

ЗАКОН

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ

Члан 1.

У Закону о транспорту опасне робе („Службени гласник РС”, бр. 104/16, 83/18, 95/18 – др. закон и 10/19 – др. закон), члан 1. мења се и гласи:

„Члан 1.

Овим законом се уређују услови за обављање унутрашњег и међународног транспорта опасне робе у друмском, железничком и унутрашњем водном саобраћају на територији Републике Србије, захтеви у односу на амбалажу, покретну опрему под притиском, односно цистерну, односно превозно средство намењено за транспорт опасне робе, услови за именовање тела која обављају оцењивање усаглашености, контролишу и испитују амбалажу, покретну опрему под притиском, односно цистерну, односно возило за транспорт опасне робе, услови за овлашћивање тела која обављају оцењивање усаглашености, контролишу и испитују амбалажу, покретну опрему под притиском, односно цистерну, услови за овлашћивање тела која испитују и контролишу брод за транспорт опасне робе, надлежности државних органа и организација у транспорту опасне робе, услови и обавезе које треба да испуне учесници у транспорту опасне робе, надзор, као и друга питања која се односе на транспорт опасне робе.”

Члан 2.

Члан 2а мења се и гласи:

„Члан 2а

На поступак издавања и укидања решења о одобрењу одступања од одредаба ADR/RID/ADN, поступак издавања и одузимања дозволе за транспорт опасне робе, издавање решења о признавању иностране исправе о усаглашености, издавање сертификата о одобрењу за тип амбалаже, покретне опреме под притиском или цистерне у складу са ADR/RID/ADN, поступак именовања и овлашћивања тела за спровођење поступка оцењивања усаглашености, контролисања и испитивања, поступак издавања и одузимања овлашћења стручном лицу, поступак издавања и одузимања лиценце за стручну обуку кандидата за саветника за безбедност у транспорту опасне робе, поступак издавања сертификата за саветника, поступак издавања и одузимања овлашћења за вршење стручне обуке кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасне робе, односно лица са сертификатом о специјалистичком знању из области ADN, поступак именовања тела за оцењивање усаглашености возила, поступак издавања, продужења важења и укидања ADR сертификата о стручној оспособљености за возача возила за транспорт опасне робе, поступак издавања, продужења важења и одузимања сертификата о специјалистичком знању из области ADN и поступак издавања одобрења, вођење евиденција и регистара прописаних овим законом примењују се одредбе закона који уређује општи управни поступак.”

Члан 3.

У члану 3. став 1. тачка 6) мења се и гласи:

„6) именовање је одобрење које министарство надлежно за послове саобраћаја (у даљем тексту: министарство) даје телу за спровођење

оцењивања усаглашености, контролисање и испитивање за потребе тржишта, у складу са захтевима из ADR/RID/ADN”;

Тачка 11) брише се;

У тачки 13) реч: „најоптималнију” замењује се речју: „оптималну”;

У тачки 14) речи: „RID/ADN” замењују се речима: „ADR/RID/ADN”.

После тачке 27) додаје се тачка 27а) која гласи:

„27а) Субјекат задужен за одржавање (ЕСМ) је правно лице у складу са Јединственим правилима о техничком пријему железничких возних средстава која се користе у међународном саобраћају (АТМФ – Додатак G COTIF) који је уз то сетификован у складу са Анексом А да је задужен за одржавање кола;”.

У тачки 28) после речи: „организатор транспорта” додаје се запета и речи „субјекат задужен за одржавање (ЕСМ)”.

Тачка 32) мења се и гласи:

„32) стручно лице је лице оспособљено и овлашћено за испитивање преносивих цистерни, контејнер-цистерни, трајно причвршћених цистерни, батеријских возила, демонтажних цистерни, заменљивих цистерни, кола цистерни односно MEGC у складу са прописима ADR/RID.”

Члан 4.

У члану 7. став 1. тачка на крају брише се и додају се речи: „или законом којим се уређују експлозивне материје.”

У ставу 5. речи: „а на основу потврде о испуњености услова прописаних овим законом коју издаје министарство”, бришу се.

Став 6. брише се.

Досадашњи став 7. који постаје став 6. мења се и гласи:

„Решење о издавању дозволе за транспорт опасне робе издаје се за сваки појединачни транспорт у случајевима утврђеним ADR/RID/ADN.”

После става 7. који постаје став 6. додаје се нови став 7. који гласи:

„Решење о издавању дозволе за транспорт из става 2. овог члана издаје се на период највише 30 дана, а решење о издавању дозволе за транспорт из става 3. овог члана издаје се на период од највише 30 дана ако је прибављено одобрење за набавку у складу са законом којим се уређују експлозивне материје.”

Став 8. мења се и гласи:

„Решење о издавању дозволе за виšekратни транспорт на територији Републике Србије издаје се на период од највише шест месеци уколико се привредно друштво, друго правно лице или предузетник бави делатношћу у вези са употребом опасне робе из става 1. овог члана.”

Став 10. брише се.

Досадашњи став 11. постаје став 10.

Члан 5.

У члану 8. став 5. мења се и гласи:

„Подаци из става 1. тачка 7) овог члана не наводе се у дозволи за транспорт из члана 7. став 2. овог закона, а подаци из става 1. тач. 9) и 10) овог члана не наводе се у дозволи за транспорт из члана 7. ст. 3. и 8. овог закона.”

У ставу 6. речи: „вишекратни транспорт на територији Републике Србије”, замењују се речју: „транспорт”.

У ставу 10. број: „7” замењује се бројем: „9”, а после речи „регистарски број возила” додају се речи „и податке о возачу који ће обављати транспорт”.

Став 11. брише се.

Члан 6.

У члану 11. став 1. тачка 2) речи: „којима се потврђује да се у њој превози одговарајућа опасна роба;” бришу се.

Тачка 4) мења се и гласи:

„4) за коју постоји, ако је применљиво, важећа исправа о спроведеном прописаном контролисању у складу са ADR/RID/ADN.”

Ст. 2 – 4. мењају се и гласе:

„На територији Републике Србије може да се користи покретна опрема под притиском, која није произведена у Републици Србији, а за коју је прибављено решење о признавању иностране исправе о усаглашености.

Инострана исправа о усаглашености за покретну опрему под притиском за транспорт опасне робе издата од иностраног тела за оцењивање усаглашености може да се призна ако је покретна опрема под притиском испитана и одобрена према иностраним прописима чији захтеви обезбеђују исти степен заштите безбедности људи, животне средине и имовине који су одређени захтевима ADR/RID/ADN и овог закона.

Решење о признавању из става 2. овог члана доноси министар у складу са прописом којим се уређује начин признавања иностраних исправа о усаглашености.”

У ставу 5. речи: „става 3.” замењују се речима: „става 2.”.

Став 6. мења се и гласи:

„Изузетно од става 2. овог члана, именовано тело по налогу министарства спроводи поступак признавања иностране исправе о усаглашености покретне опреме под притиском којом се констатује усаглашеност са захтевима прописа Европске уније коју је издало пријављено тело из државе чланице Европске уније, или државе уговорнице Споразума о европском економском простору, као и Швајцарске Конфедерације, без поновног испитивања, односно сертификације или оцењивања усаглашености, прегледом одговарајућег дела техничке документације, ако је испуњен најмање један од следећих услова:”.

У ставу 7. речи: „става 6.” замењују се речима: „ст. 2. и 6.”.

У ставу 8. речи: „става 6.” замењују се речима: „ст. 2. и 6.”.

Члан 7.

Назив члана 12. мења се и гласи:

„Оцењивање усаглашености, контролисање и испитивање амбалаже, покретне опреме под притиском, односно цистерне”

У члану 12. став 2. мења се и гласи:

„Пре почетка производње произвођач прибавља сертификат о одобрењу за тип амбалаже, покретне опреме под притиском или цистерне у складу са ADR/RID/ADN и другим техничким прописима којима се уређују технички

захтеви за амбалажу, односно покретну опрему под притиском, односно цистерну, који издаје министарство на основу извештаја о испитивању које спроводи овлашћено тело за оцењивање усаглашености амбалаже, покретне опреме под притиском или цистерне или МЕМУ у складу са ADR/RID/ADN."

Члан 8.

У члану 13. став 3. после речи: „усаглашености” додају се запета и речи: „контролисања и испитивања”.

Став 5. мења се и гласи:

„Министарство пријављује именована и овлашћена тела за оцењивање усаглашености у складу са овим законом, министарству надлежном за вођење регистра тела за оцењивање усаглашености.”

У ставу 6. реч: „испитује” замењује се речју: „контролише”.

После става 8. додаје се нови став 9. који гласи:

„За издавање решења из става 8. овог члана подносилац захтева плаћа републичку административну таксу.”

Досадашњи ст. 9 и 10. постају ст. 10. и 11.

Члан 9.

Члан 14. став 1. мења се и гласи:

„На захтев произвођача, који се подноси у складу са ADR/RID/ADN, овлашћено тело за оцењивање усаглашености амбалаже, покретне опреме под притиском или цистерне спроводи контролисање и испитивање за одговарајући тип производа и ако производ испуњава прописане захтеве министарство издаје сертификат о одобрењу типа.”

Став 8. мења се и гласи:

„Именовано тело дужно је да, након издавања сертификата о одобрењу типа, извештај о испитивању након првог контролисања достави министарству у року од 15 дана.”

Став 11. мења се и гласи:

„Влада прописује начин поступања произвођача, увозника, дистрибутера, власника и оператера у односу на покретну опрему под притиском, начин именовања овлашћеног представника произвођача и послове које може да врши на основу писменог овлашћења произвођача, начин обавештавања о привредним друштвима која су доставила покретну опрему под притиском или којима је достављена покретна опрема под притиском, захтеве за оцењивање усаглашености, начин оцењивања и поновног оцењивања усаглашености, правила, услове, изглед и захтеве за постављање знака усаглашености, начин именовања и овлашћивања тела која спровode поступак оцењивања усаглашености, контролисања и испитивања покретне опреме под притиском, захтеве у погледу стручне оспособљености запослених и других ангажованих лица у именованом и овлашћеном телу, опреме, независности и непристрасности у односу на лица повезана са производом који је предмет оцењивања усаглашености, поступања са приговорима на рад и одлуке тела за оцењивање усаглашености, чувања пословне тајне и осигурања од одговорности за штету, као и поступање са покретном опремом под притиском која представља опасност за безбедност и здравље људи и заштиту животне средине, односно поступање у случају формалних неусаглашености покретне опреме под притиском.”

После става 14. додају се ст. 15. до 17, који гласе:

„Влада прописује начин пуњења гаса у боце, услове за пунионице, начин обуке запослених у пунионицама и одговорност корисника, власника и пунионица.

Министар ближе прописује услове за издавање и одузимање овлашћења за оцењивање усаглашености типа амбалаже, покретне опреме под притиском, цистерне или МЕМУ за транспорт опасне робе.

Министарство води регистар пунионица покретне опреме под притиском, цистерни и МEGC која садржи следеће податке: редни број, званичан назив, матични број и контакт телефон пунионице, име, презиме, имејл и број телефона саветника за безбедност.”

Члан 10.

У члану 15. став 1. после речи: „усаглашености” додају се запета и речи: „контролисања и испитивања”.

Став 2. мења се и гласи:

„Ако је именовано тело део оспособљености за спровођење оцењивања усаглашености, контролисања и испитивања која су утврђена решењем о именовању, доказало актом о акредитацији, проверу оспособљености из става 1. овог члана врши Акредитационо тело Србије, у складу са законом и о резултатима провере обавештава министарство које врши надзор над именованим телом.”

После става 4. додају се ст. 5. и 6. који гласе:

„Одредбе ст. 1. до 4. овог члана се примењују и на овлашћена тела за оцењивање усаглашености.

Именована и овлашћена тела за оцењивање усаглашености цистерни, министарству достављају у електронској форми обавештење о спроведеном поступку испитивања и контролисања цистерни, батеријских возила или МEGC које садржи извештај о резултатима испитивања и контролисања, слике опреме и пропратну документацију, до краја месеца за претходни месец.”

Члан 11.

У члану 17. став 1. тач. 1) и 5) бришу се.

Став 2. мења се и гласи:

„Дирекција за железнице, образована законом којим се уређује железница, издаје дозволу за коришћење железничких возила, у складу са законом којим се уређује интероперабилност железничког система.”

Став 4. брише се.

Досадашњи став 5. који постаје став 4. мења се и гласи:

„Министар прописује начин и услове за утврђивање траса за превоз опасне робе у друмском саобраћају.”

Члан 12.

У члану 18. став 2. тачка 3) мења се и гласи:

„3) утврди да је опасна роба упакована или пуњена у амбалажу, велику амбалажу, IBC, цистерну (возила-цистерне, демонтажне цистерне, батеријска возила, МEGC, преносиве цистерне и контејнер-цистерне), кола цистерне или

бродове и танкере, који испуњавају услове прописане ADR/RID/ADN и овим законом;”

Тачка 5) мења се и гласи:

„5) утврди да су неочишћене и недегазиране (недезинфиковане) цистерне или неочишћена празна кола (RID), неочишћена празна возила (ADR), неочишћена празна возила или кола (ADN), односно велики контејнери и мали контејнери за робу у расутом стању, на одговарајући начин означени великим листицама опасности и обележени обележјима у складу са поглављем 5.3 ADR/RID/ADN и да су неочишћене празне цистерне на исти начин затворене и заптивене као и у напуњеном стању;”.

Члан 13.

У члану 21. став 2. после тачке 13) додаје се тачка 13а) која гласи:

„13а) „пунилац покретне опреме под притиском, цистерни и MEGC доставља министарству податке из члана 14. став 17.”

У ставу 3. тачка 3) после речи: „MEGC,” додају се речи: „батеријска возила”.

У тачки 3) подтачка (3) реч: „одељком” замењује се речима: „одељцима 5.3.3 и”.

У ставу 4. тачка 2) подтачка (4) после речи „одељцима 5.3.3” додаје се запета и бројеви „5.3.5”.

Члан 14.

У члану 22. став 3. после тачке 5) додаје се тачка 5а), која гласи:

„5а) обезбеди поштовање одредаба о утовару из пододељака 7.5.1.1, 7.5.1.2, 7.5.1.3 и 7.5.2 ADR;”.

Члан 15.

У члану 23. став 2. тачка 4) мења се и гласи:

„4) утврди да документи (као што су теретница, товарни лист, карго манифест или друга превозна исправа) у вези са транспортом возила, кола или контејнера који садрже или су садржали суви лед (UN 1845) или материје које се користе за расхлађивање или кондиционирање и који пре транспорта нису били потпуно проветрени, садрже податке у складу са пододељком 5.5.3.7.1 ADR/RID/ADN. ”

У ставу 3. тачка 9) мења се и гласи:

„9) опреми возило противпожарном опремом у складу са одељком 8.1.4 ADR, као и да изврши периодични технички преглед апарата за гашење пожара у складу са прописима којима се уређује технички преглед апарата за гашење пожара, како би се обезбедила гаранција њихове функционалне сигурности, као и да обезбеди да се на њима налази ознака усаглашености и обележје које указује до када се може користити за предвиђену намену у складу са пододељком 8.1.4.4 ADR;”.

Тачка 10) мења се и гласи:

„10) стави, одстрани или прекрије на возилу велике листице у складу са одељком 5.3.1 ADR, табле наранџасте боје у складу са одељком 5.3.2 ADR, обележја у складу са одељком 3.4.15 ADR, односно обележја у складу са одељцима 5.3.3, 5.3.6 и 5.5.3 ADR, као и да утврди да су, у случајевима

прописаним у одељку 3.4.13 а у вези са одељком 3.4.14 ADR, стављена обележја у складу са одељком 3.4.15 ADR;”.

Тачка 13) мења се и гласи:

„13) опреми транспортну јединицу у складу са одељком 8.1.5 ADR и то:

(1) опремом обавезном за возило према 8.1.5.2 став 1. ADR;

(2) опремом за личну заштиту за сваког члана посаде возила према 8.1.5.2 став 2. ADR;

(3) додатном опремом која се захтева за одређене класе према 8.1.5.3 ADR;”.

У ставу 4. после тачке 9) додаје се тачка 9а) која гласи:

„9а) обезбеди да информације које ће се учинити доступним субјекту задуженом за одржавање (ECM), било директно или преко корисника кола цистерне, како је то дефинисано у члану 15 § 3 Прилога G у COTIF (ATMF) и у Анексу А АТМФ, покривају такође цистерну и њену опрему;”.

У тачки 10) тачка на крају замењује се тачком запетом и додаје се тачка 11) која гласи:

„11) превозник у железничком саобраћају који учествује у транспорту опасне робе са високом потенцијалном опасношћу или радиоактивног материјала са високом потенцијалном опасношћу, који је усвојио и применио планове безбедности у складу са ставом 1.10.3.2.1 RID, исте доставља и управљачу железничке инфраструктуре на увид и на знање (као и сваку следећу ажурирану варијанту), из разлога реализације међусобне сарадње и реаговања код ванредног догађаја у транспорту опасне робе.”

Члан 16.

У члану 27. тачка 6) мења се и гласи:

„6) стави велике листице у складу са пододељцима 5.3.1.3–5.3.1.6 ADR, односно да их уклони или прекрије у складу са ст. 5.3.1.1.5 и 5.3.1.1.6 ADR;”.

Тачка 7) мења се и гласи:

„7) постави или прекрије обележје из одељака 3.4.13 до 3.4.15 ADR, таблу наранџасте боје из одељка 5.3.2 ADR, као и обележја из одељака 5.3.3 и 5.3.6 ADR, односно уклони или прекрије табле из става 5.3.2.1.8 ADR;”.

Тачка 10) подтачка (4) мења се и гласи:

„(4) делове опреме обавезне за возило према 8.1.5.2 став 1. ADR,”

После подтачке (4) додају се подтач. (4а) и (4б) које гласе:

„(4а) делове опреме за личну заштиту за сваког члана посаде према 8.1.5.2 став 2. ADR,

(4б) делове додатне опреме која се захтева за одређене класе према 8.1.5.3 ADR;”.

Члан 17.

Назив члана 28. мења се и гласи:

„Обавезе које се односе на више учесника у транспорту опасне робе”

Став 1. мења се и гласи:

„Пунилац, утоварилац, истоварилац и возач у друмском саобраћају дужни су да приликом пуњења, утовара, истовара и руковања поступају у складу са одељцима 7.5.1, 7.5.5, 7.5.7, 7.5.8 и 7.5.11 ADR, као и пододељцима 7.5.1.1, 7.5.1.2, 7.5.1.3, 7.5.1.4 и 7.5.1.5 ADR.”

У ставу 2. после речи: „пунилац” додаје се реч: „утоварилац” и запета.

У тачки 2) број: „7.6” замењује се бројем: „7.2”.

У ставу 3. после речи: „пунилац” додаје се реч: „утоварилац” и запета.

У ставу 4. после речи: „пунилац” додаје се реч: „утоварилац” и запета.

После става 5. додају се ст. 6. и 7. који гласе:

„У контексту одељка 1.4.1 RID, субјекат задужен за одржавање железничких кола (ECM) обезбеђује да су испуњени захтеви прописани 1.4.3.8 RID.

Возач у друмском саобраћају сматра се представником страног правног лица учесника у транспорту опасне робе.”

Члан 18.

У члану 29. после става 2. додаје се став 3. који гласи:

„Управљач железничке инфраструктуре дужан је да обавести државни орган који врши надзор и контролу примене прописа у области транспорта опасне робе, о ванредном догађају у транспорту опасне робе у граничним станицама на територији Републике Србије, у којима је планирана примопредаја пошиљака опасне робе између превозника са територије суседне државе и превозника са територије Републике Србије, у случају када ни један од превозника не приступа отклањању узрока ванредног догађаја.”

Члан 19.

У члану 36. став 1. реч: „ангажује” замењује се речју: „именује”.

Ст. 2-4. мењају се и гласе:

„Учесник у транспорту дужан је да достави министарству контакт податке саветника за безбедност којег је именовао из реда запослених, или са којим је закључио уговор о ангажовању, у року од 15 дана од дана именовања.

Ако учесник у транспорту именује саветника за безбедност из реда запослених, дужан је да добије писану сагласност запосленог за такво ангажовање и достави је министарству са документацијом из става 2. овог члана, као и да му обезбеди потребне услове за рад, време за обављање послова саветника за безбедност у оквиру његовог укупног радног времена, као и средства за обуку и даље усавршавање.

Учесник у транспорту дужан је да у року из става 2. овог члана обавести министарство о промени саветника за безбедност или о престанку ангажовања саветника за безбедност на тим пословима.”

После става 6. додаје се став 7. који гласи:

„Министарство успоставља и води регистар именованих саветника за безбедност код учесника у транспорту опасне робе у електронској форми. Регистар садржи контакт податке саветника, број сертификата, вид саобраћаја и рок важења сертификата.”

Члан 20.

У члану 37. став 2. реч: „ангажован” замењује се речју: „именован”.

У ставу 4. речи: „запосленог који рукује опасном робом” замењују се речима: „према 8.2.3 ADR односно 1.3 RID”.

Став 5. мења се и гласи:

„Државни службеник или друго радно ангажовано лице у министарству, који обавља послове државне управе везане за уређење, обезбеђење и контролу транспорта опасне робе не може да обавља рад, односно да буде ангажовано у било ком својству на пословима у вези са транспортом опасне робе код предузетника, у привредном друштву, правном лицу или организацији који обавља послове транспорта опасне робе или у вези са транспортом опасне робе.”

После става 7. додају се ст. 8, 9. и 10. који гласе:

„Министар прописује образац и рок важења потврде из става 4. овог члана.

Именовани саветник за безбедност може једнострано отказати обављање послова саветника за безбедност са отказним роком не краћим од месец дана и дужан је да за период обављања послова саветника за безбедност изради годишњи извештај.

Именовани саветник за безбедност министарству доставља изјаву о отказу обављања послова саветника за безбедност са доказом о протеклу рока од месец дана од дана достављања обавештења учеснику у транспорту опасне робе.”

Члан 21.

У члану 38. после става 2. додаје се нови став 3, који гласи:

„Привредно друштво, односно друго правно лице дужно је да за наставни кадар достави доказ о запослењу.”

Досадашњи ст. 3-15. постају ст. 4-16.

У досадашњем ставу 7. који постаје став 8. речи: „ставу 6.” замењују се речима: „ставу 7.”

Члан 22.

У члану 42. ст. 8. и 9. бришу се.

Досадашњи ст. 10-16. постају ст. 8-14.

У досадашњем ставу 12. који постаје став 10. речи: „става 11.” замењују се речима: „става 9.”

У досадашњем ставу 15. који постаје став 13. речи: „става 14.” замењују се речима: „става 12.”

Члан 23.

У члану 43. став 7. мења се и гласи:

„Министар образује испитну комисију пред којом кандидат полаже испит из ст. 2. и 6. овог члана. Чланови комисије су представници министарства који имају искуство од најмање пет година на пословима везаним за транспорт опасне робе.”

Члан 24.

Назив члана 45. мења се и гласи:

„Поступање у случају ванредног догађаја”

У члану 45. став 1. мења се и гласи:

„Лице овлашћено да врши увиђај ванредног догађаја укључујући и саобраћајне незгоде у коме је оштећено возило којим се превози опасна роба, одузима ADR сертификат о одобрењу за возило и доставља га министарству са извештајем о насталом ванредном догађају.”

У ставу 2. реч: „испитивању” замењује се речју: „контролисању”.

После става 2. додају се нови ст. 3. и 4, који гласе:

„Учесник у транспорту у унутрашњем водном саобраћају дужан је да у случају ванредног догађаја који се десио у транспорту опасне робе поступи у складу са одредбама ADN, овог закона и прописа донетих на основу овог закона.

Министар прописује поступање учесника у транспорту у унутрашњем водном саобраћају у случају ванредног догађаја, као и места и ближе услове под којима може да се усидри брод ради отклањања недостатака и искључења из пловидбе.”

Досадашњи ст. 3. и 4. постају ст. 5. и 6.

Члан 25.

У члану 46. став 3. брише се.

Досадашњи став 4. који постаје став 3. мења се и гласи:

„Места која су одабрана за вршење контроле возила морају бити усклађена са прописима који уређују ову област у друмском саобраћају или одређена на основу процене инспектора и/или полицијског службеника који врши контролу у друмском саобраћају.”

Ст. 5. – 7. постају ст. 4. – 6.

Досадашњи ст. 8-10. бришу се.

Досадашњи ст. 11-13. постају ст. 7-9.

Досадашњи став 13. који постаје став 9. мења се и гласи:

„Министар, уз сагласност министра надлежног за унутрашње послове, одређује место на јавном путу и услове под којима ће се вршити контрола транспорта опасне робе, односно заустављање/паркирање возила ради отклањања неисправности или недостатака, искључења из саобраћаја возила након извршене контроле или ванредног догађаја и прописује образац извештаја о прекршајима и казнама који се подносе Европској комисији.”

Члан 26.

После члана 46. додају се назив члана 46а и члан 46а, који гласе:

„Искључење из саобраћаја возила и/или возача које превози опасну робу

Члан 46а

Ако инспектор и/или полицијски службеник у поступку вршења контроле учесника у друмском саобраћају утврди неправилности код учесника у транспорту које би могле утицати на безбедност људи, имовине, односно заштиту животне средине, дужан је да то возило које превози опасну робу односно возача који не поседује одговарајући сертификат о стручној оспособљености возача возила за транспорт опасне робе (ADR), искључи из саобраћаја, уз издавање возачу Листе за утврђивање повреде прописа у друмском саобраћају, и о томе одмах обавести министарство.

Инспектор и/или полицијски службеник може уз пратњу упутити возило које превози опасну робу до места где се возило може безбедно паркирати.

У складу са ADR инспектор и/или полицијски службеник може наложити надзор над возилом које је искључено из саобраћаја.

Искључење возила и/или возача траје до престанка разлога за искључење.”

Члан 27.

У члану 50. став 2. мења се и гласи:

„Дозволу за коришћење из става 1. овог члана издаје Дирекција за железнице према закону којим се уређује интероперабилност железничког система. Документација на основу које се издаје дозвола садржи и исправу о усаглашености са захтевима RID коју издаје именовано тело из чл. 12–15. овог закона.”

Ст. 3. и 4. бришу се.

Члан 28.

У члану 53. став 2. речи: „и поступање учесника у транспорту опасне робе у железничком саобраћају у ванредним догађајима” бришу се.

У ставу 3. запета и речи: „тунелима и на мостовима” бришу се.

Члан 29.

У члану 54. став 2. мења се и гласи:

„Сертификат о одобрењу за брод који превози суви расути терет, односно за танкер, као и привремени сертификат о одобрењу за брод који превози суви расути терет, односно за танкер (у даљем тексту: ADN сертификат о одобрењу за брод) издаје се након спроведеног поступка контролисања брода у складу са захтевима ADN и њима се потврђује да је на броду извршена контрола и да има конструкцију и опрему која је у складу са примењивим прописима дела 9 ADN.”

Став 3. брише се.

Досадашњи ст. 4-19. постају ст. 3-18.

У досадашњем ставу 4. који постаје став 3. запета и речи: „односно тело за оцењивање усаглашености које је овлашћено од стране Управе” бришу се.

У досадашњем ставу 5. који постаје став 4. речи: „односно овлашћеног тела за оцењивање усаглашености брода за превоз опасне робе, а” бришу се.

У досадашњем ставу 6. који постаје став 5. речи: „става 5.” замењују се речима: „става 4.”

Досадашњи став 7. који постаје став 6. мења се и гласи:

„Након спроведеног поступка да у складу са ст. 4. и 5. овог члана и захтевима ADN, Управа издаје ADN сертификат о одобрењу за брод.”

У досадашњем ставу 8. који постаје став 7. тачка на крају брише се и додају се речи: „а не дуже од важења сертификата класе.”

У досадашњем ставу 9. који постаје став 8. запета и речи: „односно овлашћено тело за оцењивање усаглашености брода за транспорт опасне робе” бришу се.

У досадашњем ставу 10. који постаје став 9. речи: „или овлашћено тело” бришу се.

Досадашњи став 11. који постаје став 10. мења се и гласи:

„Ако признато класификационо друштво у току контроле утврди да су отклоњена оштећења и недостаци из става 9. овог члана, Управа је дужна да

врати ADN сертификат о одобрењу за брод власнику брода или његовом овлашћеном представнику.”

У досадашњем ставу 18. који постаје став 17. речи: „спровођење поступка оцењивања усаглашености брода и” бришу се.

Члан 30.

У члану 55. став 1. мења се и гласи:

„Овлашћивање из члана 54. став 3. овог закона врши се признавањем класификационог друштва које врши министарство у складу са одредбама закона којим се уређују пловидба и луке на унутрашњим водама.”

У ставу 2. речи: „тело за оцењивање усаглашености” замењују се речима: „признато класификационо друштво”.

Став 4. брише се.

Члан 31.

У члану 56. став 1. реч: „шест” замењује се речју: „дванаест”.

У ставу 5. речи: „ст. 10. и 11.” замењују се речима: „ст. 9. и 10.”.

Члан 32.

У члану 57. став 27. мења се и гласи:

„Министар образује испитну комисију пред којом кандидат полаже испит из ст. 3 - 5. овог члана. Чланови комисије су представници министарства који имају искуство од најмање пет година на пословима везаним за транспорт опсане робе.”

Члан 33.

Назив члана 58. и члан 58. бришу се.

Члан 34.

У члану 65. став 6. речи: „став 15.” замењују се речима: „став 9.”.

Члан 35.

У члану 66. став 2. речи: „односно овлашћеног тела за оцењивање усаглашености брода за транспорт одређене опасне робе” и запета бришу се.

Члан 36.

У члану 68. став 1. тачка 8) реч: „санацију” замењује се речју „поправку”.

У тачки 10) речи: „став 1. и ” бришу се.

Тачка 11) мења се и гласи:

„11) ако преда на транспорт опасну робу чији транспорт није дозвољен у складу са овим законом (члан 21. став 2. тачка 1) и члан 22. став 2. тачка 1);”.

У тачки 14) после речи: „тачка 1)” додају се речи: „и члан 29. став 1. тачка 1)”

У тачки 17) реч: „ангажује” замењује се речју: „именује”.

Тачка 19) мења се и гласи:

„19) ако у случају ванредног догађаја у транспорту опасне робе у железничком саобраћају не поступи у складу са одредбама RID и овог закона (члан 52. став 2);”.

Тачка 20) мења се и гласи:

„20) ако у случају ванредног догађаја у унутрашњем водном саобраћају не поступи у складу са одредбама ADN и овог закона (члан 45. став 3.);”.

Члан 37.

У члану 70. став 1. речи: „привредно друштво или друго” бришу се.

Тачка 4) мења се и гласи:

„4) ако пошиљалац поступи супротно одредбама члана 18. став 1, став 2. тач. 2) и 4)–12), став 3. тач. 1)–4) и став 4. тач. 1) и 2) овог закона;”

Тачка 7) мења се и гласи:

„7) ако пунилац поступи супротно одредбама члана 21. став 1, став 2. тач. 2)–14), став 3. тач. 1)–11), став 4. тач. 1)–5) и став 5. тач. 1)–4) овог закона;”

Тачка 8) мења се и гласи:

„8) ако утоварилац поступи супротно одредбама члана 22. став 1, став 2. тач. 2)–8) и ст. 3.–5. овог закона;”.

Тачка 9) мења се и гласи:

„9) ако превозник, односно возар поступи супротно одредбама члана 23. ст. 1. и 2, став 3. тач. 2)–5) и 7)–16), став 4. тач. 2), 4)–11) и став 5. овог закона;”

У тачки 10) после речи: „члана 24.” додају се речи: „став 1. и”

Тачка 13) мења се и гласи:

„13) ако пунилац, утоварилац и истоварилац приликом пуњења, утовара, истовара и руковања поступи супротно одредбама члана 28. став 1. овог закона;”.

У тачки 14) после речи: „пунилац” додају се речи: „и утоварилац”.

У тачки 15) после речи: „пунилац” додаје се запета и реч: „утоварилац”.

У тачки 16) после речи: „пунилац” додаје се запета и реч: „утоварилац”.

У тачки 17) после речи: „ако” додају се речи: „као учесник у транспорту опасне робе у друмском саобраћају”.

После тачке 18) додаје се тачка 18а), која гласи:

„18а) ако управљач железничке инфраструктуре поступи супротно одредбама члана 29. став 3) овог закона;”.

После тачке 19) додаје се тачка 19а), која гласи:

„19а) ако као учесници у транспорту опасне робе у друмском, железничком и унутрашњем водном саобраћају поступе супротно одредби члана 34. став 1. тачка 1) овог закона;”.

Тачка 25) мења се и гласи:

„25) ако учесник у транспорту опасне робе не достави министарству контакт податке именованог саветника за безбедност, односно не обавести министарство о промени или престанку ангажовања саветника за безбедност у року од 15 дана (члан 36. ст. 2. и 4.).”.

Члан 38.

У члану 71. став 1. речи: „привредно друштво или друго” бришу се.

У ставу 1. тачка 3) речи: „став 5.” замењују се речима: „став 6.”

Ст. 5. и 7. бришу се.

Досадашњи став 6. постаје став 5.

Члан 39.

У члану 72. став 1. после речи: „казном” додају се речи: „у износу”.

Тачка 8) мења се и гласи:

„8) ако саветник за безбедност поступи супротно одредбама члана 37. ст. 1, 2. и 9. овог закона;”.

Тачка 10) брише се.

После става 1. додају се ст. 2. и 3, који гласе:

„Новчаном казном од 10.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај предузетник:

1) ако обавља транспорт опасне робе која је сврстана у Класу 1 ADR/RID/ADN (експлозивне материје и предмети), Класу 7 ADR/RID/ADN (радиоактивне материје) или транспорт опасног отпада који је окарактерисан и класификован у опасну материју која се налази на списку опасних роба у ADR/RID/ADN без дозволе за транспорт надлежног органа (члан 7. ст. 1–5);

2) ако не предузме све прописане мере како би спречио ванредни догађај, односно у највећој могућој мери умањио последице ванредног догађаја (члан 10. став 1);

3) ако у случају опасности о томе одмах не обавести орган надлежан за ванредне ситуације и полицију и не саопшти све податке који су потребни за предузимање одговарајућих мера (члан 10. став 2);

4) ако не сарађује са другим учесницима у транспорту опасне робе и надлежним државним органима у циљу размене података о потреби предузимања одговарајућих безбедносних и превентивних мера, као и примени поступака у случају ванредног догађаја (члан 10. став 4);

5) ако у случају расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасне робе или непосредне опасности од расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасне робе, без одлагања не обезбеди, покупи, одстрани, односно одложи опасну робу или је на други начин учини безопасном, односно не предузме све мере ради спречавања даљег ширења загађења (члан 10. став 5);

6) ако не ангажује о свом трошку правно лице које има одговарајућу дозволу, односно овлашћење за поступање у случају ванредног догађаја (члан 10. став 6);

7) ако у случају расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасне робе, не збрине на прописани начин опасну робу, односно контаминирани предмет (члан 10. став 8);

8) ако изврши поправку транспортног суда, укључујући заваривање, вршење термичке изолације, преправку цевне инсталације на мерно-претакачкој опреми, мењање вентилске групе и друге сличне радове на превозним средствима за транспорт опасне робе, који могу да проузрокују последице по имовину, људе и животну средину, без одобрења именованог тела (члан 10. став 10);

9) ако користи амбалажу, покретну опрему под притиском, односно цистерну која није у складу са чланом 11. ст. 1. и 2. овог закона;

10) ако поступи супротно одредбама члана 18. став 2. тач. 1) и 3) овог закона;

11) ако преда на транспорт опасну робу чији транспорт није дозвољен у складу са чланом 21. став 2. тачка 1) и члан 22. став 2. тачка 1) овог закона;

12) ако користи цистерне за транспорт намирница, кондиторских производа и сточне хране супротно одредби члана 23. став 3. тачка 1) овог закона;

13) ако не обезбеди да транспорт обавља искључиво возач који има сертификат о стручној оспособљености (члан 23. став 3. тачка 6));

14) ако не обезбеди обуку запослених (члан 23. став 4. тачка 1) и члан 29. став 1. тачка 1));

15) ако не обезбеди да сваки члан посаде воза у току транспорта опасне робе код себе има исправу за идентификацију са фотографијом (члан 23. став 4. тачка 3));

16) ако одложи пријем робе без оправданих разлога (члан 24. став 2. тачка 1));

17) ако не именује потребан број саветника за безбедност у транспорту опасне робе (члан 36. став 1);

18) ако транспорт опасне робе повери лицу које нема важећи сертификат о стручној оспособљености за возача возила за транспорт опасне робе у складу са ADR или сертификат о специјалистичком знању из области ADN, односно ако за обављање послова у транспорту опасне робе не одреди запослене који су за те послове стручно оспособљени (члан 43. став 1, члан 51. став 1. и члан 57. став 1);

19) ако у случају ванредног догађаја у транспорту опасне робе у железничком саобраћају не поступи у складу са одредбама RID, овог закона и прописа донетих на основу овог закона (члан 52. став 2);

20) ако у случају ванредног догађаја у унутрашњем водном саобраћају не поступи у складу са одредбама ADN, овог закона и прописа донетих на основу овог закона (члан 45. став 3);

21) ако утовара или истовара опасну робу изван лука, односно пристаништа (члан 59).

Поред казне за прекршај из става 2. овог члана, предузетнику – учеснику у транспорту, за прекршај којим се проузрокује опасност I категорије у складу са чланом 9. став 1. тачка 1) овог закона, изриче се заштитна мера забране вршења одређених делатности – забрана обављања делатности транспорта опасне робе у трајању од шест месеци, рачунајући од дана правоснажности пресуде којом је утврђена његова одговорност за проузроковање опасности I категорије.”

Члан 40.

Привредна друштва, друга правна лица или предузетници који обављају делатност транспорта опасне робе дужни су да своје акте ускладе са овим законом у року од годину дана од дана ступања на снагу овог закона.

Произвођачи амбалаже, односно посуда под притиском, цистерни и возила дужни су да своје акте ускладе са ADR/RID/ADN, овим законом и прописима донетим на основу овог закона, у року од годину дана од дана ступања на снагу овог закона.

Тела за оцењивање усаглашености која су овлашћена у складу са Законом о транспорту опасног терета („Службени гласник РС”, број 88/10) и

прописима донетим на основу тог закона, настављају са обављањем послова до овлашћивања по овом закону.

Тела за оцењивање усаглашености која су именована у складу са Законом о транспорту опасне робе („Службени гласник РС”, бр. 104/16, 83/18, 95/18 - др. закон и 10/19 - др. закон) и прописима донетим на основу тог закона, настављају са обављањем послова.

Овлашћена стручна лица која су овлашћена да испитују и означавају жигом, односно да издају извештај о испитивању цистерне, настављају са обављањем послова.

Члан 41.

Прописи донети на основу Закона о транспорту опасног терета примењују се до доношења подзаконских аката у складу са Законом о транспорту опасне робе и овим законом.

Прописи из става 1. овог члана примењују се ако нису у супротности са одредбама овог закона.

Члан 42.

Прописи за извршавање овог закона биће донети у року од 12 месеци од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 43.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење Закона о изменама и допунама Закона о транспорту опасне робе садржан је у члану 97. став 1. тачка 13. Устава Републике Србије којим је, поред осталог, прописано да Република Србија уређује и обезбеђује систем обављања појединих привредних делатности.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Област транспорта опасне робе у друмском, железничком и водном саобраћају уређена је Законом о транспорту опасне робе („Службени гласник РС”, бр. 104/16, 83/18, 95/18 – др. закон и 10/19 - др. закон), бројним подзаконским актима, као и потврђеним међународним споразумима (ADR, RID и ADN).

Закон о транспорту опасне робе је материјални закон који уређује транспорт опасне робе у друмском, железничком и водном саобраћају којим су постављени основи за хармонизацију националног законодавства са међународним споразумима у области транспорта опасне робе (ADR, RID и ADN).

Основни разлог за доношење Предлога закона јесте даље усклађивање са међународним прописима и стандардима у области транспорта опасне робе (ADR, RID и ADN), решавање новонасталих ситуација које су се појавиле након последње измене закона 2018. године. Имајући у виду да се ради о области која на међународном пољу трпи брзе и учестале промене, неопходно је испратити исте и омогућити ефикасно прилагођавање националног законодавства наведеним променама. Такође, овим изменама и допунама Закона извршиће се усклађивање са појединим националним прописима, као што су прописи којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима, технички захтеви за производе и оцењивање усаглашености и прописи којима се уређује инспекцијски надзор.

Циљеви који се постижу доношењем овог закона првенствено су усмерени на унапређење безбедности приликом обављања транспорта опасне робе, успостављање вишег степена ефикасности у раду свих субјеката у овој области, поновно увођење овлашћених тела за оцењивање усаглашености амбалаже, покретне опреме под притиском и цистерни, отклањање нејасноћа у примени закона, отклањање недостатака и правних празнина у важећем закону, детаљније и јасније уређење појединих питања и института.

Проблеми који ће се решити доношењем овог закона не би се могли решити доношењем подзаконских аката, односно предузимањем других мера у обављању послова државне управе, већ искључиво доношењем Предлога закона, с обзиром да је реч о питањима и односима који су предмет уређивања законом.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

Чланом 1. Предлога закона, у предмет уређења уводи се овлашћивање тела за оцењивање усаглашености амбалаже, покретне опрему под притиском, односно цистерне.

Чланом 2. Предлога закона врши се измена члана 2а Закона тако да се уводи овлашћивање тела за оцењивање усаглашености као поступак који се спроводи према закону којим се уређује општи управни поступак. Брише се поступак признавања ADR сертификата о одобрењу за возило издатог у другој држави јер домаћа тела која врше оцењивање усаглашености возила приликом увоза возила врше контролisaње и испитивање па након тога издају нови ADR сертификат о одобрењу за возило.

Чланом 3. Предлога закона у члану 3. став 1. тачка 6) се исправније дефинише именовање тела за оцењивање усаглашености и поред оцењивања усаглашености додаје се да тело врши контролisaње и испитивање. Брише се тачка 11) јер је прошлом изменом закона брисана могућност превоза „мале количине опасне робе” без примене појединих одредаба закона и мултилатералних споразума (ADR/RID/ADN). У тачки 13. исправља се граматичка грешка тако што се реч: „најоптималнију” замењује речју: „оптималну”. Додаје се нова тачка 27а) која дефинише Субјекат задужен за одржавање (ECM) јер је изменама и допунама мултилатералног споразума RID 2021 уведено да је субјекат задужен за одржавање учесник у транспорту опасне робе. У тачки 32) заменом речи „и” речју „односно” јасније се дефинише да стручно лице не мора бити овлашћено за све поступке испитивања преносивих цистерни, контејнер-цистерни, трајно причвршћених цистерни, батеријских возила, демонтажних цистерни, заменљивих цистерни, кола цистерни и MEGC већ само једне или више врста опреме.

Чланом 4. Предлога закона у члану 7. на крају става 1. додаје се пропуштено помињање одредаба закона којим се уређује област експлозивних материја. У ставу 5. Закона брише се да се дозвола за транспорт опасног отпада издаје на основу потврде о испуњености услова које издаје министарство јер од почетка примене закона таква потврда није тражена већ су дозволе издаване на основу лиценце којом се потврђује испуњених општих услова за обављање друмског превоза терета, копије ADR сертификата за возача возила за транспорт опасне робе и ако је применљиво ADR сертификата за возило. Из истог разлога брисан и став 6. истог члана. У ставу 7. бришу се речи: „је акт који се” које не утичу на смисао одредбе. На иницијативу Сектора за ванредне ситуације МУП-а Србије који издају дозволе за транспорт експлозивних материја, додаје се нови став 8. који прописује рок важења дозволе за једнократни транспорт. Досадашњи став 8. који постаје став 9. преформулисан је на иницијативу Сектора за ванредне ситуације МУП-а Србије, али му се значење не мења. Такође брише се досадашњи став 10. који је додавањем новог члана 8. постао став 11, на основу сугестије МУП-а да се на решења која издају подручне организационе јединице изјављује жалба и да је довољно да се за поуку о правном леку примењује Закон о општем управном поступку.

Чланом 5. Предлога закона у члану 8. став 5. се мења тако да регулише која документа није потребно доставити приликом подношења захтева за различите врсте дозвола за превоз експлозивних материја. Став 6. се мења тако да се обавеза обавештавања надлежних органа који су издали дозволу односи на све врсте дозвола а не само на дозволе за виšekратни транспорт. У

ставу 10. мења се упућивање на став који се односи на обавезу достављања обавештења. Предвиђено је брисање става 11) којим је било предвиђено прописивање посебних мера безбедности у транспорту опасне робе са повећаним безбедносним ризицима. Радна група је прихватила објашњење МУП-а да је нејасно који су то повећани безбедносни ризици у транспорту опасне робе а у случају да је потребно да се пропис ипак донесе да то буде у надлежности министра надлежног за послове транспрта опасне робе.

Чланом 6. Предлога закона предвиђено је исправљање грешке у члану 11. став 1. тачка 2) јер се исправом о усаглашености не потврђује да се у опреми превози одговарајућа опасна роба већ да је опрема одобрена за производњу, израђена или контролисана према важећим стандардима и прописима. У тачки 4) је додато „ако је применљиво” јер постоји амбалажа за коју није потребно спровођење поступка контролисања. У ст. 2. и 3. прописује се да се само за покретну опрему под притиском спроводи поступак признавања иностране исправе јер је за амбалажу довољно да поседује одговарајући амбалажни код а цистерне се проверавају приликом увоза у именованим телима за оцењивање усаглашености цистерни. Такође оставља се могућност да министарство врши признавање иностраних исправа о усаглашености. У ставу 4. врши се усаглашавање текста са новим законом којим се регулишу технички захтеви за производе и оцењивање усаглашености. Изменом става 6. предвиђено је да министарство у специфичним случајевима може наложити именованом телу да спроведе поступак признавања иностране исправе о усаглашености. Пример таквог случаја је када је важење иностране исправе истекло и не може се применити прописи којима је прописан начин признавања иностране исправе. У ставовима 5-8. мења се упућивање на ставове истог члана којима је дефинисан начин признавања иностране исправе.

Чланом 7. Предлога закона предвиђена је измена члана 12. Закона у називу и ставу 2. додавањем речи: „контролисање и испитивање” у називу а у ставу 2. изменом текста се министарству поверава издавање одобрења типа амбалаже, покретне опреме под притиском или цистерне.

Чланом 8. Предлога закона предвиђена је измена члана 13. став 3. тако што се прецизније дефинишу послови именованог тела јер поред оцењивања усаглашености именована тела спровode поступке контролисања и испитивања. У ставу 5. додаје се обавеза пријављивања овлашћених тела министарству надлежном за вођење регистра тела за оцењивање усаглашености. У ставу 6. врши се исправка термина и усаглашава са текстовима мултилатералних споразума ADR/RID/ADN. У новом ставу 9. предвиђено плаћање републичке административне таксе за решење о овлашћивању стручног лица које испитује преносиву цистерну, контејнер-цистерну, трајно причвршћену цистерну, батеријско возило, демонтажну цистерну, заменљиву цистерну, кола цистерну или MEGC.

Чланом 9. Предлога закона предвиђена је измена члана 14. Закона тако што се дефинише да министарство издаје сертификат о одобрењу типа на основу спроведеног поступка контролисања и испитивања које врши овлашћено тело за оцењивање усаглашености амбалаже, покретне опреме под притиском или цистерне. У ставу 8. се мења документ који именовано тело доставља министарству јер министарство врши издавање сертификата о одобрењу типа а именован тело врши прво контролисање. У ставу 11. се текст прилагођава

увођењу овлашћених тела за оцењивање усаглашености и коригује текст тако што се реч контролисање ставља испред речи испитивање као што је то у мултилатералним споразумима ADR/RID/ADN. Новим ставом 15. прописује се доношење уредбе која би регулисала начин пуњења гаса у боце, услови за пунионице, начин обуке запослених и одговорност пунионица и корисника и власника боца. Додаје се нови став 16. који прописује доношење правилника за издавање и одузимање овлашћења за оцењивање усаглашености. У новом ставу 17. предвиђено је да министарство води регистар пунионица покретне опреме под притиском, цистерни и MEGC чиме ће се повећати безбедност свих учесника у транспорту опасне робе.

Чланом 10. Предлога закона предвиђена је измена члана 15. у ст. 1. и 2. тако да се поред оцењивања усаглашености које врше именована тела додаје контролисање и испитивање како је регулисано мултилатералним споразумима ADR/RID/ADN. Додавањем новог става 5. предвиђено је да се одредбе које се односе на именована тела примењују и на овлашћена тела за оцењивање усаглашености. У новом ставу 6. на предлог именованих тела за оцењивање усаглашености цистерни уводи се обавеза обавештавања министарства о спроведеним поступцима испитивања и контролисања цистерни.

Чланом 11. Предлога закона предвиђена је измена члана 17. став 1. тако да се бришу тач. 1) и 5) који се односе на послове које иначе Управа за утврђивање способности бродова не ради. У ставу 2. се брише реч: „безбедност” и реч: „железнице” се замењује речима: „железничког система” чиме се ова одредба усаглашава са терминологијом прописа којим се уређује железнички саобраћај. Брише се став 4. којим је било дефинисано лоцирање и праћење возила за транспорт опасне робе. Комисија је на основу предлога удружења која окупљају превознике у друмском превозу опасне робе усвојила предлог да се ова одредба брише. Брисањем ове одредбе избегавају се велики трошкови увођења и одржавања система без значјних ефеката примене јер већина превозника има већ уграђене системе за праћење возила и до тих података је релативно лако доћи уколико је то потребно. У ставу 5. брише се део који се доноси на лоцирање и праћење возила.

Чланом 12. Предлога закона у члану 18. став 2. тачка 3) предвиђено је прецизније дефинисање опреме у коју се пакује или пуни опасна роба како би се у инспекцијским надзору избегле дилеме и јасније формулисале судске пријаве против учесника у транспорту опасне робе. У тачки 5) става 2. термини „обележени и олистани” замењују се речима: „означени великим листицама опасности и обележени обележјима у складу са поглављем 5.3 ADR/RID/ADN” како би се терминологија усагласила са мултилатералним споразумима ADR/RID/AND.

Чланом 13. Предлога закона у предвиђена је измена члана 21. став 2. тако да се након тачке 13) додаје нова тачка 13а) којом се пунилац обавезује да министарству које води регистар пунионица покретне опреме под притиском доставља податке наведене у новом ставу 17. члана 14. У ставу 3. тачка 3) се поред обавеза обележавања и означавања контејнер цистерни, преносивих цистерни и MEGC дефинише ова обавеза и за батеријска возила. У подтачки (3) тачке 3) става 3. додаје се обележавање према 5.3.3 ADR чиме се врши усаглашавање се обавезама предвиђеним наведеном мултилатералним споразумом. У ставу 4. тачка 2) подтачка (4) додаје се обавеза обележавања

према 5.3.5 RID чиме се врши усаглашавање са обавезом предвиђеном наведеним мултилатералним споразумом. Додавањем новог става 6. дефинише се да је пунилац покретне опреме под притиском, цистерни и MEGC у обавези да министарству доставља податке дефинисане у новом ставу 16. члана 14. Закона.

Чланом 14. Предлога закона предвиђена је измена члана 22. Закона у ставу 3. после тачке 5) додаје се нова тачка 5а) којом се утовариоцу у друмском саобраћају додаје обавеза поштовања одредаба о утовару из пододељака 7.5.1.1, 7.5.1.2, 7.5.1.3 и 7.5.2 ADR како би у наставку била дефинисана казнена одредба.

Чланом 15. Предлога закона предвиђена је измена одредбе из члана 23. став 3. тачка 9) Закона тако што се додаје да је превозник у обавези да обезбеди да се на противпожарним апаратима налазе ознаке усаглашености и обележја која указују до када се апарат може користити за предвиђену намену. У ставу 3. тачка 10) терминологија „обележавање” и „означавање” се усаглашава са терминологијом мултилатералног споразума ADR и додаје се обавеза обележавања према 5.3.3 и 5.3.6 ADR. У ставу 3. тачка 13) додавањем подтачки: „(1) опремом обавезном за возило према 8.1.5.2. став 1 ADR; (2) опремом за личну заштиту за сваког члана посаде возила према 8.1.5.2. став 2 ADR; (3) додатном опремом која се захтева за одређене класе према 8.1.5.3 ADR”, поједностављује се инспекцијски надзор јер се јасније може образложити пријава против превозника у друмском саобраћају. У ставу 4. после тачке 9) додаје се нова тачка 9а) којом се превознику у железничком саобраћају даје обавеза да информације које се учине доступним субјекту задуженом за одржавање (ECM), било директно или преко корисника кола цистерне, како је то дефинисано у члану 15 § 3 Прилога G у COTIF (ATMF) и у Анексу А АТМФ-а, покривају такође цистерну и њену опрему чиме се повећава безбедност железничког саобраћаја.

Чланом 16. Предлога закона предвиђена је измена члана 27. став 1. тачка 6) Закона тако што се додаје обавеза стављања или уклањања великих листица опасности како је то предвиђено одељком 5.3.1.1.6 ADR. У тачки 7) става 1. додаје се обавеза постављања или прекривања обележја из одељака 3.4.13 и 3.4.14 ADR и брише обавеза постављања или прекривања обележја из одељка 5.3.6 како је то предвиђено мултилатералним споразумом ADR. У тачки 10) подтачка (4) јасније се дефинише да је возач дужан да инспектору покаже делове опреме обавезне за возило према 8.1.5.2. став 1. ADR. После подтачке (4) тачке 10) додају се нове подтачке 4а и 4б којима се прецизира да је возач дужан да инспектору на захтев покаже делове опреме за личну заштиту за сваког члана посаде према 8.1.5.2. став 2. ADR и делове додатне опреме која се захтева за одређене класе према 8.1.5.3 ADR.

Чланом 17. предвиђена је промена назива члана 28. тако да гласи:

„Обавезе које се односе на више учесника у транспорту опасне робе”

Предлога закона предвиђена је измена одредбе из члана 28. става 1. овог члана Закона где се поред пуниоца који приликом пуњења мора да поступа у складу са одељцима 7.5.1, 7.5.5, 7.5.7, 7.5.8 и 7.5.11 ADR, као и пододељцима 7.5.1.1, 7.5.1.2, 7.5.1.3, 7.5.1.4 и 7.5.1.5 ADR иста обавеза даје утовариоцу и истовариоцу приликом утовара и истовара опасне робе. У ставовима 2-4. после пуниоца додаје се утоварилац како би приликом инспекцијског надзора јасније

дефинисали учесника у транспорту опасне робе. У ставу 2. тачка 2) исправља се обавеза поступања у складу са одредбама за транспорт кода према поглављу 7.2 уместо 7.6 ADR. После става 5. додаје се став 6. којим је прописано да у контексту одељка 1.4.1 RID субјекат задужен за одржавање железничких кола (ЕСМ) обезбеђује да су испуњени захтеви прописани 1.4.3.8 RID. Додаје се на крају став 7. који за потребе инспекцијског надзора страног возача сматра представником страног правног лица учесника у транспорту опасне робе.

Чланом 18. Предлога закона предвиђено је да се у члану 29. после става 2. додаје се став 3. којим се прописује да је управљач железничке инфраструктуре дужан да обавести државни орган који врши надзор и контролу примене прописа у области транспорта опасне робе, о ванредном догађају у транспорту опасне робе у граничним станицама на територији Републике Србије, у којима је планирана примопредаја пошиљака опасне робе између превозника са територије суседне државе и превозника са територије Републике Србије, у случају када ни један од превозника не приступа отклањању узрока ванредног догађаја.

Чланом 19. Предлога закона у члану 36. став 1. мења се термин „ангажује” у „именује”. У ставу 2. мења се термин: „личне податке” у „контакт податке” како би отклонили сумњу да ће министарство тражити податке супротно прописима којима се штите подаци о личности. Уводи се именовање саветника из реда запослених и запослење по основу уговора о ангажовању. У ставу 3. термин „ангажује” замењује се термином „именује”, иза речи: „из реда запослених” брише се термин: „у његовом привредном друштву” јер је потребно да одредба важи за запослене код послодавца у било ком облику организовања и додаје се обавеза достављања сагласности министарству. У ставу 4. додаје се обавеза учеснику у транспорту опасне робе да обавести министарство о промени саветника или престанку ангажовања како би се смањила могућност да без могуће санкције откаже услуге саветника којег је у обавези да има запосленог или ангажованог. Додаје се нови став 7. којим је дефинисан регистар саветника запослених или ангажованих код учесника у транспорту опасне робе који се води у електронској форми.

Чланом 20. Предлога закона у члану 37. став 2. Закона термин „ангажован” замењује се речју: „именован” у смислу именовања саветника. У ставу 5. јасније се дефинише забрана лицу запосленом у министарству на пословима транспорта опасне робе да буде ангажовано у било ком својству односно да обавља било какав посао у вези са транспортом опасне робе код предузетника, у привредном друштву, правном лицу или организацији који обавља послове транспорта опасне робе или у вези са транспортом опасне робе. Новим ставом 8. предвиђено је да Министар прописује образац и рок важења потврде из става 4. овог члана. После става 8. додају се нови ст. 9. и 10. којима је дефинисано да саветник може једнострано отказати именовање код учесника у транспорту опасне робе са отказним роком од месец дана уз обавезу да за период ангажовања изради годишњи извештај.

Чланом 21. Предлога закона у члану 38. после става 2. Закона додаје се нови став 3. којим је дефинисано да је привредно друштво, односно друго правно лице дужно да за наставни кадар достави доказ о запослењу. У ставу 7. који постаје став 8. упућивање став 6. истог члана мења се у став 7.

Чланом 22. Предлога закона у члану 42. Закона бришу се ст. 8. и 9. јер не постоји поступак признавања ADR сертификата о одобрењу за возило издатог у другој држави јер домаћа тела која врше оцењивање усаглашености возила приликом увоза возила врше контролисање и испитивање па након тога издају нови ADR сертификат о одобрењу за возило.

Чланом 23. Предлога закона у члану 43. став 7. Закона предвиђена је измена којом чланови комисије за полагање испита за возача возила за транспорт опасне робе морају имати искуство од пет година на пословима везаним за транспорт опасне робе.

Чланом 24. Предлога закона мења се назив члана 45. Закона тако што се речи: „саобраћајне незгоде” замењују речима: „ванредног догађаја” чиме се уједначава терминологија са одредбама мултилатералних споразума ADR/RID/AND. У ставу 1. термин: „Службено лице” се замењује термином: „Лице”, додаје се могућност одузимања ADR сертификата о одобрењу за возило приликом ванредног догађаја који не мора да буде саобраћајна незгода. У следећој реченици реч: „испитивању” замењује се речју: „контролисању” како би се уједначила терминологија са мултилатералним споразумом ADR. После става 2. додају се нови ст. 3. и 4. који су се налазили у брисаном члану 58. Закона.

Чланом 25. Предлога закона бришу се ст 3. и 8-10. члана 46. Закона јер се уводи посебан члан који прописује искључење возила из саобраћаја. У досадашњем ставу 4. који постаје став 3. се дефинише да се контрола врши на местима која су усклађена са прописима или одређена на основу процене инспектора или полицијског службеника. На основу примедбе Управе саобраћајне полиције МУП-а Србије у ставу 13. који постаје став 9. прецизније се дефинише правни основ за доношење правилника који дефинише одређивање места на јавном путу где ће се вршити контрола транспорта опасне робе, односно заустављање/паркирање возила ради отклањања неисправности или недостатака, као и искључења из саобраћаја након извршене контроле или ванредног догађаја.

Чланом 26. Предлога закона додаје се назив члана 46а и нови члан 46а којим се регулише искључење возила и/или возача које превози опасну робу. У ставу 1. прописује се да ако инспектор или полицијски службеник у поступку вршења контроле учесника у друмском саобраћају утврде неправилности код учесника у транспорту које би могле утицати на безбедност људи, имовине, односно заштиту животне средине, дужни су да то возило које превози опасну робу односно возача који не поседује одговарајући сертификат о стручној оспособљености возача возила за транспорт опасне робе (ADR), искључе из саобраћаја, уз издавање возачу Листе за утврђивање повреде прописа у друмском саобраћају, и о томе одмах обавесте министарство. У ставу 2. прописано је да инспектор или полицијски службеник могу уз пратњу упутити возило до места где се возило може безбедно паркирати. У ставу 3. прописано је да у складу са ADR инспектор или полицијски службеник може наложити надзор над возилом које је искључено из саобраћаја, посебно ако се ради о превозу материја са високом потенцијалном опасношћу. Ставом 4. је прописано да искључење возила односно возача траје до престанка разлога за искључење.

Чланом 27. Предлога закона у члану 50. став 2. Закона, основ за издавање дозволе за корошћење кола за превоз опасне робе у железничком саобраћају се прилагођава закону којим се уређује интероперабилност железничког система. У истом ставу се прецизира да приликом издавања дозволе за коришћење кола документација мора да садржи исправу о усаглашености са захтевима RID коју издаје именовано тело. Став 3. се брише јер се утовар, истовар и претовар опасне робе могу вршити само у затвореним техничко технолошком целинама где се овај закон не примењује. Исти разлог је основ за брисање и става 4.

Чланом 28. Предлога закона у члану 53. став 2. Закона мења се правни основ за доношење правилника о начину транспорта и обавезном оперативном праћењу опасне робе у железничком саобраћају. У ставу 3. из правног основа којим се прописује садржине интерног плана за хитне интервенције у ранжирним станицама, брише се дефинисање садржаја интерног плана за хитне интервенције у тунелима и на мостовима јер мултилатерални споразум RID посебно не регулише ове области.

Чланом 29. Предлога закона у члану 54. став 2. Закона термин: „оцењивања усаглашености” замењује се термином „контролисања” јер се према мултилатералном споразуму ADN тако назива потупак који се спроводи за издавање сертификата о одобрењу за брод. У ставу 3. брише се делегирање поступка оцењивања усаглашености Управи за утврђивање способности бродова за пловидбу. У досадашњим ст. 4, 5. и 7. који постају ст. 3, 4. и 6. такође се брише део који се односи на оцењивање усаглашености. У досадашњем ставу 8. који постаје став 7. одређује се да сертификат не може важити дуже од важења сертификата класе који издаје класификационо друштво. У досадашњем ставу 9. који постаје став 8. брише се могућност да овлашћено тело врши контролисање јер све послове за продужење важности ADN сертификата о одобрењу за брод спроводи Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу и признато класификационо друштво. У досадашњим ст. 10. и 11. који постају 9. и 10. брише се овлашћено тело. У досадашњем ставу 18. који постоје став 17. као и у претходним иземама овог члана, бришу се послови који се односе на оцењивање усаглашености брода.

Чланом 30. Предлога закона у члану 55. став 1. Закона као и у претходном члану брише се овлашћено тело за оцењивање усаглашености и упућивање на став 4. члана 54. мења се у став 3. Изменом у ставу 2. овог члана одређује се да признато класификационо друштво уместо тела за оцењивање усаглашености сноси трошкове плаћања републичке административне таксе. С обзиром да се укида институт овлашћивања тела за оцењивање усаглашености бродова, брише се правни основ за доношење правилника који је био дефинисан у ставу 4. овог члана.

Чланом 31. Предлога закона у члану 56. став 1. усаглашава се рок предвиђен законом и мултилатералним споразумом AND. У ставу 5. Закона упућивање на ст. 10. и 11. се мења у ст. 9. и 10. због брисања става 3. у члану 54. Закона.

Чланом 32. Предлога закона у члану 57. став 27. Закона, као и у случају комисија које се односе на полагање испита за возаче возила за транспорт опасне робе и саветнике, прописује се да чланови комисије морају имати искуство од пет година на пословима везаним за транспорт опасне робе.

Чланом 33. Предлога закона брише се назив члана 58. и члан 58. Закона, јер је поступање у случају ванредног догађаја регулисано чланом 45. Закона.

Чланом 34. Предлога закона у члану 65. став 6. Закона упућивање на став 15. члана 46. мења се у став 9.

Чланом 35. Предлога закона у члану 66. став 2. Закона брише се овлашћено тело за оцењивање усаглашености бродова јер све послове који се односе на контролисање брода врше Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу и призната класификациона друштва.

Чланом 36. Предлога закона у члану 68. став 1. тачка 8) Закона термин: „санација” замењује се термином: „поправка”. У тач. 10), 11), 14), 19) и 20) става 1. врше се измене како би се казнене одредбе довеле у везу са ставовима којима су регулисане обавезе учесника у транспорту опасне робе.

Чланом 37. Предлога закона у члану 70. став 1. брише се термин: „привредно друштво” јер је довољно навести да се казнене одредбе односе на домаће или страно правно лице. У тач. 4), 7)-10) врше се измене како би се казнене одредбе довеле у везу са ставовима којима су регулисане обавезе учесника у транспорту опасне робе. У тач. 13)-16) става 1. прецизније се разграничавају послови пуниоца, утовариоца и истовариоца и с тим у вези пуњење, утовар или истовар што је битно приликом судских процеса. У тачки 17) става 1. додато је да је учесник у транспорту опасне робе дужан да обезбеди обуку запослених на пословима транспорта опасне робе. Након тачке 18) додаје се нова тачка 18а) којом је дефинисано да је управљач железничке инфраструктуре одговоран за спровођење обавеза из новог члана 29а у случају ванредног догађаја у граничним станицама. Након тачке 19) додаје се нова тачка 19а) којом се прописује казнена одредба за поступање суротно одредбама члана 34. став 1. тачка 1). Након тачке 21) додаје се нова тачка 21а) којом се дефинише казнена одредба за непоступање према новом ставу 3. члана 34. Закона. Казнена одредба дефинисана у ставу 1. тачка 25) се мења тако да се прилагођава измени члана 36. став 2. Закона.

Чланом 38. Предлога закона у члану 71. став 1. брише се термин: „привредно друштво” јер је довољно навести да се казнене одредбе односе на домаће или страно правно лице. У ставу 1. тачка 3. упућивање на став 5. мења се у став 6. Брише се досадашњи ст. 5. и 7. јер је додат нови став у члану 68. који се односи на кажњавање предузетника.

Чланом 39. Предлога закона у члану 72. став 1. додају се речи: „у износу” како би реченица имала потпуније значење. У тачки 8) додаје се казнена одредба за нови став 11. члана 37. После става 1. додају се нови ст. 2. и 3. који се односе на прекршаје за које се кажњава предузетник. Ове одредбе су прекопиране из члана 68. тако да брисањем кажњавања предузетника из члана 68. овај члан се односи само на кажњавање домаћег и страног правног лица.

У члану 40. став 1. прелазних и завршних одреби предвиђено је да су привредна друштва, друга правна лица или предузетници који обављају делатност транспорта опасне робе дужни да своје акте ускладе са овим законом у року од годину дана од дана ступања на снагу овог закона. У ставу 2. предвиђено је да су произвођачи амбалаже, односно посуда под притиском, цистерни и возила дужни да своје акте ускладе са ADR/RID/ADN, овим законом

и прописима донетим на основу овог закона, у року од годину дана од дана ступања на снагу овог закона. У ставу 3. предвиђено је да тела за оцењивање усаглашености која су овлашћена у складу са Законом о транспорту опасног терета („Службени гласник РС”, број 88/10) и прописима донетим на основу тог закона, настављају са обављањем послова до овлађивања по овом закону. У ставу 4. предвиђено је да тела за оцењивање усаглашености која су именована у складу са Законом о транспорту опасне робе („Службени гласник РС”, бр. 104/16, 83/18, 95/18 - др. закон и 10/19 - др. закон) и прописима донетим на основу тог закона, настављају са обављањем послова. У ставу 5. прописано је да су овлашћена стручна лица која су овлашћена да испитују и означавају жигом, односно да издају извештај о испитивању цистерне, настављају са обављањем послова.

У члану 41. став 1. прописано је да прописи донети на основу Закона о транспорту опасног терета („Службени гласник РС”, број 88/10) примењују се до доношења подзаконских аката у складу са Законом о транспорту опасне робе („Службени гласник РС”, бр. 104/16, 83/18, 95/18 - др. закон и 10/19 - др. закон) и овим законом. У ставу два прописано је да се прописи из става 1. овог члана примењују ако нису у супротности са одредбама овог закона.

У члану 42. став 1. прописано је да ће се прописи за извршавање овог закона донети у року од 12 месеци од дана ступања на снагу овог закона.

У члану 43. став 1. прописано је да овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

IV. ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА ПОТРЕБНА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење овог закона није потребно обезбедити финансијска средства у Буџету Републике Србије.

ПРЕГЛЕД ОДРЕДАБА ЗАКОНА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ, ОДНОСНО ДОПУЊУЈУ

Део први

I. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Предмет уређења

Члан 1.

~~.Овим законом се уређују услови за обављање унутрашњег и међународног транспорта опасне робе у друмском, железничком и унутрашњем водном саобраћају на територији Републике Србије, захтеви у односу на амбалажу, покретну опрему под притиском, односно цистерну, односно превозно средство намењено за транспорт опасне робе, услови за именовање тела која испитују и контролишу амбалажу, покретну опрему под притиском, односно цистерну, односно возило за транспорт опасне робе, услови за овлашћивање тела која испитују и контролишу брод за транспорт опасне робе, надлежности државних органа и организација у транспорту опасне робе, услови и обавезе које треба да испуне учесници у транспорту опасне робе, надзор, као и друга питања која се односе на транспорт опасне робе.~~

ОВИМ ЗАКОНОМ СЕ УРЕЂУЈУ УСЛОВИ ЗА ОБАВЉАЊЕ УНУТРАШЊЕГ И МЕЂУНАРОДНОГ ТРАНСПОРТА ОПАСНЕ РОБЕ У ДРУМСКОМ, ЖЕЛЕЗНИЧКОМ И УНУТРАШЊЕМ ВОДНОМ САОБРАЋАЈУ НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, ЗАХТЕВИ У ОДНОСУ НА АМБАЛАЖУ, ПОКРЕТНУ ОПРЕМУ ПОД ПРИТИСКОМ, ОДНОСНО ЦИСТЕРНУ, ОДНОСНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО НАМЕЊЕНО ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ, УСЛОВИ ЗА ИМЕНОВАЊЕ ТЕЛА КОЈА ОБАВЉАЈУ ОЦЕЊИВАЊЕ УСАГЛАШЕНОСТИ, КОНТРОЛИШУ И ИСПИТУЈУ АМБАЛАЖУ, ПОКРЕТНУ ОПРЕМУ ПОД ПРИТИСКОМ, ОДНОСНО ЦИСТЕРНУ, ОДНОСНО ВОЗИЛО ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ, УСЛОВИ ЗА ОВЛАШЋИВАЊЕ ТЕЛА КОЈА ОБАВЉАЈУ ОЦЕЊИВАЊЕ УСАГЛАШЕНОСТИ, КОНТРОЛИШУ И ИСПИТУЈУ АМБАЛАЖУ, ПОКРЕТНУ ОПРЕМУ ПОД ПРИТИСКОМ, ОДНОСНО ЦИСТЕРНУ, УСЛОВИ ЗА ОВЛАШЋИВАЊЕ ТЕЛА КОЈА ИСПИТУЈУ И КОНТРОЛИШУ БРОД ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ, НАДЛЕЖНОСТИ ДРЖАВНИХ ОРГАНА И ОРГАНИЗАЦИЈА У ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ, УСЛОВИ И ОБАВЕЗЕ КОЈЕ ТРЕБА ДА ИСПУНЕ УЧЕСНИЦИ У ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ, НАДЗОР, КАО И ДРУГА ПИТАЊА КОЈА СЕ ОДНОСЕ НА ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ

Члан 2а

~~На поступак издавања и укидања решења о одобрењу одступања од одредаба ADR/RID/ADN, поступак издавања и одузимања дозволе за транспорт опасне робе, издавање решења о признавању иностране исправе о усаглашености, издавање сертификата о одобрењу за тип амбалаже, покретне опреме под притиском или цистерне у складу са ADR/RID/ADN, поступак именовања тела за спровођење поступка оцењивања усаглашености, поступак издавања и одузимања овлашћења стручном лицу, поступак издавања и одузимања лиценце за стручну обуку кандидата за саветника за безбедност у транспорту~~

~~опасне робе, поступак издавања сертификата за саветника, поступак признавања ADR сертификата о одобрењу за возило издатог у другој држави, поступак издавања и одузимања овлашћења за вршење стручне обуке кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасне робе, односно лица са сертификатом о специјалистичком знању из области ADN, поступак именовања тела за оцењивање усаглашености возила, поступак издавања, продужења важења и укидања ADR сертификата о стручној оспособљености за возача возила за транспорт опасне робе, поступак издавања, продужења важења и одузимања сертификата о специјалистичком знању из области ADN и поступак издавања одобрења, вођење евиденција и регистара прописаних овим законом примењују се одредбе закона који уређује општи управни поступак.~~

НА ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА И УКИДАЊА РЕШЕЊА О ОДОБРЕЊУ ОДСТУПАЊА ОД ОДРЕДАБА ADR/RID/ADN, ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА И ОДУЗИМАЊА ДОЗВОЛЕ ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ, ИЗДАВАЊЕ РЕШЕЊА О ПРИЗНАВАЊУ ИНОСТРАНЕ ИСПРАВЕ О УСАГЛАШЕНОСТИ, ИЗДАВАЊЕ СЕРТИФИКАТА О ОДОБРЕЊУ ЗА ТИП АМБАЛАЖЕ, ПОКРЕТНЕ ОПРЕМЕ ПОД ПРИТИСКОМ ИЛИ ЦИСТЕРНЕ У СКЛАДУ СА ADR/RID/ADN, ПОСТУПАК ИМЕНОВАЊА И ОВЛАШЋИВАЊА ТЕЛА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПОСТУПАКА ОЦЕЊИВАЊА УСАГЛАШЕНОСТИ, КОНТРОЛИСАЊА И ИСПИТИВАЊА, ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА И ОДУЗИМАЊА ОВЛАШЋЕЊА СТРУЧНОМ ЛИЦУ, ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА И ОДУЗИМАЊА ЛИЦЕНЦЕ ЗА СТРУЧНУ ОБУКУ КАНДИДАТА ЗА САВЕТНИКА ЗА БЕЗБЕДНОСТ У ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ, ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА СЕРТИФИКАТА ЗА САВЕТНИКА, ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА И ОДУЗИМАЊА ОВЛАШЋЕЊА ЗА ВРШЕЊЕ СТРУЧНЕ ОБУКЕ КАНДИДАТА ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ВОЗАЧА ВОЗИЛА ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ, ОДНОСНО ЛИЦА СА СЕРТИФИКАТОМ О СПЕЦИЈАЛИСТИЧКОМ ЗНАЊУ ИЗ ОБЛАСТИ ADN, ПОСТУПАК ИМЕНОВАЊА ТЕЛА ЗА ОЦЕЊИВАЊЕ УСАГЛАШЕНОСТИ ВОЗИЛА, ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА, ПРОДУЖЕЊА ВАЖЕЊА И УКИДАЊА ADR СЕРТИФИКАТА О СТРУЧНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЗА ВОЗАЧА ВОЗИЛА ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ, ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА, ПРОДУЖЕЊА ВАЖЕЊА И ОДУЗИМАЊА СЕРТИФИКАТА О СПЕЦИЈАЛИСТИЧКОМ ЗНАЊУ ИЗ ОБЛАСТИ ADN И ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА ОДОБРЕЊА, ВОЂЕЊЕ ЕВИДЕНЦИЈА И РЕГИСТАРА ПРОПИСАНИХ ОВИМ ЗАКОНОМ ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ ЗАКОНА КОЈИ УРЕЂУЈЕ ОПШТИ УПРАВНИ ПОСТУПАК.

Значење појмова

Члан 3.

Поједини изрази употребљени у овом закону имају следеће значење:

1) *амбалажа (packaging)* је једна или више посуда и сви други саставни делови, друге компоненте или материјали, који су потребни да би посуда испунила своју функцију резервоара и сигурносну функцију за прихватање и сигурно чување садржаја. Појам амбалажа обухвата и комбиновану амбалажу, састављену амбалажу, унутрашњу амбалажу, IBC, међуамбалажу, велику амбалажу, амбалажу од танког лима, спољну амбалажу, обновљену амбалажу, прерађену

амбалажу, поново употребљену амбалажу, амбалажу за спасавање и амбалажу која не пропушта прашину, како су дефинисани у одељку 1.2.1 Европског споразума о међународном друмском превозу опасне робе (ADR) (у даљем тексту: ADR), Конвенције о међународним железничким превозима (COTIF) – Додатак Ц – Правилник о међународном железничком превозу опасне робе (RID) (у даљем тексту: RID) и Европског споразума о међународном транспорту опасног терета на унутрашњим пловним путевима (ADN) (у даљем тексту: ADN);

2) *брод* је брод унутрашње пловидбе или поморски брод;

3) *ванредни догађај* је догађај у којем је прекинут или заустављен транспорт опасне робе због расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасне робе или због могућности да дође до расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасне робе;

4) *возило* је моторно возило које је намењено за употребу на путу, које има најмање четири точка и чија максимална конструктивна брзина прелази 25 km/h, као и свако прикључно возило, са изузетком возила која се крећу по шинама, покретних машина, као и пољопривредних и шумских трактора који се приликом транспорта опасне робе не крећу брзином већом од 40 km/h;

5) *IBC* је крута или флексибилна амбалажа у складу са одељком 1.2.1 ADR/RID/ADN;

~~6) *именовање* је одобрење које министарство надлежно за послове саобраћаја (у даљем тексту: министарство) даје телу за оцењивање усаглашености за спровођење оцењивања усаглашености за потребе тржишта, у складу са захтевима из ADR/RID/ADN;~~

6) *ИМЕНОВАЊЕ* ЈЕ ОДОБРЕЊЕ КОЈЕ МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: МИНИСТАРСТВО) ДАЈЕ ТЕЛУ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ОЦЕЊИВАЊА УСАГЛАШЕНОСТИ, КОНТРОЛИСАЊЕ И ИСПИТИВАЊЕ ЗА ПОТРЕБЕ ТРЖИШТА, У СКЛАДУ СА ЗАХТЕВИМА ИЗ ADR/RID/AND;

7) *корисник контејнер-цистерне, преносиве цистерне, кола цистерне или брода* је привредно друштво, друго правно лице или предузетник, на чије су име контејнер-цистерна, преносива цистерна, кола цистерна или брод регистровани или дозвољени за саобраћај;

8) *класификационо друштво* је правно лице које испуњава услове и захтеве према ADN и које је признато у складу са поступком уређеним ADN и домаћим прописима;

9) *кола* су железничко возило без сопственог погона, која се крећу на сопственим точковима на железничким пругама и која се користе за транспорт опасне робе;

10) *комад* – *комадна роба (package)* је финални производ поступка паковања, припремљен за отпрему, а састоји се од амбалаже, велике амбалаже или IBC и њиховог садржаја. Појам обухвата посуде под притиском за гасове, као и

предмете, који због своје величине, масе или облика могу да се превозе неупаковани, или на носачима, у колетима или уређајима за руковање. На палуби бродова овај појам обухвата и возила, кола, контејнере (укључујући замењиве сандуке), контејнер-цистерне, покретне цистерне, велику амбалажу, IBC, батеријска возила, батеријска кола, цистерне, гасне контејнере са више елемената (MEGC). Осим у случају транспорта радиоактивног материјала, овај појам не важи за робу која се превози у расутом стању у цистернама или теретним просторима бродова, као ни за материје које се превозе у цистернама;

11) ~~мала количина опасне робе је количина одређена ADR/RID/ADN;~~

12) MEGC је гасни контејнер са више елемената у складу са одељком 1.2.1 ADR/RID/ADN, укључујући и UN MEGC;

13) *мрежа траса за превоз опасне робе* представља најоптималнију ОПТИМАЛНУ руту којом се креће возило са аспекта безбедности и економичности;

14) *овлашћивање* је одобрење које министарство даје телу за оцењивање усаглашености за обављање послова техничке процене, за потребе државног органа који спроводи оцењивање усаглашености, у складу са захтевима из RID/ADN ADR/RID/ADN;

15) *опасна роба (dangerous goods)* су материје и предмети чији је транспорт забрањен, односно дозвољен ако се обавља под условима према ADR/RID/ADN;

16) *опасан терет (dangerous cargo)* је опасна роба која је прописно упакована, обележена одређеним обележјима и ознакама, са исправно попуњеним превозним документима и утоварена у превозно средство;

17) *организатор транспорта* је лице које по основу уговора, у своје име а за рачун пошиљаоца или примаоца опасне робе, организује транспорт или обавља друге услуге које се односе на транспорт опасне робе;

18) *оцењивање усаглашености* је свака активност којом се утврђује да ли је производ, односно процес производње усаглашен са прописаним техничким захтевима;

19) *пакер* је привредно друштво, друго правно лице или предузетник, које пакује опасну робу у амбалажу, укључујући велику амбалажу и IBC, а по потреби припрема комаде за отпрему за транспорт;

20) *покретна опрема под притиском (transportable pressure equipment)* обухвата посуде под притиском, њихове вентиле и остали потребан прибор, као и гасне патроне, цистерне под притиском, батеријска возила или кола, MEGC, њихове вентиле и остали потребан прибор у складу са поглављима 6.2 и 6.8 ADR/RID;

21) *пошиљалац* је привредно друштво, друго правно лице или предузетник, које у своје име и за свој рачун, или за неко треће лице отпрема опасну робу. Ако се транспорт обавља на основу уговора о превозу, пошиљаоцем се сматра

пошиљалац по овом уговору. Код танкера код којих су танкови празни или тек истоварени, заповедник брода ће се, у односу на превозну исправу, сматрати пошиљаоцем;

22) *превозно средство* у друмском саобраћају је возило, у железничком саобраћају кола, у унутрашњем водном саобраћају брод унутрашње пловидбе, у складу са ADR/RID/ADN;

23) *прималац* је привредно друштво, друго правно лице или предузетник у складу са уговором о превозу. Ако прималац одреди неко треће лице у складу са одредбама уговора о превозу, тада се то треће лице сматра примаоцем у смислу ADR/RID/ADN. Ако се транспорт врши без уговора о превозу, тада је прималац привредно друштво, друго правно лице или предузетник који преузима опасну робу након њеног приспећа;

24) *превозник* је привредно друштво, друго правно лице или предузетник, које обавља превоз са или без уговора о превозу. У унутрашњем водном саобраћају појам превозник замењује се појмом возар;

25) *пријављено тело (Notified Body)* је именовано, односно овлашћено тело за оцењивање усаглашености које је пријављено одговарајућој међународној организацији у складу са потврђеним међународним споразумима, или Европској комисији, и које се налази у одговарајућој бази пријављених тела (NANDO база);

26) *пунилац* је привредно друштво, друго правно лице или предузетник, које пуни опасну робу у:

(1) цистерну (возило-цистерну, возило са демонтажном цистерном (ADR), кола-цистерну, кола са демонтажном цистерном (RID), преносиву цистерну или контејнер-цистерну и покретну посуду под притиском),

(2) MEGC,

(3) велики контејнер или мали контејнер за робу у расутом стању,

(4) контејнер за транспорт робе у расутом стању,

(5) возило за транспорт робе у расутом стању,

(6) батеријско возило,

(7) кола за транспорт робе у расутом стању,

(8) батеријска кола,

(9) брод,

(10) бродски танк;

27) *саветник за безбедност у транспорту опасне робе* (у даљем тексту: саветник за безбедност) је лице које у привредном друштву, другом правном лицу или код предузетника обавља послове којима се обезбеђује примена прописа у транспорту опасне робе, које има сертификат о стручној

оспособљености и које је послодавац актом одредио да обавља те послове, у складу са поглављем 1.8.3 ADR/RID/ADN;

27А) *СУБЈЕКАТ ЗАДУЖЕН ЗА ОДРЖАВАЊЕ (ЕСМ)* ЈЕ ПРАВНО ЛИЦЕ У СКЛАДУ СА ЈЕДИНСТВЕНИМ ПРАВИЛИМА О ТЕХНИЧКОМ ПРИЈЕМУ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗНИХ СРЕДСТАВА КОЈА СЕ КОРИСТЕ У МЕЂУНАРОДНОМ САОБРАЋАЈУ (АТМФ – ДОДАТАК G COTIF) КОЈИ ЈЕ УЗ ТО СЕТИФИКОВАН У СКЛАДУ СА АНЕКСОМ А ДА ЈЕ ЗАДУЖЕН ЗА ОДРЖАВАЊЕ КОЛА;

28) *учесник у транспорту опасне робе* је привредно друштво, друго правно лице или предузетник који је пошиљалац, превозник, прималац, утоварилац, пакер, пунилац, корисник контејнер-цистерне, односно преносиве цистерне, корисник кола цистерне, управљач железничке инфраструктуре, истоварилац, организатор транспорта, СУБЈЕКАТ ЗАДУЖЕН ЗА ОДРЖАВАЊЕ (ЕСМ), као и свако привредно друштво, друго правно лице или предузетник чија делатност обухвата припрему за транспорт и транспорт опасне робе (у даљем тексту: *учесник у транспорту*);

29) *утоварилац* је привредно друштво, друго правно лице или предузетник, које:

(1) утовара упаковану опасну робу, мале контејнере или преносиве цистерне на или у кола (RID), возило (ADR), брод (ADN) или контејнер,

(2) утовара контејнер, контејнер за робу у расутом стању, MEGC, контејнер-цистерну или преносиву цистерну на возило, кола или брод,

(3) утовара возило или кола на или у брод (ADN);

30) *UNECE* је Економска комисија Уједињених нација за Европу;

31) *цистерна* је тело са својом опремом за руковање и конструктивном опремом и обухвата контејнер-цистерне, преносиве цистерне, демонтажне и трајно причвршћене цистерне, кола-цистерне укључујући цистерне као делове батеријских возила и батеријских кола, као и MEGC у складу са захтевима из поглавља 1.2.1 ADR/RID/ADN;

~~32) *стручно лице* је лице оспособљено и овлашћено за испитивање преносивих цистерни, контејнер-цистерни, трајно причвршћених цистерни, батеријских возила, демонтажних цистерни, заменљивих цистерни, кола цистерни и MEGC у складу са прописима ADR/RID.~~

32) *СТРУЧНО ЛИЦЕ* ЈЕ ЛИЦЕ ОСПОСОБЉЕНО И ОВЛАШЋЕНО ЗА ИСПИТИВАЊЕ ПРЕНОСИВИХ ЦИСТЕРНИ, КОНТЕЈНЕР-ЦИСТЕРНИ, ТРАЈНО ПРИЧВРШЋЕНИХ ЦИСТЕРНИ, БАТЕРИЈСКИХ ВОЗИЛА, ДЕМОНТАЖНИХ ЦИСТЕРНИ, ЗАМЕНЉИВИХ ЦИСТЕРНИ, КОЛА ЦИСТЕРНИ ОДНОСНО MEGC У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА ADR/RID.

Остали изрази коришћени у овом закону имају значење одређено у прописима ADR/RID/ADN, закону којим се уређују технички захтеви за производе и

оцењивање усаглашености, закону којим се уређује акредитација и закону којим се уређује стандардизација.

Термини којима су у овом закону означени положаји, професије, односно занимања, изражени у граматичком мушком роду, подразумевају природни мушки и женски род лица на које се односи.

Дозвола за транспорт

Члан 7.

Транспорт опасне робе која је сврстана у Класу 1 ADR/RID/ADN (експлозивне материје и предмети), Класу 7 ADR/RID/ADN (радиоактивне материје), као и транспорт опасног отпада који је окарактерисан и класификован у опасну материју која се налази на списку опасних роба у ADR/RID/ADN, може да врши превозник након прибављања дозволе за транспорт, ако су испуњени услови прописани ADR/RID/ADN, овим законом и законом којим се уређује управљање отпадом или законом којим се уређује заштита од јонизујућих зрачења и нуклеарна сигурност ИЛИ ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ ЕКСПЛОЗИВНЕ МАТЕРИЈЕ.

Дозволу за транспорт из става 1. овог члана за Класу 1 ADR/RID/ADN која се обавља у међународном транспорту, издаје министарство надлежно за унутрашње послове.

Дозволу за транспорт из става 1. овог члана за Класу 1 ADR/RID/ADN која се у целости обавља у унутрашњем транспорту, издаје министарство надлежно за унутрашње послове.

Дозволу за транспорт из става 1. овог члана за Класу 7 ADR/RID/ADN издаје орган надлежан за заштиту од јонизујућих зрачења и нуклеарну сигурност.

Дозвола за транспорт опасног отпада из става 1. овог члана који је окарактерисан и класификован у опасну материју која се налази на списку опасних роба у ADR/RID/ADN, издаје се у складу са законом којим се уређује управљање отпадом, а на основу потврде о испуњености услова прописаних овим законом коју издаје министарство.

~~Министарство издаје потврду из става 5. овог члана на захтев министарства надлежног за заштиту животне средине.~~

~~Решење о издавању дозволе за транспорт опасне робе је акт који се издаје за сваки појединачни транспорт у случајевима утврђеним ADR/RID/ADN.~~

РЕШЕЊЕ О ИЗДАВАЊУ ДОЗВОЛЕ ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ ИЗДАЈЕ СЕ ЗА СВАКИ ПОЈЕДИНАЧНИ ТРАНСПОРТ У СЛУЧАЈЕВИМА УТВРЂЕНИМ ADR/RID/AND.

РЕШЕЊЕ О ИЗДАВАЊУ ДОЗВОЛЕ ЗА ТРАНСПОРТ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈЕ СЕ НА ПЕРИОД НАЈВИШЕ 30 ДАНА, А РЕШЕЊЕ О ИЗДАВАЊУ ДОЗВОЛЕ ЗА ТРАНСПОРТ ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈЕ СЕ НА ПЕРИОД ОД НАЈВИШЕ 30 ДАНА АКО ЈЕ ПРИБАВЉЕНО ОДОБРЕЊЕ ЗА НАБАВКУ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ ЕКСПЛОЗИВНЕ МАТЕРИЈЕ.

~~Решење о издавању виšekратне дозволе за транспорт на територији Републике Србије издаје се са роком важења до шест месеци уколико се привредно друштво, друго правно лице или предузетник бави делатношћу у вези с коришћењем експлозивних материја и предмета, радиоактивних материјала или опасног отпада на територији Републике Србије, а транспорт обавља сопственим возилом.~~

РЕШЕЊЕ О ИЗДАВАЊУ ДОЗВОЛЕ ЗА ВИШЕКРАТНИ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ИЗДАЈЕ СЕ НА ПЕРИОД ОД НАЈВИШЕ ШЕСТ МЕСЕЦИ УКОЛИКО СЕ ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ДРУГО ПРАВНО ЛИЦЕ ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИК БАВИ ДЕЛАТНОШЋУ У ВЕЗИ СА УПОТРЕБОМ ОПАСНЕ РОБЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА.

У поступку издавања дозволе из става 1. овог члана за опасне робе које припадају Класи 1 ADR/RID/ADN које су истовремено и наоружање, војна опрема или роба двоструке намене, потребно је прибавити и сагласност министарства надлежног за послове одбране.

~~Решење којим се одлучује о издавању дозволе за транспорт опасне робе је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.~~

Подносилац захтева за издавање решења о издавању дозволе за транспорт опасне робе сноси трошкове плаћања републичке административне таксе.

Члан 8.

Дозвола за транспорт из члана 7. овог закона издаје се на захтев пошиљаоца или примаоца, односно организатора транспорта, и мора да садржи:

- 1) податке о произвођачу, пошиљаоцу, превознику и примаоцу;
- 2) UN број опасне робе, као и податке и потврде прописане у ADR/RID/ADN;
- 3) податке о врсти, количини, хемијском и физичком саставу опасне робе, као и врсти амбалаже, односно покретне опреме под притиском или цистерне за транспорт опасне робе;
- 4) навођење трасе кретања (itinerar);
- 5) навођење места утовара и истовара;
- 6) време почетка и предвиђено време завршетка транспорта;
- 7) податке о превозном средству, као и о возачу за транспорт опасне робе у друмском саобраћају;
- 8) време и место предвиђено за одмор;
- 9) одобрење надлежног органа суседне државе на основу кога се одобрава увоз или транзит;
- 10) назив улазног и излазног граничног прелаза.

Уз захтев за издавање дозволе за транспорт радиоактивних материјала прилаже се и лиценца за обављање одговарајуће радијационе делатности или нуклеарне активности издата од стране органа надлежног за заштиту од

јонизујућих зрачења и нуклеарну сигурност Републике Србије у складу са прописима којима се уређује заштита од јонизујућих зрачења.

Уз захтев за издавање дозволе за транспорт опасног отпада прилаже се уговор о закљученом обавезном осигурању за превоз опасног отпада.

Услови осигурања и тарифе премија који се примењују на уговор о обавезном осигурању из става 3. овог члана морају да буду у складу са Базелским Протоколом о одговорности и накнади за штете проузроковане прекограничним кретањем опасног отпада и његовим одлагањем.

~~Када се подноси захтев за издавање виšekратне дозволе за транспорт из члана 7. став 8. овог закона, није потребно да се наводе подаци из става 1. тач. 9) и 10) овог члана.~~

ПОДАЦИ ИЗ СТАВА 1. ТАЧКА 7) ОВОГ ЧЛАНА НЕ НАВОДЕ СЕ У ДОЗВОЛИ ЗА ТРАНСПОРТ ИЗ ЧЛАНА 7. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА, А ПОДАЦИ ИЗ СТАВА 1. ТАЧ. 9) И 10) ОВОГ ЧЛАНА НЕ НАВОДЕ СЕ У ДОЗВОЛИ ЗА ТРАНСПОРТ ИЗ ЧЛАНА 7. СТ. 3. И 8. ОВОГ ЗАКОНА.

Подносилац захтева коме је издата дозвола за ТРАНСПОРТ ~~виšekратни транспорт на територији Републике Србије~~ дужан је да, ако се измене услови наведени у решењу, без одлагања обавести о томе надлежни орган који је издао дозволу.

Издавалац дозволе за транспорт може да одреди додатне услове за транспорт или посебне мере безбедности, ако процени да су неопходни у циљу заштите људи, животне средине или ствари, односно заштите транспорта од неовлашћених лица.

Трошкове који се односе на испуњавање додатних услова, односно посебних мера безбедности сноси подносилац захтева за издавање дозволе за транспорт.

Подносилац захтева коме је издата дозвола за транспорт опасне робе дужан је да најмање 24 часа пре започињања транспорта обавести о томе орган који му је издао дозволу, односно орган који је одређен у дозволи.

Обавештење из става 7. 9. овог члана обавезно мора да садржи: број решења надлежног органа на основу којег је издата дозвола, UN број и назив робе, време почетка транспорта, трасу кретања, време и место предвиђено за одмор, предвиђено време завршетка транспорта, место истовара, регистарски број возила И ПОДАТКЕ О ВОЗАЧУ КОЈИ ЋЕ ОБАВЉАТИ ТРАНСПОРТ.

~~Министар надлежан за унутрашње послове прописује посебне мере безбедности у транспорту опасне робе са повећаним безбедносним ризицима.~~

II. ЗАХТЕВИ У ОДНОСУ НА АМБАЛАЖУ, ПОКРЕТНУ ОПРЕМУ ПОД ПРИТИСКОМ, ОДНОСНО ЦИСТЕРНУ

Услови за коришћење амбалаже, покретне опреме под притиском, односно цистерне

Члан 11.

На територији Републике Србије, за транспорт опасне робе, може да се користи само амбалажа, покретна опрема под притиском, односно цистерна:

- 1) која је одговарајућа по техничким карактеристикама за дату количину и дате особине опасне робе која се у амбалажу, покретну опрему под притиском, односно цистерну или танк брода смешта, односно која испуњава и друге захтеве безбедности према прописима ADR/RID/ADN;
- 2) за коју је спроведено оцењивање усаглашености у складу са захтевима ADR/RID и за коју се учини доступном исправа о усаглашености ~~којима се потврђује да се у њој превози одговарајућа опасна роба;~~
- 3) која је обележена и означена у складу са ADR/RID/ADN, овим законом и прописима донетим на основу овог закона;
- 4) ~~за коју постоји важећа исправа о периодичном контролисању у складу са ADR/RID/ADN.~~
- 4) ЗА КОЈУ ПОСТОЈИ, АКО ЈЕ ПРИМЕНЉИВО, ВАЖЕЋА ИСПРАВА О СПРОВЕДЕНОМ ПРОПИСАНОМ КОНТРОЛИСАЊУ У СКЛАДУ СА ADR/RID/ADN.

~~На територији Републике Србије може да се користи амбалажа, покретна опрема под притиском, односно цистерна која није произведена у Републици Србији, а за коју је прибављено решење о признавању, односно исправа издата од тела за оцењивање усаглашености које је именовано у Републици Србији.~~

~~Инострана исправа о усаглашености за амбалажу, односно покретну опрему под притиском, односно цистерну за транспорт опасне робе издата од иностраног тела за оцењивање усаглашености може да се призна ако је амбалажа, односно покретна опрема под притиском, односно цистерна испитана и одобрена према иностраним прописима чији захтеви обезбеђују исти степен заштите безбедности људи, животне средине и имовине који су одређени захтевима ADR/RID/ADN и овог закона.~~

~~Решење о признавању из става 3. овог члана доноси министар у складу са прописом којим се уређује начин признавања иностраних исправа и знакова усаглашености.~~

НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ МОЖЕ ДА СЕ КОРИСТИ ПОКРЕТНА ОПРЕМА ПОД ПРИТИСКОМ, КОЈА НИЈЕ ПРОИЗВЕДЕНА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ, А ЗА КОЈУ ЈЕ ПРИБАВЉЕНО РЕШЕЊЕ О ПРИЗНАВАЊУ ИНОСТРАНЕ ИСПРАВЕ О УСАГЛАШЕНОСТИ.

ИНОСТРАНА ИСПРАВА О УСАГЛАШЕНОСТИ ЗА ПОКРЕТНУ ОПРЕМУ ПОД ПРИТИСКОМ ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ ИЗДАТА ОД ИНОСТРАНОГ ТЕЛА ЗА ОЦЕЊИВАЊЕ УСАГЛАШЕНОСТИ МОЖЕ ДА СЕ ПРИЗНА АКО ЈЕ ПОКРЕТНА ОПРЕМА ПОД ПРИТИСКОМ ИСПИТАНА И ОДОБРЕНА ПРЕМА ИНОСТРАНИМ ПРОПИСИМА ЧИЈИ ЗАХТЕВИ ОБЕЗБЕЂУЈУ ИСТИ СТЕПЕН ЗАШТИТЕ БЕЗБЕДНОСТИ ЉУДИ, ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ И ИМОВИНЕ КОЈИ СУ ОДРЕЂЕНИ ЗАХТЕВИМА ADR/RID/ADN И ОВОГ ЗАКОНА.

РЕШЕЊЕ О ПРИЗНАВАЊУ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ДОНОСИ МИНИСТАР У СКАДУ СА ПРОПИСОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ НАЧИН ПРИЗНАВАЊА ИНОСТРАНИХ ИСПРАВА О УСАГЛАШЕНОСТИ.

За издавање решења о признавању из ~~става 3.~~ СТАВА 2. овог члана, подносилац захтева сноси трошкове плаћања републичке административне таксе.

~~Изузетно од става 3. овог члана, именовано тело издаје исправу о усаглашености покретне опреме под притиском на основу одговарајуће иностране исправе о усаглашености којом се констатује усаглашеност са захтевима прописа Европске уније коју је издало пријављено тело из државе чланице Европске уније, или државе уговорнице Споразума о европском економском простору, као и Швајцарске Конфедерације, без поновног испитивања, односно сертификације или оцењивања усаглашености, прегледом одговарајућег дела техничке документације, ако је испуњен најмање један од следећих услова:~~

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, ИМЕНОВАНО ТЕЛО ПО НАЛОГУ МИНИСТАРСТВА СПРОВОДИ ПОСТУПАК ПРИЗНАВАЊА ИНОСТРАНЕ ИСПРАВЕ О УСАГЛАШЕНОСТИ ПОКРЕТНЕ ОПРЕМЕ ПОД ПРИТИСКОМ КОЈОМ СЕ КОНСТАТУЈЕ УСАГЛАШЕНОСТ СА ЗАХТЕВИМА ПРОПИСА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ КОЈУ ЈЕ ИЗДАЛО ПРИЈАВЉЕНО ТЕЛО ИЗ ДРЖАВЕ ЧЛАНИЦЕ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ, ИЛИ ДРЖАВЕ УГОВОРНИЦЕ СПОРАЗУМА О ЕВРОПСКОМ ЕКОНОМСКОМ ПРОСТОРУ, КАО И ШВАЈЦАРСКЕ КОНФЕДЕРАЦИЈЕ, БЕЗ ПОНОВНОГ ИСПИТИВАЊА, ОДНОСНО СЕРТИФИКАЦИЈЕ ИЛИ ОЦЕЊИВАЊА УСАГЛАШЕНОСТИ, ПРЕГЛЕДОМ ОДГОВАРАЈУЋЕГ ДЕЛА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ, АКО ЈЕ ИСПУЊЕН НАЈМАЊЕ ЈЕДАН ОД СЛЕДЕЋИХ УСЛОВА:

- 1) да су домаће именовано тело и пријављено тело за оцењивање усаглашености, које је издало предметну инострану исправу о усаглашености, потписници споразума о узајамном признавању резултата оцењивања усаглашености;
- 2) да су домаће именовано тело и пријављено тело за оцењивање усаглашености чланови међународног система за оцењивање усаглашености;
- 3) да су инострано тело за акредитацију, које је акредитовало пријављено тело за оцењивање усаглашености које је издало инострану исправу о усаглашености, и Акредитационо тело Србије, које је акредитовало домаће именовано тело, потписнице споразума о међусобном признавању еквивалентности система акредитације са Европском организацијом за акредитацију (EA MLA) у одговарајућој области.

Покретна опрема под притиском из ~~става 2.~~ СТ. 2. И 6. овог члана обухвата посуде под притиском, њихове вентиле и, према потреби, други прибор у складу са поглављем 6.2 ADR/RID, као и цистерне, батеријска возила или кола, MEGC, њихове вентиле и, према потреби, други прибор у складу са поглављем 6.8 ADR/RID, када се наведена опрема користи за превоз гасова Класе 2,

искључујући гасове или производе чије класификационе ознаке садрже бројеве 6 и 7, као и за превоз одређене опасне робе (UN број 1 051 – Класа 6.1; UN број 1 052 – Класа 8; UN број 1 745 – Класа 5.1; UN број 1 746 – Класа 5.1; UN број 1 790 – Класа 8 и UN број 2 495 – Класа 5.1).

Покретна опрема под притиском из ~~става 2.~~ СТ. 2. И 6. овог члана обухвата гасна пуњења (UN број 2037) и искључује аеросоле (UN број 1950), отворене криогене посуде, гасне посуде за апарате за дисање, апарате за гашење пожара (UN број 1044), покретну опрему под притиском која је изузета у складу са пододељком 1.1.3.2 ADR/RID, као и покретну опрему под притиском која је изузета од правила за израду и испитивање амбалаже у складу са одељком 3.3 ADR/RID.

~~Оцењивање усаглашености амбалаже, покретне опреме под притиском, односно цистерне~~

ОЦЕЊИВАЊЕ УСАГЛАШЕНОСТИ, КОНТРОЛИСАЊЕ И ИСПИТИВАЊЕ АМБАЛАЖЕ, ПОКРЕТНЕ ОПРЕМЕ ПОД ПРИТИСКОМ, ОДНОСНО ЦИСТЕРНЕ

Члан 12.

Привредно друштво или друго правно лице које производи амбалажу, односно покретну опрему под притиском, односно цистерну (у даљем тексту: произвођач), као и оно које врши преправку амбалаже, односно покретне опреме под притиском, односно цистерне, дужно је да спроведе поступак оцењивања усаглашености у складу са ADR/RID/ADN.

~~Пре почетка производње произвођач прибавља сертификат о одобрењу за тип амбалаже, покретне опреме под притиском или цистерне у складу са ADR/RID/ADN и другим техничким прописима којима се уређују технички захтеви за амбалажу, односно покретну опрему под притиском, односно цистерну, који издаје именовано тело за спровођење поступка оцењивања усаглашености.~~

ПРЕ ПОЧЕТКА ПРОИЗВОДЊЕ ПРОИЗВОЂАЧ ПРИБАВЉА СЕРТИФИКАТ О ОДОБРЕЊУ ЗА ТИП АМБАЛАЖЕ, ПОКРЕТНЕ ОПРЕМЕ ПОД ПРИТИСКОМ ИЛИ ЦИСТЕРНЕ У СКЛАДУ СА ADR/RID/ADN И ДРУГИМ ТЕХНИЧКИМ ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈУ ТЕХНИЧКИ ЗАХТЕВИ ЗА АМБАЛАЖУ, ОДНОСНО ПОКРЕТНУ ОПРЕМУ ПОД ПРИТИСКОМ, ОДНОСНО ЦИСТЕРНУ, КОЈИ ИЗДАЈЕ МИНИСТАРСТВО НА ОСНОВУ ИЗВЕШТАЈА О ИСПИТИВАЊУ КОЈЕ СПРОВОДИ ОВЛАШЋЕНО ТЕЛО ЗА ОЦЕЊИВАЊЕ УСАГЛАШЕНОСТИ АМБАЛАЖЕ, ПОКРЕТНЕ ОПРЕМЕ ПОД ПРИТИСКОМ ИЛИ ЦИСТЕРНЕ ИЛИ МЕМУ У СКЛАДУ СА ADR/RID/ADN.

Члан 13.

Испитивање и контролисање амбалаже, покретне опреме под притиском, односно цистерне за транспорт опасне робе, врши именовано тело за спровођење поступка оцењивања усаглашености, које контролише, односно испитује и обележава амбалажу, покретну опрему под притиском, односно цистерну (у даљем тексту: именовано тело) у складу са ADR/RID/ADN.

Именовање тела из става 1. овог члана врши министарство доношењем решења, након утврђивања да подносилац захтева испуњава прописане захтеве за именовање.

При доношењу решења из става 2. овог члана, сматраће се да тело које поседује акт о акредитацији испуњава прописане захтеве у мери у којој су обухваћени обимом акредитације, узимајући у обзир поступке оцењивања усаглашености, КОНТРОЛИСАЊА И ИСПИТИВАЊА и производе обухваћене акредитацијом.

За издавање решења из става 2. овог члана, подносилац захтева сноси трошкове плаћања републичке административне таксе.

~~Министарство пријављује именована тела за оцењивање усаглашености у складу са овим законом, министарству надлежном за вођење регистра именованих тела за оцењивање усаглашености.~~

МИНИСТАРСТВО ПРИЈАВЉУЈЕ ИМЕНОВАНА И ОВЛАШЋЕНА ТЕЛА ЗА ОЦЕЊИВАЊЕ УСАГЛАШЕНОСТИ У СКЛАДУ СА ОВИМ ЗАКОНОМ, МИНИСТАРСТВУ НАДЛЕЖНОМ ЗА ВОЂЕЊЕ РЕГИСТРА ТЕЛА ЗА ОЦЕЊИВАЊЕ УСАГЛАШЕНОСТИ.

Преносиву цистерну, контејнер-цистерну, трајно причвршћену цистерну, батеријско возило, демонтажну цистерну, заменљиву цистерну, кола цистерну или MEGC из става 1. овог члана испитује КОНТРОЛИШЕ и означава жигом овлашћено стручно лице, у складу с прописима из члана 4. став 1. овог закона и другим прописима.

Министарство овлашћује стручно лице ако:

- 1) испуњава услове прописа из члана 4. став 1. овог закона и других прописа;
- 2) је запослено код правног лица које је именовано за ове послове;
- 3) испуњава услове у погледу стручне оспособљености.

Решење којим се овлашћује стручно лице важи пет година и њиме се стручном лицу додељује жиг. Решење о овлашћењу је коначно у управном поступку.

ЗА ИЗДАВАЊЕ РЕШЕЊА ИЗ СТАВА 8. ОВОГ ЧЛАНА ПОДНОСИЛАЦ ЗАХТЕВА ПЛАЋА РЕПУБЛИЧКУ АДМИНИСТРАТИВНУ ТАКСУ.

Министарство одузима жиг и овлашћење за стручно лице ако оно престане да испуњава неки од услова из става 7. овог члана.

Министар ближе прописује услове у погледу стручне оспособљености које мора да испуњава овлашћено стручно лице које испитује преносиву цистерну, контејнер-цистерну, трајно причвршћену цистерну, батеријско возило, демонтажну цистерну, заменљиву цистерну, кола цистерну и MEGC, начин вођења регистра овлашћених стручних лица и изглед жига.

~~На захтев произвођача, који се подноси у складу са ADR/RID/ADN, именовано тело спроводи оцењивање усаглашености за одговарајући тип производа, и ако производ испуњава прописане захтеве издаје сертификат о одобрењу типа.~~

НА ЗАХТЕВ ПРОИЗВОЂАЧА, КОЈИ СЕ ПОДНОСИ У СКЛАДУ СА ADR/RID/ADN, ОВЛАШЋЕНО ТЕЛО ЗА ОЦЕЊИВАЊЕ УСАГЛАШЕНОСТИ АМБАЛАЖЕ, ПОКРЕТНЕ ОПРЕМЕ ПОД ПРИТИСКОМ ИЛИ ЦИСТЕРНЕ СПРОВОДИ КОНТРОЛИСАЊЕ И ИСПИТИВАЊЕ ЗА ОДГОВАРАЈУЋИ ТИП ПРОИЗВОДА И АКО ПРОИЗВОД ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ ЗАХТЕВЕ МИНИСТАРСТВО ИЗДАЈЕ СЕРТИФИКАТ О ОДОБРЕЊУ ТИПА.

Сертификат о одобрењу типа мора да садржи обележје, односно кôд који се мора назначити на свакој појединачној амбалажи, односно покретној опреми под притиском или цистерни коју произвођач ставља у промет.

Након прибављања сертификата о одобрењу типа, а пре покретања производње, подносилац захтева је дужан да ангажује именовано тело за праћење процеса производње и прво испитивање, након чега именовано тело сачињава испитни извештај и сертификат о усаглашености производње који се могу односити на више производа истог типа (групни сертификат или извештај о испитивању).

Поступке периодичног контролисања, међуконтролисања и ванредног контролисања спроводи именовано тело коме је поднет захтев у складу са ADR/RID/ADN, које сачињава извештај о контролисању.

Именовано тело је дужно да сваки производ за који је спровело оцењивање усаглашености означи одговарајућим обележјем у складу са ADR/RID/ADN.

У случају обележавања посуда под притиском домаћим знаком усаглашености, обавезна сертификациона обележја стављају се према редоследу који је прописан одредбама ADR/RID.

Ако се накнадно утврди да амбалажа, односно покретна опрема под притиском или цистерна за транспорт опасне робе не испуњава неки од прописаних услова, она се више не може обележавати у складу са одредбама овог члана.

~~Именовано тело дужно је да, након издавања сертификата о одобрењу типа, извештај о испитивању након првог испитивања и сертификат о усаглашености производње достави министарству у року од 15 дана.~~

ИМЕНОВАНО ТЕЛО ДУЖНО ЈЕ ДА, НАКОН ИЗДАВАЊА СЕРТИФИКАТА О ОДОБРЕЊУ ТИПА, ИЗВЕШТАЈ О ИСПИТИВАЊУ НАКОН ПРВОГ КОНТРОЛИСАЊА ДОСТАВИ МИНИСТАРСТВУ У РОКУ ОД 15 ДАНА.

Покретна опрема под притиском ставља се на тржиште, односно у употребу, слободно и без икаквих ограничења, ако испуњава услове прописане овим законом и прописима донетим на основу овог закона.

Министарство води базу података покретне опреме под притиском која садржи следеће податке: редни број, назив произвођача, годину израде, фабрички број, називно пуњење, јединицу мере, назив власника/корисника (ако није физичко

лице), број потврде о контролисању, датум издавања потврде, назив именованог тела које је издало потврду, годину следећег периодичног контролисања и евиденцију пуњења у електронском облику која садржи назив произвођача, годину израде, фабрички број, назив власника ако није физичко лице, назив пунионице, датум пуњења, UN број материје.

~~Влада прописује начин поступања произвођача, увозника, дистрибутера, власника и оператера у односу на покретну опрему под притиском, начин именовања овлашћеног представника произвођача и послове које може да врши на основу писменог овлашћења произвођача, начин обавештавања о привредним друштвима која су доставила покретну опрему под притиском или којима је достављена покретна опрема под притиском, захтеве за оцењивање усаглашености, начин оцењивања и поновног оцењивања усаглашености, правила, услове, изглед и захтеве за постављање знака усаглашености, начин именовања тела која спроводе поступак оцењивања усаглашености, испитивања, односно контролисања покретне опреме под притиском, захтеве у погледу стручне оспособљености запослених и других ангажованих лица у телу за оцењивање усаглашености, опреме, независности и непристрасности у односу на лица повезана са производом који је предмет оцењивања усаглашености, поступања са приговорима на рад и одлуке тела за оцењивање усаглашености, чувања пословне тајне и осигурања од одговорности за штету, као и поступање са покретном опремом под притиском која представља опасност за безбедност и здравље људи и заштиту животне средине, односно поступање у случају формалних неусаглашености покретне опреме под притиском.~~

ВЛАДА ПРОПИСУЈЕ НАЧИН ПОСТУПАЊА ПРОИЗВОЂАЧА, УВОЗНИКА, ДИСТРИБУТЕРА, ВЛАСНИКА И ОПЕРАТЕРА У ОДНОСУ НА ПОКРЕТНУ ОПРЕМУ ПОД ПРИТИСКОМ, НАЧИН ИМЕНОВАЊА ОВЛАШЋЕНОГ ПРЕДСТАВНИКА ПРОИЗВОЂАЧА И ПОСЛОВЕ КОЈЕ МОЖЕ ДА ВРШИ НА ОСНОВУ ПИСМЕНОГ ОВЛАШЋЕЊА ПРОИЗВОЂАЧА, НАЧИН ОБАВЕШТАВАЊА О ПРИВРЕДНИМ ДРУШТВИМА КОЈА СУ ДОСТАВИЛА ПОКРЕТНУ ОПРЕМУ ПОД ПРИТИСКОМ ИЛИ КОЈИМА ЈЕ ДОСТАВЉЕНА ПОКРЕТНА ОПРЕМА ПОД ПРИТИСКОМ, ЗАХТЕВЕ ЗА ОЦЕЊИВАЊЕ УСАГЛАШЕНОСТИ, НАЧИН ОЦЕЊИВАЊА И ПОНОВНОГ ОЦЕЊИВАЊА УСАГЛАШЕНОСТИ, ПРАВИЛА, УСЛОВЕ, ИЗГЛЕД И ЗАХТЕВЕ ЗА ПОСТАВЉАЊЕ ЗНАКА УСАГЛАШЕНОСТИ, НАЧИН ИМЕНОВАЊА И ОВЛАШЋИВАЊА ТЕЛА КОЈА СПРОВОДЕ ПОСТУПАК ОЦЕЊИВАЊА УСАГЛАШЕНОСТИ, КОНТРОЛИСАЊА И ИСПИТИВАЊА ПОКРЕТНЕ ОПРЕМЕ ПОД ПРИТИСКОМ, ЗАХТЕВЕ У ПОГЛЕДУ СТРУЧНЕ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЗАПОСЛЕНИХ И ДРУГИХ АНГАЖОВАНИХ ЛИЦА У ИМЕНОВАНОМ И ОВЛАШЋЕНОМ ТЕЛУ, ОПРЕМЕ, НЕЗАВИСНОСТИ И НЕПРИСТРАСНОСТИ У ОДНОСУ НА ЛИЦА ПОВЕЗАНА СА ПРОИЗВОДОМ КОЈИ ЈЕ ПРЕДМЕТ ОЦЕЊИВАЊА УСАГЛАШЕНОСТИ, ПОСТУПАЊА СА ПРИГОВОРИМА НА РАД И ОДЛУКЕ ТЕЛА ЗА ОЦЕЊИВАЊЕ УСАГЛАШЕНОСТИ, ЧУВАЊА ПОСЛОВНЕ ТАЈНЕ И ОСИГУРАЊА ОД ОДГОВОРНОСТИ ЗА ШТЕТУ, КАО И ПОСТУПАЊЕ СА ПОКРЕТНОМ ОПРЕМОМ ПОД ПРИТИСКОМ КОЈА ПРЕДСТАВЉА ОПАСНОСТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ ЉУДИ И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ

СРЕДИНЕ, ОДНОСНО ПОСТУПАЊЕ У СЛУЧАЈУ ФОРМАЛНИХ НЕУСАГЛАШЕНОСТИ ПОКРЕТНЕ ОПРЕМЕ ПОД ПРИТИСКОМ.

На захтеве који нису уређени овим законом и прописима донетим на основу овог закона у односу на израду, испитивање и обележавање амбалаже, посуда под притиском и аеросолних распршивача и малих гасних посуда (гасних патрона), израду, испитивање и одобрење за комаде за отпрему и материје Класе 7 ADR/RID/ADN, пројектовање, израду, опремање, одобрење типа, контролисање, испитивање и обележавање преносивих цистерни и MEGC, трајно причвршћених цистерни (возила цистерне и кола цистерне), демонтажних цистерни, контејнер-цистерни и заменљивих цистерни чија су тела произведена од металних материјала, батеријских возила или кола, цистерни за отпатке које функционишу на принципу вакуума, као и контејнера за робу у расутом стању, примењују се одредбе дела 6. ADR/RID.

Министарство врши одобрење методе завршне контроле аеросолних распршивача.

Министар ближе прописује услове за издавање и одузимање именовања за оцењивање усаглашености типа амбалаже или цистерне за транспорт опасне робе.

ВЛАДА ПРОПИСУЈЕ НАЧИН ПУЊЕЊА ГАСА У БОЦЕ, УСЛОВЕ ЗА ПУНИОНИЦЕ, НАЧИН ОБУКЕ ЗАПОСЛЕНИХ У ПУНИОНИЦАМА И ОДГОВОРНОСТ КОРИСНИКА, ВЛАСНИКА И ПУНИОНИЦА.

МИНИСТАР БЛИЖЕ ПРОПИСУЈЕ УСЛОВЕ ЗА ИЗДАВАЊЕ И ОДУЗИМАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА ЗА ОЦЕЊИВАЊЕ УСАГЛАШЕНОСТИ ТИПА АМБАЛАЖЕ, ПОКРЕТНЕ ОПРЕМЕ ПОД ПРИТИСКОМ, ЦИСТЕРНЕ ИЛИ МЕМУ ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ.

МИНИСТАРСТВО ВОДИ РЕГИСТАР ПУНИОНИЦА ПОКРЕТНЕ ОПРЕМЕ ПОД ПРИТИСКОМ, ЦИСТЕРНИ И МEGC КОЈА САДРЖИ СЛЕДЕЋЕ ПОДАТКЕ: РЕДНИ БРОЈ, ЗВАНИЧАН НАЗИВ, МАТИЧНИ БРОЈ И КОНТАКТ ТЕЛЕФОН ПУНИОНИЦЕ, ИМЕ, ПРЕЗИМЕ, ИМЕЈЛ И БРОЈ ТЕЛЕФОНА САВЕТНИКА ЗА БЕЗБЕДНОСТ.

Члан 15.

Именовано тело дужно је да испуњава захтеве за именовање у погледу његове оспособљености која је утврђена решењем о именовању, као и да на захтев министарства, у року који не може бити краћи од три дана од дана пријема тог захтева, достави тражене податке и обавештења у вези са пословима за које је именовано, а нарочито да документује све поступке оцењивања усаглашености, КОНТРОЛИСАЊА И ИСПИТИВАЊА за које је именовано.

~~Ако је именовано тело део оспособљености за спровођење оцењивања усаглашености, која је утврђена решењем о именовању, доказало актом о акредитацији, проверу оспособљености из става 1. овог члана врши Акредитационо тело Србије, у складу са законом, и о резултатима провере обавештава министарство које врши надзор над именованим телом.~~

АКО ЈЕ ИМЕНОВАНО ТЕЛО ДЕО ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ОЦЕЊИВАЊА УСАГЛАШЕНОСТИ, КОНТРОЛИСАЊА И ИСПИТИВАЊА КОЈА СУ УТВРЂЕНА РЕШЕЊЕМ О ИМЕНОВАЊУ, ДОКАЗАЛО АКТОМ О АКРЕДИТАЦИЈИ, ПРОВЕРУ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ВРШИ АКРЕДИТАЦИОНО ТЕЛО СРБИЈЕ, У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ И О РЕЗУЛТАТИМА ПРОВЕРЕ ОБАВЕШТАВА МИНИСТАРСТВО КОЈЕ ВРШИ НАДЗОР НАД ИМЕНОВАНИМ ТЕЛОМ.

Министарство одузима решење о именовању тела за оцењивање усаглашености амбалаже, односно покретне опреме под притиском или цистерне за транспорт опасне робе ако тело престане да испуњава неки од услова утврђених овим законом и прописима донетим на основу овог закона.

У случају доношења решења о одузимању именовања или у случају да именовано тело престане са радом, министарство налаже том телу да у року од 30 дана изврши пренос документације која се односи на оцењивање усаглашености другом именованом телу по избору странке, односно омогући доступност те документације надлежним органима.

ОДРЕДБЕ СТ. 1. ДО 4. ОВОГ ЧЛАНА СЕ ПРИМЕЊУЈУ И НА ОВЛАШЋЕНА ТЕЛА ЗА ОЦЕЊИВАЊЕ УСАГЛАШЕНОСТИ.

ИМЕНОВАНА И ОВЛАШЋЕНА ТЕЛА ЗА ОЦЕЊИВАЊЕ УСАГЛАШЕНОСТИ ЦИСТЕРНИ, МИНИСТАРСТВУ ДОСТАВЉАЈУ У ЕЛЕКТРОНСКОЈ ФОРМИ ОБАВЕШТЕЊЕ О СПРОВЕДЕНОМ ПОСТУПКУ ИСПИТИВАЊА И КОНТРОЛИСАЊА ЦИСТЕРНИ, БАТЕРИЈСКИХ ВОЗИЛА ИЛИ МEGC КОЈЕ САДРЖИ ИЗВЕШТАЈ О РЕЗУЛТАТИМА ИСПИТИВАЊА И КОНТРОЛИСАЊА, СЛИКЕ ОПРЕМЕ И ПРОПРАТНУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ, ДО КРАЈА МЕСЕЦА ЗА ПРЕТХОДНИ МЕСЕЦ.

Део трећи

І. ОВЛАШЋЕЊА И ОБАВЕЗЕ ОРГАНА И ОРГАНИЗАЦИЈА, КАО И УЧЕСНИКА У ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ

1. Овлашћења и обавезе државних органа и организација

Члан 17.

Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу (у даљем тексту: Управа), образована законом којим се уређују пловидба и луке на унутрашњим водама, обавља следеће управне, техничке и друге стручне послове у области транспорта опасне робе у унутрашњем водном саобраћају:

- 1) ~~спроводи поступак оцењивања усаглашености брода за транспорт одређене опасне робе;~~
- 2) овлашћује тело за вршење техничке процене брода за транспорт одређене опасне робе;
- 3) издаје сертификат о одобрењу за брод за транспорт одређене опасне робе и води регистар издатих сертификата у складу са одредбама овог закона;
- 4) врши надзор над радом овлашћених тела;

~~5) врши пријављивање овлашћених тела за оцењивање усаглашености министарству надлежном за вођење регистра тела за оцењивање усаглашености.~~

~~Дирекција за железнице, образована законом којим се уређује железница, издаје дозволу за коришћење железничких возила, у складу са законом којим се уређује безбедност и интероперабилност железнице.~~

ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ, ОБРАЗОВАНА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ЖЕЛЕЗНИЦА, ИЗДАЈЕ ДОЗВолУ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА, У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ИНТЕРОПЕРАБИЛНОСТ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ СИСТЕМА.

Министарство израђује мрежу обавезних траса за превоз опасне робе у друмском саобраћају.

~~Министарство врши лоцирање и праћење возила која превозе опасну робу у друмском саобраћају употребом прописаног информационог система.~~

~~Министар прописује начин и услове за утврђивање траса за превоз опасне робе у друмском саобраћају, начин лоцирања и праћења возила, техничке захтеве и стандарде информационог система који се користе за лоцирање и праћење возила, као и рок за почетак његове обавезне примене.~~

МИНИСТАР ПРОПИСУЈЕ НАЧИН И УСЛОВЕ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ТРАСА ЗА ПРЕВОЗ ОПАСНЕ РОБЕ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ.

2. Обавезе учесника у транспорту

Обавезе пошиљаоца

Члан 18.

Пошиљалац у друмском, железничком и унутрашњем водном саобраћају дужан је да испуњава обавезе прописане у пододељку 1.4.2.1 ADR/RID/ADN.

Поред обавеза из става 1. овог члана, пошиљалац је дужан да:

1) утврди да је опасна роба класификована у складу са Делом 2 ADR/RID/ADN и да је предата на транспорт у складу са чланом 5. овог закона;

2) приликом издавања превозне исправе достави превознику потребне податке, као и неопходна превозна и пропратна документа (одобрења, дозволе, обавештења, потврде итд.) у складу са Поглављем 5.4 ADR/RID/ADN и табелом Дела 3 ADR/RID/ADN, укључујући примењиве одредбе Поглавља 3.3. и пододељака 5.5.2.4.1, 5.5.2.4.3 и 5.5.3.7.1 ADR/RID/ADN, односно пододељка 6.7.1.3 ADR/RID, као и да обезбеди да се превозна исправа налази у превозном средству;

~~3) утврди да је опасна роба упакована или пуњена у амбалажу, велику амбалажу, IBC, цистерну или пловило, који испуњавају услове прописане ADR/RID/ADN и овим законом;~~

3) УТВРДИ ДА ЈЕ ОПАСНА РОБА УПАКОВАНА ИЛИ ПУЊЕНА У АМБАЛАЖУ, ВЕЛИКУ АМБАЛАЖУ, IBC, ЦИСТЕРНУ (ВОЗИЛА-ЦИСТЕРНЕ, ДЕМОНТАЖНЕ

ЦИСТЕРНЕ, БАТЕРИЈСКА ВОЗИЛА, МEGC, ПРЕНОСИВЕ ЦИСТЕРНЕ И КОНТЕЈНЕР-ЦИСТЕРНЕ), КОЛА ЦИСТЕРНЕ ИЛИ БРОДОВЕ И ТАНКЕРЕ, КОЈИ ИСПУЊАВАЈУ УСЛОВЕ ПРОПИСАНЕ ADR/RID/ADN И ОВИМ ЗАКОНОМ;

4) се придржава захтева о начину отпреме и ограничењима при отпреми;

~~5) утврди да су неочишћене и недегазиране (недезинфиковане) цистерне или неочишћена празна кола (RID), неочишћена празна возила (ADR), неочишћена празна возила или кола (ADN), односно велики контејнери и мали контејнери за робу у расутом стању, на одговарајући начин обележени и олистани и да су неочишћене празне цистерне на исти начин затворене и заптивене као и у напуњеном стању;~~

5) УТВРДИ ДА СУ НЕОЧИШЋЕНЕ И НЕДЕГАЗИРАНЕ (НЕДЕЗИНФИКОВАНЕ) ЦИСТЕРНЕ ИЛИ НЕОЧИШЋЕНА ПРАЗНА КОЛА (RID), НЕОЧИШЋЕНА ПРАЗНА ВОЗИЛА (ADR), НЕОЧИШЋЕНА ПРАЗНА ВОЗИЛА ИЛИ КОЛА (ADN), ОДНОСНО ВЕЛИКИ КОНТЕЈНЕРИ И МАЛИ КОНТЕЈНЕРИ ЗА РОБУ У РАСУТОМ СТАЊУ, НА ОДГОВАРАЈУЋИ НАЧИН ОЗНАЧЕНИ ВЕЛИКИМ ЛИСТИЦАМА ОПАСНОСТИ И ОБЕЛЕЖЕНИ ОБЕЛЕЖЈИМА У СКЛАДУ СА ПОГЛАВЉЕМ 5.3 ADR/RID/ADN И ДА СУ НЕОЧИШЋЕНЕ ПРАЗНЕ ЦИСТЕРНЕ НА ИСТИ НАЧИН ЗАТВОРЕНЕ И ЗАПТИВЕНЕ КАО И У НАПУЊЕНОМ СТАЊУ;

6) пре извршења транспорта обавести превозника о бруто маси опасне робе паковане у ограниченим количинама у складу са одељком 3.4.12 ADR/RID/ADN, на начин којим може да се потврди да је превозник примио обавештење;

7) у случају транспорта радиоактивног материјала, има копију упутства за правилно затварање комада и за друге припреме за транспорт у складу са пододељком 4.1.9.1.9 ADR/RID/ADN, копију дозвола или одобрења од стране надлежног органа у складу са пододељком 5.1.5.2.1 ADR/RID/ADN, као и да, на захтев надлежног органа, стави на располагање документацију којом се доказује да је узорак комада у складу са свим примењивим захтевима у складу са пододељком 5.1.5.2.3 ADR/RID/ADN;

8) у случају транспорта радиоактивног материјала, обезбеди да су превознику пре утовара и истовара стављене на увид неопходне потврде надлежних органа у складу са пододељком 5.4.1.2.5.4 ADR/RID/ADN;

9) у случају транспорта радиоактивног материјала, обезбеди достављање обавештења надлежном органу у складу са пододељком 5.1.5.1.4 ADR/RID/ADN;

10) у случају транспорта неупакованих предмета са изузетком предмета Класе 1 ADR/RID/ADN, уз превозну исправу приложи документа прописана у поглављу 3.3 ADR/RID/ADN, пододељку 4.1.3.8.2 ADR/RID, као и пододељку 5.4.1.2 и одељку 5.4.2 ADR/RID/ADN;

11) чува копију превозне исправе, додатне податке и документацију која се захтева у ADR/RID/ADN, најмање три месеца од тренутка завршетка транспорта у складу са пододељком 5.4.4.1 ADR/RID/ADN;

12) утврди да су примењене друге мере безбедности у складу са одредбама ADR/RID/ADN.

Поред обавеза из ст. 1. и 2. овог члана, пошиљалац у железничком саобраћају дужан је да:

1) обезбеди да су неочишћена и недегазирана, као и празна и неочишћена кола и контејнери за транспорт у расутом стању:

(1) обележени наранџастом таблом у складу са пододељком 5.3.2.1.7 RID са изузетком пододељка 5.3.2.1.5 RID,

(2) означени великим листицама опасности у складу са пододељком 5.3.1.6 RID,

(3) обележени обележјем за материје опасне по животну средину у складу са одељком 5.3.6 RID,

(4) обележени постављањем маневарске листице опасности у складу са одељком 5.3.4 RID;

2) утврди да превозна исправа садржи податке који су прописани у пододељку 1.1.4.4.5 RID;

3) приликом транспорта опасне робе као експресне пошиљке поступа у складу са одредбама Поглавља 7.6 RID;

4) испуни друге обавезе у складу са RID.

Поред обавеза из ст. 1. и 2. овог члана, пошиљалац у унутрашњем водном саобраћају дужан је да:

1) обезбеди да су и неочишћена и недегазирана, као и празна и неочишћена кола и контејнери за транспорт робе у расутом стању:

(1) означена великим листицама опасности у складу са пододељком 5.3.1.2.4 ADN,

(2) имају наранџасте табле у складу са пододељком 5.3.2.1.7 ADN;

2) испуни и друге обавезе у складу са ADN.

Обавезе пуниоца

Члан 21.

Пунилац у друмском, железничком и унутрашњем водном саобраћају, дужан је да испуњава обавезе прописане у пододељку 1.4.3.3 ADR/RID/ADN.

Поред обавеза из става 1. овог члана, пунилац је дужан да:

1) преда превознику на транспорт само опасну робу која је дозвољена за транспорт у складу са овим законом;

2) пуни преносиве цистерне и MEGC у складу са пододељцима 4.2.1.1, 4.2.2.2, а у вези са пододељцима 4.2.2.7.1, 4.2.3.2, 4.2.3.6.1, 4.2.4.1 и 4.2.4.5.1 ADR/RID,

опасном робом чији је транспорт дозвољен у тим цистернама, односно контејнерима, само ако није истекао рок за њихово следеће испитивање;

3) обезбеди да је проверена заптивеност и целовитост преносиве цистерне и MEGC, као и да се преносива цистерна не предаје на транспорт када је незаптивена или оштећена у складу са пододељцима 4.2.1.9.6 (c), 4.2.2.8 (b), 4.2.3.8 (b) и 4.2.4.6 (a) ADR/RID;

4) пуни цистерне, батеријска кола и MEGC, чији датум следећег испитивања није истекао, опасном робом чији је пуњење дозвољено у складу са пододељком 4.3.2.1.5, само ако та опасна роба може да се прими на транспорт у складу са пододељком 4.3.2.1.1 ADR/RID;

5) обезбеди да се поштује највиши дозвољени степен пуњења, највећа дозвољена маса пуњења по литру или највећа дозвољена укупна маса у складу са пододељцима 4.2.1.9.1.1, 4.2.1.13.13, 4.2.2.7.2, 4.2.2.7.3, 4.2.3.6.2, 4.2.3.6.3, 4.2.3.6.4, 4.2.4.5.2 и 4.2.4.5.3, као и примењивим одредбама пододељака 4.2.5.3, 4.3.2.2, 4.3.3.2.3, и 4.3.3.2.5, односно одељка 4.3.5 ADR/RID;

6) обезбеди да је после пуњења цистерни проверена заптивеност затварача и опреме у складу са примењивим одредбама Поглавља 3.3 ADR/RID/ADN и пододељком 4.2.4.5.5, као и да су затварачи у затвореном положају и да нема цурења у складу са 4.3.2.3.3 ADR/RID;

7) обезбеди да се на спољним зидовима цистерне не налазе опасни остаци материје којом је пуњена у складу са пододељцима 4.2.1.9.6 (b) и 4.3.2.3.5 ADR/RID;

8) обезбеди да суседне коморе цистерне нису пуњене материјама које међусобно могу опасно реаговати у складу са пододељцима 4.2.1.6 и 4.3.2.3.6 ADR/RID;

9) обезбеди, у случају промене употребе цистерне, батеријског возила или MEGC, који су одобрени за различите гасове, примену мера пражњења, чишћења и испуштања гасова, извршену у складу са пододељком 4.3.3.3.1 ADR/RID;

10) обезбеди да је назив нерасхлађеног течног гаса који је примљен на транспорт наведен на самој преносивој цистерни или на металној плочици причвршћеној на преносивој цистерни у складу са пододељком 6.7.3.16.2 и 6.7.4.15.2 ADR/RID;

11) обезбеди да су званични називи за материје и гасове који се превозе наведени на контејнер-цистерни, демонтажној цистерни, MEGC, батеријском возилу или батеријским колима у складу са пододељцима 6.8.2.5.2 и 6.8.3.5.11, а у случају гасова сврстаних у колону *н.д.н.* додатно и технички назив у складу са пододељцима 6.8.3.5.6 и 6.8.3.5.12 ADR/RID;

12) обезбеди да напуњени MEGC не буде предат на транспорт у складу са пододељком 4.2.4.6 (b)-(d) ADR/RID;

13) пуни цистерне само ако су цистерна и опрема у технички исправном стању.

13a) ПУНИЛАЦ ПОКРЕТНЕ ОПРЕМЕ ПОД ПРИТИСКОМ, ЦИСТЕРНИ И MEGC ДОСТАВЉА МИНИСТАРСТВУ ПОДАТКЕ ИЗ ЧЛАНА 14. СТАВ 17.

Поред обавеза из ст. 1. и 2. овог члана, пунилац у друмском саобраћају дужан је да:

- 1) обавести возача о транспорту опасне робе достављањем података у складу са пододељком 5.4.1.1.1 (a)-(d) ADR;
- 2) обавести возача о броју за означавање опасности за табле наранџасте боје у складу са одељком 5.3.2 ADR;
- 3) обезбеди да контејнери цистерне, преносиве цистерне, MEGC, БАТЕРИЈСКА ВОЗИЛА као и контејнери којима се врши транспорт опасне робе у расутом стању носе:
 - (1) велике листице опасности у складу са пододељком 5.3.1.2 ADR,
 - (2) табле наранџасте боје у складу са одељком 5.3.2 ADR,
 - (3) обележја у складу са одељком ОДЕЉЦИМА 5.3.3 И 5.3.6 ADR;
- 4) обезбеди поштовање одредаба о утовару из пододељака 7.5.1.1 и 7.5.1.2 ADR;
- 5) поштује одредбе о забрани пушења у складу са одељком 7.5.9 и 8.3.5 ADR;
- 6) обезбеди да се поштују одредбе поглавља 8.5 ADR ст. 2. и 3. додатни захтев S2;
- 7) предузме потребне мере да се приликом транспорта робе у расутом стању поступа у складу са примењивим одредбама поглавља 3.3 и 7.3 ADR;
- 8) предузме мере предострожности од електростатичког набоја у односу на возила, преносиве цистерне или контејнер-цистерне у складу са пододељком 7.5.10 ADR;
- 9) у складу са пододељком 4.3.2.1.1 ADR пуни цистерне само оним материјама за чији су транспорт одобрене у складу са пододељком 4.3.2.1.5 ADR, под условом да није истекао рок важења ADR сертификата о одобрењу за возило за транспорт одређене опасне робе;
- 10) обезбеди да се поштују одредбе о транспорту у цистернама у складу са одељком 7.4.1 ADR;
- 11) испуни друге обавезе у складу са ADR.

Поред обавеза из ст. 1. и 2. овог члана, пунилац у железничком саобраћају дужан је да:

- 1) предузме потребне мере да се приликом примене контролних мера пре и после пуњења кола цистерне течним гасом поступа у складу са одредбама пододељака 4.3.3.4.1 и 4.3.3.4.3 RID;
- 2) обезбеди да је извршено означавање:

- (1) великим листицама опасности у складу са пододељцима 5.3.1.2 и 5.3.1.4 RID,
 - (2) маневарским листицама опасности у складу са пододељком 5.3.4.1 RID,
 - (3) правоугаоном наранџастом таблом у складу са пододељком 5.3.2.1.1 став 1. и пододељком 5.3.2.1.2 RID,
 - (4) обележјима у складу са одељцима 5.3.3, 5.3.5 и 5.3.6 RID;
- 3) предузме потребне мере да се приликом транспорта робе у расутом стању поступа у складу са одредбама поглавља 7.3 RID;
- 4) предузме потребне мере да се приликом утовара поступа у складу са одредбама пододељака 7.5.1.1 и 7.5.1.2 RID;
- 5) испуни друге обавезе у складу са RID.

Поред обавеза из ст. 1. и 2. овог члана, пунилац у унутрашњем водном саобраћају дужан је да:

- 1) обавести заповедника брода о транспорту опасне робе достављањем података у складу са пододељком 5.4.1.1.1 (a)–(d) ADN и пододељком 5.4.1.1.2 став 1. (a)–(d) ADN;
- 2) обезбеди да су контејнер-цистерне, преносиве цистерне, MEGC и контејнери који садрже опасну робу у расутом стању означени:
 - (1) великим листицама опасности у складу са пододељком 5.3.1.1.4 ADN,
 - (2) правоугаоном наранџастом таблом у складу са пододељком 5.3.2.1 ADN,
 - (3) обележјима у складу са одељцима 5.3.3 и 5.3.6 ADN, са изузетком MEGC;
- 3) обезбеди да је цистерна (танк) брода напуњена само опасном робом у складу са листом из пододељка 1.16.1.2.5 ADN, као и да није истекао рок важења ADN сертификата о одобрењу за брод;
- 4) испуни друге обавезе у складу са ADN.

Обавезе утовариоца

Члан 22.

Утоварилац у друмском, железничком и унутрашњем водном саобраћају, дужан је да испуњава обавезе прописане у пододељку 1.4.3.1 ADR/RID/ADN.

Поред обавеза из става 1. овог члана, утоварилац је дужан да:

- 1) преда превознику само опасну робу која може да се прими на транспорт у складу са чланом 5. овог закона;
- 2) приликом предаје на транспорт упаковане опасне робе или неочишћене празне амбалаже, испита амбалажу ради утврђивања њене некомплетности или оштећења. Утоварилац не сме да преда комад или амбалажу која је очигледно некомплетна или оштећена, нарочито ако опасна роба истиче или постоји опасност од истицања;

3) обезбеди да се утовар амбалаже из које је истоварен део опасне робе који се у њој налазио, изврши само ако амбалажа испуњава захтеве из пододељка 4.1.1.1 ADR/RID;

4) предузме потребне мере да се у погледу празне амбалаже поступа у складу са одредбама пододељка 4.1.1.11 ADR/RID, а у вези са пододељком 4.1.1. ADR/RID;

5) обезбеди да је постављен знак упозорења у складу са пододељцима 5.5.2.3.1 и 5.5.3.6.1 ADR/RID/ADN;

6) у случају транспорта ограничених количина, предузме потребне мере у циљу поштовања одредаба одељака 3.4.13–3.4.15 ADR/RID/ADN о обележавању;

7) обезбеди да се не прекорачи највећи дозвољени број амбалажа прописан одељком 3.5.5 ADR/RID/ADN;

8) обезбеди да су предузете мере у складу са пододељком 5.5.3.5 ADR/RID/ADN када се користи суви лед у неупакованом облику.

Поред обавеза из ст. 1. и 2. овог члана, утоварилац у друмском саобраћају дужан је да:

1) обавести возача о транспорту опасне робе достављањем података у складу са пододељком 5.4.1.1.1 (a)–(d) ADR;

2) предузме потребне мере у циљу поштовања одредаба одељка 7.4.1 ADR о возилима која превозе контејнер-цистерне, демонтажне цистерне и MEGC;

3) предузме потребне мере да се приликом обележавања и означавања поступа у складу са одредбама из пододељка 5.1.3.1, а у вези са поглављем 5.2 ADR;

4) утврди да је контејнер који садржи комаде означен великим листицама опасности у складу са пододељком 5.3.1.2 и да има обележје у складу са одељком 5.3.6 ADR;

5) обезбеди да се користе само контејнери који испуњавају техничке захтеве из одељака 7.1.3 и 7.1.4 ADR;

5А) ОБЕЗБЕДИ ПОШТОВАЊЕ ОДРЕДАБА О УТОВАРУ ИЗ ПОДОДЕЉАКА 7.5.1.1, 7.5.1.2, 7.5.1.3 И 7.5.2 ADR;

6) испуни друге обавезе у складу са ADR.

Поред обавеза из ст. 1. и 2. овог члана, утоварилац у железничком саобраћају дужан је да:

1) предузме потребне мере да се у односу на обележавање и означавање листицама опасности или великим листицама опасности поступа у складу са одредбама пододељка 5.1.3.1 RID, а у вези са поглављем 5.2 RID;

2) обезбеди:

(1) да су на велики контејнер, кола носач и кола која садрже колску пошиљку комада постављене велике листице опасности у складу са пододељцима

5.3.1.2 и 5.3.1.5 RID и пододељком 1.1.4.4.4. RID у случају комбинованог железничко-друмског саобраћаја, као и маневарске листице опасности у складу са одељком 5.3.4 RID и обележја за материје опасне по животну средину у складу са одељком 5.3.6 RID,

(2) да је на кола-цистерну или контејнер-цистерну постављена правоугаона наранџаста табла у складу са пододељком 5.3.2.1.1 и 5.3.2.1.2 RID,

(3) да је на кола која садрже колску пошиљку постављена правоугаона наранџаста табла у складу са пододељком 5.3.2.1.5 RID, односно обележја или правоугаона наранџаста табла у случају комбинованог железничко-друмског саобраћаја у складу са пододељком 1.1.4.4.4. RID;

3) обезбеди да се користе само контејнери који испуњавају техничке захтеве из одељака 7.1.3 и 7.1.4 RID;

4) приликом утовара опасне робе у кола или контејнере поступа у складу са одредбама:

(1) одељка 7.2 RID о превозу комада,

(2) одељка 7.5 RID о утовару и руковању;

5) испуни друге обавезе у складу са RID.

Поред обавеза из ст. 1. и 2. овог члана, утоварилац у унутрашњем водном саобраћају дужан је да:

1) обавести заповедника брода о транспорту опасне робе достављањем података у складу са пододељком 5.4.1.1.1 (а)–(d) ADN и пододељком 5.4.1.1.2 став 1. (а)–(d) ADN;

2) обезбеди:

(1) да су на контејнер, MEGC, контејнер-цистерну и преносиву цистерну постављене велике листице опасности у складу са пододељком 5.3.1.2 ADN и обележја у складу са одељком 5.3.6 ADN,

(2) да су на возило које превози контејнер, MEGC, контејнер-цистерну и преносиву цистерну постављене велике листице за главну опасност у складу са пододељком 5.3.1.1.3 став 1. ADN,

(3) да су на возило које превози робу у расутом стању, возило цистерну, батеријско возило и возило са демонтажном цистерном постављене велике листице за споредну опасност у складу са пододељком 5.3.1.1.4 ADN,

(4) да су на возила која садрже колску пошиљку постављене велике листице опасности у складу са пододељком 5.3.1.1.5 ADN,

(5) да су на празно возило цистерну, батеријско возило, MEGC, контејнер-цистерну, преносиву цистерну, као и на празно возило и контејнер за транспорт робе у расутом стању постављене велике листице опасности у складу са пододељком 5.3.1.1.6 ADN;

3) предузме потребне мере да се приликом утовара, транспорта и руковања поступа у складу са одредбама одељка 7.1.4 ADN;

4) испуни друге обавезе у складу са ADN.

Обавезе превозника

Члан 23.

Превозник у друмском и железничком саобраћају, односно возар у унутрашњем водном саобраћају дужан је да испуњава обавезе прописане у пододељку 1.4.2.2 ADR/RID/ADN.

Поред обавеза из става 1. овог члана, превозник, односно возар дужан је да:

1) обавести пошиљаоца о неусаглашености са граничним вредностима за ниво зрачења или контаминације у складу са 1.7.6.1 (a)–(i) ADR/RID/ADN;

2) чува копију превозне исправе за опасну робу, додатне податке и документацију која се захтева у ADR/RID/ADN, најкраће три месеца од тренутка завршетка транспорта у складу са пододељком 5.4.4.1 ADR/RID/ADN;

3) утврди да документа у вези са превозом јединица за транспорт робе које су газирани и нису потпуно проветрене пре транспорта морају садржати податке у складу са пододељком 5.5.2.4.1 ADR/RID/ADN;

~~4) утврди да документи (као што су теретница, товарни лист, карго манифест или друга превозна исправа) у вези са транспортом возила, кола или контејнера који се користе за расхлађивање или кондиционирање и који пре транспорта нису били потпуно проветрени, садрже податке у складу са пододељком 5.5.3.7.1 ADR/RID/ADN.~~

4) УТВРДИ ДА ДОКУМЕНТИ (КАО ШТО СУ ТЕРЕТНИЦА, ТОВАРНИ ЛИСТ, КАРГО МАНИФЕСТ ИЛИ ДРУГА ПРЕВОЗНА ИСПРАВА) У ВЕЗИ СА ТРАНСПОРТОМ ВОЗИЛА, КОЛА ИЛИ КОНТЕЈНЕРА КОЈИ САДРЖЕ ИЛИ СУ САДРЖАЛИ СУВИ ЛЕД (UN 1845) ИЛИ МАТЕРИЈЕ КОЈЕ СЕ КОРИСТЕ ЗА РАСХЛАЂИВАЊЕ ИЛИ КОНДИЦИОНИРАЊЕ И КОЈИ ПРЕ ТРАНСПОРТА НИСУ БИЛИ ПОТПУНО ПРОВЕТРЕНИ, САДРЖЕ ПОДАТКЕ У СКЛАДУ СА ПОДОДЕЉКОМ 5.5.3.7.1 ADR/RID/AND.

Поред обавеза из ст. 1. и 2. овог члана, превозник у друмском саобраћају дужан је да:

1) не користи цистерне за транспорт намирница, кондиторских производа и сточне хране у складу са TU 15 пододељка 4.3.5 ADR;

2) пре почетка путовања обезбеди за посаду возила писана упутства за понашање приликом несрећа и незгода које могу настати у току транспорта, како би били способни да их правилно извршавају у складу са пододељком 5.4.3.2 ADR;

3) обезбеди да су испуњени захтеви одељака 3.3 и 7.3 ADR којима се уређује транспорт робе у расутом стању у возилу или контејнеру за робу у расутом стању, као и одредаба пододељка 7.4.1 ADR о транспорту у цистернама;

4) обезбеди да су испуњени захтеви одредаба пододељака 7.5.5.2.1 и 7.5.5.3 ADR којима се уређују ограничења за експлозивне материје и предмете са експлозивном материјом;

5) обезбеди да:

(1) се у транспортној јединици налази додатна документација из пододељака 8.1.2.1. (а) и пододељака 8.1.2.2 (а) и (с) ADR,

(2) је решење којим се издаје посебна дозвола из члана 6. овог закона, предато возачу возила пре почетка транспорта;

6) обезбеди да транспорт обавља искључиво возач који има сертификат о стручној оспособљености у складу са 8.2.2.8 ADR;

7) обезбеди да преносиве цистерне нису предате на транспорт у складу са пододељком 4.2.3.8 (f) ADR;

8) обезбеди да се досије цистерне одржава, води и преда новом превознику, као и да се на захтев достави министарству, односно стави на располагање именованом телу за испитивање цистерне у складу са пододељком 4.3.2.1.7 ADR;

~~9) опреми возило противпожарном опремом у складу са одељком 8.1.4 ADR, као и да изврши периодични технички преглед апарата за гашење пожара у складу са прописима којима се уређује технички преглед апарата за гашење пожара, како би се обезбедила гаранција њихове функционалне сигурности у складу са пододељком 8.1.4.4 ADR;~~

9) ОПРЕМИ ВОЗИЛО ПРОТИВПОЖАРНОМ ОПРЕМОМ У СКЛАДУ СА ОДЕЉКОМ 8.1.4 ADR, КАО И ДА ИЗВРШИ ПЕРИОДИЧНИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД АПАРАТА ЗА ГАШЕЊЕ ПОЖАРА У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД АПАРАТА ЗА ГАШЕЊЕ ПОЖАРА, КАКО БИ СЕ ОБЕЗБЕДИЛА ГАРАНЦИЈА ЊИХОВЕ ФУНКЦИОНАЛНЕ СИГУРНОСТИ, КАО И ДА ОБЕЗБЕДИ ДА СЕ НА ЊИМА НАЛАЗИ ОЗНАКА УСАГЛАШЕНОСТИ И ОБЕЛЕЖЈЕ КОЈЕ УКАЗУЈЕ ДО КАДА СЕ МОЖЕ КОРИСТИТИ ЗА ПРЕДВИЂЕНУ НАМЕНУ У СКЛАДУ СА ПОДОДЕЉКОМ 8.1.4.4 ADR;

~~10) стави на возило велике листице у складу са одељком 5.3.1 ADR, табле наранџасте боје у складу са одељком 5.3.2 ADR, ознаке у складу са одељком 3.4.15 ADR, односно ознаке у складу са одељком 5.5.3 и 5.3.6 ADR, као и да утврди да су, у случајевима прописаним у одељку 3.4.13 а у вези са одељком 3.4.14 ADR, стављене ознаке у складу са одељком 3.4.15 ADR;~~

10) СТАВИ, ОДСТРАНИ ИЛИ ПРЕКРИЈЕ НА ВОЗИЛУ ВЕЛИКЕ ЛИСТИЦЕ У СКЛАДУ СА ОДЕЉКОМ 5.3.1 ADR, ТАБЛЕ НАРАНџАСТЕ БОЈЕ У СКЛАДУ СА ОДЕЉКОМ 5.3.2 ADR, ОБЕЛЕЖЈА У СКЛАДУ СА ОДЕЉКОМ 3.4.15 ADR, ОДНОСНО ОБЕЛЕЖЈА У СКЛАДУ СА ОДЕЉЦИМА 5.3.3, 5.3.6 И 5.5.3 ADR, КАО И ДА УТВРДИ ДА СУ, У СЛУЧАЈЕВИМА ПРОПИСАНИМ У ОДЕЉКУ 3.4.13 А У ВЕЗИ СА ОДЕЉКОМ 3.4.14 ADR, СТАВЉЕНА ОБЕЛЕЖЈА У СКЛАДУ СА ОДЕЉКОМ 3.4.15 ADR;

11) обезбеди да се употребљавају само цистерне чија је дебљина зидова тела у складу са пододељком 4.3.2.3.1, а у вези са пододељцима 6.8.2.1.17–6.8.2.1.21 ADR;

12) обезбеди да је у складу са пододељцима 6.8.2.4.4 и 6.8.3.4.14 ADR извршено ванредно контролисање и испитивање трајно причвршћене цистерне и батеријског возила када се на њима појаве знаци оштећења, корозије, незаптивености или друга стања која указују на неки недостатак који би могао да угрози њихову целовитост;

~~13) опреми транспортну јединицу у складу са одељком 8.1.5 ADR;~~

13) ОПРЕМИ ТРАНСПОРТНУ ЈЕДИНИЦУ У СКЛАДУ СА ОДЕЉКОМ 8.1.5 ADR И ТО:

(1) ОПРЕМОМ ОБАВЕЗНОМ ЗА ВОЗИЛО ПРЕМА 8.1.5.2. СТАВ 1. ADR;

(2) ОПРЕМОМ ЗА ЛИЧНУ ЗАШТИТУ ЗА СВАКОГ ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА ПРЕМА 8.1.5.2 СТАВ 2. ADR;

(3) ДОДАТНОМ ОПРЕМОМ КОЈА СЕ ЗАХТЕВА ЗА ОДРЕЂЕНЕ КЛАСЕ ПРЕМА 8.1.5.3 ADR;

14) обезбеди да су у односу на возило:

(1) коме је издат сертификат у складу са пододељком 9.1.2.1 став 4. ADR и које превози опасну робу наведен у рубрики 10 ADR сертификата о одобрењу за возило, испуњени захтеви у односу на конструкцију и опрему возила из одељка 9.2.1 ADR, а у вези са додатним захтевима из одељака 9.3–9.8 ADR,

(2) које не подлеже обавези издавања сертификата у складу са пододељком 9.1.2.1 став 4. ADR, испуњени захтеви у односу на конструкцију и опрему возила из примењивих одредаба Одељка 7.3.3 ADR, пододељка 9.2.1.1 став 2, одељака 9.4.1, 9.5.1 и 9.6 ADR;

15) обезбеди да се трајно причвршћене цистерне, батеријско возило, демонтажна цистерна, MEGC, преносива цистерна и контејнер-цистерна не употребљавају ако је истекао рок за њихово следеће контролисање и испитивање;

16) испуни друге обавезе у складу са ADR.

Поред обавеза из ст. 1. и 2. овог члана, превозник у железничком саобраћају дужан је да:

1) обезбеди обуку запослених у складу са пододељцима 1.3.2.1, 1.3.2.2, и 1.3.2.3 RID;

2) обезбеди да управљач железничке инфраструктуре у сваком тренутку током транспорта има брз и неограничен приступ информацијама које му омогућавају испуњавање његових обавеза из пододељка 1.4.3.6 (B) RID;

3) обезбеди да сваки члан посаде воза у току транспорта опасне робе код себе има исправу за идентификацију са фотографијом у складу са пододељком 1.10.1.4 RID;

4) обезбеди да је пратећа документација из члана 18. став 2. тач. 2) и 10) овог закона доступна током трајања транспорта и стављена на увид на захтев инспектора за транспорт опасне робе (у даљем тексту: инспектор);

5) обезбеди да се примењују одредбе о заштитном одстојању у складу са одељком 7.5.3 RID и у складу са прописом из члана 53. став 2. овог закона;

6) обезбеди писана упутства за посаду у складу са пододељком 5.4.3.2 RID пре започињања вожње, на језику (језицима), који сваки члан посаде може да прочита и разуме, као и да обезбеди да је сваки члан посаде та упутства у стању да правилно примени;

7) обавести чланове посаде возила о утовареној опасној роби у складу са пододељком 5.4.3.3 RID;

8) обезбеди да се опрема наведена у писаним упутствима у складу са пододељком 5.4.3.4 RID налази у кабини машиновође;

9) обезбеди да су, у случају комбинованог железничко-друмског саобраћаја (piggyback) наранџасте табле постављене и на чеоној страни приколице или одговарајуће велике листице опасности постављене на обе подужне стране приколице;

9A) ОБЕЗБЕДИ ДА ИНФОРМАЦИЈЕ КОЈЕ ЋЕ СЕ УЧИНИТИ ДОСТУПНИМ СУБЈЕКТУ ЗАДУЖЕНОМ ЗА ОДРЖАВАЊЕ (ЕСМ), БИЛО ДИРЕКТНО ИЛИ ПРЕКО КОРИСНИКА КОЛА ЦИСТЕРНЕ, КАКО ЈЕ ТО ДЕФИНИСАНО У ЧЛАНУ 15 § 3 ПРИЛОГА G У СОТIF (АТМФ) И У АНЕКСУ А АТМФ, ПОКРИВАЈУ ТАКОЂЕ ЦИСТЕРНУ И ЊЕНУ ОПРЕМУ;

10) испуни друге обавезе у складу са RID;

11) ПРЕВОЗНИК У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ КОЈИ УЧЕСТВУЈЕ У ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ СА ВИСОКОМ ПОТЕНЦИЈАЛНОМ ОПАСНОШЋУ ИЛИ РАДИОАКТИВНОГ МАТЕРИЈАЛА СА ВИСОКОМ ПОТЕНЦИЈАЛНОМ ОПАСНОШЋУ, КОЈИ ЈЕ УСВОЈИО И ПРИМЕНИО ПЛАНОВЕ БЕЗБЕДНОСТИ У СКЛАДУ СА СТАВОМ 1.10.3.2.1 RID, ИСТЕ ДОСТАВЉА И УПРАВЉАЧУ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА УВИД И НА ЗНАЊЕ (КАО И СВАКУ СЛЕДЕЋУ АЖУРИРАНУ ВАРИЈАНТУ), ИЗ РАЗЛОГА РЕАЛИЗАЦИЈЕ МЕЂУСОБНЕ САРАДЊЕ И РЕАГОВАЊА КОД ВАНРЕДНОГ ДОГАЂАЈА У ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ.

Поред обавеза из ст. 1. и 2. овог члана, возар у унутрашњем водном саобраћају дужан је да:

1) утврди да брод може да превози опасну робу у складу са одељцима 7.1.2 или 7.2.2 ADN;

2) обезбеди да сваки члан посаде брода који превози опасну робу у току транспорта на броду има исправу за идентификацију са фотографијом;

3) преда писана упутства заповеднику брода у складу са одељком 5.4.3. ADN пре започињања пловидбе, на језику (језицима), који заповедник и стручно лице на броду могу да прочитају и разумеју;

- 4) обезбеди да чланови посаде поштују захтеве у односу на утовар, транспорт, истовар и друге претоварне радње у складу са делом 7. ADN, са изузетком захтева који се односе на класификацију бродских цистерни (танкова), као и упутства за употребу опреме;
- 5) предузме потребне мере у циљу поштовања захтева у односу на ограничавање количина које се превозе у складу са пододељком 7.1.4.1 ADN;
- 6) обезбеди да се документа прописана у пододељцима 8.1.2.1–8.1.2.3 ADN предају заповеднику брода;
- 7) обезбеди да се на броду обавезно налази лице са сертификатом о специјалистичком знању из области ADN у складу са 8.2.1.2, 8.2.1.5 или 8.2.1.7 ADN;
- 8) испуни друге обавезе у складу са ADN.

Обавезе возача у друмском саобраћају

Члан 27.

Возач у друмском саобраћају дужан је да:

- 1) не прихвати на транспорт комад који је очигледно оштећен или непотпун, нарочито ако опасна роба истиче или постоји опасност од истицања;
- 2) поштује ограничења проласка кроз тунеле у складу са одељком 8.6.4 ADR;
- 3) ако сам врши пуњење возила цистерне, демонтажне цистерне, замењивог сандука, или батеријског возила, придржава се највећег дозвољеног степена пуњења или највеће дозвољене масе пуњења по литри и по литри запремине, као и дозвољене температуре пуњења у складу са пододељцима 4.3.2.2, 4.3.3.2.3 и 4.3.3.2.5 ADR, односно примењивим одредбама одељка 4.3.5 ADR. За течне терете, са изузетком гаса, не може да прекорачи степен пуњења од 90% ако пуњач не може да покаже највећи дозвољени степен пуњења;
- 4) поступа у складу са:
 - (1) одредбама којима се уређује употреба цистерни из пододељака 4.3.2.3, 4.3.2.4, 4.3.3.3.2 и 4.3.3.3.3 ADR, као и одредбама упутстава TU 13 и TU 14 из одељка 4.3.5 ADR, са изузетком пододељка 4.3.2.3.1 и пододељка 4.3.2.3.6 став 1. ADR,
 - (2) додатним захтевима примењивим на возача из одељка 8.5 ADR;
- 5) ако сам врши пуњење возила цистерне, провери да је цистерна тако затворена да ништа од садржаја не може неконтролисано да исцури напоље у складу са пододељком 4.3.2.3.3 ADR;
- ~~6) стави велике листице у складу са пододељцима 5.3.1.3–5.3.1.6 ADR, односно да их уклони или прекрије у складу са пододељком 5.3.1.1.5 ADR;~~
- 6) СТАВИ ВЕЛИКЕ ЛИСТИЦЕ У СКЛАДУ СА ПОДОДЕЉЦИМА 5.3.1.3–5.3.1.6 ADR, ОДНОСНО ДА ИХ УКЛОНИ ИЛИ ПРЕКРИЈЕ У СКЛАДУ СА СТ. 5.3.1.1.5 И 5.3.1.1.6 ADR;

~~7) постави или прекрије обележје из одељка 3.4.15 ADR, таблу наранџасте боје из одељка 5.3.2 ADR, као и обележја из одељака 5.3.3 и 5.3.6 ADR, односно уклони или прекрије табле из пододељка 5.3.2.1.8 ADR и обележја из одељка 5.3.6 ADR;~~

7) ПОСТАВИ ИЛИ ПРЕКРИЈЕ ОБЕЛЕЖЈЕ ИЗ ОДЕЉАКА 3.4.13 ДО 3.4.15 ADR, ТАБЛУ НАРАНѢАСТЕ БОЈЕ ИЗ ОДЕЉКА 5.3.2 ADR, КАО И ОБЕЛЕЖЈА ИЗ ОДЕЉАКА 5.3.3 И 5.3.6 ADR, ОДНОСНО УКЛОНИ ИЛИ ПРЕКРИЈЕ ТАБЛЕ ИЗ СТАВА 5.3.2.1.8 ADR;

8) предузме радње наведене у писаним упутствима у складу са 5.4.3.4 ADR;

9) утврди да је на возило, контејнер или цистерну постављен знак упозорења у складу са пододељцима 5.5.2.3.1 и 5.5.3.6.1 ADR;

10) током транспорта има код себе, као и да на захтев инспектора покаже:

(1) документе прописане у пододељцима 8.1.2.1 и 8.1.2.2 (а) и (с) ADR, а у демонтажним цистернама које се користе у унутрашњем транспорту и уверење о извршеном испитивању, контроли и проверама из пододељка 6.8.2.4.5 ADR, ако се примењују прелазне одредбе из пододељка 1.6.3.41 ADR,

(2) сертификат о стручној оспособљености возача возила за транспорт опасне робе у складу са пододељком 8.2.2.8 ADR,

(3) противпожарну опрему у складу са пододељцима 8.1.4.1, 8.1.4.2 и 8.1.4.4 став 1. ADR,

~~(4) делове опреме у складу са одељком 8.1.5 ADR,~~

4) ДЕЛОВЕ ОПРЕМЕ ОБАВЕЗНЕ ЗА ВОЗИЛО ПРЕМА 8.1.5.2 СТАВ 1. ADR,

(4А) ДЕЛОВЕ ОПРЕМЕ ЗА ЛИЧНУ ЗАШТИТУ ЗА СВАКОГ ЧЛАНА ПОСАДЕ ПРЕМА 8.1.5.2 СТАВ 2. ADR,

(4Б) ДЕЛОВЕ ДОДАТНЕ ОПРЕМЕ КОЈА СЕ ЗАХТЕВА ЗА ОДРЕЂЕНЕ КЛАСЕ ПРЕМА 8.1.5.3 ADR,

(5) решење којим се издаје посебна дозвола о примени одступања из члана 6. овог закона;

11) поступа у складу са одредбама о надзору возила из поглавља 8.4 ADR;

12) ако сам пуни цистерну возило, демонтажну цистерну, батеријско возило, контејнер-цистерну, преносиву цистерну или MEGC, уклони остатке од претходно превожене материје који се налазе на спољној страни тела цистерни;

13) обезбеди да су спојни водови и цеви за пуњење и пражњење испражњени током транспорта у складу са пододељком 4.3.4.2.2 ADR;

14) ако сам пуни или празни цистерну, уземљи возило, преносиву цистерну или контејнер-цистерну пре и током пуњења, односно пражњења од супстанци наведених у одељку 7.5.10 ADR у циљу спречавања електростатичког пуњења;

15) поступа у складу са захтевима из поглавља 8.3 ADR;

- 16) у случају принудног заустављања возила прописно обележи возило;
- 17) у случају отежаних услова саобраћаја заустави возило;
- 18) користи опрему за праћење возила која превозе опасну робу.

~~Обавезе које се односе на више учесника транспорта опасне робе у друмском саобраћају~~

ОБАВЕЗЕ КОЈЕ СЕ ОДНОСЕ НА ВИШЕ УЧЕСНИКА У ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ

Члан 28.

~~Пунилац и возач у друмском саобраћају дужни су да приликом пуњења и руковања поступају у складу са одељцима 7.5.1, 7.5.5, 7.5.7, 7.5.8 и 7.5.11 ADR, као и пододељцима 7.5.1.1, 7.5.1.2, 7.5.1.3 став 2, 7.5.1.4 и 7.5.1.5 ADR.~~

ПУНИЛАЦ, УТОВАРИЛАЦ, ИСТОВАРИЛАЦ И ВОЗАЧ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ ДУЖНИ СУ ДА ПРИЛИКОМ ПУЊЕЊА, УТОВАРА, ИСТОВАРА И РУКОВАЊА ПОСТУПАЈУ У СКЛАДУ СА ОДЕЉЦИМА 7.5.1, 7.5.5, 7.5.7, 7.5.8 И 7.5.11 ADR, КАО И ПОДОДЕЉЦИМА 7.5.1.1, 7.5.1.2, 7.5.1.3, 7.5.1.4 И 7.5.1.5 ADR.

Пунилац, УТОВАРИЛАЦ, превозник, возач, истоварилац и прималац у друмском саобраћају дужни су да поступају у складу са одредбама:

- 1) о заштити од директних сунчевих зрака и извора топлоте и смештању у адекватно проветрене просторије у складу са одељком 3.3.1 одредба 314 тачка (b) ADR;
- 2) о транспорту комада из поглавља ~~7.6~~ 7.2 ADR;
- 3) о забрани пушења из одељка 7.5.9 ADR, а у вези са одељком 8.3.5 ADR;
- 4) о забрани пушења, ватре и светлосних извора са отвореним пламеном који су обухваћени додатним захтевом S из поглавља 8.5. став 3. ADR.

Пунилац, УТОВАРИЛАЦ, превозник и возач у друмском саобраћају дужни су да предузму мере опреза за животне намирнице, потрошне робе и храну за животиње у складу са одељком 7.5.4 ADR.

Пунилац, УТОВАРИЛАЦ, превозник и возач у друмском саобраћају дужни су да приликом утовара комада у отворена или вентилисана возила или у отворене или вентилисане контејнере, као и приликом обележавања, поступају у складу са посебним упутством CV36 из одељка 7.5.11 ADR.

Учесници у транспорту у друмском саобраћају дужни су да обезбеде да сви учесници који учествују у транспорту опасне робе заврше обуку у складу са одељком 8.2.3 ADR.

У КОНТЕКСТУ ОДЕЉКА 1.4.1 RID, СУБЈЕКАТ ЗАДУЖЕН ЗА ОДРЖАВАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ КОЛА (ЕСМ) ОБЕЗБЕЂУЈЕ ДА СУ ИСПУЊЕНИ ЗАХТЕВИ ПРОПИСАНИ 1.4.3.8 RID.

ВОЗАЧ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ СМАТРА СЕ ПРЕДСТАВНИКОМ СТРАНОГ ПРАВНОГ ЛИЦА УЧЕСНИКА У ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ.

Обавезе управљача железничке инфраструктуре

Члан 29.

Управљач железничке инфраструктуре дужан је да:

- 1) обезбеди да су запослени завршили обуку у складу са пододељцима 1.3.2.1, 1.3.2.2 и 1.3.2.3 RID;
- 2) обезбеди да су састављени интерни планови хитних интервенција за ранжирне станице у складу са поглављем 1.11 RID;
- 3) обезбеди да у сваком тренутку има брз и неограничен приступ подацима у складу са пододељком 1.4.3.6 (b) RID.

Врста и начин достављања података из става 1. тачка 3) овог члана уређују се прописима о управљању железничком инфраструктуром.

УПРАВЉАЧ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ДУЖАН ЈЕ ДА ОБАВЕСТИ ДРЖАВНИ ОРГАН КОЈИ ВРШИ НАДЗОР И КОНТРОЛУ ПРИМЕНЕ ПРОПИСА У ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА ОПАСНЕ РОБЕ, О ВАНРЕДНОМ ДОГАЂАЈУ У ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ У ГРАНИЧНИМ СТАНИЦАМА НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, У КОЈИМА ЈЕ ПЛАНИРАНА ПРИМОПРЕДАЈА ПОШИЉАКА ОПАСНЕ РОБЕ ИЗМЕЂУ ПРЕВОЗНИКА СА ТЕРИТОРИЈЕ СУСЕДНЕ ДРЖАВЕ И ПРЕВОЗНИКА СА ТЕРИТОРИЈЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, У СЛУЧАЈУ КАДА НИ ЈЕДАН ОД ПРЕВОЗНИКА НЕ ПРИСТУПА ОТКЛАЊАЊУ УЗРОКА ВАНРЕДНОГ ДОГАЂАЈА.

II. САВЕТНИК ЗА БЕЗБЕДНОСТ

Члан 36.

Учесник у транспорту опасне робе у друмском, железничком и водном саобраћају са седиштем у Републици Србији дужан је да ~~ангажује~~ ИМЕНУЈЕ једног или већи број саветника за безбедност у складу са мерилима за одређивање броја саветника за безбедност у транспорту опасне робе, осим у случајевима прописаним у ADR/RID/ADN, овом закону и прописима донетим на основу овог закона.

~~Учесник у транспорту дужан је да достави министарству личне податке саветника за безбедност са којим је закључио уговор о ангажовању, у складу са законом којим се уређује заштита података о личности, у року од 15 дана од дана закључивања уговора.~~

~~Ако учесник у транспорту ангажује саветника за безбедност из реда запослених у његовом привредном друштву, дужан је да добије писану сагласност запосленог за такво ангажовање, као и да му обезбеди потребне услове за рад, време за обављање послова саветника за безбедност у оквиру његовог укупног радног времена, као и средства за обуку и даље усавршавање.~~

~~Учесник у транспорту дужан је да у року из става 2. овог члана обавести министарство о промени саветника за безбедност којег је ангажовао у складу са ставом 1. овог члана.~~

УЧЕСНИК У ТРАНСПОРТУ ДУЖАН ЈЕ ДА ДОСТАВИ МИНИСТАРСТВУ КОНТАКТ ПОДАТКЕ САВЕТНИКА ЗА БЕЗБЕДНОСТ КОЈЕГ ЈЕ ИМЕНОВАО ИЗ РЕДА ЗАПОСЛЕНИХ, ИЛИ СА КОЈИМ ЈЕ ЗАКЉУЧИО УГОВОР О АНГАЖОВАЊУ, У РОКУ ОД 15 ДАНА ОД ДАНА ИМЕНОВАЊА.

АКО УЧЕСНИК У ТРАНСПОРТУ ИМЕНУЈЕ САВЕТНИКА ЗА БЕЗБЕДНОСТ ИЗ РЕДА ЗАПОСЛЕНИХ, ДУЖАН ЈЕ ДА ДОБИЈЕ ПИСАНУ САГЛАСНОСТ ЗАПОСЛЕНОГ ЗА ТАКВО АНГАЖОВАЊЕ, И ДОСТАВИ ЈЕ МИНИСТАРСТВУ СА ДОКУМЕНТАЦИЈОМ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, КАО И ДА МУ ОБЕЗБЕДИ ПОТРЕБНЕ УСЛОВЕ ЗА РАД, ВРЕМЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА САВЕТНИКА ЗА БЕЗБЕДНОСТ У ОКВИРУ ЊЕГОВОГ УКУПНОГ РАДНОГ ВРЕМЕНА, КАО И СРЕДСТВА ЗА ОБУКУ И ДАЉЕ УСАВРШАВАЊЕ.

УЧЕСНИК У ТРАНСПОРТУ ДУЖАН ЈЕ ДА У РОКУ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ОБАВЕСТИ МИНИСТАРСТВО О ПРОМЕНИ САВЕТНИКА ЗА БЕЗБЕДНОСТ ИЛИ О ПРЕСТАНКУ АНГАЖОВАЊА САВЕТНИКА ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА ТИМ ПОСЛОВИМА.

Учесник у транспорту са седиштем у Републици Србији дужан је да достави министарству годишњи извештај саветника за безбедност, најкасније до 1. марта текуће године за претходну годину.

Министар ближе прописује мерила за одређивање броја саветника за безбедност у транспорту опасне робе које мора да има учесник у транспорту.

МИНИСТАРСТВО УСПОСТАВЉА И ВОДИ РЕГИСТАР ИМЕНОВАНИХ САВЕТНИКА ЗА БЕЗБЕДНОСТ КОД УЧЕСНИКА У ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ У ЕЛЕКТРОНСКОЈ ФОРМИ. РЕГИСТАР САДРЖИ КОНТАКТ ПОДАТКЕ САВЕТНИКА, БРОЈ СЕРТИФИКАТА, ВИД САОБРАЋАЈА И РОК ВАЖЕЊА СЕРТИФИКАТА.

Члан 37.

Саветник за безбедност је дужан да извршава обавезе из одељка 1.8.3 ADR/RID/ADN.

Саветник за безбедност дужан је да изради годишњи извештај за учесника у транспорту опасне робе код кога је ангажован ИМЕНОВАН, о активностима у вези са транспортом опасне робе, као и да годишњи извештај достави министарству.

Годишњи извештај из става 2. овог члана чува се пет година.

Саветник за безбедност има печат којим оверава годишњи извештај, извештај о ванредном догађају и други извештај, као и потврду о положеном стручном испиту након обуке ~~запосленог који рукује опасном робом.~~ ПРЕМА 8.2.3 ADR ОДНОСНО 1.3 RID.

~~Запослено лице у министарству не може бити ангажовано као саветник за безбедност код учесника у транспорту опасне робе.~~

ДРЖАВНИ СЛУЖБЕНИК ИЛИ ДРУГО РАДНО АНГАЖОВАНО ЛИЦЕ У МИНИСТАРСТВУ, КОЈИ ОБАВЉА ПОСЛОВЕ ДРЖАВНЕ УПРАВЕ ВЕЗАНЕ ЗА УРЕЂЕЊЕ, ОБЕЗБЕЂЕЊЕ И КОНТРОЛУ ТРАНСПОРТА ОПАСНЕ РОБЕ НЕ МОЖЕ ДА ОБАВЉА РАД, ОДНОСНО ДА БУДЕ АНГАЖОВАНО У БИЛО КОМ СВОЈСТВУ НА ПОСЛОВИМА У ВЕЗИ СА ТРАНСПОРТОМ ОПАСНЕ РОБЕ КОД ПРЕДУЗЕТНИКА, У ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ, ПРАВНОМ ЛИЦУ ИЛИ ОРГАНИЗАЦИЈИ КОЈИ ОБАВЉА ПОСЛОВЕ ТРАНСПОРТА ОПАСНЕ РОБЕ ИЛИ У ВЕЗИ СА ТРАНСПОРТОМ ОПАСНЕ РОБЕ.

Министарство анализира достављене годишње извештаје саветника за безбедност у транспорту опасне робе, у циљу предлагања измене прописа.

Министар прописује обавезне елементе садржине годишњег извештаја саветника за безбедност у транспорту опасне робе, изглед печата саветника, као и начин вођења документације саветника.

МИНИСТАР ПРОПИСУЈЕ ОБРАЗАЦ И РОК ВАЖЕЊА ПОТВРДЕ ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА.

ИМЕНОВАНИ САВЕТНИК ЗА БЕЗБЕДНОСТ МОЖЕ ЈЕДНОСТРАНО ОТКАЗАТИ ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА САВЕТНИКА ЗА БЕЗБЕДНОСТ СА ОТКАЗНИМ РОКОМ НЕ КРАЋИМ ОД МЕСЕЦ ДАНА И ДУЖАН ЈЕ ДА ЗА ПЕРИОД ОБАВЉАЊА ПОСЛОВА САВЕТНИКА ЗА БЕЗБЕДНОСТ ИЗРАДИ ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ.

ИМЕНОВАНИ САВЕТНИК ЗА БЕЗБЕДНОСТ МИНИСТАРСТВУ ДОСТАВЉА ИЗЈАВУ О ОТКАЗУ ОБАВЉАЊА ПОСЛОВА САВЕТНИКА ЗА БЕЗБЕДНОСТ СА ДОКАЗОМ О ПРОТЕКУ РОКА ОД МЕСЕЦ ДАНА ОД ДАНА ДОСТАВЉАЊА ОБАВЕШТЕЊА УЧЕСНИКУ У ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ.

Члан 38.

Стручну обуку кандидата за саветника за безбедност врши привредно друштво, односно друго правно лице, на основу лиценце за стручну обуку кандидата за саветника за безбедност (у даљем тексту: лиценца) коју издаје министарство.

Лиценца из става 1. овог члана је исправа која се издаје на захтев привредног друштва, односно другог правног лица које:

- 1) има план и програм наставе који је одобрен од стране министарства;
- 2) испуњава прописане услове у погледу наставног кадра, простора, опреме и наставних средстава за стручну обуку кандидата за саветника.

ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ОДНОСНО ДРУГО ПРАВНО ЛИЦЕ ДУЖНО ЈЕ ДА ЗА НАСТАВНИ КАДАР ДОСТАВИ ДОКАЗ О ЗАПОСЛЕЊУ.

Решење о издавању лиценце је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

Подносилац захтева за издавање решења којим се даје лиценца из става 1. овог члана сноси трошкове плаћања републичке административне таксе.

Лице из става 1. овог члана дужно је да спроводи стручну обуку у складу са добијеном лиценцом.

Захтев за издавање лиценце одбија се ако:

- 1) подносилац захтева није регистрован за обављање делатности за коју се лиценца тражи;
- 2) подносилац захтева не испуњава услове из става 2. овог члана;
- 3) је подносилац захтева, односно ако је директор или друго одговорно лице подносиоца захтева, било правноснажно осуђено за привредни преступ који је прописан овим законом у периоду од пет година пре подношења захтева, или је правоснажна осуђујућа пресуда донета до тренутка доношења одлуке о том захтеву, односно за прекршај који је прописан овим законом у периоду од три године пре подношења захтева, или је правоснажна осуђујућа пресуда донета до тренутка доношења одлуке о том захтеву;
- 4) је у тренутку доношења одлуке о захтеву за издавање лиценце, на снази мера којом се забрањује подносиоцу захтева, директору или другом одговорном лицу подносиоца захтева, обављање делатности за коју се тражи лиценца.

Решење којим се одбија издавање лиценце из разлога наведених у ~~ставу 6.~~ СТАВУ 7. овог члана, министарство доноси у року од 15 дана од дана подношења уредног захтева из става 2. овог члана.

Решење којим се одбија издавање лиценце је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

Министарство по службеној дужности привремено одузима лиценцу ако је против имаоца лиценце, односно директора или другог одговорног лица имаоца лиценце донета правоснажна осуђујућа пресуда за привредни преступ, односно прекршај који су уређени овим законом.

Министарство по службеној дужности одузима лиценцу привредном друштву, односно другом правном лицу које престане да испуњава неки од услова из става 2. овог члана.

Решење о одузимању лиценце је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

Министарство може решењем да укине лиценцу.

Решење о укидању лиценце доноси се на захтев носиоца лиценце или по службеној дужности, ако министарство утврди да је носилац лиценце трајно престао да обавља стручну обуку кандидата за саветника за безбедност.

Решење о укидању лиценце је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

Министар ближе прописује услове које мора да испуњава привредно друштво, односно друго правно лице којем се издаје лиценца за вршење стручне обуке

кандидата за саветника за безбедност у транспорту опасне робе у вези са планом и програмом наставе, наставним кадром, простором, опремом и наставним средствима за стручно оспособљавање кандидата за саветника за безбедност, као и образац лиценце.

Део четврти

І. ПОСЕБНЕ ОДРЕДБЕ О ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

ADR сертификат о одобрењу за возило за транспорт одређене опасне робе

Члан 42.

Усаглашеност возила са захтевима из поглавља 9.2–9.8 ADR потврђује се издавањем ADR сертификата о одобрењу за возило за транспорт опасне робе (у даљем тексту: ADR сертификат о одобрењу за возило), а на основу контроле техничких карактеристика возила и прописане документације.

Поред захтева из поглавља 9.2–9.8 ADR, возило које је појединачно или серијски произведено или преправљено, мора бити технички исправно и усаглашено са једнообразним техничким условима у складу са прописима о хомологацији, односно условима прописаним законом којим се уређује безбедност саобраћаја на путевима.

ADR сертификат о одобрењу за возило издаје именовано тело, на нумерисаном заштићеном папиру, у складу са поглављем 9.1 ADR, а на основу извештаја о спроведеном контролисању испуњености захтева из ст. 1. и 2. овог члана.

Продужење важности ADR сертификата о одобрењу за возило врши именовано тело у складу са поглављем 9.1 ADR, на основу позитивног извештаја о контроли које врши то тело.

Именовано тело је дужно да обавести министарство о издатом, односно одузетом ADR сертификату о одобрењу за возило, у року од 30 дана од дана издавања, односно одузимања.

Именовано тело је дужно да достави министарству извештај о возилима за које је утврдило да не испуњавају захтеве прописане ADR и овим законом.

ADR сертификат о одобрењу за возило који је издат од стране надлежног органа друге државе уговорнице ADR на чијој територији је возило регистровано, признаје се у Републици Србији ради обављања међународног транспорта опасне робе на територији Републике Србије у складу са одељком 9.1.3.2 ADR, ако није истекао рок важења тог сертификата.

~~Признавање ADR сертификата о одобрењу за возило издатог у другој држави, ради издавања домаћег ADR сертификата о одобрењу за возило врши се ако прописи државе у којој је издат ADR сертификат о одобрењу за возило обезбеђују најмање исти степен заштите безбедности који је одређен захтевима ADR и овог закона, као и након спровођења поступка за утврђивање да ли захтеви из иностраног техничког прописа које инострано тело за оцењивање усаглашености мора да испуни да би спроводило поступак оцењивања усаглашености производа, обезбеђују најмање исти степен~~

~~испуњености захтева који су утврђени домаћим техничким прописом за именовано тело.~~

~~Решење о признавању из става 8. овог члана доноси министарство.~~

Изглед обрасца ADR сертификата о одобрењу за возило дат је у одељку 9.1.3.5. ADR-а, и означава се контролном маркицом израђеном и издатом од стране организације која има успостављен систем заштите који се примењује у производњи осталих заштићених производа у складу са међународним стандардом о безбедности сигурносне штампе, а који обухвата највише мере безбедности и сигурности почев од набавке улазних материјала, њихове обраде у производном процесу, управљања макулатуром (шкартом), па до испоруке готовог производа. Маркица се израђује на основу уговора закљученог са именованим телом.

Министарство води регистар издатих ADR сертификата о одобрењу за возило, као и евиденцију возила за која су именована тела утврдила да не испуњавају захтеве прописане ADR-ом и овим законом, а на основу извештаја које министарству достављају именована тела.

~~Регистар, односно евиденција из става 11. СТАВА 9. овог члана воде се у облику књига, као и у форми електронских записа који садрже базу података за цело подручје Републике Србије.~~

Министар ближе прописује начин издавања и продужења важења ADR сертификата о одобрењу за возило, исправе (сертификате, уверења о исправности, декларације произвођача или њихових овлашћених представника, потврде о усаглашености и др) којима се доказује усаглашеност са захтевима ADR у циљу издавања ADR сертификата о одобрењу за возило, услове које испуњавају возила код којих је након издавања ADR сертификата извршена преправка, услове у односу на исправе којима се доказује усаглашеност са захтевима ADR за возила чији је произвођач престао са радом, начин доказивања да се цистерне и возила могу употребљавати у транспорту на територији Републике Србије, као и друга питања од значаја за издавање ADR сертификата о одобрењу за возило.

Именовање тела из става 3. овог члана врши министарство доношењем решења, након утврђивања да подносилац захтева испуњава прописане захтеве за именовано тело за оцењивање усаглашености возила.

~~За издавање решења из става 14. СТАВА 12. овог члана, подносилац захтева сноси трошкове плаћања републичке административне таксе.~~

Министар ближе прописује услове које мора да испуњава именовано тело за оцењивање усаглашености возила у односу на стручну оспособљеност запослених и других ангажованих лица, опрему, независност и непристрасност у односу на лица повезана са производом који је предмет оцењивања усаглашености, поступање са приговорима на рад и одлуке именованог тела, чување пословне тајне и осигурање од одговорности за штету, као и услове, поступак и начин вођења регистра издатих, одузетих, односно враћених ADR сертификата о одобрењу за возило.

Сертификат о стручној оспособљености за возача возила за транспорт опасне робе

Члан 43.

Учесник у транспорту дужан је да транспорт опасне робе повери возачу који има важећи сертификат о стручној оспособљености за возача возила за транспорт опасне робе (у даљем тексту: ADR сертификат за возача) у складу са ADR, који издаје министарство.

ADR сертификат за возача је исправа која се издаје:

- 1) након завршетка основног курса, под условом да је кандидат положио испит у складу са пододељком 8.2.2.7.1 ADR и прописом донетим на основу овог закона;
- 2) ако је применљиво, након одслушаног специјалистичког курса који се односи на транспорт у цистернама или на транспорт материја или предмета Класе 1 ADR/RID/ADN или транспорт радиоактивних материја Класе 7 ADR/RID/ADN, или након стицања знања у складу са ADR, под условом да је кандидат положио испит у складу са пододељком 8.2.2.7.2 ADR и прописом донетим на основу овог закона;
- 3) ако је применљиво, након одслушаног ограниченог основног курса или ограниченог специјалистичког курса за транспорт у цистернама, под условом да је кандидат положио испит у складу са пододељком 8.2.2.7.1. или пододељком 8.2.2.7.2. ADR и прописом донетим на основу овог закона, при чему на издатом сертификату мора јасно да буде наведен обим важности који је ограничен на одговарајућу опасну робу или одговарајућу класу.

ADR сертификат за возача се издаје са роком важења од пет година од дана када је ималац сертификата положио испит за први основни курс или испит за први свеобухватни (вишенаменски) курс.

Решење о издавању ADR сертификата за возача је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

Кандидат за полагање испита за издавање ADR сертификата за возача сноси трошкове плаћања републичке административне таксе, коју је дужан да плати пре полагања испита.

Важење ADR сертификата за возача се продужава ако кандидат приложи доказ о похађању курса обнове знања у складу са 8.2.2.5 ADR и положи испит у складу са 8.2.2.7 ADR у следећим случајевима:

- 1) у периоду од 12 месеци пре престанка важења сертификата, када министарство издаје нови сертификат са роком важења од пет година, који почиње да тече од наредног дана од дана престанка важења претходног сертификата;
- 2) у периоду дужем од 12 месеци пре престанка важења сертификата, када министарство издаје нови сертификат са роком важења од пет година, који почиње да тече од дана када је положен испит за обнову знања.

~~Министар образује испитну комисију пред којом кандидат полаже испит из ст. 2. и 6. овог члана. Представници привредних друштава, односно других правних лица која поседују овлашћење за вршење стручне обуке кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасне робе не могу бити чланови испитне комисије.~~

МИНИСТАР ОБРАЗУЈЕ ИСПИТНУ КОМИСИЈУ ПРЕД КОЈОМ КАНДИДАТ ПОЛАЖЕ ИСПИТ ИЗ СТ. 2. И 6. ОВОГ ЧЛАНА. ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ СУ ПРЕДСТАВНИЦИ МИНИСТАРСТВА КОЈИ ИМАЈУ ИСКУСТВО ОД НАЈМАЊЕ ПЕТ ГОДИНА НА ПОСЛОВИМА ВЕЗАНИМ ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ.

Ако се у року важења АDR сертификата за возача прошири обим важења сертификата, а ималац сертификата испуњава захтеве из пододељка 8.2.2.8.1 (b) и (c) АDR, рок важења новог сертификата остаје непромењен у односу на претходни сертификат. Ако је ималац АDR сертификата за возача положио испит за обнову знања, усавршавање важи до дана престанка важења новог сертификата.

Решење о продужењу важења АDR сертификата за возача је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

За продужење важења АDR сертификата за возача подносилац захтева сноси трошкове плаћања републичке административне таксе.

Захтев за издавање АDR сертификата за возача одбија се ако подносилац захтева не испуњава услове из става 2. овог члана.

Решење којим се одбија издавање АDR сертификата за возача из разлога наведених у ставу 11. овог члана, министарство доноси у року од 15 дана од дана подношења уредног захтева.

Решење којим се одбија издавање АDR сертификата за возача је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

Министарство може решењем да укине АDR сертификат за возача.

Решење о укидању АDR сертификата за возача доноси се на захтев имаоца сертификата.

Решење о укидању АDR сертификата за возача је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

Ако возач пријави нестанак сертификата којем није истекао рок важења, може поднети захтев за издавање дупликата сертификата. Подносилац захтева сноси трошкове плаћања републичке административне таксе за издавање дупликата сертификата.

Министар прописује садржину и образац АDR сертификата за возача у складу са захтевима из АDR, као и начин вођења и образац регистра издатих АDR сертификата за возача.

Министар прописује услове, структуру и програм обуке за стицање АDR сертификата за возача, услове и начин за издавање одобрења за вршење

обуке, као и услове, програм и начин полагања испита о стручној оспособљености за обављање послова возача.

Одобрење из става 19. овог члана је коначно у управном поступку и издаје се на период од најдуже пет година.

~~Поступање у случају саобраћајне незгоде~~

ПОСТУПАЊЕ У СЛУЧАЈУ ВАНРЕДНОГ ДОГАЂАЈА

Члан 45.

~~Службено лице овлашћено да врши увиђај саобраћајне незгоде у којој је оштећено возило којим се превози опасна роба*, одузима ADR сертификат о одобрењу за возило и доставља га са записником министарству.~~

ЛИЦЕ ОВЛАШЋЕНО ДА ВРШИ УВИЂАЈ ВАНРЕДНОГ ДОГАЂАЈА УКЉУЧУЈУЋИ И САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ У КОМЕ ЈЕ ОШТЕЋЕНО ВОЗИЛО КОЈИМ СЕ ПРЕВОЗИ ОПАСНА РОБА, ОДУЗИМА ADR СЕРТИФИКАТ О ОДОБРЕЊУ ЗА ВОЗИЛО И ДОСТАВЉА ГА МИНИСТАРСТВУ СА ИЗВЕШТАЈЕМ О НАСТАЛОМ ВАНРЕДНОМ ДОГАЂАЈУ.

Када се отклоне недостаци на возилу, што се потврђује извештајем о КОНТРОЛИСАЊУ испитивању којим се потврђује да су испуњени захтеви ADR, који издаје именовано тело за оцењивање усаглашености возила за транспорт одређене опасне робе, министарство враћа ADR сертификат о одобрењу за возило учеснику у транспорту опасне робе.

УЧЕСНИК У ТРАНСПОРТУ У УНУТРАШЊЕМ ВОДНОМ САОБРАЋАЈУ ДУЖАН ЈЕ ДА У СЛУЧАЈУ ВАНРЕДНОГ ДОГАЂАЈА КОЈИ СЕ ДЕСИО У ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ ПОСТУПИ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ADN, ОВОГ ЗАКОНА И ПРОПИСА ДОНЕТИХ НА ОСНОВУ ОВОГ ЗАКОНА.

МИНИСТАР ПРОПИСУЈЕ ПОСТУПАЊЕ УЧЕСНИКА У ТРАНСПОРТУ У УНУТРАШЊЕМ ВОДНОМ САОБРАЋАЈУ У СЛУЧАЈУ ВАНРЕДНОГ ДОГАЂАЈА, КАО И МЕСТА И БЛИЖЕ УСЛОВЕ ПОД КОЈИМА МОЖЕ ДА СЕ УСИДРИ БРОД РАДИ ОТКЛАЊАЊА НЕДОСТАКА И ИСКЉУЧЕЊА ИЗ ПЛОВИДБЕ.

У случају отежаних услова саобраћаја возач је дужан да заустави возило, као и да га прописно обележи.

Министар прописује врсте отежаних услова саобраћаја у случају транспорта опасне робе у друмском саобраћају услед којих је обавезно принудно заустављање возила, као и начин обележавања принудно заустављеног возила.

Контрола транспорта опасне робе на путу

Члан 46.

Транспорт опасне робе на путу контролише инспектор и/или полицијски службеник у редовној контроли учесника у друмском саобраћају у складу са овим законом.

Контрола из става 1. овог члана врши се на репрезентативном броју путева и пошљака опасне робе које се превозе у друмском транспорту, док се субјекти контроле бирају случајним узорком.

~~Ако инспектор и/или полицијски службеник у поступку вршења контроле учесника у друмском саобраћају утврди неправилности код учесника у транспорту које би могле утицати на безбедност људи, имовине, односно заштиту животне средине, дужан је да тог учесника у транспорту искључи из саобраћаја, уз издавање возачу потврде о извршеној контроли транспорта опасне робе, и о томе одмах обавести министарство и надлежну службу за ванредне ситуације.~~

~~Места која су одабрана за вршење контроле морају да омогуће усклађивање возила са прописима или, ако то инспектор и/или* полицијски службеник који врши контролу сматра одговарајућим, њихово искључење из превоза на месту заустављања или на за ту сврху намењеном месту, под условом да се на тај начин не угрожава безбедност.~~

МЕСТА КОЈА СУ ОДАБРАНА ЗА ВРШЕЊЕ КОНТРОЛЕ ВОЗИЛА МОРАЈУ БИТИ УСКЛАЂЕНА СА ПРОПИСИМА КОЈИ УРЕЂУЈУ ОВУ ОБЛАСТ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ ИЛИ ОДРЕЂЕНА НА ОСНОВУ ПРОЦЕНЕ ИНСПЕКТОРА И/ИЛИ ПОЛИЦИЈСКОГ СЛУЖБЕНИКА КОЈИ ВРШИ КОНТРОЛУ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ.

Узорак робе која се превози може се узети ради испитивања у овлашћеним лабораторијама, под условом да се на тај начин не угрожава безбедност.

Контрола се може извршити и у просторијама учесника у транспорту опасне робе као превентивна мера или ако се током контроле на путу утврди да је извршен прекршај који угрожава безбедност транспорта опасне робе.

Ако се утврди да је извршен прекршај, превозна радња ће се ускладити са одредбама ADR и овог закона пре него што роба напусти просторије учесника у транспорту опасне робе.

~~Искључење возила траје до престанка разлога за искључење.~~

~~Приликом искључења возила полицијски службеник предузима посебне мере и овлашћења у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима и контролисаном лицу над којим су предузете мере и овлашћења, уручује потврду о извршеној контроли транспорта опасне робе.~~

~~Инспектор на основу овог закона и прописа којима се уређује инспекцијски надзор потврђује да су отклоњени разлози за искључење.~~

Прекршаје који угрожавају безбедност транспорта опасне робе и које су на територији Републике Србије извршила возила из Европске уније или други учесници у транспорту опасне робе са седиштем у Европској унији, министарство без одлагања пријављује надлежним органима у држави чланици Европске уније у којој је возило регистровано или у којој се налази седиште учесника у транспорту опасне робе, уз захтев да надлежни органи те државе чланице Европске уније предузму одговарајуће мере против одговорног лица.

Ако се на основу резултата контроле на путу која је обављена на возилу које је регистровано у држави чланици Европске уније основано сумња да су били извршени прекршаји који се због непостојања потребних података не могу утврдити током те контроле, министарство ће се обратити надлежном органу државе чланице Европске уније у којој је возило регистровано или у којој се налази седиште учесника у транспорту опасне робе ради предузимања потребних мера ради спровођења контроле у седишту учесника у транспорту опасне робе.

~~Министар, уз сагласност министра надлежног за унутрашње послове, одређује место на јавном путу и услове под којима могу да се паркирају возила за транспорт опасне робе ради отклањања недостатака, искључења из саобраћаја и контроле транспорта опасне робе, као и образац потврде о извршеној контроли транспорта опасне робе, односно образац извештаја о прекршајима и казнама који се подноси Европској комисији.~~

МИНИСТАР, УЗ САГЛАСНОСТ МИНИСТРА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ, ОДРЕЂУЈЕ МЕСТО НА ЈАВНОМ ПУТУ И УСЛОВЕ ПОД КОЈИМА ЋЕ СЕ ВРШИТИ КОНТРОЛА ТРАНСПОРТА ОПАСНЕ РОБЕ, ОДНОСНО ЗАУСТАВЉАЊЕ/ПАРКИРАЊЕ ВОЗИЛА РАДИ ОТКЛАЊАЊА НЕИСПРАВНОСТИ ИЛИ НЕДОСТАКА, ИСКЉУЧЕЊА ИЗ САОБРАЋАЈА ВОЗИЛА НАКОН ИЗВРШЕНЕ КОНТРОЛЕ ИЛИ ВАНРЕДНОГ ДОГАЂАЈА И ПРОПИСУЈЕ ОБРАЗАЦ ИЗВЕШТАЈА О ПРЕКРШАЈИМА И КАЗНАМА КОЈИ СЕ ПОДНОСЕ ЕВРОПСКОЈ КОМИСИЈИ.

ИСКЉУЧЕЊЕ ИЗ САОБРАЋАЈА ВОЗИЛА И/ИЛИ ВОЗАЧА КОЈЕ ПРЕВОЗИ
ОПАСНУ РОБУ

ЧЛАН 46А

АКО ИНСПЕКТОР И/ИЛИ ПОЛИЦИЈСКИ СЛУЖБЕНИК У ПОСТУПКУ ВРШЕЊА КОНТРОЛЕ УЧЕСНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ УТВРДИ НЕПРАВИЛНОСТИ КОД УЧЕСНИКА У ТРАНСПОРТУ КОЈЕ БИ МОГЛЕ УТИЦАТИ НА БЕЗБЕДНОСТ ЉУДИ, ИМОВИНЕ, ОДНОСНО ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, ДУЖАН ЈЕ ДА ТО ВОЗИЛО КОЈЕ ПРЕВОЗИ ОПАСНУ РОБУ ОДНОСНО ВОЗАЧА КОЈИ НЕ ПОСЕДУЈЕ ОДГОВАРАЈУЋИ СЕРТИФИКАТ О СТРУЧНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ВОЗАЧА ВОЗИЛА ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ (ADR), ИСКЉУЧИ ИЗ САОБРАЋАЈА, УЗ ИЗДАВАЊЕ ВОЗАЧУ ЛИСТЕ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ПОВРЕДЕ ПРОПИСА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ, И О ТОМЕ ОДМАХ ОБАВЕСТИ МИНИСТАРСТВО.

ИНСПЕКТОР И/ИЛИ ПОЛИЦИЈСКИ СЛУЖБЕНИК МОЖЕ УЗ ПРАТЊУ УПУТИТИ ВОЗИЛО КОЈЕ ПРЕВОЗИ ОПАСНУ РОБУ ДО МЕСТА ГДЕ СЕ ВОЗИЛО МОЖЕ БЕЗБЕДНО ПАРКИРАТИ.

У СКЛАДУ СА ADR ИНСПЕКТОР И/ИЛИ ПОЛИЦИЈСКИ СЛУЖБЕНИК МОЖЕ НАЛОЖИТИ НАДЗОР НАД ВОЗИЛОМ КОЈЕ ЈЕ ИСКЉУЧЕНО ИЗ САОБРАЋАЈА.

ИСКЉУЧЕЊЕ ВОЗИЛА И/ИЛИ ВОЗАЧА ТРАЈЕ ДО ПРЕСТАНКА РАЗЛОГА ЗА ИСКЉУЧЕЊЕ.

II. ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ

Члан 50.

Опасна роба у железничком саобраћају може да се превози колима која имају дозволу за коришћење.

~~Дозволу за коришћење из става 1. овог члана издаје Дирекција за железнице, након што утврди да кола, поред услова прописаних законом којим се уређује безбедност и интероперабилност железнице, поседују исправу о усаглашености са захтевима RID коју издаје именовано тело из чл. 12–15. овог закона.~~

ДОЗВОЛУ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈЕ ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ ПРЕМА ЗАКОНУ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ИНТЕРОПЕРАБИЛНОСТ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ СИСТЕМА. ДОКУМЕНТАЦИЈА НА ОСНОВУ КОЈЕ СЕ ИЗДАЈЕ ДОЗВОЛА САДРЖИ И ИСПРАВУ О УСАГЛАШЕНОСТИ СА ЗАХТЕВИМА RID КОЈУ ИЗДАЈЕ ИМЕНОВАНО ТЕЛО ИЗ ЧЛ. 12–15. ОВОГ ЗАКОНА.

~~Утовар, истовар, односно претовар опасне робе може да се обавља само на местима која испуњавају прописане услове.~~

~~Министар ближе прописује услове за места на којима се врши утовар, истовар, односно претовар опасне робе у железничком саобраћају.~~

Члан 53.

На захтеве који нису уређени овим законом у односу на класификацију, листу опасне робе и изузетке који се односе на опасну робу паковану у ограниченим количинама, процедуре отпремања, као и захтеве у односу на услове транспорта, утовара, истовара и руковања, посаду кола, опрему, радње и документацију, производњу и одобравање кола, примењују се одредбе RID и других прописа којима се уређује транспорт у железничком саобраћају.

Министар прописује начин транспорта и обавезно оперативно праћење опасне робе у железничком саобраћају ~~и поступање учесника у транспорту опасне робе у железничком саобраћају у ванредним догађајима.~~

Министар прописује садржину интерног плана за хитне интервенције у ранжирним станицама, ~~тунелима и на местовима.~~

III. ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ У УНУТРАШЊЕМ ВОДНОМ САОБРАЋАЈУ

ADN сертификат о одобрењу за брод

Члан 54.

У унутрашњем водном саобраћају опасна роба се превози бродом, односно танкером који има одговарајућу исправу за транспорт опасне робе, и то:

- 1) сертификат о одобрењу за брод који превози суви расути терет;
- 2) привремени сертификат о одобрењу за брод који превози суви расути терет;
- 3) сертификат о одобрењу за танкер;
- 4) привремени сертификат о одобрењу за танкер.

~~Сертификат о одобрењу за брод који превози суви расути терет, односно за танкер, као и привремени сертификат о одобрењу за брод који превози суви расути терет, односно за танкер (у даљем тексту: ADN сертификат о одобрењу за брод) издају се након спроведеног поступка оцењивања усаглашености брода у складу са захтевима ADN и њима се потврђује да је на броду извршена контрола и да има конструкцију и опрему која је у складу са примењивим прописима дела 9 ADN.~~

СЕРТИФИКАТ О ОДОБРЕЊУ ЗА БРОД КОЈИ ПРЕВОЗИ СУВИ РАСУТИ ТЕРЕТ, ОДНОСНО ЗА ТАНКЕР, КАО И ПРИВРЕМЕНИ СЕРТИФИКАТ О ОДОБРЕЊУ ЗА БРОД КОЈИ ПРЕВОЗИ СУВИ РАСУТИ ТЕРЕТ, ОДНОСНО ЗА ТАНКЕР (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: ADN СЕРТИФИКАТ О ОДОБРЕЊУ ЗА БРОД) ИЗДАЈЕ СЕ НАКОН СПРОВЕДЕНОГ ПОСТУПКА КОНТРОЛИСАЊА БРОДА У СКЛАДУ СА ЗАХТЕВИМА ADN И ЊИМА СЕ ПОТВРЂУЈЕ ДА ЈЕ НА БРОДУ ИЗВРШЕНА КОНТРОЛА И ДА ИМА КОНСТРУКЦИЈУ И ОПРЕМУ КОЈА ЈЕ У СКЛАДУ СА ПРИМЕЊИВИМ ПРОПИСИМА ДЕЛА 9 ADN.

~~Оцењивање усаглашености брода у складу са захтевима ADN, врши Управа.~~

За потребе Управе, техничку процену која обухвата испитивање, односно контролисање брода у складу са захтевима ADN, може да врши и признато класификационо друштво, ~~односно тело за оцењивање усаглашености које је овлашћено од стране Управе.~~

Ако у поступку издавања ADN сертификата о одобрењу за брод подносилац захтева за издавање сертификата достави Управи извештај о извршеном контролисању који је броду издат од стране признатог класификационог друштва, ~~односно овлашћеног тела за оцењивање усаглашености брода за превоз опасне робе, а којим се потврђује да брод делимично или у потпуности испуњава захтеве ADN, Управа је дужна да прихвати тај извештај и изда ADN сертификат о одобрењу за брод.~~

Извештај из СТАВА 4 ~~става 5.~~ овог члана садржи све податке који су неопходни за издавање ADN сертификата о одобрењу за брод.

~~Након спроведеног поступка оцењивања усаглашености брода у складу са ст. 3-6. овог члана и захтевима ADN-а, Управа издаје ADN сертификат о одобрењу за брод.~~

НАКОН СПРОВЕДЕНОГ ПОСТУПКА ДА У СКЛАДУ СА СТ. 4. И 5. ОВОГ ЧЛАНА И ЗАХТЕВИМА ADN, УПРАВА ИЗДАЈЕ ADN СЕРТИФИКАТ О ОДОБРЕЊУ ЗА БРОД.

ADN сертификат о одобрењу за брод издаје се са роком важења од пет година А НЕ ДУЖЕ ОД ВАЖЕЊА СЕРТИФИКАТА КЛАСЕ.

Продужење важности ADN сертификата о одобрењу за брод врши Управа, на основу извештаја о извршеном контролисању које врши Управа или признато класификационо друштво, ~~односно овлашћено тело за оцењивање усаглашености брода за транспорт опасне робе.~~

Ако признато класификационо друштво или овлашћено тело у току контроле утврди да је брод или његова опрема претрпела озбиљна оштећења или утврди недостатке који утичу на способност брода за пловидбу у транспорту опасне робе, који могу да угрозе безбедност лица на броду или безбедност саме пловидбе, или представљају опасност по животну средину, дужно је да о томе без одлагања обавести Управу која одлучује о одузимању ADN сертификата о одобрењу за брод.

~~Ако признато класификационо друштво или овлашћено тело у току контроле утврди да су отклоњена оштећења и недостаци из става 10. овог члана, Управа је дужна да врати ADN сертификат о одобрењу за брод власнику брода или његовом овлашћеном представнику.~~

АКО ПРИЗНАТО КЛАСИФИКАЦИОНО ДРУШТВО У ТОКУ КОНТРОЛЕ УТВРДИ ДА СУ ОТКЛОЊЕНА ОШТЕЋЕЊА И НЕДОСТАЦИ ИЗ СТАВА 9. ОВОГ ЧЛАНА, УПРАВА ЈЕ ДУЖНА ДА ВРАТИ ADN СЕРТИФИКАТ О ОДОБРЕЊУ ЗА БРОД ВЛАСНИКУ БРОДА ИЛИ ЊЕГОВОМ ОВЛАШЋЕНОМ ПРЕДСТАВНИКУ.

ADN сертификат о одобрењу за брод којим је потврђено да су испуњени захтеви ADN, а који је издат у другој држави страни уговорници ADN, важи у Републици Србији.

За бродове танкере који немају ADN сертификат о одобрењу за брод, Управа може да изда привремени ADN сертификат о одобрењу за брод са ограниченим роком важења у следећим случајевима, и под следећим условима:

- 1) ако брод испуњава захтеве ADN, али ADN сертификат о одобрењу за брод није могао да буде на време издат, привремени ADN сертификат о одобрењу за брод важи за одређени временски период, али не дуже од три месеца;
- 2) ако брод не испуњава све захтеве ADN након претрпљене штете, привремени ADN сертификат о одобрењу за брод издаје се само за једну пловидбу и за посебну опасну робу.

Управа ће одузети ADN сертификат о одобрењу за брод ако се брод не одржава на прописан начин или ако конструкција брода или његова опрема више нису у складу са одредбама ADN.

Управа води регистар издатих и одузетих ADN сертификата о одобрењу за брод.

Поред ADN сертификата о одобрењу за брод, на броду морају да се налазе и друга документа у складу са подељцима 8.1.2.1–8.1.2.3 ADN.

Министар прописује начин вођења и образац регистра издатих и одузетих ADN сертификата о одобрењу за брод.

~~За спровођење поступка оцењивања усаглашености брода и издавање ADN сертификата о одобрењу за брод, подносилац захтева сноси трошкове плаћања републичке административне таксе.~~

На поступак издавања, продужења и одузимања ADN сертификата о одобрењу за брод, као и контроле брода, који нису уређени овим законом, сходно се примењују одредбе поглавља 1.16 ADN.

Члан 55.

~~Овлашћивање из члана 54. став 4. овог закона врши се признавањем класификационог друштва које врши министарство у складу са одредбама закона којим се уређују пловидба и луке на унутрашњим водама, односно овлашћивањем тела за оцењивање усаглашености које врши Управа.~~

ОВЛАШЋИВАЊЕ ИЗ ЧЛАНА 54. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА ВРШИ СЕ ПРИЗНАВАЊЕМ КЛАСИФИКАЦИОНОГ ДРУШТВА КОЈЕ ВРШИ МИНИСТАРСТВО У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ ПЛОВИДБА И ЛУКЕ НА УНУТРАШЊИМ ВОДАМА.

За спровођење овлашћивања из става 1. овог члана, ~~тело за оцењивање усаглашености~~ ПРИЗНАТО КЛАСИФИКАЦИОНО ДРУШТВО сноси трошкове плаћања републичке административне таксе.

На поступак, услове и критеријуме за признавање класификационих друштава примењују се одељци 1.15.2 и 1.15.3 ADN, као и одредбе закона којим се уређују пловидба и луке на унутрашњим водама којима се уређују услови за признавање класификационог друштва за вршење статутарне сертификације бродова унутрашње пловидбе.

~~Министар ближе прописује услове за овлашћено тело за оцењивање усаглашености бродова, у односу на стручну оспособљеност запослених и других ангажованих лица, опрему, независност и непристрасност у односу на лица повезана са производом који је предмет оцењивања усаглашености, поступање са приговорима на рад и одлуке овлашћеног тела, чување пословне тајне и осигурање од одговорности за штету.~~

Члан 56.

Основни (први) преглед брода врши се ако брод нема ADN сертификат о одобрењу за брод или ако је ADN сертификат о одобрењу за брод престао да важи пре више од ДВАНАЕСТ месеци.

Редовни (периодични) преглед брода врши се у циљу обнављања ADN сертификата о одобрењу за брод, при чему власник брода или његов овлашћени представник може захтевати да се изврши редовни преглед брода у сваком тренутку током важења ADN сертификата о одобрењу за брод.

Ако је захтев за редовни (периодични) преглед брода поднет у последњој години пре истека важења ADN сертификата о одобрењу за брод, нови ADN сертификат о одобрењу за брод почиње да важи тек по истеку важности претходног ADN сертификата о одобрењу за брод.

Ако је труп брода или опрема претрпела промене или оштећења која могу да утичу на способност брода за пловидбу у транспорту опасне робе, власник или његов овлашћени представник дужан је да без одлагања поднесе захтев Управи за ванредни (поновни) преглед брода.

Ако инспектор основано сумња да брод који се налази на унутрашњим водним путевима Републике Србије може да представља опасност у односу на транспорт опасне робе која може да угрози безбедност лица на броду или безбедност пловидбе, или представља опасност по животну средину, наредиће да се изврши контрола брода у складу са чланом 54. ~~ст 10. и 14.~~ СТ. 9 И 10 овог закона.

У случају из става 5. овог члана, инспектор ће предузети све потребне мере да се избегне непотребно заустављање или задржавање брода.

Сертификат о специјалистичком знању из области ADN

Члан 57.

Учесник у транспорту у унутрашњем водном саобраћају дужан је да за обављање послова у транспорту опасне робе одреди запослене који су за те послове стручно оспособљени.

Стручна оспособљеност доказује се сертификатом о специјалистичком знању из области ADN, који издаје министарство.

Сертификат о специјалистичком знању из области ADN из става 2. овог члана је исправа која се издаје на захтев лица:

- 1) након завршетка основне или специјалистичке обуке, под условом да је кандидат положио испит у складу са пододељком 8.2.2.8 ADN и прописом донетим на основу овог закона;
- 2) након завршетка основног или специјалистичког курса за обнављање знања у складу са захтевом из пододељка 8.2.2.8 ADN и прописом донетим на основу овог закона, под условом да је кандидат положио испит у складу са пододељком 8.2.2.7.3.1 ADN и прописом донетим на основу овог закона.

Лицу из става 3. овог члана које учествује у транспорту гасова издаће се сертификат о специјалистичком знању из области ADN, под условом да заврши специјалистичку обуку која обухвата нарочито циљеве уређене у пододељку 8.2.2.3.3.1 ADN, положи испит о транспорту гасова и поднесе доказ о најмање годину дана радног искуства на танкеру типа G, стеченог у току последње две године које су претходиле полагању испита или након полагања испита.

Лицу из става 3. овог члана које учествује у транспорту хемикалија издаће се сертификат о специјалистичком знању из области ADN, под условом да заврши специјалистичку обуку која обухвата нарочито циљеве уређене у пододељку 8.2.2.3.3.2 ADN, положи испит о транспорту хемикалија и поднесе доказ о најмање годину дана радног искуства на танкеру типа C стеченог у току последње две године које су претходиле полагању испита или након полагања испита.

Овлашћења о посебној оспособљености помораца, и то: основна оспособљеност за рад на танкерима за транспорт нафте и хемикалија (STCW V/1-1-1), рад на танкерима за транспорт хемикалија (STCW V/1-1-3), основна оспособљеност за рад на танкерима за транспорт течних гасова (STCW V/1-2-1), као и за рад на танкерима за транспорт течних гасова (STCW V/1-2-2), која

су издата у складу са Међународном конвенцијом о стандардима за обуку, издавању уверења и вршењу бродске страже помораца („Службени лист СФРЈ – Међународни уговори”, број 3/84) и Прилогом уз Међународну конвенцију о стандардима за обуку, издавању уверења и вршењу бродске страже помораца, Законик о обуци, издавању уверења и вршењу бродске страже помораца и резолуција („Службени лист СРЈ – Међународни уговори”, број 3/01) и прописом којим се уређују звања и услови за стицање звања и овлашћења чланова посаде поморских бродова, сматрају се еквивалентним сертификатом из ст. 4. и 5. овог члана, под условом да није прошло више од пет година од датума издавања тог овлашћења.

Сертификат о специјалистичком знању из области ADN издаје се са роком важења од пет година од дана када је ималац сертификата положио испит у области познавања ADN.

Решење о издавању сертификата о специјалистичком знању из области ADN је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

Кандидат за полагање испита за издавање сертификата о специјалистичком знању из области ADN сноси трошкове плаћања републичке административне таксе, коју је дужан да плати пре полагања испита.

Важење сертификата о специјалистичком знању из области ADN се продужава са роком важења од пет година, ако кандидат у току последње године важења сертификата приложи доказ о похађању курса за обнављање знања који обухвата нарочито циљеве уређене у пододељцима 8.2.2.3.1.1 и 8.2.2.3.1.2 ADN или у пододељку 8.2.2.3.1.3 ADN, и положи испит у складу са пододељком 8.2.2.7.3.1 ADN који спроводи привредно друштво, односно друго правно лице које има овлашћење за одржавање курса у складу са пододељком 8.2.2.7.3 ADN.

Нови рок важења сертификата из става 2. овог члана почиње да тече од наредног дана од дана истека важења сертификата чије се важење продужава.

Ако је од полагања испита из става 10. овог члана протекло више од годину дана до дана истека важења сертификата, сертификат ће почети да важи од дана који је наведен на потврди о учешћу на обуци.

Ако основни и специјалистички курс за обнављање знања у складу са захтевом из пододељка 8.2.2.8 ADN нису у пуном обиму завршени пре истека рока важења сертификата о специјалистичком знању из области ADN, нови сертификат се неће издати док кандидат не заврши поновни основни курс и положи испит у складу са захтевом из пододељка 8.2.2.7. ADN.

Решење о продужењу важења сертификата из става 2. овог члана је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

За продужење важења сертификата о специјалистичком знању из области ADN, подносилац захтева сноси трошкове плаћања републичке административне таксе.

Захтев за издавање сертификата из става 2. овог члана одбија се ако подносилац захтева не испуњава услове из става 3. овог члана.

Решење којим се одбија издавање сертификата из разлога наведених у ставу 16. овог члана, министарство доноси у року од 15 дана од дана подношења уредног захтева из става 3. овог члана.

Решење којим се одбија издавање сертификата из става 2. овог члана је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

Министарство по службеној дужности одузима сертификат ако је издат супротно ADN, овом закону и прописима донетим на основу овог закона.

Решење о одузимању сертификата је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

Министарство може решењем да укине сертификат.

Решење о укидању сертификата доноси се на захтев имаоца сертификата.

Решење о укидању сертификата је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

Ако лице са сертификатом о специјалистичком знању из области ADN пријави нестанак сертификата којем није истекао рок важења може поднети захтев за издавање дупликата сертификата. Подносилац захтева сноси трошкове плаћања републичке административне таксе за издавање дупликата сертификата.

Министар прописује садржину и образац сертификата о специјалистичком знању из области ADN, као и начин вођења регистра издатих сертификата о специјалистичком знању из области ADN.

Министар прописује услове за стицање сертификата о специјалистичком знању из области ADN, програм основних и специјалистичких обука, основних и специјалистичких курсева за обнављање знања, начин и ближе услове за издавање одобрења за вршење обуке, као и програм и начин полагања испита за стицање сертификата о специјалистичком знању из области ADN.

~~Министар образује испитну комисију пред којом кандидат полаже испит из ст. 3, 4. и 5. овог члана. Представници привредних друштава, односно других правних лица која поседују овлашћење за вршење стручне обуке кандидата за стицање сертификата о специјалистичком знању из области ADN не могу бити чланови испитне комисије~~

МИНИСТАР ОБРАЗУЈЕ ИСПИТНУ КОМИСИЈУ ПРЕД КОЈОМ КАНДИДАТ ПОЛАЖЕ ИСПИТ ИЗ СТ. 3.-5. ОВОГ ЧЛАНА. ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ СУ ПРЕДСТАВНИЦИ МИНИСТАРСТВА КОЈИ ИМАЈУ ИСКУСТВО ОД НАЈМАЊЕ ПЕТ ГОДИНА НА ПОСЛОВИМА ВЕЗАНИМ ЗА ТРАНСПОРТ ОПСАНЕ РОБЕ.

~~Поступање у случају ванредног догађаја~~

Члан 58

~~Учесник у транспорту у унутрашњем водном саобраћају дужан је да у случају ванредног догађаја који се десио у транспорту опасне робе поступи у складу са одредбама ADN, овог закона и прописа донетих на основу овог закона.~~

~~Министар прописује поступање учесника у транспорту у унутрашњем у случају ванредног догађаја, као и места и ближе услове под којима може да се усидри брод ради отклањања недостатака и искључења из пловидбе.~~

Члан 65.

На захтев инспектора, службено лице министарства надлежног за унутрашње послове пружа помоћ у вршењу надзора из чл. 63. и 64. овог закона.

Лице које управља превозним средством дужно је да инспектору, на његов захтев, омогући увид у одговарајуће исправе, односно превозну документацију и додатну опрему у складу са одредбама ADR/RID/ADN, овог закона и прописа донетих на основу овог закона.

Лице које управља превозним средством дужно је да инспектору, на његов захтев омогући да прегледа опасну робу и узме потребну количину узорка опасне робе за анализу, с тим да трошкове анализе и узорковања сноси то лице.

О узимању потребне количине узорка опасне робе за анализу из става 3. овог члана, инспектор саставља записник о извршеном надзору и узимању узорка и копију записника предаје лицу које управља превозним средством.

Лице које управља превозним средством дужно је да инспектору у случају поновног надзора у току транспорта опасне робе покаже примерак записника о претходно извршеном надзору.

Инспектор врши инспекцијски надзор на месту које омогућава искључење возила из саобраћаја и отклањање утврђених недостатака у складу са прописом из члана 46. ~~став 15.~~ СТАВ 9. овог закона.

Члан 66.

Инспектор безбедности пловидбе дужан је да без одлагања обавести инспектора о пловидбеном удесу у којем је оштећен брод који превози опасну робу.

Инспектор одузима ADN сертификат о одобрењу за брод и враћа га учеснику у транспорту опасне робе након добијања извештаја о извршеном контролисању од Управе или признатог класификационог друштва, ~~односно овлашћеног тела за оцењивање усаглашености брода за транспорт одређене опасне робе, којим се потврђује да су отклоњени недостаци на броду.~~

Део шести

I. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

1. Привредни преступи

Члан 68.

Новчаном казном од 300.000 до 3.000.000 динара казниће се за привредни преступ домаће или страно правно лице – учесник у транспорту:

- 1) ако обавља транспорт опасне робе која је сврстана у Класу 1 ADR/RID/ADN (експлозивне материје и предмети), Класу 7 ADR/RID/ADN (радиоактивне материје) или транспорт опасног отпада који је окарактерисан и класификован у опасну материју која се налази на списку опасних роба у ADR/RID/ADN без дозволе за транспорт надлежног органа (члан 7. ст. 1–5);
- 2) ако не предузме све прописане мере како би спречио ванредни догађај, односно у највећој могућој мери умањио последице ванредног догађаја (члан 10. став 1);
- 3) ако у случају опасности о томе одмах не обавести орган надлежан за ванредне ситуације и полицију и не саопшти све податке који су потребни за предузимање одговарајућих мера (члан 10. став 2);
- 4) ако не сарађује са другим учесницима у транспорту опасне робе и надлежним државним органима у циљу размене података о потреби предузимања одговарајућих безбедносних и превентивних мера, као и примени поступака у случају ванредног догађаја (члан 10. став 4);
- 5) ако у случају расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасне робе или непосредне опасности од расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасне робе, без одлагања не обезбеди, покупи, одстрани, односно одложи опасну робу или је на други начин учини безопасном, односно не предузме све мере ради спречавања даљег ширења загађења (члан 10. став 5);
- 6) ако не ангажује о свом трошку правно лице које има одговарајућу дозволу, односно овлашћење за поступање у случају ванредног догађаја (члан 10. став 6);
- 7) ако у случају расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасне робе, не збрине на прописани начин опасну робу, односно контаминирани предмет (члан 10. став 8);
- 8) ако изврши ПОПРАВКУ ~~санацију~~ транспортног суда, укључујући заваривање, вршење термичке изолације, преправку цевне инсталације на мерно-претакачкој опреми, мењање вентилске групе и друге сличне радове на превозним средствима за транспорт опасне робе, који могу да проузрокују последице по имовину, људе и животну средину, без одобрења именованог тела (члан 10. став 10);
- 9) ако користи амбалажу, покретну опрему под притиском, односно цистерну која није у складу са чланом 11. ст. 1. и 2. овог закона;
- 10) ако поступи супротно одредбама члана 18. ~~став 1. и став 2. тач. 1) и 3) овог закона;~~

~~11) ако преда на транспорт опасну робу чији транспорт није дозвољен у складу са овим законом (члан 21. став 1. и став 2. тачка 1) и члан 22. став 1. и став 2. тачка 1));~~

11) АКО ПРЕДА НА ТРАНСПОРТ ОПАСНУ РОБУ ЧИЈИ ТРАНСПОРТ НИЈЕ ДОЗВОЉЕН У СКЛАДУ СА ОВИМ ЗАКОНОМ (ЧЛАН 21. СТАВ 2. ТАЧКА 1) И ЧЛАН 22. СТАВ 2. ТАЧКА 1));

12) ако користи цистерне за транспорт намирница, кондиторских производа и сточне хране супротно одредби члана 23. став 3. тачка 1) овог закона;

13) ако не обезбеди да транспорт обавља искључиво возач који има сертификат о стручној оспособљености (члан 23. став 3. тачка 6));

14) ако не обезбеди обуку запослених (члан 23. став 4. тачка 1 И ЧЛАН 29. СТАВ 1. ТАЧКА 1);

15) ако не обезбеди да сваки члан посаде воза у току транспорта опасне робе код себе има исправу за идентификацију са фотографијом (члан 23. став 4. тачка 3));

16) ако одложи пријем робе без оправданих разлога (члан 24. став 2. тачка 1));

17) ако не ИМЕНУЈЕ ангажује потребан број саветника за безбедност у транспорту опасне робе (члан 36. став 1);

18) ако транспорт опасне робе повери лицу које нема важећи сертификат о стручној оспособљености за возача возила за транспорт опасне робе у складу са ADR или сертификат о специјалистичком знању из области ADN, односно ако за обављање послова у транспорту опасне робе не одреди запослене који су за те послове стручно оспособљени (члан 43. став 1, члан 51. став 1. и члан 57. став 1);

~~19) ако у случају ванредног догађаја у транспорту опасне робе у железничком саобраћају не поступи у складу са одредбама RID, овог закона и прописа донетих на основу овог закона (члан 52. став 2)~~

19) АКО У СЛУЧАЈУ ВАНРЕДНОГ ДОГАЂАЈА У ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ НЕ ПОСТУПИ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА RID И ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 52. СТАВ 2);

~~20) ако у случају ванредног догађаја у унутрашњем водном саобраћају не поступи у складу са одредбама ADN, овог закона и прописа донетих на основу овог закона (члан 58. став 1)~~

20) АКО У СЛУЧАЈУ ВАНРЕДНОГ ДОГАЂАЈА У УНУТРАШЊЕМ ВОДНОМ САОБРАЋАЈУ НЕ ПОСТУПИ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ADN И ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 45. СТАВ 3)

21) ако утовара или истовара опасну робу изван лука, односно пристаништа (члан 59).

За радње из става 1. овог члана казниће се за привредни преступ и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 50.000 до 200.000 динара.

Поред казне за привредни преступ из става 1. овог члана, правном лицу – учеснику у транспорту, за привредни преступ којим се проузрокује опасност I категорије у складу са чланом 9. став 1. тачка 1) овог закона, изриче се заштитна мера забрана правном лицу да се бави одређеном привредном делатношћу – забрана обављања делатности транспорта опасне робе у трајању од шест месеци, рачунајући од дана правоснажности пресуде којом је утврђена његова одговорност за проузроковање опасности I категорије.

2. Прекршаји

Члан 70.

Новчаном казном од 100.000 до 2.000.000 динара казниће се за прекршај домаће или ~~страно привредно друштво или друго~~ правно лице - учесник у транспорту:

1) ако подносилац захтева коме је издата дозвола за виšekратни транспорт на територији Републике Србије, не обавести без одлагања надлежни орган који је издао дозволу о измени услова наведених у решењу (члан 8. став 4);

2) ако подносилац захтева коме је издата дозвола за транспорт опасне робе не обавести о томе орган који му је издао дозволу најмање 24 часа пре започињања транспорта (члан 8. став 7);

3) ако у случају настанка ванредног догађаја за који постоји обавеза пријављивања у складу са ADR/RID/ADN, саветник за безбедност учесника у транспорту опасне робе не достави министарству прописани извештај (члан 10. став 9);

~~4) ако пошиљалац поступи супротно одредбама члана 18. став 2. тач. 2) и 4)–12), став 3. тач. 1) и 3) и став 4. тачка 1) овог закона~~

4) АКО ПОШИЉАЛАЦ ПОСТУПИ СУПРОТНО ОДРЕДБАМА ЧЛАНА 18. СТАВ 1, СТАВ 2. ТАЧ. 2) И 4)–12), СТАВ 3. ТАЧ. 1)–4) И СТАВ 4. ТАЧ. 1) И 2) ОВОГ ЗАКОНА;;

5) ако организатор транспорта поступи супротно одредбама члана 19. овог закона;

6) ако пакер поступи супротно одредбама члана 20. овог закона;

~~7) ако пунилац поступи супротно одредбама члана 21. став 2. тач. 2)–13) и ст. 3–5. овог закона~~

7) АКО ПУНИЛАЦ ПОСТУПИ СУПРОТНО ОДРЕДБАМА ЧЛАНА 21. СТАВ 1, СТАВ 2. ТАЧ. 2)–14), СТАВ 3. ТАЧ. 1)–11), СТАВ 4. ТАЧ. 1)–5) И СТАВ 5. ТАЧ. 1)–4) ОВОГ ЗАКОНА

~~8) ако утоварилац поступи супротно одредбама члана 22. став 2. тач. 2)–6) и ст. 3. и 4. овог закона;~~

8) АКО УТОВАРИЛАЦ ПОСТУПИ СУПРОТНО ОДРЕДБАМА ЧЛАНА 22. СТАВ 1, СТАВ 2. ТАЧ. 2)–8) И СТ. 3.-5. ОВОГ ЗАКОНА;

~~9) ако превозник, односно возар поступи супротно одредбама члана 23. став 2, став 3. тач. 2)–16), став 4. тач. * 2), 4)–8) и става 5. овог закона;~~

9) АКО ПРЕВОЗНИК, ОДНОСНО ВОЗАР ПОСТУПИ СУПРОТНО ОДРЕДБАМА ЧЛАНА 23. СТ. 1. И 2, СТАВ 3. ТАЧ. 2)–5) И 7)–16), СТАВ 4. ТАЧ. 2), 4)–11) И СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА;

10) ако прималац поступи супротно одредбама члана 24. СТАВ 1. И став 2. тач. 2)–4) овог закона;

11) ако истоварилац поступи супротно одредбама члана 25. овог закона;

12) ако корисник контејнер-цистерне, преносиве цистерне, MEGC или контејнера за транспорт робе у расутом стању, поступи супротно одредбама члана 26. овог закона;

~~13) ако пунилац приликом пуњења и руковања поступи супротно одредбама члана 28. став 1. овог закона;~~

13) АКО ПУНИЛАЦ, УТОВАРИЛАЦ И ИСТОВАРИЛАЦ ПРИЛИКОМ ПУЊЕЊА, УТОВАРА, ИСТОВАРА И РУКОВАЊА ПОСТУПИ СУПРОТНО ОДРЕДБАМА ЧЛАНА 28. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА;

14) ако пунилац И УТОВАРИЛАЦ поступи супротно одредбама члана 28. став 2. овог закона;

15) ако пунилац, УТОВАРИЛАЦ и превозник не предузму мере опреза за животне намирнице, потрошне робе и храну за животиње у друмском саобраћају (члан 28. став 3);

16) ако приликом утовара комада у отворена или вентилисана возила или у отворене или вентилисане контејнере, као и приликом обележавања, пунилац, УТОВАРИЛАЦ или превозник поступи супротно одредбама члана 28. став 4. овог закона;

17) ако КАО УЧЕСНИК У ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ не обезбеди да учесници у транспорту опасне робе у друмском саобраћају заврше одговарајућу обуку (члан 28. став 5);

18) ако управљач железничке инфраструктуре поступи супротно одредбама члана 29. став 1. тач. 2) и 3) овог закона;

18А) АКО УПРАВЉАЧ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ПОСТУПИ СУПРОТНО ОДРЕДБАМА ЧЛАНА 29 СТАВ 3;

19) ако власник, корисник или купац брода поступи супротно одредбама члана 32. овог закона;

19А) АКО КАО УЧЕСНИЦИ У ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ У ДРУМСКОМ, ЖЕЛЕЗНИЧКОМ И УНУТРАШЊЕМ ВОДНОМ САОБРАЋАЈУ ПОСТУПЕ СУПРОТНО ОДРЕДБИ ЧЛАНА 34. СТАВ 1. ТАЧКА 1) ОВОГ ЗАКОНА;

20) ако не обезбеди спровођење безбедносне обуке запослених, односно не води и чува евиденцију спроведених безбедносних обука (члан 34. став 1. тачка 2));

21) ако пошилјалац, пакер, пунилац, утоварилац, превозник, истоварилац или прималац не усвоји и примени план безбедности (члан 34. став 2);

22) ако не достави годишњи извештај саветника за безбедност (члан 36. став 5);

23) ако није прописно обележио и означио кола намењена за транспорт опасне робе (члан 52. став 1);

24) ако корисник кола цистерне не спроводи обавезе из члана 28а;

~~25) ако учесник у транспорту опасне робе не достави министарству личне податке саветника за безбедност са којим је закључио уговор о ангажовању у року од 15 дана од дана закључивања уговора (члан 36. став 2).~~

25) АКО УЧЕСНИК У ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ НЕ ДОСТАВИ МИНИСТАРСТВУ КОНТАКТ ПОДАТКЕ ИМЕНОВАНОГ САВЕТНИКА ЗА БЕЗБЕДНОСТ, ОДНОСНО НЕ ОБАВЕСТИ МИНИСТАРСТВО О ПРОМЕНИ ИЛИ ПРЕСТАНКУ АНГАЖОВАЊА САВЕТНИКА ЗА БЕЗБЕДНОСТ У РОКУ ОД 15 ДАНА (ЧЛАН 36. СТ. 2. И 4.).

26) ако учесник у транспорту у року из члана 36. став 2. овог закона не обавести министарство о промени саветника за безбедност којег је ангажовао (члан 36. став 4).

За радње из става 1. овог члана казниће се за прекршај и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 10.000 до 150.000 динара.

За радње из става 1. овог члана казниће се предузетник новчаном казном од 20.000 до 500.000 динара.

Члан 71.

Новчаном казном од 100.000 до 2.000.000 динара казниће се за прекршај ~~привредно-друштво или друго~~ правно лице – именовано тело и произвођач амбалаже, посуде, IBC или велике амбалаже, односно центар за обуку:

1) ако именовано тело, након издавања сертификата о одобрењу типа, не достави министарству у року од 15 дана испитни извештај након првог испитивања и сертификат о усаглашености производње (члан 14. став 8);

2) ако произвођач амбалаже, посуде, IBC или велике амбалаже поступи супротно одредбама члана 35. овог закона;

3) ако не спроводи стручну обуку у складу са добијеном лиценцом (члан 38. ~~став 5~~ СТАВ 6);

4) ако не спроводи стручну обуку у складу са добијеним овлашћењем (члан 40. став 5).

За радње из става 1. овог члана казниће се за прекршај и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 10.000 до 150.000 динара.

За радње из става 1. овог члана казниће се предузетник новчаном казном од 20.000 до 500.000 динара.

Новчаном казном од 10.000 до 50.000 динара или казном затвора до 30 дана казниће се за прекршај стручно лице ако не испита посуду под притиском или цистерну у складу са чланом 13. став 6. овог закона.

~~За радње из члана 68. став 1. казниће се за прекршај предузетник новчаном казном од 10.000 до 500.000 динара.~~

Поред казне за прекршај из става 1. овог члана, учеснику у транспорту, за прекршај којим се проузрокује опасност I категорије у складу са чланом 9. став 1. тачка 1) овог закона, изриче се заштитна мера забрана правном лицу да врши одређене делатности – забрана обављања делатности транспорта опасне робе у трајању од шест месеци, рачунајући од дана правоснажности пресуде којом је утврђена његова одговорност за проузроковање опасности I категорије.

~~Поред казне за прекршај из става 5. овог члана, учеснику у транспорту, за прекршај којим се проузрокује опасност I категорије у складу са чланом 9. став 1. тачка 1) овог закона, изриче се заштитна мера забрана вршења одређених делатности – забрана вршења делатности транспорта опасне робе у трајању од шест месеци, рачунајући од дана правоснажности пресуде којом је утврђена његова одговорност за проузроковање опасности I категорије.~~

Члан 72.

Новчаном казном У ИЗНОСУ од 10.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај физичко лице – саветник за безбедност, возач, заповедник домаћег и страног брода, члан посаде и друго лице на домаћем и страном броду:

- 1) ако возач поступи супротно одредбама члана 27. овог закона;
- 2) ако возач приликом пуњења и руковања поступи супротно одредбама члана 28. став 1. овог закона;
- 3) ако возач поступи супротно одредбама члана 28. став 2. овог закона;
- 4) ако возач не предузме мере опреза за животне намирнице, потрошне робе и храну за животиње у друмском саобраћају (члан 28. став 3);
- 5) ако приликом утовара комада у отворена или вентилисана возила или у отворене или вентилисане контејнере, као и приликом обележавања, возач поступи супротно одредбама члана 28. став 4. овог закона;
- 6) ако заповедник брода поступи супротно одредбама члана 31. овог закона;
- 7) ако члан посаде или друго лице на броду поступи супротно одредбама члана 33. овог закона;
- ~~8) ако саветник за безбедност поступи супротно одредбама члана 37. став 1. овог закона;~~
- 8) АКО САВЕТНИК ЗА БЕЗБЕДНОСТ ПОСТУПИ СУПРОТНО ОДРЕДБАМА ЧЛАНА 37. СТ. 1, 2. И 9. ОВОГ ЗАКОНА;
- 9) ако возач нема важећи сертификат за возача, односно потврду (члан 44. став 1. тачка 1).;

~~10) ако возач не преда регистарске таблице ИНСПЕКТОРУ ИЛИ полицијском службенику који је искључио возило којим возач управља због неправилности које спадају у опасност I категорије (члан 46А став 14).~~

НОВЧАНОМ КАЗНОМ ОД 10.000 ДО 500.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ПРЕДУЗЕТНИК:

1) АКО ОБАВЉА ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ КОЈА ЈЕ СВРСТАНА У КЛАСУ 1 ADR/RID/ADN (ЕКСПЛОЗИВНЕ МАТЕРИЈЕ И ПРЕДМЕТИ), КЛАСУ 7 ADR/RID/ADN (РАДИОАКТИВНЕ МАТЕРИЈЕ) ИЛИ ТРАНСПОРТ ОПАСНОГ ОТПАДА КОЈИ ЈЕ ОКАРАКТЕРИСАН И КЛАСИФИКОВАН У ОПАСНУ МАТЕРИЈУ КОЈА СЕ НАЛАЗИ НА СПИСКУ ОПАСНИХ РОБА У ADR/RID/ADN БЕЗ ДОЗВОЛЕ ЗА ТРАНСПОРТ НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА (ЧЛАН 7. СТ. 1–5);

2) АКО НЕ ПРЕДУЗМЕ СВЕ ПРОПИСАНЕ МЕРЕ КАКО БИ СПРЕЧИО ВАНРЕДНИ ДОГАЂАЈ, ОДНОСНО У НАЈВЕЋОЈ МОГУЋОЈ МЕРИ УМАЊИО ПОСЛЕДИЦЕ ВАНРЕДНОГ ДОГАЂАЈА (ЧЛАН 10. СТАВ 1);

3) АКО У СЛУЧАЈУ ОПАСНОСТИ О ТОМЕ ОДМАХ НЕ ОБАВЕСТИ ОРГАН НАДЛЕЖАН ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ И ПОЛИЦИЈУ И НЕ САОПШТИ СВЕ ПОДАТКЕ КОЈИ СУ ПОТРЕБНИ ЗА ПРЕДУЗИМАЊЕ ОДГОВАРАЈУЋИХ МЕРА (ЧЛАН 10. СТАВ 2);

4) АКО НЕ САРАЂУЈЕ СА ДРУГИМ УЧЕСНИЦИМА У ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ И НАДЛЕЖНИМ ДРЖАВНИМ ОРГАНИМА У ЦИЉУ РАЗМЕНЕ ПОДАТАКА О ПОТРЕБИ ПРЕДУЗИМАЊА ОДГОВАРАЈУЋИХ БЕЗБЕДНОСНИХ И ПРЕВЕНТИВНИХ МЕРА, КАО И ПРИМЕНИ ПОСТУПАКА У СЛУЧАЈУ ВАНРЕДНОГ ДОГАЂАЈА (ЧЛАН 10. СТАВ 4);

5) АКО У СЛУЧАЈУ РАСИПАЊА, РАЗЛИВАЊА, ИСТИЦАЊА ИЛИ НЕКОГ ДРУГОГ ОБЛИКА ОСЛОБАЂАЊА ОПАСНЕ РОБЕ ИЛИ НЕПОСРЕДНЕ ОПАСНОСТИ ОД РАСИПАЊА, РАЗЛИВАЊА, ИСТИЦАЊА ИЛИ НЕКОГ ДРУГОГ ОБЛИКА ОСЛОБАЂАЊА ОПАСНЕ РОБЕ, БЕЗ ОДЛАГАЊА НЕ ОБЕЗБЕДИ, ПОКУПИ, ОДСТРАНИ, ОДНОСНО ОДЛОЖИ ОПАСНУ РОБУ ИЛИ ЈЕ НА ДРУГИ НАЧИН УЧИНИ БЕЗОПАСНОМ, ОДНОСНО НЕ ПРЕДУЗМЕ СВЕ МЕРЕ РАДИ СПРЕЧАВАЊА ДАЉЕГ ШИРЕЊА ЗАГАЂЕЊА (ЧЛАН 10. СТАВ 5);

6) АКО НЕ АНГАЖУЈЕ О СВОМ ТРОШКУ ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ ИМА ОДГОВАРАЈУЋУ ДОЗВОЛУ, ОДНОСНО ОВЛАШЋЕЊЕ ЗА ПОСТУПАЊЕ У СЛУЧАЈУ ВАНРЕДНОГ ДОГАЂАЈА (ЧЛАН 10. СТАВ 6);

7) АКО У СЛУЧАЈУ РАСИПАЊА, РАЗЛИВАЊА, ИСТИЦАЊА ИЛИ НЕКОГ ДРУГОГ ОБЛИКА ОСЛОБАЂАЊА ОПАСНЕ РОБЕ, НЕ ЗБРИНЕ НА ПРОПИСАНИ НАЧИН ОПАСНУ РОБУ, ОДНОСНО КОНТАМИНИРАНИ ПРЕДМЕТ (ЧЛАН 10. СТАВ 8);

8) АКО ИЗВРШИ ПОПРАВКУ ТРАНСПОРТНОГ СУДА, УКЉУЧУЈУЋИ ЗАВАРИВАЊЕ, ВРШЕЊЕ ТЕРМИЧКЕ ИЗОЛАЦИЈЕ, ПРЕПРАВКУ ЦЕВНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ НА МЕРНО-ПРЕТАКАЧКОЈ ОПРЕМИ, МЕЊАЊЕ ВЕНТИЛСКЕ ГРУПЕ И ДРУГЕ СЛИЧНЕ РАДОВЕ НА ПРЕВОЗНИМ СРЕДСТВИМА ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ, КОЈИ МОГУ ДА ПРОУЗРОКУЈУ ПОСЛЕДИЦЕ ПО

ИМОВИНУ, ЛЈУДЕ И ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, БЕЗ ОДОБРЕЊА ИМЕНОВАНОГ ТЕЛА (ЧЛАН 10. СТАВ 10);

9) АКО КОРИСТИ АМБАЛАЖУ, ПОКРЕТНУ ОПРЕМУ ПОД ПРИТИСКОМ, ОДНОСНО ЦИСТЕРНУ КОЈА НИЈЕ У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 11. СТ. 1. И 2. ОВОГ ЗАКОНА;

10) АКО ПОСТУПИ СУПРОТНО ОДРЕДБАМА ЧЛАНА 18. СТАВ 2. ТАЧ. 1) И 3) ОВОГ ЗАКОНА;

11) АКО ПРЕДА НА ТРАНСПОРТ ОПАСНУ РОБУ ЧИЈИ ТРАНСПОРТ НИЈЕ ДОЗВОЉЕН У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 21. СТАВ 2. ТАЧКА 1) И ЧЛАН 22. СТАВ 2. ТАЧКА 1) ОВОГ ЗАКОНА;

12) АКО КОРИСТИ ЦИСТЕРНЕ ЗА ТРАНСПОРТ НАМИРНИЦА, КОНДИТОРСКИХ ПРОИЗВОДА И СТОЧНЕ ХРАНЕ СУПРОТНО ОДРЕДБИ ЧЛАНА 23. СТАВ 3. ТАЧКА 1) ОВОГ ЗАКОНА;

13) АКО НЕ ОБЕЗБЕДИ ДА ТРАНСПОРТ ОБАВЉА ИСКЉУЧИВО ВОЗАЧ КОЈИ ИМА СЕРТИФИКАТ О СТРУЧНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ (ЧЛАН 23. СТАВ 3. ТАЧКА 6));

14) АКО НЕ ОБЕЗБЕДИ ОБУКУ ЗАПОСЛЕНИХ (ЧЛАН 23. СТАВ 4. ТАЧКА 1) И ЧЛАН 29. СТАВ 1. ТАЧКА 1));

15) АКО НЕ ОБЕЗБЕДИ ДА СВАКИ ЧЛАН ПОСАДЕ ВОЗА У ТОКУ ТРАНСПОРТА ОПАСНЕ РОБЕ КОД СЕБЕ ИМА ИСПРАВУ ЗА ИДЕНТИФИКАЦИЈУ СА ФОТОГРАФИЈОМ (ЧЛАН 23. СТАВ 4. ТАЧКА 3));

16) АКО ОДЛОЖИ ПРИЈЕМ РОБЕ БЕЗ ОПРАВДАНИХ РАЗЛОГА (ЧЛАН 24. СТАВ 2. ТАЧКА 1));

17) АКО НЕ ИМЕНУЈЕ ПОТРЕБАН БРОЈ САВЕТНИКА ЗА БЕЗБЕДНОСТ У ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ (ЧЛАН 36. СТАВ 1);

18) АКО ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ ПОВЕРИ ЛИЦУ КОЈЕ НЕМА ВАЖЕЋИ СЕРТИФИКАТ О СТРУЧНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЗА ВОЗАЧА ВОЗИЛА ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ У СКЛАДУ СА ADR ИЛИ СЕРТИФИКАТ О СПЕЦИЈАЛИСТИЧКОМ ЗНАЊУ ИЗ ОБЛАСТИ ADN, ОДНОСНО АКО ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА У ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ НЕ ОДРЕДИ ЗАПОСЛЕНЕ КОЈИ СУ ЗА ТЕ ПОСЛОВЕ СТРУЧНО ОСПОСОБЉЕНИ (ЧЛАН 43. СТАВ 1, ЧЛАН 51. СТАВ 1. И ЧЛАН 57. СТАВ 1);

19) АКО У СЛУЧАЈУ ВАНРЕДНОГ ДОГАЂАЈА У ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ НЕ ПОСТУПИ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА RID, ОВОГ ЗАКОНА И ПРОПИСА ДОНЕТИХ НА ОСНОВУ ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 52. СТАВ 2);

20) АКО У СЛУЧАЈУ ВАНРЕДНОГ ДОГАЂАЈА У УНУТРАШЊЕМ ВОДНОМ САОБРАЋАЈУ НЕ ПОСТУПИ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ADN, ОВОГ ЗАКОНА И ПРОПИСА ДОНЕТИХ НА ОСНОВУ ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 45. СТАВ 3);

21) АКО УТОВАРА ИЛИ ИСТОВАРА ОПАСНУ РОБУ ИЗВАН ЛУКА, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА (ЧЛАН 59).

ПОРЕД КАЗНЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ПРЕДУЗЕТНИКУ – УЧЕСНИКУ У ТРАНСПОРТУ, ЗА ПРЕКРШАЈ КОЈИМ СЕ ПРОУЗРОКУЈЕ ОПАСНОСТ I КАТЕГОРИЈЕ У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 9. СТАВ 1. ТАЧКА 1) ОВОГ ЗАКОНА, ИЗРИЧЕ СЕ ЗАШТИТНА МЕРА ЗАБРАНЕ ВРШЕЊА ОДРЕЂЕНИХ ДЕЛАТНОСТИ – ЗАБРАНА ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ ТРАНСПОРТА ОПАСНЕ РОБЕ У ТРАЈАЊУ ОД ШЕСТ МЕСЕЦИ, РАЧУНАЈУЋИ ОД ДАНА ПРАВОСНАЖНОСТИ ПРЕСУДЕ КОЈОМ ЈЕ УТВРЂЕНА ЊЕГОВА ОДГОВОРНОСТ ЗА ПРОУЗРОКОВАЊЕ ОПАСНОСТИ I КАТЕГОРИЈЕ.

ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

ЧЛАН 40.

ПРИВРЕДНА ДРУШТВА, ДРУГА ПРАВНА ЛИЦА ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИЦИ КОЈИ ОБАВЉАЈУ ДЕЛАТНОСТ ТРАНСПОРТА ОПАСНЕ РОБЕ ДУЖНИ СУ ДА СВОЈЕ АКТЕ УСКЛАДЕ СА ОВИМ ЗАКОНОМ У РОКУ ОД ГОДИНУ ДАНА ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА.

ПРОИЗВОЂАЧИ АМБАЛАЖЕ, ОДНОСНО ПОСУДА ПОД ПРИТИСКОМ, ЦИСТЕРНИ И ВОЗИЛА ДУЖНИ СУ ДА СВОЈЕ АКТЕ УСКЛАДЕ СА ADR/RID/ADN, ОВИМ ЗАКОНОМ И ПРОПИСИМА ДОНЕТИМ НА ОСНОВУ ОВОГ ЗАКОНА, У РОКУ ОД ГОДИНУ ДАНА ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА.

ТЕЛА ЗА ОЦЕЊИВАЊЕ УСАГЛАШЕНОСТИ КОЈА СУ ОВЛАШЋЕНА У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ О ТРАНСПОРТУ ОПАСНОГ ТЕРЕТА („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС”, БРОЈ 88/10) И ПРОПИСИМА ДОНЕТИМ НА ОСНОВУ ТОГ ЗАКОНА, НАСТАВЉАЈУ СА ОБАВЉАЊЕМ ПОСЛОВА ДО ОВЛАШЋИВАЊА ПО ОВОМ ЗАКОНУ.

ТЕЛА ЗА ОЦЕЊИВАЊЕ УСАГЛАШЕНОСТИ КОЈА СУ ИМЕНОВАНА У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ О ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС”, БР. 104/16, 83/18, 95/18 - ДР. ЗАКОН И 10/19 - ДР. ЗАКОН) И ПРОПИСИМА ДОНЕТИМ НА ОСНОВУ ТОГ ЗАКОНА, НАСТАВЉАЈУ СА ОБАВЉАЊЕМ ПОСЛОВА.

ОВЛАШЋЕНА СТРУЧНА ЛИЦА КОЈА СУ ОВЛАШЋЕНА ДА ИСПИТУЈУ И ОЗНАЧАВАЈУ ЖИГОМ, ОДНОСНО ДА ИЗДАЈУ ИЗВЕШТАЈ О ИСПИТИВАЊУ ЦИСТЕРНЕ, НАСТАВЉАЈУ СА ОБАВЉАЊЕМ ПОСЛОВА.

ЧЛАН 41.

ПРОПИСИ ДОНЕТИ НА ОСНОВУ ЗАКОНА О ТРАНСПОРТУ ОПАСНОГ ТЕРЕТА ПРИМЕЊУЈУ СЕ ДО ДОНОШЕЊА ПОДЗАКОНСКИХ АКТА У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ О ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ И ОВИМ ЗАКОНОМ.

ПРОПИСИ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ПРИМЕЊУЈУ СЕ АКО НИСУ У СУПРОТНОСТИ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА.

ЧЛАН 42.

ПРОПИСИ ЗА ИЗВРШАВАЊЕ ОВОГ ЗАКОНА БИЋЕ ДОНЕТИ У РОКУ ОД 12 МЕСЕЦИ ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА.

ЧЛАН 43.

ОВАЈ ЗАКОН СТУПА НА СНАГУ ОСМОГ ДАНА ОД ДАНА ОБЈАВЉИВАЊА У „СЛУЖБЕНОМ ГЛАСНИКУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ”.

АНАЛИЗА ЕФЕКТА ПРЕДЛОГА ЗАКОНА О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА
ЗАКОНА О ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ

ПРИЛОГ 2:

Кључна питања за анализу постојећег стања и правилно дефинисање промене која се предлаже

1) Који показатељи се прате у области, који су разлози због којих се ови показатељи прате и које су њихове вредности?

Доступни показатељи који се прате у овој области су:

- овлашћена тела за оцењивање усаглашености типа амбалаже, односно, посуда под притиском или цистерне за транспорт опасне робе: 3 (три),
- именована тела за оцењивање усаглашености возила за транспорт опасне робе у друмском саобраћају: 5 (пет),
- именована тела за оцењивање усаглашености према Уредби о покретној опреми под притиском: 9 (девет),
- именована тела за оцењивање усаглашености цистерне за транспорт опасне робе у железничком саобраћају: 4 (четири),
- именована тела за оцењивање усаглашености цистерне за транспорт опасне робе у друмском саобраћају: 4 (четири).
- привредна друштва која имају лиценцу за вршење струче обуке за издавања сертификата за безбедност физичким лицима, у складу са чланом 40. овог закона:
 - за возаче: 10;
 - за лица са сертификатом о специјалистичком знању из област ADN: 2.

Када је у питању број тела (правних лица) у РС који имају овлашћење за контролу брода за транспорт опасне робе, чињеница је да контролисање и испитивање брода за транспорт опасне робе обављају призната класификациона друштва у складу са Мултиратералним споразумом ADN. У сваком случају, број тела који имају овлашћење за контролу брода за транспорт опасне робе адекватан је потребама.

Издавање сертификата је искључиво право министарства.

Тачан број пунилаца у овом тренутку немамо, али је, у сваком случају, број који задовољава потребе.

Именовање тела за оцењивање усаглашености амбалаже, посуде под притиском, цистерне или возила за транспорт опасне робе врши Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (у даљем тексту: Министарство), у складу са међународним потврђеним споразумима ADR/RID/ADN, Законом о транспорту опасне робе („Службени гласник РС” бр. 104/16, 83/18, 95/18 – др. закон, 10/19 – др. закон) (у даљем тексту: ЗОТОР), Уредбом о начину именовања и овлашћивања тела за оцењивање усаглашености („Службени гласник РС” број 98/09) и Уредбом о именовању тела за оцењивање усаглашености („Службени гласник РС”, број 18/22) и појединачним правилницима донетим на основу ЗОТОР.

Укупан број издатих решења о признавању амбалаже, покретне опреме под притиском, односно цистерни које нису произведене у Републици Србији, за период од јанура 2019. године до данас, износи 153.

Број важећих издатих решења којим се овлашћује стручно лице и којим се стручном лицу додељује жиг (члан 13. ЗОТОР) износи 19.

Такође су доступни показатељи који се односе на овлашћења за:

- стручну обуку кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасне робе врше привредна друштва, односно друга правна лица, на основу овлашћења за вршење стручне обуке која су испунила услов према Правилнику о условима за издавање, односно одузимање овлашћења за стручно оспособљавање кандидата за возача возила за транспорт опасног терета („Службени гласник РС”, број 64/13): 18 (осамнаест),
- за стручну обуку кандидата за Саветника за безбедност у ТОР врше привредна друштва, односно друга правна лица, која на основу лиценце за стручну обуку кандидата за саветника за безбедност у транспорту опасне робе у друмском (ADR), железничком (RID) и водном (ADN) саобраћају који су испунили услове према Правилнику о условима које мора да испуњава привредно друштво, односно друго правно лице којем се издаје Лиценца за стручно оспособљавање кандидата за Саветника: 14 (четрнаест),
- повећања броја извештаја саветника говори да се учесници у транспорту опасне робе из године у годину ангажовала више саветника за безбедност
 - ✓ 2023. године – 861 извештаја
 - ✓ 2022. године - 666 извештаја
 - ✓ 2021. године – 583 извештаја
 - ✓ 2020. године – 417 извештаја
- за стручно оспособљавање кандидата за лице са Сертификатом о специјалистичком знању из области ADN: 2 (два).

Према регистрима који се воде код Министарства, од јануара 2019. до данас, издато је:

- 10.016 ADR сертификата за возаче возила у транспорту опасне робе,
- 810 сертификата за Саветнике (ADR и/или RID и/или ADN) у ТОР и
- 192 сертификата за лице са Сертификатом о специјалистичком знању из области ADN.

Свако привредно друштво које се бави транспортом опасне робе у складу са Међународним споразумом ADR/RID/ADN мора имати ангажованог саветника за безбедност у транспорту опасне робе. Саветници за безбедност примарно обављају послове праћења захтева које се односе на транспорт опасне робе, саветовање предузећа у активностима везаним за транспорт опасне робе и остало послове прописане одељком 1.8.3. наведених споразума.

Сертификат о специјалистичком знању издаје се посади брода која сагласно одредбама ADN мора поседовати. Поглавље 8.2 АДН прописује да Сертификат о специјалистичком знању из области ADN стиче лице које је завржило основни курс о бродовима за суви терет односно основни курс о танкерима, комбиновани курс, односно посебни курс о посебним знањима о гасовима и

посебни курс о посебним знањима о хемикалијама. Обука се мора обавити и испит положити у Републици Србији.

- 2) Да ли се у предметној области спроводи или се спроводио документ јавне политике или пропис? Представити резултате спровођења тог документа јавне политике или прописа и образложити због чега добијени резултати нису у складу са планираним вредностима.

У области транспорта опасне робе не спроводи се ни један документ јавне политике.

- 3) Који су важећи прописи и документи јавних политика од значаја за промену која се предлаже и у чему се тај значај огледа?

Постоје одређене области као што су рецимо заштита животне средине или подизање нивоа безбедности у различитим видовима саобраћаја или пак подизање нивоа безбедности транспорта опасних материја, које су предмет уређења различитих закона, сваког од њих са становишта надлежности референтног министарства.

Као општи циљ чијем остваривању стреме закони иако из различитих области, је свакако заштита животне средине. Како је циљ сваког од ових закона заштита животне средине, различита министарства, свако у оквиру својих надлежности, на различите начине доприносе остваривању овог циља. Постизањем општег циља, обезбеђује се остваривање права човека на живот и развој у здравој животној средини, те уравнотежен однос привредног развоја и заштите животне средине у Републици Србији. Постизање ових циљева могуће је једино синхронизованим активностима свих релевантних институција, уз јасно дефинисан и интерресорно усклађен законодавни оквир. Управо због тога, да би се остварили циљеви закона којим се регулише област транспорта опасне робе, неминовно је да постоји усклађеност са прописима из области заштите животне средине, безбедности саобраћаја на путевима као и прописима којима се регулише инспекцијски надзор.

- 4) Да ли су уочени проблеми у области и на кога се они односе? Представити узроке и последице проблема.

Током примене прописа уочени су проблеми чијим решењем би се битно унапредила постојећа пракса.

Између осталих, то су и:

1. проблем преплитања надлежности појединих државних органа, организација и других институција, што је за последицу имало отежану и недоследну примену прописа (на пример: чланом 45. у ставу 1. нису били обухваћени ванредни догвађаји када није дошло до саобраћајне незгоде већ се десило расипање, разливање или друга врста ослобађања опасне робе). С друге стране, постоје ситуације када могу поступати инспектор и/или полицијски службеник (на пример: Ако инспектор и/или полицијски службеник у поступку вршења контроле учесника у друмском саобраћају утврди неправилности код учесника у транспорту које би могле утицати на безбедност људи, имовине, односно заштиту животне средине, дужан је да то возило које превози опасну робу искључи из саобраћаја, уз издавање возачу Листе за утврђивање

повреде прописа у друмском саобраћају, и о томе одмах обавести министарство и полицију).

Инспектор и/или полицијски службеник може уз пратњу упутити возило које превози опасну робу до места где се возило може безбедно паркирати.

2. интензивне измене других националних прописа ради усклађивања са међународним прописима (ADR/ADN/RID) и захтевима свакодневнице, наметнули су потребу усклађивања овог закона са осталим националним прописима као што су прописи којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима, технички захтеви за производе и оцењивање усаглашености са прописима којима се уређује инспекцијски надзор;
3. указала се потреба за јасним дефинисањем поступања и дужности учесника у транспорту опасне робе приликом спровођења инспекцијског надзора;
4. континуирана потреба за даљим унапређењем безбедности приликом обављања транспорта опасне робе.

5) Која промена се предлаже?

Предвиђена је измена и допуна закона у више чланова, ради:

1. јаснијег одређивања и разграничења надлежности државних органа и организација тако што су у чл. 45, 46. и 46А прецизније дефинисан начини поступања у случају ванредних догађаја, саобраћајних незгода као и контроле на путу коју обављају инспектор за транспорт опасне робе и полицијски службеник а осталим члановима који нису мењани јасно су дефинисане надлежности инспектора за транспорт опасне робе које полицијски службеници немају овлашћење да врше. Полицијски службеници у вршењу контроле не примењују одредбе Закона о инспекцијском надзору тако да према важећем закону нису имали основ за искључење возача из саобраћаја што су полицијски службеници могли јер примењују поменути закон. Чланом 46А уведена је могућност да се искључење возача из саобраћаја врши по овом закону а не само по Закону о инспекцијском надзору.
2. усклађивања овог закона са осталим релевантним националним прописима као и са међународним прописима (ADR/ADN/RID), тако што је на пример брисан члан 54. став 3. и измењен став четири истог члана јер према мултилатералном споразуму испитивање и контролисање брода врши искључиво класификационо друштво. Такође у закону је грешком било наведено да Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу врши оцењивање усаглашености бродова што као поступак не постоји према ADN споразуму.

Из разлога безбедности, како би се увела двострука провера а имајући у виду да се у Србији годишње одобри у просеку седам-осам типова амбалаже или цистерни за транспорт опасне робе, министарство је одлучило да убудуће искључиво надлежни орган врши издавање одобрења за тип а техничку процену за потребе министарства ће вршити новоуведена овлашћена тела. Оваква могућност је дата у мултилатералним споразумима ADR/RID а додатно је описана изменама и допунама ових споразума у верзији за 2023. годину са којима смо се

усагласили закључком Владе. Именована тела и даље настављају са радом на пословима испитивања и контролисања за потребе периодичног контролисања, међуконтролисања и ванредних провера које и сад обављају. Захтеве за овлашћивање ће подносити нека именована тела која буду имала интерес да за тако мали број контролисања и испитивања улазе у ову процедуру.

3. јасног дефинисања обавеза учесника у транспорту опасне робе у односу на поступајућег инспектора као што је то дефинисано изменама чл. 18. до 29. где су прописане обавезе учесника у транспорту опасне робе.

6) Да ли је промена заиста неопходна и у ком обиму?

Проблеми који ће се решити доношењем овог закона не би се могли решити доношењем подзаконских аката, односно предузимањем других мера у обављању послова државне управе, већ искључиво доношењем овог закона, с обзиром да је реч о питањима и односима који су предмет уређивања законом.

Циљеви који се постижу доношењем овог закона првенствено су усмерени на унапређење безбедности приликом обављања транспорта опасне робе, успостављање вишег степена ефикасности у раду свих субјеката у овој области, поновно увођење овлашћених тела за оцењивање усаглашености амбалаже, покретне опреме под притиском и цистерни, отклањање нејасноћа у примени закона, отклањање недостатака и правних празнина у важећем закону, детаљније и јасније уређење појединих питања и института.

Овим изменама и допунама Закона извршиће се усклађивање са појединим националним прописима, као што су прописи којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима, технички захтеви за производе и оцењивање усаглашености и прописи којима се уређује инспекцијски надзор, а што је могуће постићи једино и искључиво изменом и допуном закона.

- 7) На које циљне групе ће утицати предложена промена? Утврдити и представити циљне групе на које ће промена имати непосредан односно посредан утицај.

Предложене измене ће утицати на учеснике у транспорту опасне робе.

Учесник у транспорту опасне робе је привредно друштво, друго правно лице или предузетник који је пошиљалац, превозник, прималац, утоварилац, пакер, пунилац, корисник контејнер-цистерне, односно преносиве цистерне, корисник кола цистерне, управљач железничке инфраструктуре, истоварилац, организатор транспорта, као и свако привредно друштво, друго правно лице или предузетник чија делатност обухвата припрему за транспорт и транспорт опасне робе.

Дакле, учесници у ТОР су:

- *пошиљалац* - привредно друштво, друго правно лице или предузетник, које у своје име и за свој рачун, или за неко треће лице отпрема опасну робу;
- *превозник* (у унутрашњем водном саобраћају је возар) је привредно друштво, друго правно лице или предузетник, које обавља превоз са или без уговора о превозу;

- *прималац* је привредно друштво, друго правно лице или предузетник у складу са уговором о превозу. Ако се транспорт врши без уговора о превозу, тада је прималац привредно друштво, друго правно лице или предузетник који преузима опасну робу након њеног приспећа;
 - *утоварилац* је привредно друштво, друго правно лице или предузетник, које:
 - (1) утовара упаковану опасну робу, мале контејнере или преносиве цистерне на или у кола (RID), возило (ADR), брод (ADN) или контејнер,
 - (2) утовара контејнер, контејнер за робу у расутом стању, MEGC, контејнер-цистерну или преносиву цистерну на возило, кола или брод,
 - (3) утовара возило или кола на или у брод (ADN);
 - *пакер* је привредно друштво, друго правно лице или предузетник, које пакује опасну робу у амбалажу, укључујући велику амбалажу и IBC, а по потреби припрема комаде за отпрему за транспорт;
 - *пунилац* је привредно друштво, друго правно лице или предузетник, које пуни опасну робу у:
 - (1) цистерну (возило-цистерну, возило са демонтажном цистерном (ADR), кола-цистерну, кола са демонтажном цистерном (RID), преносиву цистерну или контејнер-цистерну и покретну посуду под притиском),
 - (2) MEGC (*multiple-elements gas containers*),
 - (3) велики контејнер или мали контејнер за робу у расутом стању,
 - (4) контејнер за транспорт робе у расутом стању,
 - (5) возило за транспорт робе у расутом стању,
 - (6) батеријско возило,
 - (7) кола за транспорт робе у расутом стању,
 - (8) батеријска кола,
 - (9) брод,
 - (10) бродски танк;
 - *корисник контејнер-цистерне, преносиве цистерне, кола цистерне или брода* је привредно друштво, друго правно лице или предузетник, на чије су име контејнер-цистерна, преносива цистерна, кола цистерна или брод регистровани или дозвољени за саобраћај;
 - *истоварилац* је привредно друштво, друго правно лице или предузетник, које:
 1. истовара упаковану опасну робу, мале контејнере или преносиве цистерне на или у кола (RID), возило (ADR), брод (ADN) или контејнер,
 2. истовара контејнер, контејнер за робу у расутом стању, MEGC, контејнер-цистерну или преносиву цистерну на возило, кола или брод,
 3. истовара возило или кола на или у брод (ADN);
- 8) Да ли постоје важећи документи јавних политика којима би се могла остварити жељена промена и о којим документима се ради?

Не постоје важећи документи јавних политика којим би се могла остварити жељена промена.

- 9) Да ли је промену могуће остварити применом важећих прописа?

Неопходне промене није могуће остварити применом важећих прописа. Неопходно је доношење односно измена и допуна постојећег закона.

- 10) Квантитативно (нумерички, статистички) представити очекиване трендове у предметној области, уколико се одустане од интервенције (*status quo*).

Немамо податке који би омогућили квантитативно представљање трендова уколико се одустане од интервенције.

Међутим, уочљив је глобални тренд повећаног развоја свести о значају превентивне заштите животне средине. С друге стране, привредним и економским развојем и јачањем повезаности, питање превенирања инцидената и акцидената приликом превоза опасне робе добија на значају. Отуда, модеран и одржив правни оквир у области транспорта опасне робе је неопходан док одустајање од неопходне интервенције, није опција, не само на националном, већ и на регионалном и глобалном нивоу.

- 11) Како је искуство у остваривању оваквих промена у поређењу са искуством других држава, односно локалних самоуправа (ако је реч о јавној политици или акту локалне самоуправе)?

Измена и допуна закона је превасходно припремљена ради отклањања проблема који су се појавили у нашој пракси. Због тога, акценат је био на нашем националном законодавству и прописима којима се уређују области сродне са облашћу овог закона. Међутим, имали смо у виду искуства везана за транспорт опасне робе Словеније (предавач Алојз Хабич, Министарство за инфраструктуру) који су одржали предавање о њиховим искуствима у примени мултилатералних споразума ADR/RID. На пример признавање иностране исправе о усаглашености је остављено само за покретну опрему под притиском на основу њиховог искуства и тумачења споразума. Није неопходно разматрати искуства више земаља јер су основа мултилатерални споразуми ADR/RID/ADN који се у свим европским земљама, неким азијским и афричким примењују подједнако.

ПРИЛОГ 3:**Кључна питања за утврђивање циљева**

- 1) Због чега је неопходно постићи жељену промену на нивоу друштва? (одговором на ово питање дефинише се општи циљ).

Постизањем жељене промене за последицу ће имати унапређење животне средине и/или јавне безбедности и здравља људи.

- 2) Шта се предметном променом жели постићи? (одговором на ово питање дефинишу се посебни циљеви, чије постизање треба да доводе до остварења општег циља. У односу на посебне циљеве, формулишу се мере за њихово постизање).

Да би се остварио општи циљ, овим законом је потребно:

- јасно раздвојити надлежности,
- прецизирати права и обавезе учесника транспорта опасне робе,
- подићи ниво обуке и спретности учесника транспорта.

- 3) Да ли су општи и посебни циљеви усклађени са важећим документима јавних политика и постојећим правним оквиром, а пре свега са приоритетним циљевима Владе?

Нови Акциони план за спровођење приоритетних циљева је у фази израде, тако да није било усклађивања.

- 4) На основу којих показатеља учинка ће бити могуће утврдити да ли је дошло до остваривања општих односно посебних циљева?

Тражени подаци су у надлежности Агенције за безбедност саобраћаја и Министарства унутрашњих послова. Учесници у транспорту опасне робе нашем сектору достављају извештаје само у случају ванредне ситуације. У 2022. години достављена су 3 извештаја, у 2023. години достављена су 4 извештаја и у првој половини 2024. године 1 извештај. Очекивања су да су у наредном периоду, односно у 2025. години број извештаја смањи у односу на базну 2023. годину те да у 2026. години не буде ванредних ситуација, односно број извештаја буде раван 0. То би значило, да су промене које су уводе овим изменама и допунама Закона о транспорту опасне робе у потпуности оствариле сврху.

ПРИЛОГ 4:**Кључна питања за идентификовање опција јавних политика**

- 1) Које релевантне опције (алтернативне мере, односно групе мера) за остварење циља су узете у разматрање? Да ли је разматрана „*status quo*” опција?

За остваривање циљеви неопходно је доношење измене и допуна закона.

Циљеви се не могу остварити бољом применом важећих прописа, изменом подзаконских аката.

- 2) Да ли су, поред регулаторних мера, идентификоване и друге опције за постизање жељене промене и анализирани њихови потенцијални ефекти?

Због значаја питања на која је неопходно одговорити односно практичних ситуација која је неопходно решити односно за чије је решење неопходно дати основ у правном систему, једино правним актом законске снаге се то може остварити.

- 3) Да ли су, поред рестриктивних мера (забране, ограничења, санкције и слично) испитане и подстицајне мере за постизање посебног циља?

Изменама и допунама Закона се приступило јер је свакодневна пракса указала на потребу измене и допуне закона као једине целисходне.

- 4) Да ли су у оквиру разматраних опција идентификоване институционално управљачко организационе мере које је неопходно спровести да би се постигли посебни циљеви?

Не.

- 5) Да ли се промена може постићи кроз спровођење информативно-едукативних мера?

Промена се не може постићи кроз спровођење информативно-едукативних мера. Овим не желимо да умаљимо значај информативно-едукативних мера, али оне нису довољне.

- 6) Да ли циљне групе и друге заинтересоване стране из цивилног и приватног сектора могу да буду укључене у процес спровођења јавне политике, односно прописа или се проблем може решити искључиво интервенцијом јавног сектора?

Не.

- 7) Да ли постоје расположиви, односно потенцијални ресурси за спровођење идентификованих опција?

Постоје.

- 8) Која опција је изабрана за спровођење и на основу чега је процењено да ће се том опцијом постићи жељена промена и остварење утврђених циљева?

Детаљном анализом проблема која је указала на потребу измене и допуне закона.

Овом треба додати и указивање самих учесника у транспорту опасне робе на постојањем проблема. Закон је једини правни акт који има снагу да реши ова питања.

Кључна питања за анализу финансијских ефеката

- 1) Какве ће ефекте изабрана опција имати на јавне приходе и расходе у средњем и дугом року?

Административни поступак издавања Решења о овлашћену стручног лица за контролу превозних средстава није нови поступак и републичка административна такса се плаћа у складу са Законом о републичким административним таксама као и до сада.

За накнаде именованим лицима која чине Комисију за полагање испита за саветника за безбедност, за накнаде чланова Комисије за полагање испита за издавање ADR сертификата као и за издавање АДН сертификата, није потребно обезбедити средства. Средства за накнаде се налазе на позицији на разделу министарства.

- 2) Да ли је финансијске ресурсе за спровођење изабране опције потребно обезбедити у буџету, или из других извора финансирања и којих?

Не.

- 3) Како ће спровођење изабране опције утицати на међународне финансијске обавезе?

Нема утицаја.

- 4) Колики су процењени трошкови увођења промена који проистичу из спровођења изабране опције (оснивање нових институција, реструктурирање постојећих институција и обука државних службеника) исказани у категоријама капиталних трошкова, текућих трошкова и зарада?

Измене и допуне закона не захтевају оснивање нових институција, реструктурирање постојећих институција.

- 5) Да ли је могуће финансирати расходе изабране опције кроз редистрибуцију постојећих средстава?

Објашњено у одговору на питање 1) овом Поглављу.

- 6) Какви ће бити ефекти спровођења изабране опције на расходе других институција?

Спровођење ове опције неће утицати на расходе других институција.

Кључна питања за анализу економских ефеката

- 1) Које трошкове и користи (материјалне и нематеријалне) ће изабрана опција проузроковати привреди, појединој грани, односно одређеној категорији привредних субјеката?
 - привредни субјекти који обављају делатност транспорта опасне робе у друмском, железничком и водном саобраћају морају именовати саветника за безбедност у транспорту опасне робе. Није нова обавеза. Само је терминолошка промена и учесници у транспорту опасне робе неће имати обавезу достављања нове документације. Не подносе се захтеви нити се плаћа административна такса, већ се ради само о информисању министарства.
 - тела за оцењивање усаглашености/ именована тела (услови за овлашћивање тела која обављају оцењивање усаглашености, контролишу и испитују амбалажу, покретну опрему под притиском, односно цистерну)- у складу са Правилником који ће бити донет ради извршења Предлога закона - мораће да поднесу захтев за овлашћење, а која су иначе именована. Такса је дефинисана тарифним бројем 94. Закона о републичким административним тачкама и износи 18.940,00 динара.
 - Именована тела и даље остају именована. Овлашћење ће служити само за тела која имају намеру да раде испитивања за одобрење типа нових производа (амбалажа, цистерне, MEGC, MEMU итд.)
- 2) Да ли изабрана опција утиче на конкурентност привредних субјеката на домаћем и иностраном тржишту (укључујући и ефекте на конкурентност цена) и на који начин?

Не утиче на њихову конкуреност јер су њихови резултати оцењивања усаглашености већ признати у складу са постојећом акредитацијом и именовањем.
- 3) Да ли изабране опције утичу на услове конкуренције и на који начин?

Не.
- 4) Да ли изабрана опција утиче на трансфер технологије и/или примену техничко-технолошких, организационих и пословних иновација и на који начин?

Не.

- 5) Да ли изабрана опција утиче на друштвено богатство и његову расподелу и на који начин?

Не.

- 6) Какве ће ефекте изабрана опција имати на квалитет и статус радне снаге (права, обавезе и одговорности), као и права, обавезе и одговорности послодаваца?

Измене и допуне овог закона свакако не дирају у права радника гарантована законом којим се уређује област рада. Предлогом се не уводе никакве измене и новине у овој области.

ПРИЛОГ 7:**Кључна питања за анализу ефеката на друштво**

- 1) Колике трошкове и користи (материјалне и нематеријалне) ће изабрана опција проузроковати грађанима?

Сами грађани ће имати само бенефите, остваривањем циљева измена и допуна закона. Трошкова за саме грађане неће бити.

- 2) Да ли ће ефекти реализације изабране опције штетно утицати на неку специфичну групу популације и да ли ће то негативно утицати на успешно спровођење те опције, као и које мере треба предузети да би се ови ризици свели на минимум?

Не.

- 3) На које друштвене групе, а посебно на које осетљиве друштвене групе, би утицале мере изабране опције и како би се тај утицај огледао (пре свега на сиромашне и социјално искључене појединце и групе, као што су особе са инвалидитетом, деца, млади, жене, старији преко 65 година, припадници ромске националне мањине, необразовани, незапослени, избегла и интерно расељена лица и становништво руралних средина и друге осетљиве друштвене групе)?

Не.

- 4) Да ли би и на који начин изабрана опција утицала на тржиште рада и запошљавање, као и на услове за рад (нпр, промене у стопама запослености, отпуштање технолошких вишкова, укинута или новоформирана радна места, постојећа права и обавезе радника, потребе за преквалификацијама или додатним обукама које намеће тржиште рада, родну равноправност, рањиве групе и облике њиховог запошљавања и слично)?

Без утицаја.

- 5) Да ли изабране опције омогућавају равноправан третман, или доводе до директне или индиректне дискриминације различитих категорија лица (нпр, на основу националне припадности, етничког порекла, језика, пола, родног идентитета, инвалидитета, старосне доби, сексуалне оријентације, брачног статуса или других личних својстава)?

Да, због саме природе ствари.

- 6) Да ли би изабрана опција могла да утиче на цене роба и услуга и животни стандард становништва, на који начин и у којем обиму?

Ако се мисли на финансијски ефекат он не постоји али бенефити по квалитет живота је евидентан.

- 7) Да ли би се реализацијом изабраних опција позитивно утицало на промену социјалне ситуације у неком одређеном региону или округу и на који начин?

Као горе.

- 8) Да ли би се реализацијом изабране опције утицало на промене у финансирању, квалитету или доступности система социјалне заштите, здравственог система или система образовања, посебно у смислу једнаког приступа услугама и правима за осетљиве групе и на који начин?

Не.

Кључна питања за анализу ефеката на животну средину

- 1) Да ли изабрана опција утиче и у којем обиму утиче на животну средину, укључујући ефекте на квалитет воде, ваздуха и земљишта, квалитет хране, урбану екологију и управљање отпадом, сировине, енергетску ефикасност и обновљиве изворе енергије?

Не непосредно, али сваки инцидент односно акцидент у вези са транспортом опасне робе може бити фаталан и произвести дуготрајне последице. Ту се пре свега мисли на штетне ефекте које рецимо изливање отровног гаса или течности може имати на квалитет воде, ваздуха и земљишта, а тиме на квалитет хране.... Несагледиве су последице које по животну средину може имати и најмања хаварија при транспорту експлозива. Отуда се и приступило изменама и допунама Закона о транспорту опасне рове коју ће обезбедити виши ниво безбедности, а тиме и смањење инцидент односно акцидент у вези са транспортом опасне робе.

- 2) Да ли изабрана опција утиче на квалитет и структуру екосистема, укључујући и интегритет и биодиверзитет екосистема, као и флору и фауну?

Посредно да, како је објашњено у одговору на питање број 1) у овом прилогу.

- 3) Да ли изабрана опција утиче на здравље људи?

Као горе.

- 4) Да ли изабрана опција представља ризик по животну средину и здравље људи и да ли се допунским мерама може утицати на смањење тих ризика?

Ризик не постоји.

- 5) Да ли изабрана опција утиче на заштиту и коришћење земљишта у складу са прописима који уређују предметну област?

Нема утицаја.

Кључна питања за анализу управљачких ефеката

- 1) Да ли се изабраном опцијом уводе организационе, управљачке или институционалне промене и које су то промене?

Не.

Ради извршења овог закона потребно је донети следеће подзаконске акте:

Акти које доноси Влада

1. Акт којим Влада прописује начин поступања произвођача, увозника, дистрибутера, власника и оператера у односу на покретну опрему под притиском, начин именовања овлашћеног представника произвођача и послове које може да врши на основу писменог овлашћења произвођача, начин обавештавања о привредним друштвима која су доставила покретну опрему под притиском или којима је достављена покретна опрема под притиском, захтеве за оцењивање усаглашености, начин оцењивања и поновног оцењивања усаглашености, правила, услове, изглед и захтеве за постављање знака усаглашености, начин именовања и овлашћивања тела која спроводе поступак оцењивања усаглашености, контролисања и испитивања покретне опреме под притиском, захтеве у погледу стручне оспособљености запослених и других ангажованих лица у именованом и овлашћеном телу, опреме, независности и непристрасности у односу на лица повезана са производом који је предмет оцењивања усаглашености, поступања са приговорима на рад и одлуке тела за оцењивање усаглашености, чувања пословне тајне и осигурања од одговорности за штету, као и поступање са покретном опремом под притиском која представља опасност за безбедност и здравље људи и заштиту животне средине, односно поступање у случају формалних неусаглашености покретне опреме под притиском

(члан 9. Предлога, којим се мења и допуњује члан 14. ЗТОР);

2. Акт којим Влада прописује начин пуњења гаса у боце, услове за пунионице, начин обуке запослених у пунионицама и одговорност корисника, власника и пунионица.

(члан 9. Предлога, којим се мења и допуњује члан 14. ЗТОР);

Акт који доноси ресорни министар

1. Акт којим Министар ближе прописује услове за издавање и одузимање овлашћења за оцењивање усаглашености типа амбалаже, покретне опреме под притиском, цистерне или МЕМУ за транспорт опасне робе.
(члан 9. Предлога, којим се мења и допуњује члан 14. ЗТОР);
2. Акт којим Министар прописује начин и услове за утврђивање траса за превоз опасне робе у друмском саобраћају,
(члан 11. Предлога, којим се мења и допуњује члан 17. ЗТОР);
3. Акт којим Министар прописује поступање учесника у транспорту у унутрашњем водном саобраћају у случају ванредног догађаја, као и

места и ближе услове под којима може да се усидри брод ради отклањања недостатака и искључења из пловидбе.

(члан 25. Предлога, којим се мења и допуњује члан 45. ЗТОР);

4. Акт којим Министар прописује се образац извештаја о прекршајима и казнама који се подносе Европској комисији,
(члан 26. Предлога, којим се мења и допуњује члан 46. ЗТОР)

Прописи се доносе у року од 12 месеци од дана ступања на снагу овог закона.

- 2) Да ли постојећа јавна управа има капацит за спровођење изабране опције (укључујући и квалитет и квантитет расположивих капацитета) и да ли је потребно предузети одређене мере за побољшање тих капацитета?

Нема потребе за побољшањем расположивих капацитета. Промене не захтевају додатно запошљавање у министарству. Добро организацијом постојећих капацитета може се испратити измена и допуна закона.

Електронска форма подразумева слање обавештења путем *e mail*.

- 3) Да ли је за реализацију изабране опције било потребно извршити реструктурирање постојећег државног органа, односно другог субјекта јавног сектора (нпр. проширење, укидање, промене функција/хијерархије, унапређење техничких и људских капацитета и сл.) и у којем временском периоду је то потребно спровести ?

Не.

- 4) Да ли је изабрана опција у сагласности са важећим прописима, међународним споразумима и усвојеним документима јавних политика?

Да.

- 5) Да ли изабрана опција утиче на владавину права и безбедност?

Да.

- 6) Да ли изабрана опција утиче на одговорност и транспарентност рада јавне управе и на који начин?

Не.

- 7) Које додатне мере треба спровести и колико времена ће бити потребно да се спроведе изабрана опција и обезбеди њено касније доследно спровођење, односно њена одрживост?

Нису потребне додатне мере.

- 8) Који субјект ће обављати послове које је обављала Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу из члана 17. тачка 1 и 5) важећег Закона будући да је предвиђено њихиво брисање?

Послове из члана 17. раде призната класификациона друштва.

- 9) Прецизирати како ће управљач железничке инфраструктуре обавештавати државни орган који врши надзор и контролу примене прописа у области транспорта опасне робе, о ванредном догађају у транспорту опасне робе у граничним станицама на територији РС?

Управљач железничке инфраструктуре ће обавештавати као и до сада, имејлом, телефоном у зависности од доба дана. Сматрамо да није потребно прецизирати начин обавештавања.

- 10) Прецизирати које мере ће министарство бити дужно да предузме како би се водио регистар именованих саветника за безбедност код учесника у транспорту опасне робе и које је то министарство?

Министарство тренутно води регистар у електронском облику. Уношењем ове одредбе то постаје и обавеза.

- 11) Прецизирати ко ће бити задужен за признавање ADR сертификата о одобрењу за возило издатог у другој држави (да ли ће овај посао обављати Министарство)?

Признавање ADR сертификата о одобрењу за возило је поступак који се не ради уопште тако да се и формално брише из закона.

ПРИЛОГ 10:**Кључна питања за анализу ризика**

- 1) Да ли је за спровођење изабране опције обезбеђена подршка свих кључних заинтересованих страна и циљних група? Да ли је спровођење изабране опције приоритет за доносиоце одлука у наредном периоду (Народну скупштину, Владу, државне органе и слично)?

Предлог је рађен ради превазилажења проблема који су се појавили у праксе а на које су указали учесници у транспорту опасне робе.

- 2) Да ли су обезбеђена финансијска средства за спровођење изабране опције? Да ли је за спровођење изабране опције обезбеђено довољно времена за спровођење поступка јавне набавке уколико је она потребна?

За спровођење измена и допуна нису потребна финансијска средства, као ни спровођење поступка јавне набавке.

- 3) Да ли постоји још неки ризик за спровођење изабране опције?

Не постоји.

ИЗЈАВА
О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРЕДЛОГА ЗАКОНА О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА
О ТРАНСПОРТУ ОПАСНЕ РОБЕ

1. Овлашћени предлагач прописа: Влада

Обрађивач: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

2. Назив прописа

Предлог закона о изменама и допунама Закона о транспорту опасне робе

Draft Law on Amendments to the Law on Transport of Dangerous Goods

3. Усклађеност прописа с одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Споразум)

а) Одредба Споразума која се односи на нормативну саржину прописа
Наслов VIII – Политике сарадње, члан 108. – Транспорт, Споразума о стабилизацији и придруживању.

б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума
Члан 72. у вези са чланом 8.

в) Оцена испуњености обавезе које произлазе из наведене одредбе Споразума
Делимично испуњава

г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које произлазе из наведене одредбе Споразума
Потпуна усклађеност са наведеним одредбама Споразума оствариће се након доношења планираних законских и подзаконских аката.

д) Веза са Националним програмом за усвајање правних тековина Европске уније
Не врши се усклађивање са секундарним законодавством ЕУ, и стога Предлог закона се не налази у Националном програму за усвајање правних тековина Европске уније (НПАА).

4. Усклађеност прописа са прописима Европске уније:

а) Навођење одредби примарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима

Нема

б) Навођење секундарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима

Нема

в) Навођење осталих извора права Европске уније и усклађеност са њима

Нема

г) Разлози за делимичну усклађеност, односно неусклађеност

Нема

д) Рок у којем је предвиђено постизање потпуне усклађености прописа са прописима Европске уније

Нема

5. Уколико не постоје одговарајуће надлежности Европске уније у материји коју регулише пропис, и/или не постоје одговарајући секундарни извори права Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност, потребно је образложити ту чињеницу. У овом случају, није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа. Табелу усклађености није потребно попуњавати и уколико се домаћим прописом не врши пренос одредби секундарног извора права Европске уније већ се искључиво врши примена или спровођење неког захтева који произилази из одредбе секундарног извора права (нпр. Предлогом одлуке о изради стратешке процене утицаја биће спроведена обавеза из члана 4. Директиве 2001/42/ЕЗ, али се не врши и пренос те одредбе директиве).

Не постоје одговарајући секундарни извори права Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност. Основни разлог за доношење Предлога закона јесте даље усклађивање са међународним прописима и стандардима у области транспорта опасне робе (ADR, RID и ADN).

6. Да ли су претходно наведени извори права Европске уније преведени на српски језик?

/

7. Да ли је пропис преведен на неки службени језик Европске уније?

Не

8. Сарадња са Европском унијом и учешће консултаната у изради прописа и њихово мишљење о усклађености

У изради Предлога закона нису учествовали консултанти.