

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ВЛАДА
05 Број: 011-12114/2025-1
7. новембар 2025. године
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 07.11.2025

Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
03	011-2226/25		

НАРОДНОЈ СКУПШТИНИ

БЕОГРАД

Влада, на основу члана 123. тачка 4. Устава Републике Србије и члана 150. став 1. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 – пречишћен текст), подноси Народној скупштини Предлог закона о изменама и допунама Закона о накнадама за коришћење јавних добара, с предлогом да се узме у претрес.

За представника Владе у Народној скупштини одређен је Синиша Мали, први потпредседник Владе и министар финансија, а за поверенике Славица Савичић, државни секретар у Министарству финансија, Драган Демировић, помоћник министра финансија, Милена Тадић, шеф Одсека у Министарству финансија и Миланка Марковић, самостални саветник у Министарству финансија.

ПРВИ ПОТПРЕДСЕДНИК ВЛАДЕ


Синиша Мали

4100125.065/45

ПРЕДЛОГ ЗАКОНА
О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА
О НАКНАДАМА ЗА КОРИШЋЕЊЕ ЈАВНИХ ДОБАРА

Члан 1.

У Закону о накнадама за коришћење јавних добара („Службени гласник РС”, бр. 95/18, 49/19 и 92/23), у члану 37. став 2. мења се и гласи:

„Изузетно, за електричну енергију основица накнаде је:

1) утрошена електрична енергија која се утврђује у складу са прописима којима се уређује коришћење обновљивих извора енергије изражена у kWh за испоручену количину електричне енергије купцу произвођачу;

2) процењена количина електричне енергије коју оператор система доставља снабдевачу за одређени обрачунски период, у складу са прописима којима се уређује област енергетике.”

Члан 2.

У члану 39. став 3, мења се и гласи:

„Количина електричне енергије која је основица за утврђивање накнаде из става 1. овог члана, утврђује се на основу очитане потрошње преко мерних уређаја на месту примопредаје, односно на основу процењене потрошње електричне енергије од стране оператора система за одређени обрачунски период у складу са законом којим се уређује област енергетике и прописима донетим на основу тог закона.”

У ставу 13. после речи: „купцима” додају се запета и речи: „односно процењене количине електричне енергије”.

Члан 3.

У члану 58. став 4. речи: „пут, односно влака” замењују се речима: „осим влака”.

Члан 4.

У члану 88. став 11. мења се и гласи:

„Решење из става 1. овог члана је коначно и против њега се може покренути управни спор.”

Став 12. брише се.

Члан 5.

У члану 93. став 9. мења се и гласи:

„Решење из става 1. овог члана је коначно и против њега се може покренути управни спор.”

Став 10. брише се.

Досадашњи став 11. постаје став 10.

Члан 6.

У члану 103. став 1. после речи: „министарству” додају се запета и речи: „а за рибарско подручје које се налази на територији аутономне покрајине надлежном покрајинском органу,”.

Члан 7.

У члану 105. став 1. тачка 2) мења се и гласи:

„2) викендице и друге некомерцијалне објекте за одмор на територији заштићеног подручја;”.

Члан 8.

У члану 108. став 6. мења се и гласи:

„На решење из става 1. овог члана може се изјавити жалба министарству у чијој су надлежности послови заштите животне средине (за национални парк и када је заштићено подручје проглашено актом Владе), односно органу у чијој су надлежности послови заштите животне средине аутономне покрајине (за национални парк и када је заштићено подручје проглашено актом Владе а налази се на територији аутономне покрајине, односно када је проглашено актом надлежног органа аутономне покрајине), односно органу у чијој су надлежности послови заштите животне средине јединице локалне самоуправе (када је заштићено подручје проглашено актом јединице локалне самоуправе).”

Додаје се став 7, који гласи:

„Жалба из става 6. овог члана не одлаже извршење решења.”.

Члан 9.

У члану 109. став 1. тачка 8) тачка на крају замењује се тачком и запетом.

Додаје се тачка 9), која гласи:

„9) регистрована активна пољопривредна газдинства која обрађују пољопривредно земљиште у границама заштићеног подручја.”.

Став 4. мења се и гласи:

„На решење из става 3. овог члана може се изјавити жалба министарству у чијој су надлежности послови заштите животне средине (за национални парк и када је заштићено подручје проглашено актом Владе), односно органу у чијој су надлежности послови заштите животне средине аутономне покрајине (за национални парк и када је заштићено подручје проглашено актом Владе а налази се на територији аутономне покрајине, односно када је проглашено актом надлежног органа аутономне покрајине), односно органу у чијој су надлежности послови заштите животне средине јединице локалне самоуправе (када је заштићено подручје проглашено актом јединице локалне самоуправе).”

Члан 10.

У члану 128. став 5. мења се и гласи:

„Против решења из става 1. овог члана може се изјавити жалба Влади, преко министарства у чијој су надлежности послови заштите животне средине, у року од 15 дана од дана пријема решења.”

Члан 11.

У члану 138. став 1. после речи: „априла” додају се речи: „текуће године”.

Члан 12.

У члану 138а став 1. тачка 3) мења се и гласи:

„3) удружење – недобитна организација, црква и верска заједница, које се финансира искључиво од чланарина, чланских доприноса, донација, дотација, субвенција и сл. при

чему на право на ово ослобођење не утиче остваривање других врста прихода који нису пословни;”.

Члан 13.

У члану 141. додају се ст. 3. и 4, који гласе:

„Изузетно, од става 2. овог члана, у случају да се тежина гума – спољних пнеуматика на возилима не може утврдити, основица за обрачун накнаде износи 3% од тежине увезених или произведених возила.

Изузетно, од става 2. овог члана, у случају да се тежина акумулатора или стартера које су саставни део произведених или увезених возила из става 2. овог члана не може утврдити, основица за обрачун накнаде износи 1,5% од тежине увезених или произведених возила.”

Члан 14.

У члану 144. став 4. мења се и гласи:

„Обвезнику накнаде који није доставио Агенцији за заштиту животне средине годишњи извештај о количини увезених производа из става 3. овог члана, Агенција ће на основу царинске исправе утврдити количине увезених производа, сачинити годишњи извештај и доставити министарству у чијој су надлежности послови заштите животне средине, осим за обвезника – увозника производа који после употребе постају посебни токови отпада из члана 140. став 3. тачка 5) овог закона.”

После става 4. додаје се нови став 5, који гласи:

„Агенција за заштиту животне средине ће доставити републичкој инспекцији за заштиту животне средине списак обвезника који нису доставили годишњи извештај из става 3. овог члана, ради поступања инспекције по члану 274. став 1. овог закона.”

Досадашњи ст. 5. и 6. постају ст. 6. и 7.

Члан 15.

Члан 150. мења се и гласи:

„Члан 150.

Накнада за амбалажу се утврђује за амбалажу или упакован производ према врсти (папир/картон, пластика, стакло, метал, дрво и остало) и количини амбалаже.

Накнада се обрачунава према преовлађујућем материјалу у саставу амбалаже или њене компоненте или упакованог производа, и то:

1) на различите материјале од којих је сачињена вишеслојна амбалажа који се не могу физички одвојити или издвојити;

2) на делове од којих је израђена амбалажа или њена компонента који се не могу физички одвојити ручно или једноставним физичким путем.

Накнада се обрачунава за сваку компоненту амбалаже или упакованог производа која се може одвојити ручно или једноставним физичким путем.

Накнада за амбалажу се обрачунава према намени амбалаже без обзира да ли се користи за једнократну или виšekратну употребу.

Накнада за амбалажу обрачунава се према испуњености националних циљева управљања амбалажом и амбалажним отпадом, и то:

1) општих циљева за поновно искоришћење и рециклажу амбалажног отпада без обзира на врсту амбалаже;

2) специфичних циљева за рециклажу амбалажног отпада према врсти амбалаже.

Накнаду из става 5. овог члана чини збир накнаде за опште циљеве за поновно искоришћење и рециклажу амбалажног отпада и накнаде за специфичне циљеве за рециклажу по врстама амбалаже:

Накнада = накнада (општи циљеви) + накнада (специфични циљеви)

Обрачун накнада за опште и специфичне циљеве врши се према следећим формулама:

1) општи циљеви за поновно искоришћење и рециклажу амбалажног отпада:

накнада (општи циљеви) поновно искоришћење = $N \times (PI - (OR_i + \Sigma OR_i))$, при чему је:

$PI = cPI \times T$;

накнада (општи циљеви) рециклажа = $N \times (R - \Sigma OR_i)$ где је $R = cR \times T$;

где је:

N = коефицијент накнаде за поновно искоришћење и рециклажу 1 kg амбалажног отпада, изражен у динарима;

cPI = проценат поновног искоришћења амбалажног отпада утврђен као општи циљ за сваку годину;

cR = проценат рециклаже амбалажног отпада утврђен као општи циљ за сваку годину;

R = количина амбалажног отпада коју је неопходно рециклирати према општем циљу изражена у килограмима;

PI = количина амбалажног отпада коју је неопходно поновно искористити;

OR_i = укупна количина амбалажног отпада који је поновно искоришћен, изражена у килограмима;

ΣOR_i = укупна количина амбалажног отпада који је рециклиран, изражена у килограмима (i = стакло, папир/картон, метал, пластика, дрво, као и/или други амбалажни материјали);

T = укупна количина амбалаже која је пласирана на тржиште у току године изражена у килограмима;

Ако је количина амбалажног отпада који је поновно искоришћен већа од количине коју је неопходно поновно искористити тј. ако је $OR_i > PI$, израз $(PI - OR_i)$ се узима да је једнак 0 (нули).

Ако је количина амбалажног отпада који је рециклиран већа од количине коју је неопходно рециклирати тј. ако је $OR > R$, израз $(R - OR)$ се узима да је једнак 0 (нули).

2) специфични циљеви за рециклажу амбалажног отпада:

Накнада (специфични циљеви) = $NR_i \times \Sigma (R_i - OR_i)$ при чему је: $R = cR \times T$;

где је:

NR = коефицијент накнаде за рециклажу 1 kg амбалажног отпада према врсти амбалаже, изражен у динарима (i = стакло, метал и дрво);

cR = проценат рециклаже амбалажног отпада утврђен као специфични циљ за сваку годину (i = стакло, метал и дрво);

T = укупна количина амбалаже која је пласирана на тржиште у току године изражена у килограмима (i = стакло, метал и дрво);

R = количина амбалажног отпада према врсти амбалаже коју је неопходно рециклирати према специфичном циљу, изражена у килограмима (i = стакло, метал и дрво);

OR = количина амбалажног отпада према врсти амбалаже која је рециклирана, изражена у килограмима (i = стакло, метал и дрво).

Ако је количина амбалажног отпада који је рециклиран већа од количине коју је неопходно рециклирати тј. ако је $OR_i > R_i$, израз $(R_i - OR_i)$ узима се да је једнак 0 (нули).

Пластика

Накнада за укупну пластику специфичан циљ

$Nr \times (Rp - \sum OR_{pi})$ при чему је: $Rp = cRp \times Tp$;

где је:

Nr = коефицијент накнаде за рециклажу 1 kg пластичног амбалажног отпада, изражен у динарима;

Rp = количина пластичног амбалажног отпада коју је неопходно рециклирати према општем циљу изражена у килограмима;

cRp = проценат рециклаже пластичног амбалажног отпада утврђен као специфични циљ за сваку годину;

Tp = укупна количина пластичне амбалаже која је пласирана на тржиште у току године изражена у килограмима;

$\sum OR_{pi}$ = укупна количина пластичног амбалажног отпада који је рециклиран, изражена у килограмима (i = полиетилен, пет и остале врсте пластике).

Ако је количина амбалажног отпада који је рециклиран већа од количине коју је неопходно рециклирати тј. ако је $OR_p > \sum R_{pi}$, израз $(R_{pi} - \sum OR_{pi})$ се узима да је једнак 0 (нули).

Накнада за поједине врсте пластике

$Nr_{pi} \times \sum (R_{pi} - OR_{pi})$ при чему је: $R_{pi} = cR_{pi} \times T_{pi}$

где је:

Nr_{pi} = коефицијент накнаде за рециклажу 1 kg појединих врста пластичног амбалажног отпада, изражен у динарима (i = полиетилен, пет и остале врсте пластике);

cR_{pi} = проценат рециклаже утврђен као специфични циљ за поједине врсте пластичног амбалажног отпада за сваку годину (i = полиетилен, пет и остале врсте пластике);

T_{pi} = укупна количина поједине пластичне амбалаже која је пласирана на тржиште у току године изражена у килограмима (i = полиетилен, пет и остале врсте пластике);

R_p = количина пластичног амбалажног отпада према врсти пластичне амбалаже коју је неопходно рециклирати према специфичном подциљу, изражена у килограмима (i =полиетилен, пет и остале врсте пластике);

OR_p = количина пластичног амбалажног отпада према врсти амбалаже која је рециклирана, изражена у килограмима (i = полиетилен, пет и остале врсте пластике).

Ако је количина амбалажног отпада који је рециклиран већа од количине коју је неопходно рециклирати тј. ако је $OR_{pi} > R_{pi}$, израз $(R_{pi} - OR_{pi})$ се узима да је једнак 0 (нули).

Папир

Накнада за укупан папир специфичан циљ:

$Nrk \times (Rk - \sum OR_{ki})$ при чему је: $Rk = cRk \times Tk$;

где је:

Nrk = коефицијент накнаде за рециклажу 1 kg папирног амбалажног отпада, изражен у динарима;

Rk = количина папирног амбалажног отпада коју је неопходно рециклирати према општем циљу изражена у килограмима;

Tk = укупна количина папирне амбалаже која је пласирана на тржиште у току године изражена у килограмима;

cRk = проценат рециклаже папирног амбалажног отпада утврђен као општи циљ за сваку годину;

$\Sigma ORki$ = укупна количина папирног амбалажног отпада који је рециклиран, изражена у килограмима (i = папир и вишеслојна картонска амбалажа за напите);

Ако је количина амбалажног отпада који је рециклиран већа од количине коју је неопходно рециклирати тј. ако је $ORki > \Sigma Rk$, израз $(Rk - \Sigma ORki)$ се узима да је једнак 0 (нули).

Накнада за поједине врсте папира:

$Nrki \times \Sigma (Rki - ORki)$ при чему је $Rki = cRki \times Tki$:

где је:

Nrk = коефицијент накнаде за рециклажу 1 kg појединих врста папирног амбалажног отпада, изражен у динарима (i = папир и вишеслојна картонска амбалажа за напите);

cRk = проценат рециклаже поједине врсте папирног амбалажног отпада утврђен као специфични циљ за сваку годину (i = папир и вишеслојна картонска амбалажа за напите);

Tk = укупна количина поједине папирне амбалаже која је пласирана на тржиште у току године изражена у килограмима. (i = папир и вишеслојна картонска амбалажа за напите);

Rk = количина пластичног амбалажног отпада према врсти пластичне амбалаже коју је неопходно рециклирати према специфичном подциљу, изражена у килограмима (i = папир и вишеслојна картонска амбалажа за напите);

ORk = количина пластичног амбалажног отпада према врсти амбалаже која је рециклирана, изражена у килограмима (i = папир и вишеслојна картонска амбалажа за напите);

Ако је количина амбалажног отпада који је рециклиран већа од количине коју је неопходно рециклирати тј. ако је $ORki > Rki$, израз $(Rki - ORki)$ се узима да је једнак 0 (нули).

Коефицијенти накнаде за поновно искоришћење и рециклажу, као и коефицијенти накнаде за рециклажу по врстама амбалаже, за 1 kg амбалажног отпада, изражени у динарима, дати су у Прилогу 7, Табела 7. овог закона."

Члан 16.

У члану 152. став 2. уводна реченица мења се и гласи:

„Ослобођење од плаћања накнаде за амбалажу остварује и обвезник који испуњава следеће услове:"

Члан 17.

У члану 155. тачка 1. речи: „лица која при обављању комуналне делатности испуштају отпадне воде у систем јавне канализације или у септичке или сабирне јаме, у количини већој од 30 метара кубних (m^3) дневно," бришу се.

Члан 18.

У члану 158. ст. 3. и 4. реч: „Qs” замењује се речју „Q”, на оба места.

Члан 19.

У члану 159. став 1. мења се и гласи:

„Годишња висина накнаде за непосредно загађивање вода представља висину:

1) (P) – накнаде на годишњем нивоу за отпадне воде у којима се количине загађујућих материја усклађене са прописаним граничним вредностима емисија загађујућих материја;

2) (V) – накнаде на годишњем нивоу за отпадне воде у којима су количине загађујућих материја изнад прописаних граничних вредности емисија.”

После става 1. додаје се нови став 2, који гласи:

„Накнада из става 1. овог члана обрачунава се преко цене за:

1) укупну количину испуштене отпадне воде у којима се количине загађујућих материја усклађене са прописаним граничним вредностима (RSD_P);

2) испуштање отпадних вода у којима су количине загађујућих материја изнад прописаних граничних вредности емисије (RSD_V), у складу са Прилогом 7, део 8.3. овог закона.”

Досадашњи став 2. постаје став 3.

Члан 20.

У члану 160. став 10. мења се и гласи:

„Против решења из става 1. овог члана може се изјавити жалба Влади, преко министарства у чијој су надлежности послови заштите животне средине, у року од 15 дана од дана пријема решења.”

Члан 21.

Члан 195. мења се и гласи:

„Члан 195.

Обвезник путарине је:

- 1) возач;
- 2) власник моторног возила;
- 3) лице које на основу уговора има право коришћења возила;
- 4) корисник услуге електронске наплате путарине;
- 5) пружалац услуга ЕЕНП.”

Члан 22.

У члану 197. став 5. мења се и гласи:

„Накнада екстерних трошкова је накнада трошкова насталих због загађења ваздуха, емисије CO₂ или штетних утицаја буке које су последица одвијања саобраћаја.”

После става 7. додаје се нови став 8, који гласи:

„Трошак емисије CO₂ због саобраћаја је трошак штете узроковане испуштањем CO₂ за време рада возила.”

Досадашњи ст. 8-11. постају ст. 9-12.

У досадашњем ставу 12, који постаје став 13, проценат: „50%” замењује се речима: „два и по пута”, а проценат: „100%” замењује се речима: „пет пута”.

Досадашњи став 13. брише се.

Став 24. мења се и гласи:

„Основна начела за расподелу трошкова и прорачун путарина, минималне захтеве за наплату накнаде за екстерне трошкове и референтне вредности накнаде за екстерне трошкове (трошкови због загађења ваздуха, емисије CO₂ и штетног утицаја буке), оквирно утврђивање категорије возила у односу на број осовина, највећу дозвољену масу и степен оштећења коловоза, граничне емисије штетних гасова, начин и поступак ослобађања од наплате путарине, начин остваривања права на попуст и критеријуме за остваривање права на попуст, прописује министар надлежан за послове саобраћаја.”

Члан 23.

У члану 198. ст. 7–10. мењају се и гласе:

„Правно лице или предузетник са седиштем у Републици Србији, које обавља јавни превоз путника у друмском саобраћају, путарину може плаћати кроз авансну месечну или годишњу претплату за употребу одређене деонице аутопута.

Висина месечне претплате за употребу деонице аутопута обрачунава се тако што се износ накнаде за одређену категорију возила и деоницу аутопута множи са бројем 40 и важи за назначен месец.

Висина годишње претплате за употребу деонице аутопута обрачунава се тако што се износ накнаде за одређену категорију возила и деоницу аутопута множи са бројем 400 и важи 12 месеци од дана издавања.

Поступак издавања и начин коришћења одобрења за употребу аутопута са претплатом прописује управљач јавног пута.”

Став 11. брише се.

У досадашњем ставу 12. који постаје став 11. после речи: „овлашћеним дистрибутером” додају се речи: „и путем WEB платформе”.

Досадашњи ст. 13–17. постају ст. 12–16.

Члан 24.

Назив члана 198а и члан 198а мењају се и гласе:

„Ванредни поступак наплате путарине

Члан 198а

У ванредном поступку наплате путарине, путарина се наплаћује обвезнику за свако одступање од редовног поступка наплате путарине, као што су: злоупотребе, оштећења, губитак или употреба супротно упутствима за коришћење уређаја за електронску наплату путарине, магнетне картице, градске карте, дозволе за бесплатан пролазак, као и за неплаћање рачуна за путарину у складу са закљученим уговором у „постпејд” систему или путем web платформе.

У ванредном поступку наплате путарине, обвезнику ће се путарина наплатити на лицу места или накнадно, зависно од случаја одступања од редовног поступка наплате путарине.

Поступак, случајеве у којима се спроводи ванредни поступак наплате путарине и начин обрачуна висине путарине у ванредном поступку наплате путарине ближе уређује министар надлежан за послове саобраћаја.

У ванредном поступку наплате путарине највећи износ који се може обрачунати и наплатити обвезнику је цена путарине за најдужу релацију одговарајуће деонице, увећана за трошкове ванредног поступка.”

Члан 25.

У члану 199. став 1. тачка 4) после речи: „пожара” додају се речи: „и возила Горске службе спашавања, као субјекта од посебног значаја у складу са прописима којима се уређује смањење ризика од катастрофа и управљање ванредним ситуацијама”.

У ставу 2. речи: „2) и 3)” замењују се речима: „2), 3) и 4)”.

У ставу 3. тачка 3) речи: „изградње,” бришу се.

У тачки 6) тачка на крају замењује се тачком и запетом.

Додаје се тачка 7) која гласи:

„7) удружења грађана која се баве заштитом особа са инвалидитетом, регистрована на територији Републике Србије, за једно возило које удружење има у свом власништву.”

Став 4. брише се.

Досадашњи став 5. постаје став 4.

У досадашњем ставу 6, који постаје став 5, тачка 1) мења се и гласи:

„1) за 10% за плаћање путарине електронским путем, употребом уређаја за ЕНП путем WEB платформе за пољопривреднике који су уписани у Регистар пољопривредних газдинстава у складу са прописима који уређују упис пољопривредних газдинстава у регистар;”.

У тачки 2) речи: „у припејд или постпејд систему” бришу се.

Досадашњи став 7. постаје став 6.

Досадашњи став 8. брише се.

Члан 26.

У члану 201. став 2. речи: „став 2.” замењују се речима: „став 3.”, а речи: „марку и” бришу се.

У ставу 4. реч: „коришћења” замењује се речју: „важења”.

Члан 27.

Члан 216. мења се и гласи:

„Члан 216.

Обвезник накнаде за прикључење индустријског колосека на јавну железничку инфраструктуру је власник, односно корисник индустријске железнице, односно индустријског колосека, који прибавља сагласност на акт о условима и начину обављања превоза на индустријској железници и индустријском колосеку сагласно закону којим се уређују железнице.”

Члан 28.

У члану 226. став 2. мења се и гласи:

„Утврђена обавеза из става 1. овог члана плаћа се месечно, до десетог у месецу за претходни месец, на основу испостављене фактуре.”

Члан 29.

У члану 227. додаје се став 3, који гласи:

„Управљач комуналне инфраструктуре, у смислу овог закона, је сваки власник или инвеститор комуналне инфраструктуре, односно финансијер комуналне инфраструктуре на кога је пренето право управљања уговором између инвеститора и финансијера сагласно закону којим се уређује планирање и изградња, као и вршилац комуналне делатности на кога је актом јединице локалне самоуправе, односно решењем о испуњености услова за обављање комуналне делатности, пренето право управљања комуналном инфраструктуром сагласно посебним прописима.”

Члан 30.

У члану 230. став 2. после речи: „решења” додају се запета и речи: „на основу испостављене фактуре”.

Члан 31.

После члана 230. додају се назив члана 230а и члан 230а, који гласе:

„Ослобођења

Члан 230а

Накнаду за конституисање права службености пролаза не плаћа оператор дистрибутивног система електричне енергије.”

Члан 32.

Члан 234. мења се и гласи:

„Члан 234.

Накнаду за постављање телекомуникационе опреме утврђује решењем управљач јавне железничке инфраструктуре, за календарску годину.

Утврђена обавеза из става 1. овог члана плаћа се месечно, до десетог у месецу за претходни месец, на основу испостављене фактуре.

Решење из става 1. овог члана је коначно и против њега се може покренути управни спор.”

Члан 33.

У члану 236. додаје се став 9, који гласи:

„Јавна површина у смислу овог закона јесте и јавна површина за оглашавање за сопствене потребе и за потребе других лица, као и површина и објекти за оглашавање за сопствене потребе и за потребе других лица којим се врши непосредни утицај на расположивост, квалитет или неку другу особину јавне површине, за које дозволу издаје надлежни орган јединице локалне самоуправе.”

Члан 34.

У члану 265. став 1. тачка 1) мења се и гласи:

„1) радио-аматери, хитна медицинска помоћ, здравствене установе, Црвени крст Србије, службе противградне одбране, службе одбране од поплава, добровољна ватрогасна друштва основана у складу са законом којим се уређује добровољно ватрогасство, Горска служба спасавања и друга удружења за потрагу и спасавање која обављају делатност осталих организација на бази учлањења;”.

Члан 35.

У члану 270. после става 3. додаје се нови став 4, који гласи:

„Изузетно, обвезницима плаћања накнаде за непосредно загађивање вода може се одобрити одлагање плаћања дуговане накнаде на рате, најдуже до 60 месеци.”

Досадашњи ст. 4. и 5. постају ст. 5. и 6.

Члан 36.

У члану 271. став 4. после речи: „јавних водопривредних предузећа” додају се речи: „и других органа када утврђују накнаде за воде.”.

Члан 37.

У члану 274. став 1. тачка 9) после речи: „одредби” додају се речи: „члана 198. став 13.”.

Члан 38.

У Прилогу 7, Табела 7. Коефицијенти накнаде за рециклажу по врсти амбалаже мења се и гласи:

„Табела 7. Коефицијенти накнаде за рециклажу по врсти амбалаже

Коефицијент накнаде	Јединица мере	Износ РСД
N	kg	60
NR стакло	kg	35
NR метал	kg	27
NR дрво	kg	14
NRp пластика	kg	60
NRp полиетилен	kg	50
NRp ПЕТ	kg	70
NRp остале врсте пластике	kg	45
NRk папир	kg	17
NRk вишеслојна картонска амбалажа за напите	kg	70

Члан 39.

У Прилогу 8. Табела 8.1. Висина накнаде за непосредно загађење вода (цена испуштене отпадне воде – заједничка за све загађујуће материје) и Напомена испод Табеле 8.1. мењају се и гласе:

„Табела 8.1. – Висина накнаде за непосредно загађење вода (цена испуштене отпадне воде-заједничка за све загађујуће материје)

РБ	Предмет накнаде	Основица	Висина накнаде - РСД
1.	Укупна количина испуштене отпадне воде у којима су количине загађујућих материја усклађене са прописаним граничним вредностима (P)	kg загађења годишње	10
2.	Укупне количине испуштене отпадне воде у којима су количине загађујућих материја изнад прописаних граничних вредности емисија (V)	kg загађења годишње	26

Напомена: Изузетно, висина накнаде за јавна предузећа основана од стране Републике Србије, односно локалне власти, правна лица над којима Република Србија, односно локална власт има директну или индиректну контролу над више од 50% капитала или више од 50% гласова у управном одбору која обављају делатности птт саобраћаја, енергетике, путева, износи:

– за испуштање укупне количине испуштене отпадне воде у којима су количине загађујућих материја усклађене са прописаним граничним вредностима (рсдп) 0,010 динара
– за испуштање укупне количине испуштене отпадне воде у којима су количине загађујућих материја изнад прописаних граничних вредности емисија (рсдв) 0,026 динара.”

Део 8.3. Обрачун накнаде за непосредно загађивање вода мења се и гласи:

„Део 8.3. Обрачун накнаде за непосредно загађивање вода

Висина накнаде на годишњем нивоу за загађивање вода која је усклађена са прописаним граничним вредностима емисија загађујућих материја (p) се израчунава према изразу:

$$P=Q \cdot \Sigma GVE_i \cdot RSD_p \cdot 10^{-3}$$

где је:

Q – укупна количина испуштене отпадне воде у извештајној години на испусту (m^3/god);

ΣGVE_i – збир GVE за параметре од интереса (нпр. НРК, ВРК5, укупни азот, укупни фосфор, токсични метали), mg/dm^3 ;

10^{-3} – корекциони фактор претварања грама (g) у килограме (kg);

RSD_p - цена за испуштање укупне количине испуштене отпадне воде у којима су количине загађујућих материја усклађене са прописаним граничним вредностима, РСД/kg загађења.

Накнада на годишњем нивоу за загађивање вода изнад дозвољеног оптерећења отпадне воде (V) израчунава се према следећем изразу:

$$V = Q \cdot \left[\left(\frac{HPK}{BPK_5/HPK} - GVE_{HPK} \right) + (N_u - GVE_{N_u}) + (P_u - GVE_{P_u}) + (\Sigma M_i - \Sigma GVE_{M_i}) \right] \times 10^{-3} \times RSD_v$$

где је:

Q – укупна количина испуштене отпадне воде у извештајној години на испусту (m³/god)

HPK – средња вредност HPK на годишњем нивоу mgO₂/dm³;

BPK₅ – средња вредност BPK₅ на годишњем нивоу mgO₂/dm³;

N_u – средња вредност укупног азота на годишњем нивоу mg/dm³;

P_u – средња вредност укупног фосфора на годишњем нивоу mg/dm³;

ΣM_i – збир средњих вредности токсичних метала на годишњем нивоу mg/dm³;

10⁻³ – корекциони фактор претварања грама (g) у килограме (kg);

GVE – граничне вредности емисије за загађујуће материје од интереса mg/dm³;

RSD_v – цена за испуштање непречишћене или недовољно пречишћене отпадне воде RSD/kg загађења.

У случајевима када је измерена вредност загађујуће материје од интереса мања од GVE, тај члан једначине се означава као нула (0). На пример, у случају да је N_u < GVE_N, у једначини ће бити N_u = 0. Код суме метала (ΣM_i), рачуна се сваки метал појединачно. Метали који су испод GVE се не узимају у обзир, тј. вредност овог члана у суми је 0, а метали који су изнад GVE се узимају у обзир при израчунавању. Део једначине који садржи HPK И BPK₅ рачуна се ако су обе вредности изнад прописане граничне вредности емисије (GVE), или ако је изнад границе само једна од њих. уколико GVE за BPK₅ није дефинисана, овај део једначине се рачуна само када је HPK изнад GVE. Ако је резултат овог члана мањи или једнак нули (0), његова вредност се узима као нула (0).

Напомена: у смислу овог закона, листа токсичних метала обухвата: As, Bo, Cu, Zn, Cr, Fe, Mn, Cd, Pb, Hg, Ni. Укупан азот (у случајевима када није тако приказан) рачуна се као збир неорганског и органског азота. Неоргански азот рачуна се као збир амонијака (NH₄-N), нитрита (NO₂-N) и нитрата (NO₃-N).”

Члан 40.

У Прилогу 10. табеле 10, 11. и 11.1 мењају се и гласе:

„Табела 10. Висина накнаде за путарину

Категорија возила	Основица	Висина накнаде за државни пут IА реда	Висина накнаде за државни пут IМ реда	Висина накнаде за државни пут IБ реда
		(динара)	(динара)	(динара)
I	km	5,4274	-	-

IA	km	2,7136	-	-
II	km	8,141	-	-
III	km	16,2821	-	-
IV	km	32,5644	29,3079	26,0515

Табела 11. Висина годишње накнаде за коришћење делова путног земљишта и другог земљишта које користи управљач државног пута, поред државних путева I и II реда, а које обвезник накнаде користи за приступ и изградњу објекта, осим физичког лица које земљиште користи за сопствене потребе

Државни пут	Висина годишње накнаде (динара/m ² коришћеног путног земљишта)
I А реда	1.180,64
IM реда	1.019,75
I Б реда	944,51
II А реда	708,38
II Б реда	472,26

Табела 11.1 Износ највише годишње накнаде за коришћење делова путног земљишта и другог земљишта које користи управљач државног пута, поред државних путева I и II реда, а које обвезник накнаде користи за приступ и изградњу објекта, осим физичког лица које земљиште користи за сопствене потребе

Државни пут	Висина највише годишње накнаде у РСД
I А реда	1.416.771,17
IM реда	1.019.748,92
I Б реда	708.385,59
II А реда	354.192,80
II Б реда	188.902,83

.”

Члан 41.

У Прилогу 15. тачка 9) речи: „кратких кодова за комерцијалне услуге” замењују се речима: „петоцифрених кратких кодова за позивање комерцијалних услуга”.

Тачка 10) мења се и гласи:

„10) Годишња накнада за коришћење појединачно додељених четвороцифрених кратких кодова за позивање комерцијалних услуга износи 225.000,00 динара;”.

У тачки 11) алинеја пета речи: „троцифрени одредишни код мобилне мреже” замењују се речима: „троцифрени национални одредишни код за виртуелне мобилне операторе”.

Додају се тач. 12) и 13), које гласе:

- „12) Годишња накнада за коришћење појединачно додељених кратких СМС кодова за услуге са додатом вредношћу утврђује се у следећем износу:
- четвороцифрени код 24.000,00 динара;
 - петоцифрени код 12.000,00 динара;
 - шестоцифрени код 6.000,00 динара;
- 13) Годишња накнада за коришћење појединачно додељених кратких СМС кодова за услуге са додатом вредношћу за комуналне услуге утврђује се у следећем износу:
- четвороцифрени код 12.000,00 динара;
 - петоцифрени код 6.000,00 динара;
 - шестоцифрени код 3.000,00 динара.”

Члан 42.

У Прилогу 16. тачка 1. подтачка 1.1. мења се и гласи:

„1.1. Аналогна радио-дифузна служба

$$H = O \times A \times B \times \Gamma \times D$$

где је:

Н - висина годишње накнаде;

О - основица за израчунавање накнаде је 15,00 динара;

А - број становника у зони опслуживања;

В - врста - сигнала: за аудио сигнал – коефицијент 0,01;

Г - начин коришћења радио-фреквенције:

а) ако се радио-фреквенција користи у радио мрежи – коефицијент 1,5, у супротном коефицијент 1;

б) за заједничко коришћење једне радио-фреквенције - коефицијент 1,5 помножен процентом (%) времена коришћења радио-фреквенције;

Д - број програма:

а) за један програм, коефицијент 1;

б) за другу и сваку следећу радио-фреквенцију на којима се емитују различити програми - коефицијент 1,5.”.

Тачка 2. подтачка 2.1. мења се и гласи:

„2.1. Годишња накнада за коришћење једне радио-фреквенције за радио-станицу у радио-мрежи са симплексним, семидуплексним и дуплексним начином рада, утврђује се према следећој формули:

$$H = O \times K_d \times K_s \times K_t$$

Где је:

Н - висина годишње накнаде;

О - основица за израчунавање накнаде 18.000,00 динара;

Кд - начин рада (симплекс или семидуплекс и дуплекс):

а) за симплексни начин рада - коефицијент 0,5;

б) за семидуплексни и дуплексни начин рада - коефицијент 1;

Кс - број радио-станица у радио-мрежи:

а) до 100 - коефицијент 1;

б) до 200 - коефицијент 2;

в) до 400 - коефицијент 3;

г) преко 400 - коефицијент 5;

Кт - ширина канала:

а) за ширину канала 200 КHz - коефицијент 8;

б) за ширину канала 25 КHz - коефицијент 1;

в) за ширину канала 12,5 КHz - коефицијент 0,5;

г) за ширину канала 6,25 КHz - коефицијент 0,25.

Уколико се једна радио-фреквенција у радио-мрежи користи са различитим ширинама канала, коефицијент ширине канала одређује се према највећој коришћеној ширини канала.”

Тачка 6. мења се и гласи:

„6. Годишња накнада за коришћење радио-фреквенција, односно радиофреквенцијског спектра, на основу издате појединачне дозволе обрачунава се на годишњем нивоу у периоду важења те појединачне дозволе.”

Члан 43.

Месечне и годишње претплатне карте за плаћање путарине, које су издате у складу са чланом 198. ст. 7–11. Закона о накнадама за коришћење јавних добара („Службени гласник РС”, бр. 95/18, 49/19 и 92/23), важиће до истека рока на који су издате.

Одобрења управљача јавног пута која су издата привредним друштвима и другим правним лицима, односно предузетницима који обављају послове изградње јавног пута сходно члану 199. став 3. тачка 3) Закона о накнадама за коришћење јавних добара („Службени гласник РС”, бр. 95/18, 49/19 и 92/23), важиће до истека рока на који су издате.

Члан 44.

Обавезе по основу накнада које су настале до дана почетка примене овог закона, а нису плаћене, измириће се у складу са прописима који су били на снази у време настанка обавезе.

Поступци утврђивања, наплате и контроле накнада који су започети до дана почетка примене овог закона, окончаће се по прописима по којима су започети.

Члан 45.

Прво усклађивање динарских износа накнада прописаних овим законом, извршиће се у 2026. години применом индекса потрошачких цена, према подацима републичког органа надлежног за послове статистике, за период од 1. јануара до 30. септембра 2026. године, при чему се заокруживање врши тако што се износ мањи и једнак 0,50 динара не узима у обзир, а износ преко 0,50 динара заокружује на 1,00 динар. Изузетно када су износи накнада прописани овим законом на једно, односно више децималних места заокруживање усклађених динарских износа врши се на прописани број децималних места.

Влада ће, на предлог министарства надлежног за послове финансија, утврдити и објавити у „Службеном гласнику Републике Србије” усклађене динарске износе накнада из става 1. овог члана.

Објављени усклађени динарски износи накнада из става 1. овог члана примењиваће се од 1. јануара наредне године у односу на годину у којој се врши усклађивање.

Члан 46.

Подзаконска акта за извршавање овог закона донеће се у року од три месеца од дана ступања на снагу овог закона.

До доношења подзаконских аката из става 1. овог члана примењиваће се подзаконска акта донета до дана ступања на снагу овог закона, ако нису у супротности са одредбама овог закона.

Члан 47.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, а примењиваће се од 1. јануара 2026. године.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

I. УСТАВНИ ОСНОВ

Уставни основ за доношење Закона о изменама и допунама Закона о накнадама за коришћење јавних добара садржан је у члану 97. тачка 15. Устава Републике Србије, којим се, између осталог, прописује да Република Србија уређује и обезбеђује финансирање остваривања права и дужности Републике Србије.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

● *Проблеми које би Закон требало да реши, односно циљеви који се Законом постижу*

Основни разлози због којих се предлаже измена и допуна Закона о накнадама за коришћење јавних добара („Службени гласник РС”, бр. 95/18, 49/19, и 92/23 - у даљем тексту: Закон) садржани су у потреби усаглашавања са Законом о енергетици („Службени гласник РС”, бр. 145/14, 95/18 - др. закон, 40/21, 35/23 - др. закон, 62/23, 94/24). С тим у вези, уређује се да се накнада за унапређивање енергетске ефикасности за електричну енергију утврђује и на основу процене потрошње.

У циљу усклађивања са Уредбом о утврђивању плана смањења амбалажног отпада за период од 2025. до 2029. године („Службени гласник РС”, број 21/25) којом је измењена структура циљева за рециклажу, а све ради смањења количине амбалажног отпада која се одлаже на депонију као и усклађивања националних циљева са стандардима Европске Уније за поновно коришћење и рециклажу амбалажног отпада предлаже се промена начина израчунавања накнаде за амбалажу. С тим у вези, у специјалне циљеве уврштено је више материјала и то стакло, метал, дрво, пластика, полиетилен, пет, остале врсте пластике, папир и вишеслојна картонска амбалажа.

Поред наведених, један од циљева је да се финансијски вреднује утицај емисије угљен-диоксида на животну средину и да се омогући равномерније распоређивање трошкова који проистичу из тог утицаја, односно да се примени политика да „загађивач плаћа”. С тим у вези у делу путарине који обухвата накнаду за екстерне трошкове додаје се компонента загађења емисијом CO₂, и дефинише трошак емисије CO₂. Овим предлогом врши се даље усклађивање са Директивом 1999/62/EZ Европског парламента и Већа од 17. јуна 1999. године о накнадама које се наплаћују за коришћење одређених инфраструктура за тешка теретна возила.

Како би се омогућило одржавање тунела, мостова и вијадукта, предлаже се измена износа увећања висине путарине за дужину пута преко мостова и вијадукта, као и за дужину пута кроз тунеле. Разлог за ову измену је значајно увећање трошкова изградње и одржавања путних објеката у односу на период када су првобитно прописани проценти увећања чија се измена сада предлаже.

Такође, у циљу обезбеђења одрживог финансирања изградње, управљања и одржавања целокупне мреже државних путева, уз истовремено успостављање правичног система наплате који одражава различите техничке карактеристике, ниво услуге и безбедносне стандарде појединих категорија путева уређује се плаћање путарине за возила IV категорије (тешка теретна возила) на државним путевима IM и IB реда који представљају кључне транзитне и регионалне коридоре.

У циљу смањења ризика од катастрофа и управљања ванредним ситуацијама уређује се ослобођење од плаћања путарине за возила Горске службе спасавања, као и проширење лица која не плаћају накнаду за коришћење радио-фреквенција, односно, накнаде за коришћење радио фреквенција ослобађају се и добровољна ватрогасна друштва основана у складу са законом којим се уређује добровољно ватрогасство и друга удружења за потрагу и спасавање која обављају делатност осталих организација на бази учлањења имајући у виду шири друштвени значај истих, као и јавни интерес.

Такође, у циљу унапређења положаја особа са инвалидитетом, уређује се ослобођење за једно возило које припада удружењима особа са инвалидитетом за превоз чланова удружења возилима.

У циљу уједначавања услова пословања пољопривредника који имају пребивалиште у заштићеном подручју и пољопривредника који су власници обрадивих површина са пребивалиштем изван заштићеног подручја уређује се ослобођење за власнике регистрованих активних пољопривредних газдинстава која обрађују пољопривредно земљиште у границама заштићеног подручја.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

Уз чл. 1. и 2.

Овим члановима уређује се да се накнада за унапређивање енергетске ефикасности за електричну енергију утврђује и на основу процене потрошње, у циљу усаглашавања са законима којима се уређује област енергетике и прописима донетим на основу тог закона. С тим у вези, врше се одговарајућа усклађивања и код начина утврђивања накнаде.

Уз члан 3.

Овим чланом врши се прецизирање да се накнада за коришћење шумског земљишта у државној својини плаћа за шумски пут, а не и за влаку.

Уз чл. 4 и 5.

Овим члановима се уређује да је решење о утврђивању накнада за одводњавање и накнада за коришћење водних објеката и система у јавној својини коначно и да се против тих решења може покренути управни спор, због уочених злоупотреба тренутног законског решења у пракси.

Уз члан 6.

Уређује се да обвезник накнаде за коришћење рибарског подручја које се налази на територији аутономне покрајине, податке о утврђеној обавези накнаде за тромесечни период на прописаном обрасцу доставља надлежном покрајинском органу.

Уз члан 7.

Овим чланом врши се прецизирање да се накнада утврђује за викендице и друге некомерцијалне објекте у заштићеном подручју, а не само за постављање истих.

Уз чл. 8. и 9.

Предлаже се да се прецизира надлежност за одлучивање у поступцима поднетих жалби на решења којим се утврђује накнада за коришћење заштићеног подручја, односно решења којима се утврђује право на олакшицу за активности које су утврђене програмом управљања заштићеним подручјем и непосредно доприносе унапређењу стања, презентацији и промоцији вредности заштићеног подручја. С тим у вези, уређује се да када је национални парк проглашен актом Владе, а исти се налази на подручју аутономне покрајине други степен приликом одлучивања по жалби на решења којим је утврђена накнада за коришћење заштићеног подручја, као и на решења којима се утврђује право на олакшицу буде аутономна покрајина, а Министарство заштите

животне средине за националне паркове који се налазе на територији Републике Србије без аутономних покрајина.

Такође, уређује се ослобођење за регистрована активна пољопривредна газдинства која обрађују пољопривредно земљиште у границама заштићеног подручја.

Уз члан 10.

У оквиру накнаде за супстанце које оштећују озонски омотач уређује се да жалба изјављена на решење надлежног министарства које врши утврђивање те накнаде не одлаже извршење решења.

Уз члан 11.

Овим чланом се прецизира да се пријава са подацима од значаја за утврђивање накнаде за заштиту и унапређивање животне средине подноси сваке године.

Уз члан 12.

Овим чланом се уређује да удружење – недобитна организација не плаћа накнаду за заштиту и унапређивање животне средине када се финансира искључиво од чланарина, чланских доприноса, донација, дотација, субвенција, оставина и сл. односно које не остварује приходе обављањем привредних и других регистрованих делатности којима се стиче добит, осим ако остварује приходе по основу камата на улоге и позитивних курсних разлика.

Уз члан 13.

Овим чланом уређују се изузеци за утврђивање основице за гуме – спољне пнеуматике на возилима, као и акумулаторе или стартере који су саставни део увезених или произведених моторних возила, у случају да се не може утврдити њихова тежина. С тим у вези уређује се да је основица у тим случајевима процент од тежине увезених или произведених возила, односно % од тежине акумулатора или стартера.

Уз члан 14.

Овим чланом се мења досадашњи члан 144. став 4. и уређује да ће обвезнику накнаде који није доставио Агенцији за заштиту животне средине годишњи извештај о количини увезених производа који после употребе постају посебни токови отпада, Агенција на основу царинске исправе утврдити количине увезених производа, сачинити годишњи извештај и доставити министарству у чијој су надлежности послови заштите животне средине, осим за обвезника – увозника моторних возила.

Уз члан 15.

Овим чланом мења се члан 150. Закона у смислу измене начина израчунавања накнаде и проширења основа за наплату накнаде увођењем нових материјала (полиетилен, пет, вишеслојна амбалажа за напите, остала врста пластике). Наиме, врши се усклађивање са Уредбом о утврђивању плана смањења амбалажног отпада за период од 2025. до 2029. године којом је утврђен план смањења амбалажног отпада, односно национални циљеви управљања амбалажом и амбалажним отпадом, који се односе на сакупљање амбалаже и амбалажног отпада, поновно искоришћење и рециклажу амбалажног отпада, као и поновно искоришћење и рециклажу комуналног амбалажног отпада. Тиме је измењена структура, и у специјалне циљеве уврштено је више материјала и то стакло, метал, дрво, пластика, полиетилен, пет, остале врсте пластике, папир и вишеслојна картонска амбалажа. С тим у вези, измењени су и коефицијенти накнаде за рециклажу по врсти амбалаже у Прилогу 7. Табела 7. Закона и повећана висина истих.

Уз члан 16.

Овим чланом се прецизира да су плаћања накнаде за амбалажу ослобођени обвезници који не испуњавају опште и специфичне циљеве за поновно искоришћење и амбалажу када су се определили за сопствено управљање амбалажним отпадом, као и обвезници који су уговором пренели обавезу на оператера управљања отпадом.

Уз члан 17.

Предлаже се да се из обвезника накнаде бришу лица која при обављању комуналне делатности испуштају отпадне воде у систем јавне канализације или у септичке или сабирне јаме, у количини већој од 30 метара кубних (m^3) дневно није могуће евидентирати према датим карактеристикама, а пре све према количини испуштене отпадне воде.

Уз члан 18.

Овом изменом врши се усаглашавање са изменом у формули за израчунавање на годишњем нивоу за отпадне воде у којима су количине загађујућих материја изнад прописаних граничних вредности емисија, где Q означава укупну количину испуштене отпадне воде у извештајној години на испусту, а не средњу годишњу вредност протока (Q_s) како је раније стајало у формули.

Уз члан 19.

Овим изменама врши се усклађивање са чланом 159. закона.

Уз члан 20.

Овом изменом врши се усаглашавање и уједначавање поступка по жалби са другим члановима Закона који су на исти начин измењени у претходној измени Закона.

Уз члан 21.

Овим чланом врши се измена обвезника путарине, јер учесник у саобраћају који управља моторним возилом не мора нужно бити и власник моторног возила, те је потребно под обвезником путарине обухватити и друге кориснике моторног возила.

Уз члан 22.

Именама и допунама овог члана у ставу 5. додаје се још једна компонента „екстерних трошкова” а то је „загађење емисијом CO_2 ”, и с тим у вези дефинише се „трошак емисије CO_2 ”. Овим предлогом ствара се основ за даље усклађивање са Директивом 1999/62/EZ Европског парламента и Већа од 17. јуна 1999. године о накнадама које се наплаћују за коришћење одређених инфраструктура за тешка теретна возила.

Поред наведеног, у ставу 12. предлаже се измена износа увећања висине путарине за мостове и вијадукте, као и за тунеле, а разлог за ову измену је значајно увећање трошкова изградње и одржавања путних објеката у односу на период када су првобитно прописани проценти увећања чија се измена сада предлаже.

Предложено је брисање става 13. члана 197. важећег закона јесте због тога што се постављени паритет не може одржати у истом односу за путеве IA реда и за путеве нижег реда (путеви IM и путеве IB реда), где ће путарина бити наплаћивана само за возила IV категорије.

Предлог за измену и допуну члана 197. став 24. је усклађивање са допуном којом је као један од екстерних трошкова уведена и „емисија CO_2 ” за време рада возила. За одређивање висине накнаде за екстерне трошкове, неопходно је утврдити референтне вредности за сваку од компоненти екстерних трошкова (трошкови због загађења ваздуха, емисије CO_2 и штетног утицаја буке) као и граничне емисије штетних гасова за возила. Такође прецизирано је овлашћење за доношење подзаконског акта којим ће се извршити и даље усклађивање са Директивом 1999/62/EZ Европског парламента и Већа од 17. јуна 1999. године о накнадама које се наплаћују за коришћење одређених инфраструктура за тешка теретна возила, а све са циљем да се у наш правни систем преузму прилози ове директиве.

Уз члан 23.

Овим чланом предложена је измена ст. 7–10. због тога што се настоји да се у наредном периоду смање субвенционисани корисници јавног пута и тиме повећају приходи од наплате путарине. Из наведеног разлога уређује се да се субвенције путем

претплате омогуће правним лицима који обављају послове јавног превоза путника у друмском саобраћају (у складу са одредбама Закона о превозу путника у друмском саобраћају). Корисници којима су издате месечне и годишње претплатне карте пре ступања на снагу измене и допуне овог Закона ће наставити да користе исте до истека рока на који су издате, а након тога могу плаћати путарину у умањеном износу на друге законом прописане начине (члан 199. став 6. Закона).

У члану 198. став 12. уређује се да се омогућава физичким и правним лицима да путарину за моторна возила која користе плаћају и путем WEB платформе, а у складу са тренутним развојем технологије.

Уз члан 24.

Измена члана 198а је предложено је уређење ванредног поступка наплате путарине и ближе уређење – прецизирање случајева непоштовања процедуре наплате путарине, поступка и начина наплате путарине у тим случајевима, као и износа путарине који ће бити обрачунат и наплаћен обвезнику а највише до износа који је уређен Законом, како би се растеретио Закон набрајањем случајева непоштовања.

Уз члан 25.

Овим чланом проширује се ослобођење од плаћања путарине на возила Горске службе спашавања јер су Законом о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама препознати као субјект од посебног значаја (поред Црвеног крста и Ватрогасног савеза Србије) и део снага система смањења ризика од катастрофа и управљање ванредним ситуацијама. Поред тога, путарине се ослобађају и удружења грађана која се баве заштитом особа са инвалидитетом, регистрована на територији Републике Србије, за једно возило које удружење има у свом власништву.

Такође, уређује се да и возила професионалних ватрогасних јединица, добровољних ватрогасних друштава и ватрогасних јединица правних лица која имају ватрогасну службу организовану по прописима о заштити од пожара користе уређај за ЕНП за пролазак кроз наплатну станицу уколико нису видно обележена на начин да се недвосмислено може утврдити да су у питању моторна возила наведених ватрогасних јединица.

Предложена измена члана 199. став 3. тачка 3) да се брише ослобођење од плаћања путарине лицима која користе пут под наплатом путарине за потребе изградње другог јавног пута, јер се додатно оптерећује пут под наплатом путарине. С тим у вези, прелазним одредбама је уређено да привредна друштва и друга правна лица, односно предузетници који обављају послове изградње јавног пута раније стечена права по одобрењу управљача јавног пута користе до истека рока на који су та одобрења издата.

Такође, брише се да возила из става 3. тачка 1) истог члана (лица са утврђеним инвалидитетом) не могу путарину плаћати путем уређаја за ЕНП јер им је исто омогућено.

Измена члана 199. став 6. тачка 1) предложено је да се у наредном периоду укину месечне и годишње претплатне карте за пољопривреднике који су уписани у Регистар пољопривредних газдинстава у складу са прописима који уређују упис пољопривредних газдинстава у регистар.

Такође, предложена је измена члана 199. став 6. тачка 2) из разлога што се попуст за правна и физичка лица која путарину плаћају путем уређаја за ЕНП уређују подзаконским актима и актима управљача јавног пута.

У члану 199. предложено је брисање става 8, с обзиром да је правни основ садржан у члану 197. став 24. овог закона.

Уз члан 26.

Овим чланом се исправља позив на број става којим је уређено издавање одобрења. Извршена је и исправка термина који стоји уз рок важности издатог одобрења (престаје рок важности, а не рок коришћења издатог одобрења).

Уз чл. 27–32.

У члану 27. врши се прецизирање да обвезник накнаде прибавља сагласност на акт о условима и начину обављања превоза на индустријској железници и индустријском колосеку сагласно закону којим се уређују железнице.

Предложеним изменама у чл. 226. став 2 и 234. став. 2, врши се измена рока за плаћање накнаде за привремено коришћење делова земљишта пружног појаса и накнаде за постављање телекомуникационе опреме на 10. у месецу уместо 15. у месецу.

У члану 29. уређује се термин управљача комуналне инфраструктуре у циљу да се плаћање накнаде свим корисницима железничке инфраструктуре уреди на јединствен начин.

Уређује се нови члан 230а којим се врши усклађивање са чланом 218. став 4. Закона о енергетици, у смислу да се прописује да накнаду за конституисање права службености пролаза не плаћа оператор дистрибутивног система електричне енергије.

У члану 32. уређује се да се решењем управљача железничке инфраструктуре накнада за постављање телекомуникационе опреме утврђује за календарску годину, а да се плаћање врши месечно, на основу испостављене фактуре.

Уз члан 33.

Овим чланом се прецизира појам јавне површине у смислу Закона.

Уз члан 34.

Предлажу се измене члана 265. Закона на начин да се проширује списак субјеката, који не плаћају накнаду за коришћење радио-фреквенција, односно, радиофреквенцијског спектра, имајући у виду шири друштвени значај истих, као и јавни интерес, и то: службе одбране од поплава; добровољна ватрогасна друштва; других субјеката за потрагу и спасавање, који су поред горске службе спасавања, препознати као субјекти од посебног значаја за спровођење мера заштите и спасавања у Републици Србији, организованик у удружења која обављају делатност осталих организација на бази учлањења.

Уз члан 35.

Уређује се изузетак за одобрење одлагања плаћања дугованих накнада на рате, најдуже до 60 месеци за обвезнике плаћања накнаде за непосредно загађивање вода.

Уз члан 36.

Овим чланом се уређује да се и на поступак принудне наплате накнада које утврђују други органе који утврђују водне накнаде примењују одредбе закона којим се уређују порески поступак и пореска администрација.

Уз члан 37.

Овим чланом се уређује казнена одредба за кориснике моторних возила IV категорије ако путарину не плаћају искључиво употребом уређаја за ЕНП.

Уз члан 38.

Као уз члан 15.

Уз члан 39.

Изменама овог члана се врше неопходна усклађивања са изменама извршеним у чл. 17–19. овог закона (односе се на утврђивање накнаде за загађивање вода на годишњем нивоу). Изменом напомене испод Табеле 8.1. прецизирају се обвезници који изузетно плаћају накнаду у мањем износу у односу на прописани износ.

Поред тога, врше се и неопходне исправке у делу 8.3. са изменама извршеним у чл. 18. овог закона. RSDv и RSDp је потребно да буду изражени у RSD/kg загађења на годишњем нивоу, јер је цела једначина трансформисана са дневних на годишње

вредности. Такође, врши се усклађивање са називом накнаде, и дају додатна појашњења са утврђивање накнаде.

Уз члан 40.

Овим чланом уређене су висине накнаде за коришћење државног пута ИМ и ИБ реда за тешка теретна возила (IV категорија возила). Предложени проценти (90% и 80%) представљају полазну основу и могу се додатно прилагођавати на основу детаљних економских анализа, очекиваних саобраћајних токова и политике Владе Републике Србије. Важно је задржати јасан диференцијал у цени који одражава реалне разлике у инфраструктури, а да се притом обезбеди довољно прихода за одржавање и развој мреже.

Поред тога, предложеном изменом у Прилогу 10. Табела 11 и 11.1, врши се усклађивање са Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник РС”, бр. 87/23, 24/24, 90/24 и 28/25) и увођењем нове категорије државног пута – мотопута, па је с тим у вези неопходно да се за те категорије пута уреди висина накнаде.

Уз члан 41.

Предлажу се измене у Прилогу 15. Начин утврђивања накнаде за коришћење нумерације у тач. 10), 12) и 13) због усаглашавања са Правилником о утврђивању Плана нумерације („Службени гласник РС”, број 44/25, у даљем тексту: План нумерације). С тим у вези, за нове категорије нумерације (четвороцифрени кратки кодови за позивање комерцијалних и комуналних услуга) одређена је висина накнаде. Осим тога, брисана је услуга додељивања кратких кодова за избор оператора, јер План нумерације не предвиђа више постојање тих кодова. Висине накнада за кратке СМС кодове, зависи од ефикасног коришћења нумеричких ресурса и намене истих, врсте услуге која се пружа (услуге могу бити од јавног интереса, услуге за остваривање комуникација, услуге са додатом вредношћу и сл.), и врсте бројева и дужине кода (дужи кодови заузимају мањи део нумеричког простора и зато је накнада за њих мања.). Такође, узети су у обзир и приходи и трошкове који се односе на коришћење кратких СМС кодова.

Уз члан 42.

У Прилогу 16. у подтачки 1.1. предложена је измена основице за израчунавање годишње накнаде за коришћење радио-фреквенција, односно радиоефеквенцијског спектра у радиодифузној служби, и то за аналогну радио-дифузију са 7,20 динара на 15,00 динара, имајући у виду да је још 2010. године Правилником о висини накнаде за коришћење радио-фреквенција („Службени гласник РС”, број 93/10), чији је доносилац био Регулатор основица била виша од тренутно прописане (основица од 8,00 динара).

У Прилогу 17. Закона предложена је измена и тачке 6. на начин да се бришу речи: „која се издаје по захтеву”, с обзиром на то да је одредбом члана 105. став 12. ЗЕК-а прописано да је ималац појединачне дозволе која је издата на основу спроведеног поступка јавног надметања у обавези да евидентира сваку радио-станицу у јавној мобилној и/или фиксној електронској комуникационој мрежи, а имаоци појединачних дозвола, без обзира да ли су исте издате по захтеву или на основу спроведеног поступка јавног надметања, у обавези су да плаћају годишњу накнаду за коришћење радио-фреквенција, односно радиоефеквенцијског спектра, обрачунату на годишњем нивоу, у периоду важења те појединачне дозволе.

С обзиром на то да је радиоефеквенцијски спектар свакако заузет у највећој коришћеној ширини, било да га користи једна или више радио-станица у одређеној радио-мрежи, у Прилогу 16. Закона предложена је измена у тачки 2. подтачка 2.1. у делу који се односи на коефицијент Кт – ширина канала, тако да се прецизира да уколико се једна радио-фреквенција у радио-мрежи користи са различитим ширинама канала, коефицијент ширине канала се одређује према највећој коришћеној ширини канала.

Уз члан 43.

Уређује се коришћење остварених права за месечне и годишње претплатне карте за плаћање путарине, као и за одобрења управљача јавног пута за ослобођење од плаћања путарине лицима која обављају послове изградње јавног пута.

Уз члан 44.

Уређује се поступање са обавезама које су настале, а нису плаћене до дана ступања на снагу овог закона, као и поступање са предметима који су у току.

Уз члан 45.

Прописан је начин усклађивања динарских износа накнада за измењене износе накнада.

Уз члан 46.

Утврђују се рокови за доношење подзаконских аката које је потребно донети на основу овог закона.

Уз члан 47.

Уређује се ступање на снагу овог закона и почетак примене истог.

IV. ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА ПОТРЕБНА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење овог закона није потребно обезбедити средства у буџету Републике Србије.

У. ПРЕГЛЕД ОДРЕДАБА ЗАКОНА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ, ОДНОСНО ДОПУЊУЈУ

Члан 37.

Основица накнаде за унапређење енергетске ефикасности је испоручена количина енергије и енергената изражена у мерној јединици:

1) литар (l) за безоловне моторне бензине и гасна уља која се користе као гориво за motore са унутрашњим сагоревањем;

2) килограм (kg) за течни нафтни гас - аутогас и уља за ложење, компримовани природни гас и утечњени природни гас;

3) kWh за електричну енергију и природни гас.

~~Изузетно, за испоручену количину електричне енергије купцу произвођачу основика накнаде за унапређење енергетске ефикасности је утрошена електрична енергија која се утврђује у складу са прописима којима се уређује коришћење обновљивих извора енергије изражена у kWh.~~

ИЗУЗЕТНО, ЗА ЕЛЕКТРИЧНУ ЕНЕРГИЈУ ОСНОВИЦА НАКНАДЕ ЈЕ:

1) УТРОШЕНА ЕЛЕКТРИЧНА ЕНЕРГИЈА КОЈА СЕ УТВРЂУЈЕ У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ КОРИШЋЕЊЕ ОБНОВЉИВИХ ИЗВОРА ЕНЕРГИЈЕ ИЗРАЖЕНА У KWH ЗА ИСПОРУЧЕНУ КОЛИЧИНУ ЕЛЕКТРИЧНЕ ЕНЕРГИЈЕ КУПЦУ ПРОИЗВОЂАЧУ;

2) ПРОЦЕЊЕНА КОЛИЧИНА ЕЛЕКТРИЧНЕ ЕНЕРГИЈЕ КОЈУ ОПЕРАТОР СИСТЕМА ДОСТАВЉА СНАБДЕВАЧУ ЗА ОДРЕЂЕНИ ОБРАЧУНСКИ ПЕРИОД, У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ОБЛАСТ ЕНЕРГЕТИКЕ.

Члан 39.

Утврђивање накнаде за унапређење енергетске ефикасности за испоручену електричну енергију и/или природни гас крајњем купцу/потрошачу врши обвезник накнаде из члана 36. тачка 1) овог закона приликом испостављања рачуна за испоручену електричну енергију и/или природни гас.

Утврђивање накнаде за унапређење енергетске ефикасности купцу произвођачу електричне енергије врши енергетски субјект који има лиценцу за обављање енергетске делатности снабдевања електричном енергијом приликом испостављања рачуна за електричну енергију.

~~Количина електричне енергије која је основика за утврђивање накнаде из става 1. овог члана, утврђује се на основу очитавања потрошње преко мерних уређаја на месту примопредаје, у складу са законом којим се уређује област енергетике.~~

КОЛИЧИНА ЕЛЕКТРИЧНЕ ЕНЕРГИЈЕ КОЈА ЈЕ ОСНОВИЦА ЗА УТВРЂИВАЊЕ НАКНАДЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, УТВРЂУЈЕ СЕ НА ОСНОВУ ОЧИТАНЕ ПОТРОШЊЕ ПРЕКО МЕРНИХ УРЕЂАЈА НА МЕСТУ ПРИМОПРЕДАЈЕ, ОДНОСНО НА ОСНОВУ ПРОЦЕЊЕНЕ ПОТРОШЊЕ ЕЛЕКТРИЧНЕ ЕНЕРГИЈЕ ОД СТРАНЕ ОПЕРАТОРА СИСТЕМА ЗА ОДРЕЂЕНИ ОБРАЧУНСКИ ПЕРИОД У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ОБЛАСТ ЕНЕРГЕТИКЕ И ПРОПИСИМА ДОНЕТИМ НА ОСНОВУ ТОГ ЗАКОНА.

Количина електричне енергије која је основика за утврђивање накнаде из става 2. овог члана, утврђује се на основу утрошене електричне енергије обрачунате у складу са законом којим се уређује коришћење обновљивих извора енергије.

Количина обрачунске енергије природног гаса која је основика за утврђивање накнаде из става 1. овог члана за испоручени природни гас, утврђује се преко мерних

уређаја на месту примопредаје, у складу са прописом којим се уређују услови испоруке и снабдевања природним гасом.

Енергетски субјект који набавља природни гас ради компримовања или утечњавања у сврху даље продаје компримованог природног гаса или утечњеног природног гаса, не сматра се крајњим купцем природног гаса у смислу закона којим се уређује енергетика.

Утврђивање накнаде за унапређење енергетске ефикасности за испоручени компримовани природни гас и утечњени природни гас врши обвезник накнаде из члана 36. тачка 2) овог закона приликом испостављања рачуна за испоручене енергенте крајњем купцу.

Утврђивање накнаде за унапређење енергетске ефикасности за испоручене деривате нафте, врши обвезник накнаде из члана 36. тачка 2) овог закона приликом стављања у промет деривата нафте.

Стављањем у промет деривата нафте сматра се промет деривата нафте уређен чланом 32. став 3. овог закона.

За деривате нафте који се увозе ради стављања на тржиште у Републици Србији, надлежни царински орган је дужан да утврди обавезу плаћања накнаде при увозу, на дан обрачуна увозних дажбина.

Основица за утврђивање износа накнаде се умањује за количину електричне енергије, откупљену по подстицајној цени од произвођача који имају статус повлашћеног произвођача електричне енергије у складу са законом којим се уређује коришћење обновљивих извора енергије и законом којим се уређује енергетска ефикасност и рационална употреба енергије.

Ако обвезник накнаде не обрачуна накнаду, односно обрачун накнаде не достави на прописаном обрасцу и у прописаном року органу, односно организацији за финансирање и подстицање енергетске ефикасности, месечну обавезу утврђује тај орган, односно организација на основу извештаја достављеног у претходном месецу, односно уколико тај извештај не постоји на основу просечног обрачуна накнаде исказане у достављеним извештајима у претходним периодима.

Накнада за унапређење енергетске ефикасности утврђује се као производ количине енергената/енергије испоручене крајњим купцима, **ОДНОСНО ПРОЦЕЊЕНЕ КОЛИЧИНЕ ЕЛЕКТРИЧНЕ ЕНЕРГИЈЕ** и висине накнаде из члана 38. овог закона.

Накнада за унапређење енергетске ефикасности за утрошену електричну енергију код купца произвођача утврђује се као производ утрошене електричне енергије, утврђене у складу са прописима којима се уређује коришћење обновљивих извора, и висине накнаде из члана 38. овог закона.

Члан 58.

Основица за обрачун накнаде за коришћење дрвета је вредност дрвних сортимената, према ценовнику корисника шума на шумском камионском путу, на који сагласност даје Влада, односно надлежни орган аутономне покрајине.

Вредност дрвних сортимената за кориснике, односно сопственике шума, осим физичких лица, обрачунава се на основу количине посечених дрвних сортимената.

Вредност дрвних сортимената за сопственике шума - физичка лица обрачунава се на основу количине дозначених дрвних сортимената.

Шумски камионски пут је објекат (~~пут, односно влажа~~ **ОСИМ ВЛАКА**) изграђен првенствено ради обављања послова газдовања шумама.

Дозначени дрвни сортименти, представљају количину дрвета после извршеног одабирања, обележавања дозначним жигом и евидентирања стабала за сечу од стране овлашћеног лица, у смислу закона којим се уређују шуме.

Члан 88.

Накнаду за одводњавање утврђује јавно водопривредно предузеће у чијој надлежности је управљање системима за одводњавање у јавној својини решењем, на годишњем нивоу.

Послове из става 1. овог члана надлежно јавно водопривредно предузеће врши као поверене.

Надлежна служба за катастар непокретности дужна је да јавном водопривредном предузећу из става 1. овог члана, доставља, на његов захтев, без накнаде, ажуриране податке о земљишту и власницима, односно корисницима земљишта и других непокретности из члана 85. став 1. тач. 1-4) овог закона, ради утврђивања обавезе плаћања накнаде за одводњавање.

Министарство у чијој су надлежности послови пољопривреде дужно је да на захтев јавног водопривредног предузећа доставља податке о лицима, односно објектима уписаним у Регистар пољопривредних газдинстава, Централни регистар објеката и Регистар објеката, односно Регистар одобрених објеката.

Министарство у чијој је надлежности закључивање уговора о закупу пољопривредног земљишта у јавној својини Републике Србије и орган који обавља послове утврђивања и обрачунавања пореза на имовину у јединици локалне самоуправе дужни су да надлежном јавном водопривредном предузећу из става 1. овог члана достављају, на његов захтев, без накнаде, податке о закупљеном пољопривредном земљишту, односно стамбеном и пословном објекту, као и податке о власницима, односно корисницима тих непокретности ради утврђивања обавезе плаћања накнаде за одводњавање.

Правно лице које на територији општине/града обавља комуналну делатност пречишћавања и одвођења атмосферских и отпадних вода дужно је да, ради утврђивања обавезе плаћања накнаде за одводњавање, јавном водопривредном предузећу из става 1. овог члана доставља, на његов захтев, без накнаде, ажуриране податке о катастарским општинама на којима је одвођење вода уређено системом атмосферске канализације.

Утврђену накнаду из става 1. овог члана правно лице плаћа аконтационо, у једнаким месечним ратама, до 15. у месецу за претходни месец, а физичко лице у једнаким тромесечним ратама, у року од 45 дана од дана почетка тромесечја.

До утврђивања накнаде из става 1. овог члана за текућу годину, физичко лице плаћа аконтацију у висини тромесечне обавезе из претходне године, а правно лице у висини обавезе за последњи месец претходне године.

Ако је износ плаћених аконтација у току године мањи од износа накнаде утврђене решењем за текућу годину, разлика се плаћа у року од 15 дана од дана пријема решења.

Ако је обвезник аконтативно платио више него што је обавезан да плати према обавези утврђеној решењем за текућу годину више плаћена накнада се урачунава као аконтација накнаде за наредну годину.

~~Против решења из става 1. овог члана може се изјавити жалба министарству у чијој су надлежности послови водопривреде, а на територији аутономне покрајине органу надлежном за послове водопривреде аутономне покрајине, у року од 15 дана од дана достављања решења.~~

РЕШЕЊЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ЈЕ КОНАЧНО И ПРОТИВ ЊЕГА СЕ МОЖЕ ПОКРЕНУТИ УПРАВНИ СПОР.

~~Жалба не одлаже извршење решења.~~

Члан 93.

Накнаду за коришћење водних објеката и система у јавној својини утврђује решењем јавно водопривредно предузеће у чијој су надлежности управљање тим водним објектима и системима, за календарску годину.

Послове из става 1. овог члана надлежно јавно водопривредно предузеће врши као поверене.

Утврђена накнада из става 1. овог члана плаћа се, као аконтација, у једнаким месечним ратама, до 15. у месецу за претходни месец и коначно по истеку године уколико по истеку године постоји разлика у односу на основицу накнаде на основу које је утврђена аконтација у току године.

Ако је износ плаћених аконтација из става 3. овог члана у току године мањи од износа коначног обрачуна накнаде по истеку године, разлика се плаћа у року од 15 дана од дана пријема решења, а ако је износ плаћених аконтација из става 3. овог члана у току године већи од износа коначног обрачуна накнаде по истеку године више плаћена накнада за коришћење водних објеката и система урачунава се као аконтација накнаде за наредни период.

До доношења решења о утврђивању накнаде из става 1. овог члана за текућу годину, обвезник је дужан да плаћа аконтацију у висини месечне накнаде за претходну годину у року из става 3. овог члана.

Након доношења решења о утврђивању накнаде из става 1. овог члана за текућу годину, обвезник је дужан да аконтацију за текућу годину увећа или умањи тако да се укупно плаћене аконтације од почетка текуће године доведу на износ као да је уплата аконтација вршена у складу са решењем о утврђивању накнаде из става 1. овог члана за текућу годину.

Лице које у току године отпочне први пут да користи водне објекте и водне системе, дужно је да јавном водопривредном предузећу из става 1. овог члана, у року од 15 дана рачунајући од дана почетка коришћења водног објекта и водног система, достави на прописаном обрасцу податке од значаја за утврђивање месечне аконтације накнаде за коришћење водних објеката и система.

Обвезник је дужан да органу надлежном за утврђивање накнаде из става 1. овог члана достави податке о количини захваћене, односно испуштене воде у претходној години, уколико има уређај за мерење, односно други податак који представља основицу за утврђивање накнаде за коришћење водних објеката и система, до 20. јануара текуће године, на прописаном обрасцу.

~~Против решења из става 1. овог члана може се изјавити жалба министарству у чијој су надлежности послови водопривреде, а на територији аутономне покрајине органу надлежном за послове водопривреде аутономне покрајине, у року од 15 дана од дана достављања решења.~~

~~РЕШЕЊЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ЈЕ КОНАЧНО И ПРОТИВ ЊЕГА СЕ МОЖЕ ПОКРЕНУТИ УПРАВНИ СПОР.~~

~~Жалба не одлаже извршење решења.~~

Министар у чијој су надлежности послови водопривреде ближе прописује садржину и изглед обрасца из ст. 7. и 8. овог члана.

Члан 103.

Накнаду за коришћење рибарског подручја утврђује обвезник накнаде за тромесечни период, на прописаном обрасцу, који доставља надлежном министарству. А ЗА РИБАРСКО ПОДРУЧЈЕ КОЈЕ СЕ НАЛАЗИ НА ТЕРИТОРИЈИ АУТОНОМНЕ ПОКРАЈИНЕ НАДЛЕЖНОМ ПОКРАЈИНСКОМ ОРГАНУ, у року од 15 дана по истеку тромесечног периода.

Утврђена обавеза из става 1. овог члана плаћа се до 15. у месецу за претходно тромесечје.

Контролу утврђивања и плаћања обавезе из ст. 1. и 2. овог члана врши инспектор надлежан за послове заштите и одрживог коришћења рибљег фонда, у складу са законом који уређује заштиту и одрживо коришћење рибљег фонда.

Корисник рибарског подручја дужан је да води евиденцију о издатим дозволама за привредни, односно рекреативни риболов, на основу које врши обрачун накнаде.

Министар у чијој су надлежности послови заштите животне средине ближе прописује садржину обрасца из става 1. овог члана.

Члан 105.

Накнада за коришћење заштићеног подручја плаћа се за:

1) обављање делатности у заштићеном подручју (делатност путничких агенција, тур-оператора, услуге резервације и пратеће активности; делатности ресторана и покретних угоститељских објеката; делатност трговине, занатских услуга; рударства; енергетике; саобраћаја и др.);

~~2) постављање викендица и других некомерцијалних објеката за одмор у заштићеном подручју;~~

2) ВИКЕНДИЦЕ И ДРУГЕ НЕКОМЕРЦИЈАЛНЕ ОБЈЕКТЕ ЗА ОДМОР НА ТЕРИТОРИЈИ ЗАШТИЋЕНОГ ПОДРУЧЈА;

3) употребу возила на моторни погон на заштићеном подручју;

4) одржавање туристичких, рекреативних, спортских и других манифестација и активности;

5) коришћење имена и знака заштићеног подручја;

6) посету заштићеном подручју, његовим деловима и објектима;

7) за заузеће простора за објекте који својим изгледом нарушавају својства заштићеног подручја, а који су у власништву правног лица, предузетника или физичког лица.

Накнада за коришћење заштићеног подручја из става 1. тачка 7) овог члана плаћа се уколико није плаћена накнада из става 1. тачка 1), односно из става 1. тачка 2) овог члана.

Заштићено подручје је подручје које је као такво дефинисано законом којим се уређује заштита природе.

Обављање делатности из става 1. тачка 1) овог члана мора бити допуштено у складу са прописима којим се уређује заштита природе.

Викендице и други некомерцијални објекти су објекти који служе за повремени боравак лица.

Члан 108.

Утврђивање накнаде за коришћење заштићеног подручја врши управљач заштићеног подручја решењем за календарску годину, односно сразмерно периоду коришћења, када је период коришћења краћи од календарске године.

Утврђена обавеза из става 1. овог члана за календарску годину, плаћа се тромесечно, у року од 15 дана по истеку тромесечја.

Утврђена обавеза из става 1. овог члана за период коришћења краћи од календарске године, плаћа се месечно, у року од 15 дана по истеку месеца.

Изузетно од ст. 1. до 3. овог члана, накнаде за коришћење заштићеног подручја које се плаћају дневно, обвезник накнаде плаћа овлашћеном лицу управљача заштићеног подручја, приликом уласка у заштићено подручје, на основу издатог одговарајућег рачуна, односно улазнице на улазним местима, односно информативним пунктовима, информативним центрима или на други начин.

Обвезнику који отпочиње обављање делатности у заштићеном подручју утврђује се аконтациона обавеза, у року од 15 дана од дана почетка обављања делатности, а плаћање се врши у року из става 2. овог члана.

На решење из става 1. овог члана може се изјавити жалба министарству у чијој су надлежности послови заштите животне средине (када је заштићено подручје проглашено актом Владе), односно органу у чијој су надлежности послови заштите животне средине аутономне покрајине (када је заштићено подручје проглашено актом Владе а налази се на територији аутономне покрајине, односно када је проглашено актом надлежног органа аутономне покрајине), односно органу у чијој су надлежности послови заштите животне средине јединице локалне самоуправе (када је заштићено подручје проглашено актом јединице локалне самоуправе).

НА РЕШЕЊЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА МОЖЕ СЕ ИЗЈАВИТИ ЖАЛБА МИНИСТАРСТВУ У ЧИЈОЈ СУ НАДЛЕЖНОСТИ ПОСЛОВИ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ (ЗА НАЦИОНАЛНИ ПАРК И КАДА ЈЕ ЗАШТИЋЕНО ПОДРУЧЈЕ ПРОГЛАШЕНО АКТОМ ВЛАДЕ), ОДНОСНО ОРГАНУ У ЧИЈОЈ СУ НАДЛЕЖНОСТИ ПОСЛОВИ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ АУТОНОМНЕ ПОКРАЈИНЕ (ЗА НАЦИОНАЛНИ ПАРК И КАДА ЈЕ ЗАШТИЋЕНО ПОДРУЧЈЕ ПРОГЛАШЕНО АКТОМ ВЛАДЕ А НАЛАЗИ СЕ НА ТЕРИТОРИЈИ АУТОНОМНЕ ПОКРАЈИНЕ, ОДНОСНО КАДА ЈЕ ПРОГЛАШЕНО АКТОМ НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА АУТОНОМНЕ ПОКРАЈИНЕ), ОДНОСНО ОРГАНУ У ЧИЈОЈ СУ НАДЛЕЖНОСТИ ПОСЛОВИ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ (КАДА ЈЕ ЗАШТИЋЕНО ПОДРУЧЈЕ ПРОГЛАШЕНО АКТОМ ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ).

ЖАЛБА ИЗ СТАВА 6. ОВОГ ЧЛАНА НЕ ОДЛАЖЕ ИЗВРШЕЊЕ РЕШЕЊА.

Ослобођења и олакшице

Члан 109.

Накнаде за коришћење заштићеног подручја ослобађају се:

1) физичка лица која имају пребивалиште у заштићеном подручју, и то: за улазак, коришћење моторног возила и за коришћење непокретности у заштићеном подручју у којој имају пребивалиште;

2) физичка лица која су запослена на простору заштићеног подручја, која обављају послове или врше службене радње у заштићеном подручју, и то: за улазак и коришћење моторног возила;

3) деца предшколског узраста за посету заштићеном подручју;

4) физичка лица са инвалидитетом и посебним потребама за улазак/посету и коришћење моторног возила у заштићеном подручју;

5) пензионери са најнижим износом пензије у смислу закона којим се уређује пензијско и инвалидско осигурање уз подношење доказа - последњег примљеног чека од пензије за улазак и коришћење моторног возила;

6) корисници код којих су, услед елементарне непогоде или других разлога, наступиле околности које битно отежавају услове рада и пословања за време трајања тих околности;

7) обвезници за постављање и коришћење привремених објеката за пчеларство;

8) корисници ствари у јавној својини који обављају активности од општег интереса који за обављање тих активности користе непокретности посебне намене које су у посебном режиму у складу са законом;

9) РЕГИСТРОВАНА АКТИВНА ПОЉОПРИВРЕДНА ГАЗДИНСТВА КОЈА ОБРАЂУЈУ ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ У ГРАНИЦАМА ЗАШТИЋЕНОГ ПОДРУЧЈА.

Обвезници накнаде чије активности су утврђене програмом управљања заштићеним подручјем и непосредно доприносе унапређењу стања, презентацији и промоцији вредности заштићеног подручја могу да остваре право на олакшицу само за те активности на основу поднетог захтева и под условом да испуњавају прописане критеријуме.

Право на олакшицу из става 2. овог члана, за период за који се обрачунава накнада, утврђује решењем управљач заштићеног подручја.

~~На решење из става 3. овог члана може се изјавити жалба министарству у чијој су надлежности послови заштите животне средине (када је заштићено подручје проглашено актом Владе), односно органу у чијој су надлежности послови заштите животне средине аутономне покрајине (када је заштићено подручје проглашено актом Владе а налази се на територији аутономне покрајине, односно када је проглашено актом надлежног органа аутономне покрајине), односно органу у чијој су надлежности послови заштите животне средине јединице локалне самоуправе (када је заштићено подручје проглашено актом јединице локалне самоуправе).~~

НА РЕШЕЊЕ ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА МОЖЕ СЕ ИЗЈАВИТИ ЖАЛБА МИНИСТАРСТВУ У ЧИЈОЈ СУ НАДЛЕЖНОСТИ ПОСЛОВИ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ (ЗА НАЦИОНАЛНИ ПАРК И КАДА ЈЕ ЗАШТИЋЕНО ПОДРУЧЈЕ ПРОГЛАШЕНО АКТОМ ВЛАДЕ), ОДНОСНО ОРГАНУ У ЧИЈОЈ СУ НАДЛЕЖНОСТИ ПОСЛОВИ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ АУТОНОМНЕ ПОКРАЈИНЕ (ЗА НАЦИОНАЛНИ ПАРК И КАДА ЈЕ ЗАШТИЋЕНО ПОДРУЧЈЕ ПРОГЛАШЕНО АКТОМ ВЛАДЕ А НАЛАЗИ СЕ НА ТЕРИТОРИЈИ АУТОНОМНЕ ПОКРАЈИНЕ, ОДНОСНО КАДА ЈЕ ПРОГЛАШЕНО АКТОМ НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА АУТОНОМНЕ ПОКРАЈИНЕ), ОДНОСНО ОРГАНУ У ЧИЈОЈ СУ НАДЛЕЖНОСТИ ПОСЛОВИ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ (КАДА ЈЕ ЗАШТИЋЕНО ПОДРУЧЈЕ ПРОГЛАШЕНО АКТОМ ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ).

Активности које непосредно доприносе унапређењу стања, презентацији и промоцији вредности заштићеног подручја, критеријуме за остваривање права на олакшицу, и ближи поступак остваривања права на олакшицу, укључујући рокове за подношење захтева, као и рок за одлучивање по поднетом захтеву, прописује министар у чијој су надлежности послови заштите животне средине.

Члан 128.

Утврђивање накнаде за супстанце које оштећују озонски омотач врши министарство у чијој су надлежности послови заштите животне средине решењем, најкасније у року од 30 дана од дана достављања јединствене царинске исправе.

Утврђена обавеза из става 1. овог члана плаћа се у року од 15 дана од дана достављања решења.

Утврђивање накнаде из става 1. овог члана врши се на основу издате дозволе за увоз и података из јединствене царинске исправе о увезеној количини супстанци које оштећују озонски омотач.

Јединствену царинску исправу обвезник накнаде дужан је да достави министарству у чијој су надлежности послови заштите животне средине најкасније у року од осам дана од дана увоза супстанци које оштећују озонски омотач.

~~Решење из става 1. овог члана је коначно и против њега се може покренути управни спор.~~

ПРОТИВ РЕШЕЊА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА МОЖЕ СЕ ИЗЈАВИТИ ЖАЛБА ВЛАДИ, ПРЕКО МИНИСТАРСТВА У ЧИЈОЈ СУ НАДЛЕЖНОСТИ ПОСЛОВИ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, У РОКУ ОД 15 ДАНА ОД ДАНА ПРИЈЕМА РЕШЕЊА.

Члан 138.

Обвезник накнаде за заштиту и унапређивање животне средине из члана 134. став 1. тачка 1) овог закона, дужан је да поднесе пријаву са подацима од значаја за утврђивање накнаде надлежном органу ЈЛС на чијој територији обвезник накнаде обавља активност до 30. априла ТЕКУЋЕ ГОДИНЕ.

Обвезник накнаде за заштиту и унапређивање животне средине из члана 134. став 1. тачка 2) овог закона за преузимања, односно испоруке робе у току месеца подноси пријаву надлежном органу ЈЛС, односно градске управе до 15. у наредном месецу.

Обвезник који је почео да обавља делатност, обвезник који је регистровао привремени прекид или престао да обавља делатност дужан је да органу надлежном за утврђивање накнаде из става 1. овог члана, у року од 15 дана од дана регистрација промене, достави на прописаном обрасцу податке од значаја за утврђивање накнаде.

Изглед, садржину и начин достављања пријава из ст. 1. 2. и 3. овог члана ближе уређује министар у чијој су надлежности послови заштите животне средине.

Члан 138а

Накнаду за заштиту и унапређивање животне средине не плаћа:

1) директни и индиректни корисник буџетских средстава, стамбене заједнице и организације обавезног социјалног осигурања;

2) предузетник за време прекида обављања делатности које региструје у складу са законом о регистрацији;

3) удружење — недобитна организација, црква и верска заједница, које се финансира искључиво од чланарина, чланских доприноса, донација, дотација, субвенција и сл.;

3) УДРУЖЕЊЕ - НЕДОБИТНА ОРГАНИЗАЦИЈА, ЦРКВА И ВЕРСКА ЗАЈЕДНИЦА, КОЈЕ СЕ ФИНАНСИРА ИСКЉУЧИВО ОД ЧЛАНАРИНА, ЧЛАНСКИХ ДОПРИНОСА, ДОНАЦИЈА, ДОТАЦИЈА, СУБВЕНЦИЈА И СЛ. ПРИ ЧЕМУ НА ПРАВО НА ОВО ОСЛОБОЂЕЊЕ НЕ УТИЧЕ ОСТВАРИВАЊЕ ДРУГИХ ВРСТА ПРИХОДА КОЈИ НИСУ ПОСЛОВНИ;

4) управљач националног парка, јавно предузеће које газдује шумама и шумским земљиштем.

Лица из става 1. тач. 1) и 4) овог члана немају обавезу подношења пријаве из члана 138. став 1. овог закона, укључујући и лица из става 1. тачка 3) овог члана у случају када се финансирају искључиво од донација, дотација, субвенција, чланарина, чланских доприноса, и сл.

Члан 141.

Основица накнаде за производе који после употребе постају посебни токови отпада је:

1) количина увезених, произведених, односно протектираних гума, као и гума које су саставни део произведених или увезених аутомобила, теретних возила, радних машина, радних возила и трактора, ваздухоплова (летелица), других машина и уређаја и осталих сличних производа од гуме изражена у килограмима;

2) количина произведених, односно увезених батерија и акумулатора, као и батерија или акумулатора које су саставни део произведених или увезених возила и уређаја изражена у килограмима (kg);

3) количина произведених, односно увезених минералних и синтетичких уља, изузев базних уља, мазива и уља која се не могу сакупити ради третмана изражена у килограмима (kg);

4) количина произведених, односно увезених електричних и електронских производа изражена у килограмима (kg), односно комадима, односно износ ПДВ-а по комаду;

5) количина произведених, односно увезених возила која је наведена у документу о хомологацији возила, односно саобраћајној дозволи изражена у килограмима (kg).

6) брисана ("Сл. гласник РС", бр. 92/23)

Основица за обрачун накнаде за возила која нису обухваћена наведеним категоријама плаћа се за производе који су саставни делови возила, и то (гуме - спољни пнеуматици, акумулатори - стартери по kg), а на основу техничких упутстава произвођача моторног возила.

ИЗУЗЕТНО, ОД СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, У СЛУЧАЈУ ДА СЕ ТЕЖИНА ГУМА – СПОЉНИХ ПНЕУМАТИКА НА ВОЗИЛИМА НЕ МОЖЕ УТВРДИТИ ОСНОВИЦА ЗА ОБРАЧУН НАКНАДЕ ИЗНОСИ 3% ОД ТЕЖИНЕ УВЕЗЕНИХ ИЛИ ПРОИЗВЕДЕНИХ ВОЗИЛА.

ИЗУЗЕТНО, ОД СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, У СЛУЧАЈУ ДА СЕ ТЕЖИНА АКУМУЛАТОРА ИЛИ СТАРТЕРА КОЈЕ СУ САСТАВНИ ДЕО ПРОИЗВЕДЕНИХ ИЛИ УВЕЗЕНИХ ВОЗИЛА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА НЕ МОЖЕ УТВРДИТИ ОСНОВИЦА ЗА ОБРАЧУН НАКНАДЕ ИЗНОСИ 1.5% ОД ТЕЖИНЕ УВЕЗЕНИХ ИЛИ ПРОИЗВЕДЕНИХ ВОЗИЛА.

Члан 144.

Обвезник накнаде дужан је да води дневну евиденцију о количини и врсти произведених и увезених производа који после употребе постају посебни токови отпада и на основу тих података израђује годишњи извештај о количини и врсти произведених и увезених производа који после употребе постају посебни токови отпада стављених на тржиште Републике Србије.

Дневну евиденцију из става 1. овог члана обвезник накнаде води у писаном и/или електронском облику на прописаном образцу.

Годишњи извештај из става 1. овог члана, обвезник доставља агенцији за заштиту животне средине уносом података у информациони систем националног регистра извора загађивања, најкасније до 31. марта текуће године за претходну годину.

~~Обвезнику накнаде који није доставио Агенцији за заштиту животне средине годишњи извештај из става 3. овог члана, министарство у чијој су надлежности послови заштите животне средине ће обрачунати накнаду на основу извештаја републичког инспектора за заштиту животне средине о количинама произведених, односно увезених производа, осим за обвезника — увозника производа који после употребе постају посебни токови отпада из члана 140. став 3. тачка 5) овог закона.~~

ОБВЕЗНИКУ НАКНАДЕ КОЈИ НИЈЕ ДОСТАВИО АГЕНЦИЈИ ЗА ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ О КОЛИЧИНИ УВЕЗЕНИХ ПРОИЗВОДА ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА, АГЕНЦИЈА ЋЕ НА ОСНОВУ ЦАРИНСКЕ ИСПРАВЕ УТВРДИТИ КОЛИЧИНЕ УВЕЗЕНИХ ПРОИЗВОДА, САЧИНИТИ ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ И ДОСТАВИТИ МИНИСТАРСТВУ У ЧИЈОЈ СУ НАДЛЕЖНОСТИ ПОСЛОВИ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, ОСИМ ЗА ОБВЕЗНИКА-УВОЗНИКА ПРОИЗВОДА КОЈИ ПОСЛЕ УПОТРЕБЕ ПОСТАЈУ ПОСЕБНИ ТОКОВИ ОТПАДА ИЗ ЧЛАНА 140. СТАВ 3. ТАЧКА 5) ОВОГ ЗАКОНА.

АГЕНЦИЈА ЗА ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ЋЕ ДОСТАВИТИ РЕПУБЛИЧКОЈ ИНСПЕКЦИЈИ ЗА ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ СПИСАК ОБВЕЗНИКА КОЈИ НИСУ ДОСТАВИЛИ ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ ИЗ СТАВА 3. ОВОГ

ЧЛАНА. РАДИ ПОСТУПАЊА ИНСПЕКЦИЈЕ ПО ЧЛАНУ 274. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА.

Изузетно од става 3. овог члана, годишњи извештај не достављају произвођачи и увозници:

- 1) производа који су увезени ради оплемењивања и извоза;
- 2) производа који су увезени ради даљег извоза, у складу са законом којим се уређује спољнотрговински промет и законом којим се уређује царински поступак;
- 3) производи који су увезени ради уградње у нови производ који се пријављује у складу са овим законом;
- 4) делова моторних возила за које се плаћа накнада из члана 140. став 3. овог закона;
- 5) великих непокретних индустријских машина и алата;
- 6) уља и мазива, који се током експлоатације машина и уређаја троше, односно не могу се сакупити ради третмана;
- 7) базних уља;
- 8) јестивих уља;
- 9) производа који су увезени за службене потребе страних дипломатско-конзуларних представништава (у даљем тексту: ДКП), личне потребе шефова страних ДКП, укључујући и чланове њихових породица.

Министар у чијој су надлежности послови заштите животне средине прописује садржину обрасца дневне евиденције и годишњег извештаја, као и начин достављања годишњег извештаја Агенцији из ст. 2. и 3. овог члана.

Члан 150.

Накнада за амбалажу се утврђује за амбалажу или упакован производ према врсти (напир/картон, пластика, стакло, метал, дрво и остало) и количини амбалаже.

Накнада се обрачунава према преовлађујућем материјалу у саставу амбалаже или њене компоненте или упакованог производа, и то:

- 1) на различите материјале од којих је сачињена вишеслојна амбалажа који се не могу физички одвојити или издвојити;
- 2) на делове од којих је израђена амбалажа или њена компонента који се не могу физички одвојити ручно или једноставним физичким путем.

Накнада се обрачунава за сваку компоненту амбалаже или упакованог производа која се може одвојити ручно или једноставним физичким путем.

Накнада за амбалажу се обрачунава према намени амбалаже без обзира да ли се користи за једнократну или виšekратну употребу.

Накнада за амбалажу обрачунава се према испуњености националних циљева управљања амбалажом и амбалажним отпадом, и то:

- 1) општих циљева за поновно искоришћење и рециклажу амбалажног отпада без обзира на врсту амбалаже;
- 2) специфичних циљева за рециклажу амбалажног отпада према врсти амбалаже.

Накнада из става 5. овог члана чини збир накнаде за опште циљеве за поновно искоришћење и рециклажу амбалажног отпада и накнаде за специфичне циљеве за рециклажу по врстама амбалаже:

Накнада = Накнада (општи циљеви) + Накнада (специфични циљеви)

Обрачун накнада за опште и специфичне циљеве врши се према следећим формулама:

- 1) Општи циљеви за поновно искоришћење и рециклажу амбалажног отпада:

Накнада (општи циљеви) = $N \times (PI - (Op_i + \sum Ri))$, при чему је: $PI = ePI \times T$; $R = eR \times$

T ;

где је:

N = коефицијент накнаде за поновно искоришћење и рециклажу 1 kg амбалажног отпада, изражен у динарима;

R_i = количина амбалажног отпада према врсти амбалаже коју је неопходно рециклирати према специфичном циљу, изражена у килограмима (i = стакло, папир/картон, метал, пластика и/или дрво);

ePI = проценат поновног искоришћења амбалажног отпада утврђен као општи циљ за сваку годину;

eR = проценат рециклаже амбалажног отпада утврђен као општи циљ за сваку годину;

R = количина амбалажног отпада коју је неопходно рециклирати према општем циљу изражена у килограмима;

PI = количина амбалажног отпада коју је неопходно поновно искористити;

OR_i = укупна количина амбалажног отпада који је поновно искоришћен, изражена у килограмима;

ΣOR_j = укупна количина амбалажног отпада који је рециклиран, изражена у килограмима (j = стакло, папир/картон, метал, пластика, дрво, као и/или други амбалажни материјали);

T = укупна количина амбалаже која је пласирана на тржиште у току године изражена у килограмима;

Ако је количина амбалажног отпада који је поновно искоришћен већа од количине коју је неопходно поновно искористити тј. ако је $OR_i > PI$, израз $(PI - OR_i)$ се узима да је једнак 0 (нули).

Ако је количина амбалажног отпада који је рециклиран већа од количине коју је неопходно рециклирати тј. ако је $OR > R$, израз $(R - OR)$ се узима да је једнак 0 (нули).

2) Специфични циљеви за рециклажу амбалажног отпада:

Накнада (специфични циљеви) = $\Sigma (R_i - OR_i) \times NR_i$, при чему је:

NR_i = коефицијент накнаде за рециклажу 1 kg амбалажног отпада према врсти амбалаже, изражен у динарима (i = стакло, папир/картон, метал, пластика и/или дрво);

OR_i = количина амбалажног отпада према врсти амбалаже која је рециклирана, изражена у килограмима (i = стакло, папир/картон, метал, пластика и/или дрво);

Ако је количина амбалажног отпада који је рециклиран већа од количине коју је неопходно рециклирати тј. ако је $OR_i > R_i$, израз $(R_i - OR_i)$ узима се да је једнак 0 (нули).

Коефицијенти накнаде за поновно искоришћење и рециклажу, као и коефицијенти накнаде за рециклажу по врстама амбалаже, за 1 kg амбалажног отпада, изражени у динарима, дати су у Прилогу 7. Табела 7. овог закона.

НАКНАДА ЗА АМБАЛАЖУ СЕ УТВРЂУЈЕ ЗА АМБАЛАЖУ ИЛИ УПАКОВАН ПРОИЗВОД ПРЕМА ВРСТИ (ПАПИР/КАРТОН, ПЛАСТИКА, СТАКЛО, МЕТАЛ, ДРВО И ОСТАЛО) И КОЛИЧИНИ АМБАЛАЖЕ.

НАКНАДА СЕ ОБРАЧУНАВА ПРЕМА ПРЕОВЛАЂУЈУЋЕМ МАТЕРИЈАЛУ У САСТАВУ АМБАЛАЖЕ ИЛИ ЊЕНЕ КОМПОНЕНТЕ ИЛИ УПАКОВАНОГ ПРОИЗВОДА, И ТО:

1) НА РАЗЛИЧИТЕ МАТЕРИЈАЛЕ ОД КОЈИХ ЈЕ САЧИЊЕНА ВИШЕСЛОЈНА АМБАЛАЖА КОЈИ СЕ НЕ МОГУ ФИЗИЧКИ ОДВОЛИТИ ИЛИ ИЗДВОЛИТИ;

2) НА ДЕЛОВЕ ОД КОЈИХ ЈЕ ИЗРАЂЕНА АМБАЛАЖА ИЛИ ЊЕНА КОМПОНЕНТА КОЈИ СЕ НЕ МОГУ ФИЗИЧКИ ОДВОЛИТИ РУЧНО ИЛИ ЈЕДНОСТАВНИМ ФИЗИЧКИМ ПУТЕМ.

НАКНАДА СЕ ОБРАЧУНАВА ЗА СВАКУ КОМПОНЕНТУ АМБАЛАЖЕ ИЛИ УПАКОВАНОГ ПРОИЗВОДА КОЈА СЕ МОЖЕ ОДВОЈИТИ РУЧНО ИЛИ ЈЕДНОСТАВНИМ ФИЗИЧКИМ ПУТЕМ.

НАКНАДА ЗА АМБАЛАЖУ СЕ ОБРАЧУНАВА ПРЕМА НАМЕНИ АМБАЛАЖЕ БЕЗ ОБЗИРА ДА ЛИ СЕ КОРИСТИ ЗА ЈЕДНОКРАТНУ ИЛИ ВИШЕКРАТНУ УПОТРЕБУ.

НАКНАДА ЗА АМБАЛАЖУ ОБРАЧУНАВА СЕ ПРЕМА ИСПУЊЕНОСТИ НАЦИОНАЛНИХ ЦИЉЕВА УПРАВЉАЊА АМБАЛАЖОМ И АМБАЛАЖНИМ ОТПАДОМ, И ТО:

1) ОПШТИХ ЦИЉЕВА ЗА ПОНОВНО ИСКОРИШЋЕЊЕ И РЕЦИКЛАЖУ АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА БЕЗ ОБЗИРА НА ВРСТУ АМБАЛАЖЕ;

2) СПЕЦИФИЧНИХ ЦИЉЕВА ЗА РЕЦИКЛАЖУ АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА ПРЕМА ВРСТИ АМБАЛАЖЕ.

НАКНАДА ИЗ СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА ЧИНИ ЗБИР НАКНАДЕ ЗА ОПШТЕ ЦИЉЕВЕ ЗА ПОНОВНО ИСКОРИШЋЕЊЕ И РЕЦИКЛАЖУ АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА И НАКНАДЕ ЗА СПЕЦИФИЧНЕ ЦИЉЕВЕ ЗА РЕЦИКЛАЖУ ПО ВРСТАМА АМБАЛАЖЕ:

НАКНАДА = НАКНАДА (ОПШТИ ЦИЉЕВИ) + НАКНАДА (СПЕЦИФИЧНИ ЦИЉЕВИ)

ОБРАЧУН НАКНАДА ЗА ОПШТЕ И СПЕЦИФИЧНЕ ЦИЉЕВЕ ВРШИ СЕ ПРЕМА СЛЕДЕЋИМ ФОРМУЛАМА:

1) ОПШТИ ЦИЉЕВИ ЗА ПОНОВНО ИСКОРИШЋЕЊЕ И РЕЦИКЛАЖУ АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА:

НАКНАДА (ОПШТИ ЦИЉЕВИ) ПОНОВНО ИСКОРИШЋЕЊЕ = $N \times (PI - (ORI + \sum ORI))$, ПРИ ЧЕМУ ЈЕ: $PI = CPI \times T$;

НАКНАДА (ОПШТИ ЦИЉЕВИ) РЕЦИКЛАЖА = $N \times (R - \sum ORI)$ ГДЕ ЈЕ $R = CR \times T$;

ГДЕ ЈЕ:

N = КОЕФИЦИЈЕНТ НАКНАДЕ ЗА ПОНОВНО ИСКОРИШЋЕЊЕ И РЕЦИКЛАЖУ 1 KG АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА, ИЗРАЖЕН У ДИНАРИМА;

CPI = ПРОЦЕНАТ ПОНОВНОГ ИСКОРИШЋЕЊА АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА УТВРЂЕН КАО ОПШТИ ЦИЉ ЗА СВАКУ ГОДИНУ;

CR = ПРОЦЕНАТ РЕЦИКЛАЖЕ АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА УТВРЂЕН КАО ОПШТИ ЦИЉ ЗА СВАКУ ГОДИНУ;

R = КОЛИЧИНА АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА КОЈУ ЈЕ НЕОПХОДНО РЕЦИКЛИРАТИ ПРЕМА ОПШТЕМ ЦИЉУ ИЗРАЖЕНА У КИЛОГРАМИМА;

PI = КОЛИЧИНА АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА КОЈУ ЈЕ НЕОПХОДНО ПОНОВНО ИСКОРИСТИТИ;

ORI = УКУПНА КОЛИЧИНА АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА КОЈИ ЈЕ ПОНОВНО ИСКОРИШЋЕН, ИЗРАЖЕНА У КИЛОГРАМИМА;

$\sum ORI$ = УКУПНА КОЛИЧИНА АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА КОЈИ ЈЕ РЕЦИКЛИРАН, ИЗРАЖЕНА У КИЛОГРАМИМА (I = СТАКЛО, ПАПИР/КАРТОН, МЕТАЛ, ПЛАСТИКА, ДРВО, КАО И/ИЛИ ДРУГИ АМБАЛАЖНИ МАТЕРИЈАЛИ);

T = УКУПНА КОЛИЧИНА АМБАЛАЖЕ КОЈА ЈЕ ПЛАСИРАНА НА ТРЖИШТЕ У ТОКУ ГОДИНЕ ИЗРАЖЕНА У КИЛОГРАМИМА;

АКО ЈЕ КОЛИЧИНА АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА КОЈИ ЈЕ ПОНОВНО ИСКОРИШЋЕН ВЕЋА ОД КОЛИЧИНЕ КОЈУ ЈЕ НЕОПХОДНО ПОНОВНО ИСКОРИСТИТИ ТЈ. АКО ЈЕ $ORI > RI$, ИЗРАЗ $(RI - ORI)$ СЕ УЗИМА ДА ЈЕ ЈЕДНАК 0 (НУЛИ).

АКО ЈЕ КОЛИЧИНА АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА КОЈИ ЈЕ РЕЦИКЛИРАН ВЕЋА ОД КОЛИЧИНЕ КОЈУ ЈЕ НЕОПХОДНО РЕЦИКЛИРАТИ ТЈ. АКО ЈЕ $OR > R$, ИЗРАЗ $(R - OR)$ СЕ УЗИМА ДА ЈЕ ЈЕДНАК 0 (НУЛИ).

2) СПЕЦИФИЧНИ ЦИЉЕВИ ЗА РЕЦИКЛАЖУ АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА:

НАКНАДА (СПЕЦИФИЧНИ ЦИЉЕВИ) = $NR \times \sum (RI - ORI)$ ПРИ ЧЕМУ ЈЕ: $R = CR \times T$;

ГДЕ ЈЕ:

NR = КОЕФИЦИЈЕНТ НАКНАДЕ ЗА РЕЦИКЛАЖУ 1 KG АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА ПРЕМА ВРСТИ АМБАЛАЖЕ, ИЗРАЖЕН У ДИНАРИМА (I = СТАКЛО, МЕТАЛ И ДРВО);

CR = ПРОЦЕНАТ РЕЦИКЛАЖЕ АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА УТВРЂЕН КАО СПЕЦИФИЧНИ ЦИЉ ЗА СВАКУ ГОДИНУ (I = СТАКЛО, МЕТАЛ И ДРВО);

T = УКУПНА КОЛИЧИНА АМБАЛАЖЕ КОЈА ЈЕ ПЛАСИРАНА НА ТРЖИШТЕ У ТОКУ ГОДИНЕ ИЗРАЖЕНА У КИЛОГРАМИМА (I = СТАКЛО, МЕТАЛ И ДРВО);

R = КОЛИЧИНА АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА ПРЕМА ВРСТИ АМБАЛАЖЕ КОЈУ ЈЕ НЕОПХОДНО РЕЦИКЛИРАТИ ПРЕМА СПЕЦИФИЧНОМ ЦИЉУ, ИЗРАЖЕНА У КИЛОГРАМИМА (I = СТАКЛО, МЕТАЛ И ДРВО);

OR = КОЛИЧИНА АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА ПРЕМА ВРСТИ АМБАЛАЖЕ КОЈА ЈЕ РЕЦИКЛИРАНА, ИЗРАЖЕНА У КИЛОГРАМИМА (I = СТАКЛО, МЕТАЛ И ДРВО).

АКО ЈЕ КОЛИЧИНА АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА КОЈИ ЈЕ РЕЦИКЛИРАН ВЕЋА ОД КОЛИЧИНЕ КОЈУ ЈЕ НЕОПХОДНО РЕЦИКЛИРАТИ ТЈ. АКО ЈЕ $ORI > RI$, ИЗРАЗ $(RI - ORI)$ УЗИМА СЕ ДА ЈЕ ЈЕДНАК 0 (НУЛИ).

ПЛАСТИКА

НАКНАДА ЗА УКУПНУ ПЛАСТИКУ СПЕЦИФИЧАН ЦИЉ

$NR \times (RP - \sum ORI)$ ПРИ ЧЕМУ ЈЕ: $RP = CRP \times TP$;

ГДЕ ЈЕ:

NR = КОЕФИЦИЈЕНТ НАКНАДЕ ЗА РЕЦИКЛАЖУ 1 KG ПЛАСТИЧНОГ АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА, ИЗРАЖЕН У ДИНАРИМА;

RP = КОЛИЧИНА ПЛАСТИЧНОГ АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА КОЈУ ЈЕ НЕОПХОДНО РЕЦИКЛИРАТИ ПРЕМА ОПШТЕМ ЦИЉУ ИЗРАЖЕНА У КИЛОГРАМИМА;

CRP = ПРОЦЕНАТ РЕЦИКЛАЖЕ ПЛАСТИЧНОГ АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА УТВРЂЕН КАО СПЕЦИФИЧНИ ЦИЉ ЗА СВАКУ ГОДИНУ;

TP = УКУПНА КОЛИЧИНА ПЛАСТИЧНЕ АМБАЛАЖЕ КОЈА ЈЕ ПЛАСИРАНА НА ТРЖИШТЕ У ТОКУ ГОДИНЕ ИЗРАЖЕНА У КИЛОГРАМИМА;

ΣORP = УКУПНА КОЛИЧИНА ПЛАСТИЧНОГ АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА КОЈИ ЈЕ РЕЦИКЛИРАН, ИЗРАЖЕНА У КИЛОГРАМИМА (I = ПОЛИЕТИЛЕН, ПЕТ И ОСТАЛЕ ВРСТЕ ПЛАСТИКЕ).

АКО ЈЕ КОЛИЧИНА АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА КОЈИ ЈЕ РЕЦИКЛИРАН ВЕЋА ОД КОЛИЧИНЕ КОЈУ ЈЕ НЕОПХОДНО РЕЦИКЛИРАТИ ТЈ. АКО ЈЕ $ORP > \Sigma RP_i$, ИЗРАЗ $(RP_i - \Sigma ORP_i)$ СЕ УЗИМА ДА ЈЕ ЈЕДНАК 0 (НУЛИ).

НАКНАДА ЗА ПОЈЕДИНЕ ВРСТЕ ПЛАСТИКЕ

$NRP_i \times \Sigma (RP_i - ORP_i)$ ПРИ ЧЕМУ ЈЕ: $RP_i = CRP_i \times TP_i$

ГДЕ ЈЕ:

NRP = КОЕФИЦИЈЕНТ НАКНАДЕ ЗА РЕЦИКЛАЖУ 1 KG ПОЈЕДИНИХ ВРСТА ПЛАСТИЧНОГ АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА, ИЗРАЖЕН У ДИНАРИМА (I = ПОЛИЕТИЛЕН, ПЕТ И ОСТАЛЕ ВРСТЕ ПЛАСТИКЕ);

CRP = ПРОЦЕНАТ РЕЦИКЛАЖЕ УТВРЂЕН КАО СПЕЦИФИЧНИ ЦИЉ ЗА ПОЈЕДИНЕ ВРСТЕ ПЛАСТИЧНОГ АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА ЗА СВАКУ ГОДИНУ (I = ПОЛИЕТИЛЕН, ПЕТ И ОСТАЛЕ ВРСТЕ ПЛАСТИКЕ);

TP = УКУПНА КОЛИЧИНА ПОЈЕДИНЕ ПЛАСТИЧНЕ АМБАЛАЖЕ КОЈА ЈЕ ПЛАСИРАНА НА ТРЖИШТЕ У ТОКУ ГОДИНЕ ИЗРАЖЕНА У КИЛОГРАМИМА (I = ПОЛИЕТИЛЕН, ПЕТ И ОСТАЛЕ ВРСТЕ ПЛАСТИКЕ);

RP = КОЛИЧИНА ПЛАСТИЧНОГ АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА ПРЕМА ВРСТИ ПЛАСТИЧНЕ АМБАЛАЖЕ КОЈУ ЈЕ НЕОПХОДНО РЕЦИКЛИРАТИ ПРЕМА СПЕЦИФИЧНОМ ПОДЦИЉУ, ИЗРАЖЕНА У КИЛОГРАМИМА (I = ПОЛИЕТИЛЕН, ПЕТ И ОСТАЛЕ ВРСТЕ ПЛАСТИКЕ);

ORP = КОЛИЧИНА ПЛАСТИЧНОГ АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА ПРЕМА ВРСТИ АМБАЛАЖЕ КОЈА ЈЕ РЕЦИКЛИРАНА, ИЗРАЖЕНА У КИЛОГРАМИМА (I = ПОЛИЕТИЛЕН, ПЕТ И ОСТАЛЕ ВРСТЕ ПЛАСТИКЕ).

АКО ЈЕ КОЛИЧИНА АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА КОЈИ ЈЕ РЕЦИКЛИРАН ВЕЋА ОД КОЛИЧИНЕ КОЈУ ЈЕ НЕОПХОДНО РЕЦИКЛИРАТИ ТЈ. АКО ЈЕ $ORP_i > RP_i$, ИЗРАЗ $(RP_i - ORP_i)$ СЕ УЗИМА ДА ЈЕ ЈЕДНАК 0 (НУЛИ).

ПАПИР

НАКНАДА ЗА УКУПАН ПАПИР СПЕЦИФИЧАН ЦИЉ:

$NRK \times (RK - \Sigma ORK_i)$ ПРИ ЧЕМУ ЈЕ: $RK = CRK \times TK$

ГДЕ ЈЕ:

NRK = КОЕФИЦИЈЕНТ НАКНАДЕ ЗА РЕЦИКЛАЖУ 1 KG ПАПИРНОГ АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА, ИЗРАЖЕН У ДИНАРИМА;

RK = КОЛИЧИНА ПАПИРНОГ АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА КОЈУ ЈЕ НЕОПХОДНО РЕЦИКЛИРАТИ ПРЕМА ОПШТЕМ ЦИЉУ ИЗРАЖЕНА У КИЛОГРАМИМА;

TK = УКУПНА КОЛИЧИНА ПАПИРНЕ АМБАЛАЖЕ КОЈА ЈЕ ПЛАСИРАНА НА ТРЖИШТЕ У ТОКУ ГОДИНЕ ИЗРАЖЕНА У КИЛОГРАМИМА;

CRK = ПРОЦЕНАТ РЕЦИКЛАЖЕ ПАПИРНОГ АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА УТВРЂЕН КАО ОПШТИ ЦИЉ ЗА СВАКУ ГОДИНУ;

ΣORK_i = УКУПНА КОЛИЧИНА ПАПИРНОГ АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА КОЈИ ЈЕ РЕЦИКЛИРАН, ИЗРАЖЕНА У КИЛОГРАМИМА (I = ПАПИР И ВИШЕСЛОЈНА КАРТОНСКА АМБАЛАЖА ЗА НАПИТКЕ);

АКО ЈЕ КОЛИЧИНА АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА КОЈИ ЈЕ РЕЦИКЛИРАН ВЕЋА ОД КОЛИЧИНЕ КОЈУ ЈЕ НЕОПХОДНО РЕЦИКЛИРАТИ ТЈ. АКО ЈЕ $ORKI > \Sigma RK$, ИЗРАЗ $(RK - \Sigma ORKI)$ СЕ УЗИМА ДА ЈЕ ЈЕДНАК 0 (НУЛИ).

НАКНАДА ЗА ПОЈЕДИНЕ ВРСТЕ ПАПИРА:

$NRKI \times \Sigma (RKI - ORKI)$ ПРИ ЧЕМУ ЈЕ $RKI = CRKI \times TKI$:

ГДЕ ЈЕ:

NRK = КОЕФИЦИЈЕНТ НАКНАДЕ ЗА РЕЦИКЛАЖУ 1 KG ПОЈЕДИНИХ ВРСТА ПАПИРНОГ АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА, ИЗРАЖЕН У ДИНАРИМА (I = ПАПИР И ВИШЕСЛОЈНА КАРТОНСКА АМБАЛАЖА ЗА НАПИТКЕ);

CRK = ПРОЦЕНАТ РЕЦИКЛАЖЕ ПОЈЕДИНЕ ВРСТЕ ПАПИРНОГ АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА УТВРЂЕН КАО СПЕЦИФИЧНИ ЦИЉ ЗА СВАКУ ГОДИНУ (I = ПАПИР И ВИШЕСЛОЈНА КАРТОНСКА АМБАЛАЖА ЗА НАПИТКЕ);

TK = УКУПНА КОЛИЧИНА ПОЈЕДИНЕ ПАПИРНЕ АМБАЛАЖЕ КОЈА ЈЕ ПЛАСИРАНА НА ТРЖИШТЕ У ТОКУ ГОДИНЕ ИЗРАЖЕНА У КИЛОГРАМИМА. (I = ПАПИР И ВИШЕСЛОЈНА КАРТОНСКА АМБАЛАЖА ЗА НАПИТКЕ);

RK = КОЛИЧИНА ПЛАСТИЧНОГ АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА ПРЕМА ВРСТИ ПЛАСТИЧНЕ АМБАЛАЖЕ КОЈУ ЈЕ НЕОПХОДНО РЕЦИКЛИРАТИ ПРЕМА СПЕЦИФИЧНОМ ПОДЦИЉУ, ИЗРАЖЕНА У КИЛОГРАМИМА (I = ПАПИР И ВИШЕСЛОЈНА КАРТОНСКА АМБАЛАЖА ЗА НАПИТКЕ);

ORK = КОЛИЧИНА ПЛАСТИЧНОГ АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА ПРЕМА ВРСТИ АМБАЛАЖЕ КОЈА ЈЕ РЕЦИКЛИРАНА, ИЗРАЖЕНА У КИЛОГРАМИМА (I = ПАПИР И ВИШЕСЛОЈНА КАРТОНСКА АМБАЛАЖА ЗА НАПИТКЕ);

АКО ЈЕ КОЛИЧИНА АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА КОЈИ ЈЕ РЕЦИКЛИРАН ВЕЋА ОД КОЛИЧИНЕ КОЈУ ЈЕ НЕОПХОДНО РЕЦИКЛИРАТИ ТЈ. АКО ЈЕ $ORKI > RKI$, ИЗРАЗ $(RKI - ORKI)$ СЕ УЗИМА ДА ЈЕ ЈЕДНАК 0 (НУЛИ).

КОЕФИЦИЈЕНТИ НАКНАДЕ ЗА ПОНОВНО ИСКОРИШЋЕЊЕ И РЕЦИКЛАЖУ, КАО И КОЕФИЦИЈЕНТИ НАКНАДЕ ЗА РЕЦИКЛАЖУ ПО ВРСТАМА АМБАЛАЖЕ, ЗА 1 KG АМБАЛАЖНОГ ОТПАДА, ИЗРАЖЕНИ У ДИНАРИМА, ДАТИ СУ У ПРИЛОГУ 7, ТАБЕЛА 7. ОВОГ ЗАКОНА.

Члан 152.

Накнада за амбалажу не плаћа се за:

1) упакован производ ако укупна количина амбалажних сировина коришћених за тај производ који се ставља у промет, у току једне календарске године не прелази количину од 1.000 kg;

2) амбалажу са другим веком трајања и повратну амбалажу на коју се примењује кауцијски систем;

3) извезену амбалажу или упакован производ, односно извезену амбалажу или упакован производ који је предмет поновног увоза, а за који је већ плаћена накнада по другим прописима;

4) амбалажу или упакован производ увезен у некомерцијалне сврхе или који је физичко лице купило за сопствене потребе;

5) амбалажу или упакован производ који се транспортује из иностранства у слободне зоне ради складиштења или ако се не врши његово препакивање;

6) произведен, увезен или извезен амбалажни материјал који служи за даљу производњу амбалаже.

~~Испуњеност услова за ослобођење од плаћања накнаде за амбалажу утврђује се према следећим критеријумима:~~

ОСЛОБОЂЕЊЕ ОД ПЛАЋАЊА НАКНАДЕ ЗА АМБАЛАЖУ ОСТВАРУЈЕ И ОБВЕЗНИК КОЈИ ИСПУЊАВА СЛЕДЕЋЕ УСЛОВЕ:

1) да је обвезник плаћања који обезбеђује сопствено управљање амбалажним отпадом испунио све опште и специфичне циљеве за поновно искоришћење и рециклажу амбалажног отпада;

2) да је обвезник плаћања који је уговором пренео обавезу на оператора испунио све опште и специфичне циљеве за поновно искоришћење и рециклажу.

Ослобођење од плаћања накнаде утврђује се решењем Министарства надлежног за послове животне средине.

Решење из става 3. овог члана је коначно и против њега се може покренути управни спор.

Обвезник накнаде који је обавезу управљања амбалажним отпадом уговором пренео на оператора система за управљање амбалажним отпадом плаћа 80% од утврђене висине накнаде ако оператор није испунио националне циљеве, пропорционално количини амбалаже коју је ставио у промет.

Члан 155.

Обвезник плаћања накнаде за загађивање воде је правно лице, предузетник, односно физичко лице које:

1. испушта отпадне воде којима се непосредно загађују воде реципијента или се погоршава њихов квалитет и услови његовог коришћења, укључујући лица која испуштају отпадне воде на основу водних дозвола или решења о обједињеним условима заштите животне средине (интегрисане дозволе, студије процене утицаја и др.), ~~лица која при обављању комуналне делатности испуштају отпадне воде у систем јавне канализације или у септичке или сабирне јаме, у количини већој од 30 метара кубних (m^3) дневно, као и правна лица која испуштају санитарне и друге отпадне воде, а којима вода није испоручена путем објеката јавног снабдевања водом (водоводом);~~

2. производи или увози минерална ђубрива, хемијска средства за заштиту биља и детерџенте на бази фосфата и ставља их у промет на тржиште на подручју Републике Србије.

Члан 158.

Накнада за непосредно загађивање вода састоји се из два дела, и то: из накнаде за укупну количину испуштене отпадне воде која је усклађена са прописаним граничним вредностима емисија загађујућих материја (P) и накнаде за испуштање отпадних вода у којима се загађујуће материје налазе изнад граничних вредности емисије - GVE (V) за одређени привредни сектор, а обрачунава се према количини (m^3) испуштене отпадне воде и степену њеног загађења.

Дозвољено оптерећење рачуна се за следеће параметре: хемијска потрошња кисеоника (НРК), биохемијска потрошња кисеоника у току првих пет дана култивације под одговарајућим условима (ВРК₅), укупан азот (N_U), укупан фосфор (P_U), токсични метали (M_I).

Измерена укупна количина испуштене отпадне воде на годишњем нивоу (Q_s) (Q), утврђује се на основу података о стварно испуштеној количини отпадне воде измерене на уређају за континуално мерење протока испуштене воде у реципијент.

Изузетно, уколико обвезник плаћања накнаде не врши мерење количина испуштених отпадних вода или измерена количина отпадне воде није у складу са

билансом воде у технолошком процесу, Q_s и Q се утврђује на основу података о количини захваћене или испоручене воде обвезнику.

Члан 159.

~~Годишња висина накнаде за непосредно загађивање вода представља висину накнаде на годишњем нивоу за отпадне воде које су усклађене са прописаним граничним вредностима емисија загађујућих материја (P) и накнаду на годишњем нивоу за загађивање вода изнад дозвољеног оптерећења отпадне воде (V), а обрачунава се преко цене за испуштање укупне количине испуштене отпадне воде у којима су достигнуте граничне вредности (RSDP) и цене за испуштање непречишћене или недовољно пречишћене отпадне воде (RSDV), у складу са Прилогом 7, део 8.3. овог закона.~~

ГОДИШЊА ВИСИНА НАКНАДЕ ЗА НЕПОСРЕДНО ЗАГАЂИВАЊЕ ВОДА ПРЕДСТАВЉА ВИСИНУ:

1) (P) - НАКНАДЕ НА ГОДИШЊЕМ НИВОУ ЗА ОТПАДНЕ ВОДЕ У КОЈИМА СУ КОЛИЧИНЕ ЗАГАЂУЈУЋИХ МАТЕРИЈА УСКЛАЂЕНЕ СА ПРОПИСАНИМ ГРАНИЧНИМ ВРЕДНОСТИМА ЕМИСИЈА ЗАГАЂУЈУЋИХ МАТЕРИЈА;

2) (V) - НАКНАДЕ НА ГОДИШЊЕМ НИВОУ ЗА ОТПАДНЕ ВОДЕ У КОЈИМА СУ КОЛИЧИНЕ ЗАГАЂУЈУЋИХ МАТЕРИЈА ИЗНАД ПРОПИСАНИХ ГРАНИЧНИХ ВРЕДНОСТИ ЕМИСИЈА.

НАКНАДА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ОБРАЧУНАВА СЕ ПРЕКО ЦЕНЕ ЗА:

1) УКУПНУ КОЛИЧИНУ ИСПУШТАЊЕ ОТПАДНЕ ВОДЕ У КОЈИМА СУ КОЛИЧИНЕ ЗАГАЂУЈУЋИХ МАТЕРИЈА УСКЛАЂЕНЕ СА ПРОПИСАНИМ ГРАНИЧНИМ ВРЕДНОСТИМА (RSD_P);

2) ЦЕНЕ ЗА ИСПУШТАЊЕ ОТПАДНИХ ВОДА У КОЈИМА СУ КОЛИЧИНЕ ЗАГАЂУЈУЋИХ МАТЕРИЈА ИЗНАД ПРОПИСАНИХ ГРАНИЧНИХ ВРЕДНОСТИ ЕМИСИЈА (RSD_V), У СКЛАДУ СА ПРИЛОГОМ 7, ДЕО 8.3. ОВОГ ЗАКОНА.

Годишња висина накнаде за непосредно загађивање вода из става 1. овог члана повећава се у случају да је реципијент у заштићеној области, и то за:

- 1) зоне санитарне заштите изворишта за 50%;
- 2) водна тела намењена рекреацији за 25%.

Члан 160.

Утврђивање накнаде за загађивање вода врши министарство у чијој су надлежности послови заштите животне средине решењем на основу годишњег извештаја Агенције за заштиту животне средине.

Обвезник накнаде за непосредно загађивање вода доставља Агенцији за заштиту животне средине годишњи извештај најкасније до 31. марта текуће године уносом података у информациони систем националног регистра извора загађивања за претходну календарску годину.

Агенција за заштиту животне средине дужна је да годишњи извештај из става 1. овог члана достави министарству у чијој су надлежности послови заштите животне средине до 30. априла текуће године за претходну годину.

Ако обвезник накнаде није доставио Агенцији за заштиту животне средине извештај из става 2. овог члана у прописаном року, министарство у чијој су надлежности послови заштите животне средине ће обрачунати накнаду на основу извештаја републичког инспектора заштите животне средине.

Изузетно, у случају да инспектор заштите животне средине није у могућности да прибави податке неопходне за годишњи извештај, накнада ће бити обрачуната према количини захваћене или испоручене воде обвезнику.

Утврђена обавеза из става 1. овог члана плаћа се, као аконтација, месечно до 15. у месецу за претходни месец и коначно по истеку године уколико по истеку године постоји разлика у односу на основицу накнаде на основу које је утврђена аконтација у току године.

Ако је износ плаћених аконтација из става 6. овог члана у току године мањи од износа коначног обрачуна накнаде по истеку године, разлика се плаћа у року од 15 дана од дана пријема решења, а ако је износ плаћених аконтација из става 6. овог члана у току године већи од износа коначног обрачуна накнаде по истеку године више плаћена накнада за испуштену воду урачунава се као аконтација за наредни период.

До утврђивања накнаде из става 1. овог члана по решењу за текућу годину, обвезник је дужан да плати аконтацију у висини месечне накнаде из претходне године.

Након утврђивања накнаде из става 1. овог члана по решењу за текућу годину обвезник је дужан да аконтацију за текућу годину увећа или умањи тако да се укупно плаћене аконтације од почетка текуће године доведу на износ као да је уплата аконтација вршена у складу са решењем о утврђивању накнаде из става 1. овог члана за текућу годину.

~~Решење из става 1. овог члана је коначно и против њега се може покренути управни спор.~~

ПРОТИВ РЕШЕЊА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА МОЖЕ СЕ ИЗЈАВИТИ ЖАЛБА ВЛАДИ, ПРЕКО МИНИСТАРСТВА У ЧИЈОЈ СУ НАДЛЕЖНОСТИ ПОСЛОВИ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, У РОКУ ОД 15 ДАНА ОД ДАНА ПРИЈЕМА РЕШЕЊА.

Министар у чијој су надлежности послови заштите животне средине прописује садржину годишњег извештаја из става 2. овог члана, као и изглед обрасца и начин његовог достављања.

Члан 195.

Обвезник путарине је:

- ~~1) власник моторног возила које је регистровано на територији Републике Србије (у даљем тексту: власник моторног возила домаће регистрације);~~
- ~~2) власник моторног возила стране регистрације.~~

Члан 195.

ОБВЕЗНИК ПУТАРИНЕ ЈЕ:

- 1) ВОЗАЧ;
- 2) ВЛАСНИК МОТОРНОГ ВОЗИЛА;
- 3) ЛИЦЕ КОЈЕ НА ОСНОВУ УГОВОРА ИМА ПРАВО КОРИШЋЕЊА ВОЗИЛА;
- 4) КОРИСНИК УСЛУГЕ ЕЛЕКТРОНСКЕ НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ;
- 5) ПРУЖАЛАЦ УСЛУГА ЕЕНП.

Члан 197.

Путарина обухвата инфраструктурну накнаду и накнаду за екстерне трошкове.

Инфраструктурна накнада је накнада која треба да обезбеди повраћај трошкова изградње, одржавања, пословања и развоја у вези са изграђеном инфраструктуром.

Трошкови изградње су сви трошкови повезани с изградњом мреже јавних путева или појединог путног објекта на јавном путу или новим инвестицијама у реконструкцију

и одржавање раније изграђене мреже јавних путева или појединог путног објекта на јавном путу.

Под појединим путним објектом на јавном путу подразумева се мост, тунел и вијадукт.

~~Накнада екстерних трошкова је накнада трошкова насталих због загађења ваздуха или штетних утицаја буке која је последица одвијања саобраћаја.~~

НАКНАДА ЕКСТЕРНИХ ТРОШКОВА ЈЕ НАКНАДА ТРОШКОВА НАСТАЛИХ ЗБОГ ЗАГАЂЕЊА ВАЗДУХА, ЕМИСИЈЕ CO₂ ИЛИ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА БУКЕ КОЈЕ СУ ПОСЛЕДИЦА ОДВИЈАЊА САОБРАЋАЈА.

Трошак загађења ваздуха због саобраћаја је трошак штете узроковане испуштањем честица и прекурсора озона, као што су азот оксид и испарива органска једињења, за време одвијања саобраћаја.

Трошак штетног утицаја буке због саобраћаја је трошак штете узроковане буком коју емитују возила у друмском саобраћају.

ТРОШАК ЕМИСИЈЕ CO₂ ЗБОГ САОБРАЋАЈА ЈЕ ТРОШАК ШТЕТЕ УЗРОКОВАНЕ ИСПУШТАЊЕМ CO₂ ЗА ВРЕМЕ РАДА ВОЗИЛА.

Пондерисана просечна инфраструктурна накнада је укупан приход од инфраструктурне накнаде током одређеног периода, подељен бројем километара које су возила прешла на деоницама јавног пута и поједином путном објекту на јавном путу, на којима се наплаћивала накнада током тог периода.

Пондерисана просечна накнада за екстерне трошкове је укупан приход од накнада за екстерне трошкове током одређеног периода, подељен бројем километара које су возила прешла на деоницама јавних путева и поједином путном објекту на јавном путу, на којима се наплаћивала накнада током тог периода.

Критеријуми за утврђивање висине накнаде за путарину су: категорија возила и карактеристике деонице јавног пута.

Висина путарине за један километар јавног пута прописана је у Прилогу 10. Табела 10. овог закона.

Висина путарине из Табеле 10. увећава се, на основу дужине путног објекта које возило прелази на јавном путу, и то: за мостове и вијадукте за 50% ДВА И ПО ПУТА и за тунеле за 100% ПЕТ ПУТА.

~~Висине путарине утврђена је за возило I категорије, а за остале категорије возила висина путарине је одређена према следећим паритетима: IA : I : II : III : IV = 0,5 : 1,0 : 1,5 : 3,0 : 6,0.~~

У затвореном систему за наплату путарине накнада се израчунава тако што се прописана висина путарине за један километар јавног пута, за одређену категорију возила, множи са дужином пређене релације.

У отвореном систему путарине накнада се израчунава тако што се прописана висина путарине за један километар јавног пута, за одређену категорију возила, множи са дужином целе деонице јавног пута под наплатом.

Износ накнаде за одређену деоницу јавног пута за државне путеве утврђује се одлуком управљача државног пута уз сагласност Владе, а за општинске путеве, односно улице, одлуком управљача општинског пута, односно улице, уз сагласност надлежног органа јединице локалне самоуправе, у складу са критеријумима и висином накнаде из ст. 10, 11. и 12. овог члана.

Моторна возила која користе јавни пут према техничким карактеристикама, и то броју осовина, висини возила код прве осовине, укупној висини и највећој дозвољеној маси, разврставају се у пет категорија од IA до IV.

Прва А категорија обухвата моторна возила са карактеристикама мотоцикла, моторног троцикла и четвороцикла.

Прва категорија обухвата:

1) моторна возила са две осовине и висине једнаке или ниже од 1.30 m, мерено код прве осовине;

2) моторна-комби возила са две осовине и укупне висине једнаке или ниже од 1.90 m, а чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg.

Друга категорија обухвата:

1) моторна возила са две осовине једнаке или ниже од 1.30 m, мерено код прве осовине, са приколицом;

2) моторна-комби возила са две осовине и укупне висине једнаке или ниже од 1.90 m, а чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, са приколицом;

3) моторна-комби возила са две осовине и укупне висине веће од 1.90 m, а чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg.

Трећа категорија обухвата:

1) моторна возила са две или три осовине, висине веће од 1.30 m, мерено код прве осовине, а чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg;

2) моторна возила са две осовине и укупне висине једнаке или веће од 1.90 m, а чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg;

3) моторна-комби возила са две осовине и укупне висине веће од 1.90 m, а чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, са приколицом.

Четврта категорија обухвата моторна возила са четири и више осовина (рачунајући и осовине приколице) и висине веће од 1.30 m, мерено код прве осовине, а чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg.

Укупна висина моторног возила са прописаним притиском у гумама мери се вертикално од коловоза.

~~Оснoвнa нaчeлa зa рaспoдeлу трoшкoвa (трoшкoви инфрaструктурe: изгрaдњa и oдржaвaњe јaвнoг путa и трoшкoви пoслoвaњa), минимaлнe зaхтeвe зa нaплaту нaкнaдe зa екстeрнe трoшкoвe, прoрaчун нoндeрисaнe прoсeчнe нaкнaдe зa екстeрнe трoшкoвe (трoшкoви услeд зaгaђeњa вaздухa и букe), oквирнo утврђивaњe врeтe вoзилa у oднoсу нa брoј oсoвинa и стeпeнa oштeћeњa кoлoвoзa, нaчин и пoступaк oслoбoђeњa oд нaплaтe нутaринe, прoписујe министaр нaдлeжaн зa пoслoвe сaобрaћaјa.~~

ОСНОВНА НАЧЕЛА ЗА РАСПОДЕЛУ ТРОШКОВА И ПРОРАЧУН ПУТАРИНА, МИНИМАЛНЕ ЗАХТЕВЕ ЗА НАПЛАТУ НАКНАДЕ ЗА ЕКСТЕРНЕ ТРОШКОВЕ И РЕФЕРЕНТНЕ ВРЕДНОСТИ НАКНАДЕ ЗА ЕКСТЕРНЕ ТРОШКОВЕ (ТРОШКОВИ ЗБОГ ЗАГАЂЕЊА ВАЗДУХА, ЕМИСИЈЕ СО₂ И ШТЕТНОГ УТИЦАЈА БУКЕ), ОКВИРНО УТВРЂИВАЊЕ КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА У ОДНОСУ НА БРОЈ ОСОВИНА, НАЈВЕЋУ ДОЗВОЉЕНУ МАСУ И СТЕПЕН ОШТЕЋЕЊА КОЛОВОЗА, ГРАНИЧНЕ ЕМИСИЈЕ ШТЕТНИХ ГАСОВА, НАЧИН И ПОСТУПАК ОСЛОБАЂАЊА ОД НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ, НАЧИН ОСТВАРИВАЊА ПРАВА НА ПОПУСТ И КРИТЕРИЈУМЕ ЗА ОСТАВРИВАЊЕ ПРАВА НА ПОПУСТ, ПРОПИСУЈЕ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА.

Члан 198.

Путарина се плаћа на наплатним станицама управљача јавног пута.

Путарина за моторна возила домаће регистрације утврђује се и наплаћује у динарима.

Путарина за моторна возила стране регистрације плаћа се у динарима, али се може платити и у еврима.

Путарина из става 3. овог члана обрачунава се у динарима, а наплаћује у динарима или еврима по важећем средњем курсу евра, у складу са прописима који уређују плаћање и наплаћивања у ефективном страном новцу. Цене у еврима се приликом обрачуна

заокружују: 0.01 до 0.49 на 0.50 а од 0.51 до 0.99 на 1.00 евро. Усклађивање се врши при промени средњег курса евра од +/- 1%.

Висина путарине из одлуке управљача јавног пута у динарима заокружује се, и то: 0.01 до 4.99 на 0.00 а од 5.00 до 9.99 на 10.00 динара.

Наплата путарине за моторна возила стране регистрације може се вршити и у ефективном страном новцу у врстама девиза које Народна банка Србије купује и продаје на девизном тржишту у складу са прописом Народне банке Србије.

~~Путарину за одговарајућу категорију моторног возила домаће регистрације, правна и физичка лица могу плаћати куповином месечне и годишње претплатне карте.~~

~~Месечна и годишња претплатна карта купују се за деоницу ауто-пута.~~

~~Висина месечне претплатне карте обрачунава се тако што се износ накнаде за одређену деоницу аутопута множи, за одређену категорију возила, бројем 40 и важи за назначени месец.~~

~~Висина годишње претплатне карте обрачунава се тако што се износ накнаде за одређену деоницу аутопута множи, за одређену категорију возила, бројем 400 и важи 12 месеци од месеца издавања.~~

ПРАВНО ЛИЦЕ ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИК СА СЕДИШТЕМ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ, КОЈЕ ОБАВЉА ЈАВНИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ, ПУТАРИНУ МОЖЕ ПЛАЋАТИ КРОЗ АВАНСНУ МЕСЕЧНУ ИЛИ ГОДИШЊУ ПРЕТПЛАТУ ЗА УПОТРЕБУ ОДРЕЂЕНЕ ДЕОНИЦЕ АУТОПУТА.

ВИСИНА МЕСЕЧНЕ ПРЕТПЛАТЕ ЗА УПОТРЕБУ ДЕОНИЦЕ АУТОПУТА ОБРАЧУНАВА СЕ ТАКО ШТО СЕ ИЗНОС НАКНАДЕ ЗА ОДРЕЂЕНУ КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И ДЕОНИЦУ АУТОПУТА МНОЖИ СА БРОЈЕМ 40 И ВАЖИ ЗА НАЗНАЧЕН МЕСЕЦ.

ВИСИНА ГОДИШЊЕ ПРЕТПЛАТЕ ЗА УПОТРЕБУ ДЕОНИЦЕ АУТОПУТА ОБРАЧУНАВА СЕ ТАКО ШТО СЕ ИЗНОС НАКНАДЕ ЗА ОДРЕЂЕНУ КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И ДЕОНИЦУ АУТОПУТА МНОЖИ СА БРОЈЕМ 400 И ВАЖИ 12 МЕСЕЦИ ОД ДАНА ИЗДАВАЊА.

ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА И НАЧИН КОРИШЋЕЊА ОДОБРЕЊА ЗА УПОТРЕБУ АУТОПУТА СА ПРЕТПЛАТОМ ПРОПИСУЈЕ УПРАВЉАЧ ЈАВНОГ ПУТА.

~~Месечна и годишња претплатна карта коју издаје управљач јавног пута садржи: деоницу аутопута, релацију, категорију возила, регистарски број возила и време важења.~~

Плаћање путарине за моторна возила физичких и правних лица може се вршити електронским путем, употребом уређаја за ЕНП у "припејд" систему кроз авансну уплату средстава на уређај за ЕНП или у "постпејд" систему на основу испостављених рачуна за остварено коришћење путева, уз претходно закључен уговор са управљачем јавног пута или овлашћеним дистрибутером И ПУТЕМ WEB ПЛАТФОРМЕ.

За IА категорију возила није предвиђена услуга електронске наплате путарине.

Корисници моторних возила IV категорије дужни су да плаћају путарину искључиво употребом уређаја за ЕНП.

У затвореном систему наплате путарине, обвезник путарине је дужан да код изласка са деонице под наплатом, преда документ који је добио приликом уласка у затворени систем наплате путарине, а у електронском систему наплате да код изласка спроведе електронску регистрацију уз помоћ електронског уређаја за ЕНП, са којим се регистровао код последњег уласка у затворени систем.

Плаћање путарине се може вршити градским картама које се издају физичким лицима која имају пребивалиште на територији јединице локалне самоуправе, која има закључен уговор са управљачем јавног пута.

Услове издавања и коришћења градске карте прописују територијална јединица и управљач јавног пута.

Накнадна наплата путарине

~~Члан 198а~~

Кроз поступак накнадне наплате, путарина се наплаћује кориснику јавног пута:

- ~~1) који је прошао кроз наплатну станицу не плативши путарину и без поштовања процедуре наплате извршио одбег;~~
 - ~~2) за кога се утврди да је изашао са јавног пута на месту где то није дозвољено ("дивљи излаз");~~
 - ~~3) за кога се утврди да је извршио злоупотребу месечне или годишње претплатне карте;~~
 - ~~4) за кога се утврди да је извршио злоупотребу дозволе за бесплатан пролазак јавним путем;~~
 - ~~5) за кога се утврди да је извршио злоупотребу градске карте;~~
 - ~~6) за кога се утврди да је извршио злоупотребу магнетне картице, односно уређаја за ЕНП са другим учесницима у саобраћају;~~
 - ~~7) за кога се утврди да је на излазу са јавног пута предао оштећену магнетну картицу;~~
 - ~~8) који на излазу са јавног пута не преда исту магнетну картицу коју је преузео приликом уласка на јавни пут;~~
 - ~~9) који није извршио плаћање испостављеног рачуна за путарину, у складу са закљученим уговором у "постпејд систему";~~
 - ~~10) који при изласку из система наплате путарине не плати путарину за возило које се после уласка у тај систем покварило и због тог квара је натоварено или ослоњено на друго возило;~~
 - ~~11) ако је приликом конфигурисања уређаја за ЕНП на уређај уписана нижа категорија возила од стварне, па је из тог разлога путарина плаћана у мањем износу од прописане;~~
 - ~~12) који, из техничких разлога (нестанак струје, квар система и сл.) није платио путарину уређајем за ЕНП, готовином или на други начин.~~
- Путарина у поступку накнадне наплате се наплаћује на основу испостављеног рачуна од стране управљача пута.
- Висина путарине из става 1. тач. 1) - 10) овог члана једнака је најдужој релацији на тој деоници увећаној за ванредне трошкове.
- Висина путарине из става 1. тач. 11) и 12) овог члана једнака је путарини за пређену релацију.

ВАНРЕДНИ ПОСТУПАК НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ

ЧЛАН 198А

У ВАНРЕДНОМ ПОСТУПКУ НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ, ПУТАРИНА СЕ НАПЛАЋУЈЕ ОБВЕЗНИКУ ЗА СВАКО ОДСТУПАЊЕ ОД РЕДОВНОГ ПОСТУПКА НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ, КАО ШТО СУ: ЗЛОУПОТРЕБЕ, ОШТЕЋЕЊА, ГУБИТАК ИЛИ УПОТРЕБА СУПРОТНО УПУТСТВИМА ЗА КОРИШЋЕЊЕ УРЕЂАЈА ЗА ЕЛЕКТРОНСКУ НАПЛАТУ ПУТАРИНЕ, МАГНЕТНЕ КАРТИЦЕ, ГРАДСКЕ КАРТЕ, ДОЗВОЛЕ ЗА БЕСПЛАТАН ПРОЛАЗАК, КАО И ЗА НЕПЛАЋАЊЕ РАЧУНА ЗА ПУТАРИНУ У СКЛАДУ СА ЗАКЉУЧЕНИМ УГОВОРОМ У „ПОСТПЕЈД“ СИСТЕМУ ИЛИ ПУТЕМ WEB ПЛАТФОРМЕ.

У ВАНРЕДНОМ ПОСТУПКУ НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ, ОБВЕЗНИКУ ЋЕ СЕ ПУТАРИНА НАПЛАТИТИ НА ЛИЦУ МЕСТА ИЛИ НАКНАДНО, ЗАВИСНО ОД СЛУЧАЈА ОДСТУПАЊА ОД РЕДОВНОГ ПОСТУПКА НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ.

ПОСТУПАК, СЛУЧАЈЕВЕ У КОЈИМА СЕ СПРОВОДИ ВАНРЕДНИ ПОСТУПАК НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ И НАЧИН ОБРАЧУНА ВИСИНЕ ПУТАРИНЕ У ВАНРЕДНОМ ПОСТУПКУ НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ БЛИЖЕ УРЕЂУЈЕ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА.

У ВАНРЕДНОМ ПОСТУПКУ НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ НАЈВЕЋИ ИЗНОС КОЈИ СЕ МОЖЕ ОБРАЧУНАТИ И НАПЛАТИТИ ОБВЕЗНИКУ ЈЕ ЦЕНА ПУТАРИНЕ ЗА НАЈДУЖУ РЕЛАЦИЈУ ОДГОВАРАЈУЋЕ ДЕОНИЦЕ, УВЕЋАНА ЗА ТРОШКОВЕ ВАНРЕДНОГ ПОСТУПКА.

Члан 199.

Путарина се не плаћа за возила:

1) МУП-а (возила у власништву МУП-а);

2) хитне помоћи (специјална возила изведена за одређене функције са посебно уређеном каросеријом, снабдееном уређајима или опремом за обављање тих функција, ако су као таква регистрована и дају посебне светлосне и звучне знаке и амбулантна возила намењена за транспорт болесних или повређених лица и опремљена специјалном опремом за такву намену);

3) Војске Србије и возила мобилисана за потребе Војске Србије;

4) професионалних ватрогасних јединица, добровољних ватрогасних друштава и ватрогасних јединица правних лица која имају ватрогасну службу организовану по прописима о заштити од пожара И ВОЗИЛА ГОРСКЕ СЛУЖБЕ СПАШАВАЊА, КАО СУБЈЕКТА ОД ПОСЕБНОГ ЗНАЧАЈА У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ СМАЊЕЊЕ РИЗИКА ОД КАТАСТРОФА И УПРАВЉАЊЕ ВАНРЕДНИМ СИТУАЦИЈАМА;

5) под пратњом и возила са првенством пролаза у складу са законом којим се уређује безбедност саобраћаја на путевима.

Возила из става 1. тач. 1), ~~2) и 3)~~ 2), 3) И 4) овог члана, која нису видно обележена, у обавези су да кроз наплатне станице пролазе искључиво помоћу уређаја за ЕНП.

По одобрењу управљача јавног пута путарина се не плаћа за возила:

1) особа са утврђеним инвалидитетом са 80% или више процената телесног оштећења, односно особа код које је утврђено телесно оштећење које има за последицу неспособност доњих екстремитета 60% или више процената, за једно возило прве категорије, које има у свом власништву, односно које користи по основу уговора о лизингу и када се налази у возилу. У случају када је подносилац захтева за издавање дозволе за бесплатан пролазак малолетно лице са инвалидитетом, односно лице лишено пословне способности, дозвола се може издати за возило у власништву родитеља или законског заступника или члана домаћинства са истим местом пребивалишта или боравишта као особа са инвалидитетом;

2) републичке инспекције за државне путеве и републичке инспекције за друмски саобраћај;

3) привредних друштава и других правних лица, односно предузетника који обављају послове ~~изградње~~, одржавања и заштите јавног пута за чије коришћење се плаћа путарина;

4) која су у функцији организовања и контроле наплате путарине;

5) удружења грађана и правних лица, за превоз лица и материјалних добара у оквиру домаћих или међународних хуманитарних акција које се одвијају у случају проглашеног ванредног стања или ратног стања или ванредне ситуације;

6) ангажована у међународним мировним мисијама;

7) УДРУЖЕЊА ГРАЂАНА КОЈА СЕ БАВЕ ЗАШТИТОМ ОСОБА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ, РЕГИСТРОВАНА НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, ЗА ЈЕДНО ВОЗИЛО КОЈЕ УДРУЖЕЊЕ ИМА У СВОМ ВЛАСНИШТВУ.

~~За возила из става 3. тачка 1) овог члана путарина се не може плаћати путем уређаја за ЕНП.~~

За возила из става 3. тач. 5) и 6) овог члана дозвола се издаје за појединачну возњу.

По одобрењу управљача јавног пута путарина се плаћа у умањеном износу:

~~1) од 10% за месечну, односно годишњу претплатну карту коју набављају пољопривредници који су уписани у Регистар пољопривредних газдинстава у складу са прописима који уређују упис пољопривредних газдинстава у регистар;~~

1) ЗА 10% ЗА ПЛАЋАЊЕ ПУТАРИНЕ ЕЛЕКТРОНСКИМ ПУТЕМ, УПОТРЕБОМ УРЕЂАЈА ЗА ЕНП ПУТЕМ WEB ПЛАТФОРМЕ ЗА ПОЉОПРИВРЕДНИКЕ КОЈИ СУ УПИСАНИ У РЕГИСТАР ПОЉОПРИВРЕДНИХ ГАЗДИНСТАВА У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИ УРЕЂУЈУ УПИС ПОЉОПРИВРЕДНИХ ГАЗДИНСТАВА У РЕГИСТАР;

2) до 10% за правна и физичка лица који путарину плаћају путем уређаја за ЕНП у ~~принејд или постнејд систему;~~

3) до 10% за кориснике возила са " EURO" емисијским разредом, за возила IV категорије, путем уређаја за ЕНП;

4) до 13% за кориснике возила на електрични погон од прве до четврте категорије, који користе уређај за ЕНП.

Попусти или снижења не могу се одобрити ниједном кориснику јавног пута у погледу елемента путарине који се односи на накнаду за екстерне трошкове.

~~Начин остваривања права на попуст, као и критеријуми за остваривање права на попуст ближе се уређују подзаконским актом који доноси министар у чијој су надлежности послови саобраћаја.~~

Члан 201.

Управљач државног пута за потребе наплате путарине и ЕНП обрађује следеће податке о личности: видео запис возила; регистарске ознаке возила; датум, место и време започињања и окончања употребе државног пута.

За потребе издавања одобрења из члана 199. ~~став 2.~~ СТАВ 3. овог закона, управљач државног пута обрађује следеће податке о личности подносиоца захтева: име и презиме; јединствени матични број грађана; број личне карте; фотографију; адресу; ~~марку и~~ регистарску ознаку возила; име и презиме власника возила.

Подаци из става 1. овог члана чувају се шест месеци, а најдуже годину дана од дана настанка, односно до окончања судског поступка уколико се видео запис користи као доказни материјал.

Подаци из става 2. овог члана чувају се најдуже годину дана од престанка коришћења ВАЖЕЊА издатог одобрења.

Управљач државног пута за потребе ЕНП-а у сврху закључења уговора о купопродаји уређаја за ЕНП обрађује следеће податке о личности: име и презиме; јединствени матични број грађана; број личне карте; адресу; марку и регистарску ознаку возила.

Подаци из става 5. овог члана чувају се најдуже годину дана од дана истека уговора.

Члан 216.

~~Обвезник накнаде за прикључење индустријског колосека на јавну железничку инфраструктуру је власник, односно корисник индустријске железнице, односно индустријског колосека.~~

ОБВЕЗНИК НАКНАДЕ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ ИНДУСТРИЈСКОГ КОЛОСЕКА НА ЈАВНУ ЖЕЛЕЗНИЧКУ ИНФРАСТРУКТУРУ ЈЕ ВЛАСНИК, ОДНОСНО КОРИСНИК ИНДУСТРИЈСКЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ, ОДНОСНО ИНДУСТРИЈСКОГ КОЛОСЕКА, КОЈИ ПРИБАВЉА САГЛАСНОСТ НА АКТ О УСЛОВИМА И НАЧИНУ ОБАВЉАЊА ПРЕВОЗА НА ИНДУСТРИЈСКОЈ ЖЕЛЕЗНИЦИ И ИНДУСТРИЈСКОМ КОЛОСЕКУ САГЛАСНО ЗАКОНУ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ ЖЕЛЕЗНИЦЕ.

Члан 226.

Накнаду за привремено коришћење делова земљишта пружног појаса утврђује управљач јавне железничке инфраструктуре решењем за календарску годину, почев од уласка у посед.

~~Утврђена обавеза из става 1. овог члана плаћа се месечно, на основу испостављене фактуре у року од 15 дана по истеку месеца.~~

УТВРЂЕНА ОБАВЕЗА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ПЛАЋА СЕ МЕСЕЧНО, ДО ДЕСЕТОГ У МЕСЕЦУ ЗА ПРЕТХОДНИ МЕСЕЦ, НА ОСНОВУ ИСПОСТАВЉЕНЕ ФАКТУРЕ.

Решење из става 1. овог члана је коначно и против њега се може покренути управни спор.

Члан 227.

Обвезник накнаде за конституисање права службености пролаза је:

1) управљач комуналне инфраструктуре у случајевима изградње, реконструкције, адаптације и санације комуналне инфраструктуре;

2) управљач индустријске железнице и управљач индустријског колосека у случајевима изградње и реконструкције инфраструктуре индустријске железнице и индустријског колосека.

Индустријска железница је железница у смислу закона којим се уређује железница.

УПРАВЉАЧ КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, У СМISЛУ ОВОГ ЗАКОНА, ЈЕ СВАКИ ВЛАСНИК ИЛИ ИНВЕСТИТОР КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, ОДНОСНО ФИНАНСИЈЕР КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА КОГА ЈЕ ПРЕНЕТО ПРАВО УПРАВЉАЊА УГОВОРМ ИЗМЕЂУ ИНВЕСТИТОРА И ФИНАНСИЈЕРА САГЛАСНО ЗАКОНУ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊА, КАО И ВРШИЛАЦ КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ НА КОГА ЈЕ АКТОМ ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ, ОДНОСНО РЕШЕЊЕМ О ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ОБАВЉАЊЕ КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ, ПРЕНЕТО ПРАВО УПРАВЉАЊА КОМУНАЛНОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ САГЛАСНО ПОСЕБНИМ ПРОПИСИМА.

Члан 230.

Накнаду за конституисање права службености пролаза утврђује решењем управљач јавне железничке инфраструктуре за календарску годину.

Накнада из става 1. овог члана плаћа се у року од 15 дана од дана достављања решења, НА ОСНОВУ ИСПОСТАВЉЕНЕ ФАКТУРЕ.

Решење из става 1. овог члана је коначно и против њега се може покренути управни спор.

ОСЛОБОЂЕЊА

ЧЛАН 230А

НАКНАДУ ЗА КОНСТИТУИСАЊЕ ПРАВА СЛУЖБЕНОСТИ ПРОЛАЗА НЕ ПЛАЋА ОПЕРАТОР ДИСТРИБУТИВНОГ СИСТЕМА ЕЛЕКТРИЧНЕ ЕНЕРГИЈЕ.

~~Члан 234.~~

~~Накнаду за постављање телекомуникационе опреме утврђује решењем управљач јавне железничке инфраструктуре, за месечни период.~~

~~Утврђена обавеза из става 1. овог члана плаћа се у року од 15 дана по истеку месеца.~~

~~Решење из става 1. овог члана је коначно и против њега се може покренути управни спор.~~

ЧЛАН 234.

НАКНАДУ ЗА ПОСТАВЉАЊЕ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ОПРЕМЕ УТВРЂУЈЕ РЕШЕЊЕМ УПРАВЉАЧ ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, ЗА КАЛЕНДАРСКУ ГОДИНУ.

УТВРЂЕНА ОБАВЕЗА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ПЛАЋА СЕ МЕСЕЧНО, ДО ДЕСЕТОГ У МЕСЕЦУ ЗА ПРЕТХОДНИ МЕСЕЦ, НА ОСНОВУ ИСПОСТАВЉЕНЕ ФАКТУРЕ.

РЕШЕЊЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ЈЕ КОНАЧНО И ПРОТИВ ЊЕГА СЕ МОЖЕ ПОКРЕНУТИ УПРАВНИ СПОР.

Члан 236.

Накнаде за коришћење јавне површине, су:

1) накнада за коришћење простора на јавној површини у пословне и друге сврхе, осим ради продаје штампе, књига и других публикација, производа старих и уметничких заната и домаће радиности;

2) накнада за коришћење јавне површине за оглашавање за сопствене потребе и за потребе других лица, као и за коришћење површине и објекта за оглашавање за сопствене потребе и за потребе других лица којим се врши непосредни утицај на расположивост, квалитет или неку другу особину јавне површине, за које дозволу издаје надлежни орган јединице локалне самоуправе;

3) накнада за коришћење јавне површине по основу заузећа грађевинским материјалом и за извођење грађевинских радова и изградњу.

Под коришћењем простора на јавној површини у пословне и друге сврхе, у смислу става 1. тачке 1) овог члана, сматра се заузеће јавне површине:

- објектом привременог коришћења: киоск, тезга, башта, апарат за сладолед, банкомат, аутомат за продају штампе, покретни објекат за продају робе на мало и вршење занатских и других услуга, монтажни објекат за обављање делатности јавних комуналних предузећа, телефонска говорница и слични објекти, башта угоститељског објекта;

- за забавни парк, циркус, спортске терене, за одржавање концерата, фестивала и других манифестација, за одржавање спортских приредби, за објекте и станице за изнајмљивање бицикла, за коришћење посебно обележеног простора за теретно возило за снабдевање, односно за почетну обуку возача и друго.

Коришћење простора на јавној површини у пословне и друге сврхе у смислу става 1. тачке 1) овог члана односи се на привремено коришћење простора на јавној површини и не обухвата коришћење трајног карактера изградњом објекта инфраструктуре.

Под коришћењем јавне површине за оглашавање, у смислу става 1. тачке 2) овог члана, сматра се коришћење површине средства за оглашавање, постављеног на јавној

површини или на површини објекта који се налази на јавној површини (стубови, балони, стајалишта јавног превоза, екрани, електронски дисплеји, светлећа слова и слично), за које дозволу издаје надлежни орган јединице локалне самоуправе.

Под коришћењем јавне површине за оглашавање, у смислу става 1. тачке 2) овог члана, сматра се и коришћење површине објекта, односно средства за оглашавање које се поставља на површинама које нису јавне, када се таквим коришћењем врши непосредни утицај на расположивост, квалитет или неку другу особину јавне површине, за које дозволу издаје надлежни орган јединице локалне самоуправе.

Под непосредним утицајем на расположивост јавне површине, у смислу става 5. овог члана, подразумева се утицај средства за оглашавање које је постављено на површину која није јавна на могућност коришћења јавне површине за исту или другу намену, у складу са техничким прописима.

Под утицајем на квалитет или неку другу особину јавне површине, у смислу става 5. овог члана, подразумева се утицај средства за оглашавање које је постављено на површину која није јавна на изглед јавне површине у складу са прописима из области урбанизма, сигурност лица која се крећу јавном површином и ствари на јавној површини, као и безбедност учесника у саобраћају, очување и унапређење изгледа јавне површине.

Јавна површина у смислу овог закона јесте површина утврђена планским документом јединице локалне самоуправе која је доступна свим корисницима под једнаким условима:

- јавна саобраћајна површина (пут, улица, пешачка зона и сл.);
- трг;
- јавна зелена површина (парк, сквер, градска шума и сл.);
- јавна површина блока (парковски уређене површине и саобраћајне површине).

ЈАВНА ПОВРШИНА У СМИСЛУ ОВОГ ЗАКОНА ЈЕСТЕ И ЈАВНА ПОВРШИНА ЗА ОГЛАШАВАЊЕ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ И ЗА ПОТРЕБЕ ДРУГИХ ЛИЦА, КАО И ПОВРШИНА И ОБЈЕКТИ ЗА ОГЛАШАВАЊЕ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ И ЗА ПОТРЕБЕ ДРУГИХ ЛИЦА КОЈИМ СЕ ВРШИ НЕПОСРЕДНИ УТИЦАЈ НА РАСПОЛОЖИВОСТ, КВАЛИТЕТ ИЛИ НЕКУ ДРУГУ ОСОБИНУ ЈАВНЕ ПОВРШИНЕ, ЗА КОЈЕ ДОЗВОЛУ ИЗДАЈЕ НАДЛЕЖНИ ОРГАН ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ.

Члан 265.

Накнаду за коришћење радио-фреквенција не плаћају:

- ~~1) радио-аматери, хитна медицинска помоћ, здравствене установе, Црвени крст Србије, службе противградне одбране, горска служба спасавања;~~

1) РАДИО-АМАТЕРИ, ХИТНА МЕДИЦИНСКА ПОМОЋ, ЗДРАВСТВЕНЕ УСТАНОВЕ, ЦРВЕНИ КРСТ СРБИЈЕ, СЛУЖБЕ ПРОТИВГРАДНЕ ОДБРАНЕ, СЛУЖБЕ ОДБРАНЕ ОД ПОПЛАВА, ДОБРОВОЉНА ВАТРОГАСНА ДРУШТВА ОСНОВАНА У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ДОБРОВОЉНО ВАТРОГАССТВО, ГОРСКА СЛУЖБА СПАСАВАЊА И ДРУГА УДРУЖЕЊА ЗА ПОТРАГУ И СПАСАВАЊЕ КОЈА ОБАВЉАЈУ ДЕЛАТНОСТ ОСТАЛИХ ОРГАНИЗАЦИЈА НА БАЗИ УЧЛАЊЕЊА;

2) органи одбране и безбедности, као и хитне службе, за коришћење радио-фреквенције у опсезима који су Планом намене одређени искључиво за њихово коришћење;

3) привредни субјекти којима је стратешким документом утврђена обавеза да развијају иницијалну мрежу за тестирање нових технологија.

Под појмовима хитна медицинска помоћ, здравствене установе и хитне службе из става 1. тач. 1) и 2) овог члана сматрају се службе корисника јавних средстава у смислу прописа којима се уређује буџетски систем.

Органима одбране и безбедности из става 1. овог члана сматрају се: министарство у чијој су надлежности послови одбране, министарство у чијој су надлежности унутрашњи послови, Војска Србије, Војнобезбедносна агенција, Војнообавештајна агенција, Безбедносно-информативна агенција и служба безбедности у саставу министарства у чијој су надлежности спољни послови.

Органи из става 1. тачка 2) овог члана не плаћају накнаду за коришћење радио-фреквенција у оквиру опсега који Планом намене нису одређени за посебне намене, а за које је одговарајућим националним нотама Плана намене одређен начин коришћења радио-фреквенција без прибављања појединачне дозволе за коришћење радио-фреквенција.

Органи из става 1. тачка 2) овог члана плаћају накнаду за коришћење радио-фреквенција у оквиру опсега који Планом намене нису одређени за посебне намене, нити је националним нотама Плана намене одређен начин коришћења радио-фреквенције без прибављања појединачне дозволе за коришћење радио-фреквенција у износу 10% вредности одговарајуће накнаде за коришћење радио-фреквенција утврђене у Прилогу 16. овог закона.

Члан 270.

Лице надлежно за утврђивање и наплату накнаде може, на образложени захтев обвезника накнаде, у целости или делимично, одложити плаћање дуговане накнаде, односно одобрити плаћање доспеле а неизмирене обавезе на рате, под условом да плаћање дуговане накнаде за обвезника представља непримерено велико оптерећење, односно обвезнику наноси битну економску штету.

О одлагању плаћања дуговане накнаде, по испуњењу услова из става 1. овог члана, одлучује овлашћено лице у лицу које је надлежно за утврђивање и наплату конкретне накнаде.

Актом из става 2. овог члана може се одобрити одлагање плаћања дуговане накнаде на рате, најдуже до 24 месеца.

ИЗУЗЕТНО, ОБВЕЗНИЦИМА ПЛАЋАЊА НАКНАДЕ ЗА НЕПОСРЕДНО ЗАГАЂИВАЊЕ ВОДА МОЖЕ СЕ ОДОБРИТИ ОДЛАГАЊЕ ПЛАЋАЊА ДУГОВАНЕ НАКНАДЕ НА РАТЕ, НАЈДУЖЕ ДО 60 МЕСЕЦИ.

Одлагање плаћања дуговане накнаде врши се потписивањем споразума са обвезником накнаде, односно доношењем решења лица надлежног за утврђивање и наплату накнаде.

Ако се обвезник накнаде не придржава рокова из споразума, односно решења о одлагању плаћања дуговане накнаде, или уколико у периоду за који је одложено плаћање дуговане накнаде не измири текућу обавезу, лице надлежно за утврђивање и плаћање накнаде ће по службеној дужности поништити споразум, односно укинути решење и доспели, а неплаћени дуг наплатити у поступку принудне наплате.

Члан 271.

У погледу поступка утврђивања, контроле, наплате, повраћаја, камате, застарелости и осталог што није прописано овим законом лица надлежна за утврђивање накнаде сходно примењују одредбе закона којим се уређују порески поступак и пореска администрација.

Поступак утврђивања, контроле и наплате накнаде који спроводи орган јединице локалне самоуправе надлежан за утврђивање, наплату и контролу јавних прихода, врши

се у складу са одредбама закона којим се уређују порески поступак и пореска администрација.

На поступак утврђивања накнада које утврђују, обрачунавају и наплаћују јавна предузећа, осим надлежних јавних водопривредних предузећа, корисници шума и шумског земљишта, регулаторно тело надлежно за управљање лукама, регулаторно тело, управљачи заштићеног подручја, управљачи јавног пута, управљачи јавне железничке инфраструктуре, управљачи туристичког простора, примењују се одредбе закона којим се уређује општи управни поступак.

На поступак принудне наплате накнада које утврђују лица надлежна за утврђивање накнаде, примењују се одредбе закона којим се уређује поступак извршења и обезбеђења, осим надлежних јавних водопривредних предузећа И ДРУГИХ ОРГАНА КАДА УТВРЂУЈУ НАКНАДЕ ЗА ВОДЕ, који на поступак принудне наплате сходно примењују одредбе закона којим се уређују порески поступак и пореска администрација.

Члан 274.

Новчаном казном од 500.000 до 2.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице:

1) ако не плати утврђену накнаду (члан 9. став 3, члан 46. став 4, члан 53. став 2, члан 60. став 6, члан 66. ст. 2-7, члан 78. ст. 2-7, члан 83. став 3, члан 88. ст. 6-8, члан 93. ст. 3-6, члан 97. ст. 2-5, члан 108. ст. 2-5, члан 121, члан 128. став 2, члан 132. став 3, члан 137. ст. 4. и 5, члан 143. став 5, члан 151. став 6, члан 160. ст. 5-7, члан 169. став 8, члан 173. став 5, члан 177. став 4, члан 183. став 2, члан 190. став 8, члан 194, члан 208. став 2, члан 213. став 2, члан 218. став 2, члан 222. став 2, члан 226. став 2, члан 230. став 2, члан 234. став 2, члан 240. став 5, члан 246. ст. 2-6, члан 252. став 2, члан 258. став 3. и члан 263. став 2);

2) ако обвезник не утврди и не плати накнаду (члан 14. ст. 2. и 3, члан 18. ст. 2. и 3, члан 24. ст. 2-5, члан 33, члан 40, члан 60. став 2, члан 72. став 2, члан 103. став 2, члан 114. став 2, члан 143. став 3);

2а) ако корисник шуме наплаћује обвезнику закупнину за шумско земљиште у државној својини које се користи за нешумске намене из члана 63. став 2. овог закона;

3) ако обвезник накнаде не достави прописани образац, односно пријаву или достави непотпун образац, односно пријаву, као и обрасце уз обрачун накнаде, или образац, односно пријава садржи нетачне податке (члан 14. став 2, члан 18. став 2, члан 24. став 2, члан 34. ст. 1. и 2, члан 41. ст. 1. и 2, члан 60. став 1, члан 72. став 1, члан 103. став 1, члан 114. став 2, члан 138. ст. 1-3, члан 169. ст. 2. и 3, члан 173. ст. 2 и 3, члан 177. ст. 2. и 3 и члан 246. ст. 6. и 7);

4) ако обвезник накнаде не достави пријаву за евиденцију (члан 28. ст. 1. и 6);

5) ако не достави извештај, достави непотпун/нетачан извештај или не достави извештај у року (члан 122. став 1, члан 132. став 5, члан 144. став 3, члан 151. став 2, члан 160. став 2, члан 161. став 1. и члан 268. став 3);

6) ако не достави јединствену царинску исправу (члан 128. став 4);

7) ако не достави податке од значаја за утврђивање накнаде за коришћење вода, накнаде за извађени речни нанос, накнаде за коришћење водних објеката и система и накнаде за испуштену воду (члан 78. ст. 6. и 8, члан 83. став 2, члан 93. ст. 7. и 8. и члан 97. ст. 6. и 8);

8) брисана ("Сл. гласник РС", бр. 92/23)

9) ако поступи супротно одредби ЧЛАНА 198. СТАВ 13, чл. 200. и 201. овог закона;

10) ако обвезник накнаде не поступи у складу са чланом 205. ст. 6. и 8. овог закона.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се предузетник новчаном казном од 10.000 до 500.000 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се обвезник накнаде - физичко лице новчаном казном од 5.000 до 50.000 динара.

За радње из става 1. овог члана казниће се за прекршај и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 10.000 до 100.000 динара.

Прилог 7.

Табела 7. Коефицијенти накнаде за рециклажу по врсти амбалаже

Коефицијент накнаде	Јединица мере	РСД
N	kg	59,55 [*]
NR-стакло	kg	14,89 [*]
NR-метал	kg	22,32 [*]
NR-папир	kg	4,7 [*]
NR-пластика	kg	59,55 [*]
NR-дрво	kg	11,12 [*]

Табела 7. Коефицијенти накнаде за рециклажу по врсти амбалаже

КОЕФИЦИЈЕНТ НАКНАДЕ	ЈЕДИНИЦА МЕРЕ	ИЗНОС РСД
N	KG	60
NR СТАКЛО	KG	35
NR МЕТАЛ	KG	27
NR ДРВО	KG	14
NRP ПЛАСТИКА	KG	60
NRP ПОЛИЕТИЛЕН	KG	50
NRP ПЕТ	KG	70
NRP ОСТАЛЕ ВРСТЕ ПЛАСТИКЕ	KG	45
NRK ПАПИР	KG	17
NRK ВИШЕСЛОЈНА КАРТОНСКА АМБАЛАЖА ЗА НАПИТКЕ	KG	70

Табела 8.1.

Табела 8.1. — Висина накнаде за непосредно загађење вода (цена испуштене отпадне воде-заједничка за све загађујуће материје)

Редни број [*]	Предмет накнаде [*]	основица [*]	Висина — накнаде (динари) дневно [*]
1. [*]	испуштање укупне количине испуштене отпадне воде у којима су достигнуте граничне вредности загађења (РСДп) [*]	kg	10 ^{**}
2. [*]	испуштање — непречишћене или — недовољно пречишћене отпадне воде (РСДв) [*]	kg загађења [*]	26 ^{**}

Напомена: Изузетно, висина накнаде за лица која при обављању комуналне делатности испуштају отпадне воде у систем јавне канализације или у септичке или сабирне јаме, у количини већој од 30 метара кубних (m³) дневно, правна лица која испуштају санитарне и друге отпадне воде, а којима вода није испоручена путем објеката јавног снабдевања водом (водоводом), као и за јавна предузећа основана од стране Републике Србије, односно локалне власти, правна лица над којима Република Србија, односно локална власт има директну или индиректну контролу над више од 50% капитала или више од 50% гласова у управном одбору која обављају делатности ПТТ саобраћаја, енергетике, путева, износи:

— за испуштање укупне количине испуштене отпадне воде у којима су достигнуте граничне вредности (РСДп) 0,010 динара дневно;

— за испуштање непречишћене или недовољно пречишћене отпадне воде (РСДв) 0,026 динара дневно.

ТАБЕЛА 8.1. – ВИСИНА НАКНАДЕ ЗА НЕПОСРЕДНО ЗАГАЂЕЊЕ ВОДА (ЦЕНА ИСПУШТЕНЕ ОТПАДНЕ ВОДЕ-ЗАЈЕДНИЧКА ЗА СВЕ ЗАГАЂУЈУЋЕ МАТЕРИЈЕ)

РБ	ПРЕДМЕТ НАКНАДЕ	ОСНОВИЦА	ВИСИНА НАКНАДЕ - РСД
1.	УКУПНА КОЛИЧИНА ИСПУШТЕНЕ ОТПАДНЕ ВОДЕ У КОЈИМА СУ КОЛИЧИНЕ ЗАГАЂУЈУЋИХ МАТЕРИЈА УСКЛАЂЕНЕ СА ПРОПИСАНИМ ГРАНИЧНИМ ВРЕДНОСТИМА (Р)	KG ЗАГАЂЕЊА ГОДИШЊЕ	10
2.	УКУПНЕ КОЛИЧИНЕ ИСПУШТЕНЕ ОТПАДНЕ ВОДЕ У КОЈИМА СУ КОЛИЧИНЕ ЗАГАЂУЈУЋИХ МАТЕРИЈА ИЗНАД ПРОПИСАНИХ ГРАНИЧНИХ ВРЕДНОСТИ ЕМИСИЈА (V)	KG ЗАГАЂЕЊА ГОДИШЊЕ	26

НАПОМЕНА: ИЗУЗЕТНО, ВИСИНА НАКНАДЕ ЗА ЈАВНА ПРЕДУЗЕЋА ОСНОВАНА ОД СТРАНЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, ОДНОСНО ЛОКАЛНЕ ВЛАСТИ, ПРАВНА ЛИЦА НАД КОЈИМА РЕПУБЛИКА СРБИЈА, ОДНОСНО ЛОКАЛНА ВЛАСТ ИМА ДИРЕКТНУ ИЛИ ИНДИРЕКТНУ КОНТРОЛУ НАД ВИШЕ ОД 50% КАПИТАЛА ИЛИ ВИШЕ ОД 50% ГЛАСОВА У УПРАВНОМ ОДБОРУ КОЈА ОБАВЉАЈУ ДЕЛАТНОСТИ ПТТ САОБРАЋАЈА, ЕНЕРГЕТИКЕ, ПУТЕВА, ИЗНОСИ:

- ЗА ИСПУШТАЊЕ УКУПНЕ КОЛИЧИНЕ ИСПУШТЕНЕ ОТПАДНЕ ВОДЕ У КОЈИМА СУ КОЛИЧИНЕ ЗАГАЂУЈУЋИХ МАТЕРИЈА УСКЛАЂЕНЕ СА ПРОПИСАНИМ ГРАНИЧНИМ ВРЕДНОСТИМА (РСДП) 0.010 ДИНАРА

- ЗА ИСПУШТАЊЕ УКУПНЕ КОЛИЧИНЕ ИСПУШТЕНЕ ОТПАДНЕ ВОДЕ У КОЈИМА СУ КОЛИЧИНЕ ЗАГАЂУЈУЋИХ МАТЕРИЈА ИЗНАД ПРОПИСАНИХ ГРАНИЧНИХ ВРЕДНОСТИ ЕМИСИЈА (РСДВ) 0.026 ДИНАРА

Део 8.3. — Обрачун накнаде за непосредно загађивање вода

Висина накнаде на годишњем нивоу за загађивање вода које су усклађене са прописаним граничним вредностима емисија загађујућих материја (P) се израчунава према изразу:

$$P = Q_s \cdot \sum GVE_i \cdot RSD_p \cdot 10^{-3}$$

где је:

Q_s — укупна количина испуштене отпадне воде у извештајној години на испусту (m^3/god);

$\sum GVE_i$ — збир GVE за параметре од интереса (нпр. НРК, ВРК₅, укупни азот, укупни фосфор, токсични метали), mg/dm^3 ;

10^{-3} — корекциони фактор претварања грама (g) у килограме (kg);

RSD_p — цена за испуштање укупне количине испуштене отпадне воде у којима су достигнуте граничне вредности, RSD/kg загађења на дан.

Накнада на годишњем нивоу за загађивање вода изнад дозвољеног оптерећења отпадне воде (V) израчунава се према следећем изразу:

$$V = Q_s \times \left[\left(\frac{НРК}{БРК5/НРК} - GVE_{НРК} \right) + (N_u - GVE_{N_u}) + (P_u - GVE_{P_u}) \right. \\ \left. + \left(\sum M_i - \sum GVE_{M_i} \right) \right] \times 10^{-3} \times RSD_v$$

где је:

Q_s — укупна количина испуштене отпадне воде у извештајној години на испусту (m^3/god)

НРК — средња вредност НРК на годишњем нивоу mgO_2/dm^3 ;

БРК₅ — средња вредност ВРК₅ на годишњем нивоу mgO_2/dm^3 ;

N_u — средња вредност укупног азота на годишњем нивоу mg/dm^3 ;

P_u — средња вредност укупног фосфора на годишњем нивоу mg/dm^3 ;

$\sum M_i$ — збир средњих вредности токсичних метала на годишњем нивоу mg/dm^3 ;

10^{-3} — корекциони фактор претварања грама (g) у килограме (kg);

GVE — граничне вредности емисије за загађујуће материје од интереса mg/dm^3 ;

RSD_v — цена за испуштање непречишћене или недовољно пречишћене отпадне воде RSD/kg загађења на дан.

— У случајевима када је измерена вредност загађујуће материје од интереса мања од GVE, тај члан једначине се означава као нула (0). На пример, у случају да је $N_u < GVE_{N_u}$, у једначини ће бити $N_u = 0$. Код суме метала (ΣM), рачуна се сваки метал појединачно. Метали који су испод GVE се не узимају у обзир, тј. вредност овог члана у суми је 0, а метали који су изнад GVE се узимају у обзир при израчунавању.

ДЕО 8.3. ОБРАЧУН НАКНАДЕ ЗА НЕПОСРЕДНО ЗАГАЂИВАЊЕ ВОДА

ВИСИНА НАКНАДЕ НА ГОДИШЊЕМ НИВОУ ЗА ЗАГАЂИВАЊЕ ВОДА КОЈА ЈЕ УСКЛАЂЕНА СА ПРОПИСАНИМ ГРАНИЧНИМ ВРЕДНОСТИМА ЕМИСИЈА ЗАГАЂУЈУЋИХ МАТЕРИЈА (P) СЕ ИЗРАЧУНАВА ПРЕМА ИЗРАЗУ:

$$P = Q \cdot \Sigma GVE_i \cdot RSD_p \cdot 10^{-3}$$

ГДЕ ЈЕ:

Q – УКУПНА КОЛИЧИНА ИСПУШТЕНЕ ОТПАДНЕ ВОДЕ У ИЗВЕШТАЈНОЈ ГОДИНИ НА ИСПУСТУ (M^3/GOD);

ΣGVE_i – ЗБИР GVE ЗА ПАРАМЕТРЕ ОД ИНТЕРЕСА (НПР. НРК, ВРК₅, УКУПНИ АЗОТ, УКУПНИ ФОСФОР, ТОКСИЧНИ МЕТАЛИ), MG/DM^3 ;

10^{-3} – КОРЕКЦИОНИ ФАКТОР ПРЕТВАРАЊА ГРАМА (G) У КИЛОГРАМЕ (KG);

RSD_p - ЦЕНА ЗА ИСПУШТАЊЕ УКУПНЕ КОЛИЧИНЕ ИСПУШТЕНЕ ОТПАДНЕ ВОДЕ У КОЈИМА СУ КОЛИЧИНЕ ЗАГАЂУЈУЋИХ МАТЕРИЈА УСКЛАЂЕНЕ СА ПРОПИСАНИМ ГРАНИЧНИМ ВРЕДНОСТИМА, РСД/KG ЗАГАЂЕЊА.

НАКНАДА НА ГОДИШЊЕМ НИВОУ ЗА ЗАГАЂИВАЊЕ ВОДА ИЗНАД ДОЗВОЉЕНОГ ОПТЕРЕЂЕЊА ОТПАДНЕ ВОДЕ (V) ИЗРАЧУНАВА СЕ ПРЕМА СЛЕДЕЋЕМ ИЗРАЗУ:

$$V = Q \cdot \left[\left(\frac{НРК}{ВРК_5/НРК} - GVE_{НРК} \right) + (N_u - GVE_{N_u}) + (P_u - GVE_{P_u}) + (\Sigma M_i - \Sigma GVE_{M_i}) \right] \times 10^{-3} \times RSD_v$$

ГДЕ ЈЕ:

Q – УКУПНА КОЛИЧИНА ИСПУШТЕНЕ ОТПАДНЕ ВОДЕ У ИЗВЕШТАЈНОЈ ГОДИНИ НА ИСПУСТУ (M^3/GOD)

НРК – СРЕДЊА ВРЕДНОСТ НРК НА ГОДИШЊЕМ НИВОУ MGO_2/DM^3 ;

ВРК₅ – СРЕДЊА ВРЕДНОСТ ВРК₅ НА ГОДИШЊЕМ НИВОУ MGO_2/DM^3 ;

N_u – СРЕДЊА ВРЕДНОСТ УКУПНОГ АЗОТА НА ГОДИШЊЕМ НИВОУ MG/DM^3 ;

P_u – СРЕДЊА ВРЕДНОСТ УКУПНОГ ФОСФОРА НА ГОДИШЊЕМ НИВОУ MG/DM^3 ;

ΣM_i – ЗБИР СРЕДЊИХ ВРЕДНОСТИ ТОКСИЧНИХ МЕТАЛА НА ГОДИШЊЕМ НИВОУ MG/DM^3 ;

10^{-3} – КОРЕКЦИОНИ ФАКТОР ПРЕТВАРАЊА ГРАМА (G) У КИЛОГРАМЕ (KG);

GVE – ГРАНИЧНЕ ВРЕДНОСТИ ЕМИСИЈЕ ЗА ЗАГАЂУЈУЋЕ МАТЕРИЈЕ ОД ИНТЕРЕСА MG/DM^3 ;

RSD_v – ЦЕНА ЗА ИСПУШТАЊЕ НЕПРЕЧИШЋЕНЕ ИЛИ НЕДОВОЉНО ПРЕЧИШЋЕНЕ ОТПАДНЕ ВОДЕ РСД/KG ЗАГАЂЕЊА.

У СЛУЧАЈЕВИМА КАДА ЈЕ ИЗМЕРЕНА ВРЕДНОСТ ЗАГАЂУЈУЋЕ МАТЕРИЈЕ ОД ИНТЕРЕСА МАЊА ОД GVE, ТАЈ ЧЛАН ЈЕДНАЧИНЕ СЕ ОЗНАЧАВА КАО НУЛА

(0). НА ПРИМЕР, У СЛУЧАЈУ ДА ЈЕ $N_U < GVE_N$, У ЈЕДНАЧИНИ ЋЕ БИТИ $N_U = 0$. КОД СУМЕ МЕТАЛА (ΣMI), РАЧУНА СЕ СВАКИ МЕТАЛ ПОЈЕДИНАЧНО. МЕТАЛИ КОЈИ СУ ИСПОД GVE СЕ НЕ УЗИМАЈУ У ОБЗИР, ТЈ. ВРЕДНОСТ ОВОГ ЧЛАНА У СУМИ ЈЕ 0. А МЕТАЛИ КОЈИ СУ ИЗНАД GVE СЕ УЗИМАЈУ У ОБЗИР ПРИ ИЗРАЧУНАВАЊУ. ДЕО ЈЕДНАЧИНЕ КОЈИ САДРЖИ НРК И ВРК, РАЧУНА СЕ АКО СУ ОБЕ ВРЕДНОСТИ ИЗНАД ПРОПИСАНЕ ГРАНИЧНЕ ВРЕДНОСТИ ЕМИСИЈЕ (GVE), ИЛИ АКО ЈЕ ИЗНАД ГРАНИЦЕ САМО ЈЕДНА ОД ЊИХ. УКОЛИКО GVE ЗА ВРК, НИЈЕ ДЕФИНИСАНА, ОВАЈ ДЕО ЈЕДНАЧИНЕ СЕ РАЧУНА САМО КАДА ЈЕ НРК ИЗНАД GVE . АКО ЈЕ РЕЗУЛТАТ ОВОГ ЧЛАНА МАЊИ ИЛИ ЈЕДНАК НУЛИ (0), ЊЕГОВА ВРЕДНОСТ СЕ УЗИМА КАО НУЛА (0).

НАПОМЕНА: У СМISЛУ ОВОГ ЗАКОНА, ЛИСТА ТОКСИЧНИХ МЕТАЛА ОБУХВАТА: AS, VO, CU, ZN, CR, FE, MN, CD, PB, HG, NI. УКУПАН АЗОТ (У СЛУЧАЈЕВИМА КАДА НИЈЕ ТАКО ПРИКАЗАН) РАЧУНА СЕ КАО ЗБИР НЕОРГАНСКОГ И ОРГАНСКОГ АЗОТА. НЕОРГАНСКИ АЗОТ РАЧУНА СЕ КАО ЗБИР АМОНИЈАКА (NH_4-N), НИТРИТА (NO_2-N) И НИТРАТА (NO_3-N).

Табела 10. Висина накнаде за путарину

Категорија возила	Основица	Висина накнаде (динара)
I	km	5.4274
IA	km	2.7136
II	km	8.1410
III	km	16.2821
IV	km	32.5644

Табела 10. Висина накнаде за путарину

КАТЕГОРИЈА ВОЗИЛА	ОСНОВИЦА	ВИСИНА НАКНАДЕ ЗА ДРЖАВНИ ПУТ IA РЕДА	ВИСИНА НАКНАДЕ ЗА ДРЖАВНИ ПУТ IM РЕДА	ВИСИНА НАКНАДЕ ЗА ДРЖАВНИ ПУТ IB РЕДА
		(ДИНАРА)	(ДИНАРА)	(ДИНАРА)
I	KM	5.4274	0	0
IA	KM	2.7136	0	0
II	KM	8.141	0	0
III	KM	16.2821	0	0
IV	KM	32.5644	29.3079	26.0515

Табела 11. Висина годишње накнаде за коришћење делова путног земљишта и другог земљишта које користи управљач државног пута, поред државних путева I и II реда, а које обвезник накнаде користи за приступ и изградњу објекта, осим физичког лица које земљиште користи за сопствене потребе

Државни пут	Висина годишње накнаде
-------------	------------------------

	(динара/м ² коришћеног путног земљишта)
I А реда	1.180,64
I Б реда	944,51
II А реда	708,38
II Б реда	472,26

ТАБЕЛА 11. ВИСИНА ГОДИШЊЕ НАКНАДЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ДЕЛОВА ПУТНОГ ЗЕМЉИШТА И ДРУГОГ ЗЕМЉИШТА КОЈЕ КОРИСТИ УПРАВЉАЧ ДРЖАВНОГ ПУТА, ПОРЕД ДРЖАВНИХ ПУТЕВА I И II РЕДА, А КОЈЕ ОБВЕЗНИК НАКНАДЕ КОРИСТИ ЗА ПРИСТУП И ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА, ОСИМ ФИЗИЧКОГ ЛИЦА КОЈЕ ЗЕМЉИШТЕ КОРИСТИ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ

ДРЖАВНИ ПУТ	ВИСИНА ГОДИШЊЕ НАКНАДЕ (ДИНАРА/М ² КОРИШЋЕНОГ ПУТНОГ ЗЕМЉИШТА)
I А РЕДА	1.180,64
IM РЕДА	1.019,75
I Б РЕДА	944,51
II А РЕДА	708,38
II Б РЕДА	472,26

Табела 11.1 Износ највише годишње накнаде за коришћење делова путног земљишта и другог земљишта које користи управљач државног пута, поред државних путева I и II реда, а које обвезник накнаде користи за приступ и изградњу објекта, осим физичког лица које земљиште користи за сопствене потребе

Државни пут	Висина највише годишње накнаде
I А реда	1.416.771,17 динар.
I Б реда	708.385,59 динар.
II А реда	354.192,80 динар.
II Б реда	188.902,83 динар.

ТАБЕЛА 11.1 ИЗНОС НАЈВИШЕ ГОДИШЊЕ НАКНАДЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ДЕЛОВА ПУТНОГ ЗЕМЉИШТА И ДРУГОГ ЗЕМЉИШТА КОЈЕ КОРИСТИ УПРАВЉАЧ ДРЖАВНОГ ПУТА, ПОРЕД ДРЖАВНИХ ПУТЕВА I И II РЕДА, А КОЈЕ ОБВЕЗНИК НАКНАДЕ КОРИСТИ ЗА ПРИСТУП И ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА, ОСИМ ФИЗИЧКОГ ЛИЦА КОЈЕ ЗЕМЉИШТЕ КОРИСТИ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ

ДРЖАВНИ ПУТ	ВИСИНА НАЈВИШЕ ГОДИШЊЕ НАКНАДЕ У РСД
I А РЕДА	1.416.771,17
IM РЕДА	1.019.748,92
I Б РЕДА	708.385,59
II А РЕДА	354.192,80
II Б РЕДА	188.902,83

Прилог 15.

Начин утврђивања накнаде за коришћење нумерације

- 1) Годишња накнада за коришћење додељених бројева крајњим корисницима у јавној фиксној комуникационој мрежи обрачунава се:

$$N = 7.2 \times D_k$$

Н – износ годишње накнаде у динарима;
 Дк – број додељених бројева крајњим корисницима;
- 2) Годишња накнада за бројеве у јавној фиксној комуникационој мрежи који подлежу посебним техничким условима од значаја за њену употребу обрачунава се:

$$N = 3.6 \times (D_o - D_k)$$

Н – износ годишње накнаде у динарима;
 До – број додељених бројева оператору;
 Дк – број додељених бројева крајњим корисницима.
- 3) Годишња накнада за коришћење додељених бројева у јавној мобилној комуникационој мрежи обрачунава се:

$$N = 10.8 \times D_k$$

Н – износ годишње накнаде у динарима;
 Дк – број додељених бројева крајњим корисницима.
- 4) Годишња накнада за коришћење додељених бројева за остале негеографске услуге чији национални одредишни код почиње цифром „9“, обрачунава се:

$$N = (D_o - D_k) \times B + 10.800 \times D_k$$

Н – износ годишње накнаде у динарима;
 Б – коефицијент величине блока (10, 100, 1.000, 10.000), и за блок од:
 10 бројева износи 2.400 по неискоришћеном броју,
 100 бројева износи 1.800 по неискоришћеном броју,
 1.000 бројева износи 1.200 по неискоришћеном броју,
 10.000 бројева износи 600 по неискоришћеном броју;
 До – број додељених бројева оператору;
 Дк – број додељених бројева корисницима.
- 5) Годишња накнада за коришћење додељених бројева за остале негеографске услуге чији национални одредишни код почиње цифрама „72“, „76“ и „78“, обрачунава се:

$$N = 7.2 \times D_k$$

Н – износ годишње накнаде у динарима;
 Дк – број додељених бројева крајњим корисницима
- 6) Годишња накнада за бројеве за остале негеографске услуге чији национални одредишни код почиње цифрама „72“, „76“ и „78“, обрачунава се:

$$N = 3.6 \times (D_o - D_k)$$

Н – износ годишње накнаде у динарима;
 До – број додељених бројева оператору;
 Дк – број додељених бројева крајњим корисницима.

- 7) Годишња накнада за коришћење додељених бројева за остале негеографске услуге чији национални одредишни код почиње цифрама „70“ и „8“ обрачунава се:

$$H = (D_o - D_k) \times B + 1.080 \times D_k$$

H – износ годишње накнаде у динарима;

B – коефицијент величине блока (10, 100, 1.000, 10.000), где за блок од:

10 бројева износи 240 по неискоришћеном броју.

100 бројева износи 180 по неискоришћеном броју.

1.000 бројева износи 120 по неискоришћеном броју.

10.000 бројева износи 60 по неискоришћеном броју;

D_o – број додељених бројева оператору;

D_k – број додељених бројева корисницима

- 8) Годишња накнада за коришћење појединачно додељених кратких кодова за услуге од јавног интереса обрачунава се према следећој формули:

$$H = K_k \times D_o$$

H – износ годишње накнаде у динарима;

K_k – коефицијент који за:

– троцифрени код износи 225.000;

– четвороцифрени код износи 45.000;

– петоцифрени код износи 22.500;

D_o – број додељених бројева оператору.

- 9) Годишња накнада за коришћење појединачно додељених кратких кодова за ~~комерцијалне услуге~~ ПЕТОЦИФРЕНИХ КРАТКИХ КОДОВА ЗА ПОЗИВАЊЕ КОМЕРЦИЈАЛНИХ УСЛУГА износи 45.000,00 динара;

- ~~10) Годишња накнада за коришћење појединачно додељених кратких кодова за избор оператора износи 450.000,00 динара~~

10) ГОДИШЊА НАКНАДА ЗА КОРИШЋЕЊЕ ПОЈЕДИНАЧНО ДОДЕЉЕНИХ ЧЕТВОРОЦИФРЕНИХ КРАТКИХ КОДОВА ЗА ПОЗИВАЊЕ КОМЕРЦИЈАЛНИХ УСЛУГА ИЗНОСИ 225.000,00 ДИНАРА.

- 11) Годишња накнада за коришћење појединачно додељених кодова – адреса утврђује се у следећем износу за:

– код међународне сигнализационе тачке (ИСПЦ) динара;	270.000,00
– код мобилне мреже (МНЦ) динара;	270.000,00
– прва два додељена двоцифрена национална одредишна кода мобилне мреже	540.000,00
– двоцифрени национални одредишни код мобилне мреже након прва два додељена двоцифрена национална одредишна кода мобилне мреже	5.400.000,00
– троцифрени одредишни код мобилне мреже ТРОЦИФРЕНИ НАЦИОНАЛНИ ОДРЕДИШНИ КОД ЗА ВИРТУЕЛНЕ МОБИЛНЕ ОПЕРАТОРЕ динара.	270.000,00

- 12) ГОДИШЊА НАКНАДА ЗА КОРИШЋЕЊЕ ПОЈЕДИНАЧНО ДОДЕЉЕНИХ КРАТКИХ СМС КОДОВА ЗА УСЛУГЕ СА ДОДАТОМ ВРЕДНОШЋУ УТВРЂУЈЕ СЕ У СЛЕДЕЋЕМ ИЗНОСУ ЗА:
- | | |
|----------------------|-------------------|
| – ЧЕТВОРОЦИФРЕНИ КОД | 24.000.00 ДИНАРА; |
| – ПЕТОЦИФРЕНИ КОД | 12.000.00 ДИНАРА; |
| – ШЕСТОЦИФРЕНИ КОД | 6.000.00 ДИНАРА |
- 13) ГОДИШЊА НАКНАДА ЗА КОРИШЋЕЊЕ ПОЈЕДИНАЧНО ДОДЕЉЕНИХ КРАТКИХ СМС КОДОВА ЗА УСЛУГЕ СА ДОДАТОМ ВРЕДНОШЋУ ЗА КОМУНАЛНЕ УСЛУГЕ УТВРЂУЈЕ СЕ У СЛЕДЕЋЕМ ИЗНОСУ ЗА:
- | | |
|----------------------|-------------------|
| – ЧЕТВОРОЦИФРЕНИ КОД | 12.000.00 ДИНАРА; |
| – ПЕТОЦИФРЕНИ КОД | 6.000.00 ДИНАРА; |
| – ШЕСТОЦИФРЕНИ КОД | 3.000.00 ДИНАРА |

Прилог 16.

Начин утврђивања накнаде за коришћење радио-фреквенција

1. Накнада за коришћење радио-фреквенције у радиодифузној служби
Годишња накнада за коришћење радио-фреквенције у радиодифузној служби утврђује се на основу датих критеријума, а према наведеним формулама:

1.1. — Аналогна радио-дифузна служба

$$H = O \times A \times B \times \Gamma \times D$$

где је:

H — висина годишње накнаде;

O — основица за израчунавање накнаде је 7,20 динара;

A — број становника у зони опслуживања;

B — врста сигнала:

за аудио сигнал — коефицијент 0,01;

Γ — начин коришћења радио-фреквенције:

а) ако се радио-фреквенција користи у радио мрежи — коефицијент 1,5, у супротном коефицијент 1;

б) за заједничко коришћење једне радио-фреквенције — коефицијент 1,5 помножен процентом (%) времена коришћења радио-фреквенције;

D — број програма;

а) за један програм, коефицијент 1;

б) за другу и сваку следећу радио-фреквенцију на којима се емитују различити програми — коефицијент 1,5.

1.1. АНАЛОГНА РАДИО-ДИФУЗНА СЛУЖБА

$$H = O \times A \times B \times \Gamma \times D$$

ГДЕ ЈЕ:

H - ВИСИНА ГОДИШЊЕ НАКНАДЕ:

O - ОСНОВИЦА ЗА ИЗРАЧУНАВАЊЕ НАКНАДЕ ЈЕ 15,00 ДИНАРА;

A - БРОЈ СТАНОВНИКА У ЗОНИ ОПСЛУЖИВАЊА;

B - ВРСТА - СИГНАЛА: ЗА АУДИО СИГНАЛ – КОЕФИЦИЈЕНТ 0,01;

Γ - НАЧИН КОРИШЋЕЊА РАДИО-ФРЕКВЕНЦИЈЕ:

А) АКО СЕ РАДИО-ФРЕКВЕНЦИЈА КОРИСТИ У РАДИО МРЕЖИ – КОЕФИЦИЈЕНТ 1.5, У СУПРОТНОМ КОЕФИЦИЈЕНТ 1;

Б) ЗА ЗАЈЕДНИЧКО КОРИШЋЕЊЕ ЈЕДНЕ РАДИО-ФРЕКВЕНЦИЈЕ - КОЕФИЦИЈЕНТ 1.5 ПОМНОЖЕН ПРОЦЕНТОМ (%) ВРЕМЕНА КОРИШЋЕЊА РАДИО-ФРЕКВЕНЦИЈЕ;

Д - БРОЈ ПРОГРАМА:

А) ЗА ЈЕДАН ПРОГРАМ, КОЕФИЦИЈЕНТ 1;

Б) ЗА ДРУГУ И СВАКУ СЛЕДЕЋУ РАДИО-ФРЕКВЕНЦИЈУ НА КОЈИМА СЕ ЕМИТУЈУ РАЗЛИЧИТИ ПРОГРАМИ - КОЕФИЦИЈЕНТ 1.5.

1.2. Дигитална радио-дифузна служба

1.2.1. Дигитална телевизија (DVB-T2)

$$H = O \times A \times B$$

где је

Н - висина годишње накнаде за коришћење радио-фреквенција;

О - основица, О = 18,00 динара;

А - број становника у релевантној области израчунат на основу оствареног процента покривености становништва дигиталним телевизијским сигналом (Република Србија, или једна или више зона расподеле);

В - коефицијент сигнала, В = 0,1.

1.2.2. Дигитални радио (T-DAB)

$$H = O \times A \times C$$

где је

Н - висина годишње накнаде за коришћење радио-фреквенција;

О - основица, О = 18,00 динара;

А - број становника у релевантној области израчунат на основу оствареног процента покривености становништва дигиталним радијским сигналом (Република Србија, или једна или више зона расподеле);

С - коефицијент сигнала, С = 0,1.

2. Накнада за коришћење радио-фреквенција у мобилној и фиксној служби

2.1. — Годишња накнада за коришћење једне радио-фреквенције за радио-станицу у радио-мрежи са симплексним, семидуплексним и дуплексним начином рада, утврђује се према следећој формули:

$$H = O \times K_d \times K_e \times K_t$$

Где је:

Н — висина годишње накнаде;

О — основица за израчунавање накнаде 18.000,00 динара;

K_d — начин рада (симплекс или семидуплекс и дуплекс);

а) за симплексни начин рада — коефицијент 0,5;

б) за семидуплексни и дуплексни начин рада — коефицијент 1;

K_e — број радио-станица у радио-мрежи;

а) до 100 — коефицијент 1;

б) до 200 — коефицијент 2;

в) до 400 — коефицијент 3;

г) преко 400 — коефицијент 5;

K_t — ширина канала:

— а) за ширину канала 200 KHz — коефицијент 8;

б) за ширину канала 25 KHz — коефицијент 1;

в) за ширину канала 12,5 KHz — коефицијент 0,5.

2.1. ГОДИШЊА НАКНАДА ЗА КОРИШЋЕЊЕ ЈЕДНЕ РАДИО-ФРЕКВЕНЦИЈЕ ЗА РАДИО-СТАНИЦУ У РАДИО-МРЕЖИ СА СИМПЛЕКСНИМ, СЕМИДУПЛЕКСНИМ И ДУПЛЕКСНИМ НАЧИНОМ РАДА, УТВРЂУЈЕ СЕ ПРЕМА СЛЕДЕЋОЈ ФОРМУЛИ:

$$H = O \times K_d \times K_s \times K_t$$

ГДЕ ЈЕ:

H - ВИСИНА ГОДИШЊЕ НАКНАДЕ;

O - ОСНОВИЦА ЗА ИЗРАЧУНАВАЊЕ НАКНАДЕ 18.000,00 ДИНАРА;

K_d - НАЧИН РАДА (СИМПЛЕКС ИЛИ СЕМИДУПЛЕКС И ДУПЛЕКС):

А) ЗА СИМПЛЕКСНИ НАЧИН РАДА - КОЕФИЦИЈЕНТ 0,5;

Б) ЗА СЕМИДУПЛЕКСНИ И ДУПЛЕКСНИ НАЧИН РАДА - КОЕФИЦИЈЕНТ 1;

K_s - БРОЈ РАДИО-СТАНИЦА У РАДИО-МРЕЖИ:

А) ДО 100 - КОЕФИЦИЈЕНТ 1;

Б) ДО 200 - КОЕФИЦИЈЕНТ 2;

В) ДО 400 - КОЕФИЦИЈЕНТ 3;

Г) ПРЕКО 400 - КОЕФИЦИЈЕНТ 5;

K_t - ШИРИНА КАНАЛА:

А) ЗА ШИРИНУ КАНАЛА 200 KHz - КОЕФИЦИЈЕНТ 8;

Б) ЗА ШИРИНУ КАНАЛА 25 KHz - КОЕФИЦИЈЕНТ 1;

В) ЗА ШИРИНУ КАНАЛА 12,5 KHz - КОЕФИЦИЈЕНТ 0,5;

Г) ЗА ШИРИНУ КАНАЛА 6,25 KHz - КОЕФИЦИЈЕНТ 0,25.

УКОЛИКО СЕ ЈЕДНА РАДИО-ФРЕКВЕНЦИЈА У РАДИО-МРЕЖИ КОРИСТИ СА РАЗЛИЧИТИМ ШИРИНАМА КАНАЛА, КОЕФИЦИЈЕНТ ШИРИНЕ КАНАЛА ОДРЕЂУЈЕ СЕ ПРЕМА НАЈВЕЋОЈ КОРИШЋЕНОЈ ШИРИНИ КАНАЛА.

2.2. Годишња накнада за коришћење једног пара радио-фреквенција на деоници радио-релејне везе, за дуплексни начин рада, односно једне фреквенције за симплексни начин рада, за једну поларизацију, утврђује се према следећој формули:

$$H = 2 \times O \times K_n \times K_f \times K_d$$

где је:

H - висина годишње накнаде;

O - основица за израчунавање накнаде 21.000,00 динара;

K_n - намена радио-мреже у којој се користи радио-релејна веза, одређена одговарајућом ширином канала (Б), и то:

а) $B \leq 180$ KHz - коефицијент 0,1;

б) $180 \text{ KHz} < B \leq 700 \text{ KHz}$ - коефицијент 0,2;

в) $700 \text{ KHz} < B \leq 1,75 \text{ MHz}$ - коефицијент 0,3;

г) $1,75 \text{ MHz} < B \leq 3,5 \text{ MHz}$ - коефицијент 0,4;

д) $3,5 \text{ MHz} < B \leq 7 \text{ MHz}$ - коефицијент 1;

ђ) $7 \text{ MHz} < B \leq 14 \text{ MHz}$ - коефицијент 2;

е) $14 \text{ MHz} < B \leq 28 \text{ MHz}$ - коефицијент 3;

ж) $28 \text{ MHz} < B \leq 40 \text{ MHz}$ - коефицијент 4;

з) $40 \text{ MHz} < B \leq 56 \text{ MHz}$ - коефицијент 5;

и) $56 \text{ MHz} < B \leq 80 \text{ MHz}$ - коефицијент 5,5;

- ј) $80 \text{ MHz} < B \leq 112 \text{ MHz}$ - коефицијент 6;
 к) $112 \text{ MHz} < B$ - коефицијент 6.5;

K_f - намена радио-мреже у којој се користи радио-релејна веза, одређена фреквенцијским опсегом и то:

- а) $f \leq 10 \text{ GHz}$ - коефицијент 1;
 б) $10 \text{ GHz} < f \leq 20 \text{ GHz}$ - коефицијент 0.8;
 в) $20 \text{ GHz} < f \leq 30 \text{ GHz}$ - коефицијент 0.6;
 г) $f > 30 \text{ GHz}$ - коефицијент 0.5;
 где је f радио-фреквенција изражена у GHz;

K_d - начин рада (дуплекс или симплекс):

- а) за дуплексни рад - коефицијент 1;
 б) за симплексни рад - коефицијент 0.5.

Уколико се на истој деоници користе два или више суседних канала у истом радио-фреквенцијском опсегу уз коришћење хоризонталне и вертикалне поларизације за сваки појединачни канал, висина накнаде за прву поларизацију утврђује се према ставу 1. ове подтачке, а висина накнаде за другу поларизацију износи 20% накнаде утврђене ставом 1. ове подтачке.

2.3. Накнада за коришћење радио-фреквенција за радио станицу у јавној комуникационој мрежи

2.3.1. Годишња накнада за коришћење радио-фреквенција у широкопојасној јавној комуникационој мрежи за базну станицу у радио-мрежи са дуплексним начином рада, утврђује се према следећој формули:

$$H = O \times K_u \times K_n$$

где је:

H - висина годишње накнаде;

O - основица за израчунавање накнаде - 90.000,00 динара;

K_u - намена радио-мреже у којој се радио станица рационално користи одређена одговарајућом ширином канала, и то:

- а) за канал ширине 200 kHz - коефицијент 1;
 б) за канал ширине 1.25 MHz - коефицијент 7;

K_n - број претплатника (корисника) у зони опслуживања (тржишна конкуренција):

- а) $p \leq 500$ претплатника - коефицијент 0.5;
 б) $500 < p \leq 1.000$ претплатника - коефицијент 1;
 в) $1.000 < p \leq 5.000$ претплатника - коефицијент 1.5;
 г) $5.000 < p \leq 10.000$ претплатника - коефицијент 2;
 д) $p > 10.000$ претплатника - коефицијент 2.5.

2.3.2. Годишња накнада за коришћење радио-фреквенција у јавној мобилној комуникационој мрежи са дуплексним начином рада (Frequency Division Duplex – FDD или Time Division Duplex – TDD), утврђује се по фреквенцијским опсезима према следећој формули:

$$H = \sum H_{ni}, \text{ и } = 1 \text{ до } 7;$$

H - укупна висина годишње накнаде;

$i = 1$ за фреквенцијски опсег 700 MHz;

$i = 2$ за фреквенцијски опсег 800 MHz;

$i = 3$ за фреквенцијски опсег 900 MHz;

$i = 4$ за фреквенцијски опсег 1800 MHz;

$i = 5$ за фреквенцијски опсег 2100 MHz;

$i = 6$ за фреквенцијски опсег 2600 MHz;

$i = 7$ за фреквенцијски опсег 3600 MHz.

Где је H_{ii} - висина годишње накнаде по фреквенцијском опсегу:

$$H_{ii} = O \times K_{oi} \times K_{ki} \times K_t \times K_d$$

O - основица за израчунавање накнаде - 85.500,00 динара;

K_{oi} - коефицијент одређен фреквенцијским опсегом радио-мреже:

$i = 1$, коефицијент 2;

$i = 2$, коефицијент 2;

$i = 3$, коефицијент 2;

$i = 4$, коефицијент 1;

$i = 5$, коефицијент 1;

$i = 6$, коефицијент 1;

$i = 7$, коефицијент 0,4.

K_{ki} - коефицијент који означава број основних канала ширине 200 KHz у додељеном фреквенцијском опсегу i ($i = 1,7$), а који се израчунава по формули:

$K_{ki} = B/200$, где је B додељени фреквенцијски опсег у KHz (Downlink-DL за FDD);

K_t - коефицијент одређен тржишном конкуренцијом - зависи од укупног броја претплатника (p) у свим додељеним фреквенцијским опсезима на 700 MHz, 800 MHz, 900 MHz, 1800 MHz, 2100 MHz, 2600 MHz и 3600 MHz по следећем принципу:

а) $p \leq 500.000$ претплатника - коефицијент 0,25;

б) $p \leq 1.000.000$ претплатника - коефицијент 0,5;

в) $1.000.000 < p \leq 1.500.000$ претплатника - коефицијент 1;

г) $1.500.000 < p \leq 2.000.000$ претплатника - коефицијент 1,5;

д) $2.000.000 < p \leq 2.500.000$ претплатника - коефицијент 1,75.

ђ) $2.500.000 < p \leq 3.000.000$ претплатника - коефицијент 2;

е) $p > 3.000.000$ претплатника - коефицијент 2,5.

K_d - коефицијент одређен начином рада у додељеном фреквенцијском опсегу (FDD или TDD):

а) за FDD начин рада - коефицијент 1;

б) за TDD начин рада - коефицијент 0,5.

2.3.3. Годишња накнада за коришћење радио-фреквенције у јавној комуникационој мрежи са фиксним бежичним приступом (укључује мултимедијалне бежичне системе), уколико се право коришћења радио-фреквенције стиче издавањем појединачне дозволе за коришћење радио-фреквенција по захтеву, утврђује се према следећој формули:

$$H = O \times K_c \times K_{\phi} \times B \times K_d$$

Где је:

H - висина годишње накнаде;

O - основица за израчунавање накнаде 30.000,00 динара;

K_c - коефицијент броја базних станица (ББС) у мрежи:

а) за $ББС \leq 10$ - коефицијент 0,5;

б) за $10 < ББС \leq 50$ - коефицијент 1;

в) за $50 < ББС \leq 100$ - коефицијент 1,5;

г) за $100 < \text{ББС} \leq 200$ - коефицијент 2.5;

д) за $\text{ББС} > 200$ - коефицијент 3.

K_{ϕ} – коефицијент фреквенцијског опсега (где је ϕ ознака за радио-фреквенцију):

а) за $\phi \leq 1 \text{ GHz}$ - коефицијент 1;

б) за $1 \text{ GHz} < \phi \leq 3 \text{ GHz}$ - коефицијент 0.5;

в) за $3 \text{ GHz} < \phi \leq 11 \text{ GHz}$ - коефицијент 0.4;

г) $11 \text{ GHz} < \phi \leq 30 \text{ GHz}$ - коефицијент 0.2;

д) за $\phi > 30 \text{ GHz}$ - коефицијент 0.1.

Б- ширина неупареног фреквенцијског блока израженог у MHz, и

K_d – коефицијент начина рада радио-мреже:

а) за FDD начин рада - коефицијент 1;

б) за TDD начин рада - коефицијент 0.5.

2.3.4. Годишња накнада за коришћење радио-фреквенције у јавној комуникационој мрежи са фиксним бежичним приступом, када се право коришћења радио-фреквенције стиче издавањем појединачне дозволе за коришћење радио-фреквенција на основу јавног надметања утврђује се према следећој формули:

$$H = O \times K_T \times K_{\phi} \times B \times K_d$$

Где је:

H - висина годишње накнаде;

O - основица за израчунавање накнаде 30.000,00 динара;

K_T – коефицијент броја становника (БС) у зони покривања:

а) за $\text{БС} \leq 10.000$ - коефицијент 0.5;

б) за $10.000 < \text{БС} \leq 100.000$ - коефицијент 1 ;

в) за $100.000 < \text{БС} \leq 500.000$ - коефицијент 1.5;

г) за $500.000 < \text{БС} \leq 1.000.000$ - коефицијент 2.5;

д) за $\text{БС} > 1.000.000$ - коефицијент 3.

K_{ϕ} – коефицијент фреквенцијског опсега (где је ϕ ознака за радио-фреквенцију):

а) за $\phi \leq 1 \text{ GHz}$ - коефицијент 1;

б) за $1 \text{ GHz} < \phi \leq 3 \text{ GHz}$ - коефицијент 0.5;

в) за $3 \text{ GHz} < \phi \leq 11 \text{ GHz}$ - коефицијент 0.4;

г) $11 \text{ GHz} < \phi \leq 30 \text{ GHz}$ - коефицијент 0.2;

д) за $\phi > 30 \text{ GHz}$ - коефицијент 0.1.

Б – ширина неупареног фреквенцијског блока израженог у MHz, и

K_d – коефицијент начина рада радио-мреже:

а) за FDD начин рада - коефицијент 1;

б) за TDD начин рада - коефицијент 0.5.”.

3. Накнада за коришћење радио-фреквенције за сателитску радио станицу

Годишња накнада за коришћење радио-фреквенције за сателитску радио станицу, утврђује се према следећој формули:

$$H = O \times K_k$$

где је:

H - висина годишње накнаде;

O - основица за израчунавање накнаде -90.000,00 динара;

K_k - врста радио станице:

а) земаљска станица - коефицијент 1;

- б) земаљска преносива радио-станица (SNG и друге) – коефицијент 0.3;
 в) терминали у сателитској служби - коефицијент 0.1.

За Накнада за коришћење радио-фреквенције за радио-станицу у мобилној сателитској служби CGC (Complementary Ground Component)

Годишња накнада за коришћење радио-фреквенција за радио-станицу у мобилној сателитској служби CGC (Complementary Ground Component) израчунава се према следећој формули:

$$H = O \times K_{\phi}$$

где је:

H - висина годишње накнаде;

O - основица за израчунавање накнаде - 85.500,00 динара;

K_{ϕ} – број основних канала ширине 1 MHz у додељеном фреквенцијском опсегу (Downlink –DL).

4. Накнада за коришћење радио-фреквенције за друге радио станице

4.1. Годишња накнада за коришћење радио-фреквенција за радио станицу на ваздухоплову, броду, другим пловилима и локомотиви износи:

4.1.1. за радио станице на ваздухоплову, броду, другим пловилима које раде само у VHF опсегу - 1.800,00 динара;

4.1.2. за радио станице на ваздухоплову, броду, другим пловилима које раде у опсезима: SHF, UHF, VHF, HF, MF - 9.000,00 динара;

4.1.3. за радио станицу на локомотиви - 3.600,00 динара.

4.2. Годишња накнада за коришћење радио-фреквенције за радио станицу на копну која је намењена за: сигурност ваздушне пловидбе, сигурност пловидбе на унутрашњим пловним путевима, радио навигацију, радио детерминацију, радио локацију, метеоролошка и хидролошка осматрања и истраживања и научне и друге сврхе, по радио станици, износи 18.000,00 динара.

Годишња накнада за коришћење радио-фреквенције за радио станицу из претходног става која користи радио-фреквенције у оквиру додељеног фреквенцијског опсега, по радио станици износи 27.000,00 динара.

Годишња накнада за коришћење радио-фреквенције за радио станицу која је намењена за обележавање пловних путева, по радио станици, износи 1.800,00 динара.

4.3. Годишња накнада за коришћење једне радио-фреквенције за радио-станицу за терестричке аудио и видео PMSE апликације (укључујући SAP/SAB И ENG/OB) као и сервисне радио везе, износи 42.000,00 динара.

5. Висина накнаде за привремено коришћење радио-фреквенција утврђује се према следећој формули:

$$H_{\text{ПР}} = H \times K_{\text{ПР}}$$

где је:

H – висина годишње накнаде;

$K_{\text{ПР}}$ – коефицијент привременог коришћења радио-фреквенција који је одређен роком важења дозволе у данима (пр), и то:

а) за $1 \leq \text{пр} \leq 60$ - коефицијент 0.2;

б) за $61 \leq \text{пр} \leq 121$ - коефицијент 0.4;

- в) за $122 \leq \text{пр} \leq 182$ - коефицијент 0.6;
 г) за $183 \leq \text{пр} \leq 243$ - коефицијент 0.8;
 д) за $244 \leq \text{пр} \leq 304$ - коефицијент 1;
 ђ) за $305 \leq \text{пр} \leq$ не дужи од годину дана - коефицијент 1.2.

~~6. Годишња накнада за коришћење радио-фреквенција, односно радиофреквенцијског спектра на основу појединачне дозволе која се издаје по захтеву обрачунава се на годишњем нивоу у периоду важења те појединачне дозволе.~~

6. ГОДИШЊА НАКНАДА ЗА КОРИШЋЕЊЕ РАДИО-ФРЕКВЕНЦИЈА, ОДНОСНО РАДИОФРЕКВЕНЦИЈСКОГ СПЕКТРА, НА ОСНОВУ ИЗДАТЕ ПОЈЕДИНАЧНЕ ДОЗВОЛЕ ОБРАЧУНАВА СЕ НА ГОДИШЊЕМ НИВОУ У ПЕРИОДУ ВАЖЕЊА ТЕ ПОЈЕДИНАЧНЕ ДОЗВОЛЕ.

САМОСТАЛНЕ ОДРЕДБЕ ПРЕДЛОГА ЗАКОНА

ЧЛАН 43.

МЕСЕЧНЕ И ГОДИШЊЕ ПРЕТПЛАТНЕ КАРТЕ ЗА ПЛАЋАЊЕ ПУТАРИНЕ, КОЈЕ СУ ИЗДАТЕ У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 198. СТ. 7-11. ЗАКОНА О НАКНАДАМА ЗА КОРИШЋЕЊЕ ЈАВНИХ ДОБАРА („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС“, БР. 95/18, 49/19 И 92/23), ВАЖИЋЕ ДО ИСТЕКА РОКА НА КОЈИ СУ ИЗДАТЕ.

ОДОБРЕЊА УПРАВЉАЧА ЈАВНОГ ПУТА КОЈА СУ ИЗДАТА ПРИВРЕДНИМ ДРУШТВИМА И ДРУГИМ ПРАВНИМ ЛИЦИМА, ОДНОСНО ПРЕДУЗЕТНИЦИМА КОЈИ ОБАВЉАЈУ ПОСЛОВЕ ИЗГРАДЊЕ ЈАВНОГ ПУТА СХОДНО ЧЛАНУ 199. СТАВ 3. ТАЧКА 3) ЗАКОНА О НАКНАДАМА ЗА КОРИШЋЕЊЕ ЈАВНИХ ДОБАРА („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС“, БР. 95/18, 49/19 И 92/23), ВАЖИЋЕ ДО ИСТЕКА РОКА НА КОЈИ СУ ИЗДАТЕ.

ЧЛАН 44.

ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ НАКНАДА КОЈЕ СУ НАСТАЛЕ ДО ДАНА ПОЧЕТКА ПРИМЕНЕ ОВОГ ЗАКОНА А НИСУ ПЛАЋЕНЕ, ИЗМИРИЋЕ СЕ У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИ СУ БИЛИ НА СНАЗИ У ВРЕМЕ НАСТАНКА ОБАВЕЗЕ.

ПОСТУПЦИ УТВРЂИВАЊА, НАПЛАТЕ И КОНТРОЛЕ НАКНАДА КОЈИ СУ ЗАПОЧЕТИ ДО ДАНА ПОЧЕТКА ПРИМЕНЕ ОВОГ ЗАКОНА, ОКОНЧАЋЕ СЕ ПО ПРОПИСИМА ПО КОЈИМА СУ ЗАПОЧЕТИ.

ЧЛАН 45.

ПРВО УСКЛАЂИВАЊЕ ДИНАРСКИХ ИЗНОСА НАКНАДА ПРОПИСАНИХ ОВИМ ЗАКОНОМ, ИЗВРШИЋЕ СЕ У 2026. ГОДИНИ ПРИМЕНОМ ИНДЕКСА ПОТРОШАЧКИХ ЦЕНА, ПРЕМА ПОДАЦИМА РЕПУБЛИЧКОГ ОРГАНА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ СТАТИСТИКЕ, ЗА ПЕРИОД ОД 1. ЈАНУАРА ДО 30. СЕПТЕМБРА 2026. ГОДИНЕ, ПРИ ЧЕМУ СЕ ЗАОКРУЖИВАЊЕ ВРШИ ТАКО ШТО СЕ ИЗНОС МАЊИ И ЈЕДНАК 0.50 ДИНАРА НЕ УЗИМА У ОБЗИР, А ИЗНОС ПРЕКО 0.50 ДИНАРА ЗАОКРУЖУЈЕ НА 1.00 ДИНАР. ИЗУЗЕТНО КАДА СУ ИЗНОСИ НАКНАДА ПРОПИСАНИ ОВИМ ЗАКОНОМ НА ЈЕДНО, ОДНОСНО ВИШЕ ДЕЦИМАЛНИХ МЕСТА ЗАОКРУЖИВАЊЕ УСКЛАЂЕНИХ ДИНАРСКИХ ИЗНОСА ВРШИ СЕ НА ПРОПИСАНИ БРОЈ ДЕЦИМАЛНИХ МЕСТА.

ВЛАДА ЋЕ, НА ПРЕДЛОГ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ ФИНАНСИЈА, УТВРДИТИ И ОБЈАВИТИ У „СЛУЖБЕНОМ ГЛАСНИКУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ“ УСКЛАЂЕНЕ ДИНАРСКЕ ИЗНОСЕ НАКНАДА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА.

ОБЈАВЉЕНИ УСКЛАЂЕНИ ДИНАРСКИ ИЗНОСИ НАКНАДА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ПРИМЕЊИВАЋЕ СЕ ОД 1. ЈАНУАРА НАРЕДНЕ ГОДИНЕ У ОДНОСУ НА ГОДИНУ У КОЈОЈ СЕ ВРШИ УСКЛАЂИВАЊЕ.

ЧЛАН 46.

ПОДЗАКОНСКА АКТА ЗА ИЗВРШАВАЊЕ ОВОГ ЗАКОНА ДОНЕЋЕ СЕ У РОКУ ОД ТРИ МЕСЕЦА ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА.

ДО ДОНОШЕЊА ПОДЗАКОНСКИХ АКТА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ПРИМЕЊИВАЋЕ СЕ ПОДЗАКОНСКА АКТА ДОНЕТА ДО ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА, АКО НИСУ У СУПРОТНОСТИ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА.

ЧЛАН 47.

ОВАЈ ЗАКОН СТУПА НА СНАГУ ОСМОГ ДАНА ОД ДАНА ОБЈАВЉИВАЊА У „СЛУЖБЕНОМ ГЛАСНИКУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ“, А ПРИМЕЊИВАЋЕ СЕ ОД 1. ЈАНУАРА 2026. ГОДИНЕ.

VI. АНАЛИЗА ЕФЕКТА ЗАКОНА ИЗВЕШТАЈ О СПРОВЕДЕНОЈ ЕХ-АНТЕ АНАЛИЗИ ЕФЕКТА ПРОПИСА

1. Сагледавање постојећег стања.

1) Приказати постојеће стање у предметној области у складу са важећим правним оквиром.

Да ли се у предметној области примењује пропис или предметна област није била уређена прописом? Приказати постигнути учинак примене важећег прописа, и проценити да ли је постигнути учинак примене важећег прописа у складу са циљем који је одређен кад је пропис донет, тј. приказати која одступања су примећена од циљне вредности показатеља учинка. Приказати да ли се решења важећег прописа примењују у потпуности и у складу са роковима прописаним у важећем пропису. Приказати доступне информације и вредности других показатеља који се прате у области уколико предметна област није уређена прописом.

У предметној области примењује се Закон о накнадама за коришћење јавних добара. Закон је у примени од 1. јануара 2019. године. Надлежни органи за утврђивање, наплату и контролу прате обвезнике накнада (структуру и број), наплату накнада (приходе), извршавање обавеза обвезника накнаде у складу са Законом и подзаконским актима, трошкове администрирања, могућност администрирања.

Циљ доношења закона био је да се све накнаде за коришћење јавних добара обухвате једним прописом како би се побољшала транспарентност, и тиме омогућило привредним субјектима да предвиде трошкове пословања у својим областима.

Поред наведеног законом су за све накнаде уређени обвезник, основица, износ по јединици мере, евентуална ослобођења, начин утврђивања и плаћања, као и орган надлежан за утврђивање и наплату, односно пријем пријава.

Законска решења допринела су бољем уређењу накнада за коришћења јавних добара што је резултирало и повећањем прихода.

Решења важећег прописа се претежно примењују у складу са законским решењима и прописаним роковима.

Поред наведеног преко изјављених жалби на решења надлежних органа, достављених захтева за мишљење у вези примене одредаба Закона прати се могућност практичне примене одредаба закона и уочавају проблеми у практичном поступању.

У периоду примене Закона праћени су административни трошкови, усклађеност са другим прописима, односно јасност прописа и применљивост регулативе.

Поступци давања на коришћење одређеног јавног добра прописани су посебним прописима нпр. Законом о пољопривредном земљишту, Законом о енергетици, Законом о рударству и геолошким истраживањима. С тим у вези, поједине измене тих прописа захтевају измену Закона, као нпр. извршена је измена Закона о енергетици према којој је уведена нова лиценца: трговина нафтом, дериватима нафте, биогоривима, биотечностима, компримованим природним гасом, утечњеним природним гасом и водоником, па је с тим у вези неопходно ради усклађивања, увести у Закон компримовани природни гас и утечњени природни гас.

Документ који је од значаја за предложене измене и допуне је:

- Закон и подзаконска акта донета на основу Закона;
- Закон о енергетици („Сл. гласник РС”, бр. 40/21);
- Закон о путевима („Сл. гласник РС”, бр. 41/18 и 95/18-др. закон);
- Закона о електронским комуникацијама („Сл. гласник РС” бр. 35/23);
- План намене радио-фреквенцијских опсега („Службени гласник РС”, број 89/20)

2) Да ли је уочен проблем у области и на коју циљну групу се односи? Представити узроке и последице проблема.

Пракса је показала да је неопходно да се пропише ослобођење од накнаде за коришћење заштићеног подручја по основу уласка и коришћења моторног возила у заштићено подручје лицима која имају обрадиве пољопривредне површине унутар заштићеног подручја у циљу смањења трошкова обраде земљишта тим лицима и уједначавања са пољопривредницима који имају пребивалиште у заштићеном подручју.

Пракса је показала да је потребно променити начин израчунавања накнаде за амбалажу која се тренутно утврђује за амбалажу или упакован производ према врсти (папир/картон, пластика, стакло, метал, дрво и остало) и количини амбалаже. Наиме, Уредбом о утврђивању плана смањења амбалажног отпада за период од 2025. до 2029. године ("Службени гласник РС", број 21/25) утврђени су општи и специјални циљеви за рециклажу, који се разликују од структуре и циљева утврђених Уредбом о утврђивању плана смањења амбалажног отпада за период од 2020. до 2024. године ("Службени гласник РС", број 81/20), која је престала да важи. С тим у вези проширен је коефицијент накнаде за следеће материјале: полиетилен, пет, остале врсте пластике и вишеслојну картонску амбалажу.

У области накнада за путеве уочени су недостаци у примени Закона и тумачењу појединих чланова, пре свега у области путарина, а указала се и потреба за додатним усаглашавањем са прописима Републике Србије и правним тековинама ЕУ, али и увођења нових решења у складу са потребама и развојем електронске наплате путарина, па су неопходне измене и допуне важећег закона. С тим у вези, а имајући у виду да учесник у саобраћају који управља моторним возилом не мора нужно бити и власник моторног возила, постоји потреба да се под обвезником путарине обухвате и други корисници моторног возила.

Поред наведеног указала се потреба да се у члану 197. важећег закона у екстерне трошкове дода компонента загађење емисијом CO₂, као и да се дефинише трошак емисије CO₂.

Даље, управљач путева је уочио потребу за увећањем износа висине путарине за дужину путева преко мостова и вијадукта, као и за дужину путева кроз тунеле, због значајног увећања трошкова изградње и одржавања путних објеката, односно могућности финансирања нових и одржавања постојећих путних објеката.

У циљу прикупљања финансијских средстава за одржавања путне мреже која су тренутно недовољна, управљач пута је уочио потребу да се наплати путарина IV категорији возила (тешка теретна возила) и на путевима нижег реда (путеви IM и путеви IB реда), на којима постоји слична услуга као и на путевима IA реда.

Поред тога, уочена је и потреба да се бришу постављени паритета за различите категорије возила, имајући у виду да се исти не могу одржати у утврђеном односу за путеве IA реда и за путеве нижег реда (путеви IM и путеви IB реда). Током претходних година значајно је проширена мрежа путева IM и IB реда који представљају кључне транзитне и регионалне коридоре. Ови путеви су грађени по савременим стандардима, са високим капацитетима, често раздвојеним коловозима и контролисаним приступима. Упркос томе, тренутно се коришћење ових деоница не наплаћује, чиме се губи значајан извор прихода за њихово одржавање, модернизацију и даљи развој.

Пракса је показала да је потребно и возила Горске службе спасавања уврстити у возила која су ослобођена плаћања путарине, а и Законом о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама препознати су као субјект од посебног значаја (поред Црвеног крста и Ватрогасног савеза Србије) и део снага система смањења ризика од катастрофа и управљање ванредним ситуацијама.

Такође, потребно је прецизирати да и возила професионалних ватрогасних јединица, добровољних ватрогасних друштава и ватрогасних јединица правних лица која имају ватрогасну службу организовану по прописима о заштити од пожара користе уређај за ЕНП за пролазак кроз наплатну станицу уколико нису видно обележена на начин да се

недвосмислено може утврдити да су у питању моторна возила наведених ватрогасних јединица.

Уочена је и потреба да се изврши измена члана 199. став 3. тачка 3) којом је уређено ослобођење од плаћања путарине лицима која врше изградњу јавног пута, имајући у виду да се не ради о том јавном путу који је под наплатом.

Имајући у виду да је уведена обавеза корисницима моторних возила IV категорије за плаћање путарине искључиво употребом уређаја за ЕНП, потребно је прописати санкцију за непоштовање ове одредбе.

Уочено је да је потребно допунити члан 265. Закона на начин да се прошири списак субјеката, који не плаћају накнаду за коришћење радио-фреквенција, односно, радиофреквенцијског спектра, имајући у виду шири друштвени значај истих, као и јавни интерес, и то укључујући: службе одбране од поплава, добровољна ватрогасна друштва основана у складу са законом којим се уређује добровољно ватрогаштво, других субјеката за потрагу и спасавање.

Уочено је да је Закон потребно ускладити са Правилником о утврђивању Плана нумерације („Службени гласник РС”, број 44/25, у даљем тексту: План нумерације), којим су уведене нове категорије нумерације за које је потребно одредити накнаду. Осим тога, План нумерације не предвиђа више постојање кратких кодова за избор оператора, јер је уочено да се исти не користе. Наиме, Планом нумерације су предвиђени и четвороцифрени кодови за позивање комерцијалних услуга.

Регулаторно тело је уочило да је потребно изменити основицу за израчунавање годишње накнаде за коришћење радио-фреквенција, односно радиофреквенцијског спектра у радиодифузној служби, и то за аналогну радио-дифузију, због ниске накнаде која је утврђена у износу мањем за 10% у односу на 2010. годину, што је проузроковало да око 40 радио-станица плаћају мање од 1.000,00 динара годишње за накнаду за коришћење радио-фреквенција.

Поред тога регулаторно тело је уочило да се потребно увести (у Прилогу 16. Закона тачки 2. подтачка 2.1. у оквиру коефицијента Кт - ширина канала), ширину канала 6,25 КHz са коефицијентом 0,25 ради нивелисања накнада за коришћење радио-фреквенција пропорционално у односу на заузетост радиофреквенцијског спектра.

Такође, уочена је потреба и да се прецизира плаћање накнаде у случају да се једна радио-фреквенција у радио-мрежи користи са различитим ширинама канала.

3) Да ли постоје неки други разлози за промену (интервенцију) у области у случају да није уочен проблем?

Један од разлога за доношење закона је стварање основа за даље усклађивање са Директивом 1999/62/EZ Европског парламента и Већа од 17. Јуна 1999. године о накнадама које се наплаћују за коришћење одређених инфраструктура за тешка теретна возила, са којом смо делимично усклађени. С тим у вези, преложено је да се у члану 197. важећег закона у екстерне трошкове дода компонента загађење емисијом CO₂, као и да се дефинише трошак емисије CO₂. Наведеним би се финансијски вредновао утицај емисије угљен-диоксида на животну средину и омогућило равномерније распоређивање трошкова који проистичу из тог утицаја и примени политика да „загађивач плаћа”. Поред тога, прописује се и овлашћење за доношење подзаконског акта којим ће се извршити даље усклађивање са Директивом 1999/62/EZ Европског парламента и Већа од 17. јуна 1999. године о накнадама које се наплаћују за коришћење одређених инфраструктура за тешка теретна возила, а све са циљем да се у наш правни систем преузму прилози ове Директиве и утврде референтне вредности за сваку од компоненти екстерних трошкова (трошкови због загађења ваздуха, емисије CO₂ и штетног утицаја буке) као и граничне емисије штетних гасова за возила.

2. Утврђивање циља.

1) Који циљ је потребно постићи?

Циљ овог закона је одрживо финансирање изградње, управљања и одржавања целокупне мреже државних путева, уз истовремено успостављање правичног система наплате који одражава различите техничке карактеристике, ниво услуге и безбедносне стандарде појединих категорија путева.

Увођење CO₂ компоненте у структуру накнаде екстерних трошкова, омогућава да се финансијски вреднује утицај емисије угљен-диоксида на животну средину и равномерније распореде трошкови који проистичу из тог утицаја и издвоје у сврху заштите животне средине.

Циљ измена начина утврђивања накнаде за амбалажу је усклађивање са Уредбом о утврђивању плана смањења амбалажног отпада за период од 2025. до 2029. године ("Службени гласник РС", број 21/25) којом је измењена структура циљева за рециклажу, а све ради смањења количине амбалажног отпада која се одлаже на депонију као и усклађивања националних циљева са стандардима Европске Уније.

2) Да ли је циљ који се постиже доношењем прописа усклађен са циљевима важећих планских докумената и приоритетним циљевима Владе?

Циљ који се постиже доношењем овог прописа у погледу амбалажног отпада у складу је са Планом смањења амбалажног отпада за период од 2025. до 2029. године, који је донет Уредбом Владе.

3) На основу ког показатеља учинка се утврђује да ли је дошло до постизања циља?

Постизање циљева може се утврдити на основу следећих показатеља учинка:

- Повећање искоришћавања амбалажног отпада (Извештај Агенције за заштиту животне средине)

- Повећање процента рециклирања отпада (Извештај Агенције за заштиту животне средине)

- Смањење емисије гасова и тиме смањење загађења емисијом гасова (Извештај Министарства заштите животне средине)

- Успостављање праведних механизма наплате трошкова инфраструктуре превозницима који би се заснивали на трајању коришћења одређене инфраструктуре и разликовали према трошковима које моторна возила узрокују (Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре).

4) Дефинисати извор провере и рокове за прикупљање података за праћење примене прописа.

Надлежни органи за утврђивање, наплату и контролу прате обвезнике накнада (структуру и број), наплату накнада (приходе), извршавање обавеза обвезника накнаде у складу са Законом и подзаконским актима, трошкове администрирања, могућност администрирања. Поред наведеног преко изјављених жалби на решења надлежних органа, достављених захтева за мишљење у вези примене одредаба Закона прати се могућност практичне примене одредаба закона и уочавају проблеми у практичном поступању.

Извештаји Министарства заштите животне средине о испуњењу националних циљева у складу са Планом смањења амбалажног отпада за период од 2025. до 2029. године.

Извештаји Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре о увођењу CO₂ компоненте у структуру накнаде екстерних трошкова, и начину израчунавања и коришћења исте.

3. Идентификовање опција

1) Да ли је циљ могуће постићи применом „status quo” опције? Приказати последице примене „status quo” опције.

Циљ није могуће постићи применом „status quo” опције.

Наиме, уколико се не би увела CO₂ компоненте у структуру накнаде екстерних трошкова, и начину израчунавања и коришћења исте, не би се омогућило финансијско вредновање утицаја емисије угљен-диоксида на животну средину и равномерније распоређивање трошкова који проистичу из тог утицаја, односно примена политике да „загађивач плаћа”. Такође, не би се омогућило даље усклађивање са Директивом 1999/62/EZ Европског парламента и Већа од 17. јуна 1999. године о накнадама које се наплаћују за коришћење одређених инфраструктура за тешка теретна возила.

Уколико се не би изменио начин утврђивања накнаде за амбалажу не би се извршило усклађивање са Уредбом о утврђивању плана смањења амбалажног отпада за период од 2025. до 2029. године („Службени гласник РС”, број 21/25) што би довело до неусклађености структуре циљева за рециклажу (у специјалне циљеве уврштено је више материјала и то стакло, метал, дрво, пластика, полиетилен, пет, остале врсте пластике, папир и вишеслојна картонска амбалажа) и немогућности остваривања планираних циљева.

Ако се не би уредило да се накнада за унапређивање енергетске ефикасности за електричну енергију утврђује и на основу процењене потрошње не би се извршило усаглашавања са Законом о енергетици („Сл. гласник РС”, бр. 145/14, 95/18 - др. закон, 40/21, 35/23 - др. закон, 62/23, 94/24), тако да за групу потрошача којима се месечни обрачун врши на основу процењене потрошње не би могла да се утврди накнада у складу са Законом.

Уколико се не би уредило повећање путарине (за мостове и вијадукте, тунеле на основу дужине пута које тим путним објектима прелази возило) не би се обезбедила финансијска средства за њихову даљу градњу и одржавање.

Неувођење наплате путарине на државним путевима IМ и IБ реда који представљају кључне транзитне и регионалне коридоре за возила IV категорије (тешка теретна возила) не би се обезбедило одрживо финансирање изградње, управљања и одржавања целокупне мреже државних путева, уз истовремено успостављање правичног система наплате који одражава различите техничке карактеристике, ниво услуге и безбедносне стандарде појединих категорија путева.

Ако се не уреди могућност плаћања и путем WEB платформе, физичким и правним лицима би се онемогућило да путарину за моторна возила плаћају у складу са развојем технологије.

Уколико се не би изменама закона уредиле у Прилогу 15. категорије нумерације за које је потребно уредити висину накнаде, односно нису предвиђени кратки кодови, предвиђени четвороцифрени кодови за позивање комерцијалних услуга не би се извршило усклађивање са Правилником о Плану нумерације („Службени гласник РС”, број 44/25) којим су уведене нове категорије нумерације, чиме би се онемогућило коришћење истих.

Уколико се не би уредило ослобођење од плаћања путарине за возила Горске службе спашавања не би се утицало на смањење ризика од катастрофа и управљања ванредним ситуацијама.

Уколико се не уреди ослобођење за возила које припадају удружењима особа са инвалидитетом не би се утицало на унапређење положаја особа са инвалидитетом.

Ако се не би уредило ослобођење за накнаде за коришћење заштићеног подручја за регистрована активна пољопривредна газдинства која обрађују пољопривредно земљиште у границама заштићеног подручја, пољопривредници који имају имања на

територији заштићеног подручја били би оптерећени плаћањем накнаде при сваком уласку у заштићено подручје, што би увећало трошкове пољопривредне производње и довело их у неравноправан положај са другим пољопривредним произвођачима.

Неуређивањем ослобођења од плаћања накнаде за коришћење радио фреквенција добровољним ватрогасним друштвима основаним у складу са законом којим се уређује добровољно ватрогасство и другим удружењима за потрагу и спасавање не би се стимулисало обављање делатности од јавног интереса којима се утиче на спасавање људи и имовине у ванредним ситуацијама.

2) Да ли је циљ могуће постићи искључиво применом подстицајних, информативно-едукативних, институционално-управљачких или мера за обезбеђивање добара и услуга, без доношења новог или измене постојећег прописа? Навести разлоге због којих се одустало од примене ове опције.

Применом подстицајних, информативно-едукативних, институционално-управљачких или мера за обезбеђивање добара и услуга, без доношења новог или измене постојећег прописа није могуће постићи циљ, с обзиром да се ради о материји која се може уредити само законом. Нпр. висина накнада, као и измена висине накнада се може уредити, односно изменити само законом, као и ослобођења од плаћања исте. Такође, начин утврђивања, односно измена начина утврђивања накнада (нпр. накнаде за амбалажу) може се уредити само законом.

3) Које су кључне промене које се прописом предлажу ради постизања циља?

Прописано је ослобођење од накнаде за коришћење заштићеног подручја по основу уласка и коришћења моторног возила у заштићено подручје лицима која имају обрадиве пољопривредне површине унутар заштићеног подручја у циљу омогућавања обраде земљишта без додатних трошкова и изједначавања са лицима која живе у заштићеном подручју.

Измењен је обвезник путарине у члану 195. важећег закона, из разлога што учесник у саобраћају који управља моторним возилом не мора нужно бити и власник моторног возила. С тим у вези, обвезник путарине је поред власника возач моторног возила, лице које има право коришћења возила, корисник услуге електронске наплате путарине (у даљем тексту: ЕНП), пружалац услуга ЕЕНП.

У члану 197. важећег закона у ставу 5. додаје се још једна компонента „екстерних трошкова” а то је „загађење емисијом CO₂”, док се предлаже и додавање новог става којим се дефинише „трошак емисије CO₂”. Увођење CO₂ компоненте у структуру накнаде екстерних трошкова има за циљ да финансијски вреднује утицај емисије угљен-диоксида на животну средину и да омогући равномерније распоређивање трошкова који проистичу из тог утицаја, као и примена политике да „загађивач плаћа”. Емисије CO₂ директно доприносе климатским променама, што за последицу има раст трошкова ублажавања негативних ефеката (енергетске ефикасности, адаптације инфраструктуре, заштите јавног здравља и сл.). Коначно, важно је да се овим предлогом за допуну врши и даље усклађивање са Директивом 1999/62/EZ Европског парламента и Већа од 17. јуна 1999. године о накнадама које се наплаћују за коришћење одређених инфраструктура за тешка теретна возила.

У члану 197. став 12. предлаже се измена износа увећања висине путарине за мостове и вијадукте, као и за тунеле, а разлог за ову измену је значајно увећање трошкова изградње и одржавања путних објеката у односу на период када су првобитно прописани проценти увећања чија се измена сада предлаже. Увећање висине путарине по километру за мостове и вијадукте (на основу дужине моста или вијадука које возило прелази на јавном путу под наплатом) је из разлога што се одржавање мостова и вијадука разликује

у односу на одржавање јавног пута у следећим годишњим активностима (ове активности се не изводе на отвореној деоници пута):

- прање дилатационих справа два пута годишње,
- прање лежишта минимум једном годишње,
- прање целог објекта два пута годишње (обавезно после зимске службе),
- одржавање бетонских површина (интензивније пропадање бетонских површина и металних склопова услед негативног дејства соли за посипање коловоза),
- одржавање затвореног система за одводњавање у коме је укључено и одржавање сепаратора (чишћење сепаратора минимум једном годишње),
- сложенији преглед стања, изискује специјалну опрему и механизацију за преглед,
- већи трошкове изградње, који се значајно увећавају код сложених и дугих мостова,
- било која поправка на објекту, гледано по метру дужном конструкције је скупља него поправка метра дужног пута, трошкови се значајно увећавају код дужих и сложенијих мостова, где је за најмању поправку на конструкцији потребна монтажа скела.

Одржавање тунела разликује се у односу на одржавање јавног пута у следећим годишњим активностима:

- преглед и одржавање затвореног система за одводњавање у коме је укључено и одржавање сепаратора (чишћење сепаратора минимум једном годишње),
- прање тунела, како површина на којима се одвија саобраћај, тако и бетонске облоге тунела,
- значајно виши трошкови одржавања система за управљање саобраћајем (знакови са измењивим садржајем, различити системи за обавештење унутар тунела),
- одржавање система за заштиту од пожара,
- одржавање система за осветљавање тунела,
- одржавање коловоза у тунелу (углавном се код дужих тунела од 500м ради бетонски коловоз, чије је одржавање скупље и комплексније него асфалтних коловоза),
- одржавање система за вентилацију тунела,
- обавезно именовање управника тунела,
- обавезно успостављање техничког центра који 24 часа прати стање активних система и саобраћаја у тунелу, као и на његовим прилазима,
- дефинисање и поштовање разних процедура у случају ванредних догађаја, код већих тунела стално присуство ватрогасних служби,
- трошкове изградње, се значајно увећавају код сложених и дугих тунела због комплексности изградње,
- било која поправка на објекту, по метру дужном конструкције скупља је него поправка метра дужног пута и да се трошкови значајно увећавају код дужих и сложенијих тунела.

Предложено је брисање става 13. члана 197. важећег закона којом су постављени паритети за категорије возила, јер се не може одржати паритет у истом односу за путеве IА реда и за путеве нижег реда (путеви IМ и путеве IБ реда), где ће путарина бити наплаћивана само за возила IV категорије.

Предлог за измену и допуну члана 197. став 24. је усклађивање са допуном којом је као један од екстерних трошкова уведена и „емисија CO₂” за време рада возила. За одређивање висине накнаде за екстерне трошкове, неопходно је утврдити референтне вредности за сваку од компоненти екстерних трошкова (трошкови због загађења ваздуха, емисије CO₂ и штетног утицаја буке) као и граничне емисије штетних гасова за возила. Такође прецизирано је овлашћење за доношење подзаконског акта којим ће се извршити и даље усклађивање са Директивом 1999/62/EZ Европског парламента и Већа од 17. јуна 1999. године о накнадама које се наплаћују за коришћење одређених инфраструктура за тешка теретна возила, а све са циљем да се у наш правни систем преузму прилози ове Директиве.

Измена члана 198. којом је предложена измена ставова 7 – 11. настоји се да се у наредном периоду смање субвенционисани корисници јавног пута, па се уређује да се субвенције путем претплате омогуће правним лицима који обављају послове јавног превоза путника у друмском саобраћају (у складу са одредбама Закона о превозу путника у друмском саобраћају). Корисници којима су издате месечне и годишње претплатне карте пре ступања на снагу измене и допуне овог Закона ће наставити да користе исте до истека рока на који су издате, а након тога могу плаћати путарину у умањеном износу на друге законом прописане начине (чл. 199. ст. 6. Закона).

У члану 198. став 12. предложена је измена с обзиром да је развојем технологије омогућено физичким и правним лицима да путарину за моторна возила која користе плаћају и путем WEB платформе.

Измена члана 198а је предложена због потребе уређења свих ситуација у којима се корисници јавног пута не придржавају прописаних правила за коришћење аутопута и плаћања путарине. Имајући у виду да је уређење свих ситуација (случајеви непоштовања процедуре наплате путарине), преобимно и да оптерећују текст закона, прописује се правни основ за уређење истих подзаконским актом као и поступак и начин наплате путарине у тим случајевима, и износ путарине који ће бити обрачунат и наплаћен обвезнику.

Предложена измена и допуна члана 199. став 1. тачка 4) односи се на возила Горске службе спашавања која је потребно уврстити у возила која су ослобођена плаћања путарине јер су Законом о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама препознати као субјект од посебног значаја (поред Црвеног крста и Ватрогасног савеза Србије) и део снага система смањења ризика од катастрофа и управљање ванредним ситуацијама.

Предложена измена члана 199. став 3. тачка 3) којом је брисано ослобођење за лица која обављају послове изградње јавног пута из разлога што се у тим случајевима ради о изградњи другог пута, а пут за који се плаћа путарина трпи додатно оптерећење. Предлогом самосталног члана омогућено је привредним друштвима и другим правним лицима, односно предузетницима који обављају послове изградње јавног пута да раније стечена права по одобрењу управљача јавног пута користе до истека рока на који су та одобрења издата.

У члану 199. предложено је и брисање става 4. којим је уређено да се за возила која су у власништву, односно које користи по уговору о лизингу лице са утврђеним инвалидитетом путарина не може плаћати путем уређаја за ЕНП, зато што је наведеним лицима омогућено да пролазе кроз наплатне станице уз помоћ уређаја за ЕНП.

Измена члана 199. став 6. тачка 1) предложена је због тога што управљач државног пута настоји да у наредном периоду укине месечне и годишње претплатне карте за пољопривреднике који су уписани у Регистар пољопривредних газдинстава у складу са прописима који уређују упис пољопривредних газдинстава у регистар, али ће моћи да користе попуст до 10% у складу са чланом 199. став 6. тачка 2) по основу плаћања путарине путем уређаја за ЕНП, а који се ближе уређују подзаконским актима и актима управљача јавног пута.

У Табели 10. Прилога 10. важећег закона предложена је измена и допуна због увођења наплате путарине на државним путевима IМ и IБ реда за возила IV категорије. Циљ увођења наплате путарине на путевима IМ и IБ реда за возила IV категорије јесте да се обезбеди одрживо финансирање изградње, управљања и одржавања целокупне мреже државних путева, уз истовремено успостављање правичног система наплате који одражава различите техничке карактеристике, ниво услуге и безбедносне стандарде појединих категорија путева. Горе наведене категорије возила, која се највише користе у

комерцијалне сврхе, највише оштећују путну инфраструктуру и највећим процентом учествују у екстерним трошковима (загађење ваздуха, емисије CO₂ и штетни утицај буке).

Висина путарине за путеве IМ и IБ реда опредељена је на основу нивоа услуге у односу на путеве IА реда (мањи број саобраћајних трака, ограничења брзине, мањи број сервисних садржаја, безбедносни стандарди), тако да је опредељена на путевима IМ реда: 90% цене по километру пута IА реда, а на путевима IБ реда : 80% цене по километру пута IА реда.

Предложеном изменом у Прилогу 10. Табела 11 и 11.1, врши се усклађивање са Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник РС”, бр. 87/23, 24/24, 90/24 и 28/25) и увођењем нове категорије државног пута - мотопута.

Предлажу се измене члана 265. Закона на начин да се проширује списак субјеката, који не плаћају накнаду за коришћење радио-фреквенција, односно, радиофреквенцијског спектра, имајући у виду шири друштвени значај истих, као и јавни интерес, и то: службе одбране од поплава, ради једнаког третмана у односу на службе противградне одбране; добровољна ватрогасна друштва основана у складу са законом којим се уређује добровољно ватрогасство, с обзиром на то да су ватрогасна друштва већ сврстана у повлашћену категорију у смислу члана 5. Правилника о висини и начину плаћања такси за пружање услуга из надлежности Регулаторног тела за електронске комуникације и поштанске услуге („Службени гласник РС”, бр. 92/24 и 95/24), којим је прописана висина таксе за издавање појединачне дозволе за коришћење радиофреквенцијског спектра у износу од 132,00 динара по радио-станици; других субјеката за потрагу и спасавање, који су поред горске службе спасавања, препознати као субјекти од посебног значаја за спровођење мера заштите и спасавања у Републици Србији, организованих у удружења која обављају делатност осталих организација на бази учлањења.

Предлажу се измене у Прилогу 15. Начин утврђивања накнаде за коришћење нумерације због доношења Правилника о утврђивању Плана нумерације („Службени гласник РС”, број 44/25, у даљем тексту: План нумерације), којим су уведене нове категорије нумерације за које је потребно одредити накнаду. Планом нумерације су предвиђени и четвороцифрени кодови за позивање комерцијалних услуга. С тим у вези, у Прилогу 15. тачка 10) је измењена и више не уређује накнаду за кратке кодове за избор оператора (који су брисани из Плана нумерације), већ накнаду за четвороцифрене кодове за позивање комерцијалних услуга.

У Прилогу 16. у подтачки 1.1. предложена је измена основице за израчунавање годишње накнаде за коришћење радио-фреквенција, односно радиофреквенцијског спектра у радиодифузној служби, и то за аналогну радио-дифузију.

Разлог за измену основице је чињеница да је основица од 8,00 динара утврђена још 2010. године Правилником о висини накнаде за коришћење радио-фреквенција („Службени гласник РС”, број 93/10), чији је доносилац био Регулатор, да би 2018. године Законом о накнадама за коришћење јавних добара („Службени гласник РС”, број 95/18) ова основица чак била умањена за 10%, те сада износи 7,20 динара.

4) Које опције су разматране приликом израде прописа и навести разлоге због којих се од њих одустало?

Имајући у виду предложене измене, нису разматране друге опције, јер се предложена материја може уредити само изменом законске регулативе. Наиме, предложене измене се односе на висину накнада (нпр. путарине, накнаде за коришћење радио фреквенција за нове услуге,...), измену начина обрачуна (нпр. накнада за амбалажу), измену основице, прописивање олакшица, а то је све материја која се мора уредити законом.

5) Која је међународна упоредна пракса у регулисању области?

Законом о накнадама за коришћење јавних добара уређене су накнаде из различитих области као нпр. рударства, енергетике, пољопривреде, шумарства, водопривреде, саобраћаја (копненог, воденог), заштите животне средине, туризма, телекомуникација. С тим у вези, постоји и веома разноврсна пракса у регулисању области. Стога наводимо међународну праксу која је у вези са извршеним изменама и допунама Закона.

Путарина је уређена у највећој мери у складу са регулативом Европске Уније. У већини земаља које наплаћују коришћење путева нижег реда, висина путарине је нижа за 10–30% у односу на аутопутеве. С тим у вези, предложени проценти за прописивање путарине за тешка теретна возила на државним путевима IМ и IБ реда (90% и 80%) представљају полазну основу и могу се додатно прилагођавати на основу детаљних економских анализа, очекиваних саобраћајних токова и политике Владе Републике Србије. Важно је задржати јасан диференцијал у цени који одражава реалне разлике у инфраструктури, а да се притом обезбеди довољно прихода за одржавање и развој мреже.

Упоредна анализа стања у државама региона и ЕУ показује да се врши наплата за мостове и тунеле, као посебна накнада или је интегрисана у цену путарине, као и да је цена по километру мостова и тунела знатно већа од цене деонице пута по километру (може се израчунати сразмерно предвиђеном времену трајања инфраструктуре и стварних трошкова за изградњу и одржавање).

Иако се приступ, начин, коришћења, обавезе и значај СМС кодова између држава могу значајно разликовати, приликом одређивања накнада узети су у обзир и доступни подаци за сличне накнаде у државама-чланицама Европске уније. У Хрватској накнада за шестоцифрени СМС код износи 33,18 евра, у Италији накнада за петоцифрени СМС код износи 55.000 евра, за седмоцифрени 2.775 евра, а у Белгији је накнада одређена у распону од 13 до 129 евра.

Као пример висине накнада у околним државама, у табели је дат упоредни приказ износа накнада за коришћење радио-фреквенција, односно радиофреквенцијског спектра, када би се за обрачун накнада користила методологија која се користи у државама наведеним у датој табели, уз напомену да је у последњој колони дат и предложени износ предметне накнаде. Као пример обрачуна, узете су општине у Србији, са различитим бројем становника: Ивањица - 27.751 становника, Крупањ – 14.399 становника и Ћићевац – 7.860 становника. Подаци о броју становника су по попису из 2022. године.

Износи обрачунатих накнада су дати у динарима.

Општина	HNG	BUL	HRV	SVN	MNE	MKD	BIH	CZE	SRB	SRB предлог
Ивањица	348.309	60.000	23.364	44.462	55.312	53.524	71.980	126.000	2.997,1	6.243,9
Крупањ	348.309	15.000	23.364	66.693	44.250	35.683	28.320	56.040	1.036,7	2.159,8
Ћићевац	214.344	15.000	9.346	55.578	35.400	26.762	28.320	56.040	565,9	1.178,9

4. Анализа економских ефеката.

1) Да ли се предложеним решењима прописа уводи нови, укида или мења постојећи административни поступак и/или административни захтев за привредне субјекте и који су позитивни ефекти овог решења? Да ли предложена решења утичу на повећање или умањење административних трошкова I и колико износи повећање или умањење административних трошкова које сноси привредни субјект?

Овим законом се не уређују административни поступци.

2) Да ли се предложеним решењима прописа уводи нова, мења или укида постојећа финансијска обавеза за привредне субјекте? Који су позитивни ефекти увођења нове, измена или укидања обавезе?

Повећава се обавеза привредним субјектима по основу наплате путарине. Анализа показује да се трошкови путарине највише одражавају на привредне субјекте који врше превоз терета (тешка теретна возила), код којих се повећање креће од 2,8% до 12% у зависности од деоница пута. Наплата путарине на новим деоница има и значајне индиректне користи: повећање проточности саобраћаја и смањење загушења на постојећим правцима, раст фискалних прихода кроз додатне економске активности, побољшање безбедности саобраћаја и квалитета услуге за кориснике.

Поред наведеног смањују се субвенционисани корисници јавног пута а субвенције путем претплате омогућиће се само правним лицима који обављају послове јавног превоза путника у друмском саобраћају (у складу са одредбама Закона о превозу путника у друмском саобраћају).

Измена начина утврђивања накнаде за амбалажу и увођење нових материјала (нпр. ПЕТ, осталу пластику, вишеслојну картонску амбалажу и др.) као и повећање коефицијента накнаде за поновно искоришћење и рециклажу утицаје само на обвезнике који нису испунили опште и специфичне националне циљеве, односно обвезнике који нису уговором пренели обавезу на оператера. Имајући у виду да је мали број обвезника ове накнаде, повећање овог трошка је од незнатног утицаја.

Предложеним изменама члана 265. Закона на начин да се проширује списак субјеката, који не плаћају накнаду за коришћење радио-фреквенција, односно, радиофреквенцијског спектра, смањују се финансијске обавезе појединих корисника, као нпр. службама одбране од поплава, добровољним ватрогасним друштвима; другим субјектима за потрагу и спасавање, који су поред горске службе спасавања, препознати као субјекти од посебног значаја за спровођење мера заштите и спасавања у Републици Србији, организованих у удружења која обављају делатност осталих организација на бази учлањења.

У Прилогу 16. Закона предложена је измена тачке 2. подтачка 2.1. тако што је у оквиру коефицијента Кт - ширина канала, додата ширина канала 6,25 KHz са коефицијентом 0,25. На овај начин се нивелише накнада за коришћење радио-фреквенција пропорционално у односу на заузетост радиофреквенцијског спектра. Уводи се нова вредност коефицијента 0,25 за коришћење ширине канала од 6,25 KHz, односно двоструко мања накнада за ову ширину канала, у односу на коришћење ширине канала од 12,5 KHz.

Уведене су нове категорије нумерације за четвороцифрене, петоцифрене и шестоцифрене кодове за позивање комерцијалних услуга, односно комуналних услуга. Накнада за те кратке кратке кодове одређена је у распону од 6.000 до 270.000 динара узимајући у обзир врсту услуге (за услуге комуналног паркирања у зонама на нивоу градова и локалних самоуправа, остале услуге се односе на забавне и комерцијалне потребе, односно садржаје) и дужину кода.

У Прилогу 16. у подтачки 1.1. предложена је измена основице (повећање основице) за израчунавање годишње накнаде за коришћење радио-фреквенција, односно радиофреквенцијског спектра у радиодифузној служби, и то за аналогну радио-дифузију.

Разлог за измену основице је чињеница да је основица од 8,00 динара утврђена још 2010. године Правилником о висини накнаде за коришћење радио-фреквенција („Службени гласник РС”, број 93/10), чији је доносилац био Регулатор, да би 2018. године Законом о накнадама за коришћење јавних добара („Службени гласник РС”, број 95/18) ова основица чак била умањена за 10%, те сада износи 7,20 динара.

Предложено ослобођење за оператора дистрибутивног система електричне енергије представља усклађивање са ослобођењем прописаним Законом о енергетици за обавезу плаћања накнаде за службеност пролаза на земљишту у јавној својини, и исто се

примењује тако да нема утицаја на приходе буџета, односно управљача железничке инфраструктуре.

3) Да ли се предложеним решењима прописа уводи нова, мења или укида постојећа обавеза која утиче на повећање или умањење трошкова производње и/или пружања услуга које сноси привредни субјект? Колико износи повећање или умањење ових трошкова? Да ли се обавеза може испунити на домаћем тржишту и да ли је рок за испуњење обавезе примерен? Који су позитивни ефекти увођења нове, измена или укидања обавезе?

Предложеним решењима се не уводи обавеза која је од утицаја на цену пружања услуга, односно директне трошкове производње које сноси привредни субјект, али би могла бити од утицаја на повећање трошкова пружања цене услуга уколико би се знатно променила њена висина. Нпр. значајно повећање путарине би могло бити од утицаја на цену пружања услуга. Међутим, спроведена анализа је показала да трошкови привредних субјеката по основу трошкова превоза, због повећања путарине се повећавају за 2,53% до 11,5% за тешка теретна возила, у зависности од пређене деонице пута.

4) На који начин ће предложена решења прописа утицати на конкурентност привредних субјеката на домаћем и иностраном тржишту?

Предложена решења нису од знатног утицаја на конкурентност привредних субјеката на домаћем и иностраном тржишту.

5) На који начин ће предложена решења прописа утицати на конкуренцију?

Предложена решења нису од утицаја на конкуренцију.

6) На који начин ће предложена решења прописа утицати на микро, мале и средње привредне субјекте (ММСП)?

Предложена решења у области путарине повећаће свакако трошкове превоза свих учесника на тржишту, укључујући и микро, мале и средње привредне субјекте, а висина оптерећења свакако ће зависити од учесталости превоза.

5. Анализа ефеката на друштво.

1) Да ли се предложеним решењима прописа уводи нови, укида или мења постојећи административни поступак за грађане и који су позитивни ефекти овог решења? Да ли предложена решења прописа утичу на повећање или умањење административних трошкова и колико износи повећање или умањење административних трошкова које носе грађани?

Предложеним решењима се не уводе нови административни поступци имајући у виду да се овим законом уређују накнаде за коришћење јавних добара и с тим у вези начин утврђивања и плаћања обавеза накнаде.

2) Да ли се предложеним решењима прописа уводи нова, мења или укида постојећа финансијска обавеза за грађане?

Уређењем да основица накнада за унапређење енергетске ефикасности може бити и процењена количина електричне енергије коју оператор система доставља снабдевачу за одређени обрачунски период, у складу са прописима којима се уређује област енергетике може довести до измене постојеће обавезе, али у овом моменту није могуће утврдити прави ефекат из разлога што нису донета подзаконска акта из области енергетике којима се та материја детаљно уређује.

Повећање путарине утицаће на повећање трошкова грађана за превоз државним путевима, али је анализа показала да је тај утицај мали. Наиме повећање путарине за грађане износи око 2,53% до 12, 8% у зависности од деонице пута (у апсолутном износу путарина се повећава за око 100 динара за пређене целе деонице пута (нпр. Београд Прешево, Београд Димитровград) за путничка моторна возила.

Умањиће се обавеза по основу накнаде за коришћење заштићеног подручја власницима регистрованих активних пољопривредних газдинстава која обрађују пољопривредно земљиште у границама заштићеног подручја.

3) Да ли се предложеним решењима прописа уводи нова, мења или укида постојећа обавеза која утиче на трошкове живота?

Предложена решења не утиче на трошкове живота јер се ради о повременим захтевима за издавање списка, односно вршења радњи органа.

4) На који начин предложена решења прописа утичу на доступност, квалитет и цене роба и услуга од значаја за животни стандард становништва?

Предложена решења прописа не утичу на доступност, квалитет и цене роба и услуга од значаја за животни стандард становништва.

5) На који начин предложена решења прописа утичу на тржиште рада, запошљавање, услове за рад и синдикално удруживање?

Предложена решења прописа не утичу на тржиште рада, запошљавање, услове за рад и синдикално удруживање.

6) На који начин предложена решења прописа утичу на здравље људи?

Предложена решења прописа нису од директног утицаја на здравље људи. Међутим, увођење CO₂ компоненте у структуру накнаде екстерних трошкова има за циљ да финансијски вреднује утицај емисије угљен-диоксида на животну средину и да омогући равномерније распоређивање трошкова који проистичу из тог утицаја, што за последицу има ублажавање негативних ефеката на заштиту јавног здравља.

Поред наведеног кажњавањем обвезника који неиспуњавају опште и специфичне циљеве, утицаће на корекцију њиховог понашања, повећања рециклирања амбалажног отпада што ће индиректно имати позитиван утицај на здравију животну средину и на здравље људи.

7) На који начин предложена решења прописа утичу на обим остваривања права на правично суђење, приступачност јавним површинама и објектима и приступ информацијама? На који начин предложена решења утичу на квалитет и доступност јавних услуга, услуга система социјалне заштите, система здравствене заштите и система образовања, као и других јавних услуга, нарочито у контексту заштите и унапређења права припадника осетљивих друштвених група?

Предложено решење да се омогући електронско плаћање путем електронског платног система олакшаће доступност јавних услуга органа, а одређене јавне услуге као што је нпр. издавање одређених уверења (нпр. пореска уверења), извода (нпр. из матичних књига), издавање одређених дозвола (нпр. за транспорт) биће у потпуности аутоматизовано, тако да грађани и привреда неће имати губитак времена и новца за одлазак на шалтере надлежних органа.

8) На који начин предложена решења прописа утичу на доступност културних садржаја и очување културног наслеђа?

Предложена решења нису од утицаја на доступност културних садржаја и очување културног наслеђа.

9) Да ли предложена решења прописа имају различите ефекте на жене и мушкарце, тј. родну равноправност? Описати те ефекте. Да ли пропис повећава или умањује родну равноправност? Које мере су предвиђене за ублажавања потенцијалних негативних ефеката прописа на родну равноправност?

Предложена решења прописа нису од утицаја на родну равноправност.

6. Анализа ефеката на животну средину и климатске промене.

1) На који начин предложена решења прописа утичу на животну средину?

Предложена решења нису од директног утицаја на животну средину. Међутим, увођење CO₂ компоненте у структуру накнаде екстерних трошкова има за циљ да финансијски вреднује утицај емисије угљен-диоксида на животну средину и да омогући равномерније распоређивање трошкова који проистичу из тог утицаја, као и примена политике да „загађивач плаћа”. Емисије CO₂ директно доприносе климатским променама, што за последицу има раст трошкова ублажавања негативних ефеката (енергетске ефикасности, адаптације инфраструктуре, заштите јавног здравља и сл.).

Разлог за измену начина утврђивања накнаде за амбалажу темељи се на чињеници да је потребно да се амбалажни отпад из индустрије, сектора услуга и домаћинства одвојено сакупља, рециклира или користи за добијање енергије у складу са прописаним циљевима. Наиме, рециклирање позитивно утиче на здравље и животну средину смањењем загађења ваздуха, воде и земљишта, очувањем природних ресурса и смањењем количине отпада који завршава на депонијама. Ово доприноси бољем јавном здрављу јер мање загађења значи мање респираторних и других болести повезаних са загађењем.

7. Анализа управљачких ефеката.

1) Које активности је потребно спровести и у којим роковима како би се омогућила примена прописа? Која организациона јединица унутар органа, односно организације који врше јавна овлашћења, је одговорна за спровођење ових активности?

Министар надлежан за послове саобраћаја треба да донесе подзаконски акт у области путарине којим ће се уредити основна начела за расподелу трошкова и прорачун путарина, минимални захтеви за наплату накнаде за екстерне трошкове и референтне вредности накнаде за екстерне трошкове (трошкови због загађења ваздуха, емисије CO₂ и штетног утицаја буке), оквирно утврђивање категорије возила у односу на број осовина, највећу дозвољену масу и степен оштећења коловоза, граничне емисије штетних гасова, начин и поступак ослобађања од наплате путарине, начин остваривања права на попуст и критеријуме за остваривање права на попуст.

У области путарине поступак, случајеве у којима се спроводи ванредни поступак наплате путарине и начин обрачуна висине путарине у ванредном поступку наплате путарине потребно је да ближе уреди министар надлежан за послове саобраћаја.

2) Одредити капацитете органа, односно организације који врше јавна овлашћења који је потребно ангажовати за примену прописа. Да ли су капацитети довољни за примену прописа?

За примену решења овога прописа није потребно ангажовати додатне капацитете. Наиме, у примени предложених решења учествују Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Министарство заштите животне средине, Министарство рударства и енергетике, Министарство информисања и телекомуникација, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде. Обим предложених решења не захтева повећање постојећих капацитета тих органа.

3) На који начин предложена решења прописа утичу на ефикасност, одговорност и транспарентност рада органа, односно организација који врше јавна овлашћења надлежних за примену прописа?

Предложено решење којим се прецизира надлежност за одлучивање у поступцима поднетих жалби на решења којим се утврђује накнада за коришћење заштићеног подручја, односно решења којима се утврђује право на олакшицу за активности које су утврђене програмом управљања заштићеним подручјем и непосредно доприносе унапређењу

стања, презентацији и промоцији вредности заштићеног подручја доприноси прецизнијем уређењу надлежности између органа и решавању код поднетих жалби.

Поред наведеног, изменама у члану 5. овог закона, уређује се нов надлежност надлежног покрајинског органа да прими податке о утврђеној обавези накнаде за тромесечни период на прописаном обрасцу који му доставља обвезник накнаде за коришћење рибарског подручја које се налази на територији аутономне покрајине.

- 4) На који начин предложена решења прописа утичу на владавину права?
Предложена решења омогућавају једнакост примене прописа за све учеснике.

8. Анализа финансијских ефеката.

1) Колико износе јавни расходи примене прописа и из којих извора финансирања ће се обезбедити средства?

За примену прописа неће бити потребни додани извори финансирања.

2) Какве ће ефекте предложена решења прописа имати на јавне приходе и расходе?

У 2024. години укупни приход од наплате путарине износио је 48,1 милијарду динара. У 2026. години планирано је увођење наплате на четири нове деонице државних путева у Републици Србији. Укупан очекивани додатни приход од наплате путарине на овим деоницама износи 5,1 милијарду динара годишње. Тиме би се укупан посматрани приход од путарине повећао на 53,2 милијарде динара, што представља раст од 10,6%.

(Процене прихода од наплате путарине за сваку нову деоницу су следеће: Деоница 1 – Државни пут 1А реда-Обилазница око Београда: 2,5 милијарди динара; Деоница 2 – Делови аутопута који нису под наплатом: 1,5 милијарда динара; Деоница 3 – Државни пут 1Б реда- Параћин Бор: 0,6 милијарди динара; Деоница 4 – Државни пут 1М реда-Шабац-Лозница: 0,5 милијарди динара). Анализа је спроведена на основу следећих параметара: Просечан годишњи дневни саобраћај (возила IV категорије) у 2024. години, Дужина деонице у километрима, цена по км пута, приход од наплате путарине за 2024. годину и приход од наплате путарине на новим деоницама.

Приликом посматрања и предвиђања ефеката увођења наплате путарине на путевима нижег реда, потребно је имати у виду да ће се имплементација система одвијати сукцесивно, по фазама, како у 2026. години за поменуте 4 деонице, тако и даље за друге државне путеве. Из саобраћајне слике кретања возила је изузета саобраћајна слика возила која су ослобођена плаћања путарине (у складу са Законом о накнадама за коришћење јавних добара). Као резултат анализе ефеката добијен је годишњи приход у износу од 2.017.253.110 динара, односно 17.232.436,23 евра, који представља разлику наплаћених возила према свим релацијама из постојећег ценовника и новог ценовника за увећаним накнадама за путне објекте. За анализу су коришћени следећи параметри: цена путарине по километру, актуелне цене путних објеката; увећане цене за путне објекте из овог предлога; подаци о саобраћајној слици кретања возила; приход од наплате путарине за 2024. годину. Ако добијени приход упоредимо са приходом из 2024. године, који је износио 48,2 милијарде динара, добићемо увећање од око 4,19% на годишњем нивоу. У дугорочном смислу, треба имати у виду пораст саобраћаја (годишњи пораст промета возила око 9%), усклађивање цена путарине са годишњим индексом потрошачких цена, евентуално мењање цена путарине и изградњу нових деоница аутопута.

9. Анализа ризика.

1) Навести кључне ризике за примену прописа. Које мере ће бити предузете како би се смањила вероватноћа настанка ризичних догађаја, односно умањили њихови ефекти, које мере ће бити предузете уколико се ризик оствари?

Нема кључних ризика за спровођење овог прописа.

ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРОПИСА СА ПРОПИСИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ

1. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа

Овлашћени предлагач прописа: Влада

Обрађивач: Министарство финансија

2. Назив прописа

ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О НАКНАДАМА ЗА
КОРИШЋЕЊЕ ЈАВНИХ ДОБАРА

DRAFT LAW ON AMENDMENT OF THE LAW ON FEES FOR USE OF PUBLIC
GOODS

3. Усклађеност прописа с одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Споразум):

а) Одредба Споразума која се односи на нормативну садржину прописа,

Наслов VIII - Политике сарадње, члан 100. Споразума

б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума,

Примењује се рок из члана 72. Споразума, као општи рок за усклађивање прописа.

в) Оцена испуњености обавезе које произлазе из наведене одредбе Споразума,

У потпуности испуњава обавезе које произилазе из одредбе Споразума.

г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које произлазе из наведене одредбе Споразума,

д) Веза са Националним програмом за усвајање правних тековина Европске уније.

4. Усклађеност прописа са прописима Европске уније:

а) Навођење одредби примарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима,

б) Навођење секундарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима,
1. Директива 1999/62/ЕЗ Еуропског парламента и Вијећа од 17. јуна 1999. о накнадама које се наплаћују за коришћење одређених инфраструктура за тешка теретна возила, члан 2. тачка 9. подтачка (с) и члан 2. тачка 12.

Directive 1999/62/EC of the European Parliament and of the Council of 17 June 1999 on the charging of vehicles for the use of road infrastructures

CELEX: 01999L0062

Делимично усклађен.

в) Навођење осталих извора права Европске уније и усклађеност са њима,

г) Разлози за делимичну усклађеност, односно неусклађеност,

Разлог за делимичну усклађеност је да је Предлогом закона предвиђена потпуна усклађеност са прописима Европске уније тек након доношења подзаконског аката чији је правни основ за доношење прописан овом изменом и допуном Закона.

д) Рок у којем је предвиђено постизање потпуне усклађености прописа са прописима Европске уније.

Потпуну усклађеност могуће је остварити приступањем Европској унији.

5. Уколико не постоје одговарајуће надлежности Европске уније у материји коју регулише пропис, и/или не постоје одговарајући секундарни извори права Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност, потребно је образложити ту чињеницу. У овом случају, није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа. Табелу усклађености није потребно попуњавати и уколико се домаћим прописом не врши пренос одредби секундарног извора права Европске уније већ се искључиво врши примена или спровођење неког захтева који произилази из одредбе секундарног извора права (нпр. Предлогом одлуке о изради стратешке процене утицаја биће спроведена обавеза из члана 4. Директиве 2001/42/ЕЗ, али се не врши и пренос те одредбе директиве).

6. Да ли су претходно наведени извори права Европске уније преведени на српски језик?

Не постоје одговарајући прописи.

7. Да ли је пропис преведен на неки службени језик Европске уније?

Не

8. Сарадња са Европском унијом и учешће консултаната у изради прописа и њихово мишљење о усклађености.

У изради Предлога закона нису учествовали консултанати.

1. Назив прописа Европске уније: Директива 1999/62/ЕЗ Европског парламента и Већа од 17. јуна 1999. о накнадама које се наплаћују за коришћење одређених инфраструктура за тешка теретна возила Directive 1999/62/EC of the European Parliament and of the Council of 17 June 1999 on the charging of vehicles for the use of road infrastructures	2. „CELEX” ознака ЕУ прописа 0199L0062
3. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа: Влада Обрађивач: Министарство финансија	4. Датум израде табеле: 04.11.2025.
5. Назив (нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом Европске уније: ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О НАКНАДАМА ЗА КОРИШЋЕЊЕ ЈАВНИХ ДОБАРА DRAFT LAW ON AMENDMENT OF THE LAW ON FEES FOR USE OF PUBLIC GOODS	6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПАА:
7. Усклађеност одредби прописа са одредбама прописа ЕУ:	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба а прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе е прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађено ст ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
Article 2.	(9) 'external-cost charge' means a charge levied for the purpose of recovering the costs related to one or more of the	Члан 22. став 1.	Накнада екстерних трошкова је накнада трошкова насталих због загађења ваздуха, емисије CO ₂ или штетних			

¹ Потпуно усклађено - ПУ, делимично усклађено - ДУ, неусклађено - НУ, непреносиво - НП

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
item 1, sub-item 9	following: (c) traffic-based CO2 emissions;	Предлог а закона који се односи на члан 197. став 5. Закона	утицаја буке које су последица одвијања саобраћаја.			
Article 2. item 1, sub-item (12)	(12) 'cost of traffic-based CO2 emissions' means the cost of the damage caused by the release of CO2 in the course of the operation of a vehicle;	Члан 22. став 2.Предл ога закона који се односи на члан 197. став 8. Закона	Трошак емисије CO ₂ због саобраћаја је трошак штете узроковане испуштањем CO ₂ за време рада возила.			
Article 7c	1. Member States may maintain or introduce an external-cost charge, related to the cost of traffic-based air pollution, noise pollution, CO2 emissions or any combination thereof. Where an external-cost charge is applied for heavy-duty vehicles, Member States shall vary it and set it in accordance with the minimum requirements and the methods referred to in Annex IIIa and shall respect the reference values set out in Annexes IIIb and IIIc. Member States may choose to	Члан 22. став 2.Предл ога закона који се односи на члан 197. став 24. Закона	Основна начела за расподелу трошкова и прорачун путарина, минималне захтеве за наплату накнаде за екстерне трошкове и референтне вредности накнаде за екстерне трошкове (трошкови због загађења ваздуха, емисије CO ₂ и штетног утицаја буке), оквирно утврђивање категорије возила у односу на број осовина, највећу дозвољену масу и степен оштећења коловоза, граничне емисије штетних гасова, начин и поступак ослобађања од наплате путарине, начин остваривања права на		Изменама у члану 22. Предлога закона које се односе на члан 197. став 24. а које су у вези са Чланом 7c Наведене Директиве, створен је правни основ за доношење подзаконског акта којим ће се вршити даља усклађивања са наведеном Директивом а која су у вези са Анексима IIIa, IIIb и IIIc.	

a)	a1) recover only a percentage of those costs.	б)	б1) попуст и критеријуме за остављање права на попуст, прописује министар надлежан за послове саобраћаја.	в)	г) За доношење и примену подзаконског акта надлежно је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.	д)