ ОБАВЕСТИ ЛУЧКУ КАПЕТАНИЈУ У ЧИЈИ ЈЕ УПИСНИК БРОД УПИСАН О ПРОМЕНИ ИЛИ ПРЕСТАНКУ ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ИЗ ЧЛАНА 42. СТАВА 1. И НЕ ВРАТИ БРОДСКО СВЕДОЧАНСТВО (ЧЛАН 42. СТАВ 5);

18) не пријави надлежној лучкој капетанији сваку промену података који се уносе у уписник (члан 158. став 5);

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у привредном друштву или другом правном лицу новчаном казном од 20.000,00 до 100.000,00 динара.

НОВЧАНОМ КАЗНОМ ОД 50.000,00 ДО 300.000,00 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ПРЕДУЗЕТНИК КОЈИ ИЗВРШИ ПРЕКРШАЈ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА.

Члан 186.

Новчаном казном од 10.000,00 до 100.000,00 динара казниће се за прекршај заповедник пловила или лице које га замењује ако:

1) пловило које је стекло српску државну припадност не вије заставу трговачке морнарице Републике Србије (члан 6. ст. 1. и 6);

2) брод не вије заставу трговачке морнарице Републике Србије од изласка до заласка сунца (члан 6. став 4);

3) на броду није истакнут накит у државне празнике кад то одреди надлежни орган (члан 6. став 5);

4) ИСТАКНЕ ПРЕПРАВЉЕНО И ЗАМЕЊЕНО ИМЕ, ОЗНАКЕ, ЕНИ БРОЈ, ИМО БРОЈ, РЕГИСТАРСКЕ БРОЈЕВЕ ЗА ИДЕНТИФИКАЦИЈУ НА ПЛОВИЛИМА И ДРУГЕ ЗНАКОВЕ РАСПОЗНАВАЊА ОДРЕЂЕНЕ ТЕХНИЧКИМ ПРАВИЛИМА ЗА ПЛОВИЛА КОЈИ НИСУ ДОДЕЉЕНИ ТИМ ПЛОВИЛИМА (ЧЛАН 10А).

Члан 187.

Новчаном казном од 10.000,00 до 80.000,00 динара казниће се за прекршај физичко лице ако:

1) на пловилу нема истакнуто име или ознаку (члан 12. ст. 1. и 2);

2) ако на чамцу, односно плутајућем објекту нема истакнут регистарски број за идентификацију (члан 12. став 3);

3) не пријави надлежној лучкој капетанији сваку промену података који се уносе у уписник (члан 158. став 5).

ЧЛАН 187.

НОВЧАНОМ КАЗНОМ ОД 10.000,00 ДО 80.000,00 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ФИЗИЧКО ЛИЦЕ АКО:

1) УПРАВЉА БРОДОМ НА КОМЕ ЈЕ ИСТАКНУТО ПРЕПРАВЉЕНО И ЗАМЕЊЕНО ИМЕ, ОЗНАКА, ЕНІ БРОЈ, ІМО БРОЈ, РЕГИСТАРСКИ БРОЈ ЗА ИДЕНТИФИКАЦИЈУ НА ПЛОВИЛИМА И ДРУГИ ЗНАКОВИ РАСПОЗНАВАЊА ОДРЕЂЕНИ ТЕХНИЧКИМ ПРАВИЛИМА ЗА ПЛОВИЛА КОЈИ НИСУ ОДРЕЂЕНА ТИМ ПЛОВИЛИМА (ЧЛАН 10А);

2) НА ПЛОВИЛУ НЕМА ИСТАКНУТО ИМЕ ИЛИ ОЗНАКУ (ЧЛАН 12. СТ. 1. И 2);

3) НА ЧАМЦУ, ОДНОСНО ПЛУТАЈУЋЕМ ОБЈЕКТУ НЕМА ИСТАКНУТ РЕГИСТАРСКИ БРОЈ ЗА ИДЕНТИФИКАЦИЈУ (ЧЛАН 12. СТАВ 3);

4) НЕ ПРИЈАВИ НАДЛЕЖНОЈ ЛУЧКОЈ КАПЕТАНИЈИ СВАКУ ПРОМЕНУ ПОДАТАКА КОЈИ СЕ УНОСЕ У УПИСНИК (ЧЛАН 158. СТАВ 5).

VI. АНАЛИЗА ЕФЕКТА ЗАКОНА

1. На кога ће и како ће највероватније утицати решења у овом закону?

Решења у Предлогу закона о изменама и допунама Закона о државној припадности и упису пловила (у даљем тексту: Предлог закона) директно утичу на бродаре, односно власнике пловила обзиром да су предвиђене казне за прекршаје у случају да преправљају и замењују имена, ознаке, ЕНІ бројеве, ИМО бројеве, односно регистарске ознаке за идентификацију, а који нису одређени за та пловила. Појачаће се инспекцијски надзор, што ће утицати на бродаре, односно власнике пловила да не преправљају и замењају ознаке за идентификацију чиме ће се повећати безбедност пловидбе и спречити да бродови за које није утврђена способност за пловидбу и који немају важеће бродске исправе и књиге учествују у пловидби на унутрашњим водама.

Одредбе овог закона ће директно утицати на бродаре, односно власнике бродова и других пловила који желе да изврше поновни упис у уписнике пловила имајући у виду да је прописана јасна процедура у поступку поновног уписа, коју ће примењивати на једнак начин све лучке капетаније, а што ће допринети и њиховом ефикаснијем раду у поступању по предлозима за поновни упис пловила.

Одредбе овог закона ће директно утицати и на бродаре, односно власнике поморских бродова који неће моћи да изврше пренос уписа поморских бродова из страних уписника у домаћи уписник који не испуњавају одређене захтеве у погледу безбедности пловидбе, заштите и спречавања загађења, којима је забрањен улазак у државе чланице Европске уније и сл, што ће допринети да флота која је уписана у домаће уписнике буде безбеднија.

Нацртом закона врши се усаглашавање са прописом Европске уније које се односи на пренос уписа поморских бродова који су били уписани у уписнике бродова држава чланица Европске уније у домаћи уписник бродова и решавају се проблеми уочени у пракси прецизирањем појединих одредаба Закона како би се избегле недоумице у његовој примени.

С обзиром да се ради о законској материји, одређена законска решења је могуће мењати и допуњавати законом, тј. изменама и допунама постојећег Закона о државној припадности и упису пловила који уређује ову област.

Доношењем овог закона постићи ће се већа ефикасност рада Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, односно лучких капетанија као подручних јединица овог министарства као надлежних органа који решавају по предлозима бродара, односно власника пловила за поновни упис бродова и других пловила, по прецизнијој процедури, а што ће допринети и благовременом одлучивању по тим предлозима.

2. Какве трошкове ће примена закона створити грађанима и привреди (нарочито малим и средњим предузећима)?

Примена овог закона неће створити трошкове грађанима и привреди.

3. Да ли су позитивне последице доношења овог закона такве да оправдавају трошкове које ће он створити?

Овај закон неће стварати додатне трошкове.

Доношењем овог закона постићи ће се већа безбедност у пловидби на унутрашњим водама, онемогућиће се пренос уписа поморских бродова из

страних уписника у домаће уписнике који немају важећа сведочанства издата у складу са прописима и међународним конвенцијама, бродова којима је забрањен улазак у луке држава чланица Европске уније, бродовима који не испуњавају захтеве у погледу безбедности, заштите и спречавања загађења, као и путничким бродовима који не испуњавају захтеве утврђене прописима о безбедности и стандардима за путничке бродове. Поред тога ће се постићи благовремено поступање по предлозима бродара, односно власника пловила за поновни упис јер се прецизира процедура што ће скратити рок за одлучивање по тим предлозима и омогућити им да лакше остваре своја права, а који нису на штету јавног интереса.

4. Да ли овај закон подржава стварање нових привредних субјеката на тржишту и тржишну конкуренцију?

Овим законом се не подржава стварање нових привредних субјеката на тржишту нити тржишна конкуренција.

5. Да ли су заинтересоване стране имале прилику да се изјасне о Нацрту закона?

Заинтересоване стране се нису изјашњавале на Нацрт закона о изменама и допунама Закона о државној припадности и упису пловила имајући у виду да се овим законом не мењају битна решења из постојећег Закона, већ се само појашњавају, односно прецизирају постојеће одредбе тог Закона.

6. Које ће се мере током примене овог закона предузети да би се остварило оно што се доношењем овог закона намерава?

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ће после ступања на снагу овог закона Европској комисији достављати кратки годишњи извештај који садржи статистичке податке о преносу уписа из уписника држава чланица Европске уније у домаћи уписник и потешкоћама које се појаве у вези са спровођењем тих уписа.

Ступањем на снагу овог закона омогућиће се кроз спровођење одговарајућих управних поступака од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, односно лучких капетанија доношење управних аката сходно новим прописаним одредбама овог закона којим је прецизиран поступак доношења решења о поновном упису у уписнике бродова и уписнике чамаца и плутајућих објеката. Уколико се приликом примене овог закона укаже потреба за давањем интерних упутстава ради једнообразног поступања свих лучких капетанија, припремиће се интерна упутства.

**ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРОПИСА СА ПРОПИСИМА
ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ**

- 1. Овлашћени предлагач прописа - Влада**
Обрађивач - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
- 2. Назив прописа**
Предлог закона о изменама и допунама Закона о државној припадности и упису пловила
Draft Law on amendments on the Law on vessels nationality and registration
- 3. Усклађеност прописа са одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Споразум):**
 - а) Одредба Споразума која се односи на нормативну садржину прописа,**
Споразум, Наслов V, Кретање радника, пословно настањивање, пружање услуга, капитал, Поглавље III, Пружање услуга, члан 61. став 1. тач. 2. и 6.
Споразум, Наслов VIII, Политике сарадње, члан 108.
 - б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума,**
Општи рок
 - в) Оцена испуњености обавезе које произлазе из наведене одредбе Споразума,**
Споразум, Наслов V, Кретање радника, пословно настањивање, пружање услуга, капитал, Поглавље III, Пружање услуга, члан 61. став 1. тачка 2. – испуњава у потпуности
Споразум, Наслов V, Кретање радника, пословно настањивање, пружање услуга, капитал, Поглавље III, Пружање услуга, члан 61. став 1. тачка 6. – делимично испуњава
Споразум, Наслов VIII, Политике сарадње, члан 108. – делимично испуњава
 - г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које произлазе из наведене одредбе Споразума,**
Потпуна усклађеност са чланом 61. став 1. тачка 6. и чланом 108. Споразума оствариће се након доношења планираног сета закона из области пловидбеног права и подзаконских аката.
 - д) Веза са Националним програмом за усвајање правних тековина Европске уније.**
3.14.2. место у структури НПAA, шифра прописа 2017-628.
- 4. Усклађеност прописа са прописима Европске уније:**
 - а) Навођење одредби примарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима,**
Уговор о функционисању Европске уније, Глава VI, Саобраћај, члан 100. став 2.

б) Навођење секундарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима,

Уредба (ЕЗ) бр. 789/2004 Европског парламента и Савета од 21. априла 2004. о преласку теретних и путничких бродова између регистара унутар Заједнице и стављању ван снаге Уредбе Већа (ЕЕЗ) бр. 613/91

Regulation (EC) No 789/2004 of the European Parliament and of the Council of 21 April 2004 on the transfer of cargo and passenger ships between registers within the Community and repealing Council Regulation (EEC) No 613/91

Потпуно усклађено

в) Навођење осталих извора права Европске уније и усклађеност са њима,
нема

г) Разлози за делимичну усклађеност, односно неусклађеност,
нема

д) Рок у којем је предвиђено постизање потпуне усклађености прописа са прописима Европске уније.

У складу са НПАА, рок је 3. квартал 2020. године. Према садашњем стању, усклађивање ће бити спроведено у назначеном року.

5. Уколико не постоје одговарајуће надлежности Европске уније у материји коју регулише пропис, и/или не постоје одговарајући секундарни извори права Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност, потребно је образложити ту чињеницу. У овом случају, није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа. Табелу усклађености није потребно попуњавати и уколико се домаћим прописом не врши пренос одредби секундарног извора права Европске уније већ се искључиво врши примена или спровођење неког захтева који произилази из одредбе секундарног извора права (нпр. Предлогом одлуке о изради стратешке процене утицаја биће спроведена обавеза из члана 4. Директиве 2001/42/ЕЗ, али се не врши и пренос те одредбе директиве).

6. Да ли су претходно наведени извори права Европске уније преведени на српски језик?

не

7. Да ли је пропис преведен на неки службени језик Европске уније?

не

8. Сарадња са Европском унијом и учешће консултаната у изради прописа и њихово мишљење о усклађености.

не

1. Назив прописа ЕУ Уредба (ЕЗ) бр. 789/2004 Европског парламента и Савета од 21. априла 2004. о преласку теретних и путничких бродова између регистара унутар Заједнице и стављању ван снаге Уредбе Већа (ЕЕЗ) бр.613/91 Regulation (EC) No 789/2004 of the European Parliament and of the Council of 21 April 2004 on the transfer of cargo and passenger ships between registers within the Community and repealing Council Regulation (EEC) No 613/91				2. „CELEX” ознака ЕУ прописа 32004R0789			
3. Овлашћени предлагач прописа - Влада Обрађивач - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре				4. датум израде табеле 3. јул 2018. године			
5. Назив прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом 1. Закон о државној припадности и упису пловила („Службени гласник РС”, бр. 10/13 и 18/15) Law on vessels nationality and registration „Official Gazette of the Republic of Serbia, 10/13 and 113/17” 2. Предлог закона о изменама и допунама Закона о државној припадности и упису пловила Draft Law on amendments on the Law on vessels nationality and registration 3. Закон о поморској пловидби („Службени гласник РС”, бр. 87/11, 104/13, 18/15 и 113/17) Law on maritime navigation „Official Gazette of the Republic of Serbia, 87/11, 104/13, 18/15 and 113/17” 4. Уредба о посебним захтевима за стабилитет ро-ро путничких бродова („Службени гласник РС”, број 45/18) Regulation on specific requirements for the stability of ro-ro passenger ships „Official Gazette of the Republic of Serbia, 45/18”				6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПИ 2017-628			
7. Усклађеност одредаба прописа са одредбама прописа ЕУ							
а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)	ђ)
Одредба прописа ЕУ (члан, став, подстав, тачка, анекс)	Садржина одредбе	Одредбе прописа (чл, став, тач.)	Садржина одредбе	Усклађеност одредбе прописа са одредбом прописа ЕУ (потпуно усклађено, делимично усклађено, неусклађено, не преносиво)	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Предвиђени датум за постизање потпуног усклађено	Напомена о усклађености прописа са ЕУ

						с-ти	
1.	Сврха ове Уредбе је да отклони техничке препреке при преласку теретних и путничких бродова, који вију неку од застава држава чланица, између регистара држава чланица и да истовремено осигура висок ниво сигурности бродова и заштите околине у складу с међународним конвенцијама.	01.1.	Овим законом уређује се државна припадност пловила, идентификација, врсте и садржина уписника пловила, упис, услови и поступак уписа пловила.	потпуно усклађено			
2.	Дефиниције које се користе (а) „конвенције” значи Међународна конвенција о заштити људског живота на мору из 1974. (SOLAS 1974), Међународна конвенција о теретним линијама из 1966. (ЈЛЛ 66), Међународна конвенција о баждарењу бродова из 1969. и Међународна конвенција о спречавању загађења с бродова из 1973. како је измењена припадајућим Протоколом из 1978. (MARPOL 73/78), у њиховим ажурираним верзијама те одговарајући кодекси обавезујућег статуса усвојени унутар Међународне поморске организације заједно с протоколима и њиховим изменама, у ажурираним верзијама; (б) „захтеви” значи захтеви у погледу сигурности, заштите и спречавања загађења у вези с изградњом и опремањем бродова	04. 3.3)	Изрази који се примењују: 3) међународне поморске конвенције су Међународна конвенција о заштити људског живота на мору, усвојена 1974. године (SOLAS 74) и Међународна конвенција о теретним линијама, усвојена 1966. године, као и сви протоколи и правилници који подлежу обавезној примени у Републици Србији као држави чланици Међународне поморске организације; б) посебни захтеви стабилитета су	потпуно усклађено			

<p>утврђени у Конвенцијама те, за путничке бродове на домаћим путовањима, захтеви одређени у Директиви Већа 98/18/ЕЗ од 17. марта 1998. о сигурносним правилима и нормама за путничке бродове (7); (ц) „сертификати” значи сертификати, документи и изјаве о усаглашености које у складу с конвенцијама издаје држава чланица или, у њено име, призната организација те за путничке бродове на домаћим путовањима оне које су издате у складу с чланом 11. Директиве 98/18/ЕЗ; (д) „путнички брод” значи брод који превози више од дванаест путника; (е) „путник” значи свака особа осим деце млађе од једне године, лица запослених на пловилу у било ком својству и чланова њихове породице; (ф) „домаће путовање” значи путовање морем од луке државе чланице до исте или друге луке унутар те државе чланице; (г) „међународно путовање” значи путовање морем од луке државе чланице до луке изван те државе чланице, или обрнуто; (х) „теретни брод” значи брод који није путнички брод;</p>	<p>04.3.6) 03.4.51) 03.4.44) 03.4.43) / / /</p>	<p>захтеви стабилитета дати у Прилогу 1. ове уредбе;</p> <p>51) статутарна сертификација је издавање сертификата од стране или у име Републике Србије у складу са међународним конвенцијама;</p> <p>44) путнички брод је брод са сопственим погоном регистрован за превоз више од 12 путника;</p> <p>43) путник је свако лице на пловилу, осим деце млађе од једне године, лица запослених на пловилу у било ком својству и чланова њихове породице;</p> <p>/</p> <p>4) међународно путовање је путовање</p>	<p>непреносиво</p>	<p>Република Србија нема ни море ни морске луке</p>		
---	---	--	--------------------	---	--	--

	(и) „призната организација” значи организација призната у складу с чланом 4. Директиве 94/57/ЕЗ.	04.3.4) 03.4.57) 03.4.31)	морем брода из луке једне државе у луку друге државе и обратно; 57) теретни брод је брод регистрован за превоз терета са или без сопственог погона; 31) призната организација је међународно класификационо друштво, чланица Међународног удружења класификационих друштава (IACS), која испуњава услове за рад у Републици Србији прописане од стране министра надлежног за послове саобраћаја и која је овлашћена од министарства надлежног за послове саобраћаја за вршење техничког надзора и статутарну сертификацију поморских бродова;				
3.1.	1. Ова се Уредба примењује на: (а) теретне бродове с важећим сертификатима који су: 1. изграђени на дан или након 25. маја 1980. године; или 2. изграђени пре тог датума, али за које је држава чланица или призната организација која делује у њено име, потврдила да су у складу са правилима за нове бродове одређеним у Конвенцији СОЛАС 1974 или, у случају танкера за хемикалије и бродова за превоз плина, са релевантним стандардним кодексима за бродове изграђене на	03.113.1.	Члан 113. Одредбе чл. 109. до 112. овог закона примењују се на: 1) поморске теретне бродове од 500 ВТ и више изграђене после 25. маја 1980. године или пре тог датума под условом да су тим поморским бродовима издата сведочанства од стране надлежних органа држава чланица Европске уније или признатих организација признатих од стране Европске комисије којима се потврђује да испуњавају техничке захтеве за нове поморске бродове у складу са захтевима SOLAS Конвенције, а за танкере за превоз хемикалија и	потпуно усклађено			

<p>дан или након 25. маја 1980.; (б) путничке бродове на домаћим и/или међународним путовањима с важећим сертификатима који су:</p> <p>1. изграђени на дан или након 1. јула 1998.; или</p> <p>2. изграђени пре тог датума, али за које је држава чланица или призната организација која делује у њено име потврдила да су у складу са захтевима утврђеним за бродове изграђене на дан или након 1. јула 1998. године:</p> <p>- у Директиви 98/18/ЕЗ за бродове на домаћим путовањима, - у Конвенцији СОЛАС 1974 за бродове на међународним путовањима.</p> <p>2. Ова уредба се не примењује на:</p> <p>(а) бродове који након испоруке и завршетка градње немају важеће комплетне сертификати државе чланице основног регистра;</p> <p>(б) бродове којима је одбијен улаз у луку држава чланица у складу с Директивом 95/21/ЕЗ током периода од три године пре захтева за регистрацију те бродове који су били задржани због надзора у луци државе потписнице Париског меморандума о сагласности о надзору државе луке из 1982. и због</p>	02.7.	<p>танкере за превоз гаса и техничке захтеве прописане Међународним правилником о изградњи и опремању бродова за превоз опасних хемикалија у разливеном стању (IBC Code), са изменама и допунама, Правилником Међународне поморске организације о изградњи и опремању бродова за превоз опасних хемикалија у разливеном стању (BHC Code), Правилником о изградњи и опремању бродова за превоз утечњених гасова у разливеном стању (IGC Code), са изменама и допунама, за поморске бродове изграђене после 25. маја 1980. године;</p> <p>2) поморске путничке бродове изграђене после 1. јула 1998. године, или пре тог датума под условом да су тим поморским бродовима издата сведочанства од стране надлежних органа држава чланица Европске уније или признатих организација признатих од стране Европске комисије којима се потврђује да испуњавају техничке захтеве за поморске бродове изграђене после 1. јула 1998. године у складу са захтевима SOLAS Конвенције.</p> <p>У члану 113. после става 1. додаје се нови став 2. који гласи:</p> <p>„Одредбе чл. 109. до 112. овог закона не примењују се на:</p> <p>1) теретне поморске бродове мање од</p>				
---	-------	---	--	--	--	--

<p>разлога повезаних са захтевима одређеним у члану 2. тачки (б) више од једанпут током периода од три године пре захтева за регистрацију. Државе чланице, и поред тога, разматрају захтеве у погледу таквих бродова правовремено и на одговарајући начин;</p> <p>(ц) ратне бродове или бродове за превоз трупа, или друге бродове којима је држава чланица власник или њима управља, а употребљавају се само за потребе владе и у некомерцијалне сврхе;</p> <p>(д) бродове који се не покрећу на механички погон, дрвене бродове примитивног начина градње, јахте за рекреацију које се не баве трговином или рибарске бродове;</p> <p>(е) теретне бродове испод 500 бруто тона.</p>	<p>500 ВТ;</p> <p>2) ратне бродове и јавна пловила;</p> <p>3) бродове без сопственог погона, дрвене бродове, јахте које се користе за рекреацију, спорт и разоноду и рибарске бродове;</p> <p>4) бродове који након испоруке и завршетка градње немају важећа комплетна сведочанства издата у складу са законом којим се уређује поморска пловидба и међународним конвенцијама усвојеним од стране Међународне поморске организације и Међународне организације рада од стране надлежних органа државе у чији су уписник били уписани;</p> <p>5) бродове којима је забрањен улазак у луке држава чланица Европске уније у складу са прописима у периоду од последње три године пре подношења захтева за упис у домаћи уписник поморских бродова;</p> <p>6) бродове који су били задржани због инспекцијске контроле од стране лучких власти у луци једне од држава потписница Париског Меморандума о разумевању о контроли државне границе, усвојеног 1982. године из разлога што не испуњавају захтеве у погледу сигурности, заштите и спречавања загађења у вези са градњом и опремањем бродова у складу са</p>				
---	---	--	--	--	--

			међународним конвенцијама и путничке бродове на редовним линијама у оквиру Европске уније или редовним међународним линијама који не испуњавају захтеве о сигурносним правилима и нормама за путничке бродове више од једанпут у последње три године од тренутка подношења захтева за упис у национални уписник поморских бродова.”				
4.	<p>1. Држава чланица не одбија регистрацију, због техничких разлога произашлих из конвенција, броду регистрованом у другој држави чланици који испуњава захтеве и има важеће сертификате и опрему која је одобрена или хомологована у складу са Директивом Већа 96/98/ЕЗ од 20. новембра 1996. о поморској опреми (8). Како би испуниле обавезе у погледу регионалних еколошких инструмената ратификованих пре 1. јануара 1992. године, државе чланице могу увести додатна правила у складу с необавезним прилозима конвенцијама.</p> <p>2. Овај се члан примењује, према потреби, не доводећи у питање било које посебне захтеве утврђене за функционисање бродова у члану 7. Директиве 98/18/ЕЗ и члану 6.</p>	01. 109. и 110.	<p>Члан 109. Орган који води уписник бродова ће дозволити пренос уписа поморског брода који је уписан у уписник поморских бродова једне од држава чланица Европске уније, у домаћи уписник поморских бродова ако поморски брод испуњава следеће услове:</p> <p>1) има одговарајућа сведочанства издата у складу са одредбама закона којим се уређује поморска пловидба и међународних конвенција усвојених од стране Међународне поморске организације и Међународне организације рада, као и поморску опрему која има одговарајућа типска одобрења;</p> <p>2) испуњава техничке захтеве у погледу способности брода за пловидбу у складу са одредбама закона којим се уређује поморска пловидба и међународних</p>	потпуно усклађено			

<p>Директиве 2003/25/ЕЗ Европског парламента и Већа од 14. априла 2003. о посебним захтевима стабилитета за го-го путничке бродове (9).</p> <p>3. Након пријема захтева за прелазак, држава чланица основног регистра ставља на располагање држави чланици прихватног регистра или признатој организацији која делује у њено име све потребне податке о броду, посебно о његовом стању и опреми. Ти подаци садрже архивску документацију брода и, ако је применљиво, попис побољшања која је захтевао основни регистар за регистрацију брода или обнављање сертификата, као и попис прегледа. Подаци укључују све сертификате и податке о броду према захтевима конвенција и релевантних инструмената Заједнице, као и евиденције о надзору државе заставе брода и о надзору државе луке. Државе чланице сарађују како би се осигурала правилно спровођење овог става.</p> <p>4. Пре регистрације брода, држава чланица прихватног регистра или призната организација која делује у њено име може подвргнути брод надзору како би потврдила да стање</p>	<p>конвенција усвојених од стране Међународне поморске организације;</p> <p>3) ако му није био забрањен улазак у луке држава чланица Европске уније у складу са прописима Европске уније о вршењу инспекцијске контроле од стране лучких власти (port state control) у последње три године од тренутка подношења захтева за упис у домаћи уписник поморских бродова;</p> <p>4) ако није био заустављен више од једног пута у последње три године од тренутка подношења захтева за упис у домаћи уписник поморских бродова, као последица вршења инспекцијске контроле од стране лучких власти (port state control) у луци једне од држава потписница Париског Меморандума о разумевању о контроли државе луке, усвојеног 1982. године.</p> <p>Члан 110.</p> <p>У случају брисања поморског брода из домаћег уписника поморских бродова и уписа тог поморског брода у уписник поморских бродова једне од држава чланица Европске уније, орган који води уписник бродова ће доставити надлежном органу државе чланице Европске уније или признатој организацији која је призната од стране те државе чланице Европске уније, следеће:</p>			
--	---	--	--	--

	<p>брота и његова опрема одговарају сертификатима наведеним у члану 3. Надзор се проводи унутар разумног временског оквира.</p> <p>5. Ако наконведеног надзора и могућности дате власнику брота да исправи било какве недостатке, држава чланица прихватног регистра или призната организација која делује у њено име не може потврдити усаглашеност са сертификатима, она о томе обавештава Комисију у складу с чланом 6. став 1.</p>		<p>1) информације о техничкој исправности поморског брота;</p> <p>2) информације о поморској опреми поморског брота;</p> <p>3) попис техничких унапређења која су захтевана као услов за упис у домаћи уписник поморских бродова.</p> <p>Информације из става 1. овог члана подразумевају сведочанства и другу документацију издату у складу са захтевима SOLAS Конвенције, Међународне конвенције о теретним линијама, Међународне конвенције о баждарењу бродова, MARPOL Конвенције и других међународних конвенција усвојених од стране Међународне поморске организације чији је Република Србија страна уговорница, као и одговарајућих међународних правилника усвојених од стране Међународне поморске организације, као и другу документацију у вези са резултатима вршења техничког надзора над поморским бродом.</p>				
5.	<p>1. Након преласка и не доводећи у питање Директиву 94/57/ЕЗ, држава чланица прихватног регистра или призната организација која делује у њено име издаје сертификате броду под истим условима као под заставом државе чланице основног регистра, под условом да су разлози</p>	01. 111.	<p>Члан 111.</p> <p>Пре него што дозволи пренос уписа поморског брота у један од домаћих уписника поморских бродова, орган који води уписник бродова ће преко признате организације утврдити да ли поморски брод и поморска опрема одговарају подацима садржаним у бродским</p>	потпуно усклађено			

	или основе према којима је држава чланица основног регистра наметнула неке услове или одобрила изузеће или укидање и даље важећи. 2. У време обнове, продужења или ревизије сертификата, држава чланица прихватног регистра или призната организација која делује у њено име не намеће захтеве другачије од оних који су првобитно важили за сертификате, ако су захтеви за постојеће бродове и услови остали непромењени.		сведочанствима, као и другим бродским исправама и књигама. Ако се током техничког надзора утврде неусаглашености из става 1. овог члана и ако их власник брода не отклони у одређеном року, орган који води уписник бродова ће одложити пренос уписа тог поморског брода, а министарство ће о томе обавестити Европску комисију.				
б.	1. Држава чланица прихватног регистра одмах обавештава Комисију о било каквом одбијању издавања или одобрења издавања нових сертификата броду због разилажења у тумачењу захтева или одредаба које конвенције или релевантни инструменти Заједнице остављају на вољу странкама. Ако се Комисија у року месец дана не обавести о споразуму између држава чланица, она започиње поступак доношења одлуке у складу с поступком из члана 7. става 2. 2. Када држава чланица сматра да брод не може бити регистрован у складу с чланом 4. због разлога повезаних с озбиљним угрожавањем сигурности, заштите или околине,	01. 112.	Члан 112. Ако утврди да пренос уписа поморског брода у домаћи уписник поморских бродова не може да се дозволи зато што поморски брод може да проузрокује озбиљну опасност по безбедност пловидбе или загађење морске средине услед неиспуњавања техничких захтева који нису наведени у члану 111. став 1. овог закона, орган који води домаћи уписник поморских бродова одложиће упис тог поморског брода, а министарство ће о томе одмах обавестити Европску комисију, наводећи разлоге за доношење такве одлуке. Након достављања мишљења Европске комисије, орган који води уписник поморских бродова ће спровести упис	потпуно усклађено			

	осим оних из става 1. регистрација се обуставља. Држава чланица одмах о томе обавештава Комисију наводећи разлоге обустављања регистрације. Одлука о нерегистрацији потврђује се или не потврђује у складу с поступком из члана 7. става 2. 3. Комисија се може саветовати с одбором из члана 7. о свим питањима повезаним с тумачењем и спровођењем ове Уредбе, посебно како се не би смањили стандарди сигурности, заштите и околине.		или донети решење о одбијању захтева за упис поморског брода.				
7.	1. Комисији помаже Одбор за сигурност на мору и спречавање загађења с бродова (ЦОСС) који је основан чланом 3. Уредбе (ЕЗ) бр. 2099/2002 Европског парламента и Већа од 5. новембра 2002. о оснивању Одбора за сигурност на мору и спречавање загађења с бродова (ЦОСС) и о измени уредаба о поморској сигурности и спречавању загађења с бродова (10) (Одбор). 2. При упућивању на овај став, примењују се чл. 5. и 7. Одлуке Већа 1999/468/ЕЗ, узимајући у обзир одредбе њеног члана 8. Период утврђен у члану 5. ставу 6. Одлуке 1999/468/ЕЗ одређује се на два	/	/	непреносиво	Оваква помоћ није могућа у правном систему Републике Србије		

	месеца. 3. Одбор доноси свој пословник.						
8.	1. Државе чланице достављају Комисији кратак годишњи извештај о спровођењу ове уредбе. Извештај садржи статистичке податке о преносу бродова изведеном у складу с овом уредбом те се у њему наводе могуће потешкоће на које се наишло при њеном спровођењу. 2. До 20. маја 2008. године Комисија мора поднети извештај Европском парламенту и Већу о спровођењу ове уредбе, који се делом заснива на извештајима држава чланица. У том извештају Комисија, између осталог, процењује је ли потребно изменити ову уредбу.	/	/	непреносиво	Република Србија није држава чланица		
9.	1. Дефиниције наведене у члану 2. могу се изменити у складу с поступком из члана 7. става 2. како би се узео у обзир развој на међународном нивоу, посебно у ИМО-у те како би се побољшала ефикасност ове уредбе у светлу искуства и техничког напретка, у оној мери у којој се таквим изменама не шири подручје примене ове уредбе. 2. Било која измена конвенција може се искључити из подручја примене ове уредбе, у складу са чланом 5.	/	/	непреносиво	У Републици Србији се не могу аутоматски спроводити одлуке и акти које доноси Комисија, већ се мора доносити одговарајући пропис у циљу усаглашавања		

	Уредбе (ЕЗ) бр. 2099/2002.						
10.	Уредба (ЕЕЗ) бр. 613/91 овим се ставља изван снаге.	/	/	непреносиво	Пропис није у правном систему Републике Србије		
11.	Ступање на снагу Ова уредба ступа на снагу двадесетог дана од дана објављивања у Службеном листу Европске уније.	/	/	непреносиво	Пропис није у правном систему Републике Србије		