П Р Е Д Л О Г

ЗАКОН

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ

Члан 1.

У Закону о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11 и 93/12), члан 3. мења се и гласи:

„Члан 3.

Поједини изрази који се користе у овом закону имају следеће значење:

1) *аеродром* је свако дефинисано подручје (укључујући све објекте, инсталације и опрему) на копну или на води или на фиксној, приобалној или плутајућој структури, које је у целини или делимично намењено за слетање, полетање и кретање ваздухоплова;

2) *аеродром са усклађеним редом летења* је аеродром на коме постоји могућност загушења саобраћаја у одређеним периодима дана, недеље или године, које може да се избегне договором авио-превозилаца и на коме се именује усклађивач реда летења, у циљу поједностављивања обављања делатности авио-превозилаца који обављају или намеравају да обављају саобраћај на том аеродрому;

3) *аеродромска инфраструктура* је основна физичка, логичка, технолошка и информационо-комуникациона структура која обухвата маневарске површине, платформе, саобраћајнице, објекте, инсталације, системе и опрему;

4) *беспилотни ваздухоплов* је ваздухоплов чији је лет контролисан од стране рачунара који се налази у ваздухоплову или чијим летом се даљински управља од стране оператера на земљи;

5) *ваздухоплов* је свака направа која се одржава у атмосфери услед реакције ваздуха, осим реакције ваздуха који се одбија од површине земље;

6) *ваздухопловни модел* је беспилотни ваздухоплов, масе до 20 kg, не рачунајући гориво за лет, који се користи у спортске или рекреативне сврхе, а на који се не примењују одредбе Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству, Чикаго 1944;

7) *ваздухопловни производ* чине ваздухоплов, мотор и елиса;

8) *време летења* је:

- за авионе, моторне једрилице и ваздухоплове са вертикалним узлетањем - укупно време од тренутка првог покретања ваздухоплова у сврху полетања до тренутка потпуног заустављања на крају лета;

- за хеликоптере - укупно време од тренутка почетка окретања лопатица главног ротора до тренутка њиховог потпуног заустављања на крају лета;

- за ваздушне бродове - укупно време од тренутка када је ваздушни брод ослобођен везе са платформом у сврху полетања до тренутка потпуног заустављања на крају лета и његовог везивања на платформи;

- за једрилице - укупно време од тренутка када једрилица започиње залет у циљу полетања до тренутка потпуног заустављања на крају лета;

- за балоне - укупно време од тренутка када се корпа одвоји од земље у циљу полетања до тренутка потпуног заустављања на крају лета;

9) *време летачке дужности* је период који почиње од тренутка када се од члана посаде захтева да се јави на дужност у вези са извршењем једног или више летова, до тренутка када се ваздухоплов потпуно заустави и када се мотори угасе на крају последњег лета на коме члан посаде обавља послове активног члана посаде;

10) *делови, уређаји и опрема* су сваки инструмент, опрема, механизам, део, апарат, прибор, софтвер или додатна опрема, укључујући комуникациону опрему, који се употребљава или је намењен за употребу при коришћењу или надзору ваздухоплова у лету или који је инсталиран у ваздухоплов или причвршћен на ваздухоплов, што обухвата и делове структуре ваздухоплова, делове мотора или делове елисе или опреме која се користи за маневрисање ваздухоплова са земље;

11) *догађај* означава оперативни прекид, квар, грешку или друго неправилно стање које утиче или је могло да утиче на безбедност лета, али које није довело до удеса или озбиљне незгоде;

12) *додатни чланови посаде* су техничко особље у саставу посаде, које не спада у летачку или кабинску посаду, али коме је оператер ваздухоплова доделио дужности у ваздухоплову или на земљи ради помоћи пилоту на летовима при којима се може захтевати употреба посебне опреме у ваздухоплову;

13) *забрањена зона* је одређени део ваздушног простора изнад одређене територије у коме је забрањено летење;

14) *зона за летење војних ваздухоплова* је одређени део ваздушног простора који се користи за потребе летења војних ваздухоплова (пилотажна зона, зона инструменталног летења, зона групног летења, зона бришућег летења и сл);

15) *интероперабилност* је низ функционалних, техничких и оперативних карактеристика система и саставних елемената техничких система ваздушне пловидбе, као и њихових оперативних поступака, у циљу безбедног, непрекидног и ефикасног рада;

16) *калибража из ваздуха* је провера из ваздуха земаљских навигационих и надзорних система, ваздухопловних телекомуникација и опреме за светлосну сигнализацију на аеродромима, у циљу да параметри наведених система задовољавају захтеве за експлоатацију и која може бити периодична или пред њихово пуштање на коришћење;

17) *комерцијално летење* је сваки лет ваздухоплова за новчану накнаду или другу противвредност, који је доступан јавности или који се, ако није доступан јавности, одвија на основу уговора између оператера ваздухоплова и корисника услуга, при чему корисник услуга нема контролу над оператером ваздухоплова;

18) *контрола обезбеђивања* је примена поступака, мера и активности за спречавање уношења забрањених предмета;

19) *контрола приступа* је примена поступака, мера и активности за спречавање приступа неовлашћеним лицима и возилима;

20) *контролисана зона аеродрома* је површина за кретање ваздухоплова, околно земљиште и објекти или њихови делови којима је приступ ограничен;

21) *координисани аеродром* је аеродром на коме је за слетање и полетање неопходно да авио-превозилац или други оператер ваздухоплова има слот додељен од стране координатора, изузев ако је реч о државним летовима, хуманитарним летовима или слетањима у стању нужде;

22) *корисник ваздушног простора* је цивилни или државни ваздухоплов који лети у ваздушном простору, као и други корисник који захтева употребу ваздушног простора;

23) *линија* је лет у једном правцу између аеродрома првог полетања и аеродрома крајњег одредишта;

24) *локална ноћ* је сваки период у трајању од осам сати између 22 h и 8 h сати по локалном времену;

25) *локални дан* је период од 24 сата који почиње у 00,00 h по локалном времену;

26) *локални лет* је лет који не обухвата превоз путника, пртљага, поште и робе између различитих аеродрома или других одобрених места за слетање;

27) *маневарска површина* је део аеродрома који је одређен за полетање, слетање и рулање ваздухоплова, осим платформи;

28) *међународна препоручена пракса* је било која спецификација за физичке карактеристике, конфигурацију, опрему, перформансе, особље или процедуре чија је једнообразна примена прихваћена као пожељна за безбедност и обезбеђивање у ваздухопловству, редовност или ефикасност ваздушног саобраћаја и коју држава настоји да испуни, у складу са Конвенцијом о међународном цивилном ваздухопловству, Чикаго 1944;

29) *међународни стандард* је било која спецификација за физичке карактеристике, конфигурацију, опрему, перформансе, особље или процедуре, чија је једнообразна примена прихваћена као неопходна за безбедност и обезбеђивање у ваздухопловству или редовност ваздушног саобраћаја и коју држава мора да испуни, у складу са Конвенцијом о међународном цивилном ваздухопловству, Чикаго 1944;

30) *метеоролошка анализа* је информација настала детаљним проучавањем стања атмосфере изнад посебне области, заснованог на актуелним осматрањима;

31) *метеоролошка прогноза* је информација о очекиваним метеоролошким условима за одређено време или период и за одређену област или део ваздушног простора;

32) *метеоролошки извештај* је информација о осмотреним метеоролошким условима који се односе на одређено време и локацију;

33) *незгода ваздухоплова* је догађај повезан са коришћењем ваздухоплова који није удес, а који утиче или би могао да утиче на безбедност коришћења ваздухоплова;

34) *обезбеђивано-рестриктивна зона аеродрома* је део контролисане зоне аеродрома у коме се, поред ограничења приступа, примењују и други стандарди обезбеђивања у ваздухопловству;

35) *област информисања ваздухоплова у лету* је ваздушни простор одређених димензија у којем се пружају услуге информисања ваздухоплова у лету и узбуњивања;

36) *опасна зона* је део ваздушног простора утврђених димензија у коме се, у одређеним временским интервалима, могу одвијати активности опасне по летење ваздухоплова;

37) *оператер аеродрома* је свако правно или физичко лице које управља аеродромом и има сертификат, дозволу за коришћење или сагласност за коришћење аеродрома;

38) *оператер ваздухоплова* је свако правно или физичко лице које користи или намерава да користи један или више ваздухоплова;

39) *оперативна дозвола* је исправа којом се њен ималац овлашћује да обавља јавни авио-превоз како је наведено у њој;

40) *оперативни ваздушни саобраћај* су летови државних ваздухоплова који се не обављају у складу са правилима и процедурама Међународне организације цивилног ваздухопловства, већ према правилима и процедурама које су прописали надлежни органи;

41) *општи ваздушни саобраћај* су сви летови ваздухоплова, као и летови државних ваздухоплова, који се обављају у складу са правилима и процедурама Међународне организације цивилног ваздухопловства;

42) *паркинг позиција* је одређени део платформе који је намењен за паркирање ваздухоплова;

43) *план лета* је скуп података и информација о намераваном лету или делу лета ваздухоплова, који се достављају јединицама пружаоца услуга у ваздушном саобраћају;

44) *платформа* је одређено подручје које је намењено за смештај ваздухоплова ради укрцавања или искрцавања путника, утовара или истовара поште или терета, снабдевања горивом, паркирања или одржавања;

45) *познати пошиљалац* је пошиљалац који је овлашћен да своју робу или пошту непосредно испоручује на ваздухоплов;

46) *познати снабдевач залиха намењених потрошњи на аеродрому* је снабдевач кога је оператер аеродрома овластио за испоруку залиха намењених потрошњи на аеродрому у обезбеђивано-рестриктивну зону аеродрома;

47) *полетно-слетна стаза* је дефинисана правоугаона површина на аеродрому на копну која је намењена за слетање и полетање ваздухоплова;

48) *посебне делатности у ваздушном саобраћају* су делатности, осим јавног авио-превоза, при којима се ваздухоплов користи за посебне активности, као што су пољопривреда, изградња, фотографисање, надзор и праћење, осматрање, рекламирање из ваздуха и сл;

49) *преглед обезбеђивања* је коришћење техничких или других средства за препознавање и/или откривање забрањених предмета;

50) *предати пртљаг* је пртљаг који је намењен за превоз у пртљажном простору ваздухоплова;

51) *прекогранична зона* је структура ваздушног простора која се простире преко државних граница и/или граница области информисања у лету;

52) *препрека* означава све фиксне (привремене или сталне) и покретне објекте или њихове делове, који:

- су смештени на површини намењеној за кретање ваздухоплова по тлу, или

- надвишавају дефинисане површи намењене за заштиту ваздухоплова у лету, или

- се налазе изван тих дефинисаних површи и који су оцењени као опасни за ваздушну пловидбу;

53) *привремено издвојени део ваздушног простора* је део ваздушног простора који је издвојен на одређено време на захтев одређеног корисника ради његовог искључивог коришћења од стране тог корисника;

54) *привремено резервисани део ваздушног простора* је део ваздушног простора привремено резервисан за одређеног корисника, али може бити доступан и другим корисницима, по одобрењу јединице контроле летења;

55) *радно време члана посаде* је период који започиње од тренутка кад се члан посаде јави на дужност по захтеву оператера ваздухоплова или започне обављање дужности, до тренутка кад буде ослобођен свих дужности, укључујући и дужности након лета;

56) *регулисани агент* је авио-превозилац, посредник (агент), шпедитер или неки други субјект који је овлашћен да обавља контролу обезбеђивања робе или поште;

57) *регулисани снабдевач залиха намењених потрошњи током лета* је снабдевач који је овлашћен за непосредну испоруку на ваздухоплов залиха намењених потрошњи током лета;

58) *ризик* је комбинација вероватноће или учесталости понављања одређене опасности и озбиљност последице коју та опасност може да изазове;

59) *рулна стаза* је одређена површина на аеродрому на копну која је намењена за рулање ваздухоплова и која служи за повезивање различитих делова аеродрома укључујући:

(1) стазу за кретање ваздухоплова до паркинг позиције - део платформе који је пројектован као рулна стаза и која омогућава приступ искључиво паркинг позицијама,

(2) рулну стазу на платформи - део система рулних стаза који се налази на платформи и којим се обезбеђује путања за кретање ваздухоплова преко платформе,

(3) рулну стазу за брзи излазак ваздухоплова - рулна стаза која је повезана са полетно-слетном стазом под оштрим углом и која је пројектована тако да омогућава да ваздухоплов који је слетео изађе са полетно-слетне стазе при већим брзинама од оних које се постижу на другим рулним стазама за излазак ваздухоплова, чиме се смањује време заузетости полетно-слетне стазе;

60) *рута ваздушног саобраћаја* је ваздушни пут, саветодавна рута, контролисана или неконтролисана рута, рута у доласку или одласку са аеродрома, успостављена првенствено ради усмеравања токова саобраћаја у сврху пружања услуга у ваздушном саобраћају, а дефинише се критеријумима руте који укључују ознаку, смер у односу на значајну тачку, удаљеност између значајних тачака, обавезу извештавања о позицији и минималне безбедне висине на рути;

61) *ручни пртљаг* је пртљаг који путник уноси са собом у путничку кабину ваздухоплова;

62) *сложени моторни ваздухоплов* је:

(1) авион:

- с максималном сертификованом масом на полетању већом од 5.700 kg, или

- који је сертификован за највећи број путничких седишта који је већи од 19,

или

- који је сертификован за летење са посадом коју чине најмање два пилота,

или

- који има један или више турбомлазних мотора или има више турбоелисних мотора, или

(2) хеликоптер који је сертификован:

- с максималном масом на полетању већом од 3.175 kg, или

- за највећи број путничких седишта који је већи од девет, или

- за летење са посадом коју чине најмање два пилота,

(3) ваздухоплов са нагибним ротором;

63) *слот* је дозвола коју даје координатор за коришћење целокупне аеродромске инфраструктуре за обављање јавног авио-превоза на координисаном аеродрому одређеног дана у одређено време, за потребе полетања или слетања;

64) *тело које управља аеродромом* је тело које, поред других активности или независно од њих, има за циљ, на основу закона или другог прописа, руковођење и управљање инфраструктуром аеродрома, као и координацију и контролу делатности различитих оператера на том аеродрому;

65) *технички систем ваздушне пловидбе* је скуп саставних елемената на ваздухоплову и на земљи, као и сателитских уређаја, који омогућавају пружање услуга у ваздушној пловидби током свих фаза операција ваздухоплова;

66) *условна рута* је рута ваздушног саобраћаја или њен део, која нема стални карактер и може да се планира и користи под прописаним условима;

67) *условно забрањена зона* је део ваздушног простора у коме се на одређено време летење ваздухоплова ограничава и одвија према унапред одређеним условима;

68) *функционални систем* је комбинација опреме, процедура и људских ресурса који су организовани у целину ради обављања одређене делатности;

69) *хелидром* је аеродром или одређена површина на земљи или објекту која је, у потпуности или делимично, намењена за слетање, полетање и кретање хеликоптера на земљи.”.

Члан 2.

После члана 4. додају се назив члана и члан 4а, који гласе:

„Правила летења

Члан 4а

У ваздушном простору Републике Србије ваздухоплови се морају придржавати правила летења.

Правила летења из става 1. овог члана утврђују се прописом који доноси Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије.

Одредбе прописа из става 2. овог члана примењују се на све ваздухоплове који обављају општи ваздушни саобраћај у ваздушном простору Републике Србије.”.

Члан 3.

Назив члана и члан 10. мењају се и гласе:

„Беспилотни ваздухоплови, ваздухопловни модели, ракете и други летећи објекти

Члан 10.

Беспилотни ваздухоплови, ваздухопловни модели, ракете и други летећи објекти могу се користити у привредне, научне, спортске и друге сврхе тако да не угрожавају безбедност ваздушног саобраћаја.

За лансирање ракета и других летећих објеката мора се прибавити претходна сагласност пружаоца услуга у ваздушној пловидби.

Ближе услове за безбедно коришћење беспилотних ваздухоплова и ваздухопловних модела, њихово разврставање, опремљеност, евидентирање и одржавање, услове које морају да испуне лица која користе беспилотне ваздухоплове, односно ваздухопловне моделе, услове и начин под којима се лансирају ракете и други летећи објекти прописује Директорат.

За евентуалну штету која је настала услед коришћења беспилотних ваздухоплова, ваздухопловних модела, ракета и других летећих објеката одговорно је лице које користи беспилотни ваздухоплов, ваздухопловни модел, ракету, односно други летећи објекат.”.

Члан 4.

Назив члана и члан 13. мењају се и гласе:

„Забрањене, условно забрањене и опасне зоне

Члан 13.

Забрањено је летење ваздухопловом у забрањеној зони или супротно условима за одвијање летења у условно забрањеној зони.

Опасну, забрањену и условно забрањену зону, као и услове за одвијање летења у условно забрањеној зони одређује Директорат, по прибављеној сагласности министарства надлежног за послове одбране и министарства надлежног за унутрашње послове.

Одобрење за лет ваздухопловом у условно забрањеној зони издаје Директорат, по прибављеном мишљењу министарства надлежног за послове одбране и министарства надлежног за унутрашње послове.”.

Члан 5.

После члана 15. додају се назив члана и члан 15а, који гласе:

„Национални комитет за безбедност у ваздухопловству

Члан 15а

Ради усклађивања деловања органа, организација и ваздухопловних субјеката који су одговорни за безбедност у ваздухопловству и давања препорука како да се она побољша, Влада образује Национални комитет за безбедност у ваздухопловству, као повремено радно тело Владе.

Национални комитет за безбедност у ваздухопловству координира припрему и израду предлога Националног програма безбедности у ваздухопловству.

Састав и начин рада Националног комитета за безбедност у ваздухопловству прописује Влада, на предлог министра надлежног за послове саобраћаја.”.

Члан 6.

После члана 17. додају се назив члана и члан 17а, који гласе:

„Заштита података

Члан 17а

Приликом поступања са подацима о догађајима које је Директорат прикупио посредством система обавезног или добровољног пријављивања догађаја примењују се одредбе прописа којима се уређује заштита података о личности, као и прописа којима се уређује тајност података.

Подаци из става 1. овог члана не могу се користити у друге сврхе, осим ради унапређења безбедности и обезбеђивања у ваздухопловству.

Све информације о подносиоцу пријаве догађаја, као и о лицима која су учествовала у догађају, сматрају се поверљивим и Директорат их неће проследити другом лицу, осим на захтев правосудних органа Републике Србије.

Изузев у случају извршења кривичног дела, Директорат неће покретати поступак против лица која су повреду прописа учинили ненамерно, а није реч о крајњој непажњи, уколико је за повреду прописа Директорат сазнао искључиво посредством система обавезног пријављивања догађаја.

Послодавци су дужни да подстичу своје запослене да, ради опште добробити, пријаве сваки догађај који сматрају стварном и потенцијалном опасношћу за безбедност ваздухопловства, без бојазни да поводом тога могу од послодавца трпети одређене последице.”.

Члан 7.

Члан 24. мења се и гласи:

„Члан 24.

Ваздухоплов може да лети у ваздушном простору Републике Србије на основу плана лета који се претходно подноси пружаоцу услуга у ваздушној пловидби.

Садржина, начин подношења, измене и затварања плана лета у општем ваздушном саобраћају и начин издавања одобрења која претходе подношењу плана лета прописује Директорат.

Садржина, начин подношења, измене и затварања плана лета ваздухоплова који лете у оперативном ваздушном саобраћају утврђују се прописом који споразумно доносе министар надлежан за послове одбране и министар надлежан за унутрашње послове.”.

Члан 8.

Члан 38. мења се и гласи:

„Члан 38.

Мрежа рута ваздушног саобраћаја успоставља се на регионалном нивоу, сагласно токовима ваздушног саобраћаја и захтевима учесника у ваздушном саобраћају.

Мрежу рута ваздушног саобраћаја у Републици Србији усклађује пружалац услуга у ваздушној пловидби, а одобрава Директорат.”.

Члан 9.

У члану 54. став 1. мења се и гласи:

„Пружалац услуга у ваздушној пловидби дужан је да планира, пројектује, набавља, користи, одржава и врши технички надзор над радом и исправношћу комуникационих, навигационих и надзорних система, уређаја, опреме и објеката, чије карактеристике и начин коришћења и одржавања испуњавају одговарајуће међународне прописе и стандарде, обавезе предвиђене потврђеним међународним уговором и услове које пропише Директорат.”.

У ставу 2. тачка на крају замењује се запетом и додају се речи: „у складу са прописом из става 1. овог члана.”.

Члан 10.

Члан 61. став 2. мења се и гласи:

„Систем трагања за ваздухопловом и спасавање лица организује и њиме управља Директорат, преко спасилачко-координационог центра, у складу са својим прописом о пружању услуга трагања за ваздухопловом и спасавања лица.”.

Члан 11.

Члан 64. мења се и гласи:

„Члан 64.

Пружалац услуга у ваздушној пловидби је привредно друштво, друго правно лице, орган државне управе надлежан за хидрометеоролошке послове или предузетник који пружа услуге у ваздушној пловидби за потребе општег ваздушног саобраћаја.

За стицање својства пружаоца услуга у ваздушној пловидби неопходно је да привредно друштво, друго правно лице, орган државне управе надлежан за хидрометеоролошке послове или предузетник има сертификат за пружање услуга, као и да га Влада именује да пружа услуге у ваздушном простору или у делу ваздушног простора.

Изузетно од става 2. овог члана, за пружање услуга трагања за ваздухопловом и спасавања лица није потребан сертификат, ни именовање од Владе, а за пружање услуга комуникације, навигације и надзора и ваздухопловног информисања није потребно именовање од Владе.”.

Члан 12.

Члан 72. мења се и гласи:

„Члан 72.

Директорат може да призна сертификат за пружање услуга у ваздушној пловидби који је издат у страној држави ако услови под којима је тај сертификат издат нису блажи од услова прописаних овим законом.

Сертификат за пружање услуга у ваздушној пловидби који је издало или признало национално надзорно тело државе чланице Европске уније прихвата се без вођења поступка за признавање, у складу са потврђеним међународним уговором.

За поступање по захтеву за признавање страног сертификата за пружање услуга у ваздушној пловидби плаћа се такса Директорату.”.

Члан 13.

Члан 74. мења се и гласи:

„Члан 74.

Ваздушни саобраћај обухвата комерцијално и некомерцијално летење ваздухоплова.

Комерцијално летење ваздухоплова обухвата јавни авио-превоз и посебне делатности у ваздушном саобраћају које се обављају уз накнаду.

Некомерцијално летење обухвата летење током кога оператер ваздухоплова користи ваздухоплов за сопствене потребе или превози, без накнаде, своју робу или запослене и пословне партнере и њихове ствари, као и посебне делатности у ваздушном саобраћају које се обављају без накнаде.”.

Члан 14.

У **Глави петој ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ** назив одељка **2. Јавни авио-превоз**, називи чланова и чл. 75 - 77. мењају се и гласе:

„2. Комерцијално летење

а) *Јавни авио-превоз*

Члан 75.

Јавни авио-превоз је лет или серија летова ради превоза путника, пртљага, поште и робе уз наплату цене превоза или закупнине.

Јавни авио-превоз може да буде редован или ванредан.

Редован и ванредан авио-превоз

Члан 76.

Редован авио-превоз је серија летова са следећим карактеристикама:

1) на сваком лету, седишта или капацитети за превоз робе и/или поште доступни су јавности за појединачну куповину, непосредно од авио-превозиоца или од његових овлашћених заступника;

2) превоз се обавља између два иста или више истих аеродрома:

(1) према објављеном реду летења или

(2) летовима који су толико редовни или учестали, да су препознатљиви као систематична серија летова.

Ванредан авио-превоз јесте сваки јавни авио-превоз који није редовни авио- превоз.

Оперативна дозвола

Члан 77.

Јавни авио-превоз може да обавља привредно друштво које има важећу оперативну дозволу (авио-превозилац).

Привредном друштву издаје се оперативна дозвола ако:

1) има седиште у Републици Србији;

2) поседује важећи сертификат ваздухопловног оператера;

3) располаже најмање једним ваздухопловом по основу власништва или на основу закупа ваздухоплова без посаде;

4) је регистровано за обављање јавног авио-превоза као претежне делатности;

5) његова унутрашња организација омогућава примену одредаба овог члана;

6) је у већинском власништву Републике Србије или држављана Републике Србије и под њиховом стварном контролом, непосредном или посредном, ако потврђеним међународним уговором није друкчије одређено;

7) испуњава финансијске услове из члана 78. овог закона;

8) испуњава услове из прописа о обавезном осигурању у саобраћају;

9) има пословни углед.”.

Члан 15.

Назив одељка **3. Обављање јавног авио-превоза** брише се, а називи чланова и чл. 78 - 80. мењају се и гласе:

„Финансијски услови за издавање оперативне дозволе

Члан 78.

Привредно друштво које први пут подноси захтев за издавање оперативне дозволе дужно је да докаже да је:

1) у периоду од 24 месеца од отпочињања обављања јавног авио-превоза способно да испуњава своје стварне и могуће обавезе које су реално процењене;

2) за прва три месеца од отпочињања обављања јавног авио-превоза способно да покрије своје фиксне и оперативне трошкове настале у пословању према пословном плану, који се заснивају на реалним проценама, при чему се не узимају у обзир приходи од пословања.

Као доказ испуњености услова из става 1. овог члана, сваки подносилац захтева прилаже пословни план за најмање прве три године пословања, који садржи финансијску повезаност подносиоца захтева са другим комерцијалним делатностима у којима учествује, непосредно или преко повезаних привредних друштава и других правних лица, као и друге захтеване податке о финансијској способности.

Изузетно од ст. 1. и 2. овог члана, привредно друштво које подноси захтев за издавање оперативне дозволе ради обављања превоза ваздухопловима чија је максимална маса на полетању мања од 10 t и/или с

мање од 20 седишта, дужно је да докаже да његов капитал износи најмање 100.000 евра или динарску противвредност те суме или да, на захтев Директората, приложи све податке потребне за процену његове финансијске способности.

Одредбе ст. 1. и 2. овог члана примењују се на подносиоца захтева из става 3. овог члана ако он намерава да обавља редован авио-превоз или ако његов промет премашује 3.000.000 евра годишње или динарску противвредност те суме.

Издавање оперативне дозволе

Члан 79.

Оперативну дозволу издаје Директорат на неодређено време и она важи све док авио-превозилац испуњава услове за њено издавање.

Авио-превозилац мора у сваком тренутку да буде способан да, на захтев Директората, докаже да испуњава прописане услове за издавање оперативне дозволе.

Оперативна дозвола се не издаје за:

1) превоз ваздухопловом без мотора или ултралаким ваздухопловом с мотором;

2) локалне летове.

У случају из става 3. овог члана издаје се само сертификат ваздухопловног оператера.

Провера испуњености услова за издавање оперативне дозволе

Члан 80.

Директорат је дужан да по истеку 24 месеца од издавања оперативне дозволе провери да ли авио-превозилац и даље испуњава услове који су потребни за њено издавање, као и увек када постоји сумња у испуњеност прописаних услова.

Ималац оперативне дозволе дужан је да Директорату, на његов захтев, достави податке о испуњености услова који су потребни за издавање оперативне дозволе.

Ималац оперативне дозволе дужан је да Директорату достави годишње финансијске извештаје у року од шест месеци од завршетка финансијске године, у складу са прописима којима се уређују рачуноводство и ревизија.

У случају финансијске реорганизације авио-превозиоца, Директорат може да изда привремену оперативну дозволу са роком важења до 12 месеци, под условом да се тиме не угрожава безбедност делатности коју обавља авио-превозилац, да се у тој дозволи наведу евентуалне измене сертификата ваздухопловног оператера, као и да је финансијска реорганизација могућа у периоду за који је привремена дозвола издата.”.

Члан 16.

Члан 83. мења се и гласи:

„Члан 83.

Услови и начин под којима се издаје, мења, суспендује или ставља ван снаге оперативна дозвола и привремена оперативна дозвола и начин на који авио-превозилац доставља финансијске извештаје Директорату ближе се уређују прописом Директората.

Директорат сваке календарске године објављује у „Службеном гласнику Републике Србије” листу аката о издавању, суспензији или стављању ван снаге оперативних дозвола.

За поступање по захтеву за издавање или измену оперативне дозволе плаћа се такса Директорату.”.

Члан 17.

Назив члана и члан 84. мењају се и гласе:

„Сертификат ваздухопловног оператера

Члан 84.

Сертификат ваздухопловног оператера је сертификат који се издаје привредном друштву, другом правном лицу, предузетнику или државном органу који има опрему, особље и организацију за безбедно обављање делатности наведене у том сертификату.

Ималац сертификата ваздухопловног оператера дужан је да приликом обављања делатности поступа у складу са условима наведеним у том сертификату.

Сертификат ваздухопловног оператера издаје Директорат на неодређено време.

Директорат мења, суспендује или ставља ван снаге сертификат ваздухопловног оператера ако оператер ваздухоплова престане да испуњава неки од услова који је потребан за издавање сертификата.”.

Члан 18.

У називу члана 85. и у ст. 1. и 2. речи: „потврде о оспособљености за обављање јавног авио-превоза” замењују се речима: „сертификата ваздухопловног оператера”.

Члан 19.

Члан 86. мења се и гласи:

„Члан 86.

Услови под којима се издаје, мења, суспендује или ставља ван снаге сертификат ваздухопловног оператера и образац сертификата ближе се одређују прописом Директората.

За поступање по захтеву за издавање или измену сертификата ваздухопловног оператера плаћа се такса Директорату.”.

Члан 20.

У члану 87. став 3. тачка на крају замењује се запетом и додају се речи: „а уколико даје у закуп ваздухоплов са посадом дужан је да о томе обавести Директорат.”.

У ставу 5. после речи: „Директората” запета и речи: „с тим што је поступак одлучивања о давању сагласности хитан” бришу се.

После става 5. додаје се став 6, који гласи:

„Одредбе овог члана сходно се примењују и на закуп ваздухоплова који се користи у посебним делатностима у ваздушном саобраћају.”.

Члан 21.

Члан 91. мења се и гласи:

„Члан 91.

Страни авио-превозилац може да обавља међународни јавни авио-превоз с Републиком Србијом само ако има одобрење за то, изузев ако је потврђеним међународним уговором предвиђено да одобрење није потребно.

Одобрење из става 1. овог члана издаје Директорат.

У случају захтева за обављање редовног авио-превоза или серија летова у ванредном авио-превозу које укључују више од четири чартер лета, одобрење из става 1. овог члана се издаје по прибављеном мишљењу министарства надлежног за послове саобраћаја.

Услове под којима се издаје одобрење из става 1. овог члана прописује Директорат.”.

Члан 22.

У називу члана 92. реч: „редовног” брише се.

Став 2. мења се и гласи:

„Авио-превозилац је обавезан да објави укупну цену авио-превоза и да јасно наведе елементе од којих се та укупна цена састоји.”.

После става 2. додаје се став 3, који гласи:

„Услове објављивања укупне цене авио-превоза и елементе те цене који морају да буду наведени, као и обавезе авио-превозиоца у погледу приступа јавности ценама авио-превоза, прописује Директорат.”.

Члан 23.

У члану 93. став 1. мења се и гласи:

„Директорат, на предлог министарства надлежног за послове животне средине, може да ограничи или обустави јавни авио-превоз на линији ако су њиме прекорачене граничне вредности емисије загађујућих материја у ваздуху или граничне вредности емисије буке у животној средини, нарочито ако превоз у другим видовима саобраћаја пружа задовољавајући ниво услуга.”.

У ставу 3. речи: „министар надлежан за послове саобраћаја” замењују се речју: „Директорат.”.

Члан 24.

Назив члана и члан 94. мењају се и гласе:

„Усаглашавање реда летења и додела слотова

Члан 94.

Ред летења је време полетања и слетања ваздухоплова у редовном авио-превозу и утврђује се посебно за летњи и посебно за зимски саобраћајни период.

Авио-превозилац је дужан да ред летења објави најкасније 15 дана пре почетка његовог важења, а измене у реду летења - најкасније десет дана пре почетка важења измењеног реда летења.

Авио-превозилац обавља делатност у складу са објављеним редом летења све док он важи.

Авио-превозилац је дужан да о обустави превоза или измени реда летења одмах обавести јавност путем средстава јавног информисања.

На аеродромима са усклађеним редом летења усаглашавање реда летења и доделу слотова, на начин утврђен прописом из става 7. овог члана, врши усклађивач реда летења кога одреди оператер аеродрома, а на координисаним аеродромима независни координатор.

Одлуку о утврђивању или промени статуса аеродрома као аеродрома са усклађеним редом летења или координисаног аеродрома, као и одлуку о именовању независног координатора, на захтев оператера аеродрома, доноси Директорат, уз сагласност министарства надлежног за послове саобраћаја.

Правила за одређивање аеродрома са усклађеним редом летења, односно координисаних аеродрома, додељивање слотова и усклађивање реда летења, планирање саобраћаја на аеродрому са усклађеним редом летења или на координисаном аеродрому, као и рад координационог одбора, координатора слотова и усклађивача реда летења у циљу постизања ефикасног, усклађеног и координисаног ваздушног саобраћаја на аеродромима са повећаним обимом саобраћаја прописује Директорат.”.

Члан 25.

Називи одељака 4 - 6. бришу се, а назив члана 95. и чл. 95. и 96. мењају се и гласе:

„б) Посебне делатности у ваздушном саобраћају које се обављају уз накнаду

Члан 95.

За обављање посебних делатности у ваздушном саобраћају уз накнаду оператер ваздухоплова подноси Директорату изјаву о оспособљености за обављање тих делатности, а ако се ради о обављању посебних делатности у ваздушном саобраћају високог ризика оператер ваздухоплова мора да поседује и потврду о испуњавању услова за обављање тих делатности.

Потврду о испуњавању услова из става 1. овог члана издаје Директорат на неодређено време.

За проверу испуњености услова за обављање посебних делатности у ваздушном саобраћају високог ризика плаћа се такса Директорату.

Подзаконски пропис

Члан 96.

Врсте посебних делатности у ваздушном саобраћају које се обављају уз накнаду, појам и врсте посебних делатности високог ризика, ближи услови и начин обављања тих делатности, услови под којима се издаје, мења, суспендује или ставља ван снаге потврда о испуњавању услова за обављање тих делатности, као и изглед и садржај те потврде ближе се одређују прописом Директората.”.

Члан 26.

После члана 96. додаје се назив одељка 3, а назив члана и члан 97. мењају се и гласе:

„3. Некомерцијално летење и ваздухопловне манифестације

Некомерцијално летење

Члан 97.

Оператер ваздухоплова који се бави некомерцијалним летењем, а при томе користи сложени моторни ваздухоплов, дужан је да достави Директорату изјаву којом потврђује да је одговарајуће оспособљен и да располаже средствима за извршавање одговорности у вези са коришћењем ваздухоплова.

Услови које мора да испуни оператер ваздухоплова који обавља некомерцијално летење, као и садржај изјаве из става 1. овог члана, ближе се одређују прописом који доноси Директорат.”.

Члан 27.

Глава шеста АЕРОДРОМИ мења се и гласи:

„Глава шеста

АЕРОДРОМИ

1. Коришћење и подела аеродрома

Коришћење аеродрома

Члан 99.

За полетање, слетање и кретање ваздухоплова користе се аеродроми.

Одредба става 1. овог члана се не примењује на:

1) ваздухоплове чије се место слетања због њихових карактеристика не може унапред одредити (слободни балон, параглајдер, змај без мотора);

2) ваздухоплове који слећу у стању нужде;

3) ваздухоплове који обављају хитан медицински превоз;

4) ваздухоплове који полећу или слећу у сврху трагања и спасавања;

5) ваздухоплове који учествују у гашењу пожара;

6) летове које обављају војни ваздухоплови;

7) летове за посебне намене које обавља министарство унутрашњих послова у извршавању оперативних послова.

Изузетно од става 1. овог члана, авион који није сложени моторни ваздухоплов, као и хеликоптер, могу да за полетање и слетање користе места која се налазе изван аеродрома, под условима које прописује Директорат.

Подела аеродрома

Члан 100.

Аеродроми могу бити цивилни, војни и мешовити.

Цивилни аеродром је аеродром који се користи за цивилни ваздушни саобраћај и којим управља оператер аеродрома.

Цивилни аеродроми се разврставају према физичким особинама и опремљености полетно-слетне стазе и рулне стазе, у складу са прописом који доноси Директорат.

Војни аеродром је аеродром који се користи за војно летење и којим управља министарство надлежно за послове одбране.

Коришћење војног аеродрома за цивилни ваздушни саобраћај

Члан 101.

Војни аеродром или део војног аеродрома може да се користи у цивилне сврхе, као мешовити (војно-цивилни) аеродром, ако о томе закључе уговор министарство надлежно за послове одбране и цивилни оператер на војном аеродрому.

Уговором из става 1. овог члана се одређују полетно-слетне и рулне стазе, паркинг позиције, уређаји који могу да се употребљавају за потребе цивилног ваздушног саобраћаја, начин употребе и услови одржавања аеродрома или појединих његових делова, уређаја или средстава и међусобна права и обавезе уговорних страна.

Ако се користи у цивилне сврхе војни аеродром или део војног аеродрома мора да испуњава услове који су овим законом и прописима донетим на основу њега прописани за цивилни аеродром, а оператер аеродрома мора да испуњава услове прописане за цивилног оператера.

Изузетно од става 1. овог члана, војни аеродром или део војног аеродрома може да се користи за појединачне цивилне летове, ако оператер ваздухоплова добије одобрење од министарства надлежног за послове одбране.

Војним делом мешовитог аеродрома управља министарство надлежно за послове одбране.

Коришћење цивилног аеродрома за војне летове

Члан 102.

Цивилни аеродром или део цивилног аеродрома може да се користи за војне летове, ако о томе закључе уговор оператер тог аеродрома и министарство надлежно за послове одбране, уз претходно прибављено мишљење Директората о утицају на безбедност одвијања цивилног ваздушног саобраћаја.

У погледу садржаја уговора о коришћењу цивилног аеродрома или дела цивилног аеродрома за војне летове примењује се одредба члана 101. став 2. овог закона.

Изузетно од става 1. овог члана, цивилни аеродром се може користити за појединачне летове војних ваздухоплова на основу сагласности оператера аеродрома.

Коришћење аеродрома за међународни ваздушни саобраћај. Време отворености аеродрома

Члан 103.

Аеродром може да се користи за међународни ваздушни саобраћај ако оператер аеродрома обезбеди услове за прелазак државне границе у складу са законом којим се уређује заштита државне границе и ако је актом Владе одређен гранични прелаз за међународни саобраћај на аеродрому.

Изузетно од става 1. овог члана, за међународни ваздушни саобраћај се могу користити други аеродроми, ако оператер аеродрома, на захтев и о свом трошку, обезбеди услове за примену закона којим се уређује заштита државне границе.

Време отворености аеродрома је период у коме аеродром који се користи за јавни авио-превоз мора бити отворен за одвијање јавног авио-превоза и одређује га Директорат, на предлог оператера аеродрома.

Изван времена отворености аеродрома ваздухоплов може да полети са аеродрома, односно слети на аеродром у термину који одреди оператер аеродрома.

2. Сертификат аеродрома, дозвола за коришћење аеродрома и сагласност за коришћење аеродрома

Услови за коришћење аеродрома у ваздушном саобраћају

Члан 104.

Аеродром може да се користи у ваздушном саобраћају ако оператер аеродрома има сертификат аеродрома, дозволу за коришћење аеродрома или сагласност за коришћење аеродрома и ако у тренутку коришћења аеродром испуњава све услове како би се ваздушни саобраћај одвијао безбедно, као и све услове у погледу обезбеђивања у ваздухопловству.

Сертификат аеродрома

Члан 105.

Сертификат аеродрома се издаје оператеру аеродрома који је отворен за јавну употребу и који се користи за јавни авио-превоз и извођење операција уз коришћење процедура инструменталног прилаза или одласка, ако:

1) има асфалтирану полетно-слетну стазу дужине 800 m или више, или

2) искључиво опслужује хеликоптере.

Изузетно, оператеру аеродрома који испуњава услове из става 1. овог члана, али у току године не оствари промет путника већи од 10.000 и не оствари више од 850 операција повезаних са превозом терета, Директорат може издати дозволу за коришћење аеродрома.

Дозвола за коришћење аеродрома и сагласност за коришћење аеродрома

Члан 106.

Дозвола за коришћење се издаје оператеру аеродрома који је намењен за полетање и слетање ваздухоплова чија је максимална сертификована маса на полетању (MCTOM) већа од 2.370 kg и који је намењен за обављање јавног авио-превоза.

Изузетно од става 1. овог члана, дозвола за коришћење се издаје оператеру аеродрома који је намењен за полетање и слетање ваздухоплова чија је сертификована маса на полетању (MCTOM) мања од 2.370 kg, ако је намењен за обављање јавног авио-превоза путника или обуку пилота.

Оператеру аеродрома који није обухваћен ст. 1 и 2. овог члана издаје се сагласност за коришћење аеродрома.

Осим ако је другачије прописано, одредбе овог закона које се односе на дозволу за коришћење аеродрома сходно се примењују на сертификат аеродрома.

Директорат води евиденцију аеродрома којима је издата дозвола за коришћење, односно сагласност за коришћење.

Издавање дозволе, односно сагласности за коришћење аеродрома

Члан 107.

Директорат издаје дозволу, односно сагласност за коришћење аеродрома ако утврди да аеродром и оператер аеродрома испуњавају услове предвиђене овим законом и прописима донетим на основу њега у погледу: физичких карактеристика аеродрома, опремљености аеродрома визуелним помоћним средствима за навигацију (ознаке, светла, знаци, маркери), препрека и средстава за обележавање препрека и површина са ограниченом употребом, електричних система, оперативних служби, опреме и инсталација аеродрома, у погледу техничког одржавања аеродрома, као и у погледу обезбеђивања.

Уз захтев за издавање дозволе за коришћење аеродрома оператер аеродрома је дужан да Директорату достави аеродромски приручник, а уз захтев за издавање сагласности за коришћење аеродрома оператер аеродрома је дужан да Директорату достави упутство за коришћење аеродрома.

Структура, садржај, начин вођења и одобравања аеродромског приручника и упутства за коришћење аеродрома, као и друга документација која је потребна за одлучивање о захтеву, ближе се одређују прописом Директората.

За проверу испуњености услова за издавање дозволе, односно сагласности за коришћење аеродрома, плаћа се такса Директорату.

Спецификација дозволе, односно сагласности за коришћење аеродрома

Члан 108.

Аеродром се може користити у ваздушном саобраћају само у складу са условима које Директорат одреди у спецификацији дозволе за коришћење, односно спецификацији сагласности за коришћење аеродрома.

Садржај спецификације дозволе, односно сагласности за коришћење аеродрома ближе се одређује прописом који доноси Директорат.

Важење дозволе, односно сагласности за коришћење аеродрома

Члан 109.

Дозволу за коришћење аеродрома и сагласност за коришћење аеродрома Директорат издаје на неодређено време.

По издавању дозволе за коришћење аеродрома Директорат врши периодичне провере имаоца дозволе, према програму периодичне провере.

Директорат суспендује или ставља ван снаге дозволу, односно сагласност за коришћење аеродрома, ако ималац дозволе односно сагласности престане да испуњава неки од услова који је потребан за издавање дозволе, односно сагласности.

Обавештавање о променама и прекид коришћења аеродрома

Члан 110.

Оператер аеродрома који је отворен за јавну употребу је дужан да обавести Директорат и надлежну јединицу контроле летења о планираним радовима већег обима који могу да доведу до затварања аеродрома или ограничења његовог коришћења, као и о свим другим променама које се односе

на услове под којим је издата дозвола, односно сагласност за коришћење аеродрома.

Ако аеродром или оператер аеродрома престане да испуњава, у целини или делимично, неки од услова у погледу безбедности одвијања ваздушног саобраћаја или обезбеђивања у ваздухопловству, оператер аеродрома је дужан да ограничи или да трајно или привремено прекине његово коришћење и да о томе обавести Директорат и надлежну јединицу контроле летења.

Измена дозволе, односно сагласности за коришћење аеродрома

Члан 111.

Ако оператер аеродрома, у току важења дозволе, односно сагласности за коришћење аеродрома, намерава да изврши измене на аеродрому које могу да утичу на спецификацију дозволе, односно сагласности за коришћење аеродрома, дужан је да поднесе Директорату захтев за измену дозволе, односно сагласности за коришћење аеродрома, са документацијом на којој заснива свој захтев.

Оператер аеродрома је дужан да захтев из става 1. овог члана поднесе Директорату најкасније 60 дана пре планиране промене стања.

На основу захтева за измену дозволе, односно сагласности за коришћење аеродрома, Директорат спроводи проверу и то у обиму који је неопходан да би се донела одлука о измени дозволе, односно сагласности за коришћење аеродрома.

За проверу испуњености услова за измену дозволе, односно сагласности за коришћење аеродрома, плаћа се такса Директорату.

Пренос дозволе, односно сагласности за коришћење аеродрома

Члан 112.

Оператер аеродрома може, уз одобрење Директората, да пренесе важећу дозволу, односно сагласност за коришћење аеродрома на другог оператера, при чему преносилац дозволе, односно сагласности за коришћење аеродрома задржава сву одговорност за коришћење аеродрома, све док Директорат не одобри пренос.

Директорат одобрава пренос дозволе, односно сагласности за коришћење аеродрома ако на основу извршене провере утврди да прималац дозволе, односно сагласности за коришћење аеродрома, испуњава услове за издавање дозволе, односно сагласности за коришћење аеродрома прописане овим законом и прописима донетим на основу њега.

За проверу испуњености услова за пренос дозволе, односно сагласности за коришћење аеродрома, плаћа се такса Директорату.

Привремена дозвола за коришћење аеродрома

Члан 113.

У току поступка за издавање или пренос дозволе за коришћење аеродрома, Директорат може, на предлог подносиоца захтева за издавање, односно пренос дозволе, да изда привремену дозволу за коришћење аеродрома.

Директорат издаје привремену дозволу за коришћење аеродрома ако су испуњени следећи услови:

1) ако је отпочео поступак за утврђивање испуњености услова за издавање или пренос дозволе и при томе постоји знатна вероватноћа да ће се тај поступак позитивно окончати;

2) ако је издавање привремене дозволе од јавног значаја и не угрожава одвијање ваздушног саобраћаја у погледу безбедности и обезбеђивања.

Привремена дозвола за коришћење аеродрома важи најдуже једну годину од дана издавања и престаје да важи:

1) доношењем решења о издавању дозволе за коришћење аеродрома или одбијању захтева за издавање те дозволе; или

2) доношењем решења којим се одобрава пренос дозволе за коришћење аеродрома или одбија захтев за пренос дозволе;

3) истеком времена на које је привремена дозвола издата.

Одредбе овог закона и прописа донетих на основу њега који се односе на оператера аеродрома примењују се и на имаоца привремене дозволе за коришћење аеродрома.

Подзаконски пропис

Члан 114.

Услови и поступак за издавање дозволе за коришћење аеродрома и сагласности за коришћење аеродрома, услови и начин под којима се мења, суспендује или ставља ван снаге дозвола, односно сагласност за коришћење аеродрома, услови и поступак за издавање привремене дозволе за коришћење аеродрома, услови и поступак за пренос дозволе, односно сагласности за коришћење аеродрома, као и услови под којима се аеродром користи у ваздушном саобраћају, ближе се уређују прописом Директората.

3. Планирање, пројектовање и изградња аеродрома

Посебни услови за планирање, пројектовање, изградњу, доградњу, адаптацију или реконструкцију аеродрома

Члан 115.

Аеродром мора бити планиран, пројектован и изграђен на начин који омогућава да се полетање, слетање и кретање ваздухоплова, као и пружање услуга земаљског опслуживања, обавља безбедно и који омогућава испуњење захтева у погледу обезбеђивања.

Инвеститор и оператер аеродрома су дужни да обезбеде да се планирање, пројектовање, изградња, доградња, адаптација и реконструкција аеродрома врши у складу са прописима о планирању и изградњи објеката, као и посебним условима који су утврђени прописом из члана 114. овог закона.

Израђивач планске документације која се односи на изградњу, доградњу, адаптацију и реконструкцију аеродрома и планске документације којом се уређује простор око аеродрома, пре јавног увида доставља Директорату планску документацију ради прибављања мишљења.

Одобрење документације

Члан 116.

Пре упућивања захтева за издавање грађевинске дозволе надлежном органу и/или пре отпочињања извођења радова, инвеститор је дужан да Директорату достави ради одобрења техничку и безбедносну документацију,

којом се доказује одржавање прихватљивог нивоа безбедности ваздушног саобраћаја и обезбеђивања у ваздухопловству.

Одобрење из става 1. овог члана издаје Директорат, уз сагласност министарстава надлежних за послове одбране, унутрашње послове и послове царине, ако је аеродром значајан за послове из њихове надлежности.

За поступање по захтеву за одобрење документације плаћа се такса Директорату.

После извршене изградње, доградње, адаптације или реконструкције аеродрома Директорат врши проверу ради утврђивања да су радови извршени у складу са одобреном документацијом.

У провери из става 4. овог члана, учествују и представници министарстава надлежних за послове одбране, унутрашње послове и послове царине, ако је аеродром значајан за послове из њихове надлежности.

За проверу из става 4. овог члана плаћа се такса Директорату.

Сагласност за постављање објеката, инсталација и уређаја који могу бити препрека

Члан 117.

Препреке које угрожавају безбедност ваздушног саобраћаја морају да се уклоне или сруше, а препреке које могу да утичу на безбедност ваздушног саобраћаја морају да се обележе за уочавање дању, ноћу и у условима смањене видљивости.

Објекти, инсталације и уређаји који намеравају да се граде или поставе на подручју или изван подручја аеродрома, а који као препрека могу да утичу на безбедност ваздушног саобраћаја, могу да се изграде или поставе тек кад се прибави сагласност Директората.

Директорат издаје сагласност из става 2. овог члана ако утврди да се тим објектима, инсталацијама или уређајима не угрожава безбедност ваздушног саобраћаја.

За поступање по захтеву за издавање сагласности из става 2. овог члана плаћа се такса Директорату.

Обележавање препрека

Члан 118.

Ако препрека подлеже обележавању, Директорат у решењу којим издаје сагласност за постављање објеката, инсталација или уређаја који могу бити препрека, налаже да се препрека обележи.

Препреку обележава:

1) власник објекта, инсталације или уређаја који представља препреку, ако је препрека изграђена или постављена након изградње аеродрома, ако се препрека налази изван подручја аеродрома или ако је препрека покретна;

2) оператер аеродрома, ако је аеродром изграђен у близини препреке.

Начин на који се утврђује да ли објекат, инсталација или уређај представља препреку, као и начин обележавања препрека ближе прописује Директорат.

Сагласност за постављање објеката, инсталација и уређаја који могу да утичу на рад радио-уређаја

Члан 119.

Објекти, инсталације и уређаји који намеравају да се граде или поставе на подручју или изван подручја аеродрома, а који могу да утичу на рад радио-уређаја који се користе у ваздушној пловидби, могу да се изграде или поставе тек кад се прибави сагласност Директората.

Директорат издаје сагласност из става 1. овог члана ако утврди да ти објекти, инсталације или уређаји не утичу на безбедност ваздушног саобраћаја.

Начин на који се утврђује да ли објекат, инсталација или уређај може да утиче на рад радио-уређаја који се користе у ваздушној пловидби ближе прописује Директорат.

За поступање по захтеву за издавање сагласности из става 1. овог члана плаћа се такса Директорату.

4. Одржавање аеродрома и аеродромске службе

Одређивање услова за коришћење аеродрома, преглед и одржавање аеродрома

Члан 120.

Оператер аеродрома је дужан да предузме све мере које су потребне за безбедно полетање, слетање, кретање и боравак ваздухоплова, као и пружање услуга земаљског опслуживања на аеродрому.

Оператер аеродрома који је отворен за јавну употребу је дужан да одреди услове за коришћење аеродрома, ради омогућавања несметане употребе маневарских површина и платформи, објеката, уређаја и опреме према намени, техничким својствима и капацитету аеродрома.

Оператер аеродрома је дужан да на аеродрому обезбеди редован преглед и одржавање полетно-слетних, рулних и других стаза, платформи, објеката, инсталација, уређаја и опреме који омогућавају безбедно полетање, слетање и кретање ваздухоплова и да о њиховом стању обавештава надлежну јединицу контроле летења.

Директорат доноси пропис којим се ближе одређује начин на који се врше прегледи и одржавање аеродрома, врсте прегледа и одржавања, као и планови и програми прегледа и одржавања аеродрома.

Управљање платформом

Члан 121.

Оператер аеродрома је дужан да успостави управљање активностима и контролу кретања ваздухоплова и возила на платформи аеродрома.

Услуге којима се обезбеђује управљање активностима и контрола кретања ваздухоплова и возила на платформи аеродрома оператер аеродрома може уговором поверити другом привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику.

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник коме су поверене услуге управљања платформом је дужно да достави Директорату изјаву о оспособљености за пружање тих услуга.

Директорат доноси пропис којим се ближе одређују услови које морају да испуне пружаоци услуга управљања платформом, као и услови који се односе на подношење и важење изјаве о оспособљености за пружање тих услуга.

Смањење опасности од присуства птица и других животиња

Члан 122.

Оператер аеродрома је дужан да, у сарадњи са надлежним органима државне управе и локалне самоуправе, предузима мере за уклањање или спречавање настајања депонија смећа или других садржаја који могу да привуку птице и друге животиње на аеродром или његову околину, а у случајевима када уклањање садржаја није могуће, дужан је да обезбеди да сваки ризик за ваздухоплов буде процењен и смањен на најмању могућу меру.

Оператер аеродрома је дужан да обезбеди осматрање кретања и растеривање птица и других животиња на подручју аеродрома и у његовој околини, да обезбеди прикупљање информација од оператера ваздухоплова, аеродромског особља и других извора о присуству птица или других животиња на аеродрому и у његовој околини, да врши анализу тих информација, као и да предузима друге мере којима се вероватноћа судара између птица и других животиња и ваздухоплова своди на најмању могућу меру.

Директорат доноси пропис којим се ближе уређује начин на који се смањује опасност од присуства птица и других животиња на аеродрому и у његовој околини.

Заштита аеродрома од неконтролисаног приступа људи и животиња

Члан 123.

Оператер аеродрома који поседује сертификат аеродрома је дужан да на аеродрому постави ограду или другу прикладну препреку, ради спречавања уласка животиња које су довољно велике да могу представљати опасност за ваздухоплов, као и ради спречавања случајног или намерног приступа неовлашћених лица на површину аеродрома која није јавна.

Оператер аеродрома који поседује дозволу, односно сагласност за коришћење је дужан да на аеродрому постави ограду или другу прикладну препреку или да предузме другу одговарајућу меру заштите аеродрома, само ако Директорат приликом провере услова за издавање дозволе, односно сагласности процени да је то постављање неопходно са становишта безбедности ваздушног саобраћаја.

Директорат доноси пропис којим се ближе уређује начин заштите аеродрома од неконтролисаног приступа људи и животиња и прописују критеријуми за процену из става 2. овог члана.

Спасилачко-ватрогасна служба и спасилачко-ватрогасно обезбеђење

Члан 124.

Оператер аеродрома који поседује дозволу за коришћење аеродрома је дужан да на аеродрому организује, у зависности од ватрогасне категорије аеродрома, спасилачко-ватрогасну службу или спасилачко-ватрогасно обезбеђење.

Оператер аеродрома који поседује сагласност за коришћење је дужан да на аеродрому који је отворен за јавну употребу организује спасилачко-ватрогасно обезбеђење.

Директорат доноси пропис којим се одређују начин утврђивања ватрогасне категорије аеродрома, услови које мора да испуњава спасилачко-

ватрогасна служба, односно спасилачко-ватрогасно обезбеђење на аеродрому, минимална опрема и средства за гашење пожара и спасавање, минималан број и услови које мора да испуњава спасилачко-ватрогасно особље, минимум просторија, уређаја и инсталација спасилачко-ватрогасне службе, као и њено поступање у случају принудног слетања, удеса или озбиљне незгоде на аеродрому.

Оператер аеродрома може уговором да повери обављање послова спасилачко-ватрогасне службе, односно спасилачко-ватрогасног обезбеђења другој организацији (професионалне ватрогасне јединице града и сл), при чему та организација мора да испуњава услове прописане овим законом и прописима донетим на основу њега у погледу особља, возила, опреме и средстава за гашење пожара и спасавање.

Служба хитне медицинске помоћи и медицинско обезбеђење

Члан 125.

Оператер аеродрома који поседује сертификат аеродрома је дужан да на аеродрому обезбеди службу хитне медицинске помоћи, а оператер аеродрома који поседује дозволу за коришћење је дужан да на аеродрому организује медицинско обезбеђење.

Оператер аеродрома који поседује сагласност за коришћење је дужан да на аеродрому који је отворен за јавну употребу организује медицинско обезбеђење.

Оператер аеродрома на коме се организује служба хитне медицинске помоћи је дужан да обезбеди одговарајуће особље, простор, опрему, апарате, уређаје и санитетска возила, као и да утврди оперативне поступке и поступке у ванредним ситуацијама.

Директорат доноси пропис којим се ближе одређују услови за вршење послова службе хитне медицинске помоћи и медицинског обезбеђења на аеродромима.

Оператер аеродрома може уговором да повери обављање послова службе хитне медицинске помоћи, односно медицинског обезбеђења здравственој установи, при чему та установа мора да испуњава услове одређене овим законом и прописима донетим на основу њега.

5. Услуге земаљског опслуживања

Врсте услуга земаљског опслуживања

Члан 126.

На аеродромима који су намењени за јавни авио-превоз могу да се пружају следеће услуге земаљског опслуживања:

1) административни послови и контрола;
2) опслуживање путника;
3) прихват и отпрема предатог пртљага;
4) прихват и отпрема поште и робе;
5) прихват и отпрема ваздухоплова на платформи;
6) опслуживање ваздухоплова;
7) снабдевање ваздухоплова горивом и мазивом;
8) одржавање ваздухоплова;

9) припрема лета и услуге за посаду;

10) превоз путника и посаде од ваздухоплова и до ваздухоплова;

11) снабдевање ваздухоплова храном и пићем.

Дозвола за пружање услуга земаљског опслуживања

Члан 127.

Услуге земаљског опслуживања може да пружа привредно друштво, друго правно лице или предузетник који је регистрован у Републици Србији и који поседује дозволу за пружање једне или више услуга земаљског опслуживања коју издаје Директорат.

Изузетно од става 1. овог члана, услуге земаљског опслуживања може да пружа оператер аеродрома или тело које управља аеродромом ако испуњава услове прописане за пружаоца услуга земаљског опслуживања.

У случају из става 2. овог члана, не издаје се посебна дозвола за пружање услуга земаљског опслуживања, већ се те услуге наводе у дозволи за коришћење аеродрома.

Директорат издаје дозволу за пружање услуга земаљског опслуживања ако утврди да подносилац захтева испуњава организационе, финансијске, техничке, технолошке и персоналне услове за пружање услуга земаљског опслуживања.

За проверу испуњености услова за издавање, измену и продужење рока важења дозволе за пружање услуга земаљског опслуживања плаћа се такса Директорату.

Самоопслуживање

Члан 128.

Авио-превозилац може да, за сопствене потребе, обавља једну или више услуга земаљског опслуживања (у даљем тексту: самоопслуживање).

Услуге из члана 126. тач. 2)-5) и 7) овог закона подлежу издавању дозволе за самоопслуживање.

Директорат издаје дозволу за самоопслуживање ако утврди да подносилац захтева испуњава организационе, техничке, технолошке и персоналне услове за обављање самоопслуживања.

За проверу испуњености услова за издавање, измену и продужење рока важења дозволе за самоопслуживање плаћа се такса Директорату.

Важење дозволе за пружање услуга земаљског опслуживања и дозволе за самоопслуживање

Члан 129.

Дозвола за пружање услуга земаљског опслуживања и дозвола за самоопслуживање се издају на одређено време.

Директорат суспендује или ставља ван снаге дозволе из става 1. овог члана, ако ималац дозволе престане да испуњава неки од услова који је потребан за издавање дозволе.

Директорат доноси пропис којим се ближе уређују услови и начин под којима се издаје, мења, суспендује или ставља ван снаге дозвола за пружање услуга земаљског опслуживања и дозвола за самоопслуживање, одређује време на које се издају те дозволе, уређује приступ тржишту услуга земаљског

опслуживања на аеродромима, одређују услуге земаљског опслуживања и услуге самоопслуживања код којих може да се ограничи број њихових пружалаца, ближе описују поједине услуге од којих се састоји земаљско опслуживање, одређују услови под којима може да се ограничи број пружалаца услуга и број авио-превозилаца који имају право на самоопслуживање, као и мерила и поступак по којима се бирају пружаоци услуга.

Слободан приступ тржишту. Приступ аеродромској инфраструктури

Члан 130.

На аеродрому који се користи за јавни авио-превоз са годишњим прометом већим од 2.000.000 путника или 50.000 t робе, пружаоци услуга земаљског опслуживања имају слободан приступ тржишту, ради пружања једне или више услуга.

Изузетно од става 1. овог члана, на појединим аеродромима Директорат може ограничити број пружалаца услуга земаљског опслуживања, односно право на самоопслуживање под условима предвиђеним прописом из члана 129. став 3. овог закона.

Авио-превозилац самостално одлучује о томе да ли ће и са ким закључити уговор о пружању услуга земаљског опслуживања.

Оператер аеродрома је дужан да објави листу аеродромске инфраструктуре, да одреди накнаду за приступ тој инфраструктури, да омогући пружаоцима услуга земаљског опслуживања приступ аеродромској инфраструктури под објективним, транспарентним и недискриминаторним условима, као и да са пружаоцима услуга земаљског опслуживања закључи уговор о коришћењу аеродромске инфраструктуре.

Обавезе пружалаца услуга земаљског опслуживања и самоопслуживања. Подуговарање

Члан 131.

Ималац дозволе за пружање услуга земаљског опслуживања или дозволе за самоопслуживање је дужан да обезбеди континуитет у пружању услуга земаљског опслуживања или самоопслуживања, као и да услуге за које му је издата дозвола пружа на поштен и недискриминаторан начин.

Пружалац услуга земаљског опслуживања је дужан да рачуноводствено раздвоји делатности пружања услуга земаљског опслуживања од осталих делатности које обавља.

Ималац дозволе за пружање услуга земаљског опслуживања може уговором поверити пружање појединих услуга земаљског опслуживања другом правном лицу или предузетнику (подуговарачу) који поседује важећу дозволу за пружање тих услуга земаљског опслуживања.

У случају из става 3. овог члана, подуговарач не може уговором даље поверавати њихово вршење другим субјектима.

Савет авио-превозилаца који користе аеродромске услуге

Члан 132.

Оператер аеродрома који поседује сертификат аеродрома дужан је да образује Савет авио-превозилаца који користе аеродромске услуге.

Савет из става 1. овог члана заступа интересе корисника аеродромских услуга, предлаже побољшање услова под којима се користи аеродром и одвија ваздушни саобраћај, разматра проширење капацитета аеродрома, даје

мишљење о кандидатима за пружање услуга земаљског опслуживања и самоопслуживања и даје мишљење при додели слотова водећи рачуна о равноправном положају авио-превозилаца који користе аеродромске услуге.

Начин образовања Савета авио-превозилаца који користе аеродромске услуге и начин његовог рада прописује Директорат.

Аеродромске накнаде

Члан 133.

Оператер аеродрома има право на аеродромску накнаду коју плаћају корисници аеродрома за коришћење објеката, средстава, уређаја и услуга, које искључиво пружа оператер аеродрома и које се односе на слетање, полетање, системе осветљења, боравак паркираног ваздухоплова, као и бригу о путницима и роби.

Директорат доноси пропис којим се ближе одређују услуге за које се плаћају накнаде оператеру аеродрома, основна мерила за обрачунавање аеродромских накнада и аеродроми на које се та мерила примењују.

Аеродромске накнаде су ослобођени домаћи државни ваздухоплови на летовима посебне намене.

Оператер аеродрома одређује висину аеродромских накнада на начин којим се неће дискриминисати поједини корисници аеродрома.

Оператер аеродрома дужан је да о разлозима због којих планира повећање поједине накнаде и о њеној планираној висини обавести све кориснике аеродромских услуга најкасније 60 дана пре планираног почетка примене повећане накнаде.

Ако оператер аеродрома и корисници аеродрома не постигну договор о предложеним изменама система обрачунавања или висине аеродромских накнада, свака страна може да се обрати Директорату, који процењује оправданост разлога за измену система обрачунавања и висине аеродромских накнада, врши стручну анализу, доноси одлуку о измени система обрачунавања и висине аеродромских накнада након консултација с оператером аеродрома и корисницима аеродрома, у складу са прописом из става 2. овог члана.

6. Хелидроми

Дозвола за коришћење хелидрома и сагласност за коришћење хелидрома

Члан 134.

Одредбе овог закона које се односе на дозволу, односно сагласност за коришћење аеродрома, сходно се примењују на хелидроме.

Услови и поступак за издавање дозволе за коришћење хелидрома и сагласности за коришћење хелидрома, услови и начин под којима се мења, суспендује или ставља ван снаге дозвола за коришћење хелидрома, односно сагласност за коришћење хелидрома, услови и поступак за издавање привремене дозволе за коришћење хелидрома, услови и поступак за пренос дозволе, односно сагласности за коришћење хелидрома, као и услови под којима се хелидром користи у ваздушном саобраћају, ближе се уређују прописом Директората.”.

Члан 28.

У члану 135. став 1. речи: „континуирано пловидбен” замењују се речима: „способан да безбедно учествује у ваздушном саобраћају”.

Члан 29.

У члану 142. став 5. мења се и гласи:

„Ако се ваздухоплов брише из Регистра ваздухоплова ради уписа у страни регистар Директорат издаје потврду о брисању, а ако је ваздухоплов пловидбен Директорат, на захтев странке, издаје и потврду о пловидбености за извоз.”.

Члан 30.

У члану 149. став 2. речи: „који не подлеже” замењују се речима: „физичко лице које не подлеже”.

Члан 31.

У члану 150. став 4. реч: „накнада” замењује се речју: „такса”.

После става 4. додају се ст. 5 - 8, који гласе:

„Директорат врши проверу 12 месеци по издавању дозволе за обављање ваздухопловно-техничке делатности, а после тога свака 24 месеца, да ли лице из става 1. овог члана и даље испуњава услове за обављање те делатности.

За проверу испуњености услова за обављање делатности плаћа се такса Директорату.

Изузетно од става 1. овог члана, у складу са условима који су утврђени потврђеним међународним уговором, дозволу за обављање ваздухопловно-техничке делатности пројектовања одређених категорија ваздухопловних производа, делова, уређаја и опреме издаје Европска агенција за безбедност ваздушног саобраћаја (у даљем тексту: EASA).

У случају када Директорат врши проверу ваздухопловно-техничке организације у име EASA, плаћа се такса Директорату.”.

Члан 32.

У члану 151. став 2. мења се и гласи:

„Документ који је издао или признао надлежан орган државе чланице Европске уније или EASA прихвата се, без вођења поступка за признавање, у складу са потврђеним међународним уговором.”.

У ставу 3. реч: „накнада” замењује се речју: „такса”.

Члан 33.

У члану 153. став 4. мења се и гласи:

„Услове под којима се утврђује тип ваздухопловног производа, као и техничке прописе о пловидбености утврђује Директорат.”.

Члан 34.

У члану 154. став 3. речи: „издаје се потврда о типу” замењују се речима: „Директорат издаје потврду о типу”.

У ставу 5. реч: „накнада” замењује се речју: „такса”.

После става 5. додаје се став 6, који гласи:

„Изузетно од става 3. овог члана, потврду о типу, потврду о генерисаној буци и потврду о емисији штетних гасова за одређене категорије ваздухопловних производа издаје EASA, у складу са условима који су утврђени потврђеним међународним уговором.”.

Члан 35.

У члану 155. став 2. мења се и гласи:

„Документ о типу који је издала или признала EASA прихвата се, без вођења поступка за признавање, у складу са потврђеним међународним уговором.”.

У ставу 3. реч: „накнада” замењује се речју: „такса”.

Члан 36.

У члану 157. став 2. мења се и гласи:

„Континуирана пловидбеност ваздухоплова доказује се потврдом о пловидбености и потврдом о провери пловидбености.”.

Став 3. брише се.

Члан 37.

Назив члана и члан 160. мењају се и гласе:

„Издавање и продужење важења потврде о провери пловидбености

Члан 160.

У зависности од утврђеног типа, намене и категорије ваздухоплова, потврду о провери пловидбености издаје или продужава ваздухопловно-техничка организација која има дозволу за то или Директорат.

Власник или корисник ваздухоплова који намерава да одржи континуирану пловидбеност дужан је да обезбеди продужење важења потврде о провери пловидбености на сваких 12 месеци.

Изузетно од става 1. овог члана, за ваздухоплове који немају потврду о типу издату или признату од стране EASA, потврду о провери пловидбености издаје Директорат на сваких 12 месеци.

Ако продужење важења потврде о провери пловидбености врши Директорат за поступање по захтеву за продужење важења потврде о провери пловидбености плаћа се такса Директорату.”.

Члан 38.

Члан 161. мења се и гласи:

„Члан 161.

У зависности од утврђеног типа, намене и категорије ваздухоплова, периодични преглед ваздухоплова ради издавања потврде о провери пловидбености обавља Директорат или ваздухопловно-техничка организација која има дозволу за то и коју изабере корисник ваздухоплова.

Ако периодични преглед из става 1. овог члана обавља Директорат, за његово обављање плаћа се такса Директорату.”.

Члан 39.

Члан 162. брише се.

Члан 40.

У **Глави седмој ВАЗДУХОПЛОВНИ ПРОИЗВОДИ, ДЕЛОВИ, УРЕЂАЈИ И ОПРЕМА**, назив одељка **2. Прекид континуиране пловидбености. Програм одржавања ваздухоплова** и члан 164. мењају се и гласе:

„2. Програм одржавања ваздухоплова

Члан 164.

Да би ваздухоплов остао континуирано пловидбен корисник ваздухоплова је дужан да обави радове одржавања ваздухоплова који су предвиђени програмом одржавања ваздухоплова.

Програм одржавања ваздухоплова је скуп мера и процедура које се предузимају да би се одржала континуирана пловидбеност ваздухоплова и примењује се када га одобри Директорат.

За одобрење програма одржавања ваздухоплова плаћа се такса Директорату.”.

Члан 41.

Назив **одељка 3. Технички лет** и члан 165. мењају се и гласе:

„3. Дозвола за лет

Члан 165.

Директорат може да изда дозволу за лет ваздухоплова који не испуњава или за који још није доказано да испуњава техничке прописе за пловидбеност, али је способан да безбедно лети под одређеним условима.

Директорат утврђује услове и ограничења под којима се одвија лет ваздухоплова коме је издата дозвола за лет.

За издавање дозволе за лет плаћа се такса Директорату.”.

Члан 42.

Члан 166. брише се.

Члан 43.

У члану 167. речи: „и коме се плаћа накнада за периодични преглед ваздухоплова” и реч: „технички” бришу се.

Члан 44.

Назив одељка **5. Пловидбеност других ваздухопловних производа** и члан 168. мењају се и гласе:

„5. Пловидбеност других ваздухопловних производа и падобрана

Члан 168.

Пловидбеност ултралаких ваздухоплова, аматерски грађених ваздухоплова, других ваздухопловних производа и падобрана ближе се одређује прописом Директората.”.

Члан 45.

Члан 171. мења се и гласи:

„Члан 171.

Ваздухопловно особље чији послови непосредно утичу на безбедност ваздушног саобраћаја дели се на летачко, нелетачко и кабинско особље.

Летачко особље чине пилот ваздухоплова, инжењер летач, навигатор летач и падобранац.

Нелетачко особље чине контролор летења, студент контролор летења, особље које одржава ваздухоплов, ваздухопловно-техничко особље контроле летења и ваздухопловни диспечер.

Кабинско особље је особље које на основу дозволе обавља одређене послове у вези са безбедношћу лица укрцаних у ваздухоплов.”.

Члан 46.

У члану 172. став 4. брише се.

Члан 47.

У члану 173. после става 2. додаје се став 3, који гласи:

„За проверу стручне оспособљености плаћа се такса Директорату.”.

Члан 48.

У члану 174. речи: „техничко особље пружалаца услуга у ваздушној пловидби” замењују се речима: „ваздухопловно-метеоролошко особље”.

Члан 49.

У члану 175. став 3. мења се и гласи:

„Уз потврду о обучености из става 2. овог члана особље које обавља преглед обезбеђивања на аеродрому мора да поседује и сертификат који издаје Директорат.”.

После става 3. додају се ст. 4-6, који гласе:

„Ближе разврставање особља чији послови посредно утичу на безбедност ваздушног саобраћаја, услове под којима се издаје, мења, суспендује или ставља ван снаге потврда о обучености, образац потврде о обучености, као и услове под којима се издаје и мења сертификат из става 3. овог члана прописује Директорат.

Одредбе чл. 184-186. овог закона сходно се примењују на суспензију и стављање ван снаге сертификата из става 3. овог члана.

За издавање и измену сертификата из става 3. овог члана плаћа се такса Директорату.”.

Члан 50.

Члан 179. мења се и гласи:

„Члан 179.

Обука за стицање, продужење или обнову важења дозвола, овлашћења, сертификата и потврда о обучености ваздухопловног особља се врши у центрима за обуку према наставним програмима које одобрава Директорат.

Изузетно од става 1. овог члана, обуку за стицање или обнову важења дозволе кабинског особља може да врши и оператер ваздухоплова у јавном авио-превозу.

Својство центра за обуку ваздухопловног особља стиче организација која има потврду о праву на обучавање ваздухопловног особља коју издаје Директорат.

Услове под којима се издаје, мења, суспендује и ставља ван снаге потврда о праву на обучавање ваздухопловног особља, време на које се издаје потврда и образац потврде прописује Директорат.

За поступање по захтеву за издавање или измену потврде о праву на обучавање ваздухопловног особља плаћа се такса Директорату.”.

Члан 51.

Назив члана и члан 180. мењају се и гласе:

„Уређаји за симулирање летења и друге врсте симулатора за обуку

Члан 180.

Ако обука за стицање, продужење или обнову важења дозвола или овлашћења ваздухопловног особља захтева коришћење одговарајућег уређаја за симулирање летења или друге врсте симулатора за обуку, за коришћење тог уређаја центар за обуку је дужан да прибави дозволу Директората.

Дозвола за коришћење уређаја за симулирање летења издаје се уколико уређај има одговарајуће уверење о градацији, које је издао или прихватио Директорат.

Услови који морају да буду испуњени за издавање дозволе за коришћење уређаја за симулирање летења или друге врсте симулатора за обуку, као и за издавање уверења о градацији одређују се прописом Директората.

За издавање дозволе за коришћење уређаја за симулирање летења или друге врсте симулатора за обуку и за издавање уверења о градацији плаћа се такса Директорату.”.

Члан 52.

У члану 188. став 1. мења се и гласи:

„Летачко особље, контролори летења, студенти контролори летења и кабинско особље могу да обављају послове на које су овлашћени само ако здравствену способност докажу одговарајућим лекарским уверењем.”.

Члан 53.

Члан 189. мења се и гласи:

„Члан 189.

Здравствена способност ваздухопловног особља из члана 188. став 1. овог закона утврђује се здравственим прегледима које обављају лекари и здравствене установе који имају потврду о праву на испитивање здравствене способности, коју издаје Директорат.

Овлашћени лекари и овлашћене здравствене установе (ваздухопловно-медицински центри) обављају здравствене прегледе, врше оцену здравствене способности и издају лекарска уверења под условима које прописује Директорат.

Изузетно од ст. 1. и 2. овог члана, здравствена способност падобранаца и пилота параглајдера може се утврдити и здравственим прегледима прописаним за возаче моторних возила.”.

Члан 54.

Назив члана и члан 192. мењају се и гласе:

„Другостепено разматрање здравствене способности

Члан 192.

Лице које није задовољно оценом своје здравствене способности може да поднесе захтев за другостепено разматрање здравствене способности Директорату, који образује другостепену лекарску комисију састављену од независних стручњака.

Захтев за другостепено разматрање здравствене способности подноси се у року од 15 дана од дана када лице прими акт о оцени здравствене способности.

За поступање по захтеву за другостепено разматрање здравствене способности плаћа се такса Директорату.”.

Члан 55.

У члану 194. став 1. мења се и гласи:

„Посаду ваздухоплова чине лица која обављају поједине стручне послове у вези с летом ваздухоплова и састоји се од летачке посаде, кабинске посаде и додатних чланова посаде.”.

Члан 56.

Назив члана и члан 196. мењају се и гласе:

„Старосна граница за обављање послова пилота у јавном авио-превозу

Члан 196.

Лице које је навршило 60 година живота може да обавља послове пилота ваздухоплова у јавном авио-превозу само:

1) ако је члан вишечлане посаде;

2) ако је тај пилот једини члан посаде који је навршио 60 година живота.

Лице које је навршило 65 година живота не може да обавља послове пилота ваздухоплова у јавном авио-превозу.”.

Члан 57.

У члану 198. став 4. тачка на крају замењује се запетом и додају се речи: „у складу са прописом који доноси Директорат.”

Члан 58.

Назив члана и члан 199. мењају се и гласе:

„Радно време, време летења, одмор и слободни дани чланова посаде ваздухоплова

Члан 199.

Радно време члана посаде ваздухоплова у комерцијалном летењу не може да буде дуже од:

1) 60 сати у седам узастопних календарских дана;

2) 110 сати у 14 узастопних календарских дана;

3) 190 сати у 28 узастопних календарских дана;

4) 2.000 сати у једној календарској години.

Време летења члана посаде ваздухоплова у комерцијалном летењу не може да буде дуже од:

1) 100 сати у 28 узастопних календарских дана;

2) 900 сати у једној календарској години;

3) 1.000 сати у 12 узастопних календарских месеци.

Члан посаде ваздухоплова у комерцијалном летењу има право на плаћени годишњи одмор у трајању од најмање 28 календарских дана.

Оператер ваздухоплова је дужан да члану посаде ваздухоплова у комерцијалном летењу обезбеди одмор у трајању од:

1) најмање 36 сати непрекидно (укључујући две локалне ноћи и локални дан), при чему између два узастопна одмора не сме да прође више од 168 сати;

2) најмање седам локалних дана у календарском месецу, који могу да обухвате одмор из тачке 1) овог става;

3) најмање 96 локалних дана у свакој календарској години, који могу да обухвате одмор из тачке 2) овог става.

Ближе услове у погледу радног времена, времена летења, трајања летачке дужности, одмора и слободних дана чланова посаде ваздухоплова прописује Директорат.

Оператер ваздухоплова у комерцијалном летењу је дужан да обезбеди поштовање одредби о радном времену, времену летења, трајању летачке дужности, одмору и слободним данима чланова посаде ваздухоплова, као и да води евиденцију о томе.”.

Члан 59.

После члана 199. додаје се назив члана и члан 199а, који гласе:

„Радно време и право на плаћено одсуство контролора летења

Члан 199а

Радно време контролора летења не може да буде дуже од 40 сати недељно, с тим да у току 30 узастопних календарских дана не може да износи више од 160 сати.

Контролор летења има право на 15 календарских дана посебног плаћеног одсуства (рекреативни одмор) у току календарске године, ради одржавања психофизичке кондиције.

Трајање смена у току радног дана, трајање непрекидног рада и дужина дневног одмора контролора летења одређују се прописом Директората.

Пружалац услуга у ваздушној пловидби дужан је да обезбеди поштовање одредби о радном времену, трајању смена у току радног дана, трајању непрекидног рада и дужини дневног одмора контролора летења.”.

Члан 60.

У члану 203. став 1. речи: „општег аеродрома и” бришу се.

Члан 61.

У члану 221. став 2. мења се и гласи:

„Национални програм за обезбеђивање у ваздухопловству утврђује: мере и поступке којима се омогућава обезбеђивање у ваздухопловству, нарочито спречавање различитих облика радњи незаконитог ометања и обавезе државних органа и других субјеката које се односе на спровођење мера обезбеђивања; план за деловање у ванредним ситуацијама; начин одређивања контролисаних и обезбеђивано-рестриктивних зона на аеродромима и услове за улазак у те зоне и кретање у њима; контролу начина на који се предузимају мере обезбеђивања; контролу ефикасности мера обезбеђивања; обуку у области обезбеђивања; услове које морају да испуне сва лица која обављају преглед обезбеђивања; услове које мора да испуни опрема за обезбеђивање у ваздухопловству; начин одређивања критичних објеката, делова инфраструктуре и система који се користе за потребе цивилног ваздухопловства, заштиту од електронских претњи, као и алтернативне мере које су дужни да примењују оператери аеродрома који поседују дозволу за коришћење, а на којима се обавља јавни авио-превоз.”.

Члан 62.

У члану 223. став 1. мења се и гласи:

„Оператер аеродрома који поседује сертификат аеродрома дужан је да образује Аеродромски комитет за обезбеђивање у ваздухопловству, да би координирао спровођење мера обезбеђивања утврђених Националним програмом за обезбеђивање у ваздухопловству и програмом за обезбеђивање у ваздухопловству који сачини оператер аеродрома, као и да би предлагао нове мере обезбеђивања у ваздухопловству.”.

Члан 63.

Члан 224. мења се и гласи:

„Члан 224.

Оператер аеродрома који поседује сертификат аеродрома, пружаоци услуга земаљског опслуживања, авио-превозиоци, пружаоци услуга у ваздушној пловидби, као и други субјекти одређени Националним програмом за обезбеђивање у ваздухопловству, дужни су да, у складу с тим програмом, сачине и примењују сопствене програме за обезбеђивање у ваздухопловству.

Програми из става 1. овог члана се примењују када их одобри Директорат.

Страни авио-превозилац који обавља с Републиком Србијом редовни међународни јавни авио-превоз или серију чартер летова у међународном

јавном авио-превозу дужан је да, пре ступања на снагу реда летења за сваки саобраћајни период, поднесе Директорату свој програм за обезбеђивање у ваздухопловству, као и одобрење тог програма издато од стране надлежног органа државе авио-превозиоца.

Програм из става 3. овог члана прихвата се без вођења поступка за одобравање, ако га је одобрио надлежни орган државе авио-превозиоца, осим у случају када је неопходно да авио-превозилац, у складу с Националним програмом за обезбеђивање у ваздухопловству, допуни свој програм за обезбеђивање израдом локалних процедура.

Оператер аеродрома који поседује дозволу за коришћење, а на којем се обавља јавни авио превоз, дужан је да изради, ажурира и примењује процедуре за примену мера обезбеђивања.

За поступање по захтеву за издавање одобрења на програм за обезбеђивање у ваздухопловству и за његове измене или допуне плаћа се такса Директорату.”.

Члан 64.

Називи чланова и чл. 225 - 228. мењају се и гласе:

„Контролисана и обезбеђивано-рестриктивна зона аеродрома и мере заштите аеродрома

Члан 225.

Оператер аеродрома који поседује сертификат аеродрома дужан је да, по прибављеној сагласности министарства надлежног за унутрашње послове и посебне организације надлежне за безбедносно-информативне послове, одреди контролисану и обезбеђивано-рестриктивну зону, службене пролазе и пролазе за путнике и да за то прибави сагласност Директората.

Оператер аеродрома из става 1. овог члана је дужан да обележи службене пролазе и пролазе за путнике и да постави одговарајуће знаке обавештења, упозорења или забране неовлашћеног приступа у контролисану и обезбеђивано-рестриктивну зону.

Оператер аеродрома који поседује дозволу за коришћење, а на којем се обавља јавни авио превоз, дужан је да, на основу појединачне безбедносне процене ризика одреди контролисану и обезбеђивано-рестриктивну зону аеродрома или постави ограду или другу прикладну препреку или предузме другу одговарајућу меру заштите аеродрома.

Безбедносну процену ризика из става 3. овог члана оператер аеродрома прибавља од министарства надлежног за унутрашње послове и посебне организације надлежне за безбедносно-информативне послове.

Контрола приступа. Преглед обезбеђивања

Члан 226.

На аеродрому чији оператер поседује сертификат аеродрома обавља се контрола приступа лица и возила у контролисану зону аеродрома и у обезбеђивано-рестриктивну зону аеродрома.

Поред контроле приступа, на улазу у обезбеђивано-рестриктивну зону аеродрома или унутар ове зоне обавља се и преглед обезбеђивања свих путника и њиховог ручног пртљага, лица која нису путници и ствари које она носе са собом, предатог пртљага, робе и поште, залиха намењених потрошњи на аеродрому, залиха намењених потрошњи током лета, материјала и поште авио-превозиоца, као и преглед возила.

Контролу приступа и преглед обезбеђивања врши оператер аеродрома или правно лице које са оператером аеродрома закључи уговор о обављању тих послова.

Преглед обезбеђивања из става 2. овог члана се обавља уз непосредан надзор министарства надлежног за унутрашње послове, које обавља и додатни преглед обезбеђивања ако за таквим прегледом постоји потреба.

Изузетно од става 2. овог члана, преглед обезбеђивања није обавезно вршити:

1) за робу и пошту за које је авио-превозилац, регулисани агент или познати пошиљалац применио контроле обезбеђивања из Националног програма за обезбеђивање у ваздухопловству;

2) за залихе намењене потрошњи на аеродрому за које је познати снабдевач тих залиха применио контроле обезбеђивања из Националног програма за обезбеђивање у ваздухопловству;

3) за залихе намењене потрошњи током лета за које је авио-превозилац или регулисани снабдевач тих залиха применио контроле обезбеђивања из Националног програма за обезбеђивање у ваздухопловству;

4) у другим случајевима предвиђеним у Националном програму за обезбеђивање у ваздухопловству.

Не дозвољава се улазак у обезбеђивано-рестриктивну зону лицу које одбије преглед обезбеђивања, као и лицу за које особље које обавља преглед обезбеђивања има основану сумњу у погледу његових намера, његовог пртљага или ствари које носи са собом.

На аеродрому чији оператер поседује дозволу за коришћење, а на којем се обавља јавни авио-превоз, обавља се контрола приступа лица и возила у контролисану зону аеродрома и у обезбеђивано-рестриктивну зону аеродрома, као и преглед обезбеђивања на основу појединачне безбедносне процене ризика из члана 225. став 3. овог закона.

Дозвола за обављање контроле приступа и прегледа обезбеђивања

Члан 227.

За обављање контроле приступа и прегледа обезбеђивања оператер аеродрома или правно лице које са оператером аеродрома закључи уговор о обављању контроле приступа и прегледа обезбеђивања мора да поседује дозволу коју издаје Директорат, на одређено време.

За стицање статуса регулисаног агента, познатог пошиљаоца и регулисаног снабдевача залиха намењених потрошњи током лета потребно је одобрење које издаје Директорат.

Услови под којима се издаје, мења, продужава важење, суспендује или ставља ван снаге дозвола за обављање контроле приступа и прегледа обезбеђивања, време на које се дозвола издаје и образац дозволе, као и услови за издавање одобрења за стицање статуса регулисаног агента, познатог пошиљаоца и регулисаног снабдевача залиха намењених потрошњи током лета, ближе се одређују прописом Директората.

За поступање по захтеву за издавање, продужење важења или измену дозволе за обављање контроле приступа и прегледа обезбеђивања, као и за издавање одобрења за стицање статуса регулисаног агента, познатог

пошиљаоца и регулисаног снабдевача залиха намењених потрошњи током лета, плаћа се такса Директорату.

Обавезе оператера аеродрома

Члан 228.

Оператер аеродрома који поседује сертификат аеродрома обавља преглед и заштиту објеката, инсталација, уређаја и опреме на аеродрому и дужан је да обезбеди: простор за преглед ваздухоплова који је предмет незаконитог ометања; услове за контролу и спречавање неовлашћеног приступа у контролисану и обезбеђивано-рестриктивну зону аеродрома; одговарајуће просторије и техничку опрему за обављање прегледа обезбеђивања, као и одговарајући простор за уништавање откривених експлозивних, запаљивих или опасних материја.

За оператера аеродрома који поседује дозволу за коришћење, обавезе из става 1. овог члана одређују се на основу појединачне безбедносне процене ризика из члана 225. став 3. овог закона.

Преглед обезбеђивања ваздухоплова који је предмет незаконитог ометања, као и уклањање откривених експлозивних, запаљивих или опасних материја обавља министарство надлежно за унутрашње послове.

Услови за контролу и спречавање неовлашћеног приступа у контролисану и обезбеђивано-рестриктивну зону аеродрома и услови које морају да испуне просторије и техничка опрема за обављање прегледа обезбеђивања и простор за уништавање откривених експлозивних, запаљивих или опасних материја, се одређују прописом који доноси Директорат.”.

Члан 65.

Назив члана и члан 231. мењају се и гласе:

„Знак идентификације и безбедносна провера

Члан 231.

Забрањен је улазак и кретање лица која нису путници и возила у контролисаној и обезбеђивано-рестриктивној зони аеродрома, као и критичним објектима, деловима инфраструктуре и системима који се користе за потребе цивилног ваздухопловства изван аеродрома, без одговарајућег знака идентификације.

Знак идентификације за улазак и кретање у контролисаној и обезбеђивано-рестриктивној зони аеродрома издаје оператер аеродрома, на одређено време, а знак идентификације за приступ критичним објектима, деловима инфраструктуре и системима изван аеродрома издаје њихов корисник.

Пре издавања знака идентификације, а по потреби и након његовог издавања, министарство надлежно за унутрашње послове и посебна организација надлежна за безбедносно-информативне послове врше безбедносну проверу свих лица којима се издаје знак идентификације, укључујући и лица која примењују контролу обезбеђивања и преглед обезбеђивања.

Лице коме је издат знак идентификације је дужно да у случају истека важења знака идентификације, губитка знака идентификације, промене радног места или престанка радног односа, о томе обавести издаваоца знака идентификације.

Правно лице које користи возило за које је издат знак идентификације је дужно да о истеку важења знака идентификације, губитку знака идентификације или престанку коришћења тог возила, обавести издаваоца знака идентификације.”.

Члан 66.

После члана 231. додаје се назив члана и члан 231а, који гласе:

„Тест мера обезбеђивања

Члан 231а

У циљу контроле квалитета мера обезбеђивања у ваздухопловству, Директорат, у сарадњи са министарством надлежним за унутрашње послове, спроводи тест мера обезбеђивања.

Тест мера обезбеђивања је симулација радње незаконитог ометања која има за циљ контролу примене мера обезбеђивања у ваздухопловству.

За коришћење реплике оружја или симулацију експлозивног средства при спровођењу теста мера обезбеђивања потребно је овлашћење министарства надлежног за унутрашње послове.

Тест мера обезбеђивања се спроводи у складу са захтевима из Националног програма за обезбеђивање у ваздухопловству и Програма за контролу квалитета мера обезбеђивања у ваздухопловству.”.

Члан 67.

У члану 237. тачка 3) брише се.

Члан 68.

Члан 238. мења се и гласи:

„Члан 238.

Управни одбор има пет чланова које, на предлог министра надлежног за послове саобраћаја, именује Влада на период од пет година и који могу бити поново именовани.

Управни одбор има председника кога, на предлог министра надлежног за послове саобраћаја, именује Влада међу члановима управног одбора које је именовала.

Чланови управног одбора имају право на накнаду за свој рад чији нето износ не може бити виши од једноструке укупне просечне зараде по запосленом без пореза и доприноса, која је исплаћена у Републици Србији у октобру месецу у години која претходи години у којој се врши исплата накнаде, према подацима републичког органа надлежног за послове статистике.”.

Члан 69.

У члану 239. речи: „доноси појединачне правне акте Директората” замењују се речима: „доноси прописе и појединачне правне акте Директората”.

Члан 70.

У члану 241. став 1. тачка 1) реч: „накнада” замењује се речју: „такса”.

У ставу 2. речи: „Пропис Директората о висини накнада” замењују се речима: „Пропис Директората о висини такси”.

После става 2. додаје се став 3, који гласи:

„Средства из става 1. овог члана уплаћују се непосредно на пословни рачун.”.

Члан 71.

У члану 244. став 1. после речи: „правно лице” додају се запета и речи: „орган државне управе, организација”.

У ставу 5. реч: „накнада” замењује се речју: „такса”.

Члан 72.

Члан 258. мења се и гласи:

„Члан 258.

Новчаном казном од 300.000 до 2.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

1) обавља ваздушни саобраћај супротно међународним актима, овом закону и другим прописима (члан 4. став 2);

2) се не придржава правила летења (члан 4а став 1);

3) обавља саобраћај или лети изнад градова, насељених места и индустријских објеката испод висине утврђене прописом о класама ваздушног простора из члана 37. овог закона (члан 8. став 1);

4) лети изнад градова, насељених места и индустријских објеката испод прописане висине супротно инструкцијама пружаоца услуга контроле летења (члан 8. став 2);

5) из ваздухоплова за време лета избацује предмете и течности супротно члану 9. овог закона;

6) користи беспилотни ваздухоплов, ваздухопловни модел, ракету или други летећи објекат на такав начин да угрожава безбедност ваздушног саобраћаја (члан 10. став 1) или супротно условима утврђеним прописом из члана 10. став 3. овог закона;

7) лансира ракету или други летећи објекат без претходне сагласности пружаоца услуга у ваздушној пловидби (члан 10. став 2);

8) допусти искакање падобранаца супротно члану 11. овог закона;

9) лети ваздухопловом у забрањеној зони или супротно условима за одвијање летења у условно забрањеној зони (члан 13. став 1);

10) лети ваздухопловом у условно забрањеној зони без одобрења Директората (члан 13. став 3);

11) не пријави Директорату сваки догађај, у складу с приручником о управљању безбедношћу (члан 17. став 1);

12) о намери да уведе промену у функционални систем не обавести Директорат или му не достави безбедносну аргументацију или не прибави његово одобрење за планирану промену (члан 18. став 1);

13) стално и систематски не уочава опасност, не процењује и не умањује ризик у обављању своје делатности (члан 19. став 1);

14) не поступи по издатој безбедносној наредби (члан 19а став 1);

15) у својству оператера ваздухоплова користи ваздухоплов који лети у ваздушном простору Републике Србије без претходно поднетог плана лета (члан 24. став 1);

16) у својству пружаоца услуга комуникације, навигације и надзора не обезбеди редовност и поузданост услуга (члан 53. став 1);

17) системе, уређаје, опрему и објекте не користи према техничкој документацији, упутству за коришћење и програму одржавања или ако техничку документацију, упутство за коришћење и програм одржавања, не чува и не ажурира (члан 53. став 2);

18) не планира или не пројектује или не набави или не користи или не одржава или не врши технички надзор над радом и исправношћу комуникационих, навигационих и надзорних система, уређаја, опреме и објеката, чије карактеристике и начин коришћења и одржавања испуњавају међународне прописе и стандарде, обавезе предвиђене потврђеним међународним уговором и услове које пропише Директорат (члан 54. став 1);

19) комуникационе, навигационе и надзорне системе, уређаје и опрему редовно не проверава и не калибрише из ваздуха (члан 54. став 2);

20) не учини доступним осмотрене метеоролошке податке или их не стави на располагање корисницима услуга (члан 57. став 1);

21) не достави благовремено пружаоцу услуга ваздухопловног информисања податке који су значајни за летење ваздухоплова, ради објављивања у Интегрисаном ваздухопловном информативном пакету (члан 60. став 2);

22) пружа услуге у ваздушној пловидби, а нема сертификат за пружање услуга или га Влада није именовала за пружање тих услуга (члан 64. став 2);

23) у својству пружаоца услуга у ваздушној пловидби не снима електронски или на други начин не чува све податке о пруженим услугама (члан 71. став 1);

24) обавља јавни авио-превоз без важеће оперативне дозволе (члан 77. став 1);

25) обавља превоз ваздухопловом без мотора или ултралаким ваздухопловом с мотором или локалне летове без сертификата ваздухопловног оператера (члан 79. ст. 3. и 4);

26) на захтев Директората, не достави податке о испуњености услова који су потребни за издавање оперативне дозволе (члан 80. став 2);

27) у својству имаоца оперативне дозволе не достави Директорату годишње финансијске извештаје у року од шест месеци од завршетка финансијске године (члан 80. став 3);

28) приликом обављања делатности не поступа у складу са условима наведеним у сертификату ваздухопловног оператера (члан 84. став 2);

29) пре узимања ваздухоплова у закуп не прибави од Директората сагласност за закључење уговора о закупу (члан 87. став 2);

30) даје ваздухоплов без посаде у закуп страном авио-превозиоцу без претходне сагласности Директората или даје ваздухоплов у закуп са посадом, а не обавести Директорат о томе (члан 87. став 3);

31) не обавља међународни авио-превоз под условима који су одређени потврђеним међународним уговором (члан 89. став 2);

32) не објави укупну цену авио-превоза или јасно не наведе елементе од којих се та укупна цена састоји (члан 92. став 2);

33) не објави ред летења најкасније 15 дана пре почетка његовог важења, а измене у реду летења - најкасније десет дана пре почетка важења измењеног реда летења (члан 94. став 2);

34) не обавља делатност у складу са објављеним редом летења док он важи (члан 94. став 3);

35) о обустави превоза или измени реда летења одмах не обавести јавност путем средстава јавног информисања (члан 94. став 4);

36) обавља посебне делатности у ваздушном саобраћају уз накнаду без поднете изјаве о оспособљености за обављање тих делатности или обавља посебне делатности у ваздушном саобраћају високог ризика без потврде о испуњавању услова за обављање тих делатности (члан 95. став 1);

37) обавља некомерцијално летење сложеним моторним ваздухопловом, а није доставио Директорату изјаву којом потврђује да је одговарајуће оспособљен и да располаже средствима за извршавање одговорности у вези са коришћењем ваздухоплова (члан 97. став 1);

38) обавља некомерцијално летење супротно условима који су утврђени прописом из члана 97. став 2. овог закона;

39) организује ваздухопловну манифестацију без одобрења Директората (члан 98. став 1);

40) за полетање, слетање и кретање ваздухоплова не користи аеродром (члан 99. став 1);

41) за полетање и слетање користи места која се налазе изван аеродрома супротно условима које је прописао Директорат (члан 99. став 3);

42) полети са аеродрома, односно слети на аеродром изван времена отворености аеродрома, у термину који није одредио оператер аеродрома (члан 103. став 4);

43) користи аеродром у ваздушном саобраћају, а нема сертификат аеродрома, дозволу за коришћење аеродрома или сагласност за коришћење аеродрома или ако у тренутку коришћења аеродром не испуњава све услове како би се ваздушни саобраћај одвијао безбедно, као и све услове у погледу обезбеђивања у ваздухопловству (члан 104);

44) користи аеродром у ваздушном саобраћају супротно условима које Директорат одреди у спецификацији дозволе за коришћење, односно спецификацији сагласности за коришћење аеродрома (члан 108. став 1);

45) не обавести Директорат и надлежну јединицу контроле летења о планираним радовима већег обима који могу да доведу до затварања аеродрома или ограничења његовог коришћења, као и о свим другим променама које се односе на услове под којим је издата дозвола, односно сагласност за коришћење аеродрома (члан 110. став 1);

46) не ограничи или трајно или привремено не прекине коришћење аеродрома који је престао да испуњава неки од услова у погледу безбедности одвијања ваздушног саобраћаја или обезбеђивања у ваздухопловству или ако о томе не обавести Директорат и надлежну јединицу контроле летења (члан 110. став 2);

47) изврши измену на аеродрому која може да утиче на спецификацију дозволе, односно сагласности за коришћење аеродрома, а не поднесе Директорату захтев за измену дозволе, односно сагласности за коришћење аеродрома (члан 111. став 1);

48) пре јавног увида не достави Директорату на мишљење планску документацију која се односи на изградњу, доградњу, адаптацију или реконструкцију аеродрома или планску документацију којом се уређује простор око аеродрома (члан 115. став 3);

49) не достави на одобрење Директорату техничку и безбедносну документацију пре упућивања захтева за издавање грађевинске дозволе надлежном органу и/или пре отпочињања извођења радова (члан 116. став 1);

50) не обележи препреке које могу да утичу на безбедност ваздушног саобраћаја (члан 117. став 1);

51) без сагласности Директората изгради или постави објекте, инсталације или уређаје на подручју или изван подручја аеродрома, а који као препрека могу да утичу на безбедност ваздушног саобраћаја (члан 117. став 2);

52) без сагласности Директората изгради или постави објекте, инсталације или уређаје на подручју или изван подручја аеродрома, а који могу да утичу на рад радио-уређаја који се користе у ваздушној пловидби (члан 119. став 1);

53) не предузме све мере које су потребне за безбедно полетање, слетање, кретање и боравак ваздухоплова, као и пружање услуга земаљског опслуживања на аеродрому (члан 120. став 1);

54) не одреди услове за коришћење аеродрома, ради омогућавања несметане употребе маневарских површина и платформи, објеката, уређаја и опреме према намени, техничким својствима и капацитету аеродрома (члан 120. став 2);

55) не обезбеди редован преглед и одржавање полетно-слетних, рулних и других стаза, платформи, објеката, инсталација, уређаја и опреме који омогућавају безбедно полетање, слетање и кретање ваздухоплова или о њиховом стању не обавести надлежну јединицу контроле летења (члан 120. став 3);

56) не успостави управљање активностима и контролу кретања ваздухоплова и возила на платформи аеродрома (члан 121. став 1);

57) не достави Директорату изјаву о оспособљености за пружање услуга управљања платформом (члан 121. став 3);

58) не предузима мере за уклањање или спречавање настајања депонија смећа или других садржаја који могу да привуку птице и друге животиње на аеродром или његову околину или, у случајевима када уклањање садржаја није могуће, не обезбеди да сваки ризик за ваздухоплов буде процењен и смањен на најмању могућу меру (члан 122. став 1);

59) не обезбеди осматрање кретања и растеривање птица и других животиња на подручју аеродрома и у његовој околини или не обезбеди прикупљање информација од оператера ваздухоплова, аеродромског особља и других извора о присуству птица или других животиња на аеродрому и у његовој околини или не врши анализу тих информација или не предузима друге мере којима се вероватноћа судара између птица и других животиња и ваздухоплова своди на најмању могућу меру (члан 122. став 2);

60) не постави на аеродрому ограду или другу прикладну препреку, ради спречавања уласка животиња које су довољно велике да могу представљати опасност за ваздухоплов, као и ради спречавања случајног или намерног приступа неовлашћених лица на површину аеродрома која није јавна (члан 123. став 1);

61) не постави на аеродрому ограду или другу прикладну препреку или не предузме другу одговарајућу меру заштите аеродрома ако је Директорат приликом провере услова за издавање дозволе, односно сагласности проценио да је то постављање неопходно са становишта безбедности ваздушног саобраћаја (члан 123. став 2);

62) не организује, у зависности од ватрогасне категорије аеродрома, спасилачко-ватрогасну службу или спасилачко-ватрогасно обезбеђење на аеродрому (члан 124. ст. 1 и 2);

63) повери обављање послова спасилачко-ватрогасне службе, односно спасилачко-ватрогасног обезбеђења организацији која не испуњава услове прописане овим законом и прописима донетим на основу њега у погледу особља, возила, опреме и средстава за гашење пожара и спасавање (члан 124. став 4);

64) не обезбеди на аеродрому службу хитне медицинске помоћи или не организује медицинско обезбеђење (члан 125. ст. 1. и 2);

65) повери обављање послова службе хитне медицинске помоћи, односно медицинског обезбеђења здравственој установи која не испуњава услове одређене овим законом и прописима донетим на основу њега (члан 125. став 5);

66) пружа услуге земаљског опслуживања, а не поседује дозволу Директората за пружање тих услуга (члан 127. став 1);

67) у својству авио-превозиоца обавља самоопслуживање без дозволе Директората (члан 128. ст. 1. и 2);

68) не објави листу аеродромске инфраструктуре или не одреди накнаду за приступ тој инфраструктури или не омогући пружаоцима услуга земаљског опслуживања приступ аеродромској инфраструктури под објективним, транспарентним и недискриминаторним условима или са пружаоцима услуга земаљског опслуживања не закључи уговор о коришћењу аеродромске инфраструктуре (члан 130. став 4);

69) у својству имаоца дозволе за пружање услуга земаљског опслуживања или дозволе за самоопслуживање не обезбеди континуитет у пружању услуга земаљског опслуживања или самоопслуживања или ако услуге за које му је издата дозвола не пружа на поштен и недискриминаторан начин (члан 131. став 1);

70) рачуноводствено не раздвоји делатности пружања услуга земаљског опслуживања од осталих делатности које обавља (члан 131. став 2);

71) повери пружање појединих услуга земаљског опслуживања другом правном лицу или предузетнику (подуговарачу) који не поседује важећу дозволу за пружање тих услуга земаљског опслуживања (члан 131. став 3);

72) не образује Савет авио-превозилаца који користе аеродромске услуге (члан 132. став 1);

73) одреди висину аеродромских накнада на начин којим се дискриминишу поједини корисници аеродрома (члан 133. став 4);

74) о разлозима због којих планира повећање поједине накнаде и о њеној планираној висини не обавести све кориснике аеродромских услуга најкасније 60 дана пре планираног почетка примене повећане накнаде (члан 133. став 5);

75) користи ваздухоплов који није уписан у Регистар ваздухоплова Републике Србије, Евиденцију ваздухоплова Републике Србије или Регистар војних ваздухоплова Републике Србије или који није способан да безбедно учествује у ваздушном саобраћају (члан 135. став 1);

76) користи ваздухоплов супротно његовој категорији, врсти или намени (члан 135. став 3);

77) користи ваздухоплов који има државну припадност Републике Србије, а не носи знаке државне припадности или ознаке регистрације или обавезне натписе (члан 145. став 2);

78) користи ваздухоплов који је уписан у Регистар ваздухоплова, а у њему се док лети не налазе уверење о регистрацији ваздухоплова или потврда о пловидбености ваздухоплова или потврда о провери пловидбености ваздухоплова или дозволе за рад уграђене опреме која емитује радио-сигнале или друге исправе и књиге (члан 147. став 1);

79) обавља ваздухопловно-техничку делатност без дозволе за обављање ваздухопловно-техничке делатности (члан 149. став 2);

80) пројектује или производи ваздухопловне производе, делове, уређаје и опрему супротно условима које је прописао Директорат (члан 152. став 5);

81) за обављање јавног авио-превоза користи ваздухоплов који не испуњава додатне услове за успостављање и одржавање континуиране пловидбености (члан 163. став 1);

82) примењује програм одржавања ваздухоплова који није одобрио Директорат (члан 164. став 2);

83) обавља лет ваздухопловом супротно условима и ограничењима које је Директорат утврдио у дозволи за лет (члан 165. став 2);

84) омогући ваздухопловном особљу да обавља послове који непосредно утичу на безбедност ваздушног саобраћаја без одговарајуће дозволе (члан 172. став 1);

85) омогући обављање послова који посредно утичу на безбедност ваздушног саобраћаја особљу које нема потврду о обучености или сертификат (члан 175. ст. 1. и 3);

86) обучава ваздухопловно особље према наставним програмима које није одобрио Директорат (члан 179. став 1);

87) врши обуку ваздухопловног особља без потврде о праву на обучавање (члан 179. став 3);

88) обучава ваздухопловно особље на уређају за симулирање летења или на другој врсти симулатора за обуку за чије коришћење није прибављена дозвола Директората (члан 180. став 1);

89) обавља здравствене прегледе ваздухопловног особља без потврде о праву на испитивање здравствене способности (члан 189. став 1);

90) обавља здравствене прегледе, врши оцену здравствене способности или издаје лекарска уверења супротно условима које је прописао Директорат (члан 189. став 2);

91) не обезбеди проверу психо-физичког стања ваздухопловног особља, пре него што ваздухопловно особље почне да обавља послове, као и током обављања послова, на начин који не омета њихов рад (члан 193. став 2);

92) не обезбеди број чланова и састав посаде ваздухоплова у складу са потврдом о типу ваздухоплова или приручником за управљање ваздухопловом или оперативним приручником корисника ваздухоплова или прописом Директората (члан 194. став 2);

93) омогући да послове пилота ваздухоплова у јавном авио-превозу обавља лице које је прешло старосну границу утврђену чланом 196. овог закона;

94) за сваки лет или део лета не одреди вођу ваздухоплова (члан 197. став 3);

95) не обезбеди поштовање одредби о радном времену, времену летења, трајању летачке дужности, одмору и слободним данима чланова посаде ваздухоплова или не води евиденцију о томе (члан 199. став 6);

96) не обезбеди поштовање одредби о радном времену, трајању смена у току радног дана, трајању непрекидног рада и дужини дневног одмора контролора летења (члан 199а став 4);

97) не предузима мере заштите животне средине од буке ваздухоплова и осталих екстерних фактора који утичу на буку, а последица су обављања делатности или пружања услуга у ваздухопловству (члан 200. став 1);

98) не обезбеди да се при коришћењу аеродрома примењују мере заштите животне средине, према овом закону и прописима којима се уређује заштита животне средине (члан 201);

99) не обезбеди стално мерење буке која се на аеродрому и његовој околини ствара при полетању и слетању ваздухоплова (члан 203. став 1);

100)не обавести, без одлагања, Центар за истраживање удеса и озбиљних незгода да се догодио удес или озбиљна незгода (члан 204. став 3);

101)уклони с места удеса ваздухоплов који је претрпео удес или озбиљну незгоду или његове делове пре но што се обезбеди очување трагова удеса или озбиљне незгоде или прибави сагласност Главног истражитеља или истражног органа (члан 213. став 1);

102)по окончању истраживања удеса или озбиљне незгоде не уклони оштећени или уништени ваздухоплов или његове делове (члан 213. став 3);

103)не образује Аеродромски комитет за обезбеђивање у ваздухопловству (члан 223. став 1);

104)не сачини или не примењује сопствени програм за обезбеђивање у ваздухопловству, према Националном програму за обезбеђивање у ваздухопловству (члан 224. став 1);

105)примењује сопствени програм за обезбеђивање у ваздухопловству без одобрења Директората (члан 224. став 2);

106)не изради, не ажурира или не примењује процедуре за примену мера обезбеђивања (члан 224. став 5);

107)не одреди контролисану и обезбеђивано-рестриктивну зону или службене пролазе или пролазе за путнике или за то не прибави сагласност Директората (члан 225. став 1);

108)не обележи службене пролазе и пролазе за путнике или не постави одговарајуће знаке обавештења, упозорења или забране неовлашћеног приступа у контролисану и обезбеђивано-рестриктивну зону (члан 225. став 2);

109)не одреди контролисану и обезбеђивано-рестриктивну зону аеродрома или не постави ограду или другу прикладну препреку или не предузме другу одговарајућу меру заштите аеродрома, на основу појединачне безбедносне процене ризика (члан 225. став 3);

110)не обезбеди вршење контроле приступа лица и возила у контролисану зону аеродрома и у обезбеђивано-рестриктивну зону аеродрома (члан 226. став 1);

111)не обезбеди, на улазу у обезбеђивано-рестриктивну зону или унутар ове зоне, обављање прегледа обезбеђивања из члана 226. став 2. овог закона;

112)дозволи улазак у обезбеђивано-рестриктивну зону лицу које одбије преглед обезбеђивања или лицу за које постоји основана сумњу у погледу његових намера, његовог пртљага или ствари које носи са собом (члан 226. став 6);

113)обавља контролу приступа или преглед обезбеђивања без дозволе Директората (члан 227. став 1);

114)не обавља преглед и заштиту објеката, инсталација, уређаја и опреме на аеродрому или не обезбеди: простор за преглед ваздухоплова који је предмет незаконитог ометања; услове за контролу и спречавање неовлашћеног приступа у контролисану и обезбеђивано-рестриктивну зону аеродрома; одговарајуће просторије и техничку опрему за обављање прегледа обезбеђивања или одговарајући простор за уништавање откривених експлозивних, запаљивих или опасних материја (члан 228. став 1);

115)не спречи улазак и кретање лица која нису путници и возила у контролисаној и обезбеђивано-рестриктивној зони аеродрома, као и критичним објектима, деловима инфраструктуре и системима који се користе за потребе цивилног ваздухопловства изван аеродрома, без одговарајућег знака идентификације (члан 231. став 1);

116)не поступи по решењу ваздухопловног инспектора (члан 252. став 2).

За прекршај из става 1. овог члана, казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 25.000 до 150.000 динара.

За прекршај из става 1. овог члана, казниће се и предузетник новчаном казном од 50.000 до 500.000 динара.”.

Члан 73.

Члан 259. брише се.

Члан 74.

Члан 260. мења се и гласи:

„Члан 260.

Новчаном казном од 25.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај физичко лице ако:

1) обавља ваздушни саобраћај супротно међународним актима, овом закону и другим прописима (члан 4. став 2);

2) се не придржава правила летења (члан 4а став 1);

3) обавља саобраћај или лети изнад градова, насељених места и индустријских објеката испод висине утврђене прописом о класама ваздушног простора из члана 37. овог закона (члан 8. став 1);

4) лети изнад градова, насељених места и индустријских објеката испод прописане висине супротно инструкцијама пружаоца услуга контроле летења (члан 8. став 2);

5) из ваздухоплова за време лета избацује предмете и течности супротно члану 9. овог закона;

6) користи беспилотни ваздухоплов, ваздухопловни модел, ракету или други летећи објекат на такав начин да угрожава безбедност ваздушног саобраћаја (члан 10. став 1) или супротно условима утврђеним прописом из члана 10. став 3. овог закона;

7) лансира ракету или други летећи објекат без претходне сагласности пружаоца услуга у ваздушној пловидби (члан 10. став 2);

8) искаче падобраном или допусти искакање падобранаца супротно члану 11. овог закона;

9) лети ваздухопловом у забрањеној зони или супротно условима за одвијање летења у условно забрањеној зони (члан 13. став 1);

10) лети ваздухопловом у условно забрањеној зони без одобрења Директората (члан 13. став 3);

11) не пријави Директорату сваки догађај, у складу с приручником о управљању безбедношћу (члан 17. став 1);

12) не поступи по издатој безбедносној наредби (члан 19а став 1);

13) у својству вође ваздухоплова повреди ваздушни простор Републике Србије (члан 23. став 1);

14) у својству вође ваздухоплова управља ваздухопловом који лети у ваздушном простору Републике Србије без претходно поднетог плана лета (члан 24. став 1);

15) при пружању услуга контроле летења не употребљава изразе стандардне фразеологије на енглеском језику (члан 48. став 1);

16) ако у својству усклађивача реда летења или координатора врши усаглашавање реда летења или доделу слотова на начин супротан пропису из члана 94. став 7. овог закона;

17) обавља некомерцијално летење сложеним моторним ваздухопловом, а није доставио Директорату изјаву којом потврђује да је одговарајуће оспособљен и да располаже средствима за извршавање одговорности у вези са коришћењем ваздухоплова (члан 97. став 1);

18) обавља некомерцијално летење супротно условима који су утврђени прописом из члана 97. став 2. овог закона;

19) за полетање, слетање и кретање ваздухоплова не користи аеродром (члан 99. став 1);

20) за полетање и слетање користи места која се налазе изван аеродрома супротно условима које је прописао Директорат (члан 99. став 3);

21) користи аеродром у ваздушном саобраћају, а нема сертификат аеродрома, дозволу за коришћење аеродрома или сагласност за коришћење аеродрома или ако у тренутку коришћења аеродром не испуњава све услове како би се ваздушни саобраћај одвијао безбедно, као и све услове у погледу обезбеђивања у ваздухопловству (члан 104);

22) користи аеродром у ваздушном саобраћају супротно условима које Директорат одреди у спецификацији дозволе за коришћење, односно спецификацији сагласности за коришћење аеродрома (члан 108. став 1);

23) не обавести Директорат и надлежну јединицу контроле летења о планираним радовима већег обима који могу да доведу до затварања аеродрома или ограничења његовог коришћења, као и о свим другим променама које се односе на услове под којим је издата дозвола, односно сагласност за коришћење аеродрома (члан 110. став 1);

24) не ограничи или трајно или привремено не прекине коришћење аеродрома који је престао да испуњава неки од услова у погледу безбедности одвијања ваздушног саобраћаја или обезбеђивања у ваздухопловству или ако о томе не обавести Директорат и надлежну јединицу контроле летења (члан 110. став 2);

25) изврши измену на аеродрому која може да утиче на спецификацију дозволе, односно сагласности за коришћење аеродрома, а не поднесе Директорату захтев за измену дозволе, односно сагласности за коришћење аеродрома (члан 111. став 1);

26) пре јавног увида не достави Директорату на мишљење планску документацију која се односи на изградњу, доградњу, адаптацију и реконструкцију аеродрома или планску документацију којом се уређује простор око аеродрома (члан 115. став 3);

27) не достави на одобрење Директорату техничку и безбедносну документацију пре упућивања захтева за издавање грађевинске дозволе надлежном органу и/или пре отпочињања извођења радова (члан 116. став 1);

28) без сагласности Директората изгради или постави објекте, инсталације или уређаје на подручју или изван подручја аеродрома, а који као препрека могу да утичу на безбедност ваздушног саобраћаја (члан 117. став 2);

29) без сагласности Директората изгради или постави објекте, инсталације или уређаје на подручју или изван подручја аеродрома, а који могу да утичу на рад радио-уређаја који се користе у ваздушној пловидби (члан 119. став 1);

30) не предузме све мере које су потребне за безбедно полетање, слетање, кретање и боравак ваздухоплова, као и пружање услуга земаљског опслуживања на аеродрому (члан 120. став 1);

31) не одреди услове за коришћење аеродрома, ради омогућавања несметане употребе маневарских површина и платформи, објеката, уређаја и опреме према намени, техничким својствима и капацитету аеродрома (члан 120. став 2);

32) не обезбеди редован преглед и одржавање полетно-слетних, рулних и других стаза, платформи, објеката, инсталација, уређаја и опреме који омогућавају безбедно полетање, слетање и кретање ваздухоплова или о њиховом стању не обавести надлежну јединицу контроле летења (члан 120. став 3);

33) не успостави управљање активностима и контролу кретања ваздухоплова и возила на платформи аеродрома (члан 121. став 1);

34) не достави Директорату изјаву о оспособљености за пружање услуга управљања платформом (члан 121. став 3);

35) не предузима мере за уклањање или спречавање настајања депонија смећа или других садржаја који могу да привуку птице и друге животиње на аеродром или његову околину или, у случајевима када уклањање садржаја није могуће, не обезбеди да сваки ризик за ваздухоплов буде процењен и смањен на најмању могућу меру (члан 122. став 1);

36) не обезбеди осматрање кретања и растеривање птица и других животиња на подручју аеродрома и у његовој околини или не обезбеди прикупљање информација од оператера ваздухоплова, аеродромског особља и других извора о присуству птица или других животиња на аеродрому и у његовој околини или не врши анализу тих информација или не предузима друге мере којима се вероватноћа судара између птица и других животиња и ваздухоплова своди на најмању могућу меру (члан 122. став 2);

37) не постави ограду или другу прикладну препреку, ради спречавања уласка животиња које су довољно велике да могу представљати опасност за ваздухоплов, као и ради спречавања случајног или намерног приступа неовлашћених лица на површину аеродрома која није јавна (члан 123. став 1);

38) не постави на аеродрому ограду или другу прикладну препреку или не предузме другу одговарајућу меру заштите аеродрома ако је Директорат приликом провере услова за издавање дозволе, односно сагласности проценио да је то постављање неопходно са становишта безбедности ваздушног саобраћаја (члан 123. став 2);

39) не организује, у зависности од ватрогасне категорије аеродрома, спасилачко-ватрогасну службу или спасилачко-ватрогасно обезбеђење на аеродрому (члан 124. ст. 1 и 2);

40) повери обављање послова спасилачко-ватрогасне службе, односно спасилачко-ватрогасног обезбеђења организацији која не испуњава услове прописане овим законом и прописима донетим на основу њега у погледу особља, возила, опреме и средстава за гашење пожара и спасавање (члан 124. став 4);

41) не обезбеди на аеродрому службу хитне медицинске помоћи или не организује медицинско обезбеђење (члан 125. ст. 1. и 2);

42) повери обављање послова службе хитне медицинске помоћи, односно медицинског обезбеђења здравственој установи која не испуњава услове одређене овим законом и прописима донетим на основу њега (члан 125. став 5);

43) користи ваздухоплов који није уписан у Регистар ваздухоплова Републике Србије, Евиденцију ваздухоплова Републике Србије или Регистар војних ваздухоплова Републике Србије или који није способан да безбедно учествује у ваздушном саобраћају (члан 135. став 1);

44) користи ваздухоплов супротно његовој категорији, врсти или намени (члан 135. став 3);

45) користи ваздухоплов који има државну припадност Републике Србије, а не носи знаке државне припадности или ознаке регистрације или обавезне натписе (члан 145. став 2);

46) користи ваздухоплов који је уписан у Регистар ваздухоплова, а у њему се док лети не налазе уверење о регистрацији ваздухоплова или потврда о пловидбености ваздухоплова или потврда о провери пловидбености ваздухоплова или дозволе за рад уграђене опреме која емитује радио сигнале или друге исправе и књиге (члан 147. став 1);

47) пројектује или производи ваздухопловне производе, делове, уређаје и опрему супротно условима које је прописао Директорат (члан 152. став 5);

48) за обављање јавног авио-превоза користи ваздухоплов који не испуњава додатне услове за успостављање и одржавање континуиране пловидбености (члан 163. став 1);

49) примењује програм одржавања ваздухоплова који није одобрио Директорат (члан 164. став 2);

50) обавља лет ваздухопловом супротно условима и ограничењима које је Директорат утврдио у дозволи за лет (члан 165. став 2);

51) обавља послове који непосредно утичу на безбедност ваздушног саобраћаја без одговарајуће дозволе у коју се уписују овлашћења имаоца дозволе (члан 172. став 1);

52) обавља послове који посредно утичу на безбедност ваздушног саобраћаја без одговарајуће потврде о обучености или сертификата (члан 175. ст. 1. и 3);

53) на дужности нема при себи дозволу или потврду о обучености, а летачко особље, контролори летења и кабинско особље - и лекарско уверење (члан 187. став 1);

54) у току практичне обуке нема при себи исправу којом доказује да похађа практични део обуке (члан 187. став 2);

55) обавља послове на које су овлашћени, а не докажу здравствену способност одговарајућим лекарским уверењем (члан 188. став 1);

56) обавља здравствене прегледе ваздухопловног особља без потврде о праву на испитивање здравствене способности (члан 189. став 1);

57) обавља здравствене прегледе, врши оцену здравствене способности или издаје лекарска уверења супротно условима које је прописао Директорат (члан 189. став 2);

58) је приликом обављања својих послова под утицајем алкохола или психо-активних супстанци или у психо-физичком стању које га онемогућава да правилно обавља своје послове (члан 193. став 1);

59) обавља послове пилота ваздухоплова у јавном авио-превозу, а прешло је старосну границу утврђену чланом 196. овог закона;

60) пре лета не провери да ли су ваздухоплов и посада спремни за лет, да ли се у ваздухоплову налазе све потребне исправе и књиге или не предузме мере које су одређене оперативним приручником корисника ваздухоплова (члан 198. став 1);

61) се не повинује наређењима вође ваздухоплова (члан 198. став 2);

62) не предузме све мере које су потребне да би се одржала безбедност лета и обезбеђивање ваздухоплова (члан 198. став 4);

63) не поступи у складу са прописом из члана 199. став 5. овог закона;

64) не обавести, без одлагања, Центар за истраживање удеса и озбиљних незгода да се догодио удес или озбиљна незгода (члан 204. став 3);

65) уклони с места удеса ваздухоплов који је претрпео удес или озбиљну незгоду или његове делове пре но што се обезбеди очување трагова удеса или озбиљне незгоде или прибави сагласност Главног истражитеља или истражног органа (члан 213. став 1);

66) по окончању истраживања удеса или озбиљне незгоде не уклони оштећени или уништени ваздухоплов или његове делове (члан 213. став 3);

67) дозволи улазак у обезбеђивано-рестриктивну зону лицу које одбије преглед обезбеђивања или лицу за које постоји основана сумњу у погледу његових намера, његовог пртљага или ствари које носи са собом (члан 226. став 6);

68) унесе у путничку кабину ваздухоплова и у обезбеђивано-рестриктивну зону хладно или ватрено оружје или муницију или експлозивне, запаљиве или опасне материје, као и средства или предмете који се налазе на листи забрањених предмета коју пропише Директорат (члан 230. став 1);

69) пре укрцавања у ваздухоплов не пријави при регистрацији за лет и не преда хладно или ватрено оружје или муницију овлашћеном припаднику министарства надлежног за унутрашње послове на аеродрому (члан 230. став 3);

70) без одговарајућег знака идентификације улази у контролисану и обезбеђивано-рестриктивну зону и креће се у њима или у критичним објектима, деловима инфраструктуре и системима који се користе за потребе цивилног ваздухопловства изван аеродрома (члан 231. став 1);

71) не обавести издаваоца знака идентификације у случају истека важења знака идентификације, губитка знака идентификације, промене радног места или престанка радног односа (члан 231. став 4);

72) не поступи по налогу ваздухопловног инспектора (члан 251. став 4);

73) не поступи по решењу ваздухопловног инспектора (члан 252. став 2);

74) у року од 48 сати од часа када је протекао рок који је одређен за отклањање неправилности, писмено не обавести ваздухопловног инспектора да ли су неправилности отклоњене (члан 252. став 3).”.

Члан 75.

У члану 9, члану 46. став 2, члану 49. став 2, члану 50, члану 51. став 3, члану 55. став 3, члану 58. став 2, члану 59. став 3, члану 60. став 3. и члану 71. став 2. речи: „министар надлежан за послове саобраћаја” у одређеном падежу замењују се речју: „Директорат” у одговарајућем падежу.

Члан 76.

У члану 16. став 4, члану 18. став 3, члану 66. став 4, члану 158. став 4, члану 159. став 4, члану 177. став 2, члану 183. став 4. и члану 248. став 4. реч: „накнада” у одређеном падежу замењује се речју: „такса” у одговарајућем падежу.

Члан 77.

Прописи за извршавање овог закона донеће се у року од 24 месеца од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 78.

Дозволе и други појединачни правни акти који су донесени по прописима који су на снази на дан ступања на снагу овог закона, којима се утврђује да су њихови имаоци оспособљени да обављају делатности или послове или да пружају услуге у ваздухопловству, остају на снази до истека рока важења који је означен у њима, односно до издавања одговарајућих појединачних правних аката који се доносе на основу овог закона и прописа донесених на основу њега, а најкасније 24 месеца од дана ступања на снагу овог закона.

Субјекти који су по одредбама овог закона обавезни да стекну појединачни правни акт којим се утврђује да испуњавају услове за обављање делатности, послова или пружање услуга у ваздухопловству, дужни су да испуне услове који су одређени овим законом у року од 24 месеца од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 79.

Управни одбор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије наставља даном ступања на снагу овог закона да ради у саставу утврђеном Законом о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11 и 93/12) до именовања управног одбора на основу овог закона.

Управни одбор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије именоваће се у складу са одредбама овог закона у року од три месеца од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 80.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у члану 97. став 1. тачка 13. Устава Републике Србије, по коме Република Србија уређује и обезбеђује, поред осталог, режим и безбедност у свим врстама саобраћаја.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА И ЦИЉЕВИ КОЈИ СЕ ОСТВАРУЈУ

Област ваздушног саобраћаја у Републици Србији уређена је Законом о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, број 73/10, 57/11 и 93/12), који је створио претпоставку за хармонизацију националног законодавства с прописима Европске уније, што представља један од приоритета у оквиру процеса приступања Европској унији.

Основни разлози за измену и допуну Закона о ваздушном саобраћају јесу даље усклађивање са стандардима и препорученом праксом Међународне организације цивилног ваздухопловства (*ICAO*) и правним тековинама Европске уније.

Доношење овог закона треба да отклони уочене проблеме у вези примене у пракси појединих одредаба Закона о ваздушном саобраћају и да омогући да се попуне одређене правне празнине. Током примене Закона о ваздушном саобраћају уочено је да је потребно да се детаљније уреде одређене области, што је могуће урадити доношењем подзаконског прописа, али је недостајало постојање правног основа за његово доношење. Такође, с обзиром да је чланом 265. Закона о ваздушном саобраћају Директорат посебно овлашћен да доноси прописе садржане у Анексу I *ECAA* споразума којима се регулишу одређене области у ваздухопловству, а да је у другим члановима Закона тренутно предвиђен други доносилац прописа за регулисање истих области, било је неопходно ускладити ове одредбе.

Изменом Закона о ваздушном саобраћају врши се и терминолошко усклађивање са чл. 17. и 18. Закона о буџетском систему („Службени гласник РС”, бр. 54/09, 73/10, 101/10, 101/11, 93/12, 62/13, 63/13-исправка, 108/13 и 142/14).

Не постоје друге могућности за решавање наведених питања и за уређивање ове области, изузев доношења овог закона.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА ЗАКОНА

Чланом 1. врши се измена члана 3. Закона о ваздушном саобраћају, који садржи дефиниције појмова, ради усклађивања са *ICAO* дефиницијама, као и дефиницијама садржаним у релевантним европским уредбама. Унет је и значајан број нових појмова.

Чланом 2. додаје се нови се члан 4а Закона о ваздушном саобраћају и прописује обавеза да се током обављања ваздушног саобраћаја поштују правила летења. Такође, даје се и правни основ за доношење прописа којим би се преузели стандарди садржани у Анексу 2 (Правила летења) уз Конвенцију о међународном цивилном ваздухопловству.

Чланом 3. врши се измена члана 10. Закона о ваздушном саобраћају. Ова измена је и последица измене појма ваздухоплова из члана 3. Закона. Наиме, сходно важећем Закону, ваздухоплов је направа са посадом, те Закон тренутно не регулише беспилотне ваздухоплове. Међутим, с обзиром да је ова

врста ваздухоплова све значајнија, било је потребно изменити дефиницију ваздухоплова, а потом и дати основ да се пропишу ближи услови за безбедно коришћење беспилотних ваздухоплова и ваздухопловних модела, њихово разврставање, опремљеност, евидентирање и одржавање, услове које морају да испуне лица која користе беспилотне ваздухоплове, односно ваздухопловне моделе, као и услове и начин под којима се лансирају ракете и други летећи објекти.

Чланом 4. мења се члан 13. Закона о ваздушном саобраћају. Ова измена је мотивисана, са једне стране, потребом да се предвиди прекршајна одредба за летење супротно условима за одвијање летења у условно забрањеној зони, а са друге стране да се, као оперативније решење у односу на одредбу важећег закона, предвиди овлашћење Директората да, по прибављеној сагласности министарства надлежног за послове одбране и министарства надлежног за унутрашње послове, одреди опасну, забрањену и условно забрањену зону, као и услове за одвијање летења у условно забрањеној зони.

Чланом 5. се текст Закона допуњује новим чланом 15а који предвиђа образовање Националног комитета за безбедност у ваздухопловству, као повременог радног тела Владе, са задатком да усклађује деловање органа, организација и ваздухопловних субјеката који су одговорни за безбедност у ваздухопловству и давање препорука како да се безбедност побољша.

Чланом 6. се текст Закона допуњује новим чланом 17а, који има за циљ да обезбеди заштиту података које је Директорат прикупио посредством система обавезног или добровољног пријављивања догађаја. Наиме, институт пријављивања догађаја нема за циљ репресивне, већ превентивне мере које треба предузети ради унапређења безбедности и обезбеђивања у ваздухопловству. Како би се превентивне мере могле предузети, потребно је да Директорат добија што већи број података о догађајима из најразличитијих извора, а које би он потом анализирао и извео закључке усмерене на унапређење безбедности. У том смислу је потребно, кроз заштиту података о личности и одговарајућу тајност прикупљених података, мотивисати и охрабрити лица која догађај пријављују, да увек пријаве догађај.

Чланом 7. врши се измена члана 24. Закона о ваздушном саобраћају, како би се направила разлика између плана лета ваздухоплова који лете у општем ваздушном саобраћају и плана лета у оперативном ваздушном саобраћају. До сада је Директорат био овлашћен да пропише план лета који се подноси за цивилне ваздухоплове, док је Министарство одбране било овлашћено да пропише план лет војних ваздухоплова. Остало је нерегулисано питање плана лета ваздухоплова које користи министарство надлежно за унутрашње послове. Како би се отклонила ова правна празнина предвиђено је да пропис о садржају, начину подношења, измене и затварања плана лета ваздухоплова који лете у оперативном ваздушном саобраћају споразумно доносе министар надлежан за послове одбране и министар надлежан за унутрашње послове.

Чланом 8. се мења члан 38. Закона о ваздушном саобраћају и предвиђа да мрежу рута ваздушног саобраћаја одобрава Директорат. По садашњем решењу, ову мрежу треба да одобри министарство надлежно за послове саобраћаја уз сагласност министарства надлежног за послове одбране. Ипак, пракса захтева знатно оперативније решење. С обзиром да је Законом Директорат одређен за национално надзорно тело у области ваздушне пловидбе, одобравање мреже рута ваздушног саобраћаја представља његову надлежност.

Чланом 9. се врши измена члана 54. Закона о ваздушном саобраћају, предвиђајући обавезу пружаоца услуга у ваздушном саобраћају да планира, пројектује, набавља и користи комуникационе, навигационе и надзорне

системе, уређаје, опрему и објекте који испуњавају међународне прописе и стандарде, као и услове које пропише Директорат.

Чланом 10. се врши измена члана 61. Закона, на начин да се уместо министра надлежног за послове саобраћаја даје овлашћење Директорату да донесе пропис о пружању услуга трагања за ваздухоплов и спасавања лица.

Чланом 11. врши се измена члана 64. Закона о ваздушном саобраћају. Ставом 1. предложеног члана се заправо усклађује дефиниција појма пружаоца услуга у ваздушној пловидби са дефиницијом садржаном у релевантним европским прописима, а ставовима 2. и 3. прецизира се шта је потребно за стицање својства пружаоца услуга у ваздушној пловидби у Републици Србији.

Чланом 12. врши се измена члана 72. Закона о ваздушном саобраћају на начин да се ставом 1. даје могућност да Директорат призна сертификат за пружање услуга у ваздушној пловидби који је издат у страној држави (изван Европске уније), док се у ставу 2. прецизира да се документи које је издало национално надзорно тело државе чланице Европске уније прихвата без вођења поступка за признавање. Овакво решење је у складу са Уредбом Европског парламента и Савета бр. 216/2008 (коју је Република Србија обавезна да примени на основу Мултилатералног споразума о успостављању Заједничког европског ваздухопловног подручја (ECAA)), која предвиђа да се сертификати које издају надлежни органи држава чланица прихватају у другим државама чланицама без даљих формалности.

Чланом 13. се врши измена члана 74. Закона о ваздушном саобраћају Новим чланом 74. Закона предвиђа се да ваздушни саобраћај обухвата комерцијално и некомерцијално летење ваздухоплова, а комерцијално летење ваздухоплова обухвата јавни авио-превоз и посебне делатности у ваздушном саобраћају које се обављају уз накнаду. Такође, дефинише се и појам некомерцијалног летења. Значај ове разлике између комерцијалног и некомерцијалног летења јесте у условима који се морају испунити, а који су у случају комерцијалног летења знатно строжи.

Чланом 14. мењају се чл. 75-77. Закона, како би се извршило потпуно усклађивање са одредбама Уредбе Европског парламента и Савета бр. 1008/2008. Врши се измена дефиниције појма јавног авио-превоза, као и дефиниција појма редовног авио-превоза и прецизније се дефинишу општи услови предвиђени за издавање оперативне дозволе авио-превозиоцима.

Чланом 15. мењају се чл. 78-80. Закона. Новим чланом 78. детаљно се регулишу финансијски услови за издавање оперативне дозволе, у складу са одредбама Уредбе Европског парламента и Савета бр. 1008/2008, која предвиђа строге финансијске критеријуме које морају да испуне авио-превозиоци који обављају јавни авио-превоз. Разлог за то лежи у чињеници да је финансијска стабилност авио-превозиоца директно пропорционална са безбедношћу. Чланом 79. се прописују и изузеци од обавезе поседовања оперативне дозволе (у ком случају је довољно да оператер поседује сертификат ваздухопловног оператера). Члан 80. садржи одредбе о обавезној провери испуњености услова за издавање оперативне дозволе. У односу на важећи текст Закона, новина је могућност да се авио-превозиоцу који има тренутне финансијске потешкоће, може издати привремена оперативна дозвола у случају да се процени да у одређеном року (до 12 месеци) он може да изврши одговарајућу финансијску консолидацију.

Чланом 16. мења се члан 83. Закона о ваздушном саобраћају, првенствено као последица увођења појма привремене оперативне дозволе, те се наводи да ће се услови за издавање, мењање, суспензију и стављање ван снаге оперативне дозволе, као и привремене оперативне дозволе одредити прописом Директората. Ставом 2. прописује се обавеза Директората да сваке календарске године објављује у „Службеном гласнику Републике Србије" листу аката о издавању, суспензији или стављању ван снаге оперативних дозвола.

Чланом 17. врши се измена члана 84. Закона о ваздушном саобраћају који говори о сертификату ваздухопловног оператера, као једном од предуслова за издавање оперативне дозволе за обављање јавног авио-превоза. Са једне стране, извршено је терминолошко усаглашавање назива овог сертификата са енглеским појмом (*Air Operator Cerificate*). До сада се у тексту Закона користио појам тзв. потврде о оспособљености за обављање јавног авио-превоза. Ставом 2. предложеног члана прописује се обавеза имаоца сертификата ваздухопловног оператера да поступа у складу са условима наведеним у сертификату. Увођење овог става омогућило је да се пропише и одговарајућа казнена одредба. Такође, овим чланом се прописује да се сертификат ваздухопловног оператера издаје на неодређено време (до сада се издавао на одређено време), што је решење које је преузето из нових европских прописа у овој области.

Чланом 18. се у члану 85. Закона о ваздушном саобраћају појам потврде о оспособљености за обављање јавног авио-превоза замењује појмом сертификата ваздухопловног оператера, сходно претходним предложеним изменама Закона.

Чланом 19. врши се измена члана 86. Закона о ваздушном саобраћају, као последица чињенице да је ранијим предложеним изменама предвиђено да се сертификат ваздухопловног оператера издаје на неодређено време, па је неопходно изменити и правни основ за доношење предвиђеног подзаконског прописа.

Чланом 20. врши се измена и допуна члана 87. Закона о ваздушном саобраћају, и то тако што се прописује обавеза авио-превозилаца да обавесте Директорат уколико дају у закуп ваздухоплов са посадом. Такође, како би се обезбедило довољно времена да се изврши одговарајући увид у документацију коју достављају авио-превозиоци, бришу се речи да је поступак одлучивања о давању сагласности хитан. Даље, предвиђа се да се одредбе овог члана сходно примењују и на закуп ваздухоплова који се користи у посебним делатностима у ваздушном саобраћају (дакле, не само у јавном авио-превозу), чиме се попуњава постојећа правна празнина.

Чланом 21. се врши измена члана 91. Закона како би се, из оправданих оперативних разлога, олакшало страном авио-превозиоцу да обавља међународни јавни авио-превоз са Републиком Србијом, односно убразала процедура. Наиме, како би се обавио нпр. појединачни авио-такси лет или, што је још важније, хитан медицински превоз, биће довољно да страни авио-превозилац прибави одобрење Директората (које ће се издавати по хитном поступку). Само уколико се захтев односи на обављање редовног авио-превоза или серије летова у ванредном авио-превозу која укључује више од четири чартер лета, одобрење се издаје по прибављеном мишљењу министарства надлежног за послове саобраћаја.

Чланом 22. мења се члан 92. Закона који се односи на објављивање укупне цене авио-превоза, на начин да се ова обавеза авио-превозиоца сада примењује не само на редовни, већ и на ванредни авио-превоз. Такође, дат је и правни основ за доношење подзаконског прописа којим би се ово питање детаљније регулисало.

Чланом 23. мења се тренутно неадекватно решење из члана 93. Закона о начину на који се може ограничити или обуставити јавни авио-превоз на линији. Наиме, по садашњем решењу, ако су прекорачене граничне вредности емисије гасова или буке, Директорат је био овлашћен за давање предлога за обуставу или ограничење, а министарство надлежно за животну средину је било овлашћено да ограничи или обустави јавни авио-превоз. Изменом члана 93. даје се ефикасније решење, по коме предлог за обуставу или ограничење авио-превоза даје министарство које има сазнања да је дошло до прекорачења граничних вредности, а Директорат доноси одлуку о томе.

Чланом 24. мења се назив члана 94, као и члан 94. Закона о ваздушном саобраћају који регулише усаглашавање реда летења и уводи се појам слота. Овим се ствара и правни основ за преузимање решења из европских прописа о додели слотова, а чија примена је за Републику Србију обавезујућа по основу потврђеног *ECAA* споразума. Предложеним чланом прописује се да на аеродромима са усклађеним редом летења усаглашавање реда летења и доделу слотова врши усклађивач реда летења кога одреди оператер аеродрома, а на координисаним аеродромима то чини независни координатор. Даље, предвиђено је да одлуку о утврђивању или промени статуса аеродрома као аеродрома са усаглашеним редом летења или координисаног аеродрома, као и одлуку о именовању независног координатора доноси Директорат, уз сагласност министарства надлежног за послове саобраћаја.

Чланом 25. мењају се чл. 95. и 96. Закона о ваздушном саобраћају. Новим чланом 95. регулишу се посебне делатности у ваздушном саобраћају уз накнаду, а као услов за њихово обављање Закон прописује обавезу да оператер ваздухоплова поднесе Директорату изјаву о својој оспособљености за обављање тих делатности, а ако се ради о обављању посебних делатности у ваздушном саобраћају високог ризика оператер ваздухоплова мора да поседује и потврду о испуњавању услова за обављање тих делатности. Новим чланом 96. даје се овлашћење Директорату да донесе пропис којим би се ближе уредило обављање посебних комерцијалних делатности.

Чланом 26. се мења члан 97. Закона. Новим чланом 97. дефинише се некомерцијално летење, које појмовно замењује различите врсте летења из важећег Закона (спортско и аматерско летење, превоз за сопствене потребе). Предложеним чланом прави се разлика у обављању некомерцијалних делатности према врсти ваздухоплова којим се оне обављају. Тако се уводи обавеза оператера који се бави некомерцијалним летењем користећи сложени моторни ваздухоплов да достави Директорату изјаву којом потврђује да је одговарајуће оспособљен за обављање некомерцијалних делатности. Овим чланом се даје и правни основ да се подзаконским прописом, кога треба да донесе Директорат, ближе уреди некомерцијално летење.

Чланом 27. врши се измена Главе шесте Закона (чл. 99-134), која се односи на аеродроме. Задржава се досадашње решење поделе аеродрома на цивилне, војне и мешовите, али се детаљније уређују услови за стицање својства мешовитог аеродрома. Са друге стране, напушта се досадашња подела на аеродроме, летилишта и терене. У зависности од намене и карактеристика самог аеродрома, као и у зависности од типа ваздухоплова који могу да слећу на такве аеродроме, новим члановима се прави разлика између аеродрома којима се издаје сертификат аеродрома (који морају да испуњавају најстроже услове), аеродрома којима се издаје дозвола за коришћење, као и аеродрома којима се издаје сагласност за коришћење. Дефинише се да се наведени акти издају на неодређено време, али да се врши обавезна периодична провера (члан 109). Прописује се обавеза оператера о обавештавању Директората и надлежне јединице контролора летења о променама и прекиду коришћења аеродрома (члан 110). Предвиђена је могућност измене дозволе, односно сагласности за коришћење аеродрома (члан 111), али и могућност њиховог преноса (члан 112), као и могућност издавања привремене дозволе под одређеним условима (члан 113). Прописују се посебни услови за планирање, пројектовање и изградњу аеродрома (чл. 115-119), као и услови за одржавање аеродрома и аеродромске службе (чл. 120-125). Чл. 126-131. се регулишу услуге земаљског опслуживања, услови за њихово обављање, као и за обављање самоопслуживања авио-превозилаца. Обавеза оператера аеродрома да успостави Савет авио-превозилаца који користе аеродромске услуге, чији је циљ да заступа интересе корисника аеродромских услуга, прописана је у члану 132. Закона. Аеродромске накнаде

су регулисане чланом 133. Закона (допуњује се основ за доношење прописа, уводи се обавеза оператера аеродрома да приликом одређивања висине аеродромских накнада поштује равноправност корисника аеродрома, продужава се рок у коме оператер аеродрома обавештава кориснике аеродрома о примени повећане накнаде и успоставља се могућност да се оператер аеродрома или корисник аеродрома обрате Директорату уколико не могу да постигну договор о предложеним изменама аеродромских накнада). Уводи се посебан члан (члан 134) који се односи на хелидроме.

Чланом 28. се врши измена члана 135. став 1. Закона како би се, као један од услова да би ваздухоплов уопште могао да се користи, уместо континуиране пловидбености (која се не односи на све ваздухоплове) увела способност за безбедно учествовање у ваздушном саобраћају (што се односи на све ваздухоплове, без изузетка).

Чланом 29. мења се став 5. у члану 142. Закона о ваздушном саобраћају и прописује да приликом брисања ваздухоплова из Регистра ваздухоплова ради уписа у страни регистар Директорат издаје потврду о брисању, а ако је ваздухоплов пловидбен Директорат, на захтев странке, издаје и потврду о пловидбености за извоз.

Чланом 30. мења се став 2. у члану 149. Закона о ваздушном саобраћају, како би се прецизирало да издавању дозволе за обављање ваздухопловно-техничке делатности не подлеже само физичко лице које се аматерски бави пројектовањем, производњом и одржавањем аматерски произведеног ваздухоплова.

Чланом 31. се члан 150. Закона о ваздушном саобраћају допуњује новим ст. 5-8, са циљем да се дефинише када ће Директорат спроводити проверу да ли ималац дозволе за обављање ваздухопловно-техничке делатности и даље испуњава услове за обављање те делатности, да се пропише право на таксу за спровођење те провере, као и да се прецизира да дозволу за обављање ваздухопловно-техничке делатности пројектовања одређених категорија ваздухопловних производа, делова, уређаја и опреме издаје Европска агенција за безбедност ваздушног саобраћаја (*EASA*), у складу са условима који су утврђени потврђеним међународним уговором (*ECAA* споразумом).

Чланом 32. мења се став 2. члана 151. Закона о ваздушном саобраћају тиме што се прописује да ће се документ који је издао или признао надлежан орган државе чланице Европске уније или *EASA* прихватити без вођења поступка за признавање, у складу са потврђеним међународним уговором (*ECAA* споразумом).

Чланом 33. допуњује се члан 153, како би се увео правни основ за доношење прописа о условима под којима се утврђује тип ваздухопловног производа.

Чланом 34. мења се став 3. члана 154. Закона о ваздушном саобраћају, и то тако што се прецизира да је Директорат издавалац потврде о типу и додаје се нови став 6, чија је сврха да истакне да за одређене категорије ваздухопловних производа потврду о типу, потврду о генерисаној буци и потврду о емисији штетних гасова издаје Директорат, а за друге *EASA*, у складу са условима који су утврђени потврђеним међународним уговором (*ECAA* споразумом).

Чланом 35. мења се став 2. члана 155. Закона о ваздушном саобраћају и прописује да се документ о типу који је издала или признала *EASA* прихвата без вођења поступка за признавање, у складу са потврђеним међународним уговором.

Чланом 36. предвиђена је измена става 2. у члану 157. Закона о ваздушном саобраћају, као и брисање постојећег става 3, како би се прописало

да се континуирана пловидбеност ваздухоплова доказује потврдом о пловидбености и потврдом о провери пловидбености.

Чланом 37. мења се члан 160. Закона о ваздушном саобраћају и прописује се да потврду о провери пловидбености, у зависности од утврђеног типа, намене и категорије ваздухоплова, издаје или продужава ваздухопловно-техничка организација која има одговарајућу дозволу или Директорат.

Чланом 38. мења се члан 161. Закона о ваздушном саобраћају и прописује да периодични преглед ваздухоплова, у зависности од утврђеног типа, намене и категорије ваздухоплова, обавља ваздухопловно-техничка организација која има одговарајућу дозволу или Директорат.

Чланом 39. предвиђа се брисање члана 162. Закона о ваздушном саобраћају, који се односи на контролни преглед, јер је сврха овог прегледа обезбеђена путем периодичног прегледа ваздухоплова.

Чланом 40. се мења члан 164. Закона о ваздушном саобраћају, како би се прописало да се радови предвиђени програмом одржавања ваздухоплова не врше само када дође до прекида континуиране пловидбености, већ је њихово обављање услов за одржавање континуиране пловидбености.

Чланом 41. мења се члан 165. Закона о ваздушном саобраћају и то тако што се уводи појам дозволе за лет, као општи појам. Овом дозволом се у појединачном случају може дозволити лет ваздухоплова који не испуњава или за који још није доказано да испуњава техничке прописе за пловидбеност, али је способан да безбедно лети под одређеним условима.

Чланом 42. предвиђа се брисање члана 166. Закона о ваздушном саобраћају који се односио на пробни лет, јер је то само један од случајева у којима се издаје претходно дефинисана дозвола за лет.

Измена члана 167. Закона о ваздушном саобраћају, која је извршена **чланом 43,** последица је измене члана 165. и брисања члана 166. Закона о ваздушном саобраћају и уподобљавања текста Закона.

Чланом 44. мења се члан 168. Закона о ваздушном саобраћају, како би се створио правни основ за доношење прописа који би регулисао пловидбеност других ваздухопловних производа, а нарочито ултралаких ваздухоплова, као и падобрана.

Чланом 45. мења се члан 171. Закона о ваздушном саобраћају, који се бави ваздухопловним особљем чији послови непосредно утичу на безбедност ваздушног саобраћаја. Предложеном изменом се досадашње помоћно летачко особље преименује у кабинско особље, а падобранци се сврставају у летачко особље. Такође, техничко особље контроле летења, које представља једну од категорија ваздухопловно-техничког особља пружаоца услуга у ваздушној пловидби и које је до сада обављало послове на основу потврде о обучености, овом изменом се сврстава у особље коме се издаје дозвола.

Чланом 46. предлаже се брисање става 4. у члану 172. Закона о ваздушном саобраћају, као последица претходне измене члана 171. Закона.

Чланом 47. допуњује се члан 173. Закона о ваздушном саобраћају како би се отклонио пропуст да се пропише такса за проверу стручне оспособљености.

Чланом 48. се врши измена члана 174. Закона, а као последица извршене измене члана 171. Закона. Наиме, како је том изменом закона техничко особље контроле летења сврстано у режим дозвола, неопходно је превизирати да ваздухопловно-метеоролошко особље, које такође представља категорију ваздухопловно-техничког особља пружаоца услуга у ваздушној пловидби, остаје у режиму потврда о обучености.

Чланом 49. врши се измена члана 175. Закона о ваздушном саобраћају. Прописује се обавеза особља које обавља преглед обезбеђивања на аеродрому да, уз потврду о обучености, коју издаје центар за обуку, поседује и сертификат који издаје Директорат, што је међународни стандард. Даље,

предвиђа се сходна примена одредби чл. 184-186. (које се односе на суспензију и стављање ван снаге дозволе особља) на суспензију и стављање ван снаге сертификата.

Чланом 50. мења се члан 179. Закона о ваздушном саобраћају тако што се прецизира која се врста обуке ваздухопловног особља спроводи у центрима за обуку. Ставом 2. предвиђен је и изузетак да обуку за стицање или обнову важења дозволе кабинског особља може, за сопствене потребе, да врши и оператер ваздухоплова у јавном авио-превозу.

Чланом 51. врши се измена члана 180. Закона о ваздушном саобраћају како би се прописало да је дозволу за коришћење неопходно прибавити не само за уређаје за симулирање летења, већ и за друге врсте симулатора за обуку (нпр. симулатори за обуку контролора летења). Такође се прописује да се дозвола за коришћење уређаја за симулирање летења издаје уколико уређај има одговарајуће уверење о градацији и даје се овлашћење Директорату да ближе одреди услове за издавање дозволе и уверења о градацији, као и да за издавање дозволе и уверења о градацији наплати таксу.

Чланом 52. врши се измена члана 188. став 1. Закона о ваздушном саобраћају, као последица претходно извршене измене да се из текста Закона брише појам помоћног летачког особља, односно да се ово особље назове само кабинским особљем.

Чланом 53. мења се члан 189. Закона о ваздушном саобраћају и прописује се да здравствену способност ваздухопловног особља, кроз здравствене прегледе, оцене здравствене способности и издавање лекарског уверења, утврђују лекари и здравствене установе који имају потврду о праву на испитивање здравствене способности.

Чланом 54. мења се члан 192. Закона о ваздушном саобраћају. Уместо појма додатног разматрања здравствене способности уводи се појам другостепеног разматрања здравствене способности. Важеће решење прописује право на жалбу лица које није задовољно издатим лекарским уверењем, иако се лекарско уверење не издаје када кандидат није здравствено способан. Зато се предложеном изменом даје право лицу које није задовољно оценом своје здравствене способности да поднесе захтев за другостепено разматрање здравствене способности, на основу чега ће Директорат образовати другостепену лекарску комисију. Предвиђено је да се за другостепено разматрање здравствене способности плаћа такса Директорату.

Чланом 55. мења се став 1. у члану 194. Закона о ваздушном саобраћају, који дефинише која лица могу да чине посаду ваздухоплова. Предвиђа се да, поред летачке посаде (коју чини летачко особље), кабинске посаде (коју чини кабинско особље), посаду ваздухоплова могу да чине и тзв. додатни чланови посаде, који не спадају ни у летачко, ни у кабинско особље.

Чланом 56. мења се назив члана 196. и члан 196**.** Закона о ваздушном саобраћају, на начин да се старосна граница за обављање послова пилота примењује само на пилоте у јавном авио-превозу (што је у складу са *ICAO* стандардима и европским прописима), а да се од овог ограничења практично изузимају пилоти у осталим делатностима у ваздушном саобраћају.

Чланом 57. се допуњује став 4. у члану 198. Закона о ваздушном саобраћају, како би се дао правни основ за доношење прописа о мерама које вођа ваздухоплова може да предузме да би се одржала безбедност лета и обезбеђивање ваздухоплова.

Чланом 58. врши се измена члана 199. Закона о ваздушном саобраћају који се односи на радно време чланова посаде ваздухоплова. Чланом 2. став 3. Закона о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13 и 75/14) прописано је да се одредбе тог закона примењују и на запослене код послодаваца у области саобраћаја, ако посебним прописом није друкчије одређено. Новим чланом 199. Закона детаљно се уређују ограничења која се

односе на радно време, време летења, одмор и слободне дане чланова посаде ваздухоплова у комерцијалном летењу. Овим чланом се даје и правни основ да Директорат донесе пропис којим ће се утврдити ближи услови у погледу радног времена, времена летења, трајања летачке дужности, одмора и слободних дана чланова посаде. Прописује се и обавеза оператера у комерцијалном летењу да обезбеди поштовање наведених одредби.

Чланом 59. додаје се нови члан 199а Закона о ваздушном саобраћају, којим се регулише радно време контролора летења, плаћено одсуство ради одржавања психофизичке кондиције и право Директората да пропише трајање смена у току радног дана, трајање непрекидног рада и дужина дневног одмора контролора летења. Такође, прописује се и обавеза пружаоца услуга у ваздушној пловидби да обезбеди поштовање наведених одредби.

Чланом 60. врши се измена члана 203. Закона о ваздушном саобраћају ради уподобљавања текста изменама које су извршене у Глави шестој Закона, која се односи на аеродроме.

Чланом 61. врши се измена става 2. у члану 221. Закона о ваздушном саобраћају, како би се детаљније прописала садржина Националног програма за обезбеђивање у ваздухопловству.

Чланом 62. врши се измена става 1. члана 223. Закона о ваздушном саобраћају, а као последица раније извршене измене у глави закона која се односи на аеродроме. Наиме, како се у тексту Закона не помиње више појам општих аеродрома, било је потребно уподобити ове одредбе .

Чланом 63. мења се члан 224. Закона о ваздушном саобраћају. Са једне стране, то је такође последица уподобљавања измени дела закона који се односи на аеродроме. Даље, уводи се обавеза страног авио-превозиоца који обавља с Републиком Србијом редовни међународни јавни авио-превоз или серију чартер летова у међународном јавном авио-превозу да поднесе Директорату свој програм за обезбеђивање у ваздухопловству, као и одобрење тог програма издато од стране надлежног органа државе авио-превозиоца.

Чланом 64. мењају се чл. 225-228. Закона о ваздушном саобраћају, услед потребе да се пропише обавеза оператера аеродрома да, по прибављеном мишљењу министарства надлежног за унутрашње послове и посебне организације надлежне за безбедносно-информативне послове, одреде контролисану и обезбеђивано-рестриктивну зону, службене пролазе и пролазе за путнике и да за то прибаве сагласност Директората. Такође, прописује се обавеза обележавања службених пролаза и пролаза за путнике. Прописује се да се у контролисаној зони аеродрома и обезбеђивано-рестриктивној зони обавља контрола приступа лица и возила, а да се преглед обезбеђивања обавља на улазу у обезбеђивано-рестриктивну зону или унутар ове зоне. Такође, прецизира се ко све мора да буде подвргнут прегледу обезбеђивања, али и изузеци од обавезног прегледа обезбеђивања у обезбеђивано-рестриктивној зони (ако је реч о роби, пошти или залихама које су прегледали регулисани агент, познати пошиљалац, познати снабдевач залиха или регулисани снабдевач залиха). Истовремено, дефинише се да је за обављање контроле приступа и прегледа обезбеђивања неопходно поседовати дозволу, а за стицање статуса регулисаног агента, познатог пошиљаоца и регулисаног снабдевача залиха намењених потрошњи током лета потребно одобрење које издаје Директорат. Допуњене су обавезе оператера аеродрома да обезбеди услове не само за контролу и спречавање неовлашћеног приступа у обезбеђивано-рестриктивну зону аеродрома, већ и у контролисану зону.

Чланом 65. мења се члан 231. Закона о ваздушном саобраћају и прописује забрана уласка и кретања лица која нису путници и возила у контролисаној и обезбеђивано-рестриктивној зони без одговарајућег знака идентификације који издаје оператер аеродрома. Знак идентификације за приступ критичним објектима, деловима инфраструктуре и системима изван

аеродрома издаје њихов корисник. Такође, прописана је обавеза министарства надлежног за унутрашње послове и посебне организације надлежне за безбедносно-информативне послове да обаве проверу досијеа лица коме се издаје знак идентификације. Прописане су и обавезе имаоца знака идентификације у случају истека важења, губитка и сл.

Чланом 66. уводи се нови члан 231а Закона о ваздушном саобраћају који даје овлашћење Директорату да, у циљу контроле квалитета мера обезбеђивања у ваздухопловству, у сарадњи са министарством надлежним за унутрашње послове, спроводи тест мера обезбеђивања. За коришћење реплике оружја или симулацију експлозивног средства при спровођењу теста мера обезбеђивања, потребно је овлашћење министарства надлежног за унутрашње послове.

Чланом 67. врши се измена члана 237. Закона о ваздушном саобраћају, тиме што се из надлежности управног одбора Директората изузима доношење прописа. Наиме, током посета европских експерата ради оцене примене *ECAA* споразума у Републици Србији, као и током посете Републици Србији представника ваздухопловних власти Сједињених Америчких Држава, истакнуто је да прописе треба да доноси директор Директората, а не управни одбор. Наиме, у свим документима Међународне организације цивилног ваздухопловства (*ICAO*) наводи се да организација ваздухопловних власти подразумева да радом тих власти руководи директор, у чијој надлежности мора да буде доношење подзаконских прописа и правила. Надлежности управног одбора на начин како су тренутно дефинисане у Закону, по мишљењу европских експерата, не говори у прилог независности Директората. Предложеном изменом члана 237. се ова примедба отклања.

Чланом 68. се мења члан 238. Закона о ваздушном саобраћају, а који се односи на састав управног одбора Директората. Наиме, уместо досадашњег решења по коме управни одбор чине министри надлежни за послове саобраћаја, унутрашње послове, одбране, финансије и заштиту животне средине, предвиђа се да чланове управног одбора именује Влада на период од пет година, а на предлог министарства надлежног за послове саобраћаја.

Чланом 69. врши се измена члана 239. Закона о ваздушном саобраћају који се односи на надлежности директора Директората, а као последица измене предложене у претходном члану овог закона. Наиме, надлежност директора Директората допуњује се надлежношћу за доношење прописа.

Чланом 70. врши се измена члана 241. Закона о ваздушном саобраћају, као последица промене термина „накнада” у термин „такса”, при чему је термин „накнада” остао у тачкама 2-4, из разлога што је реч о накнадама које произилазе из међународних уговора.

Чланом 71. врше се измене члана 244. Закона о ваздушном саобраћају, који се односи на проверу (одит), тако што се прописује да одиту може да подлеже и орган државне управе и организација. Наиме, како је овим законом предвиђено да одређене услуге може да пружа и орган државне управе (нпр. орган државне управе може да стекне својство пружаоца услуга у ваздушној пловидби ако стекне сертификат и ако га Влада именује), неопходно је предвидети да у том случају овај орган такође подлеже провери, као и сваки други пружалац услуга.

Чланом 72. мења се члан 258. Закона о ваздушном саобраћају, који садржи прекршајне одредбе за правно лице, а ради усклађивања са текстом већ извршених измена Закона. Такође, у овај члан су интегрисани и они прекршаји који су до сада, као посебан члан, били предвиђени за правно лице које је корисник ваздухоплова. На овај начин су једним чланом обухваћени сви прекршаји који се односе на сва правна лица.

Чланом 73. предвиђено је брисање досадашњег члана 259. Закона о ваздушном саобраћају који се односио само на кориснике ваздухоплова, јер су

ови прекршаји унети у претходни члан.

Чланом 74. мења се члан 260. Закона о ваздушном саобраћају, који садржи прекршајне одредбе за физичко лице, а ради усклађивања са текстом већ извршених измена Закона.

Чланом 75. се кроз низ чланова Закона о ваздушном саобраћају мења овлашћење за доношење прописа из области ваздушног саобраћаја, на начин да се предвиђа да, уместо министра надлежног за послове саобраћаја, ове прописе треба да донесе Директорат. Наиме, с обзиром да је чланом 265. Закона о ваздушном саобраћају Директорат посебно овлашћен да доноси прописе садржане у Анексу I *ECAA* споразума, а да је другим члановима Закона за регулисање исте материје коју ти прописи садрже тренутно овлашћен министар надлежан за послове саобраћаја, било је неопходно ускладити ове одредбе и предвидети овлашћење Директората за доношење наведених прописа.

Чланом 76. се кроз већи број чланова реч „накнада“ замењује речју „такса”, а ради усклађивања са Законом о буџетском систему („Службени гласник РС” бр, 54/09...142/14);

Чланом 77. се утврђује рок од 24 месеца за доношење прописа за извршење овог закона. Наиме, изменом закона је за велики број прописа пренето овлашћење за њихово доношење са министарства надлежног за послове саобраћаја на Директорат. Такође, изменом закона су створени и правни основи за доношење низа нових подзаконских прописа.

Чланом 78. одређује се да дозволе и други појединачни правни акти који су на снази на дан ступања на снагу овог закона остају на снази до истека рока важења који је означен у њима, односно до издавања одговарајућих појединачних правних аката који се доносе на основу овог закона и прописа донесених на основу њега, а најкасније 24 месеца од дана ступања на снагу овог закона. Такође, прописује се рок од 24 месеци у коме су субјекти, који су по одредбама овог закона обавезни да стекну појединачни правни акт којим се утврђује да испуњавају услове за обављање делатности, послова или пружање услуга у ваздухопловству, дужни да испуне прописане услове.

Чланом 79. предвиђа се да до именовања управног одбора на основу овог закона (што треба да се спроведе у року од три месеца од ступања на снагу Закона) досадашњи управни одбор Директората наставља да ради у истом саставу, како би се одржао континуитет.

Чланом 80. прописује се да Закон о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

IV. ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА ПОТРЕБНА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење овог закона није потребно обезбедити средства у буџету Републике Србије.

ПРЕГЛЕД ОДРЕДАБА ЗАКОНА О ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ, ОДНОСНО ДОПУЊУЈУ

Значење израза
Члан 3.

~~Поједини изрази који се користе у овом закону имају следеће значење:~~

~~1) *аеродромска инфраструктура* је основна физичка, логичка, технолошка и информационо-комуникациона структура која обухвата маневарске површине, платформе, саобраћајнице, објекте, инсталације, системе и опрему;~~

~~2) *ваздухоплов* је свака направа са посадом која лети или се одржава у атмосфери услед реакције ваздуха, осим реакције ваздуха који се одбија од површине земље;~~

~~3) *ваздухопловни производ* чине ваздухоплов, мотор и елиса;~~

~~4) *делови, уређаји и опрема* су сваки инструмент, опрема, механизам, део, апарат, прибор, софтвер или додатна опрема, укључујући комуникациону опрему, који се употребљава или је намењен за употребу при коришћењу или надзору ваздухоплова у лету или који је инсталиран у ваздухоплов или причвршћен на ваздухоплов, што обухвата и делове структуре ваздухоплова, делове мотора или делове елисе или опреме која се користи за маневрисање ваздухоплова са земље;~~

~~5) *догађај* означава оперативни прекид, квар, грешку или друго неправилно стање које утиче или је могло да утиче на безбедност лета, али које није довело до удеса или озбиљне незгоде;~~

~~6) *забрањена зона* је одређени део ваздушног простора изнад одређене територије у коме је забрањено летење;~~

~~7) *зона за летење војних ваздухоплова* је одређени део ваздушног простора који се користи за потребе летења војних ваздухоплова (пилотажна зона, зона инструменталног летења, зона групног летења, зона бришућег летења и сл);~~

~~8) *интероперабилност* је низ функционалних, техничких и оперативних карактеристика система и саставних елемената техничких система ваздушне пловидбе, као и њихових оперативних поступака, у циљу безбедног, непрекидног и ефикасног рада;~~

~~9) *калибража из ваздуха* је провера из ваздуха земаљских навигационих и надзорних система, ваздухопловних телекомуникација и опреме за светлосну сигнализацију на аеродромима, у циљу да параметри наведених система задовољавају захтеве за експлоатацију и која може бити периодична или пред њихово пуштање на коришћење;~~

~~10) *корисник ваздушног простора* је цивилни или државни ваздухоплов који лети у ваздушном простору, као и други корисник који захтева употребу ваздушног простора;~~

~~11) *маневарска површина* је део аеродрома или летилишта одређен за полетање и слетање ваздухоплова и кретање ваздухоплова у вези са полетањем и слетањем, искључујући платформе;~~

~~12) *међународна препоручена пракса* је било која спецификација за физичке карактеристике, конфигурацију, опрему, перформансе, особље или процедуре чија је једнообразна примена~~

~~прихваћена као пожељна за безбедност, редовност или ефикасност ваздушног саобраћаја и коју држава настоји да испуни, у складу са Конвенцијом о међународном цивилном ваздухопловству, Чикаго 1944;~~

~~13) *међународни стандард* је било која спецификација за физичке карактеристике, конфигурацију, опрему, перформансе, особље или процедуре, чија је једнообразна примена прихваћена као неопходна за безбедност или редовност ваздушног саобраћаја и коју држава мора да испуни, у складу са Конвенцијом о међународном цивилном ваздухопловству, Чикаго 1944;~~

~~14) *метеоролошка анализа* је информација настала детаљним проучавањем стања атмосфере изнад посебне области, заснованог на актуелним осматрањима;~~

~~15) *метеоролошка прогноза* је информација о очекиваним метеоролошким условима за одређено време или период и за одређену област или део ваздушног простора;~~

~~16) *метеоролошки извештај* је информација о осмотреним метеоролошким условима који се односе на одређено време и локацију;~~

~~17) *незгода ваздухоплова* је догађај повезан са коришћењем ваздухоплова који није удес, а који утиче или би могао да утиче на безбедност коришћења ваздухоплова;~~

~~18) *област информисања ваздухоплова у лету* је ваздушни простор одређених димензија у којем се пружају услуге информисања ваздухоплова у лету и узбуњивања;~~

~~19) *опасна зона* је део ваздушног простора у коме је летење ваздухоплова ограничено зато што се на одређено време одвијају активности опасне по летење ваздухоплова;~~

~~20) *оперативни ваздушни саобраћај* су летови државних ваздухоплова који се не обављају у складу са правилима и процедурама Међународне организације цивилног ваздухопловства већ према правилима и процедурама које су прописали надлежни органи;~~

~~21) *општи ваздушни саобраћај* су сви летови ваздухоплова, као и летови државних ваздухоплова, који се обављају у складу са правилима и процедурама Међународне организације цивилног ваздухопловства;~~

~~22) *паркинг позиција* је део платформе или посебна површина на аеродрому која је намењена за паркирање ваздухоплова;~~

~~23) *платформа* је део аеродрома одређен за прихват и отпрему ваздухоплова, путника и ствари, снабдевање ваздухоплова горивом и мазивом и паркирање, боравак и одржавање ваздухоплова;~~

~~24) *полетно-слетна стаза* је површина на земљи, води или објекту намењена за полетање и слетање ваздухоплова;~~

~~25) *прекогранична зона* је структура ваздушног простора која се простире преко државних граница и/или граница области информисања у лету;~~

~~26) *привремено издвојени део ваздушног простора* је део ваздушног простора који је издвојен на одређено време на захтев одређеног корисника ради његовог искључивог коришћења од стране тог корисника;~~

~~27) *привремено резервисани део ваздушног простора* је део ваздушног простора привремено резервисан за одређеног корисника, али може бити доступан и другим корисницима, по одобрењу јединице контроле летења;~~

~~28) *ризик* је комбинација вероватноће или учесталости понављања одређене опасности и озбиљност последице коју та опасност може да изазове;~~

~~29) *рулна стаза* је одређена површина на аеродрому намењена за кретање ваздухоплова између паркинг позиција и полетно-слетне стазе;~~

~~30) *рута ваздушног саобраћаја* је ваздушни пут, саветодавна рута, контролисана или неконтролисана рута, рута у доласку или одласку са аеродрома, успостављена првенствено ради усмеравања токова саобраћаја у сврху пружања услуга у ваздушном саобраћају, а дефинише се критеријумима руте који укључују ознаку, смер у односу на значајну тачку, удаљеност између значајних тачака, обавезу извештавања о позицији и минималне безбедне висине на рути;~~

~~31) *технички системи ваздушне пловидбе* су скуп саставних елемената на ваздухоплову и на земљи, као и сателитских уређаја који омогућавају пружање услуга у ваздушној пловидби током свих фаза операција ваздухоплова;~~

~~32) *трансферни путник* је путник који је допутовао ваздухопловом до аеродрома и у року од 24 часа са истог аеродрома наставља путовање ваздухопловом истог или другог превозиоца при чему мења број лета;~~

~~33) *условна рута* је рута ваздушног саобраћаја, или њен део, која нема сталну карактер и може да се планира и користи под прописаним условима;~~

~~34) *условно забрањена зона* је део ваздушног простора у коме се на одређено време летење ваздухоплова ограничава и одвија према унапред одређеним условима;~~

~~35) *функционални систем* је комбинација опреме, процедура и људских ресурса који су организовани у целину ради обављања одређене делатности;~~

~~36) *хелидром* је аеродром или одређена површина на земљи или објекту намењена у потпуности или делимично за доласке, одласке и кретање хеликоптера.~~

ПОЈЕДИНИ ИЗРАЗИ КОЈИ СЕ КОРИСТЕ У ОВОМ ЗАКОНУ ИМАЈУ СЛЕДЕЋЕ ЗНАЧЕЊЕ:

1) *АЕРОДРОМ* ЈЕ СВАКО ДЕФИНИСАНО ПОДРУЧЈЕ (УКЉУЧУЈУЋИ СВЕ ОБЈЕКТЕ, ИНСТАЛАЦИЈЕ И ОПРЕМУ) НА КОПНУ ИЛИ НА ВОДИ ИЛИ НА ФИКСНОЈ, ПРИОБАЛНОЈ ИЛИ ПЛУТАЈУЋОЈ СТРУКТУРИ, КОЈЕ ЈЕ У ЦЕЛИНИ ИЛИ ДЕЛИМИЧНО НАМЕЊЕНО ЗА СЛЕТАЊЕ, ПОЛЕТАЊЕ И КРЕТАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА;

2) *АЕРОДРОМ СА УСКЛАЂЕНИМ РЕДОМ ЛЕТЕЊА* ЈЕ АЕРОДРОМ НА КОМЕ ПОСТОЈИ МОГУЋНОСТ ЗАГУШЕЊА САОБРАЋАЈА У ОДРЕЂЕНИМ ПЕРИОДИМА ДАНА, НЕДЕЉЕ ИЛИ ГОДИНЕ, КОЈЕ МОЖЕ ДА СЕ ИЗБЕГНЕ ДОГОВОРОМ АВИО-

ПРЕВОЗИЛАЦА И НА КОМЕ СЕ ИМЕНУЈЕ УСКЛАЂИВАЧ РЕДА ЛЕТЕЊА, У ЦИЉУ ПОЈЕДНОСТАВЉИВАЊА ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦА КОЈИ ОБАВЉАЈУ ИЛИ НАМЕРАВАЈУ ДА ОБАВЉАЈУ САОБРАЋАЈ НА ТОМ АЕРОДРОМУ;

3) *АЕРОДРОМСКА ИНФРАСТРУКТУРА* ЈЕ ОСНОВНА ФИЗИЧКА, ЛОГИЧКА, ТЕХНОЛОШКА И ИНФОРМАЦИОНО-КОМУНИКАЦИОНА СТРУКТУРА КОЈА ОБУХВАТА МАНЕВАРСКЕ ПОВРШИНЕ, ПЛАТФОРМЕ, САОБРАЋАЈНИЦЕ, ОБЈЕКТЕ, ИНСТАЛАЦИЈЕ, СИСТЕМЕ И ОПРЕМУ;

4) *БЕСПИЛОТНИ ВАЗДУХОПЛОВ* ЈЕ ВАЗДУХОПЛОВ ЧИЈИ ЈЕ ЛЕТ КОНТРОЛИСАН ОД СТРАНЕ РАЧУНАРА КОЈИ СЕ НАЛАЗИ У ВАЗДУХОПЛОВУ ИЛИ ЧИЈИМ ЛЕТОМ СЕ ДАЉИНСКИ УПРАВЉА ОД СТРАНЕ ОПЕРАТЕРА НА ЗЕМЉИ;

5) *ВАЗДУХОПЛОВ* ЈЕ СВАКА НАПРАВА КОЈА СЕ ОДРЖАВА У АТМОСФЕРИ УСЛЕД РЕАКЦИЈЕ ВАЗДУХА, ОСИМ РЕАКЦИЈЕ ВАЗДУХА КОЈИ СЕ ОДБИЈА ОД ПОВРШИНЕ ЗЕМЉЕ;

6) *ВАЗДУХОПЛОВНИ МОДЕЛ* ЈЕ БЕСПИЛОТНИ ВАЗДУХОПЛОВ, МАСЕ ДО 20 *KG*, НЕ РАЧУНАЈУЋИ ГОРИВО ЗА ЛЕТ, КОЈИ СЕ КОРИСТИ У СПОРТСКЕ ИЛИ РЕКРЕАТИВНЕ СВРХЕ, А НА КОЈИ СЕ НЕ ПРИМЕЊУЈУ ОДРЕДБЕ КОНВЕНЦИЈЕ О МЕЂУНАРОДНОМ ЦИВИЛНОМ ВАЗДУХОПЛОВСТВУ, ЧИКАГО 1944;

7) *ВАЗДУХОПЛОВНИ ПРОИЗВОД* ЧИНЕ ВАЗДУХОПЛОВ, МОТОР И ЕЛИСА;

8) *ВРЕМЕ ЛЕТЕЊА* ЈЕ:

- ЗА АВИОНЕ, МОТОРНЕ ЈЕДРИЛИЦЕ И ВАЗДУХОПЛОВЕ СА ВЕРТИКАЛНИМ УЗЛЕТАЊЕМ - УКУПНО ВРЕМЕ ОД ТРЕНУТКА ПРВОГ ПОКРЕТАЊА ВАЗДУХОПЛОВА У СВРХУ ПОЛЕТАЊА ДО ТРЕНУТКА ПОТПУНОГ ЗАУСТАВЉАЊА НА КРАЈУ ЛЕТА;
- ЗА ХЕЛИКОПТЕРЕ - УКУПНО ВРЕМЕ ОД ТРЕНУТКА ПОЧЕТКА ОКРЕТАЊА ЛОПАТИЦА ГЛАВНОГ РОТОРА ДО ТРЕНУТКА ЊИХОВОГ ПОТПУНОГ ЗАУСТАВЉАЊА НА КРАЈУ ЛЕТА;
- ЗА ВАЗДУШНЕ БРОДОВЕ - УКУПНО ВРЕМЕ ОД ТРЕНУТКА КАДА ЈЕ ВАЗДУШНИ БРОД ОСЛОБОЂЕН ВЕЗЕ СА ПЛАТФОРМОМ У СВРХУ ПОЛЕТАЊА ДО ТРЕНУТКА ПОТПУНОГ ЗАУСТАВЉАЊА НА КРАЈУ ЛЕТА И ЊЕГОВОГ ВЕЗИВАЊА НА ПЛАТФОРМИ;
- ЗА ЈЕДРИЛИЦЕ - УКУПНО ВРЕМЕ ОД ТРЕНУТКА КАДА ЈЕДРИЛИЦА ЗАПОЧИЊЕ ЗАЛЕТ У ЦИЉУ ПОЛЕТАЊА ДО ТРЕНУТКА ПОТПУНОГ ЗАУСТАВЉАЊА НА КРАЈУ ЛЕТА;
- ЗА БАЛОНЕ - УКУПНО ВРЕМЕ ОД ТРЕНУТКА КАДА СЕ КОРПА ОДВОЈИ ОД ЗЕМЉЕ У ЦИЉУ ПОЛЕТАЊА ДО ТРЕНУТКА ПОТПУНОГ ЗАУСТАВЉАЊА НА КРАЈУ ЛЕТА;

9) *ВРЕМЕ ЛЕТАЧКЕ ДУЖНОСТИ* ЈЕ ПЕРИОД КОЈИ ПОЧИЊЕ ОД ТРЕНУТКА КАДА СЕ ОД ЧЛАНА ПОСАДЕ ЗАХТЕВА ДА СЕ ЈАВИ НА ДУЖНОСТ У ВЕЗИ СА ИЗВРШЕЊЕМ ЈЕДНОГ ИЛИ ВИШЕ ЛЕТОВА, ДО ТРЕНУТКА КАДА СЕ ВАЗДУХОПЛОВ ПОТПУНО ЗАУСТАВИ И КАДА СЕ МОТОРИ УГАСЕ НА КРАЈУ ПОСЛЕДЊЕГ ЛЕТА НА КОМЕ ЧЛАН ПОСАДЕ ОБАВЉА ПОСЛОВЕ АКТИВНОГ ЧЛАНА ПОСАДЕ;

10) *ДЕЛОВИ, УРЕЂАЈИ И ОПРЕМА* СУ СВАКИ ИНСТРУМЕНТ, ОПРЕМА, МЕХАНИЗАМ, ДЕО, АПАРАТ, ПРИБОР, СОФТВЕР ИЛИ ДОДАТНА ОПРЕМА, УКЉУЧУЈУЋИ КОМУНИКАЦИОНУ ОПРЕМУ, КОЈИ СЕ УПОТРЕБЉАВА ИЛИ ЈЕ НАМЕЊЕН ЗА УПОТРЕБУ ПРИ

КОРИШЋЕЊУ ИЛИ НАДЗОРУ ВАЗДУХОПЛОВА У ЛЕТУ ИЛИ КОЈИ ЈЕ ИНСТАЛИРАН У ВАЗДУХОПЛОВ ИЛИ ПРИЧВРШЋЕН НА ВАЗДУХОПЛОВ, ШТО ОБУХВАТА И ДЕЛОВЕ СТРУКТУРЕ ВАЗДУХОПЛОВА, ДЕЛОВЕ МОТОРА ИЛИ ДЕЛОВЕ ЕЛИСЕ ИЛИ ОПРЕМЕ КОЈА СЕ КОРИСТИ ЗА МАНЕВРИСАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА СА ЗЕМЉЕ;

11) *ДОГАЂАЈ* ОЗНАЧАВА ОПЕРАТИВНИ ПРЕКИД, КВАР, ГРЕШКУ ИЛИ ДРУГО НЕПРАВИЛНО СТАЊЕ КОЈЕ УТИЧЕ ИЛИ ЈЕ МОГЛО ДА УТИЧЕ НА БЕЗБЕДНОСТ ЛЕТА, АЛИ КОЈЕ НИЈЕ ДОВЕЛО ДО УДЕСА ИЛИ ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ;

12) *ДОДАТНИ ЧЛАНОВИ ПОСАДЕ* СУ ТЕХНИЧКО ОСОБЉЕ У САСТАВУ ПОСАДЕ, КОЈЕ НЕ СПАДА У ЛЕТАЧКУ ИЛИ КАБИНСКУ ПОСАДУ, АЛИ КОМЕ ЈЕ ОПЕРАТЕР ВАЗДУХОПЛОВА ДОДЕЛИО ДУЖНОСТИ У ВАЗДУХОПЛОВУ ИЛИ НА ЗЕМЉИ РАДИ ПОМОЋИ ПИЛОТУ НА ЛЕТОВИМА ПРИ КОЈИМА СЕ МОЖЕ ЗАХТЕВАТИ УПОТРЕБА ПОСЕБНЕ ОПРЕМЕ У ВАЗДУХОПЛОВУ;

13) *ЗАБРАЊЕНА ЗОНА* ЈЕ ОДРЕЂЕНИ ДЕО ВАЗДУШНОГ ПРОСТОРА ИЗНАД ОДРЕЂЕНЕ ТЕРИТОРИЈЕ У КОМЕ ЈЕ ЗАБРАЊЕНО ЛЕТЕЊЕ;

14) *ЗОНА ЗА ЛЕТЕЊЕ ВОЈНИХ ВАЗДУХОПЛОВА* ЈЕ ОДРЕЂЕНИ ДЕО ВАЗДУШНОГ ПРОСТОРА КОЈИ СЕ КОРИСТИ ЗА ПОТРЕБЕ ЛЕТЕЊА ВОЈНИХ ВАЗДУХОПЛОВА (ПИЛОТАЖНА ЗОНА, ЗОНА ИНСТРУМЕНТАЛНОГ ЛЕТЕЊА, ЗОНА ГРУПНОГ ЛЕТЕЊА, ЗОНА БРИШУЋЕГ ЛЕТЕЊА И СЛ);

15) *ИНТЕРОПЕРАБИЛНОСТ* ЈЕ НИЗ ФУНКЦИОНАЛНИХ, ТЕХНИЧКИХ И ОПЕРАТИВНИХ КАРАКТЕРИСТИКА СИСТЕМА И САСТАВНИХ ЕЛЕМЕНАТА ТЕХНИЧКИХ СИСТЕМА ВАЗДУШНЕ ПЛОВИДБЕ, КАО И ЊИХОВИХ ОПЕРАТИВНИХ ПОСТУПАКА, У ЦИЉУ БЕЗБЕДНОГ, НЕПРЕКИДНОГ И ЕФИКАСНОГ РАДА;

16) *КАЛИБРАЖА ИЗ ВАЗДУХА* ЈЕ ПРОВЕРА ИЗ ВАЗДУХА ЗЕМАЉСКИХ НАВИГАЦИОНИХ И НАДЗОРНИХ СИСТЕМА, ВАЗДУХОПЛОВНИХ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИЈА И ОПРЕМЕ ЗА СВЕТЛОСНУ СИГНАЛИЗАЦИЈУ НА АЕРОДРОМИМА, У ЦИЉУ ДА ПАРАМЕТРИ НАВЕДЕНИХ СИСТЕМА ЗАДОВОЉАВАЈУ ЗАХТЕВЕ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЈУ И КОЈА МОЖЕ БИТИ ПЕРИОДИЧНА ИЛИ ПРЕД ЊИХОВО ПУШТАЊЕ НА КОРИШЋЕЊЕ;

17) *КОМЕРЦИЈАЛНО ЛЕТЕЊЕ* ЈЕ СВАКИ ЛЕТ ВАЗДУХОПЛОВА ЗА НОВЧАНУ НАКНАДУ ИЛИ ДРУГУ ПРОТИВВРЕДНОСТ, КОЈИ ЈЕ ДОСТУПАН ЈАВНОСТИ ИЛИ КОЈИ СЕ, АКО НИЈЕ ДОСТУПАН ЈАВНОСТИ, ОДВИЈА НА ОСНОВУ УГОВОРА ИЗМЕЂУ ОПЕРАТЕРА ВАЗДУХОПЛОВА И КОРИСНИКА УСЛУГА, ПРИ ЧЕМУ КОРИСНИК УСЛУГА НЕМА КОНТРОЛУ НАД ОПЕРАТЕРОМ ВАЗДУХОПЛОВА;

18) *КОНТРОЛА ОБЕЗБЕЂИВАЊА* ЈЕ ПРИМЕНА ПОСТУПАКА, МЕРА И АКТИВНОСТИ ЗА СПРЕЧАВАЊЕ УНОШЕЊА ЗАБРАЊЕНИХ ПРЕДМЕТА;

19) *КОНТРОЛА ПРИСТУПА* ЈЕ ПРИМЕНА ПОСТУПАКА, МЕТА И АКТИВНОСТИ ЗА СПРЕЧАВАЊЕ ПРИСТУПА НЕОВЛАШЋЕНИМ ЛИЦИМА И ВОЗИЛИМА;

20) *КОНТРОЛИСАНА ЗОНА АЕРОДРОМА* ЈЕ ПОВРШИНА ЗА

КРЕТАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА, ОКОЛНО ЗЕМЉИШТЕ И ОБЈЕКТИ ИЛИ ЊИХОВИ ДЕЛОВИ КОЈИМА ЈЕ ПРИСТУП ОГРАНИЧЕН;

21) *КООРДИНИСАНИ АЕРОДРОМ* ЈЕ АЕРОДРОМ НА КОМЕ ЈЕ ЗА СЛЕТАЊЕ И ПОЛЕТАЊЕ НЕОПХОДНО ДА АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦ ИЛИ ДРУГИ ОПЕРАТЕР ВАЗДУХОПЛОВА ИМА СЛОТ ДОДЕЉЕН ОД СТРАНЕ КООРДИНАТОРА, ИЗУЗЕВ АКО ЈЕ РЕЧ О ДРЖАВНИМ ЛЕТОВИМА, ХУМАНИТАРНИМ ЛЕТОВИМА ИЛИ СЛЕТАЊИМА У СТАЊУ НУЖДЕ;

22) *КОРИСНИК ВАЗДУШНОГ ПРОСТОРА* ЈЕ ЦИВИЛНИ ИЛИ ДРЖАВНИ ВАЗДУХОПЛОВ КОЈИ ЛЕТИ У ВАЗДУШНОМ ПРОСТОРУ, КАО И ДРУГИ КОРИСНИК КОЈИ ЗАХТЕВА УПОТРЕБУ ВАЗДУШНОГ ПРОСТОРА;

23) *ЛИНИЈА* ЈЕ ЛЕТ У ЈЕДНОМ ПРАВЦУ ИЗМЕЂУ АЕРОДРОМА ПРВОГ ПОЛЕТАЊА И АЕРОДРОМА КРАЈЊЕГ ОДРЕДИШТА;

24) *ЛОКАЛНА НОЋ* ЈЕ СВАКИ ПЕРИОД У ТРАЈАЊУ ОД ОСАМ САТИ ИЗМЕЂУ 22 *h* И 8 *h* ПО ЛОКАЛНОМ ВРЕМЕНУ;

25) *ЛОКАЛНИ ДАН* ЈЕ ПЕРИОД ОД 24 САТА КОЈИ ПОЧИЊЕ У 00,00 *h* ПО ЛОКАЛНОМ ВРЕМЕНУ;

26) *ЛОКАЛНИ ЛЕТ* ЈЕ ЛЕТ КОЈИ НЕ ОБУХВАТА ПРЕВОЗ ПУТНИКА, ПРТЉАГА, ПОШТЕ И РОБЕ ИЗМЕЂУ РАЗЛИЧИТИХ АЕРОДРОМА ИЛИ ДРУГИХ ОДОБРЕНИХ МЕСТА ЗА СЛЕТАЊЕ;

27) *МАНЕВАРСКА ПОВРШИНА* ЈЕ ДЕО АЕРОДРОМА КОЈИ ЈЕ ОДРЕЂЕН ЗА ПОЛЕТАЊЕ, СЛЕТАЊЕ И РУЛАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА, ОСИМ ПЛАТФОРМИ;

28) *МЕЂУНАРОДНА ПРЕПОРУЧЕНА ПРАКСА* ЈЕ БИЛО КОЈА СПЕЦИФИКАЦИЈА ЗА ФИЗИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ, КОНФИГУРАЦИЈУ, ОПРЕМУ, ПЕРФОРМАНСЕ, ОСОБЉЕ ИЛИ ПРОЦЕДУРЕ ЧИЈА ЈЕ ЈЕДНООБРАЗНА ПРИМЕНА ПРИХВАЋЕНА КАО ПОЖЕЉНА ЗА БЕЗБЕДНОСТ И ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ, РЕДОВНОСТ ИЛИ ЕФИКАСНОСТ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА И КОЈУ ДРЖАВА НАСТОЈИ ДА ИСПУНИ, У СКЛАДУ СА КОНВЕНЦИЈОМ О МЕЂУНАРОДНОМ ЦИВИЛНОМ ВАЗДУХОПЛОВСТВУ, ЧИКАГО 1944;

29) *МЕЂУНАРОДНИ СТАНДАРД* ЈЕ БИЛО КОЈА СПЕЦИФИКАЦИЈА ЗА ФИЗИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ, КОНФИГУРАЦИЈУ, ОПРЕМУ, ПЕРФОРМАНСЕ, ОСОБЉЕ ИЛИ ПРОЦЕДУРЕ, ЧИЈА ЈЕ ЈЕДНООБРАЗНА ПРИМЕНА ПРИХВАЋЕНА КАО НЕОПХОДНА ЗА БЕЗБЕДНОСТ И ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ ИЛИ РЕДОВНОСТ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА И КОЈУ ДРЖАВА МОРА ДА ИСПУНИ, У СКЛАДУ СА КОНВЕНЦИЈОМ О МЕЂУНАРОДНОМ ЦИВИЛНОМ ВАЗДУХОПЛОВСТВУ, ЧИКАГО 1944;

30) *МЕТЕОРОЛОШКА АНАЛИЗА* ЈЕ ИНФОРМАЦИЈА НАСТАЛА ДЕТАЉНИМ ПРОУЧАВАЊЕМ СТАЊА АТМОСФЕРЕ ИЗНАД ПОСЕБНЕ ОБЛАСТИ, ЗАСНОВАНОГ НА АКТУЕЛНИМ ОСМАТРАЊИМА;

31) *МЕТЕОРОЛОШКА ПРОГНОЗА* ЈЕ ИНФОРМАЦИЈА О ОЧЕКИВАНИМ МЕТЕОРОЛОШКИМ УСЛОВИМА ЗА ОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ ИЛИ ПЕРИОД И ЗА ОДРЕЂЕНУ ОБЛАСТ ИЛИ ДЕО ВАЗДУШНОГ ПРОСТОРА;

32) *МЕТЕОРОЛОШКИ ИЗВЕШТАЈ* ЈЕ ИНФОРМАЦИЈА О ОСМОТРЕНИМ МЕТЕОРОЛОШКИМ УСЛОВИМА КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА

ОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ И ЛОКАЦИЈУ;

33) *НЕЗГОДА ВАЗДУХОПЛОВА* ЈЕ ДОГАЂАЈ ПОВЕЗАН СА КОРИШЋЕЊЕМ ВАЗДУХОПЛОВА КОЈИ НИЈЕ УДЕС, А КОЈИ УТИЧЕ ИЛИ БИ МОГАО ДА УТИЧЕ НА БЕЗБЕДНОСТ КОРИШЋЕЊА ВАЗДУХОПЛОВА;

34) *ОБЕЗБЕЂИВАНО-РЕСТРИКТИВНА ЗОНА АЕРОДРОМА* ЈЕ ДЕО КОНТРОЛИСАНЕ ЗОНЕ АЕРОДРОМА У КОМЕ СЕ, ПОРЕД ОГРАНИЧЕЊА ПРИСТУПА, ПРИМЕЊУЈУ И ДРУГИ СТАНДАРДИ ОБЕЗБЕЂИВАЊА У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ;

35) *ОБЛАСТ ИНФОРМИСАЊА ВАЗДУХОПЛОВА У ЛЕТУ* ЈЕ ВАЗДУШНИ ПРОСТОР ОДРЕЂЕНИХ ДИМЕНЗИЈА У КОЈЕМ СЕ ПРУЖАЈУ УСЛУГЕ ИНФОРМИСАЊА ВАЗДУХОПЛОВА У ЛЕТУ И УЗБУЊИВАЊА;

36) *ОПАСНА ЗОНА* ЈЕ ДЕО ВАЗДУШНОГ ПРОСТОРА УТВРЂЕНИХ ДИМЕНЗИЈА У КОМЕ СЕ У ОДРЕЂЕНИМ ВРЕМЕНСКИМ ИНТЕРВАЛИМА МОГУ ОДВИЈАТИ АКТИВНОСТИ ОПАСНЕ ПО ЛЕТЕЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА;

37) *ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА* ЈЕ СВАКО ПРАВНО ИЛИ ФИЗИЧКО ЛИЦЕ КОЈЕ УПРАВЉА АЕРОДРОМОМ И ИМА СЕРТИФИКАТ, ДОЗВОЛУ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ИЛИ САГЛАСНОСТ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА;

38) *ОПЕРАТЕР ВАЗДУХОПЛОВА* ЈЕ СВАКО ПРАВНО ИЛИ ФИЗИЧКО ЛИЦЕ КОЈЕ КОРИСТИ ИЛИ НАМЕРАВА ДА КОРИСТИ ЈЕДАН ИЛИ ВИШЕ ВАЗДУХОПЛОВА;

39) *ОПЕРАТИВНА ДОЗВОЛА* ЈЕ ИСПРАВА КОЈОМ СЕ ЊЕН ИМАЛАЦ ОВЛАШЋУЈЕ ДА ОБАВЉА ЈАВНИ АВИО-ПРЕВОЗ КАКО ЈЕ НАВЕДЕНО У ЊОЈ;

40) *ОПЕРАТИВНИ ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ* СУ ЛЕТОВИ ДРЖАВНИХ ВАЗДУХОПЛОВА КОЈИ СЕ НЕ ОБАВЉАЈУ У СКЛАДУ СА ПРАВИЛИМА И ПРОЦЕДУРАМА МЕЂУНАРОДНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА ВЕЋ ПРЕМА ПРАВИЛИМА И ПРОЦЕДУРАМА КОЈЕ СУ ПРОПИСАЛИ НАДЛЕЖНИ ОРГАНИ;

41) *ОПШТИ ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ* СУ СВИ ЛЕТОВИ ВАЗДУХОПЛОВА, КАО И ЛЕТОВИ ДРЖАВНИХ ВАЗДУХОПЛОВА, КОЈИ СЕ ОБАВЉАЈУ У СКЛАДУ СА ПРАВИЛИМА И ПРОЦЕДУРАМА МЕЂУНАРОДНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА;

42) *ПАРКИНГ ПОЗИЦИЈА* ЈЕ ОДРЕЂЕНИ ДЕО ПЛАТФОРМЕ КОЈИ ЈЕ НАМЕЊЕН ЗА ПАРКИРАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА;

43) *ПЛАН ЛЕТА* ЈЕ СКУП ПОДАТАКА И ИНФОРМАЦИЈА О НАМЕРАВАНОМ ЛЕТУ ИЛИ ДЕЛУ ЛЕТА ВАЗДУХОПЛОВА, КОЈИ СЕ ДОСТАВЉАЈУ ЈЕДИНИЦАМА ПРУЖАОЦА УСЛУГА У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ;

44) *ПЛАТФОРМА* ЈЕ ОДРЕЂЕНО ПОДРУЧЈЕ КОЈЕ ЈЕ НАМЕЊЕНО ЗА СМЕШТАЈ ВАЗДУХОПЛОВА РАДИ УКРЦАВАЊА ИЛИ ИСКРЦАВАЊА ПУТНИКА, УТОВАРА ИЛИ ИСТОВАРА ПОШТЕ ИЛИ ТЕРЕТА, СНАБДЕВАЊА ГОРИВОМ, ПАРКИРАЊА ИЛИ ОДРЖАВАЊА;

45) *ПОЗНАТИ ПОШИЉАЛАЦ* ЈЕ ПОШИЉАЛАЦ КОЈИ ЈЕ ОВЛАШЋЕН ДА СВОЈУ РОБУ ИЛИ ПОШТУ НЕПОСРЕДНО ИСПОРУЧУЈЕ НА ВАЗДУХОПЛОВ;

46) *ПОЗНАТИ СНАБДЕВАЧ ЗАЛИХА НАМЕЊЕНИХ ПОТРОШЊИ НА АЕРОДРОМУ* ЈЕ СНАБДЕВАЧ КОГА ЈЕ ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА ОВЛАСТИО ЗА ИСПОРУКУ ЗАЛИХА НАМЕЊЕНИХ ПОТРОШЊИ НА

АЕРОДРОМУ У ОБЕЗБЕЂИВАНО-РЕСТРИКТИВНУ ЗОНУ АЕРОДРОМА;

47) *ПОЛЕТНО-СЛЕТНА СТАЗА* ЈЕ ДЕФИНИСАНА ПРАВОУГАОНА ПОВРШИНА НА АЕРОДРОМУ НА КОПНУ КОЈА ЈЕ НАМЕЊЕНА ЗА СЛЕТАЊЕ И ПОЛЕТАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА;

48) *ПОСЕБНЕ ДЕЛАТНОСТИ У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ* СУ ДЕЛАТНОСТИ, ОСИМ ЈАВНОГ АВИО-ПРЕВОЗА, ПРИ КОЈИМА СЕ ВАЗДУХОПЛОВ КОРИСТИ ЗА ПОСЕБНЕ АКТИВНОСТИ, КАО ШТО СУ ПОЉОПРИВРЕДА, ИЗГРАДЊА, ФОТОГРАФИСАЊЕ, НАДЗОР И ПРАЋЕЊЕ, ОСМАТРАЊЕ, РЕКЛАМИРАЊЕ ИЗ ВАЗДУХА И СЛ;

49) *ПРЕГЛЕД ОБЕЗБЕЂИВАЊА* ЈЕ КОРИШЋЕЊЕ ТЕХНИЧКИХ ИЛИ ДРУГИХ СРЕДСТВА ЗА ПРЕПОЗНАВАЊЕ И/ИЛИ ОТКРИВАЊЕ ЗАБРАЊЕНИХ ПРЕДМЕТА;

50) *ПРЕДАТИ ПРТЉАГ* ЈЕ ПРТЉАГ КОЈИ ЈЕ НАМЕЊЕН ЗА ПРЕВОЗ У ПРТЉАЖНОМ ПРОСТОРУ ВАЗДУХОПЛОВА;

51) *ПРЕКОГРАНИЧНА ЗОНА* ЈЕ СТРУКТУРА ВАЗДУШНОГ ПРОСТОРА КОЈА СЕ ПРОСТИРЕ ПРЕКО ДРЖАВНИХ ГРАНИЦА И/ИЛИ ГРАНИЦА ОБЛАСТИ ИНФОРМИСАЊА У ЛЕТУ;

52) *ПРЕПРЕКА* ОЗНАЧАВА СВЕ ФИКСНЕ (ПРИВРЕМЕНЕ ИЛИ СТАЛНЕ) И ПОКРЕТНЕ ОБЈЕКТЕ ИЛИ ЊИХОВЕ ДЕЛОВЕ, КОЈИ:

- СУ СМЕШТЕНИ НА ПОВРШИНИ НАМЕЊЕНОЈ ЗА КРЕТАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА ПО ТЛУ, ИЛИ
- НАДВИШАВАЈУ ДЕФИНИСАНЕ ПОВРШИ НАМЕЊЕНЕ ЗА ЗАШТИТУ ВАЗДУХОПЛОВА У ЛЕТУ, ИЛИ
- СЕ НАЛАЗЕ ИЗВАН ТИХ ДЕФИНИСАНИХ ПОВРШИ И КОЈИ СУ ОЦЕЊЕНИ КАО ОПАСНИ ЗА ВАЗДУШНУ ПЛОВИДБУ;

53) *ПРИВРЕМЕНО ИЗДВОЈЕНИ ДЕО ВАЗДУШНОГ ПРОСТОРА* ЈЕ ДЕО ВАЗДУШНОГ ПРОСТОРА КОЈИ ЈЕ ИЗДВОЈЕН НА ОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ НА ЗАХТЕВ ОДРЕЂЕНОГ КОРИСНИКА РАДИ ЊЕГОВОГ ИСКЉУЧИВОГ КОРИШЋЕЊА ОД СТРАНЕ ТОГ КОРИСНИКА;

54) *ПРИВРЕМЕНО РЕЗЕРВИСАНИ ДЕО ВАЗДУШНОГ ПРОСТОРА* ЈЕ ДЕО ВАЗДУШНОГ ПРОСТОРА ПРИВРЕМЕНО РЕЗЕРВИСАН ЗА ОДРЕЂЕНОГ КОРИСНИКА, АЛИ МОЖЕ БИТИ ДОСТУПАН И ДРУГИМ КОРИСНИЦИМА, ПО ОДОБРЕЊУ ЈЕДИНИЦЕ КОНТРОЛЕ ЛЕТЕЊА;

55) *РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ* ЈЕ ПЕРИОД КОЈИ ЗАПОЧИЊЕ ОД ТРЕНУТКА КАД СЕ ЧЛАН ПОСАДЕ ЈАВИ НА ДУЖНОСТ ПО ЗАХТЕВУ ОПЕРАТЕРА ВАЗДУХОПЛОВА ИЛИ ЗАПОЧНЕ ОБАВЉАЊЕ ДУЖНОСТИ ДО ТРЕНУТКА КАД БУДЕ ОСЛОБОЂЕН СВИХ ДУЖНОСТИ, УКЉУЧУЈУЋИ И ДУЖНОСТИ НАКОН ЛЕТА;

56) *РЕГУЛИСАНИ АГЕНТ* ЈЕ АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦ, ПОСРЕДНИК (АГЕНТ), ШПЕДИТЕР ИЛИ НЕКИ ДРУГИ СУБЈЕКТ КОЈИ ЈЕ ОВЛАШЋЕН ДА ОБАВЉА КОНТРОЛУ ОБЕЗБЕЂИВАЊА РОБЕ ИЛИ ПОШТЕ;

57) *РЕГУЛИСАНИ СНАБДЕВАЧ ЗАЛИХА НАМЕЊЕНИХ ПОТРОШЊИ ТОКОМ ЛЕТА* ЈЕ СНАБДЕВАЧ КОЈИ ЈЕ ОВЛАШЋЕН ЗА НЕПОСРЕДНУ ИСПОРУКУ НА ВАЗДУХОПЛОВ ЗАЛИХА НАМЕЊЕНИХ ПОТРОШЊИ ТОКОМ ЛЕТА;

58) *РИЗИК* ЈЕ КОМБИНАЦИЈА ВЕРОВАТНОЋЕ ИЛИ УЧЕСТАЛОСТИ ПОНАВЉАЊА ОДРЕЂЕНЕ ОПАСНОСТИ И ОЗБИЉНОСТ ПОСЛЕДИЦЕ КОЈУ ТА ОПАСНОСТ МОЖЕ ДА ИЗАЗОВЕ;

59) *РУЛНА СТАЗА* ЈЕ ОДРЕЂЕНА ПОВРШИНА НА АЕРОДРОМУ НА КОПНУ КОЈА ЈЕ НАМЕЊЕНА ЗА РУЛАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА И КОЈА СЛУЖИ ЗА ПОВЕЗИВАЊЕ РАЗЛИЧИТИХ ДЕЛОВА АЕРОДРОМА УКЉУЧУЈУЋИ:

(1) СТАЗУ ЗА КРЕТАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА ДО ПАРКИНГ ПОЗИЦИЈЕ - ДЕО ПЛАТФОРМЕ КОЈИ ЈЕ ПРОЈЕКТОВАН КАО РУЛНА СТАЗА И КОЈА ОМОГУЋАВА ПРИСТУП ИСКЉУЧИВО ПАРКИНГ ПОЗИЦИЈАМА,

(2) РУЛНУ СТАЗУ НА ПЛАТФОРМИ - ДЕО СИСТЕМА РУЛНИХ СТАЗА КОЈИ СЕ НАЛАЗИ НА ПЛАТФОРМИ И КОЈИМ СЕ ОБЕЗБЕЂУЈЕ ПУТАЊА ЗА КРЕТАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА ПРЕКО ПЛАТФОРМЕ,

(3) РУЛНУ СТАЗУ ЗА БРЗИ ИЗЛАЗАК ВАЗДУХОПЛОВА - РУЛНА СТАЗА КОЈА ЈЕ ПОВЕЗАНА СА ПОЛЕТНО-СЛЕТНОМ СТАЗОМ ПОД ОШТРИМ УГЛОМ И КОЈА ЈЕ ПРОЈЕКТОВАНА ТАКО ДА ОМОГУЋАВА ДА ВАЗДУХОПЛОВ КОЈИ ЈЕ СЛЕТЕО ИЗАЂЕ СА ПОЛЕТНО-СЛЕТНЕ СТАЗЕ ПРИ ВЕЋИМ БРЗИНАМА ОД ОНИХ КОЈЕ СЕ ПОСТИЖУ НА ДРУГИМ РУЛНИМ СТАЗАМА ЗА ИЗЛАЗАК ВАЗДУХОПЛОВА, ЧИМЕ СЕ СМАЊУЈЕ ВРЕМЕ ЗАУЗЕТОСТИ ПОЛЕТНО-СЛЕТНЕ СТАЗЕ;

60) *РУТА ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА* ЈЕ ВАЗДУШНИ ПУТ, САВЕТОДАВНА РУТА, КОНТРОЛИСАНА ИЛИ НЕКОНТРОЛИСАНА РУТА, РУТА У ДОЛАСКУ ИЛИ ОДЛАСКУ СА АЕРОДРОМА, УСПОСТАВЉЕНА ПРВЕНСТВЕНО РАДИ УСМЕРАВАЊА ТОКОВА САОБРАЋАЈА У СВРХУ ПРУЖАЊА УСЛУГА У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ, А ДЕФИНИШЕ СЕ КРИТЕРИЈУМИМА РУТЕ КОЈИ УКЉУЧУЈУ ОЗНАКУ, СМЕР У ОДНОСУ НА ЗНАЧАЈНУ ТАЧКУ, УДАЉЕНОСТ ИЗМЕЂУ ЗНАЧАЈНИХ ТАЧАКА, ОБАВЕЗУ ИЗВЕШТАВАЊА О ПОЗИЦИЈИ И МИНИМАЛНЕ БЕЗБЕДНЕ ВИСИНЕ НА РУТИ;

61) *РУЧНИ ПРТЉАГ* ЈЕ ПРТЉАГ КОЈИ ПУТНИК УНОСИ СА СОБОМ У ПУТНИЧКУ КАБИНУ ВАЗДУХОПЛОВА;

62) *СЛОЖЕНИ МОТОРНИ ВАЗДУХОПЛОВ* ЈЕ:

(1) АВИОН:

- С МАКСИМАЛНОМ СЕРТИФИКОВАНОМ МАСОМ НА ПОЛЕТАЊУ ВЕЋОМ ОД 5.700 *KG,* ИЛИ

- КОЈИ ЈЕ СЕРТИФИКОВАН ЗА НАЈВЕЋИ БРОЈ ПУТНИЧКИХ СЕДИШТА КОЈИ ЈЕ ВЕЋИ ОД 19,

ИЛИ

- КОЈИ ЈЕ СЕРТИФИКОВАН ЗА ЛЕТЕЊЕ СА ПОСАДОМ КОЈУ ЧИНЕ НАЈМАЊЕ ДВА ПИЛОТА,

ИЛИ

- КОЈИ ИМА ЈЕДАН ИЛИ ВИШЕ ТУРБОМЛАЗНИХ МОТОРА ИЛИ ИМА ВИШЕ ТУРБОЕЛИСНИХ

МОТОРА, ИЛИ

(2) ХЕЛИКОПТЕР КОЈИ ЈЕ СЕРТИФИКОВАН:

- С МАКСИМАЛНОМ МАСОМ НА ПОЛЕТАЊУ ВЕЋОМ ОД 3.175 *KG,* ИЛИ

- ЗА НАЈВЕЋИ БРОЈ ПУТНИЧКИХ СЕДИШТА КОЈИ ЈЕ ВЕЋИ ОД ДЕВЕТ, ИЛИ

- ЗА ЛЕТЕЊЕ СА ПОСАДОМ КОЈУ ЧИНЕ НАЈМАЊЕ ДВА ПИЛОТА,

(3) ВАЗДУХОПЛОВ СА НАГИБНИМ РОТОРОМ;

63) *СЛОТ* ЈЕ ДОЗВОЛА КОЈУ ДАЈЕ КООРДИНАТОР ЗА КОРИШЋЕЊЕ ЦЕЛОКУПНЕ АЕРОДРОМСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЈАВНОГ АВИО-ПРЕВОЗА НА КООРДИНИСАНОМ АЕРОДРОМУ ОДРЕЂЕНОГ ДАНА У ОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ, ЗА ПОТРЕБЕ ПОЛЕТАЊА ИЛИ СЛЕТАЊА;

64) *ТЕЛО КОЈЕ УПРАВЉА АЕРОДРОМОМ* ЈЕ ТЕЛО КОЈЕ, ПОРЕД ДРУГИХ АКТИВНОСТИ ИЛИ НЕЗАВИСНО ОД ЊИХ, ИМА ЗА ЦИЉ, НА ОСНОВУ ЗАКОНА ИЛИ ДРУГОГ ПРОПИСА, РУКОВОЂЕЊЕ И УПРАВЉАЊЕ ИНФРАСТРУКТУРОМ АЕРОДРОМА, КАО И КООРДИНАЦИЈУ И КОНТРОЛУ ДЕЛАТНОСТИ РАЗЛИЧИТИХ ОПЕРАТЕРА НА ТОМ АЕРОДРОМУ;

65) *ТЕХНИЧКИ СИСТЕМ ВАЗДУШНЕ ПЛОВИДБЕ* ЈЕ СКУП САСТАВНИХ ЕЛЕМЕНАТА НА ВАЗДУХОПЛОВУ И НА ЗЕМЉИ, КАО И САТЕЛИТСКИХ УРЕЂАЈА, КОЈИ ОМОГУЋАВАЈУ ПРУЖАЊЕ УСЛУГА У ВАЗДУШНОЈ ПЛОВИДБИ ТОКОМ СВИХ ФАЗА ОПЕРАЦИЈА ВАЗДУХОПЛОВА;

66) *УСЛОВНА РУТА* ЈЕ РУТА ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА ИЛИ ЊЕН ДЕО, КОЈА НЕМА СТАЛНИ КАРАКТЕР И МОЖЕ ДА СЕ ПЛАНИРА И КОРИСТИ ПОД ПРОПИСАНИМ УСЛОВИМА;

67) *УСЛОВНО ЗАБРАЊЕНА ЗОНА* ЈЕ ДЕО ВАЗДУШНОГ ПРОСТОРА У КОМЕ СЕ НА ОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ ЛЕТЕЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА ОГРАНИЧАВА И ОДВИЈА ПРЕМА УНАПРЕД ОДРЕЂЕНИМ УСЛОВИМА;

68) *ФУНКЦИОНАЛНИ СИСТЕМ* ЈЕ КОМБИНАЦИЈА ОПРЕМЕ, ПРОЦЕДУРА И ЉУДСКИХ РЕСУРСА КОЈИ СУ ОРГАНИЗОВАНИ У ЦЕЛИНУ РАДИ ОБАВЉАЊА ОДРЕЂЕНЕ ДЕЛАТНОСТИ;

69) *ХЕЛИДРОМ* ЈЕ АЕРОДРОМ ИЛИ ОДРЕЂЕНА ПОВРШИНА НА ЗЕМЉИ ИЛИ ОБЈЕКТУ КОЈА ЈЕ, У ПОТПУНОСТИ ИЛИ ДЕЛИМИЧНО, НАМЕЊЕНА ЗА СЛЕТАЊЕ, ПОЛЕТАЊЕ И КРЕТАЊЕ ХЕЛИКОПТЕРА НА ЗЕМЉИ.

ПРАВИЛА ЛЕТЕЊА
ЧЛАН 4А

У ВАЗДУШНОМ ПРОСТОРУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ВАЗДУХОПЛОВИ СЕ МОРАЈУ ПРИДРЖАВАТИ ПРАВИЛА ЛЕТЕЊА.

ПРАВИЛА ЛЕТЕЊА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА УТВРЂУЈУ СЕ ПРОПИСОМ КОЈИ ДОНОСИ ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ.

ОДРЕДБЕ ПРОПИСА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ПРИМЕЊУЈУ СЕ СВЕ ВАЗДУХОПЛОВЕ КОЈИ ОБАВЉАЈУ ОПШТИ ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ У ВАЗДУШНОМ ПРОСТОРУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ.

Избацивање предмета и течности
Члан 9.

Из ваздухоплова се за време лета не смеју избацивати предмети и течности, изузев ако је угрожена безбедност лета или обезбеђивање ваздухоплова, ако се ради о предметима и течностима који се користе у пољопривреди, шумарству и здравству, предметима и течностима који се користе за гашење пожара, опреми, намирницама, лековима и другим предметима потребним за збрињавање у случају елементарних непогода, као и лецима и другим рекламним предметима, под условима које ближе прописује ~~министар надлежан за послове саобраћаја~~ ДИРЕКТОРАТ.

~~**Ракете и други летећи објекти**~~
~~**Члан 10.**~~

~~Ракете и други летећи објекти могу се лансирати у привредне, научне, спортске и друге сврхе тако да не угрожавају безбедност ваздушног саобраћаја.~~

~~За лансирање ракета и других летећих објеката мора се прибавити претходна сагласност пружаоца услуга у ваздушној пловидби.~~

~~За евентуалну штету која је настала услед лансирања ракета и других летећих објеката одговорно је лице које је ракету, односно други летећи објекат лансирало.~~

~~Ближе услове и начин под којима се лансирају ракете и други летећи објекти прописује Влада на предлог министра надлежног за послове саобраћаја.~~

БЕСПИЛОТНИ ВАЗДУХОПЛОВИ, ВАЗДУХОПЛОВНИ МОДЕЛИ, РАКЕТЕ И ДРУГИ ЛЕТЕЋИ ОБЈЕКТИ

ЧЛАН 10.

БЕСПИЛОТНИ ВАЗДУХОПЛОВИ, ВАЗДУХОПЛОВНИ МОДЕЛИ, РАКЕТЕ И ДРУГИ ЛЕТЕЋИ ОБЈЕКТИ МОГУ СЕ КОРИСТИТИ У ПРИВРЕДНЕ, НАУЧНЕ, СПОРТСКЕ И ДРУГЕ СВРХЕ ТАКО ДА НЕ УГРОЖАВАЈУ БЕЗБЕДНОСТ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА.

ЗА ЛАНСИРАЊЕ РАКЕТА И ДРУГИХ ЛЕТЕЋИХ ОБЈЕКАТА МОРА СЕ ПРИБАВИТИ ПРЕТХОДНА САГЛАСНОСТ ПРУЖАОЦА УСЛУГА У ВАЗДУШНОЈ ПЛОВИДБИ.

БЛИЖЕ УСЛОВЕ ЗА БЕЗБЕДНО КОРИШЋЕЊЕ БЕСПИЛОТНИХ ВАЗДУХОПЛОВА И ВАЗДУХОПЛОВНИХ МОДЕЛА, ЊИХОВО РАЗВРСТАВАЊЕ, ОПРЕМЉЕНОСТ, ЕВИДЕНТИРАЊЕ И ОДРЖАВАЊЕ, УСЛОВЕ КОЈЕ МОРАЈУ ДА ИСПУНЕ ЛИЦА КОЈА КОРИСТЕ БЕСПИЛОТНЕ ВАЗДУХОПЛОВЕ, ОДНОСНО ВАЗДУХОПЛОВНЕ МОДЕЛЕ, УСЛОВЕ И НАЧИН ПОД КОЈИМА СЕ ЛАНСИРАЈУ РАКЕТЕ И ДРУГИ ЛЕТЕЋИ ОБЈЕКТИ ПРОПИСУЈЕ ДИРЕКТОРАТ.

ЗА ЕВЕНТУАЛНУ ШТЕТУ КОЈА ЈЕ НАСТАЛА УСЛЕД КОРИШЋЕЊА БЕСПИЛОТНИХ ВАЗДУХОПЛОВА, ВАЗДУХОПЛОВНИХ МОДЕЛА, РАКЕТА И ДРУГИХ ЛЕТЕЋИХ ОБЈЕКАТА ОДГОВОРНО ЈЕ ЛИЦЕ КОЈЕ КОРИСТИ БЕСПИЛОТНИ ВАЗДУХОПЛОВ, ВАЗДУХОПЛОВНИ МОДЕЛ, РАКЕТУ, ОДНОСНО ДРУГИ ЛЕТЕЋИ ОБЈЕКАТ.

~~Забрањене и опасне зоне~~

~~Члан 13.~~

~~Забрањено је летење ваздухопловом изнад забрањене зоне.~~

~~Забрањену и условно забрањену зону, као и услове за одвијање летења у условно забрањеној зони, одређује министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог министра надлежног за послове одбране, министра надлежног за унутрашње послове и надлежног органа државне управе за хидрометеоролошке послове.~~

~~Опасну зону одређује министар надлежан за послове одбране.~~

~~У опасној зони летење ваздухоплова може се временски ограничити.~~

~~Подаци о зонама објављују се у Интегрисаном ваздухопловном информативном пакету, а време активирања опасних и условно забрањених зона у Хитним ваздухопловним обавештењима, која су део тог пакета.~~

ЗАБРАЊЕНЕ, УСЛОВНО ЗАБРАЊЕНЕ И ОПАСНЕ ЗОНЕ

ЧЛАН 13.

ЗАБРАЊЕНО ЈЕ ЛЕТЕЊЕ ВАЗДУХОПЛОВОМ У ЗАБРАЊЕНОЈ ЗОНИ ИЛИ СУПРОТНО УСЛОВИМА ЗА ОДВИЈАЊЕ ЛЕТЕЊА У УСЛОВНО ЗАБРАЊЕНОЈ ЗОНИ.

ОПАСНУ, ЗАБРАЊЕНУ И УСЛОВНО ЗАБРАЊЕНУ ЗОНУ, КАО И УСЛОВЕ ЗА ОДВИЈАЊЕ ЛЕТЕЊА У УСЛОВНО ЗАБРАЊЕНОЈ ЗОНИ ОДРЕЂУЈЕ ДИРЕКТОРАТ, ПО ПРИБАВЉЕНОЈ САГЛАСНОСТИ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ ОДБРАНЕ И МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ.

ОДОБРЕЊЕ ЗА ЛЕТ ВАЗДУХОПЛОВОМ У УСЛОВНО ЗАБРАЊЕНОЈ ЗОНИ ИЗДАЈЕ ДИРЕКТОРАТ, ПО ПРИБАВЉЕНОМ МИШЉЕЊУ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ ОДБРАНЕ И МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ.

НАЦИОНАЛНИ КОМИТЕТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ
ЧЛАН 15А

РАДИ УСКЛАЂИВАЊА ДЕЛОВАЊА ОРГАНА, ОРГАНИЗАЦИЈА И ВАЗДУХОПЛОВНИХ СУБЈЕКАТА КОЈИ СУ ОДГОВОРНИ ЗА БЕЗБЕДНОСТ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ И ДАВАЊА ПРЕПОРУКА КАКО ДА СЕ ОНА ПОБОЉША, ВЛАДА ОБРАЗУЈЕ НАЦИОНАЛНИ КОМИТЕТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ, КАО ПОВРЕМЕНО РАДНО ТЕЛО ВЛАДЕ.

НАЦИОНАЛНИ КОМИТЕТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ КООРДИНИРА ПРИПРЕМУ И ИЗРАДУ ПРЕДЛОГА НАЦИОНАЛНОГ ПРОГРАМА БЕЗБЕДНОСТИ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ.

САСТАВ И НАЧИН РАДА НАЦИОНАЛНОГ КОМИТЕТА ЗА БЕЗБЕДНОСТ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ ПРОПИСУЈЕ ВЛАДА, НА ПРЕДЛОГ МИНИСТРА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА.

ЗАШТИТА ПОДАТАКА
ЧЛАН 17А

ПРИЛИКОМ ПОСТУПАЊА СА ПОДАЦИМА О ДОГАЂАЈИМА КОЈЕ ЈЕ ДИРЕКТОРАТ ПРИКУПИО ПОСРЕДСТВОМ СИСТЕМА ОБАВЕЗНОГ ИЛИ ДОБРОВОЉНОГ ПРИЈАВЉИВАЊА ДОГАЂАЈА ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ ПРОПИСА КОЈИМА СЕ РЕГУЛИШЕ ЗАШТИТА ПОДАТАКА О ЛИЧНОСТИ, КАО И ПРОПИСА КОЈИМА СЕ РЕГУЛИШЕ ТАЈНОСТ ПОДАТАКА.

ПОДАЦИ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА НЕ МОГУ СЕ КОРИСТИТИ У ДРУГЕ СВРХЕ, ОСИМ РАДИ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ И ОБЕЗБЕЂИВАЊА У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ.

СВЕ ИНФОРМАЦИЈЕ О ПОДНОСИОЦУ ПРИЈАВЕ ДОГАЂАЈА, КАО И О ЛИЦИМА КОЈА СУ УЧЕСТВОВАЛА У ДОГАЂАЈУ, СМАТРАЈУ СЕ ПОВЕРЉИВИМ И ДИРЕКТОРАТ ИХ НЕЋЕ ПРОСЛЕДИТИ ДРУГОМ ЛИЦУ, ОСИМ НА ЗАХТЕВ ПРАВОСУДНИХ ОРГАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ.

ИЗУЗЕВ У СЛУЧАЈУ ИЗВРШЕЊА КРИВИЧНОГ ДЕЛА, ДИРЕКТОРАТ НЕЋЕ ПОКРЕТАТИ ПОСТУПАК ПРОТИВ ЛИЦА КОЈА СУ ПОВРЕДУ ПРОПИСА УЧИНИЛИ НЕНАМЕРНО, А НИЈЕ РЕЧ О КРАЈЊОЈ НЕПАЖЊИ, УКОЛИКО ЈЕ ЗА ПОВРЕДУ ПРОПИСА ДИРЕКТОРАТ САЗНАО ИСКЉУЧИВО ПОСРЕДСТВОМ СИСТЕМА ОБАВЕЗНОГ ПРИЈАВЉИВАЊА ДОГАЂАЈА.

ПОСЛОДАВЦИ СУ ДУЖНИ ДА ПОДСТИЧУ СВОЈЕ ЗАПОСЛЕНЕ ДА РАДИ, ОПШТЕ ДОБРОБИТИ, ПРИЈАВЕ СВАКИ ДОГАЂАЈ КОЈИ СМАТРАЈУ СТВАРНОМ И ПОТЕНЦИЈАЛНОМ ОПАСНОШЋУ ЗА БЕЗБЕДНОСТ ВАЗДУХОПЛОВСТВА, БЕЗ БОЈАЗНИ ДА ПОВОДОМ ТОГА МОГУ ОД ПОСЛОДАВЦА ТРПЕТИ ОДРЕЂЕНЕ ПОСЛЕДИЦЕ.

План лета
~~Члан 24.~~

~~Ваздухоплов може да лети у ваздушном простору Републике Србије на основу претходно поднетог плана лета пружаоцу услуга у ваздушној пловидби.~~

~~План лета је скуп података и информација о намераваном лету или делу лета ваздухоплова.~~

~~Начин подношења плана лета и начин издавања одобрења која претходе подношењу плана лета прописује Директорат.~~

~~План летења војних ваздухоплова уређује се прописом министра надлежног за послове одбране.~~

ВАЗДУХОПЛОВ МОЖЕ ДА ЛЕТИ У ВАЗДУШНОМ ПРОСТОРУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ НА ОСНОВУ ПЛАНА ЛЕТА КОЈИ СЕ ПРЕТХОДНО ПОДНОСИ ПРУЖАОЦУ УСЛУГА У ВАЗДУШНОЈ ПЛОВИДБИ.

САДРЖАЈ, НАЧИН ПОДНОШЕЊА, ИЗМЕНЕ И ЗАТВАРАЊА ПЛАНА ЛЕТА У ОПШТЕМ ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ И НАЧИН ИЗДАВАЊА ОДОБРЕЊА КОЈА ПРЕТХОДЕ ПОДНОШЕЊУ ПЛАНА ЛЕТА ПРОПИСУЈЕ ДИРЕКТОРАТ.

САДРЖАЈ, НАЧИН ПОДНОШЕЊА, ИЗМЕНЕ И ЗАТВАРАЊА ПЛАНА ЛЕТА ВАЗДУХОПЛОВА КОЈИ ЛЕТЕ У ОПЕРАТИВНОМ ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ УТВРЂУЈУ СЕ ПРОПИСОМ КОЈИ СПОРАЗУМНО ДОНОСЕ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ ОДБРАНЕ И МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ.

Мрежа рута ваздушног саобраћаја
Члан 38.

~~Мрежа рута ваздушног саобраћаја успоставља се на регионалном нивоу, сагласно токовима ваздушног саобраћаја и захтевима учесника у ваздушном саобраћају, коју за Републику Србију одобрава министарство надлежно за послове саобраћаја уз сагласност министарства надлежног за послове одбране.~~

~~Мрежу рута ваздушног саобраћаја у Републици Србији усклађује пружалац услуга у ваздушној пловидби кога одреди Влада.~~

МРЕЖА РУТА ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА УСПОСТАВЉА СЕ НА РЕГИОНАЛНОМ НИВОУ, САГЛАСНО ТОКОВИМА ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА И ЗАХТЕВИМА УЧЕСНИКА У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ.

МРЕЖУ РУТА ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ УСКЛАЂУЈЕ ПРУЖАЛАЦ УСЛУГА У ВАЗДУШНОЈ ПЛОВИДБИ, А ОДОБРАВА ДИРЕКТОРАТ.

Појам контроле летења
Члан 46.

Контрола летења обухвата низ радњи и поступака који се обављају ради: спречавања међусобних судара ваздухоплова у лету и на маневарским површинама, спречавања судара ваздухоплова и препрека на маневарским површинама; обезбеђења редовности и експедитивности ваздушног саобраћаја и протока ваздушног саобраћаја; идентификације ваздухоплова и летећих објеката ради обавештавања ваздухоплова у лету; координације рада с контролама летења суседних држава; издавања одобрења за лансирање противградних ракета, као и узбуњивања и покретања акције трагања за ваздухопловом и спасавања лица.

Начин на који се пружају услуге контроле летења прописује ~~министар надлежан за послове саобраћаја~~ ДИРЕКТОРАТ.

Појам услуга информисања ваздухоплова у лету
Члан 49.

Информисање ваздухоплова у лету је давање савета и обавештења потребних за безбедно одвијање лета који се нарочито односе на стање аеродрома, метеоролошке услове, стање радионавигационих средстава и остале информације које су битне за одвијање лета.

Начин на који се пружају услуге информисања ваздухоплова у лету прописује ~~министар надлежан за послове саобраћаја~~ ДИРЕКТОРАТ, уз сагласност министра надлежног за послове одбране.

Употреба израза при пружању услуга информисања ваздухоплова у лету
Члан 50.

При пружању услуга информисања ваздухоплова у лету, поред израза на енглеском језику, могу да се користе и изрази на српском језику које пропише ~~министар надлежан за послове саобраћаја~~ ДИРЕКТОРАТ, уз сагласност министра надлежног за послове одбране.

Услуге узбуњивања
Члан 51.

Услуге узбуњивања пружају се одговарајућим организацијама, а односе се на ваздухоплов коме је потребно покретање акције трагања и спасавања и на пружање помоћи тим организацијама ако је то потребно.

Услуге узбуњивања пружају се у склопу услуга контроле летења и информисања ваздухоплова у лету.

Начин на који се пружају услуге узбуњивања прописује ~~министар надлежан за послове саобраћаја~~ ДИРЕКТОРАТ.

Системи, уређаји, опрема и објекти пружалаца услуга у ваздушној пловидби
Члан 54.

~~Пружалац услуга у ваздушној пловидби дужан је да планира, пројектује, набави и користи комуникационе, навигационе и надзорне системе, уређаје, опрему и објекте чије карактеристике и начин коришћења и одржавања испуњавају међународне стандарде, обавезе предвиђене потврђеним међународним уговором и услове које пропише Влада, на предлог министра надлежног за послове саобраћаја.~~

ПРУЖАЛАЦ УСЛУГА У ВАЗДУШНОЈ ПЛОВИДБИ ДУЖАН ЈЕ ДА ПЛАНИРА, ПРОЈЕКТУЈЕ, НАБАВЉА, КОРИСТИ, ОДРЖАВА И ВРШИ ТЕХНИЧКИ НАДЗОР НАД РАДОМ И ИСПРАВНОШЋУ КОМУНИКАЦИОНИХ, НАВИГАЦИОНИХ И НАДЗОРНИХ СИСТЕМА, УРЕЂАЈА, ОПРЕМЕ И ОБЈЕКАТА, ЧИЈЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ И НАЧИН КОРИШЋЕЊА И ОДРЖАВАЊА ИСПУЊАВАЈУ ОДГОВАРАЈУЋЕ МЕЂУНАРОДНЕ ПРОПИСЕ И СТАНДАРДЕ, ОБАВЕЗЕ ПРЕДВИЂЕНЕ ПОТВРЂЕНИМ МЕЂУНАРОДНИМ УГОВОРОМ И УСЛОВЕ КОЈЕ ПРОПИШЕ ДИРЕКТОРАТ

Комуникациони, навигациони и надзорни системи, уређаји и опрема морају да се редовно проверавају и калибришу из ваздуха, У СКЛАДУ СА ПРОПИСОМ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА.

Појам ваздухопловних метеоролошких услуга
Члан 55.

Ваздухопловне метеоролошке услуге обухватају непрекидно праћење метеоролошких услова изнад аеродрома и у области информисања ваздухоплова у лету, ради постизања безбедности, ефикасности и редовности ваздушне пловидбе, као и припремање или прибављање метеоролошких информација, њихово одашиљање корисницима услуга и снабдевање корисника метеоролошким информацијама.

Метеоролошке информације обухватају метеоролошке извештаје, анализе и прогнозе или било које друге информације које се односе на постојеће или очекиване метеоролошке услове.

Ваздухопловне метеоролошке услуге и начин припремања и прибављања метеоролошких информација, начин одашиљања метеоролошких информација и начин снабдевања корисника услуга метеоролошким информацијама прописује ~~министар надлежан за послове саобраћаја~~ ДИРЕКТОРАТ.

Обавештавање о метеоролошким услугама које се захтевају
Члан 58.

Авио-превозилац дужан је да на одговарајући начин обавести пружаоца ваздухопловних метеоролошких услуга о метеоролошким услугама које захтева или о променама које захтева у пружању метеоролошких услуга.

Начин обавештавања прописује ~~министар надлежан за послове саобраћаја~~ ДИРЕКТОРАТ.

Појам услуге ваздухопловног информисања
Члан 59.

Услуге ваздухопловног информисања представљају обезбеђивање ваздухопловних информација које су неопходне за безбедно, редовно и ефикасно обављање ваздушне пловидбе.

Услуге ваздухопловног информисања обухватају пријем, стварање, сређивање, сакупљање, обраду, форматирање, објављивање, чување и дистрибуцију ваздухопловних информација и података.

Начин пружања услуга ваздухопловног информисања, укључујући и захтеве који се односе на систем квалитета, прописује ~~министар надлежан за послове саобраћаја~~ ДИРЕКТОРАТ.

Интегрисани ваздухопловни информативни пакет
Члан 60.

Одредбе закона и других прописа којима се уређује домаћи и међународни ваздушни саобраћај, информације које се односе на безбедност, редовност и ефикасност ваздухопловства, одступања од стандарда које је прописала Међународна организација цивилног ваздухопловства и други подаци који су значајни за летење ваздухоплова објављују се у Интегрисаном ваздухопловном информативном пакету.

Ваздухопловни субјекти, органи државне управе, организације и друга лица која су извор података значајних за безбедно, редовно и ефикасно одвијање ваздушне пловидбе дужни су да пружаоцу услуга ваздухопловног информисања благовремено достављају податке ради објављивања у Интегрисаном ваздухопловном информативном пакету.

Садржај и изглед елемената Интегрисаног ваздухопловног информативног пакета, врсте података који се уносе у Интегрисани ваздухопловни информативни пакет, изворе података, начин прикупљања, достављања и објављивања података ближе прописује ~~министар надлежан за послове саобраћаја~~ ДИРЕКТОРАТ.

Појам трагања за ваздухопловом и спасавања лица
Члан 61.

Трагање за ваздухопловом и спасавање лица је систем мера и поступака који се предузимају да би се пронашло место удеса ваздухоплова, спасила лица која су повређена у удесу или која је удес довео у опасност, пружила им се прва медицинска помоћ и она збринула на безбедно место.

~~Систем трагања за ваздухопловом и спасавање лица организује и њиме управља Директорат, преко спасилачко-координационог центра, у складу са прописом о пружању услуга трагања за ваздухопловом и спасавања лица који доноси министар надлежан за послове саобраћаја.~~

СИСТЕМ ТРАГАЊА ЗА ВАЗДУХОПЛОВОМ И СПАСАВАЊЕ ЛИЦА ОРГАНИЗУЈЕ И ЊИМЕ УПРАВЉА ДИРЕКТОРАТ, ПРЕКО СПАСИЛАЧКО-КООРДИНАЦИОНОГ ЦЕНТРА, У СКЛАДУ СА СВОЈИМ ПРОПИСОМ О ПРУЖАЊУ УСЛУГА ТРАГАЊА ЗА ВАЗДУХОПЛОВОМ И СПАСАВАЊА ЛИЦА.

Службу трагања и спасавања за војне ваздухоплове организује министарство надлежно за послове одбране.

Појам пружаоца услуга у ваздушној пловидби
Члан 64.

~~Пружалац услуга у ваздушној пловидби је привредно друштво, друго правно лице, орган државне управе надлежан за хидрометеоролошке послове или предузетник који има сертификат за пружање услуга и кога Влада именује да пружа услуге у ваздушном простору или у делу ваздушног простора.~~

~~За пружање услуга трагања за ваздухопловом и спасавања лица није потребан сертификат ни именовање од Владе, а за пружање услуга комуникације, навигације и надзора и ваздухопловног информисања није потребно именовање од Владе.~~

ПРУЖАЛАЦ УСЛУГА У ВАЗДУШНОЈ ПЛОВИДБИ ЈЕ ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ДРУГО ПРАВНО ЛИЦЕ, ОРГАН ДРЖАВНЕ УПРАВЕ НАДЛЕЖАН ЗА ХИДРОМЕТЕОРОЛОШКЕ ПОСЛОВЕ ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИК КОЈИ ПРУЖА УСЛУГЕ У ВАЗДУШНОЈ ПЛОВИДБИ ЗА ПОТРЕБЕ ОПШТЕГ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА.

ЗА СТИЦАЊЕ СВОЈСТВА ПРУЖАОЦА УСЛУГА У ВАЗДУШНОЈ ПЛОВИДБИ НЕОПХОДНО ЈЕ ДА ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ДРУГО ПРАВНО ЛИЦЕ, ОРГАН ДРЖАВНЕ УПРАВЕ НАДЛЕЖАН ЗА ХИДРОМЕТЕОРОЛОШКЕ ПОСЛОВЕ ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИК ИМА СЕРТИФИКАТ ЗА ПРУЖАЊЕ УСЛУГА, КАО И ДА ГА ВЛАДА ИМЕНУЈЕ ДА ПРУЖА УСЛУГЕ У ВАЗДУШНОМ ПРОСТОРУ ИЛИ У ДЕЛУ ВАЗДУШНОГ ПРОСТОРА.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, ЗА ПРУЖАЊЕ УСЛУГА ТРАГАЊА ЗА ВАЗДУХОПЛОВОМ И СПАСАВАЊА ЛИЦА НИЈЕ ПОТРЕБАН СЕРТИФИКАТ, НИ ИМЕНОВАЊЕ ОД ВЛАДЕ, А ЗА ПРУЖАЊЕ УСЛУГА КОМУНИКАЦИЈЕ, НАВИГАЦИЈЕ И НАДЗОРА И ВАЗДУХОПЛОВНОГ ИНФОРМИСАЊА НИЈЕ ПОТРЕБНО ИМЕНОВАЊЕ ОД ВЛАДЕ.

Чување снимака и документације
Члан 71.

Пружалац услуга у ваздушној пловидби дужан је да електронски снима или на други начин чува све податке о пруженим услугама.

Врсте података који се снимају или чувају на други начин, начин на који се подаци чувају и време на које се снимци и подаци чувају, ближе прописује ~~министар надлежан за послове саобраћаја~~ ДИРЕКТОРАТ, а чување снимака и документације везаних за војне ваздухоплове прописује министар надлежан за послове одбране.

Признавање страног документа
Члан 72.

~~Директорат може да призна документ који је страној организацији издало национално надзорно тело државе у којој страна организација има седиште, ако услови под којима је документ издат нису блажи од услова који су прописани за издавање сертификата о оспособљености за пружање услуга у ваздушној пловидби.~~

~~Документ који је издао или признао надлежан орган Европске уније прихвата се, без вођења поступка за признавање.~~

~~За поступање по захтеву за признавање страног документа плаћа се накнада Директорату.~~

ДИРЕКТОРАТ МОЖЕ ДА ПРИЗНА СЕРТИФИКАТ ЗА ПРУЖАЊЕ УСЛУГА У ВАЗДУШНОЈ ПЛОВИДБИ КОЈИ ЈЕ ИЗДАТ У СТРАНОЈ ДРЖАВИ АКО УСЛОВИ ПОД КОЈИМА ЈЕ ТАЈ СЕРТИФИКАТ ИЗДАТ НИСУ БЛАЖИ ОД УСЛОВА ПРОПИСАНИХ ОВИМ ЗАКОНОМ.

СЕРТИФИКАТ ЗА ПРУЖАЊЕ УСЛУГА У ВАЗДУШНОЈ ПЛОВИДБИ КОЈИ ЈЕ ИЗДАЛО ИЛИ ПРИЗНАЛО НАЦИОНАЛНО НАДЗОРНО ТЕЛО ДРЖАВЕ ЧЛАНИЦЕ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ ПРИХВАТА СЕ БЕЗ ВОЂЕЊА ПОСТУПКА ЗА ПРИЗНАВАЊЕ, У СКЛАДУ СА ПОТВРЂЕНИМ МЕЂУНАРОДНИМ УГОВОРОМ.

ЗА ПОСТУПАЊЕ ПО ЗАХТЕВУ ЗА ПРИЗНАВАЊЕ СТРАНОГ СЕРТИФИКАТА ЗА ПРУЖАЊЕ УСЛУГА У ВАЗДУШНОЈ ПЛОВИДБИ ПЛАЋА СЕ ТАКСА ДИРЕКТОРАТУ.

1. Врсте ваздушног саобраћаја

Члан 74.

~~Ваздушни саобраћај обухвата јавни авио-превоз, пружање услуга из ваздуха, превоз за сопствене потребе, друге врсте летења, као и летење државних ваздухоплова.~~

~~Јавни авио-превоз и пружање услуга из ваздуха јесу комерцијалне (привредне) делатности у ваздушном саобраћају.~~

ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ ОБУХВАТА КОМЕРЦИЈАЛНО И НЕКОМЕРЦИЈАЛНО ЛЕТЕЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА.

КОМЕРЦИЈАЛНО ЛЕТЕЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА ОБУХВАТА ЈАВНИ АВИО-ПРЕВОЗ И ПОСЕБНЕ ДЕЛАТНОСТИ У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ КОЈЕ СЕ ОБАВЉАЈУ УЗ НАКНАДУ.

НЕКОМЕРЦИЈАЛНО ЛЕТЕЊЕ ОБУХВАТА ЛЕТЕЊЕ ТОКОМ КОГА ОПЕРАТЕР ВАЗДУХОПЛОВА КОРИСТИ ВАЗДУХОПЛОВ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ ИЛИ ПРЕВОЗИ, БЕЗ НАКНАДЕ, СВОЈУ РОБУ ИЛИ ЗАПОСЛЕНЕ И ПОСЛОВНЕ ПАРТНЕРЕ И ЊИХОВЕ СТВАРИ, КАО И ПОСЕБНЕ ДЕЛАТНОСТИ У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ КОЈЕ СЕ ОБАВЉАЈУ БЕЗ НАКНАДЕ.

~~2. Јавни авио-превоз~~

~~Појам и врсте јавног авио-превоза~~

~~Члан 75.~~

~~Јавни авио-превоз је лет или серија летова ради превоза путника, пртљага, поште и робе који је, уз плаћање цене превоза или закупнине, доступан свима под једнаким условима.~~

~~Јавни авио-превоз може бити редован или ванредан.~~

~~Редован авио-превоз~~

~~Члан 76.~~

~~Редован авио-превоз је серија летова која се одвија на унапред одређеној линији, по објављеном реду летења или која се препознаје по редовности и у коме се уговор о превозу путника, пртљага, поште и робе закључује непосредно између авио-превозиоца или његовог пуномоћника и путника, односно наручиоца превоза пртљага, поште и робе.~~

~~Линија је лет у једном правцу између аеродрома првог полетања и аеродрома крајњег одредишта.~~

~~Ванредни авио-превоз~~

~~Члан 77.~~

~~Ванредни авио-превоз јесте сваки јавни авио-превоз који није редовни авио превоз и нарочито обухвата чартер превоз, авио-такси, панорамско летење и медицински превоз.~~

~~Чартер превоз је превоз путника, пртљага, поште и робе који се обавља под посебно договореним условима, као појединачни лет или као серија летова.~~

~~Авио-такси је превоз путника, пртљага, поште и робе који се уобичајено обавља ваздухопловом мањег капацитета, као појединачни лет.~~

~~Панорамско летење је превоз који се одвија у пречнику до 50 km од референтне тачке аеродрома полетања и ради разгледања објеката на земљи, у коме ваздухоплов слеће на исти аеродром с кога је и полетео, изузев када се лети балоном.~~

~~Медицински превоз је превоз болесних и повређених лица и особа са инвалидитетом ваздухопловом који је опремљен неопходном опремом за медицински превоз.~~

2. КОМЕРЦИЈАЛНО ЛЕТЕЊЕ
А) ЈАВНИ АВИО-ПРЕВОЗ
ЧЛАН 75.

ЈАВНИ АВИО-ПРЕВОЗ ЈЕ ЛЕТ ИЛИ СЕРИЈА ЛЕТОВА РАДИ ПРЕВОЗА ПУТНИКА, ПРТЉАГА, ПОШТЕ И РОБЕ УЗ НАПЛАТУ ЦЕНЕ ПРЕВОЗА ИЛИ ЗАКУПНИНЕ.

ЈАВНИ АВИО-ПРЕВОЗ МОЖЕ ДА БУДЕ РЕДОВАН ИЛИ ВАНРЕДАН.

РЕДОВАН И ВАНРЕДАН АВИО-ПРЕВОЗ
ЧЛАН 76.

РЕДОВАН АВИО-ПРЕВОЗ ЈЕ СЕРИЈА ЛЕТОВА СА СЛЕДЕЋИМ КАРАКТЕРИСТИКАМА:

1) НА СВАКОМ ЛЕТУ, СЕДИШТА ИЛИ КАПАЦИТЕТИ ЗА ПРЕВОЗ РОБЕ И/ИЛИ ПОШТЕ ДОСТУПНИ СУ ЈАВНОСТИ ЗА ПОЈЕДИНАЧНУ КУПОВИНУ, НЕПОСРЕДНО ОД АВИО-ПРЕВОЗИОЦА ИЛИ ОД ЊЕГОВИХ ОВЛАШЋЕНИХ ЗАСТУПНИКА;

2) ПРЕВОЗ СЕ ОБАВЉА ИЗМЕЂУ ДВА ИСТА ИЛИ ВИШЕ ИСТИХ АЕРОДРОМА:

(1) ПРЕМА ОБЈАВЉЕНОМ РЕДУ ЛЕТЕЊА ИЛИ

(2) ЛЕТОВИМА КОЈИ СУ ТОЛИКО РЕДОВНИ ИЛИ УЧЕСТАЛИ, ДА СУ ПРЕПОЗНАТЉИВИ КАО СИСТЕМАТИЧНА СЕРИЈА ЛЕТОВА.

ВАНРЕДАН АВИО-ПРЕВОЗ ЈЕСТЕ СВАКИ ЈАВНИ АВИО-ПРЕВОЗ КОЈИ НИЈЕ РЕДОВНИ АВИО- ПРЕВОЗ.

ОПЕРАТИВНА ДОЗВОЛА
ЧЛАН 77.

ЈАВНИ АВИО-ПРЕВОЗ МОЖЕ ДА ОБАВЉА ПРИВРЕДНО ДРУШТВО КОЈЕ ИМА ВАЖЕЋУ ОПЕРАТИВНУ ДОЗВОЛУ (АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦ).

ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ ИЗДАЈЕ СЕ ОПЕРАТИВНА ДОЗВОЛА АКО:

1) ИМА СЕДИШТЕ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ;

2) ПОСЕДУЈЕ ВАЖЕЋИ СЕРТИФИКАТ ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОПЕРАТЕРА;

3) РАСПОЛАЖЕ НАЈМАЊЕ ЈЕДНИМ ВАЗДУХОПЛОВОМ ПО ОСНОВУ ВЛАСНИШТВА ИЛИ НА ОСНОВУ ЗАКУПА ВАЗДУХОПЛОВА БЕЗ ПОСАДЕ;

4) ЈЕ РЕГИСТРОВАНО ЗА ОБАВЉАЊЕ ЈАВНОГ АВИО-ПРЕВОЗА КАО ПРЕТЕЖНЕ ДЕЛАТНОСТИ;

5) ЊЕГОВА УНУТРАШЊА ОРГАНИЗАЦИЈА ОМОГУЋАВА ПРИМЕНУ ОДРЕДАБА ОВОГ ЧЛАНА;

6) ЈЕ У ВЕЋИНСКОМ ВЛАСНИШТВУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ИЛИ ДРЖАВЉАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ПОД ЊИХОВОМ СТВАРНОМ КОНТРОЛОМ, НЕПОСРЕДНОМ ИЛИ ПОСРЕДНОМ, АКО ПОТВРЂЕНИМ МЕЂУНАРОДНИМ УГОВОРОМ НИЈЕ ДРУКЧИЈЕ ОДРЕЂЕНО;

7) ИСПУЊАВА ФИНАНСИЈСКЕ УСЛОВЕ ИЗ ЧЛАНА 78. ОВОГ ЗАКОНА;

8) ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ИЗ ПРОПИСА О ОБАВЕЗНОМ ОСИГУРАЊУ У САОБРАЋАЈУ;

9) ИМА ПОСЛОВНИ УГЛЕД.

~~3. Обављање јавног авио-превоза~~
~~Оперативна дозвола~~
~~Члан 78.~~

~~Јавни авио-превоз може да обавља привредно друштво и друго правно лице које има оперативну дозволу (авио-превозилац).~~

~~Оперативна дозвола издаје се привредном друштву или другом правном лицу које има седиште у Републици Србији, које је регистровано да обавља јавни авио-превоз и које је у искључивом или већинском власништву Републике Србије или држављана Републике Србије и под њиховом стварном контролом, ако потврђеним међународним уговором није друкчије одређено, као и ако је:~~

~~1) у периоду од 24 месеца од отпочињања обављања јавног авио-превоза способно да испуњава своје стварне и могуће обавезе које су реално процењене;~~

~~2) за прва три месеца од отпочињања јавног авио-превоза обезбедило финансијска средства која су довољна за покриће фиксних трошкова и трошкова пословања, према пословном плану;~~

~~3) корисник, на основу својине, закупа или другог правног основа, најмање једног ваздухоплова који може да обавља јавни авио-превоз и који је уписан у Регистар ваздухоплова Републике Србије;~~

~~4) претходно прибавило потврду о оспособљености за обављање јавног авио- превоза;~~

~~5) осигурано од одговорности за штету проузроковану путницима, пртљагу, пошти, роби и трећим лицима.~~

~~Привредно друштво или правно лице лице које намерава да обавља редовни авио-превоз мора да има и уписан и уплаћен новчани капитал у минималном износу од најмање 400.000 евра у динарској противвредности, односно 200.000 евра у динарској противвредности ако намерава да обавља чартер авио-превоз.~~

~~Изузетно, привредно друштво и друго правно лице које намерава да обавља ванредни авио-превоз искључиво ваздухопловима чија је максимална маса на полетању мања од десет тона или ваздухопловима с мање од 20 путничких седишта, а при свему томе не остварује промет већи од 3.000.000 евра годишње у динарској противвредности, не мора бити способно да на 24 месеца од отпочињања обављања ванредног авио-превоза испуњава своје стварне или могуће обавезе (став 2. тачка 1. овог члана), нити је дужно да претходно обезбеди финансијска средства за покриће фиксних трошкова и трошкова пословања (став 2. тачка 2. овог члана), већ је дужно да докаже да располаже финансијским средствима од најмање 100.000 евра у динарској противвредности.~~

~~Издавање оперативне дозволе~~

~~Члан 79.~~

~~Оперативну дозволу издаје Директорат, на неодређено време.~~

~~Панорамско летење и превоз ваздухопловом без мотора или ултралаким ваздухопловом с мотором не подлежу издавању оперативне дозволе, већ само издавању потврде о оспособљености за обављање јавног авио-превоза.~~

~~Провера испуњености услова за издавање оперативне дозволе~~

~~Члан 80.~~

~~Директорат је дужан да по истеку 24 месеца од издавања оперативне дозволе провери да ли авио-превозилац још испуњава услове који су потребни за њено издавање.~~

~~Директорат може у свако доба да испита финансијско пословање имаоца оперативне дозволе, а у сваком случају најмање једном у 12 месеци.~~

~~Ималац оперативне дозволе дужан је да Директорату, на његов захтев, достави податке о испуњености услова који су потребни за издавање оперативне дозволе.~~

ФИНАНСИЈСКИ УСЛОВИ ЗА ИЗДАВАЊЕ ОПЕРАТИВНЕ ДОЗВОЛЕ

ЧЛАН 78.

ПРИВРЕДНО ДРУШТВО КОЈЕ ПРВИ ПУТ ПОДНОСИ ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ ОПЕРАТИВНЕ ДОЗВОЛЕ ДУЖНО ЈЕ ДА ДОКАЖЕ ДА ЈЕ:

1) У ПЕРИОДУ ОД 24 МЕСЕЦА ОД ОТПОЧИЊАЊА ОБАВЉАЊА ЈАВНОГ АВИО-ПРЕВОЗА СПОСОБНО ДА ИСПУЊАВА СВОЈЕ СТВАРНЕ И МОГУЋЕ ОБАВЕЗЕ КОЈЕ СУ РЕАЛНО ПРОЦЕЊЕНЕ;

2) ЗА ПРВА ТРИ МЕСЕЦА ОД ОТПОЧИЊАЊА ОБАВЉАЊА ЈАВНОГ АВИО-ПРЕВОЗА СПОСОБНО ДА ПОКРИЈЕ СВОЈЕ ФИКСНЕ И ОПЕРАТИВНЕ ТРОШКОВЕ НАСТАЛЕ У ПОСЛОВАЊУ ПРЕМА ПОСЛОВНОМ ПЛАНУ, КОЈИ СЕ ЗАСНИВАЈУ НА РЕАЛНИМ ПРОЦЕНАМА, ПРИ ЧЕМУ СЕ НЕ УЗИМАЈУ У ОБЗИР ПРИХОДИ ОД ПОСЛОВАЊА.

КАО ДОКАЗ ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, СВАКИ ПОДНОСИЛАЦ ЗАХТЕВА ПРИЛАЖЕ ПОСЛОВНИ ПЛАН ЗА НАЈМАЊЕ ПРВЕ ТРИ ГОДИНЕ ПОСЛОВАЊА, КОЈИ САДРЖИ ФИНАНСИЈСКУ ПОВЕЗАНОСТ ПОДНОСИОЦА ЗАХТЕВА СА ДРУГИМ КОМЕРЦИЈАЛНИМ ДЕЛАТНОСТИМА У КОЈИМА УЧЕСТВУЈЕ, НЕПОСРЕДНО ИЛИ ПРЕКО ПОВЕЗАНИХ ПРИВРЕДНИХ ДРУШТАВА И ДРУГИХ ПРАВНИХ ЛИЦА, КАО И ДРУГЕ ЗАХТЕВАНЕ ПОДАТКЕ О ФИНАНСИЈСКОЈ СПОСОБНОСТИ.

ИЗУЗЕТНО ОД ОДРЕДБИ СТ. 1. И 2. ОВОГ ЧЛАНА, ПРИВРЕДНО ДРУШТВО КОЈЕ ПОДНОСИ ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ ОПЕРАТИВНЕ ДОЗВОЛЕ РАДИ ОБАВЉАЊА ПРЕВОЗА ВАЗДУХОПЛОВИМА ЧИЈА ЈЕ МАКСИМАЛНА МАСА НА ПОЛЕТАЊУ МАЊА ОД 10 t И/ИЛИ С МАЊЕ ОД 20 СЕДИШТА, ДУЖНО ЈЕ ДА ДОКАЖЕ ДА ЊЕГОВ КАПИТАЛ ИЗНОСИ НАЈМАЊЕ 100.000 ЕВРА ИЛИ ДИНАРСКУ ПРОТИВВРЕДНОСТ ТЕ СУМЕ ИЛИ ДА, НА ЗАХТЕВ ДИРЕКТОРАТА, ПРИЛОЖИ СВЕ ПОДАТКЕ ПОТРЕБНЕ ЗА ПРОЦЕНУ ЊЕГОВЕ ФИНАНСИЈСКЕ СПОСОБНОСТИ.

ОДРЕДБЕ СТ. 1. И 2. ОВОГ ЧЛАНА ПРИМЕЊУЈУ СЕ НА ПОДНОСИОЦА ЗАХТЕВА ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА АКО ОН НАМЕРАВА ДА ОБАВЉА РЕДОВАН АВИО-ПРЕВОЗ ИЛИ АКО ЊЕГОВ ПРОМЕТ ПРЕМАШУЈЕ 3.000.000 ЕВРА ГОДИШЊЕ ИЛИ ДИНАРСКУ ПРОТИВВРЕДНОСТ ТЕ СУМЕ.

ИЗДАВАЊЕ ОПЕРАТИВНЕ ДОЗВОЛЕ

ЧЛАН 79.

ОПЕРАТИВНУ ДОЗВОЛУ ИЗДАЈЕ ДИРЕКТОРАТ НА НЕОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ И ОНА ВАЖИ СВЕ ДОК АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦ ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ЗА ЊЕНО ИЗДАВАЊЕ.

АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦ МОРА У СВАКОМ ТРЕНУТКУ ДА БУДУ СПОСОБАН ДА, НА ЗАХТЕВ ДИРЕКТОРАТА, ДОКАЖЕ ДА ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ ЗА ИЗДАВАЊЕ ОПЕРАТИВНЕ ДОЗВОЛЕ.

ОПЕРАТИВНА ДОЗВОЛА СЕ НЕ ИЗДАЈЕ ЗА:

1) ПРЕВОЗ ВАЗДУХОПЛОВОМ БЕЗ МОТОРА ИЛИ УЛТРАЛАКИМ ВАЗДУХОПЛОВОМ С МОТОРОМ;

2) ЛОКАЛНЕ ЛЕТОВЕ.

У СЛУЧАЈУ ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈЕ СЕ САМО СЕРТИФИКАТ ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОПЕРАТЕРА.

ПРОВЕРА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ИЗДАВАЊЕ ОПЕРАТИВНЕ ДОЗВОЛЕ

ЧЛАН 80.

ДИРЕКТОРАТ ЈЕ ДУЖАН ДА ПО ИСТЕКУ 24 МЕСЕЦА ОД ИЗДАВАЊА ОПЕРАТИВНЕ ДОЗВОЛЕ ПРОВЕРИ ДА ЛИ АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦ И ДАЉЕ ИСПУЊАВА УСЛОВЕ КОЈИ СУ ПОТРЕБНИ ЗА ЊЕНО ИЗДАВАЊЕ, КАО И УВЕК КАДА ПОСТОЈИ СУМЊА У ИСПУЊЕНОСТ ПРОПИСАНИХ УСЛОВА.

ИМАЛАЦ ОПЕРАТИВНЕ ДОЗВОЛЕ ДУЖАН ЈЕ ДА ДИРЕКТОРАТУ, НА ЊЕГОВ ЗАХТЕВ, ДОСТАВИ ПОДАТКЕ О ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА КОЈИ СУ ПОТРЕБНИ ЗА ИЗДАВАЊЕ ОПЕРАТИВНЕ ДОЗВОЛЕ.

ИМАЛАЦ ОПЕРАТИВНЕ ДОЗВОЛЕ ДУЖАН ЈЕ ДА ДИРЕКТОРАТУ ДОСТАВИ ГОДИШЊЕ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ У РОКУ ОД ШЕСТ

МЕСЕЦИ ОД ЗАВРШЕТКА ФИНАНСИЈСКЕ ГОДИНЕ, У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМА СУ УРЕЂЕНИ РАЧУНОВОДСТВО И РЕВИЗИЈА.

У СЛУЧАЈУ ФИНАНСИЈСКЕ РЕОРГАНИЗАЦИЈЕ АВИО-ПРЕВОЗИОЦА, ДИРЕКТОРАТ МОЖЕ ДА ИЗДА ПРИВРЕМЕНУ ОПЕРАТИВНУ ДОЗВОЛУ СА РОКОМ ВАЖЕЊА ДО 12 МЕСЕЦИ, ПОД УСЛОВОМ ДА СЕ ТИМЕ НЕ УГРОЖАВА БЕЗБЕДНОСТ ДЕЛАТНОСТИ КОЈУ ОБАВЉА АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦ, ДА СЕ У ТОЈ ДОЗВОЛИ НАВЕДУ ЕВЕНТУАЛНЕ ИЗМЕНЕ СЕРТИФИКАТА ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОПЕРАТЕРА, КАО И ДА ЈЕ ФИНАНСИЈСКА РЕОРГАНИЗАЦИЈА МОГУЋА У ПЕРИОДУ ЗА КОЈИ ЈЕ ПРИВРЕМЕНА ДОЗВОЛА ИЗДАТА.

Подзаконски пропис
Члан 83.

~~Услови и начин под којима се издаје, мења, суспендује или ставља ван снаге оперативна дозвола, образац оперативне дозволе и начин на који авио-превозилац доставља финансијске извештаје Директорату ближе се одређују прописом Директората.~~

~~Акт Директората којим се издаје, мења, суспендује или ставља ван снаге оперативна дозвола објављује се у „Службеном гласнику Републике Србије".~~

~~За поступање по захтеву за издавање или измену оперативне дозволе плаћа се накнада Директорату.~~

УСЛОВИ И НАЧИН ПОД КОЈИМА СЕ ИЗДАЈЕ, МЕЊА, СУСПЕНДУЈЕ ИЛИ СТАВЉА ВАН СНАГЕ ОПЕРАТИВНА ДОЗВОЛА И ПРИВРЕМЕНА ОПЕРАТИВНА ДОЗВОЛА И НАЧИН НА КОЈИ АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦ ДОСТАВЉА ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ ДИРЕКТОРАТУ БЛИЖЕ СЕ УРЕЂУЈУ ПРОПИСОМ ДИРЕКТОРАТА.

ДИРЕКТОРАТ СВАКЕ КАЛЕНДАРСКЕ ГОДИНЕ ОБЈАВЉУЈЕ У „СЛУЖБЕНОМ ГЛАСНИКУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ" ЛИСТУ АКАТА О ИЗДАВАЊУ, СУСПЕНЗИЈИ ИЛИ СТАВЉАЊУ ВАН СНАГЕ ОПЕРАТИВНИХ ДОЗВОЛА.

ЗА ПОСТУПАЊЕ ПО ЗАХТЕВУ ЗА ИЗДАВАЊЕ ИЛИ ИЗМЕНУ ОПЕРАТИВНЕ ДОЗВОЛЕ ПЛАЋА СЕ ТАКСА ДИРЕКТОРАТУ.

~~Потврда о оспособљености за обављање јавног авио-превоза~~
~~Члан 84.~~

~~Потврда о оспособљености за обављање јавног авио-превоза издаје се привредном друштву, другом правном лицу или органу државне управе који има опрему, особље и организацију који омогућавају да безбедно обавља ону врсту јавног авио-превоза којом намерава да се бави.~~

~~Потврду о оспособљености за обављање јавног авио-превоза издаје Директорат, на 12 месеци.~~

~~Директорат може да, на захтев имаоца потврде, продужи важење потврде на време од једне до три године.~~

~~Директорат мења, суспендује или ставља ван снаге потврду о оспособљености за обављање јавног авио-превоза ако авио-превозилац престане да испуњава неки услов који је потребан за издавање потврде.~~

СЕРТИФИКАТ ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОПЕРАТЕРА
ЧЛАН 84.

СЕРТИФИКАТ ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОПЕРАТЕРА ЈЕ СЕРТИФИКАТ КОЈИ СЕ ИЗДАЈЕ ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ, ДРУГОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ, ПРЕДУЗЕТНИКУ ИЛИ ДРЖАВНОМ ОРГАНУ КОЈИ ИМА ОПРЕМУ, ОСОБЉЕ И ОРГАНИЗАЦИЈУ ЗА БЕЗБЕДНО ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ НАВЕДЕНЕ У ТОМ СЕРТИФИКАТУ.

ИМАЛАЦ СЕРТИФИКАТА ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОПЕРАТЕРА ДУЖАН ЈЕ ДА ПРИЛИКОМ ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ ПОСТУПА У СКЛАДУ СА УСЛОВИМА НАВЕДЕНИМ У ТОМ СЕРТИФИКАТУ.

СЕРТИФИКАТ ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОПЕРАТЕРА ИЗДАЈЕ ДИРЕКТОРАТ НА НЕОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ.

ДИРЕКТОРАТ МЕЊА, СУСПЕНДУЈЕ ИЛИ СТАВЉА ВАН СНАГЕ СЕРТИФИКАТ ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОПЕРАТЕРА АКО ОПЕРАТЕР ВАЗДУХОПЛОВА ПРЕСТАНЕ ДА ИСПУЊАВА НЕКИ ОД УСЛОВА КОЈИ ЈЕ ПОТРЕБАН ЗА ИЗДАВАЊЕ СЕРТИФИКАТА.

Однос ~~потврде о оспособљености за обављање јавног авио-превоза~~ СЕРТИФИКАТА ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОПЕРАТЕРА и оперативне дозволе
Члан 85.

Суспензија или стављање ван снаге ~~потврде о оспособљености за обављање јавног авио-превоза~~ СЕРТИФИКАТА ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОПЕРАТЕРА повлачи обавезу Директората да по службеној дужности суспендује или стави ван снаге оперативну дозволу.

Измена ~~потврде о оспособљености за обављање јавног авио-превоза~~ СЕРТИФИКАТА ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОПЕРАТЕРА може, зависно од околности, да изазове измену оперативне дозволе.

Подзаконски пропис
Члан 86.

~~Услови под којима се издаје, мења, суспендује или ставља ван снаге потврда о оспособљености за обављање јавног авио-превоза, мерила по којима се одређује време на које се продужава важење потврде и образац потврде ближе се одређују прописом Директората.~~

~~За поступање по захтеву за издавање, продужење важења или измену потврде о оспособљености за обављање јавног авио-превоза плаћа се накнада Директорату.~~

УСЛОВИ ПОД КОЈИМА СЕ ИЗДАЈЕ, МЕЊА, СУСПЕНДУЈЕ ИЛИ СТАВЉА ВАН СНАГЕ СЕРТИФИКАТ ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОПЕРАТЕРА И ОБРАЗАЦ СЕРТИФИКАТА БЛИЖЕ СЕ ОДРЕЂУЈУ ПРОПИСОМ ДИРЕКТОРАТА.

ЗА ПОСТУПАЊЕ ПО ЗАХТЕВУ ЗА ИЗДАВАЊЕ ИЛИ ИЗМЕНУ СЕРТИФИКАТА ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОПЕРАТЕРА ПЛАЋА СЕ ТАКСА ДИРЕКТОРАТУ.

Закуп ваздухоплова
Члан 87.

Ваздухоплов може да се закупи с посадом или без ње.

Домаћи авио-превозилац дужан је да пре узимања ваздухоплова у закуп прибави од Директората сагласност за закључење уговора о закупу.

Када домаћи авио-превозилац даје ваздухоплов у закуп страном авио-превозиоцу дужан је да прибави претходну сагласност само ако ваздухоплов даје у закуп без посаде, А УКОЛИКО ДАЈЕ У ЗАКУП ВАЗДУХОПЛОВ СА ПОСАДОМ ДУЖАН ЈЕ ДА О ТОМЕ ОБАВЕСТИ ДИРЕКТОРАТ.

Битни елементи уговора о закупу ваздухоплова јесу и врста закупа, услови за одржавање и коришћење ваздухоплова и надзор над употребом ваздухоплова.

Услови под којима се издаје претходна сагласност на закључење уговора о закупу ваздухоплова ближе се одређују прописом Директората~~, с тим што је поступак одлучивања о давању сагласности хитан~~.

ОДРЕДБЕ ОВОГ ЧЛАНА СХОДНО СЕ ПРИМЕЊУЈУ И НА ЗАКУП ВАЗДУХОПЛОВА КОЈИ СЕ КОРИСТИ У ПОСЕБНИМ ДЕЛАТНОСТИМА У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ.

Обављање међународног јавног авио-превоза с Републиком Србијом

Члан 91.

~~Страни авио-превозилац може да обавља међународни јавни авио-превоз с Републиком Србијом само ако има одобрење за то, изузев кад потврђеним међународним уговором није предвиђено да одобрење није потребно.~~

~~Одобрење издаје Директорат, пошто прибави мишљење министарства надлежног за послове саобраћаја.~~

~~Услове под којима се издаје одобрење из става 1. овог члана прописује Директорат.~~

СТРАНИ АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦ МОЖЕ ДА ОБАВЉА МЕЂУНАРОДНИ ЈАВНИ АВИО-ПРЕВОЗ С РЕПУБЛИКОМ СРБИЈОМ САМО АКО ИМА ОДОБРЕЊЕ ЗА ТО, ИЗУЗЕВ АКО ЈЕ ПОТВРЂЕНИМ МЕЂУНАРОДНИМ УГОВОРОМ ПРЕДВИЂЕНО ДА ОДОБРЕЊЕ НИЈЕ ПОТРЕБНО.

ОДОБРЕЊЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈЕ ДИРЕКТОРАТ.

У СЛУЧАЈУ ЗАХТЕВА ЗА ОБАВЉАЊЕ РЕДОВНОГ АВИО-ПРЕВОЗА ИЛИ СЕРИЈА ЛЕТОВА У ВАНРЕДНОМ АВИО-ПРЕВОЗУ КОЈЕ УКЉУЧУЈУ ВИШЕ ОД ЧЕТИРИ ЧАРТЕР ЛЕТА, ОДОБРЕЊЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА СЕ ИЗДАЈЕ ПО ПРИБАВЉЕНОМ МИШЉЕЊУ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА.

УСЛОВЕ ПОД КОЈИМА СЕ ИЗДАЈЕ ОДОБРЕЊЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ПРОПИСУЈЕ ДИРЕКТОРАТ.

Објављивање укупне цене ~~редовног~~ авио-превоза

Члан 92.

Авио-превозилац слободно одређује цене превоза путника, пртљага, поште и робе у јавном авио-превозу, изузев кад је та слобода ограничена потврђеним међународним уговором.

~~Авио-превозилац обавезан је да искаже укупну цену редовног авио-превоза, коју чине цене превоза путника, пртљага, поште и робе увећане за накнаде и трошкове који се плаћају уз цену превоза.~~

АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦ ЈЕ ОБАВЕЗАН ДА ОБЈАВИ УКУПНУ ЦЕНУ АВИО-ПРЕВОЗА И ДА ЈАСНО НАВЕДЕ ЕЛЕМЕНТЕ ОД КОЈИХ СЕ ТА УКУПНА ЦЕНА САСТОЈИ.

УСЛОВЕ ОБЈАВЉИВАЊА УКУПНЕ ЦЕНЕ АВИО-ПРЕВОЗА И ЕЛЕМЕНТЕ ТЕ ЦЕНЕ КОЈИ МОРАЈУ ДА БУДУ НАВЕДЕНИ, КАО И ОБАВЕЗЕ АВИО-ПРЕВОЗИОЦА У ПОГЛЕДУ ПРИСТУПА ЈАВНОСТИ ЦЕНАМА АВИО-ПРЕВОЗА, ПРОПИСУЈЕ ДИРЕКТОРАТ.

Ограничење или обустављање јавног авио-превоза на линији

Члан 93.

~~Министарство надлежно за послове животне средине може, на предлог Директората, да ограничи или обустави јавни авио-превоз на линији ако су њиме прекорачене граничне вредности емисије загађујућих материја у ваздуху или граничне вредности емисије буке у животној средини, нарочито ако превоз у другим видовима саобраћаја пружа задовољавајући ниво услуга.~~

ДИРЕКТОРАТ, НА ПРЕДЛОГ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, МОЖЕ ДА ОГРАНИЧИ ИЛИ ОБУСТАВИ ЈАВНИ АВИО-ПРЕВОЗ НА ЛИНИЈИ АКО СУ ЊИМЕ ПРЕКОРАЧЕНЕ ГРАНИЧНЕ ВРЕДНОСТИ ЕМИСИЈЕ ЗАГАЂУЈУЋИХ МАТЕРИЈА У ВАЗДУХУ ИЛИ ГРАНИЧНЕ ВРЕДНОСТИ ЕМИСИЈЕ БУКЕ У ЖИВОТНОЈ СРЕДИНИ,

НАРОЧИТО АКО ПРЕВОЗ У ДРУГИМ ВИДОВИМА САОБРАЋАЈА ПРУЖА ЗАДОВОЉАВАЈУЋИ НИВО УСЛУГА.

Ограничење или обустављање јавног авио-превоза може да се примени ако се њиме не утиче на конкуренцију међу авио-превозиоцима и ако није строже него што прилике налажу, с тим што не може трајати дуже од три године и што је Директорат дужан да, по престанку ограничења или обустављања јавног авио-превоза, поново оцени потребу за њима.

Ближе услове под којима се ограничава и обуставља јавни авио-превоз прописује ~~министар надлежан за послове саобраћаја~~ ДИРЕКТОРАТ.

~~Ред летења авио-превозиоца~~
~~Члан 94.~~

~~Ред летења је време полетања и слетања ваздухоплова у редовном авио-превозу и утврђује се посебно за летњи и посебно за зимски саобраћајни период, после усаглашавања авио-превозиоца са оператером аеродрома.~~

~~Авио-превозилац дужан је да ред летења објави најкасније 15 дана пре почетка његове примене, а измене у реду летења – најкасније десет дана пре почетка примене измењеног реда летења.~~

~~Авио-превозилац мора да поштује објављени ред летења и док он важи сме да измени ред летења на некој линији или да обустави превоз само због дејства више силе или друге ванредне ситуације.~~

~~Авио-превозилац дужан је да о обустави превоза или измени реда летења одмах обавести јавност.~~

УСАГЛАШАВАЊЕ РЕДА ЛЕТЕЊА И ДОДЕЛА СЛОТОВА
ЧЛАН 94.

РЕД ЛЕТЕЊА ЈЕ ВРЕМЕ ПОЛЕТАЊА И СЛЕТАЊА ВАЗДУХОПЛОВА У РЕДОВНОМ АВИО-ПРЕВОЗУ И УТВРЂУЈЕ СЕ ПОСЕБНО ЗА ЛЕТЊИ И ПОСЕБНО ЗА ЗИМСКИ САОБРАЋАЈНИ ПЕРИОД.

АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦ ЈЕ ДУЖАН ДА РЕД ЛЕТЕЊА ОБЈАВИ НАЈКАСНИЈЕ 15 ДАНА ПРЕ ПОЧЕТКА ЊЕГОВОГ ВАЖЕЊА, А ИЗМЕНЕ У РЕДУ ЛЕТЕЊА - НАЈКАСНИЈЕ ДЕСЕТ ДАНА ПРЕ ПОЧЕТКА ВАЖЕЊА ИЗМЕЊЕНОГ РЕДА ЛЕТЕЊА.

АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦ ОБАВЉА ДЕЛАТНОСТ У СКЛАДУ СА ОБЈАВЉЕНИМ РЕДОМ ЛЕТЕЊА СВЕ ДОК ОН ВАЖИ.

АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦ ЈЕ ДУЖАН ДА О ОБУСТАВИ ПРЕВОЗА ИЛИ ИЗМЕНИ РЕДА ЛЕТЕЊА ОДМАХ ОБАВЕСТИ ЈАВНОСТ ПУТЕМ СРЕДСТАВА ЈАВНОГ ИНФОРМИСАЊА.

НА АЕРОДРОМИМА СА УСКЛАЂЕНИМ РЕДОМ ЛЕТЕЊА УСАГЛАШАВАЊЕ РЕДА ЛЕТЕЊА И ДОДЕЛУ СЛОТОВА, НА НАЧИН УТВРЂЕН ПРОПИСОМ ИЗ СТАВА 7. ОВОГ ЧЛАНА, ВРШИ УСКЛАЂИВАЧ РЕДА ЛЕТЕЊА КОГА ОДРЕДИ ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА, А НА КООРДИНИСАНИМ АЕРОДРОМИМА НЕЗАВИСНИ КООРДИНАТОР.

ОДЛУКУ О УТВРЂИВАЊУ ИЛИ ПРОМЕНИ СТАТУСА АЕРОДРОМА КАО АЕРОДРОМА СА УСАГЛАШЕНИМ РЕДОМ ЛЕТЕЊА ИЛИ КООРДИНИСАНОГ АЕРОДРОМА, КАО И ОДЛУКУ О ИМЕНОВАЊУ НЕЗАВИСНОГ КООРДИНАТОРА, НА ЗАХТЕВ ОПЕРАТЕРА АЕРОДРОМА, ДОНОСИ ДИРЕКТОРАТ, УЗ САГЛАСНОСТ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА.

ПРАВИЛА ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ АЕРОДРОМА СА УСКЛАЂЕНИМ РЕДОВИМА ЛЕТЕЊА, ОДНОСНО КООРДИНИСАНИХ АЕРОДРОМА, ДОДЕЉИВАЊЕ СЛОТОВА И УСКЛАЂИВАЊЕ РЕДОВА ЛЕТЕЊА, ПЛАНИРАЊЕ САОБРАЋАЈА НА АЕРОДРОМУ СА УСКЛАЂЕНИМ РЕДОВИМА ЛЕТЕЊА ИЛИ НА КООРДИНИСАНОМ АЕРОДРОМУ, КАО И РАД КООРДИНАЦИОНОГ ОДБОРА, КООРДИНАТОРА СЛОТОВА И УСКЛАЂИВАЧА

РЕДОВА ЛЕТЕЊА У ЦИЉУ ПОСТИЗАЊА ЕФИКАСНОГ, УСКЛАЂЕНОГ И КООРДИНИСАНОГ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА НА АЕРОДРОМИМА СА ПОВЕЋАНИМ ОБИМОМ САОБРАЋАЈА ПРОПИСУЈЕ ДИРЕКТОРАТ.

~~4. Пружање услуга из ваздуха~~
~~Појам пружања услуга из ваздуха~~
~~Члан 95.~~

~~Пружање услуга из ваздуха састоји се од пружања услуга у пољопривреди или шумарству, од фотографског снимања (геолошко фотографисање, снимање филмова и сл), калибраже из ваздуха, рекламирања (вуча транспарената, исписивање у ваздуху, бацање рекламног материјала и сл), осматрања и извештавања из ваздуха, преноса спољашњег терета ваздухопловом и од других услуга које се пружају из ваздуха.~~

~~Услуге из ваздуха може да пружа привредно друштво, друго правно лице, орган државне управе или предузетник коме Директорат изда потврду о оспособљености за пружање услуга из ваздуха.~~

~~Врсте услуга из ваздуха, ближе услове и начин пружања тих услуга, услове под којима се издаје, мења, суспендује или ставља ван снаге потврда о оспособљености за пружање услуга из ваздуха, мерила по којима се одређује време на које се продужава важење потврде или образац потврде ближе се одређују прописом Директората.~~

~~За поступање по захтеву за издавање, продужење важења или измену потврде о оспособљености за пружање услуга из ваздуха плаћа се накнада Директорату.~~

~~5. Превоз за сопствене потребе~~
~~Члан 96.~~

~~Превоз за сопствене потребе обухвата летење ваздухопловом којим грађанин врши превоз за личне потребе, као и превоз ваздухопловом којим државни орган, правно лице или предузетник, као корисник ваздухоплова, без накнаде превози своју робу или запослене и пословне партнере и њихове ствари.~~

~~Услове и начин обављања превоза за сопствене потребе прописује Директорат.~~

Б) ПОСЕБНЕ ДЕЛАТНОСТИ У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ КОЈЕ СЕ ОБАВЉАЈУ УЗ НАКНАДУ
ЧЛАН 95.

ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЕБНИХ ДЕЛАТНОСТИ У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ УЗ НАКНАДУ ОПЕРАТЕР ВАЗДУХОПЛОВА ПОДНОСИ ДИРЕКТОРАТУ ИЗЈАВУ О ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ТИХ ДЕЛАТНОСТИ, А АКО СЕ РАДИ О ОБАВЉАЊУ ПОСЕБНИХ ДЕЛАТНОСТИ У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ ВИСОКОГ РИЗИКА ОПЕРАТЕР ВАЗДУХОПЛОВА МОРА ДА ПОСЕДУЈЕ И ПОТВРДУ О ИСПУЊАВАЊУ УСЛОВА ЗА ОБАВЉАЊЕ ТИХ ДЕЛАТНОСТИ.

ПОТВРДУ О ИСПУЊАВАЊУ УСЛОВА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈЕ ДИРЕКТОРАТ НА НЕОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ.

ЗА ПРОВЕРУ ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЕБНИХ ДЕЛАТНОСТИ У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ ВИСОКОГ РИЗИКА ПЛАЋА СЕ ТАКСА ДИРЕКТОРАТУ.

ПОДЗАКОНСКИ ПРОПИС
ЧЛАН 96.

ВРСТЕ ПОСЕБНИХ ДЕЛАТНОСТИ У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ КОЈЕ СЕ ОБАВЉАЈУ УЗ НАКНАДУ, ПОЈАМ И ВРСТЕ ПОСЕБНИХ ДЕЛАТНОСТИ ВИСОКОГ РИЗИКА, БЛИЖИ УСЛОВИ И НАЧИН ОБАВЉАЊА ТИХ

ДЕЛАТНОСТИ, УСЛОВИ ПОД КОЈИМА СЕ ИЗДАЈЕ, МЕЊА, СУСПЕНДУЈЕ ИЛИ СТАВЉА ВАН СНАГЕ ПОТВРДА О ИСПУЊАВАЊУ УСЛОВА ЗА ОБАВЉАЊЕ ТИХ ДЕЛАТНОСТИ, КАО И ИЗГЛЕД И САДРЖАЈ ТЕ ПОТВРДЕ БЛИЖЕ СЕ ОДРЕЂУЈУ ПРОПИСОМ ДИРЕКТОРАТА.

~~6. Друге врсте летења~~
~~Спортско и аматерско летење~~
~~Члан 97.~~

~~Спортско и аматерско летење обухвата летачке активности које се одвијају у сврху промоције и унапређивања ваздухопловног спорта, популаризације и развоја ваздухопловства, као и такмичења у ваздухопловним дисциплинама.~~

~~Услове и начин под којима се обавља спортско и аматерско летење прописује Директорат.~~

3. НЕКОМЕРЦИЈАЛНО ЛЕТЕЊЕ И ВАЗДУХОПЛОВНЕ МАНИФЕСТАЦИЈЕ
НЕКОМЕРЦИЈАЛНО ЛЕТЕЊЕ
ЧЛАН 97.

ОПЕРАТЕР ВАЗДУХОПЛОВА КОЈИ СЕ БАВИ НЕКОМЕРЦИЈАЛНИМ ЛЕТЕЊЕМ, А ПРИ ТОМЕ КОРИСТИ СЛОЖЕНИ МОТОРНИ ВАЗДУХОПЛОВ, ДУЖАН ЈЕ ДА ДОСТАВИ ДИРЕКТОРАТУ ИЗЈАВУ КОЈОМ ПОТВРЂУЈЕ ДА ЈЕ ОДГОВАРАЈУЋЕ ОСПОСОБЉЕН И ДА РАСПОЛАЖЕ СРЕДСТВИМА ЗА ИЗВРШАВАЊЕ ОДГОВОРНОСТИ У ВЕЗИ СА КОРИШЋЕЊЕМ ВАЗДУХОПЛОВА.

УСЛОВИ КОЈЕ МОРА ДА ИСПУНИ ОПЕРАТЕР ВАЗДУХОПЛОВА КОЈИ ОБАВЉА НЕКОМЕРЦИЈАЛНО ЛЕТЕЊЕ, КАО И САДРЖАЈ ИЗЈАВЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, БЛИЖЕ СЕ ОДРЕЂУЈУ ПРОПИСОМ КОЈИ ДОНОСИ ДИРЕКТОРАТ.

~~I. ОСНОВЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА~~
~~1. Аеродроми, летилишта и терени~~
~~Појам аеродрома, летилишта и терена~~
~~Члан 99.~~

~~Ваздухоплови слећу, полећу и бораве на аеродромима, летилиштима и теренима.~~

~~Аеродром је свако дефинисано подручје (укључујући све објекте, инсталације и опрему), на копну или на води или на фиксној, фиксној приобалној или плутајућој структури, које је у целини или делимично намењено за слетање, полетање или кретање ваздухоплова.~~

~~Летилиште је копнена или водена површина која испуњава услове који су прописани за безбедно полетање и слетање ваздухоплова који се користе у пољопривреди, шумарству, за спортске активности и сл.~~

~~Терен је копнена површина која задовољава услове за повремено обављање спортских активности са змајем без мотора, параглајдером, падобраном и балоном, као и за полетање и слетање ваздухоплова ради интервенције и пружања помоћи.~~

~~Подела аеродрома~~
~~Члан 100.~~

~~Аеродроми могу бити цивилни, војни и мешовити.~~

~~Цивилни аеродроми користе се за цивилни ваздушни саобраћај и према намени се разврставају на:~~

~~1) аеродроме који се користе за домаћи или и домаћи и међународни јавни авио-превоз;~~

~~2) аеродроме који се користе за полетање и слетање ваздухоплова у јавном авио-превозу чија максимална маса на полетању не прелази 5700 kg (у даљем тексту: општи аеродроми);~~

~~3) аеродроме који се користе за спортско и аматерско летење (у даљем тексту: посебни аеродроми);~~

~~4) аеродроме које се користе за летење за сопствене потребе.~~

~~Војни и мешовити аеродроми~~

~~Члан 101.~~

~~Војни аеродром је аеродром који се користи за војно летење и којим управља министарство надлежно за послове одбране.~~

~~Војни аеродром или део војног аеродрома може да се користи и у цивилне сврхе, као мешовити аеродром (војно-цивилни аеродром).~~

~~Војним делом мешовитог аеродрома управља министарство надлежно за послове одбране.~~

~~2. Услови за коришћење аеродрома, летилишта и терена у ваздушном саобраћају~~

~~Члан 102.~~

~~Аеродром може да се користи у ваздушном саобраћају ако оператер аеродрома има дозволу за коришћење аеродрома, ако је аеродром уписан у Регистар аеродрома Републике Србије (у даљем тексту: Регистар аеродрома) и ако у тренутку коришћења аеродром испуњава све услове за безбедно одвијање ваздушног саобраћаја.~~

~~Летилиште и терен могу да се користе у ваздушном саобраћају ако оператер има дозволу за коришћење летилишта или терена, ако је летилиште уписано у регистар летилишта, а терен у регистар терена и ако у тренутку коришћења испуњавају све услове потребне за безбедно одвијање ваздушног саобраћаја.~~

~~Услови под којима се летилишта и терени користе у ваздушном саобраћају ближе се одређују прописом Директората.~~

~~3. Оператер аеродрома~~

~~Члан 103.~~

~~Оператер аеродрома је привредно друштво, друго правно лице или предузетник који користи аеродром, регистрован је да пружа аеродромске услуге и има дозволу за коришћење аеродрома који је уписан у Регистар аеродрома.~~

~~Оператер аеродрома дужан је да ограничи или да трајно или привремено прекине коришћење аеродрома ако аеродром престане да испуњава неки услов који је потребан за безбедно одвијање ваздушног саобраћаја.~~

~~4. Дозвола за коришћење аеродрома и упис аеродрома у Регистар аеродрома~~

~~Издавање дозволе за коришћење аеродрома~~

~~Члан 104.~~

~~Привредно друштво, друго правно лице или предузетник који је регистрован да пружа аеродромске услуге може Директорату да поднесе захтев за издавање дозволе за коришћење аеродрома после изградње аеродрома.~~

~~Дозволу за коришћење аеродрома издаје Директорат, на неодређено време.~~

~~Услови за издавање дозволе за коришћење аеродрома~~

~~Члан 105.~~

~~Дозвола за коришћење аеродрома издаје се ако аеродром испуњава безбедносне и друге услове у вези с наменом, класом, категоријом, капацитетом и инфраструктуром и остале услове које пропише Директорат.~~

~~Пре одлучивања о захтеву за издавање дозволе за коришћење аеродрома, Директорат прегледа аеродром, а у прегледу учествују и~~

представници министарстава надлежних за послове одбране, унутрашњих послова и послове царине ако је аеродром значајан за послове из њихове надлежности.

Упис аеродрома у Регистар аеродрома

Члан 106.

Захтев за упис аеродрома у Регистар аеродрома подноси Директорату ималац дозволе за коришћење аеродрома.

Регистар аеродрома је јавна књига коју води Директорат и која садржи податке о намени, класи и категорији аеродрома, називу и седишту власника и оператера аеродрома и друге податке које пропише Директорат.

Директорат брише аеродром из Регистра аеродрома на захтев власника аеродрома или оператера аеродрома по овлашћењу власника аеродрома, или по службеној дужности ако дозвола за коришћење аеродрома буде стављена ван снаге.

Садржину и начин вођења Регистра аеродрома прописује Директорат.

Коришћење аеродрома за међународни јавни авио-превоз

Члан 107.

Аеродром може да се користи за међународни јавни авио-превоз ако оператер аеродрома трајно обезбеди услове за прелазак државне границе, које прописује министар надлежан за послове саобраћаја уз сагласност министра надлежног за унутрашње послове.

Аеродроме који се користе за међународни јавни авио-превоз одређује министар надлежан за послове саобраћаја.

Обавеза подношења захтева за измену дозволе

Члан 108.

Оператер аеродрома дужан је да поднесе захтев за измену дозволе за коришћење аеродрома ако се промене намена, класа, категорија и техничка својства аеродрома или други услови под којим се аеродром користи, а које пропише Директорат.

Подзаконски пропис

Члан 109.

Разврставање аеродрома и услови под којима се издаје, мења, суспендује или ставља ван снаге дозвола за коришћење аеродрома ближе се одређују прописом Директората.

За поступање по захтеву за издавање или измену дозволе за коришћење аеродрома, летилишта и терена плаћа се накнада Директорату.

5. Изградња аеродрома

Посебни услови за изградњу аеродрома

Члан 110.

Инвеститор аеродрома дужан је да обезбеди да се при изради планске и техничке документације за изградњу аеродрома поштују прописи о изградњи објеката, као и посебни услови које пропише Директорат и који треба да омогуће безбедно одвијање ваздушног саобраћаја.

Потврда за планску и техничку документацију

Члан 111.

Инвеститор аеродрома дужан је да Директорату достави планску и техничку документацију за изградњу аеродрома, ради прибављања потврде о томе да се њима омогућава одржавање прихватљивог нивоа безбедности ваздушног саобраћаја.

Потврду издаје Директорат, уз сагласност министарстава надлежних за послове одбране, унутрашње послове и послове царине ако је аеродром значајан за послове из њихове надлежности.

За поступање по захтеву за издавање потврде за планску и техничку документацију плаћа се накнада Директорату.

~~6. Препреке~~

~~Појам препреке~~

~~Члан 112.~~

~~Препрека је сваки фиксни (привремени или стални) или покретни објекат или део објекта који се налази у области површина за кретање ваздухоплова или који се простире изнад површина намењених заштити ваздухоплова у лету, које су дефинисане међународним стандардима и препорученом праксом, која може да утиче или која угрожава безбедност ваздушног саобраћаја.~~

~~Потврда за постављање објеката, инсталација или уређаја који могу бити препрека~~

~~Члан 113.~~

~~Објекти, инсталације и уређаји који намеравају да се граде на подручју или изван подручја аеродрома, а који као препрека могу да утичу на безбедност ваздушног саобраћаја, могу да се поставе тек кад се прибави потврда Директората да се њима не утиче на одржавање прихватљивог нивоа безбедности ваздушног саобраћаја.~~

~~Директорат може у потврди наложити да се препрека обележи о трошку корисника објекта који представља препреку.~~

~~За поступање по захтеву за издавање потврде плаћа се накнада Директорату.~~

~~Уклањање, рушење и обележавање препрека~~

~~Члан 114.~~

~~Препреке које угрожавају безбедност ваздушног саобраћаја морају да се уклоне или сруше, а препреке које могу да утичу на безбедност ваздушног саобраћаја морају да се обележе за уочавање дању, ноћу и у условима смањене видљивости.~~

~~Пре него што Директорат изда потврду за планску и техничку документацију за изградњу аеродромске инфраструктуре, објекат који представља препреку може бити уклоњен или срушен уз сагласност власника објекта, о трошку инвеститора аеродрома.~~

~~Ако препрека подлеже обележавању, обавеза да се она обележи уноси се у потврду Директората за планску и техничку документацију, а трошкове обележавања сноси инвеститор аеродрома.~~

~~Препрека која настане после подношења пријаве почетка извођења радова за изградњу аеродромске инфраструктуре, током изградње и после завршетка изградње уклања се, руши или обележава на основу решења Директората, а о трошку корисника објекта који представља препреку.~~

~~Потврда за постављање објеката, инсталација или уређаја који емитују или рефлектују радио-зрачење~~

~~Члан 115.~~

~~Објекти, инсталације и уређаји који се налазе на подручју или изван подручја аеродрома, а који услед емисије или рефлексије радио-зрачења могу да утичу на безбедност ваздушног саобраћаја, могу да се поставе тек кад се прибави потврда Директората да се њима не утиче на одржавање прихватљивог нивоа безбедности ваздушног саобраћаја.~~

~~Услове под којима могу да се поставе објекти, инсталације и уређаји прописује Директорат.~~

~~За поступање по захтеву за издавање потврде плаћа се накнада Директорату.~~

~~Забрана коришћења и обрађивања земљишта~~

~~Члан 116.~~

~~Забрањено је коришћење и обрађивање земљишта, стварање депонија смећа, гајење житарица и предузимање осталих активности у близини маневарских површина, платформи и објеката на подручју аеродрома, који угрожавају полетање, слетање, кретање и боравак ваздухоплова на аеродрому.~~

~~Оператер аеродрома дужан је да обезбеди осматрање кретања птица на подручју аеродрома и њихово растеривање.~~

~~II. ОДРЖАВАЊЕ И КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА~~

~~Одређивање услова за коришћење аеродрома~~

~~Члан 117.~~

~~Оператер аеродрома који се користи за јавни авио-превоз и оператер општег аеродрома дужан је да одреди услове за коришћење аеродрома, ради омогућавања несметане употребе маневарских површина и платформи, објеката, уређаја и опреме према њиховој намени, класи, категорији, техничким својствима и капацитету, као и да предузме све мере које су потребне за безбедно полетање, слетање, кретање и боравак ваздухоплова на аеродрому и пружање услуга земаљског опслуживања.~~

~~Преглед и одржавање аеродромских објеката~~

~~Члан 118.~~

~~Оператер аеродрома који се користи за јавни авио-превоз и оператер општег аеродрома дужни су да обезбеде преглед маневарских површина, платформи, инсталација, уређаја и опреме на аеродрому пред време отварања аеродрома, пред интервал с највећим интензитетом саобраћаја и непосредно пре наступања ноћи, а ако током времена отворености аеродрома наступе неповољни метеоролошки услови – и чешће.~~

~~Оператер аеродрома који се користи за јавни авио-превоз и оператер општег аеродрома дужан је да редовно одржава маневарске површине и платформе и да о њиховом стању обавештава надлежну јединицу контроле летења.~~

~~Одржавање, преглед и обележавање аеродромских објеката прописује Директорат.~~

~~Коришћење војног аеродрома за цивилни ваздушни саобраћај~~

~~Члан 119.~~

~~Војни аеродром или део војног аеродрома може да се користи у цивилне сврхе, као мешовити аеродром, ако о томе закључе уговор министарство надлежно за послове одбране и цивилни оператер на војном аеродрому.~~

~~Уговором се одређују полетно-слетне и рулне стазе, паркинг позиције, уређаји који могу да се употребљавају за потребе цивилног ваздушног саобраћаја, начин употребе и услови одржавања аеродрома или појединих његових делова, уређаја или средстава и међусобна права и обавезе уговорних страна.~~

~~Војни аеродром или део војног аеродрома може да се користи за поједине цивилне летове ако то одобри министарство надлежно за послове одбране.~~

~~Коришћење цивилног аеродрома за војне летове~~

~~Члан 120.~~

~~Цивилни аеродром или део цивилног аеродрома може да се користи за војне летове, ако о томе закључе уговор министарство надлежно за послове одбране и оператер цивилног аеродрома, уз претходно прибављено мишљење Директората са становишта техничких услова под којима се тај аеродром може користити у ваздушном саобраћају.~~

~~Уговором о коришћењу цивилног аеродрома или дела цивилног аеродрома за војне потребе уређују се иста питања као уговором за коришћење војног аеродрома за цивилни ваздушни саобраћај.~~

~~Полетање и слетање ваздухоплова који обављају јавни авио-превоз~~

~~Члан 121.~~

~~Ваздухоплов који обавља јавни авио-превоз мора да за полетање и слетање употребљава аеродром који се користи за јавни авио-превоз или општи аеродром.~~

~~Изузетно, ваздухоплов који обавља панорамско летење или медицински превоз може да за полетање и слетање користи и посебан аеродром или летилиште, уз поштовање услова који су одређени у дозволи за коришћење аеродрома, односно за коришћење летилишта.~~

~~Полетање и слетање ваздухоплова који обавља међународни јавни авио-превоз~~

~~Члан 122.~~

~~Изузетно и у ванредним приликама, полетање или слетање ваздухоплова који обавља међународни јавни авио-превоз допуштено је и са аеродрома који се користи за домаћи јавни авио-превоз, општег аеродрома или посебног аеродрома, ако оператер аеродрома обезбеди услове за прелазак државне границе.~~

~~Прво слетање и полетање страног и домаћег ваздухоплова~~

~~Члан 123.~~

~~Прво слетање, односно последње полетање страног ваздухоплова одвија се са аеродрома који се користи за међународни јавни авио-превоз.~~

~~За полетање са аеродрома и за слетање на аеродром који се не користи за међународни јавни авио-превоз, страни ваздухоплов мора имати одобрење које издаје министарство надлежно за послове саобраћаја уз сагласност министарства надлежног за унутрашње послове и министарства надлежног за послове царине, односно и министарства надлежног за послове одбране уколико се ради о војном аеродрому.~~

~~Под истим условима и домаћи ваздухоплов може одступити од обавезе да полетање за иностранство и прво слетање из иностранства обави са аеродрома који се користи за међународни јавни авио-превоз.~~

~~Полетање и слетање ваздухоплова ван аеродрома~~

~~Члан 124.~~

~~Услове под којима ваздухоплов може да полети и слети ван аеродрома прописује Директорат.~~

~~Услове под којима војни ваздухоплов може да полети и слети ван аеродрома прописује министарство надлежно за послове одбране.~~

~~Време отворености аеродрома~~

~~Члан 125.~~

~~Време отворености аеродрома је период у коме аеродром који се користи за јавни авио-превоз мора бити отворен за одвијање јавног авио-превоза и одређује га Директорат, на предлог оператера аеродрома.~~

~~Изван времена отворености аеродрома ваздухоплов може да полети и слети са аеродрома у термину који одреди оператер аеродрома.~~

~~III. АЕРОДРОМСКЕ УСЛУГЕ И НАКНАДЕ~~

~~1. Аеродромске службе~~

~~Члан 126.~~

~~Оператер аеродрома дужан је да обезбеди спасилачко-ватрогасну службу и службу хитне медицинске помоћи (аеродромске службе) или ватрогасно обезбеђење и медицинско обезбеђење, према пропису Директората.~~

~~На аеродромима који се користе за јавни авио-превоз и на општим аеродромима оператер аеродрома обавезан је да обезбеди службу која контролише исправност површина за кретање ваздухоплова, као и обављање прегледа обезбеђивања.~~

~~2. Услуге земаљског опслуживања~~

~~Врсте услуга земаљског опслуживања~~

~~Члан 127.~~

~~На аеродрому који се користи за јавни авио-превоз, чији је годишњи промет већи од 2.000.000 путника или 50.000 тона робе, морају да се пружају услуге земаљског опслуживања.~~

~~Услуге земаљског опслуживања јесу:~~
~~1) укрцавање и искрцавање путника;~~
~~2) утовар и истовар пртљага;~~
~~3) прихват и отпрема поште и робе;~~
~~4) прихват и отпрема ваздухоплова на платформи;~~
~~5) опслуживање ваздухоплова;~~
~~6) снабдевање ваздухоплова горивом и мазивом;~~
~~7) претполетни преглед ваздухоплова (линијско одржавање);~~
~~8) превоз путника и посаде од ваздухоплова и до ваздухоплова;~~
~~9) снабдевање ваздухоплова храном и пићем;~~
~~10) припрема лета и услуге за посаду;~~
~~11) управљање и надзор на аеродрому.~~

~~Пружалац услуга укрцавања и искрцавања путника дужан је да путницима са инвалидитетом и са смањеном покретљивошћу пружа ове услуге на начин који тим лицима омогућава да се под једнаким условима и без дискриминације превозе у ваздушном саобраћају.~~

~~Директорат доноси пропис којим се ближе описују поједине услуге од којих се састоји земаљско опслуживање и одређују врсте услуга земаљског опслуживања које морају да се пружају на општем аеродрому.~~

~~Пружање услуга земаљског опслуживања~~
~~Члан 128.~~

~~Услуге земаљског опслуживања може да пружа оператер аеродрома, привредно друштво, друго правно лице или предузетник који прибави дозволу за пружање услуга земаљског опслуживања.~~

~~За добијање дозволе за пружање услуге укрцавања и искрцавања оператер аеродрома, привредно друштво, друго правно лице или предузетник, дужан је да путницима са инвалидитетом и са смањеном покретљивошћу пружа ове услуге на начин који тим лицима омогућава да се под једнаким условима и без дискриминације превозе у ваздушном саобраћају.~~

~~Дозволу за пружање услуга земаљског опслуживања издаје Директорат, на одређено време.~~

~~Авио-превозилац самостално одлучује о томе с киме ће закључити уговор о пружању услуга земаљског опслуживања.~~

~~Подзаконски пропис~~
~~Члан 129.~~

~~Организационе, финансијске, техничке, технолошке и персоналне услове који морају да буду испуњени за издавање дозволе за пружање услуга земаљског опслуживања прописује Директорат.~~

~~Услови под којима се мења, суспендује или ставља ван снаге дозвола, време на које се дозвола издаје и образац дозволе ближе се одређују прописом Директората.~~

~~За поступање по захтеву за издавање, продужење важења или измену дозволе за пружање услуга земаљског опслуживања плаћа се накнада Директорату.~~

~~Самоопслуживање~~
~~Члан 130.~~

~~Авио-превозилац може да за сопствене потребе обавља једну или више услуга земаљског опслуживања (у даљем тексту: самоопслуживање).~~

~~Услуге самоопслуживања које подлежу издавању доволе прописује Директорат.~~

~~Дозволу за самоопслуживање издаје Директорат, на одређено време.~~

~~Услови под којима се издаје, мења, суспендује или ставља ван снаге дозвола за самоопслуживање, време на које се дозвола издаје и образац дозволе одређују се прописом Директората.~~

~~За поступање по захтеву за издавање, продужење важења или измену дозволе за самоопслуживање плаћа се накнада Директорату.~~

~~Накнада оператеру аеродрома~~

~~Члан 131.~~

~~Пружалац услуга земаљског опслуживања или самоопслуживања дужан је да са оператером аеродрома закључи уговор о накнади за коришћење аеродромске инфраструктуре.~~

~~Ограничења код земаљског опслуживања~~

~~Члан 132.~~

~~Прописом који доноси Директорат одређују се услуге код којих може да се ограничи број њихових пружалаца, услови под којима поједине услуге могу да се изузму од самоопслуживања, услови под којима може да се ограничи број пружалаца услуга и мерила и поступак по којима се бирају пружаоци услуга.~~

~~Директорат може прописати услове под којима се ограничава број авио-превозилаца који имају право на самоопслуживање.~~

~~3. Савет авио-превозилаца који користе аеродромске услуге~~

~~Члан 133.~~

~~Оператер аеродрома који се користи за јавни авио-превоз дужан је да образује Савет авио-превозилаца који користе аеродромске услуге.~~

~~Савет заступа интересе корисника аеродромских услуга, предлаже побољшање услова под којима се користи аеродром и одвија ваздушни саобраћај, разматра проширење капацитета аеродрома, даје мишљења о кандидатима за пружање услуга земаљског опслуживања и самоопслуживања и даје мишљење при доделе слотова водећи рачуна о равноправном положају авио-превозилаца који користе аеродромске услуге.~~

~~Начин образовања Савета авио-превозилаца који користе аеродромске услуге и начин његовог рада прописује Директорат.~~

~~4. Аеродромске накнаде~~

~~Члан 134.~~

~~Оператер аеродрома који се користи за јавни авио-превоз и оператер општег аеродрома имају право на накнаду за коришћење аеродромске инфраструктуре, право на накнаду за слетање, право на накнаду за паркирање ваздухоплова, право на накнаду за коришћење авиомостова, право на накнаду за сваког одлазећег и трансферног путника, право на накнаду за употребу радне станице за регистрацију путника и пртљага, право на накнаду за пружање услуга прихвата и отпреме ваздухоплова, услуга укрцавања и искрцавања путника, услуга утовара и истовара пртљага, услуга прихвата и отпреме поште и робе и за услуге осветљавања маневарских површина у условима смањене видљивости.~~

~~Директорат доноси пропис којим ближе описује услуге за које се плаћају накнаде оператеру аеродрома.~~

~~Домаћи државни ваздухоплови на летовима посебне намене не плаћају аеродромске накнаде.~~

~~Висину накнада одређује оператер аеродрома за сваку услугу посебно, уз претходну сагласност власника аеродрома.~~

~~Оператер аеродрома дужан је да о разлозима због којих планира повећање поједине накнаде и о њеној планираној висини обавести све кориснике аеродромских услуга 60 дана пре планираног почетка примене повећане накнаде.~~

1. КОРИШЋЕЊЕ И ПОДЕЛА АЕРОДРОМА

КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА

ЧЛАН 99.

ЗА ПОЛЕТАЊЕ, СЛЕТАЊЕ И КРЕТАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА КОРИСТЕ СЕ АЕРОДРОМИ.

ОДРЕДБА СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА СЕ НЕ ПРИМЕЊУЈЕ НА:

1) ВАЗДУХОПЛОВЕ ЧИЈЕ СЕ МЕСТО СЛЕТАЊА ЗБОГ ЊИХОВИХ КАРАКТЕРИСТИКА НЕ МОЖЕ УНАПРЕД ОДРЕДИТИ (СЛОБОДНИ БАЛОН, ПАРАГЛАЈДЕР, ЗМАЈ БЕЗ МОТОРА);

2) ВАЗДУХОПЛОВЕ КОЈИ СЛЕЋУ У СТАЊУ НУЖДЕ;

3) ВАЗДУХОПЛОВЕ КОЈИ ОБАВЉАЈУ ХИТАН МЕДИЦИНСКИ ПРЕВОЗ;

4) ВАЗДУХОПЛОВЕ КОЈИ ПОЛЕЋУ ИЛИ СЛЕЋУ У СВРХУ ТРАГАЊА И СПАСАВАЊА;

5) ВАЗДУХОПЛОВЕ КОЈИ УЧЕСТВУЈУ У ГАШЕЊУ ПОЖАРА;

6) ЛЕТОВЕ КОЈЕ ОБАВЉАЈУ ВОЈНИ ВАЗДУХОПЛОВИ;

7) ЛЕТОВЕ ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ КОЈЕ ОБАВЉА МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА У ИЗВРШАВАЊУ ОПЕРАТИВНИХ ПОСЛОВА.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, АВИОН КОЈИ НИЈЕ СЛОЖЕНИ МОТОРНИ ВАЗДУХОПЛОВ, КАО И ХЕЛИКОПТЕР, МОГУ ДА ЗА ПОЛЕТАЊЕ И СЛЕТАЊЕ КОРИСТЕ МЕСТА КОЈА СЕ НАЛАЗЕ ИЗВАН АЕРОДРОМА, ПОД УСЛОВИМА КОЈЕ ПРОПИСУЈЕ ДИРЕКТОРАТ.

ПОДЕЛА АЕРОДРОМА

ЧЛАН 100.

АЕРОДРОМИ МОГУ БИТИ ЦИВИЛНИ, ВОЈНИ И МЕШОВИТИ.

ЦИВИЛНИ АЕРОДРОМ ЈЕ АЕРОДРОМ КОЈИ СЕ КОРИСТИ ЗА ЦИВИЛНИ ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ И КОЈИМ УПРАВЉА ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА.

ЦИВИЛНИ АЕРОДРОМИ СЕ РАЗВРСТАВАЈУ ПРЕМА ФИЗИЧКИМ ОСОБИНАМА И ОПРЕМЉЕНОСТИ ПОЛЕТНО-СЛЕТНЕ СТАЗЕ И РУЛНЕ СТАЗЕ, У СКЛАДУ СА ПРОПИСОМ КОЈИ ДОНОСИ ДИРЕКТОРАТ.

ВОЈНИ АЕРОДРОМ ЈЕ АЕРОДРОМ КОЈИ СЕ КОРИСТИ ЗА ВОЈНО ЛЕТЕЊЕ И КОЈИМ УПРАВЉА МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА ПОСЛОВЕ ОДБРАНЕ.

КОРИШЋЕЊЕ ВОЈНОГ АЕРОДРОМА ЗА ЦИВИЛНИ ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ

ЧЛАН 101.

ВОЈНИ АЕРОДРОМ ИЛИ ДЕО ВОЈНОГ АЕРОДРОМА МОЖЕ ДА СЕ КОРИСТИ У ЦИВИЛНЕ СВРХЕ, КАО МЕШОВИТИ (ВОЈНО-ЦИВИЛНИ) АЕРОДРОМ, АКО О ТОМЕ ЗАКЉУЧЕ УГОВОР МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА ПОСЛОВЕ ОДБРАНЕ И ЦИВИЛНИ ОПЕРАТЕР НА ВОЈНОМ АЕРОДРОМУ.

УГОВОРОМ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА СЕ ОДРЕЂУЈУ ПОЛЕТНО-СЛЕТНЕ И РУЛНЕ СТАЗЕ, ПАРКИНГ ПОЗИЦИЈЕ, УРЕЂАЈИ КОЈИ МОГУ ДА СЕ УПОТРЕБЉАВАЈУ ЗА ПОТРЕБЕ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА, НАЧИН УПОТРЕБЕ И УСЛОВИ ОДРЖАВАЊА АЕРОДРОМА ИЛИ ПОЈЕДИНИХ ЊЕГОВИХ ДЕЛОВА, УРЕЂАЈА ИЛИ СРЕДСТАВА И МЕЂУСОБНА ПРАВА И ОБАВЕЗЕ УГОВОРНИХ СТРАНА.

АКО СЕ КОРИСТИ У ЦИВИЛНЕ СВРХЕ ВОЈНИ АЕРОДРОМ ИЛИ ДЕО ВОЈНОГ АЕРОДРОМА МОРА ДА ИСПУЊАВА УСЛОВЕ КОЈИ СУ ОВИМ ЗАКОНОМ И ПРОПИСИМА ДОНЕТИМ НА ОСНОВУ ЊЕГА ПРОПИСАНИ ЗА ЦИВИЛНИ АЕРОДРОМ, А ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА МОРА ДА ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ПРОПИСАНЕ ЗА ЦИВИЛНОГ ОПЕРАТЕРА.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ВОЈНИ АЕРОДРОМ ИЛИ ДЕО ВОЈНОГ АЕРОДРОМА МОЖЕ ДА СЕ КОРИСТИ ЗА ПОЈЕДИНАЧНЕ ЦИВИЛНЕ

ЛЕТОВЕ, АКО ОПЕРАТЕР ВАЗДУХОПЛОВА ДОБИЈЕ ОДОБРЕЊЕ ОД МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ ОДБРАНЕ.

ВОЈНИМ ДЕЛОМ МЕШОВИТОГ АЕРОДРОМА УПРАВЉА МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА ПОСЛОВЕ ОДБРАНЕ.

КОРИШЋЕЊЕ ЦИВИЛНОГ АЕРОДРОМА ЗА ВОЈНЕ ЛЕТОВЕ
ЧЛАН 102.

ЦИВИЛНИ АЕРОДРОМ ИЛИ ДЕО ЦИВИЛНОГ АЕРОДРОМА МОЖЕ ДА СЕ КОРИСТИ ЗА ВОЈНЕ ЛЕТОВЕ, АКО О ТОМЕ ЗАКЉУЧЕ УГОВОР ОПЕРАТЕР ТОГ АЕРОДРОМА И МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА ПОСЛОВЕ ОДБРАНЕ, УЗ ПРЕТХОДНО ПРИБАВЉЕНО МИШЉЕЊЕ ДИРЕКТОРАТА О УТИЦАЈУ НА БЕЗБЕДНОСТ ОДВИЈАЊА ЦИВИЛНОГ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА.

У ПОГЛЕДУ САДРЖАЈА УГОВОРА О КОРИШЋЕЊУ ЦИВИЛНОГ АЕРОДРОМА ИЛИ ДЕЛА ЦИВИЛНОГ АЕРОДРОМА ЗА ВОЈНЕ ЛЕТОВЕ ПРИМЕЊУЈЕ СЕ ОДРЕДБА ЧЛАНА 101. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ЦИВИЛНИ АЕРОДРОМ СЕ МОЖЕ КОРИСТИТИ ЗА ПОЈЕДИНАЧНЕ ЛЕТОВЕ ВОЈНИХ ВАЗДУХОПЛОВА НА ОСНОВУ САГЛАСНОСТИ ОПЕРАТЕРА АЕРОДРОМА.

КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА ЗА МЕЂУНАРОДНИ ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ. ВРЕМЕ ОТВОРЕНОСТИ АЕРОДРОМА
ЧЛАН 103.

АЕРОДРОМ МОЖЕ ДА СЕ КОРИСТИ ЗА МЕЂУНАРОДНИ ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ АКО ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА ОБЕЗБЕДИ УСЛОВЕ ЗА ПРЕЛАЗАК ДРЖАВНЕ ГРАНИЦЕ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ЗАШТИТА ДРЖАВНЕ ГРАНИЦЕ И АКО ЈЕ АКТОМ ВЛАДЕ ОДРЕЂЕН ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ ЗА МЕЂУНАРОДНИ САОБРАЋАЈ НА АЕРОДРОМУ.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ЗА МЕЂУНАРОДНИ ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ СЕ МОГУ КОРИСТИТИ ДРУГИ АЕРОДРОМИ, АКО ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА, НА ЗАХТЕВ И О СВОМ ТРОШКУ, ОБЕЗБЕДИ УСЛОВЕ ЗА ПРИМЕНУ ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ЗАШТИТА ДРЖАВНЕ ГРАНИЦЕ.

ВРЕМЕ ОТВОРЕНОСТИ АЕРОДРОМА ЈЕ ПЕРИОД У КОМЕ АЕРОДРОМ КОЈИ СЕ КОРИСТИ ЗА ЈАВНИ АВИО-ПРЕВОЗ МОРА БИТИ ОТВОРЕН ЗА ОДВИЈАЊЕ ЈАВНОГ АВИО-ПРЕВОЗА И ОДРЕЂУЈЕ ГА ДИРЕКТОРАТ, НА ПРЕДЛОГ ОПЕРАТЕРА АЕРОДРОМА.

ИЗВАН ВРЕМЕНА ОТВОРЕНОСТИ АЕРОДРОМА ВАЗДУХОПЛОВ МОЖЕ ДА ПОЛЕТИ СА АЕРОДРОМА, ОДНОСНО СЛЕТИ НА АЕРОДРОМ У ТЕРМИНУ КОЈИ ОДРЕДИ ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА.

2. СЕРТИФИКАТ АЕРОДРОМА, ДОЗВОЛА ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА И САГЛАСНОСТ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА
УСЛОВИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ
ЧЛАН 104.

АЕРОДРОМ МОЖЕ ДА СЕ КОРИСТИ У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ АКО ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА ИМА СЕРТИФИКАТ АЕРОДРОМА, ДОЗВОЛУ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА ИЛИ САГЛАСНОСТ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА И АКО У ТРЕНУТКУ КОРИШЋЕЊА АЕРОДРОМ ИСПУЊАВА СВЕ УСЛОВЕ КАКО БИ СЕ ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ ОДВИЈАО БЕЗБЕДНО, КАО И СВЕ УСЛОВЕ У ПОГЛЕДУ ОБЕЗБЕЂИВАЊА У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ.

СЕРТИФИКАТ АЕРОДРОМА
ЧЛАН 105.

СЕРТИФИКАТ АЕРОДРОМА СЕ ИЗДАЈЕ ОПЕРАТЕРУ АЕРОДРОМА КОЈИ ЈЕ ОТВОРЕН ЗА ЈАВНУ УПОТРЕБУ И КОЈИ СЕ КОРИСТИ ЗА ЈАВНИ

АВИО-ПРЕВОЗ И ИЗВОЂЕЊЕ ОПЕРАЦИЈА УЗ КОРИШЋЕЊЕ ПРОЦЕДУРА ИНСТРУМЕНТАЛНОГ ПРИЛАЗА ИЛИ ОДЛАСКА, АКО:

1) ИМА АСФАЛТИРАНУ ПОЛЕТНО-СЛЕТНУ СТАЗУ ДУЖИНЕ 800 *M* ИЛИ ВИШЕ, ИЛИ

2) ИСКЉУЧИВО ОПСЛУЖУЈЕ ХЕЛИКОПТЕРЕ.

ИЗУЗЕТНО, ОПЕРАТЕРУ АЕРОДРОМА КОЈИ ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, АЛИ У ТОКУ ГОДИНЕ НЕ ОСТВАРИ ПРОМЕТ ПУТНИКА ВЕЋИ ОД 10.000 И НЕ ОСТВАРИ ВИШЕ ОД 850 ОПЕРАЦИЈА ПОВЕЗАНИХ СА ПРЕВОЗОМ ТЕРЕТА, ДИРЕКТОРАТ МОЖЕ ИЗДАТИ ДОЗВОЛУ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА.

ДОЗВОЛА ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА И САГЛАСНОСТ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА

ЧЛАН 106.

ДОЗВОЛА ЗА КОРИШЋЕЊЕ СЕ ИЗДАЈЕ ОПЕРАТЕРУ АЕРОДРОМА КОЈИ ЈЕ НАМЕЊЕН ЗА ПОЛЕТАЊЕ И СЛЕТАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА ЧИЈА ЈЕ МАКСИМАЛНА СЕРТИФИКОВАНА МАСА НА ПОЛЕТАЊУ (*MCTOM*) ВЕЋА ОД 2.370 *KG* И КОЈИ ЈЕ НАМЕЊЕН ЗА ОБАВЉАЊЕ ЈАВНОГ АВИО-ПРЕВОЗА.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ДОЗВОЛА ЗА КОРИШЋЕЊЕ СЕ ИЗДАЈЕ ОПЕРАТЕРУ АЕРОДРОМА КОЈИ ЈЕ НАМЕЊЕН ЗА ПОЛЕТАЊЕ И СЛЕТАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА ЧИЈА ЈЕ СЕРТИФИКОВАНА МАСА НА ПОЛЕТАЊУ (*MCTOM*) МАЊА ОД 2.370 *KG*, АКО ЈЕ НАМЕЊЕН ЗА ОБАВЉАЊЕ ЈАВНОГ АВИО-ПРЕВОЗА ПУТНИКА ИЛИ ОБУКУ ПИЛОТА.

ОПЕРАТЕРУ АЕРОДРОМА КОЈИ НИЈЕ ОБУХВАЋЕН СТ. 1 И 2. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈЕ СЕ САГЛАСНОСТ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА.

ОСИМ АКО ЈЕ ДРУГАЧИЈЕ ПРОПИСАНО, ОДРЕДБЕ ОВОГ ЗАКОНА КОЈЕ СЕ ОДНОСЕ НА ДОЗВОЛУ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА СХОДНО СЕ ПРИМЕЊУЈУ НА СЕРТИФИКАТ АЕРОДРОМА.

ДИРЕКТОРАТ ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈУ АЕРОДРОМА КОЈИМА ЈЕ ИЗДАТА ДОЗВОЛА ЗА КОРИШЋЕЊЕ, ОДНОСНО САГЛАСНОСТ ЗА КОРИШЋЕЊЕ.

ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ, ОДНОСНО САГЛАСНОСТИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА

ЧЛАН 107.

ДИРЕКТОРАТ ИЗДАЈЕ ДОЗВОЛУ, ОДНОСНО САГЛАСНОСТ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА АКО УТВРДИ ДА АЕРОДРОМ И ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА ИСПУЊАВАЈУ УСЛОВЕ ПРЕДВИЂЕНЕ ОВИМ ЗАКОНОМ И ПРОПИСИМА ДОНЕТИМ НА ОСНОВУ ЊЕГА У ПОГЛЕДУ: ФИЗИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА АЕРОДРОМА, ОПРЕМЉЕНОСТИ АЕРОДРОМА ВИЗУЕЛНИМ ПОМОЋНИМ СРЕДСТВИМА ЗА НАВИГАЦИЈУ (ОЗНАКЕ, СВЕТЛА, ЗНАЦИ, МАРКЕРИ), ПРЕПРЕКА И СРЕДСТАВА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ПРЕПРЕКА И ПОВРШИНА СА ОГРАНИЧЕНОМ УПОТРЕБОМ, ЕЛЕКТРИЧНИХ СИСТЕМА, ОПЕРАТИВНИХ СЛУЖБИ, ОПРЕМЕ И ИНСТАЛАЦИЈА АЕРОДРОМА, У ПОГЛЕДУ ТЕХНИЧКОГ ОДРЖАВАЊА АЕРОДРОМА, КАО И У ПОГЛЕДУ ОБЕЗБЕЂИВАЊА.

УЗ ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА ЈЕ ДУЖАН ДА ДИРЕКТОРАТУ ДОСТАВИ АЕРОДРОМСКИ ПРИРУЧНИК, А УЗ ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ САГЛАСНОСТИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА ЈЕ ДУЖАН ДА ДИРЕКТОРАТУ ДОСТАВИ УПУТСТВО ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА.

СТРУКТУРА, САДРЖАЈ, НАЧИН ВОЂЕЊА И ОДОБРАВАЊА АЕРОДРОМСКОГ ПРИРУЧНИКА И УПУТСТВА ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА, КАО И ДРУГА ДОКУМЕНТАЦИЈА КОЈА ЈЕ ПОТРЕБНА ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ЗАХТЕВУ, БЛИЖЕ СЕ ОДРЕЂУЈУ ПРОПИСОМ ДИРЕКТОРАТА.

ЗА ПРОВЕРУ ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ, ОДНОСНО САГЛАСНОСТИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА, ПЛАЋА СЕ ТАКСА ДИРЕКТОРАТУ.

СПЕЦИФИКАЦИЈА ДОЗВОЛЕ, ОДНОСНО САГЛАСНОСТИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА

ЧЛАН 108.

АЕРОДРОМ СЕ МОЖЕ КОРИСТИТИ У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ САМО У СКЛАДУ СА УСЛОВИМА КОЈЕ ДИРЕКТОРАТ ОДРЕДИ У СПЕЦИФИКАЦИЈИ ДОЗВОЛЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ, ОДНОСНО СПЕЦИФИКАЦИЈИ САГЛАСНОСТИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА.

САДРЖАЈ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ ДОЗВОЛЕ, ОДНОСНО САГЛАСНОСТИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА БЛИЖЕ СЕ ОДРЕЂУЈЕ ПРОПИСОМ КОЈИ ДОНОСИ ДИРЕКТОРАТ.

ВАЖЕЊЕ ДОЗВОЛЕ, ОДНОСНО САГЛАСНОСТИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА

ЧЛАН 109.

ДОЗВОЛУ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА И САГЛАСНОСТ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА ДИРЕКТОРАТ ИЗДАЈЕ НА НЕОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ.

ПО ИЗДАВАЊУ ДОЗВОЛЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА ДИРЕКТОРАТ ВРШИ ПЕРИОДИЧНЕ ПРОВЕРЕ ИМАОЦА ДОЗВОЛЕ, ПРЕМА ПРОГРАМУ ПЕРИОДИЧНЕ ПРОВЕРЕ.

ДИРЕКТОРАТ СУСПЕНДУЈЕ ИЛИ СТАВЉА ВАН СНАГЕ ДОЗВОЛУ, ОДНОСНО САГЛАСНОСТ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА, АКО ИМАЛАЦ ДОЗВОЛЕ ОДНОСНО САГЛАСНОСТИ ПРЕСТАНЕ ДА ИСПУЊАВА НЕКИ ОД УСЛОВА КОЈИ ЈЕ ПОТРЕБАН ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ, ОДНОСНО САГЛАСНОСТИ.

ОБАВЕШТАВАЊЕ О ПРОМЕНАМА И ПРЕКИД КОРИШЋЕЊА АЕРОДРОМА

ЧЛАН 110.

ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА КОЈИ ЈЕ ОТВОРЕН ЗА ЈАВНУ УПОТРЕБУ ЈЕ ДУЖАН ДА ОБАВЕСТИ ДИРЕКТОРАТ И НАДЛЕЖНУ ЈЕДИНИЦУ КОНТРОЛЕ ЛЕТЕЊА О ПЛАНИРАНИМ РАДОВИМА ВЕЋЕГ ОБИМА КОЈИ МОГУ ДА ДОВЕДУ ДО ЗАТВАРАЊА АЕРОДРОМА ИЛИ ОГРАНИЧЕЊА ЊЕГОВОГ КОРИШЋЕЊА, КАО И О СВИМ ДРУГИМ ПРОМЕНАМА КОЈЕ СЕ ОДНОСЕ НА УСЛОВЕ ПОД КОЈИМ ЈЕ ИЗДАТА ДОЗВОЛА, ОДНОСНО САГЛАСНОСТ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА.

АКО АЕРОДРОМ ИЛИ ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА ПРЕСТАНЕ ДА ИСПУЊАВА, У ЦЕЛИНИ ИЛИ ДЕЛИМИЧНО, НЕКИ ОД УСЛОВА У ПОГЛЕДУ БЕЗБЕДНОСТИ ОДВИЈАЊА ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА ИЛИ ОБЕЗБЕЂИВАЊА У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ, ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА ЈЕ ДУЖАН ДА ОГРАНИЧИ ИЛИ ДА ТРАЈНО ИЛИ ПРИВРЕМЕНО ПРЕКИНЕ ЊЕГОВО КОРИШЋЕЊЕ И ДА О ТОМЕ ОБАВЕСТИ ДИРЕКТОРАТ И НАДЛЕЖНУ ЈЕДИНИЦУ КОНТРОЛЕ ЛЕТЕЊА.

ИЗМЕНА ДОЗВОЛЕ, ОДНОСНО САГЛАСНОСТИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА

ЧЛАН 111.

АКО ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА, У ТОКУ ВАЖЕЊА ДОЗВОЛЕ, ОДНОСНО САГЛАСНОСТИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА, НАМЕРАВА ДА ИЗВРШИ ИЗМЕНЕ НА АЕРОДРОМУ КОЈЕ МОГУ ДА УТИЧУ НА СПЕЦИФИКАЦИЈУ ДОЗВОЛЕ, ОДНОСНО САГЛАСНОСТИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА,

ДУЖАН ЈЕ ДА ПОДНЕСЕ ДИРЕКТОРАТУ ЗАХТЕВ ЗА ИЗМЕНУ ДОЗВОЛЕ, ОДНОСНО САГЛАСНОСТИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА, СА ДОКУМЕНТАЦИЈОМ НА КОЈОЈ ЗАСНИВА СВОЈ ЗАХТЕВ.

ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА ЈЕ ДУЖАН ДА ЗАХТЕВ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ПОДНЕСЕ ДИРЕКТОРАТУ НАЈКАСНИЈЕ 60 ДАНА ПРЕ ПЛАНИРАНЕ ПРОМЕНЕ СТАЊА.

НА ОСНОВУ ЗАХТЕВА ЗА ИЗМЕНУ ДОЗВОЛЕ, ОДНОСНО САГЛАСНОСТИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА, ДИРЕКТОРАТ СПРОВОДИ ПРОВЕРУ И ТО У ОБИМУ КОЈИ ЈЕ НЕОПХОДАН ДА БИ СЕ ДОНЕЛА ОДЛУКА О ИЗМЕНИ ДОЗВОЛЕ, ОДНОСНО САГЛАСНОСТИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА.

ЗА ПРОВЕРУ ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ИЗМЕНУ ДОЗВОЛЕ, ОДНОСНО САГЛАСНОСТИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА, ПЛАЋА СЕ ТАКСА ДИРЕКТОРАТУ.

ПРЕНОС ДОЗВОЛЕ, ОДНОСНО САГЛАСНОСТИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА

ЧЛАН 112.

ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА МОЖЕ, УЗ ОДОБРЕЊЕ ДИРЕКТОРАТА, ДА ПРЕНЕСЕ ВАЖЕЋУ ДОЗВОЛУ, ОДНОСНО САГЛАСНОСТ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА НА ДРУГОГ ОПЕРАТЕРА, ПРИ ЧЕМУ ПРЕНОСИЛАЦ ДОЗВОЛЕ, ОДНОСНО САГЛАСНОСТИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА ЗАДРЖАВА СВУ ОДГОВОРНОСТ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА, СВЕ ДОК ДИРЕКТОРАТ НЕ ОДОБРИ ПРЕНОС.

ДИРЕКТОРАТ ОДОБРАВА ПРЕНОС ДОЗВОЛЕ, ОДНОСНО САГЛАСНОСТИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА АКО НА ОСНОВУ ИЗВРШЕНЕ ПРОВЕРЕ УТВРДИ ДА ПРИМАЛАЦ ДОЗВОЛЕ, ОДНОСНО САГЛАСНОСТИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА, ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ, ОДНОСНО САГЛАСНОСТИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА ПРОПИСАНЕ ОВИМ ЗАКОНОМ И ПРОПИСИМА ДОНЕТИМ НА ОСНОВУ ЊЕГА.

ЗА ПРОВЕРУ ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ПРЕНОС ДОЗВОЛЕ, ОДНОСНО САГЛАСНОСТИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА, ПЛАЋА СЕ ТАКСА ДИРЕКТОРАТУ.

ПРИВРЕМЕНА ДОЗВОЛА ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА

ЧЛАН 113.

У ТОКУ ПОСТУПКА ЗА ИЗДАВАЊЕ ИЛИ ПРЕНОС ДОЗВОЛЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА, ДИРЕКТОРАТ МОЖЕ, НА ПРЕДЛОГ ПОДНОСИОЦА ЗАХТЕВА ЗА ИЗДАВАЊЕ, ОДНОСНО ПРЕНОС ДОЗВОЛЕ, ДА ИЗДА ПРИВРЕМЕНУ ДОЗВОЛУ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА.

ДИРЕКТОРАТ ИЗДАЈЕ ПРИВРЕМЕНУ ДОЗВОЛУ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА АКО СУ ИСПУЊЕНИ СЛЕДЕЋИ УСЛОВИ:

1) АКО ЈЕ ОТПОЧЕО ПОСТУПАК ЗА УТВРЂИВАЊЕ ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ИЗДАВАЊЕ ИЛИ ПРЕНОС ДОЗВОЛЕ И ПРИ ТОМЕ ПОСТОЈИ ЗНАТНА ВЕРОВАТНОЋА ДА ЋЕ СЕ ТАЈ ПОСТУПАК ПОЗИТИВНО ОКОНЧАТИ;

2) АКО ЈЕ ИЗДАВАЊЕ ПРИВРЕМЕНЕ ДОЗВОЛЕ ОД ЈАВНОГ ЗНАЧАЈА И НЕ УГРОЖАВА ОДВИЈАЊЕ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА У ПОГЛЕДУ БЕЗБЕДНОСТИ И ОБЕЗБЕЂИВАЊА.

ПРИВРЕМЕНА ДОЗВОЛА ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА ВАЖИ НАЈДУЖЕ ЈЕДНУ ГОДИНУ ОД ДАНА ИЗДАВАЊА И ПРЕСТАЈЕ ДА ВАЖИ:

1) ДОНОШЕЊЕМ РЕШЕЊА О ИЗДАВАЊУ ДОЗВОЛЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА ИЛИ ОДБИЈАЊУ ЗАХТЕВА ЗА ИЗДАВАЊЕ ТЕ ДОЗВОЛЕ; ИЛИ

2) ДОНОШЕЊЕМ РЕШЕЊА КОЈИМ СЕ ОДОБРАВА ПРЕНОС ДОЗВОЛЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА ИЛИ ОДБИЈА ЗАХТЕВ ЗА ПРЕНОС ДОЗВОЛЕ;

3) ИСТЕКОМ ВРЕМЕНА НА КОЈЕ ЈЕ ПРИВРЕМЕНА ДОЗВОЛА ИЗДАТА.

ОДРЕДБЕ ОВОГ ЗАКОНА И ПРОПИСА ДОНЕТИХ НА ОСНОВУ ЊЕГА КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА ОПЕРАТЕРА АЕРОДРОМА ПРИМЕЊУЈУ СЕ И НА ИМАОЦА ПРИВРЕМЕНЕ ДОЗВОЛЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА.

ПОДЗАКОНСКИ ПРОПИС
ЧЛАН 114.

УСЛОВИ И ПОСТУПАК ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА И САГЛАСНОСТИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА, УСЛОВИ И НАЧИН ПОД КОЈИМА СЕ МЕЊА, СУСПЕНДУЈЕ ИЛИ СТАВЉА ВАН СНАГЕ ДОЗВОЛА, ОДНОСНО САГЛАСНОСТ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА, УСЛОВИ И ПОСТУПАК ЗА ИЗДАВАЊЕ ПРИВРЕМЕНЕ ДОЗВОЛЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА, УСЛОВИ И ПОСТУПАК ЗА ПРЕНОС ДОЗВОЛЕ, ОДНОСНО САГЛАСНОСТИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА, КАО И УСЛОВИ ПОД КОЈИМА СЕ АЕРОДРОМ КОРИСТИ У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ, БЛИЖЕ СЕ УРЕЂУЈУ ПРОПИСОМ ДИРЕКТОРАТА.

3. ПЛАНИРАЊЕ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИЗГРАДЊА АЕРОДРОМА
ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ИЗГРАДЊУ, ДОГРАДЊУ, АДАПТАЦИЈУ ИЛИ РЕКОНСТРУКЦИЈУ АЕРОДРОМА
ЧЛАН 115.

АЕРОДРОМ МОРА БИТИ ПЛАНИРАН, ПРОЈЕКТОВАН И ИЗГРАЂЕН НА НАЧИН КОЈИ ОМОГУЋАВА ДА СЕ ПОЛЕТАЊЕ, СЛЕТАЊЕ И КРЕТАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА, КАО И ПРУЖАЊЕ УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА, ОБАВЉА БЕЗБЕДНО И КОЈИ ОМОГУЋАВА ИСПУЊЕЊЕ ЗАХТЕВА У ПОГЛЕДУ ОБЕЗБЕЂИВАЊА.

ИНВЕСТИТОР И ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА СУ ДУЖНИ ДА ОБЕЗБЕДЕ ДА СЕ ПЛАНИРАЊЕ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ИЗГРАДЊА, ДОГРАДЊА, АДАПТАЦИЈА И РЕКОНСТРУКЦИЈА АЕРОДРОМА ВРШИ У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА О ПЛАНИРАЊУ И ИЗГРАДЊИ ОБЈЕКАТА, КАО И ПОСЕБНИМ УСЛОВИМА КОЈИ СУ УТВРЂЕНИ ПРОПИСОМ ИЗ ЧЛАНА 114. ОВОГ ЗАКОНА.

ИЗРАЂИВАЧ ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ КОЈА СЕ ОДНОСИ НА ИЗГРАДЊУ, ДОГРАДЊУ, АДАПТАЦИЈУ И РЕКОНСТРУКЦИЈУ АЕРОДРОМА И ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ КОЈОМ СЕ УРЕЂУЈЕ ПРОСТОР ОКО АЕРОДРОМА, ПРЕ ЈАВНОГ УВИДА ДОСТАВЉА ДИРЕКТОРАТУ ПЛАНСКУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ РАДИ ПРИБАВЉАЊА МИШЉЕЊА.

ОДОБРЕЊЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
ЧЛАН 116.

ПРЕ УПУЋИВАЊА ЗАХТЕВА ЗА ИЗДАВАЊЕ ГРАЂЕВИНСКЕ ДОЗВОЛЕ НАДЛЕЖНОМ ОРГАНУ И/ИЛИ ПРЕ ОТПОЧИЊАЊА ИЗВОЂЕЊА РАДОВА, ИНВЕСТИТОР ЈЕ ДУЖАН ДА ДИРЕКТОРАТУ ДОСТАВИ РАДИ ОДОБРЕЊА ТЕХНИЧКУ И БЕЗБЕДНОСНУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ, КОЈОМ СЕ ДОКАЗУЈЕ ОДРЖАВАЊЕ ПРИХВАТЉИВОГ НИВОА БЕЗБЕДНОСТИ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА И ОБЕЗБЕЂИВАЊА У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ.

ОДОБРЕЊЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈЕ ДИРЕКТОРАТ, УЗ САГЛАСНОСТ МИНИСТАРСТАВА НАДЛЕЖНИХ ЗА ПОСЛОВЕ ОДБРАНЕ, УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ И ПОСЛОВЕ ЦАРИНЕ, АКО ЈЕ АЕРОДРОМ ЗНАЧАЈАН ЗА ПОСЛОВЕ ИЗ ЊИХОВЕ НАДЛЕЖНОСТИ.

ЗА ПОСТУПАЊЕ ПО ЗАХТЕВУ ЗА ОДОБРЕЊЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ПЛАЋА СЕ ТАКСА ДИРЕКТОРАТУ.

ПОСЛЕ ИЗВРШЕНЕ ИЗГРАДЊЕ, ДОГРАДЊЕ, АДАПТАЦИЈЕ ИЛИ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ АЕРОДРОМА ДИРЕКТОРАТ ВРШИ ПРОВЕРУ РАДИ УТВРЂИВАЊА ДА СУ РАДОВИ ИЗВРШЕНИ У СКЛАДУ СА ОДОБРЕНОМ ДОКУМЕНТАЦИЈОМ.

У ПРОВЕРИ ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА, УЧЕСТВУЈУ И ПРЕДСТАВНИЦИ МИНИСТАРСТАВА НАДЛЕЖНИХ ЗА ПОСЛОВЕ ОДБРАНЕ, УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ И ПОСЛОВЕ ЦАРИНЕ, АКО ЈЕ АЕРОДРОМ ЗНАЧАЈАН ЗА ПОСЛОВЕ ИЗ ЊИХОВЕ НАДЛЕЖНОСТИ.

ЗА ПРОВЕРУ ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА ПЛАЋА СЕ ТАКСА ДИРЕКТОРАТУ.

САГЛАСНОСТ ЗА ПОСТАВЉАЊЕ ОБЈЕКАТА, ИНСТАЛАЦИЈА И УРЕЂАЈА КОЈИ МОГУ БИТИ ПРЕПРЕКА

ЧЛАН 117.

ПРЕПРЕКЕ КОЈЕ УГРОЖАВАЈУ БЕЗБЕДНОСТ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА МОРАЈУ ДА СЕ УКЛОНЕ ИЛИ СРУШЕ, А ПРЕПРЕКЕ КОЈЕ МОГУ ДА УТИЧУ НА БЕЗБЕДНОСТ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА МОРАЈУ ДА СЕ ОБЕЛЕЖЕ ЗА УОЧАВАЊЕ ДАЊУ, НОЋУ И У УСЛОВИМА СМАЊЕНЕ ВИДЉИВОСТИ.

ОБЈЕКТИ, ИНСТАЛАЦИЈЕ И УРЕЂАЈИ КОЈИ НАМЕРАВАЈУ ДА СЕ ГРАДЕ ИЛИ ПОСТАВЕ НА ПОДРУЧЈУ ИЛИ ИЗВАН ПОДРУЧЈА АЕРОДРОМА, А КОЈИ КАО ПРЕПРЕКА МОГУ ДА УТИЧУ НА БЕЗБЕДНОСТ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА, МОГУ ДА СЕ ИЗГРАДЕ ИЛИ ПОСТАВЕ ТЕК КАД СЕ ПРИБАВИ САГЛАСНОСТ ДИРЕКТОРАТА.

ДИРЕКТОРАТ ИЗДАЈЕ САГЛАСНОСТ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА АКО УТВРДИ ДА СЕ ТИМ ОБЈЕКТИМА, ИНСТАЛАЦИЈАМА ИЛИ УРЕЂАЈИМА НЕ УГРОЖАВА БЕЗБЕДНОСТ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА.

ЗА ПОСТУПАЊЕ ПО ЗАХТЕВУ ЗА ИЗДАВАЊЕ САГЛАСНОСТИ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ПЛАЋА СЕ ТАКСА ДИРЕКТОРАТУ.

ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ПРЕПРЕКА

ЧЛАН 118.

АКО ПРЕПРЕКА ПОДЛЕЖЕ ОБЕЛЕЖАВАЊУ, ДИРЕКТОРАТ У РЕШЕЊУ КОЈИМ ИЗДАЈЕ САГЛАСНОСТ ЗА ПОСТАВЉАЊЕ ОБЈЕКАТА, ИНСТАЛАЦИЈА ИЛИ УРЕЂАЈА КОЈИ МОГУ БИТИ ПРЕПРЕКА, НАЛАЖЕ ДА СЕ ПРЕПРЕКА ОБЕЛЕЖИ.

ПРЕПРЕКУ ОБЕЛЕЖАВА:

1) ВЛАСНИК ОБЈЕКТА, ИНСТАЛАЦИЈЕ ИЛИ УРЕЂАЈА КОЈИ ПРЕДСТАВЉА ПРЕПРЕКУ, АКО ЈЕ ПРЕПРЕКА ИЗГРАЂЕНА ИЛИ ПОСТАВЉЕНА НАКОН ИЗГРАДЊЕ АЕРОДРОМА, АКО СЕ ПРЕПРЕКА НАЛАЗИ ИЗВАН ПОДРУЧЈА АЕРОДРОМА ИЛИ АКО ЈЕ ПРЕПРЕКА ПОКРЕТНА;

2) ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА, АКО ЈЕ АЕРОДРОМ ИЗГРАЂЕН У БЛИЗИНИ ПРЕПРЕКЕ.

НАЧИН НА КОЈИ СЕ УТВРЂУЈЕ ДА ЛИ ОБЈЕКАТ, ИНСТАЛАЦИЈА ИЛИ УРЕЂАЈ ПРЕДСТАВЉА ПРЕПРЕКУ, КАО И НАЧИН ОБЕЛЕЖАВАЊА ПРЕПРЕКА БЛИЖЕ ПРОПИСУЈЕ ДИРЕКТОРАТ.

САГЛАСНОСТ ЗА ПОСТАВЉАЊЕ ОБЈЕКАТА, ИНСТАЛАЦИЈА И УРЕЂАЈА КОЈИ МОГУ ДА УТИЧУ НА РАД РАДИО-УРЕЂАЈА

ЧЛАН 119.

ОБЈЕКТИ, ИНСТАЛАЦИЈЕ И УРЕЂАЈИ КОЈИ НАМЕРАВАЈУ ДА СЕ ГРАДЕ ИЛИ ПОСТАВЕ НА ПОДРУЧЈУ ИЛИ ИЗВАН ПОДРУЧЈА АЕРОДРОМА, А КОЈИ МОГУ ДА УТИЧУ НА РАД РАДИО-УРЕЂАЈА КОЈИ СЕ КОРИСТЕ У ВАЗДУШНОЈ ПЛОВИДБИ, МОГУ ДА СЕ ИЗГРАДЕ ИЛИ ПОСТАВЕ ТЕК КАД СЕ ПРИБАВИ САГЛАСНОСТ ДИРЕКТОРАТА.

ДИРЕКТОРАТ ИЗДАЈЕ САГЛАСНОСТ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА АКО УТВРДИ ДА ТИ ОБЈЕКТИ, ИНСТАЛАЦИЈЕ ИЛИ УРЕЂАЈИ НЕ УТИЧУ НА БЕЗБЕДНОСТ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА.

НАЧИН НА КОЈИ СЕ УТВРЂУЈЕ ДА ЛИ ОБЈЕКАТ, ИНСТАЛАЦИЈА ИЛИ УРЕЂАЈ МОЖЕ ДА УТИЧЕ НА РАД РАДИО-УРЕЂАЈА КОЈИ СЕ КОРИСТЕ У ВАЗДУШНОЈ ПЛОВИДБИ БЛИЖЕ ПРОПИСУЈЕ ДИРЕКТОРАТ.

ЗА ПОСТУПАЊЕ ПО ЗАХТЕВУ ЗА ИЗДАВАЊЕ САГЛАСНОСТИ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ПЛАЋА СЕ ТАКСА ДИРЕКТОРАТУ.

4. ОДРЖАВАЊЕ АЕРОДРОМА И АЕРОДРОМСКЕ СЛУЖБЕ ОДРЕЂИВАЊЕ УСЛОВА ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА, ПРЕГЛЕД И ОДРЖАВАЊЕ АЕРОДРОМА

ЧЛАН 120.

ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА ЈЕ ДУЖАН ДА ПРЕДУЗМЕ СВЕ МЕРЕ КОЈЕ СУ ПОТРЕБНЕ ЗА БЕЗБЕДНО ПОЛЕТАЊЕ, СЛЕТАЊЕ, КРЕТАЊЕ И БОРАВАК ВАЗДУХОПЛОВА, КАО И ПРУЖАЊЕ УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА НА АЕРОДРОМУ.

ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА КОЈИ ЈЕ ОТВОРЕН ЗА ЈАВНУ УПОТРЕБУ ЈЕ ДУЖАН ДА ОДРЕДИ УСЛОВЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА, РАДИ ОМОГУЋАВАЊА НЕСМЕТАНЕ УПОТРЕБЕ МАНЕВАРСКИХ ПОВРШИНА И ПЛАТФОРМИ, ОБЈЕКАТА, УРЕЂАЈА И ОПРЕМЕ ПРЕМА НАМЕНИ, ТЕХНИЧКИМ СВОЈСТВИМА И КАПАЦИТЕТУ АЕРОДРОМА.

ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА ЈЕ ДУЖАН ДА НА АЕРОДРОМУ ОБЕЗБЕДИ РЕДОВАН ПРЕГЛЕД И ОДРЖАВАЊЕ ПОЛЕТНО-СЛЕТНИХ, РУЛНИХ И ДРУГИХ СТАЗА, ПЛАТФОРМИ, ОБЈЕКАТА, ИНСТАЛАЦИЈА, УРЕЂАЈА И ОПРЕМЕ КОЈИ ОМОГУЋАВАЈУ БЕЗБЕДНО ПОЛЕТАЊЕ, СЛЕТАЊЕ И КРЕТАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА И ДА О ЊИХОВОМ СТАЊУ ОБАВЕШТАВА НАДЛЕЖНУ ЈЕДИНИЦУ КОНТРОЛЕ ЛЕТЕЊА.

ДИРЕКТОРАТ ДОНОСИ ПРОПИС КОЈИМ СЕ БЛИЖЕ ОДРЕЂУЈЕ НАЧИН НА КОЈИ СЕ ВРШЕ ПРЕГЛЕДИ И ОДРЖАВАЊЕ АЕРОДРОМА, ВРСТЕ ПРЕГЛЕДА И ОДРЖАВАЊА, КАО И ПЛАНОВИ И ПРОГРАМИ ПРЕГЛЕДА И ОДРЖАВАЊА АЕРОДРОМА.

УПРАВЉАЊЕ ПЛАТФОРМОМ

ЧЛАН 121.

ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА ЈЕ ДУЖАН ДА УСПОСТАВИ УПРАВЉАЊЕ АКТИВНОСТИМА И КОНТРОЛУ КРЕТАЊА ВАЗДУХОПЛОВА И ВОЗИЛА НА ПЛАТФОРМИ АЕРОДРОМА.

УСЛУГЕ КОЈИМА СЕ ОБЕЗБЕЂУЈЕ УПРАВЉАЊЕ АКТИВНОСТИМА И КОНТРОЛА КРЕТАЊА ВАЗДУХОПЛОВА И ВОЗИЛА НА ПЛАТФОРМИ АЕРОДРОМА ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА МОЖЕ УГОВОРОМ ПОВЕРИТИ ДРУГОМ ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ, ДРУГОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИКУ.

ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ДРУГО ПРАВНО ЛИЦЕ ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИК КОМЕ СУ ПОВЕРЕНЕ УСЛУГЕ УПРАВЉАЊА ПЛАТФОРМОМ ЈЕ ДУЖНО ДА ДОСТАВИ ДИРЕКТОРАТУ ИЗЈАВУ О ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЗА ПРУЖАЊЕ ТИХ УСЛУГА.

ДИРЕКТОРАТ ДОНОСИ ПРОПИС КОЈИМ СЕ БЛИЖЕ ОДРЕЂУЈУ УСЛОВИ КОЈЕ МОРАЈУ ДА ИСПУНЕ ПРУЖАОЦИ УСЛУГА УПРАВЉАЊА ПЛАТФОРМОМ, КАО И УСЛОВИ КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА ПОДНОШЕЊЕ И ВАЖЕЊЕ ИЗЈАВЕ О ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЗА ПРУЖАЊЕ ТИХ УСЛУГА.

СМАЊЕЊЕ ОПАСНОСТИ ОД ПРИСУСТВА ПТИЦА И ДРУГИХ ЖИВОТИЊА

ЧЛАН 122.

ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА ЈЕ ДУЖАН ДА, У САРАДЊИ СА НАДЛЕЖНИМ ОРГАНИМА ДРЖАВНЕ УПРАВЕ И ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ, ПРЕДУЗИМА МЕРЕ ЗА УКЛАЊАЊЕ ИЛИ СПРЕЧАВАЊЕ НАСТАЈАЊА ДЕПОНИЈА СМЕЋА ИЛИ ДРУГИХ САДРЖАЈА КОЈИ МОГУ ДА ПРИВУКУ ПТИЦЕ И ДРУГЕ

ЖИВОТИЊЕ НА АЕРОДРОМ ИЛИ ЊЕГОВУ ОКОЛИНУ, А У СЛУЧАЈЕВИМА КАДА УКЛАЊАЊЕ САДРЖАЈА НИЈЕ МОГУЋЕ, ДУЖАН ЈЕ ДА ОБЕЗБЕДИ ДА СВАКИ РИЗИК ЗА ВАЗДУХОПЛОВ БУДЕ ПРОЦЕЊЕН И СМАЊЕН НА НАЈМАЊУ МОГУЋУ МЕРУ.

ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА ЈЕ ДУЖАН ДА ОБЕЗБЕДИ ОСМАТРАЊЕ КРЕТАЊА И РАСТЕРИВАЊЕ ПТИЦА И ДРУГИХ ЖИВОТИЊА НА ПОДРУЧЈУ АЕРОДРОМА И У ЊЕГОВОЈ ОКОЛИНИ, ДА ОБЕЗБЕДИ ПРИКУПЉАЊЕ ИНФОРМАЦИЈА ОД ОПЕРАТЕРА ВАЗДУХОПЛОВА, АЕРОДРОМСКОГ ОСОБЉА И ДРУГИХ ИЗВОРА О ПРИСУСТВУ ПТИЦА ИЛИ ДРУГИХ ЖИВОТИЊА НА АЕРОДРОМУ И У ЊЕГОВОЈ ОКОЛИНИ, ДА ВРШИ АНАЛИЗУ ТИХ ИНФОРМАЦИЈА, КАО И ДА ПРЕДУЗИМА ДРУГЕ МЕРЕ КОЈИМА СЕ ВЕРОВАТНОЋА СУДАРА ИЗМЕЂУ ПТИЦА И ДРУГИХ ЖИВОТИЊА И ВАЗДУХОПЛОВА СВОДИ НА НАЈМАЊУ МОГУЋУ МЕРУ.

ДИРЕКТОРАТ ДОНОСИ ПРОПИС КОЈИМ СЕ БЛИЖЕ УРЕЂУЈЕ НАЧИН НА КОЈИ СЕ СМАЊУЈЕ ОПАСНОСТ ОД ПРИСУСТВА ПТИЦА И ДРУГИХ ЖИВОТИЊА НА АЕРОДРОМУ И У ЊЕГОВОЈ ОКОЛИНИ.

ЗАШТИТА АЕРОДРОМА ОД НЕКОНТРОЛИСАНОГ ПРИСТУПА ЉУДИ И ЖИВОТИЊА

ЧЛАН 123.

ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА КОЈИ ПОСЕДУЈЕ СЕРТИФИКАТ АЕРОДРОМА ЈЕ ДУЖАН ДА НА АЕРОДРОМУ ПОСТАВИ ОГРАДУ ИЛИ ДРУГУ ПРИКЛАДНУ ПРЕПРЕКУ, РАДИ СПРЕЧАВАЊА УЛАСКА ЖИВОТИЊА КОЈЕ СУ ДОВОЉНО ВЕЛИКЕ ДА МОГУ ДА ПРЕДСТАВЉАТИ ОПАСНОСТ ЗА ВАЗДУХОПЛОВ, КАО И РАДИ СПРЕЧАВАЊА СЛУЧАЈНОГ ИЛИ НАМЕРНОГ ПРИСТУПА НЕОВЛАШЋЕНИХ ЛИЦА НА ПОВРШИНУ АЕРОДРОМА КОЈА НИЈЕ ЈАВНА.

ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА КОЈИ ПОСЕДУЈЕ ДОЗВОЛУ, ОДНОСНО САГЛАСНОСТ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ЈЕ ДУЖАН ДА НА АЕРОДРОМУ ПОСТАВИ ОГРАДУ ИЛИ ДРУГУ ПРИКЛАДНУ ПРЕПРЕКУ ИЛИ ДА ПРЕДУЗМЕ ДРУГУ ОДГОВАРАЈУЋУ МЕРУ ЗАШТИТЕ АЕРОДРОМА, САМО АКО ДИРЕКТОРАТ ПРИЛИКОМ ПРОВЕРЕ УСЛОВА ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ, ОДНОСНО САГЛАСНОСТИ ПРОЦЕНИ ДА ЈЕ ТО ПОСТАВЉАЊЕ НЕОПХОДНО СА СТАНОВИШТА БЕЗБЕДНОСТИ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА.

ДИРЕКТОРАТ ДОНОСИ ПРОПИС КОЈИМ СЕ БЛИЖЕ УРЕЂУЈЕ НАЧИН ЗАШТИТЕ АЕРОДРОМА ОД НЕКОНТРОЛИСАНОГ ПРИСТУПА ЉУДИ И ЖИВОТИЊА И ПРОПИСУЈУ КРИТЕРИЈУМИ ЗА ПРОЦЕНУ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА.

СПАСИЛАЧКО-ВАТРОГАСНА СЛУЖБА И СПАСИЛАЧКО-ВАТРОГАСНО ОБЕЗБЕЂЕЊЕ

ЧЛАН 124.

ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА КОЈИ ПОСЕДУЈЕ ДОЗВОЛУ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА ЈЕ ДУЖАН ДА НА АЕРОДРОМУ ОРГАНИЗУЈЕ, У ЗАВИСНОСТИ ОД ВАТРОГАСНЕ КАТЕГОРИЈЕ АЕРОДРОМА, СПАСИЛАЧКО-ВАТРОГАСНУ СЛУЖБУ ИЛИ СПАСИЛАЧКО-ВАТРОГАСНО ОБЕЗБЕЂЕЊЕ.

ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА КОЈИ ПОСЕДУЈЕ САГЛАСНОСТ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ЈЕ ДУЖАН ДА НА АЕРОДРОМУ КОЈИ ЈЕ ОТВОРЕН ЗА ЈАВНУ УПОТРЕБУ ОРГАНИЗУЈЕ СПАСИЛАЧКО-ВАТРОГАСНО ОБЕЗБЕЂЕЊЕ.

ДИРЕКТОРАТ ДОНОСИ ПРОПИС КОЈИМ СЕ ОДРЕЂУЈУ НАЧИН УТВРЂИВАЊА ВАТРОГАСНЕ КАТЕГОРИЈЕ АЕРОДРОМА, УСЛОВИ КОЈЕ МОРА ДА ИСПУЊАВА СПАСИЛАЧКО-ВАТРОГАСНА СЛУЖБА, ОДНОСНО СПАСИЛАЧКО-ВАТРОГАСНО ОБЕЗБЕЂЕЊЕ НА АЕРОДРОМУ, МИНИМАЛНА ОПРЕМА И СРЕДСТВА ЗА ГАШЕЊЕ ПОЖАРА И СПАСАВАЊЕ, МИНИМАЛАН БРОЈ И УСЛОВИ КОЈЕ МОРА ДА ИСПУЊАВА СПАСИЛАЧКО-ВАТРОГАСНО ОСОБЉЕ, МИНИМУМ ПРОСТОРИЈА, УРЕЂАЈА И ИНСТАЛАЦИЈА

СПАСИЛАЧКО-ВАТРОГАСНЕ СЛУЖБЕ, КАО И ЊЕНО ПОСТУПАЊЕ У СЛУЧАЈУ ПРИНУДНОГ СЛЕТАЊА, УДЕСА ИЛИ ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ НА АЕРОДРОМУ.

ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА МОЖЕ УГОВОРОМ ДА ПОВЕРИ ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА СПАСИЛАЧКО-ВАТРОГАСНЕ СЛУЖБЕ, ОДНОСНО СПАСИЛАЧКО-ВАТРОГАСНОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА ДРУГОЈ ОРГАНИЗАЦИЈИ (ПРОФЕСИОНАЛНЕ ВАТРОГАСНЕ ЈЕДИНИЦЕ ГРАДА И СЛ), ПРИ ЧЕМУ ТА ОРГАНИЗАЦИЈА МОРА ДА ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ПРОПИСАНЕ ОВИМ ЗАКОНОМ И ПРОПИСИМА ДОНЕТИМ НА ОСНОВУ ЊЕГА У ПОГЛЕДУ ОСОБЉА, ВОЗИЛА, ОПРЕМЕ И СРЕДСТАВА ЗА ГАШЕЊЕ ПОЖАРА И СПАСАВАЊЕ.

СЛУЖБА ХИТНЕ МЕДИЦИНСКЕ ПОМОЋИ И МЕДИЦИНСКО ОБЕЗБЕЂЕЊЕ

ЧЛАН 125.

ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА КОЈИ ПОСЕДУЈЕ СЕРТИФИКАТ АЕРОДРОМА ЈЕ ДУЖАН ДА НА АЕРОДРОМУ ОБЕЗБЕДИ СЛУЖБУ ХИТНЕ МЕДИЦИНСКЕ ПОМОЋИ, А ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА КОЈИ ПОСЕДУЈЕ ДОЗВОЛУ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ЈЕ ДУЖАН ДА НА АЕРОДРОМУ ОРГАНИЗУЈЕ МЕДИЦИНСКО ОБЕЗБЕЂЕЊЕ.

ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА КОЈИ ПОСЕДУЈЕ САГЛАСНОСТ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ЈЕ ДУЖАН ДА НА АЕРОДРОМУ КОЈИ ЈЕ ОТВОРЕН ЗА ЈАВНУ УПОТРЕБУ ОРГАНИЗУЈЕ МЕДИЦИНСКО ОБЕЗБЕЂЕЊЕ.

ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА НА КОМЕ СЕ ОРГАНИЗУЈЕ СЛУЖБА ХИТНЕ МЕДИЦИНСКЕ ПОМОЋИ ЈЕ ДУЖАН ДА ОБЕЗБЕДИ ОДГОВАРАЈУЋЕ ОСОБЉЕ, ПРОСТОР, ОПРЕМУ, АПАРАТЕ, УРЕЂАЈЕ И САНИТЕТСКА ВОЗИЛА, КАО И ДА УТВРДИ ОПЕРАТИВНЕ ПОСТУПКЕ И ПОСТУПКЕ У ВАНРЕДНИМ СИТУАЦИЈАМА.

ДИРЕКТОРАТ ДОНОСИ ПРОПИС КОЈИМ СЕ БЛИЖЕ ОДРЕЂУЈУ УСЛОВИ ЗА ВРШЕЊЕ ПОСЛОВА СЛУЖБЕ ХИТНЕ МЕДИЦИНСКЕ ПОМОЋИ И МЕДИЦИНСКОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА НА АЕРОДРОМИМА.

ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА МОЖЕ УГОВОРОМ ДА ПОВЕРИ ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА СЛУЖБЕ ХИТНЕ МЕДИЦИНСКЕ ПОМОЋИ, ОДНОСНО МЕДИЦИНСКОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА ЗДРАВСТВЕНОЈ УСТАНОВИ, ПРИ ЧЕМУ ТА УСТАНОВА МОРА ДА ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ОДРЕЂЕНЕ ОВИМ ЗАКОНОМ И ПРОПИСИМА ДОНЕТИМ НА ОСНОВУ ЊЕГА.

5. УСЛУГЕ ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА

ВРСТЕ УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА

ЧЛАН 126.

НА АЕРОДРОМИМА КОЈИ СУ НАМЕЊЕНИ ЗА ЈАВНИ АВИО-ПРЕВОЗ МОГУ ДА СЕ ПРУЖАЈУ СЛЕДЕЋЕ УСЛУГЕ ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА:

1) АДМИНИСТРАТИВНИ ПОСЛОВИ И КОНТРОЛА;
2) ОПСЛУЖИВАЊЕ ПУТНИКА;
3) ПРИХВАТ И ОТПРЕМА ПРЕДАТОГ ПРТЉАГА;
4) ПРИХВАТ И ОТПРЕМА ПОШТЕ И РОБЕ;
5) ПРИХВАТ И ОТПРЕМА ВАЗДУХОПЛОВА НА ПЛАТФОРМИ;
6) ОПСЛУЖИВАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА;
7) СНАБДЕВАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА ГОРИВОМ И МАЗИВОМ;
8) ОДРЖАВАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА;
9) ПРИПРЕМА ЛЕТА И УСЛУГЕ ЗА ПОСАДУ;
10) ПРЕВОЗ ПУТНИКА И ПОСАДЕ ОД ВАЗДУХОПЛОВА И ДО ВАЗДУХОПЛОВА;
11) СНАБДЕВАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА ХРАНОМ И ПИЋЕМ.

ДОЗВОЛА ЗА ПРУЖАЊЕ УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА
ЧЛАН 127.

УСЛУГЕ ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА МОЖЕ ДА ПРУЖА ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ДРУГО ПРАВНО ЛИЦЕ ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИК КОЈИ ЈЕ РЕГИСТРОВАН У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ И КОЈИ ПОСЕДУЈЕ ДОЗВОЛУ ЗА ПРУЖАЊЕ ЈЕДНЕ ИЛИ ВИШЕ УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА КОЈУ ИЗДАЈЕ ДИРЕКТОРАТ.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, УСЛУГЕ ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА МОЖЕ ДА ПРУЖА ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА ИЛИ ТЕЛО КОЈЕ УПРАВЉА АЕРОДРОМОМ АКО ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ПРОПИСАНЕ ЗА ПРУЖАОЦА УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА.

У СЛУЧАЈУ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, НЕ ИЗДАЈЕ СЕ ПОСЕБНА ДОЗВОЛА ЗА ПРУЖАЊЕ УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА, ВЕЋ СЕ ТЕ УСЛУГЕ НАВОДЕ У ДОЗВОЛИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА.

ДИРЕКТОРАТ ИЗДАЈЕ ДОЗВОЛУ ЗА ПРУЖАЊЕ УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА АКО УТВРДИ ДА ПОДНОСИЛАЦ ЗАХТЕВА ИСПУЊАВА ОРГАНИЗАЦИОНЕ, ФИНАНСИЈСКЕ, ТЕХНИЧКЕ, ТЕХНОЛОШКЕ И ПЕРСОНАЛНЕ УСЛОВЕ ЗА ПРУЖАЊЕ УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА.

ЗА ПРОВЕРУ ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ИЗДАВАЊЕ, ИЗМЕНУ И ПРОДУЖЕЊЕ РОКА ВАЖЕЊА ДОЗВОЛЕ ЗА ПРУЖАЊЕ УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА ПЛАЋА СЕ ТАКСА ДИРЕКТОРАТУ.

САМООПСЛУЖИВАЊЕ
ЧЛАН 128.

АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦ МОЖЕ ДА, ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ, ОБАВЉА ЈЕДНУ ИЛИ ВИШЕ УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: САМООПСЛУЖИВАЊЕ).

УСЛУГЕ ИЗ ЧЛАНА 126. ТАЧ. 2)-5) И 7) ОВОГ ЗАКОНА ПОДЛЕЖУ ИЗДАВАЊУ ДОЗВОЛЕ ЗА САМООПСЛУЖИВАЊЕ.

ДИРЕКТОРАТ ИЗДАЈЕ ДОЗВОЛУ ЗА САМООПСЛУЖИВАЊЕ АКО УТВРДИ ДА ПОДНОСИЛАЦ ЗАХТЕВА ИСПУЊАВА ОРГАНИЗАЦИОНЕ, ТЕХНИЧКЕ, ТЕХНОЛОШКЕ И ПЕРСОНАЛНЕ УСЛОВЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ САМООПСЛУЖИВАЊА.

ЗА ПРОВЕРУ ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ИЗДАВАЊЕ, ИЗМЕНУ И ПРОДУЖЕЊЕ РОКА ВАЖЕЊА ДОЗВОЛЕ ЗА САМООПСЛУЖИВАЊЕ ПЛАЋА СЕ ТАКСА ДИРЕКТОРАТУ.

ВАЖЕЊЕ ДОЗВОЛЕ ЗА ПРУЖАЊЕ УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА И ДОЗВОЛЕ ЗА САМООПСЛУЖИВАЊЕ
ЧЛАН 129.

ДОЗВОЛА ЗА ПРУЖАЊЕ УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА И ДОЗВОЛА ЗА САМООПСЛУЖИВАЊЕ СЕ ИЗДАЈУ НА ОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ.

ДИРЕКТОРАТ СУСПЕНДУЈЕ ИЛИ СТАВЉА ВАН СНАГЕ ДОЗВОЛЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, АКО ИМАЛАЦ ДОЗВОЛЕ ПРЕСТАНЕ ДА ИСПУЊАВА НЕКИ ОД УСЛОВА КОЈИ ЈЕ ПОТРЕБАН ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ.

ДИРЕКТОРАТ ДОНОСИ ПРОПИС КОЈИМ СЕ БЛИЖЕ УРЕЂУЈУ УСЛОВИ И НАЧИН ПОД КОЈИМА СЕ ИЗДАЈЕ, МЕЊА, СУСПЕНДУЈЕ ИЛИ СТАВЉА ВАН СНАГЕ ДОЗВОЛА ЗА ПРУЖАЊЕ УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА И ДОЗВОЛА ЗА САМООПСЛУЖИВАЊЕ, ОДРЕЂУЈЕ ВРЕМЕ НА КОЈЕ СЕ ИЗДАЈУ ТЕ ДОЗВОЛЕ, УРЕЂУЈЕ ПРИСТУП ТРЖИШТУ УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА НА АЕРОДРОМИМА, ОДРЕЂУЈУ УСЛУГЕ ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА И УСЛУГЕ САМООПСЛУЖИВАЊА КОД КОЈИХ МОЖЕ ДА СЕ ОГРАНИЧИ БРОЈ ЊИХОВИХ ПРУЖАЛАЦА, БЛИЖЕ ОПИСУЈУ ПОЈЕДИНЕ УСЛУГЕ ОД КОЈИХ СЕ САСТОЈИ ЗЕМАЉСКО ОПСЛУЖИВАЊЕ,

ОДРЕЂУЈУ УСЛОВИ ПОД КОЈИМА МОЖЕ ДА СЕ ОГРАНИЧИ БРОЈ ПРУЖАЛАЦА УСЛУГА И БРОЈ АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦА КОЈИ ИМАЈУ ПРАВО НА САМООПСЛУЖИВАЊЕ, КАО И МЕРИЛА И ПОСТУПАК ПО КОЈИМА СЕ БИРАЈУ ПРУЖАОЦИ УСЛУГА.

СЛОБОДАН ПРИСТУП ТРЖИШТУ. ПРИСТУП АЕРОДРОМСКОЈ ИНФРАСТРУКТУРИ
ЧЛАН 130.

НА АЕРОДРОМУ КОЈИ СЕ КОРИСТИ ЗА ЈАВНИ АВИО-ПРЕВОЗ СА ГОДИШЊИМ ПРОМЕТОМ ВЕЋИМ ОД 2.000.000 ПУТНИКА ИЛИ 50.000 t РОБЕ, ПРУЖАОЦИ УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА ИМАЈУ СЛОБОДАН ПРИСТУП ТРЖИШТУ, РАДИ ПРУЖАЊА ЈЕДНЕ ИЛИ ВИШЕ УСЛУГА.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, НА ПОЈЕДИНИМ АЕРОДРОМИМА ДИРЕКТОРАТ МОЖЕ ОГРАНИЧИТИ БРОЈ ПРУЖАЛАЦА УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА, ОДНОСНО ПРАВО НА САМООПСЛУЖИВАЊЕ ПОД УСЛОВИМА ПРЕДВИЂЕНИМ ПРОПИСОМ ИЗ ЧЛАНА 129. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА.

АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦ САМОСТАЛНО ОДЛУЧУЈЕ О ТОМЕ ДА ЛИ ЋЕ И СА КИМ ЗАКЉУЧИТИ УГОВОР О ПРУЖАЊУ УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА.

ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА ЈЕ ДУЖАН ДА ОБЈАВИ ЛИСТУ АЕРОДРОМСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, ДА ОДРЕДИ НАКНАДУ ЗА ПРИСТУП ТОЈ ИНФРАСТРУКТУРИ, ДА ОМОГУЋИ ПРУЖАОЦИМА УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА ПРИСТУП АЕРОДРОМСКОЈ ИНФРАСТРУКТУРИ ПОД ОБЈЕКТИВНИМ, ТРАНСПАРЕНТНИМ И НЕДИСКРИМИНАТОРНИМ УСЛОВИМА, КАО И ДА СА ПРУЖАОЦИМА УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА ЗАКЉУЧИ УГОВОР О КОРИШЋЕЊУ АЕРОДРОМСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ.

ОБАВЕЗЕ ПРУЖАЛАЦА УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА И САМООПСЛУЖИВАЊА. ПОДУГОВАРАЊЕ
ЧЛАН 131.

ИМАЛАЦ ДОЗВОЛЕ ЗА ПРУЖАЊЕ УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА ИЛИ ДОЗВОЛЕ ЗА САМООПСЛУЖИВАЊЕ ЈЕ ДУЖАН ДА ОБЕЗБЕДИ КОНТИНУИТЕТ У ПРУЖАЊУ УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА ИЛИ САМООПСЛУЖИВАЊА, КАО И ДА УСЛУГЕ ЗА КОЈЕ МУ ЈЕ ИЗДАТА ДОЗВОЛА ПРУЖА НА ПОШТЕН И НЕДИСКРИМИНАТОРАН НАЧИН.

ПРУЖАЛАЦ УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА ЈЕ ДУЖАН ДА РАЧУНОВОДСТВЕНО РАЗДВОЈИ ДЕЛАТНОСТИ ПРУЖАЊА УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА ОД ОСТАЛИХ ДЕЛАТНОСТИ КОЈЕ ОБАВЉА.

ИМАЛАЦ ДОЗВОЛЕ ЗА ПРУЖАЊЕ УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА МОЖЕ УГОВОРОМ ПОВЕРИТИ ПРУЖАЊЕ ПОЈЕДИНИХ УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА ДРУГОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИКУ (ПОДУГОВАРАЧУ) КОЈИ ПОСЕДУЈЕ ВАЖЕЋУ ДОЗВОЛУ ЗА ПРУЖАЊЕ ТИХ УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА.

У СЛУЧАЈУ ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА, ПОДУГОВАРАЧ НЕ МОЖЕ УГОВОРОМ ДАЉЕ ПОВЕРАВАТИ ЊИХОВО ВРШЕЊЕ ДРУГИМ СУБЈЕКТИМА.

САВЕТ АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦА КОЈИ КОРИСТЕ АЕРОДРОМСКЕ УСЛУГЕ
ЧЛАН 132.

ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА КОЈИ ПОСЕДУЈЕ СЕРТИФИКАТ АЕРОДРОМА ДУЖАН ЈЕ ДА ОБРАЗУЈЕ САВЕТ АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦА КОЈИ КОРИСТЕ АЕРОДРОМСКЕ УСЛУГЕ.

САВЕТ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ЗАСТУПА ИНТЕРЕСЕ КОРИСНИКА АЕРОДРОМСКИХ УСЛУГА, ПРЕДЛАЖЕ ПОБОЉШАЊЕ УСЛОВА ПОД КОЈИМА

СЕ КОРИСТИ АЕРОДРОМ И ОДВИЈА ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ, РАЗМАТРА ПРОШИРЕЊЕ КАПАЦИТЕТА АЕРОДРОМА, ДАЈЕ МИШЉЕЊЕ О КАНДИДАТИМА ЗА ПРУЖАЊЕ УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА И САМООПСЛУЖИВАЊА И ДАЈЕ МИШЉЕЊЕ ПРИ ДОДЕЛИ СЛОТОВА ВОДЕЋИ РАЧУНА О РАВНОПРАВНОМ ПОЛОЖАЈУ АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦА КОЈИ КОРИСТЕ АЕРОДРОМСКЕ УСЛУГЕ.

НАЧИН ОБРАЗОВАЊА САВЕТА АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦА КОЈИ КОРИСТЕ АЕРОДРОМСКЕ УСЛУГЕ И НАЧИН ЊЕГОВОГ РАДА ПРОПИСУЈЕ ДИРЕКТОРАТ.

АЕРОДРОМСКЕ НАКНАДЕ
ЧЛАН 133.

ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА ИМА ПРАВО НА АЕРОДРОМСКУ НАКНАДУ КОЈУ ПЛАЋАЈУ КОРИСНИЦИ АЕРОДРОМА ЗА КОРИШЋЕЊЕ ОБЈЕКАТА, СРЕДСТАВА, УРЕЂАЈА И УСЛУГА, КОЈЕ ИСКЉУЧИВО ПРУЖА ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА И КОЈЕ СЕ ОДНОСЕ НА СЛЕТАЊЕ, ПОЛЕТАЊЕ, СИСТЕМЕ ОСВЕТЉЕЊА, БОРАВАК ПАРКИРАНОГ ВАЗДУХОПЛОВА, КАО И БРИГУ О ПУТНИЦИМА И РОБИ.

ДИРЕКТОРАТ ДОНОСИ ПРОПИС КОЈИМ СЕ БЛИЖЕ ОДРЕЂУЈУ УСЛУГЕ ЗА КОЈЕ СЕ ПЛАЋАЈУ НАКНАДЕ ОПЕРАТЕРУ АЕРОДРОМА, ОСНОВНА МЕРИЛА ЗА ОБРАЧУНАВАЊЕ АЕРОДРОМСКИХ НАКНАДА И АЕРОДРОМИ НА КОЈЕ СЕ ТА МЕРИЛА ПРИМЕЊУЈУ.

АЕРОДРОМСКЕ НАКНАДЕ СУ ОСЛОБОЂЕНИ ДОМАЋИ ДРЖАВНИ ВАЗДУХОПЛОВИ НА ЛЕТОВИМА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ.

ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА ОДРЕЂУЈЕ ВИСИНУ АЕРОДРОМСКИХ НАКНАДА НА НАЧИН КОЈИМ СЕ НЕЋЕ ДИСКРИМИНИСАТИ ПОЈЕДИНИ КОРИСНИЦИ АЕРОДРОМА.

ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА ДУЖАН ЈЕ ДА О РАЗЛОЗИМА ЗБОГ КОЈИХ ПЛАНИРА ПОВЕЋАЊЕ ПОЈЕДИНЕ НАКНАДЕ И О ЊЕНОЈ ПЛАНИРАНОЈ ВИСИНИ ОБАВЕСТИ СВЕ КОРИСНИКЕ АЕРОДРОМСКИХ УСЛУГА НАЈКАСНИЈЕ 60 ДАНА ПРЕ ПЛАНИРАНОГ ПОЧЕТКА ПРИМЕНЕ ПОВЕЋАНЕ НАКНАДЕ.

АКО ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА И КОРИСНИЦИ АЕРОДРОМА НЕ ПОСТИГНУ ДОГОВОР О ПРЕДЛОЖЕНИМ ИЗМЕНАМА СИСТЕМА ОБРАЧУНАВАЊА ИЛИ ВИСИНЕ АЕРОДРОМСКИХ НАКНАДА, СВАКА СТРАНА МОЖЕ ДА СЕ ОБРАТИ ДИРЕКТОРАТУ, КОЈИ ПРОЦЕЊУЈЕ ОПРАВДАНОСТ РАЗЛОГА ЗА ИЗМЕНУ СИСТЕМА ОБРАЧУНАВАЊА И ВИСИНЕ АЕРОДРОМСКИХ НАКНАДА, ВРШИ СТРУЧНУ АНАЛИЗУ, ДОНОСИ ОДЛУКУ О ИЗМЕНИ СИСТЕМА ОБРАЧУНАВАЊА И ВИСИНЕ АЕРОДРОМСКИХ НАКНАДА НАКОН КОНСУЛТАЦИЈА С ОПЕРАТЕРОМ АЕРОДРОМА И КОРИСНИЦИМА АЕРОДРОМА, У СКЛАДУ СА ПРОПИСОМ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА.

6. ХЕЛИДРОМИ
ДОЗВОЛА ЗА КОРИШЋЕЊЕ ХЕЛИДРОМА И САГЛАСНОСТ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ХЕЛИДРОМА
ЧЛАН 134.

ОДРЕДБЕ ОВОГ ЗАКОНА КОЈЕ СЕ ОДНОСЕ НА ДОЗВОЛУ, ОДНОСНО САГЛАСНОСТ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА, СХОДНО СЕ ПРИМЕЊУЈУ НА ХЕЛИДРОМЕ.

УСЛОВИ И ПОСТУПАК ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ХЕЛИДРОМА И САГЛАСНОСТИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ХЕЛИДРОМА, УСЛОВИ И НАЧИН ПОД КОЈИМА СЕ МЕЊА, СУСПЕНДУЈЕ ИЛИ СТАВЉА ВАН СНАГЕ ДОЗВОЛА ЗА КОРИШЋЕЊЕ ХЕЛИДРОМА, ОДНОСНО САГЛАСНОСТ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ХЕЛИДРОМА, УСЛОВИ И ПОСТУПАК ЗА ИЗДАВАЊЕ ПРИВРЕМЕНЕ ДОЗВОЛЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ХЕЛИДРОМА, УСЛОВИ И ПОСТУПАК ЗА ПРЕНОС ДОЗВОЛЕ, ОДНОСНО САГЛАСНОСТИ ЗА

КОРИШЋЕЊЕ ХЕЛИДРОМА, КАО И УСЛОВИ ПОД КОЈИМА СЕ ХЕЛИДРОМ КОРИСТИ У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ, БЛИЖЕ СЕ УРЕЂУЈУ ПРОПИСОМ ДИРЕКТОРАТА.

Коришћење ваздухоплова у ваздушном саобраћају
Члан 135.

У ваздушном саобраћају сме да се користи ваздухоплов који је уписан у Регистар ваздухоплова Републике Србије, Евиденцију ваздухоплова Републике Србије и Регистар војних ваздухоплова Републике Србије и који је ~~континуирано пловидбен~~ СПОСОБАН ДА БЕЗБЕДНО УЧЕСТВУЈЕ У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ.

У ваздушном саобраћају могу да се користе и страни ваздухополови уписани у регистре ваздухоплова других држава, а које признаје Директорат.

Ваздухоплов сме да се користи у ваздушном саобраћају само према својој категорији, врсти и намени.

Брисање из Регистра ваздухоплова
Члан 142.

Директорат брише ваздухоплов из Регистра ваздухоплова на захтев власника или корисника ваздухоплова или по службеној дужности.

Ако власник и корисник ваздухоплова нису исти, подносилац захтева за брисање ваздухоплова дужан је да поднесе и оверену писмену изјаву сваког лица које је уписано у власничко-кориснички лист да је сагласно с брисањем ваздухоплова.

Власник или корисник ваздухоплова дужан је да уз захтев за брисање ваздухоплова поднесе и оверену писмену изјаву сваког лица које је уписано у заложни лист да је сагласно с брисањем ваздухоплова.

Директорат по службеној дужности брише из Регистра ваздухоплова сваки ваздухоплов који је уништен, трајно неупотребљив, нестао, потпуно недоступан или чија потврда о пловидбености не важи дуже од десет година.

~~Ако се ваздухоплов брише из Регистра ваздухоплова ради уписа у страни регистар, Директорат издаје потврду о пловидбености ваздухоплова за извоз~~.

АКО СЕ ВАЗДУХОПЛОВ БРИШЕ ИЗ РЕГИСТРА ВАЗДУХОПЛОВА РАДИ УПИСА У СТРАНИ РЕГИСТАР ДИРЕКТОРАТ ИЗДАЈЕ ПОТВРДУ О БРИСАЊУ, А АКО ЈЕ ВАЗДУХОПЛОВ ПЛОВИДБЕН ДИРЕКТОРАТ, НА ЗАХТЕВ СТРАНКЕ, ИЗДАЈЕ И ПОТВРДУ О ПЛОВИДБЕНОСТИ ЗА ИЗВОЗ.

Појам ваздухопловно-техничких делатности и организација
Члан 149.

Ваздухопловно-техничке делатности састоје се од пројектовања, производње, испитивања која претходе утврђивању типа, одржавања и обезбеђивања континуиране пловидбености ваздухоплова и других ваздухопловних производа, делова, уређаја и опреме.

Ваздухопловно-техничку делатност може да обавља привредно друштво, друго правно лице или предузетник који има дозволу за обављање ваздухопловно-техничке делатности (у даљем тексту: ваздухопловно-техничка организација) или ~~који не подлеже~~ ФИЗИЧКО ЛИЦЕ КОЈЕ НЕ ПОДЛЕЖЕ прибављању дозволе зато што се аматерски бави пројектовањем, производњом и одржавањем аматерски произведеног ваздухоплова.

Ваздухопловно–техничке организације уписују се у евиденцију коју води Директорат, који прописује и садржину и начин вођења евиденције.

Дозвола за обављање ваздухопловно-техничке делатности
Члан 150.

Дозволу за обављање ваздухопловно-техничке делатности издаје Директорат на неодређено време, привредном друштву, другом правном лицу, органу државне управе или предузетнику који има простор за обављање делатности, средства за рад, одговарајуће особље, приручник за обављање делатности и испуњава друге услове које пропише Директорат.
Ваздухопловно-техничкој организацији којој изда дозволу за одржавање континуиране пловидбености ваздухоплова, Директорат може издати и дозволу за обављање периодичних прегледа ваздухоплова.
Услове под којима се мења, суспендује или ставља ван снаге дозвола за обављање ваздухопловно-техничке делатности и образац дозволе прописује Директорат.
За поступање по захтеву за издавање или измену дозволе за обављање ваздухопловно-техничке делатности плаћа се ~~накнада~~ ТАКСА Директорату.
ДИРЕКТОРАТ ВРШИ ПРОВЕРУ 12 МЕСЕЦИ ПО ИЗДАВАЊУ ДОЗВОЛЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВНО-ТЕХНИЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ, А ПОСЛЕ ТОГА СВАКА 24 МЕСЕЦА, ДА ЛИ ЛИЦЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА И ДАЉЕ ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ТЕ ДЕЛАТНОСТИ.
ЗА ПРОВЕРУ ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ ПЛАЋА СЕ ТАКСА ДИРЕКТОРАТУ.
ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, У СКЛАДУ СА УСЛОВИМА КОЈИ СУ УТВРЂЕНИ ПОТВРЂЕНИМ МЕЂУНАРОДНИМ УГОВОРОМ, ДОЗВОЛУ ЗА ОБАВЉАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВНО-ТЕХНИЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ ПРОЈЕКТОВАЊА ОДРЕЂЕНИХ КАТЕГОРИЈА ВАЗДУХОПЛОВНИХ ПРОИЗВОДА, ДЕЛОВА, УРЕЂАЈА И ОПРЕМЕ ИЗДАЈЕ ЕВРОПСКА АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЕДНОСТ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: *EASA*).
У СЛУЧАЈУ КАДА ДИРЕКТОРАТ ВРШИ ПРОВЕРУ ВАЗДУХОПЛОВНО-ТЕХНИЧКЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ У ИМЕ *EASA*, ПЛАЋА СЕ ТАКСА ДИРЕКТОРАТУ.

Признавање страног документа
Члан 151.

Директорат може да призна документ који је издала ваздухопловна власт стране државе, ако услови под којима је издат нису блажи од услова који су прописани за издавање дозволе за обављање ваздухопловно-техничке делатности.
~~Документ који је издао или признао надлежан орган Европске уније прихвата се, без вођења поступка за признавање.~~
ДОКУМЕНТ КОЈИ ЈЕ ИЗДАО ИЛИ ПРИЗНАО НАДЛЕЖАН ОРГАН ДРЖАВЕ ЧЛАНИЦЕ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ ИЛИ *EASA* ПРИХВАТА СЕ, БЕЗ ВОЂЕЊА ПОСТУПКА ЗА ПРИЗНАВАЊЕ, У СКЛАДУ СА ПОТВРЂЕНИМ МЕЂУНАРОДНИМ УГОВОРОМ.
За поступање по захтеву за признавање страног документа плаћа се ~~накнада~~ ТАКСА Директорату.

Испитивање типа ваздухопловног производа
Члан 153.

Утврђивање типа ваздухопловног производа почиње испитивањем типа које обавља ваздухопловно-техничка организација.
Испитивање типа је поступак у коме се проверава да ли нови тип и модел ваздухопловног производа у целини или делимично испуњава техничке прописе о пловидбености.
При испитивању типа одређују се услови под којима ваздухопловни производ сме да се користи у ваздушном саобраћају и ограничења у томе, техничка

документација о типу ваздухопловног производа и састављају приручници за коришћење и одржавање ваздухопловног производа, а за ваздухоплов одређује и ниво генерисане буке и емисије штетних гасова.
~~Техничке прописе о пловидбености доноси Директорат~~.
УСЛОВЕ ПОД КОЈИМА СЕ УТВРЂУЈЕ ТИП ВАЗДУХОПЛОВНОГ ПРОИЗВОДА, КАО И ТЕХНИЧКЕ ПРОПИСЕ О ПЛОВИДБЕНОСТИ УТВРЂУЈЕ ДИРЕКТОРАТ.

Утврђивање типа и потврда о типу
Члан 154.

По окончању поступка испитивања типа, ваздухопловно-техничка организација доставља документацију Директорату.
Директорат, по пријему документације, обавља додатне провере и затим утврђује нови тип или одбија захтев да се утврди нови тип.
Ваздухопловном производу коме буде утврђен тип ~~издаје се потврда о типу~~ ДИРЕКТОРАТ ИЗДАЈЕ ПОТВРДУ О ТИПУ, а ваздухоплову се поред тога издаје и потврда о генерисаној буци и потврда о емисији штетних гасова.
Потврда о емисији штетних гасова издаје се на основу спецификација произвођача ваздухоплова или на основу резултата посебног испитивања.
За поступање по захтеву за издавање или мењање потврде о типу, потврде о генерисаној буци и потврде о емисији штетних гасова плаћа се ~~накнада~~ ТАКСА Директорату.
ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА, ПОТВРДУ О ТИПУ, ПОТВРДУ О ГЕНЕРИСАНОЈ БУЦИ И ПОТВРДУ О ЕМИСИЈИ ШТЕТНИХ ГАСОВА ЗА ОДРЕЂЕНЕ КАТЕГОРИЈЕ ВАЗДУХОПЛОВНИХ ПРОИЗВОДА ИЗДАЈЕ *EASA*, У СКЛАДУ СА УСЛОВИМА КОЈИ СУ УТВРЂЕНИ ПОТВРЂЕНИМ МЕЂУНАРОДНИМ УГОВОРОМ.

Признавање страног документа о типу
Члан 155.

Директорат може да призна документ о типу који је издала ваздухопловна власт стране државе, ако услови под којима је он издат нису блажи од услова који су прописани за издавање потврде о типу ваздухопловног производа.
~~Документ о типу који је издао или признао надлежни орган Европске уније прихвата се, без вођења поступка за признавање.~~
ДОКУМЕНТ О ТИПУ КОЈИ ЈЕ ИЗДАЛА ИЛИ ПРИЗНАЛА *EASA* ПРИХВАТА СЕ, БЕЗ ВОЂЕЊА ПОСТУПКА ЗА ПРИЗНАВАЊЕ, У СКЛАДУ СА ПОТВРЂЕНИМ МЕЂУНАРОДНИМ УГОВОРОМ.
За поступање по захтеву за признавање страног документа плаћа се ~~накнада~~ ТАКСА Директорату.

Појам континуиране пловидбености ваздухоплова
Члан 157.

Ваздухоплов је континуирано пловидбен ако испуњава захтеве из потврде о типу, ако је способан да безбедно учествује у ваздушном саобраћају и ако испуњава друге услове које пропише Директорат.
~~Кориснику континуирано пловидбеног ваздухоплова Директорат, на његов захтев, издаје потврду о провери пловидбености.~~
КОНТИНУИРАНА ПЛОВИДБЕНОСТ ВАЗДУХОПЛОВА ДОКАЗУЈЕ СЕ ПОТВРДОМ О ПЛОВИДБЕНОСТИ И ПОТВРДОМ О ПРОВЕРИ ПЛОВИДБЕНОСТИ.
~~Поред потврде о провери пловидбености, континуирана пловидбеност доказује се и потврдом о пловидбености.~~

~~**Продужење важења потврде о провери пловидбености**~~
~~**Члан 160.**~~

~~Власник или корисник ваздухоплова који намерава да одржи континуирану пловидбеност дужан је да на сваких 12 месеци од издавања потврде о провери пловидбености затражи да Директорат продужи важење потврде о провери пловидбености.~~

~~Важење потврде о провери пловидбености продужава се на 12 месеци.~~

~~О томе да ли ће продужити важење потврде о провери пловидбености Директорат одлучује после периодичног прегледа ваздухоплова.~~

~~За поступање по захтеву за продужење важења потврде о провери пловидбености плаћа се накнада Директорату.~~

ИЗДАВАЊЕ И ПРОДУЖЕЊЕ ВАЖЕЊА ПОТВРДЕ О ПРОВЕРИ ПЛОВИДБЕНОСТИ
ЧЛАН 160.

У ЗАВИСНОСТИ ОД УТВРЂЕНОГ ТИПА, НАМЕНЕ И КАТЕГОРИЈЕ ВАЗДУХОПЛОВА, ПОТВРДУ О ПРОВЕРИ ПЛОВИДБЕНОСТИ ИЗДАЈЕ ИЛИ ПРОДУЖАВА ВАЗДУХОПЛОВНО-ТЕХНИЧКА ОРГАНИЗАЦИЈА КОЈА ИМА ДОЗВОЛУ ЗА ТО ИЛИ ДИРЕКТОРАТ.

ВЛАСНИК ИЛИ КОРИСНИК ВАЗДУХОПЛОВА КОЈИ НАМЕРАВА ДА ОДРЖИ КОНТИНУИРАНУ ПЛОВИДБЕНОСТ ДУЖАН ЈЕ ДА ОБЕЗБЕДИ ПРОДУЖЕЊЕ ВАЖЕЊА ПОТВРДЕ О ПРОВЕРИ ПЛОВИДБЕНОСТИ НА СВАКИХ 12 МЕСЕЦИ.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ЗА ВАЗДУХОПЛОВЕ КОЈИ НЕМАЈУ ПОТВРДУ О ТИПУ ИЗДАТУ ИЛИ ПРИЗНАТУ ОД СТРАНЕ *EASA*, ПОТВРДУ О ПРОВЕРИ ПЛОВИДБЕНОСТИ ИЗДАЈЕ ДИРЕКТОРАТ НА СВАКИХ 12 МЕСЕЦИ.

АКО ПРОДУЖЕЊЕ ВАЖЕЊА ПОТВРДЕ О ПРОВЕРИ ПЛОВИДБЕНОСТИ ВРШИ ДИРЕКТОРАТ ЗА ПОСТУПАЊЕ ПО ЗАХТЕВУ ЗА ПРОДУЖЕЊЕ ВАЖЕЊА ПОТВРДЕ О ПРОВЕРИ ПЛОВИДБЕНОСТИ ПЛАЋА СЕ ТАКСА ДИРЕКТОРАТУ.

Периодични преглед ваздухоплова
Члан 161.

~~Периодични преглед ваздухоплова обавља ваздухопловно-техничка организација која има дозволу за то и коју изабере корисник ваздухоплова.~~

~~По окончању периодичног прегледа, ваздухопловно-техничка организација препоручује Директорату да продужи или не продужи потврду о провери пловидбености.~~

~~Директорат је дужан да сам обави сваки трећи периодични преглед ваздухоплова.~~

У ЗАВИСНОСТИ ОД УТВРЂЕНОГ ТИПА, НАМЕНЕ И КАТЕГОРИЈЕ ВАЗДУХОПЛОВА, ПЕРИОДИЧНИ ПРЕГЛЕД ВАЗДУХОПЛОВА РАДИ ИЗДАВАЊА ПОТВРДЕ О ПРОВЕРИ ПЛОВИДБЕНОСТИ ОБАВЉА ДИРЕКТОРАТ ИЛИ ВАЗДУХОПЛОВНО-ТЕХНИЧКА ОРГАНИЗАЦИЈА КОЈА ИМА ДОЗВОЛУ ЗА ТО И КОЈУ ИЗАБЕРЕ КОРИСНИК ВАЗДУХОПЛОВА.

АКО ПЕРИОДИЧНИ ПРЕГЛЕД ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ОБАВЉА ДИРЕКТОРАТ, ЗА ЊЕГОВО ОБАВЉАЊЕ ПЛАЋА СЕ ТАКСА ДИРЕКТОРАТУ.

~~**Контролни преглед**~~
~~**Члан 162.**~~

~~Контролни преглед ваздухоплова обавља се док важи потврда о провери пловидбености.~~

~~Контролни преглед ваздухоплова обавља корисник ваздухоплова или ваздухопловно-техничка организација којој је он поверио одржавање ваздухоплова.~~

~~2. Прекид континуиране пловидбености. Програм одржавања ваздухоплова~~

~~Члан 164.~~

~~Ако се континуирана пловидбеност ваздухоплова прекине, корисник ваздухоплова дужан је да обави радове на одржавању ваздухоплова који су предвиђени програмом одржавања ваздухоплова.~~

~~Програм одржавања ваздухоплова јесте скуп мера и процедура које се предузимају да би се одржала континуирана пловидбеност ваздухоплова и примењује се кад га одобри Директорат.~~

2. ПРОГРАМ ОДРЖАВАЊА ВАЗДУХОПЛОВА

ЧЛАН 164.

ДА БИ ВАЗДУХОПЛОВ ОСТАО КОНТИНУИРАНО ПЛОВИДБЕН КОРИСНИК ВАЗДУХОПЛОВА ЈЕ ДУЖАН ДА ОБАВИ РАДОВЕ ОДРЖАВАЊА ВАЗДУХОПЛОВА КОЈИ СУ ПРЕДВИЂЕНИ ПРОГРАМОМ ОДРЖАВАЊА ВАЗДУХОПЛОВА.

ПРОГРАМ ОДРЖАВАЊА ВАЗДУХОПЛОВА ЈЕ СКУП МЕРА И ПРОЦЕДУРА КОЈЕ СЕ ПРЕДУЗИМАЈУ ДА БИ СЕ ОДРЖАЛА КОНТИНУИРАНА ПЛОВИДБЕНОСТ ВАЗДУХОПЛОВА И ПРИМЕЊУЈЕ СЕ КАДА ГА ОДОБРИ ДИРЕКТОРАТ.

ЗА ОДОБРЕЊЕ ПРОГРАМА ОДРЖАВАЊА ВАЗДУХОПЛОВА ПЛАЋА СЕ ТАКСА ДИРЕКТОРАТУ.

~~3. Технички лет~~

~~Члан 165.~~

~~Директорат издаје кориснику ваздухоплова дозволу за технички лет ако је ваздухоплов престао да буде континуирано пловидбен услед квара, оштећења или из неког другог разлога, а у стању је да безбедно обави технички лет од аеродрома на коме се затекао до аеродрома на коме ће се обавити радови на његовом одржавању.~~

~~Директорат, по потреби, утврђује ограничења под којима се одвија технички лет.~~

3. ДОЗВОЛА ЗА ЛЕТ

ЧЛАН 165.

ДИРЕКТОРАТ МОЖЕ ДА ИЗДА ДОЗВОЛУ ЗА ЛЕТ ВАЗДУХОПЛОВА КОЈИ НЕ ИСПУЊАВА ИЛИ ЗА КОЈИ ЈОШ НИЈЕ ДОКАЗАНО ДА ИСПУЊАВА ТЕХНИЧКЕ ПРОПИСЕ ЗА ПЛОВИДБЕНОСТ, АЛИ ЈЕ СПОСОБАН ДА БЕЗБЕДНО ЛЕТИ ПОД ОДРЕЂЕНИМ УСЛОВИМА.

ДИРЕКТОРАТ УТВРЂУЈЕ УСЛОВЕ И ОГРАНИЧЕЊА ПОД КОЈИМА СЕ ОДВИЈА ЛЕТ ВАЗДУХОПЛОВА КОМЕ ЈЕ ИЗДАТА ДОЗВОЛА ЗА ЛЕТ.

ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ ЗА ЛЕТ ПЛАЋА СЕ ТАКСА ДИРЕКТОРАТУ.

~~Пробни лет~~

~~Члан 166.~~

~~Пробни лет је провера ваздухоплова у лету, којом се проверавају технички услови за пловидбеност ваздухоплова, мотора, елисе, делова и уређаја ради утврђивања типа или се проверавају технички услови пловидбености утврђени у документу о типу.~~

~~Услове и начин извршавања пробног лета прописује Директорат.~~

~~За одобрење и реализацију пробног лета плаћа се накнада Директорату и пружаоцу услуга у ваздушној пловидби.~~

4. Подзаконски пропис
Члан 167.

Услови под којима се издају, мењају, суспендују или стављају ван снаге потврда о пловидбености и потврда о провери пловидбености, образац потврде о пловидбености и потврде о провери пловидбености, ограничења која се уписују у потврду о пловидбености, начин на који се обављају основни и периодични преглед ваздухоплова ~~и коме се плаћа накнада за периодични преглед ваздухоплова~~, садржина програма одржавања ваздухоплова и начин на који се програм одржавања примењује, начин утврђивања листе минималне исправности опреме ваздухоплова и листе дозвољеног одступања конфигурације и услови под којима се издаје дозвола за ~~технички~~ лет ближе се одређују прописом Директората.

~~**5. Пловидбеност других ваздухопловних производа**~~
~~**Члан 168.**~~

~~Пловидбеност других ваздухопловних производа ближе се одређује прописом Директората.~~

5. ПЛОВИДБЕНОСТ ДРУГИХ ВАЗДУХОПЛОВНИХ ПРОИЗВОДА И ПАДОБРАНА
ЧЛАН 168.

ПЛОВИДБЕНОСТ УЛТРАЛАКИХ ВАЗДУХОПЛОВА, АМАТЕРСКИ ГРАЂЕНИХ ВАЗДУХОПЛОВА, ДРУГИХ ВАЗДУХОПЛОВНИХ ПРОИЗВОДА И ПАДОБРАНА БЛИЖЕ СЕ ОДРЕЂУЈЕ ПРОПИСОМ ДИРЕКТОРАТА.

Ваздухопловно особље чији послови непосредно утичу на безбедност ваздушног саобраћаја
Члан 171.

~~Ваздухопловно особље чији послови непосредно утичу на безбедност ваздушног саобраћаја дели се на летачко, помоћно летачко и нелетачко.~~
~~Летачко особље чине пилот ваздухоплова, инжењер летач и навигатор летач.~~
~~Помоћно летачко особље (кабинско особље) на основу дозволе обавља одређене послове у вези са безбедношћу лица укрцаних у ваздухоплов.~~
~~Нелетачко особље чине контролор летења, студент контролор летења, особље које одржава ваздухоплов и ваздухопловни диспечер.~~

ВАЗДУХОПЛОВНО ОСОБЉЕ ЧИЈИ ПОСЛОВИ НЕПОСРЕДНО УТИЧУ НА БЕЗБЕДНОСТ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА ДЕЛИ СЕ НА ЛЕТАЧКО, НЕЛЕТАЧКО И КАБИНСКО ОСОБЉЕ.

ЛЕТАЧКО ОСОБЉЕ ЧИНЕ ПИЛОТ ВАЗДУХОПЛОВА, ИНЖЕЊЕР ЛЕТАЧ, НАВИГАТОР ЛЕТАЧ И ПАДОБРАНАЦ.

НЕЛЕТАЧКО ОСОБЉЕ ЧИНЕ КОНТРОЛОР ЛЕТЕЊА, СТУДЕНТ КОНТРОЛОР ЛЕТЕЊА, ОСОБЉЕ КОЈЕ ОДРЖАВА ВАЗДУХОПЛОВ, ВАЗДУХОПЛОВНО-ТЕХНИЧКО ОСОБЉЕ КОНТРОЛЕ ЛЕТЕЊА И ВАЗДУХОПЛОВНИ ДИСПЕЧЕР.

КАБИНСКО ОСОБЉЕ ЈЕ ОСОБЉЕ КОЈЕ НА ОСНОВУ ДОЗВОЛЕ ОБАВЉА ОДРЕЂЕНЕ ПОСЛОВЕ У ВЕЗИ СА БЕЗБЕДНОШЋУ ЛИЦА УКРЦАНИХ У ВАЗДУХОПЛОВ.

Дозвола
Члан 172.

Ваздухопловном особљу чији послови непосредно утичу на безбедност ваздушног саобраћаја издаје се одговарајућа дозвола у коју се уписују овлашћења имаоца дозволе.
Дозвола се издаје лицу које је стручно оспособљено и које испуни услове везане за године живота и друге услове које пропише Директорат.

Дозволу издаје Директорат на одређено или неодређено време, зависно од врсте ваздухопловног особља.
~~Дозвола се издаје и падобранцу.~~

Провера стручне оспособљености
Члан 173.

Стручну оспособљеност проверавају испитивачи које овласти Директорат.
Поступак по коме се проверава стручна оспособљеност прописује Директорат.
ЗА ПРОВЕРУ СТРУЧНЕ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ПЛАЋА СЕ ТАКСА ДИРЕКТОРАТУ.

Ваздухопловно особље чији послови посредно утичу на безбедност ваздушног саобраћаја
Члан 174.

Ваздухопловно особље чији послови посредно утичу на безбедност ваздушног саобраћаја чине ~~техничко особље пружалаца услуга у ваздушној пловидби~~ ВАЗДУХОПЛОВНО-МЕТЕОРОЛОШКО ОСОБЉЕ, ватрогасно-спасилачко особље, особље које пружа услуге земаљског опслуживања, особље које контролише исправност површина за кретање ваздухоплова, аеродромски диспечери и особље које обавља преглед обезбеђивања на аеродрому.

Потврда о обучености
Члан 175.

Ваздухопловном особљу чији послови посредно утичу на безбедност ваздушног саобраћаја издаје се одговарајућа потврда о обучености у коју се уписују овлашћења имаоца потврде.
Потврду о обучености издаје центар за обуку ваздухопловног особља који је спровео обуку, на одређено или неодређено време, зависно од врсте ваздухопловног особља.
~~Ближе разврставање особља чији послови посредно утичу на безбедност ваздушног саобраћаја и услове под којима се издаје, мења, суспендује или ставља ван снаге потврда о обучености и образац потврде о обучености прописује Директорат.~~
УЗ ПОТВРДУ О ОБУЧЕНОСТИ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ОСОБЉЕ КОЈЕ ОБАВЉА ПРЕГЛЕД ОБЕЗБЕЂИВАЊА НА АЕРОДРОМУ МОРА ДА ПОСЕДУЈЕ И СЕРТИФИКАТ КОЈИ ИЗДАЈЕ ДИРЕКТОРАТ.
БЛИЖЕ РАЗВРСТАВАЊЕ ОСОБЉА ЧИЈИ ПОСЛОВИ ПОСРЕДНО УТИЧУ НА БЕЗБЕДНОСТ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА, УСЛОВЕ ПОД КОЈИМА СЕ ИЗДАЈЕ, МЕЊА, СУСПЕНДУЈЕ ИЛИ СТАВЉА ВАН СНАГЕ ПОТВРДА О ОБУЧЕНОСТИ, ОБРАЗАЦ ПОТВРДЕ О ОБУЧЕНОСТИ, КАО И УСЛОВЕ ПОД КОЈИМА СЕ ИЗДАЈЕ И МЕЊА СЕРТИФИКАТ ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА ПРОПИСУЈЕ ДИРЕКТОРАТ.
ОДРЕДБЕ ЧЛ. 184-186. ОВОГ ЗАКОНА СХОДНО СЕ ПРИМЕЊУЈУ НА СУСПЕНЗИЈУ И СТАВЉАЊЕ ВАН СНАГЕ СЕРТИФИКАТА ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА.
ЗА ИЗДАВАЊЕ И ИЗМЕНУ СЕРТИФИКАТА ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА ПЛАЋА СЕ ТАКСА ДИРЕКТОРАТУ.

Центри за обуку ваздухопловног особља
Члан 179.

~~Ваздухопловно особље обучава се у центрима за обуку ваздухопловног особља.~~

~~Својство центра за обуку ваздухопловног особља стиче домаћа организација која има потврду о праву на обучавање ваздухопловног особља коју издаје Директорат, на одређено време.~~
~~Услове под којима се издаје, мења, суспендује и ставља ван снаге потврда о праву на обучавање ваздухопловног особља, време на које се потврда издаје и образац потврде прописује Директорат.~~
~~За поступање по захтеву за издавање, продужење важења или измену потврде о праву на обучавање ваздухопловног особља плаћа се накнада Директорату.~~

ОБУКА ЗА СТИЦАЊЕ, ПРОДУЖЕЊЕ ИЛИ ОБНОВУ ВАЖЕЊА ДОЗВОЛА, ОВЛАШЋЕЊА, СЕРТИФИКАТА И ПОТВРДА О ОБУЧЕНОСТИ ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОСОБЉА СЕ ВРШИ У ЦЕНТРИМА ЗА ОБУКУ ПРЕМА НАСТАВНИМ ПРОГРАМИМА КОЈЕ ОДОБРАВА ДИРЕКТОРАТ.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ОБУКУ ЗА СТИЦАЊЕ ИЛИ ОБНОВУ ВАЖЕЊА ДОЗВОЛЕ КАБИНСКОГ ОСОБЉА МОЖЕ ДА ВРШИ И ОПЕРАТЕР ВАЗДУХОПЛОВА У ЈАВНОМ АВИО-ПРЕВОЗУ.

СВОЈСТВО ЦЕНТРА ЗА ОБУКУ ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОСОБЉА СТИЧЕ ОРГАНИЗАЦИЈА КОЈА ИМА ПОТВРДУ О ПРАВУ НА ОБУЧАВАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОСОБЉА КОЈУ ИЗДАЈЕ ДИРЕКТОРАТ.

УСЛОВЕ ПОД КОЈИМА СЕ ИЗДАЈЕ, МЕЊА, СУСПЕНДУЈЕ И СТАВЉА ВАН СНАГЕ ПОТВРДА О ПРАВУ НА ОБУЧАВАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОСОБЉА, ВРЕМЕ НА КОЈЕ СЕ ИЗДАЈЕ ПОТВРДА И ОБРАЗАЦ ПОТВРДЕ ПРОПИСУЈЕ ДИРЕКТОРАТ.

ЗА ПОСТУПАЊЕ ПО ЗАХТЕВУ ЗА ИЗДАВАЊЕ ИЛИ ИЗМЕНУ ПОТВРДЕ О ПРАВУ НА ОБУЧАВАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОСОБЉА ПЛАЋА СЕ ТАКСА ДИРЕКТОРАТУ.

~~Наставни програми центара за обуку ваздухопловног особља~~
~~Члан 180.~~

~~Ваздухопловно особље обучава се у центрима за обуку, према наставним програмима који су усклађени с међународним стандардима и препорученом праксом и које одобрава Директорат.~~
~~Ако обука ваздухопловног особља захтева коришћење одговарајућег уређаја за симулирање лета, за коришћење уређаја мора да се прибави дозвола Директората.~~

УРЕЂАЈИ ЗА СИМУЛИРАЊЕ ЛЕТЕЊА И ДРУГЕ ВРСТЕ СИМУЛАТОРА ЗА ОБУКУ
ЧЛАН 180.

АКО ОБУКА ЗА СТИЦАЊЕ, ПРОДУЖЕЊЕ ИЛИ ОБНОВУ ВАЖЕЊА ДОЗВОЛА ИЛИ ОВЛАШЋЕЊА ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОСОБЉА ЗАХТЕВА КОРИШЋЕЊЕ ОДГОВАРАЈУЋЕГ УРЕЂАЈА ЗА СИМУЛИРАЊЕ ЛЕТЕЊА ИЛИ ДРУГЕ ВРСТЕ СИМУЛАТОРА ЗА ОБУКУ, ЗА КОРИШЋЕЊЕ ТОГ УРЕЂАЈА ЦЕНТАР ЗА ОБУКУ ЈЕ ДУЖАН ДА ПРИБАВИ ДОЗВОЛУ ДИРЕКТОРАТА.

ДОЗВОЛА ЗА КОРИШЋЕЊЕ УРЕЂАЈА ЗА СИМУЛИРАЊЕ ЛЕТЕЊА ИЗДАЈЕ СЕ УКОЛИКО УРЕЂАЈ ИМА ОДГОВАРАЈУЋЕ УВЕРЕЊЕ О ГРАДАЦИЈИ, КОЈЕ ЈЕ ИЗДАО ИЛИ ПРИХВАТИО ДИРЕКТОРАТ.

УСЛОВИ КОЈИ МОРАЈУ ДА БУДУ ИСПУЊЕНИ ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ УРЕЂАЈА ЗА СИМУЛИРАЊЕ ЛЕТЕЊА ИЛИ ДРУГЕ ВРСТЕ СИМУЛАТОРА ЗА ОБУКУ, КАО И ЗА ИЗДАВАЊЕ УВЕРЕЊА О ГРАДАЦИЈИ ОДРЕЂУЈУ СЕ ПРОПИСОМ ДИРЕКТОРАТА.

ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ УРЕЂАЈА ЗА СИМУЛИРАЊЕ ЛЕТЕЊА ИЛИ ДРУГЕ ВРСТЕ СИМУЛАТОРА ЗА ОБУКУ И ЗА ИЗДАВАЊЕ УВЕРЕЊА О ГРАДАЦИЈИ ПЛАЋА СЕ ТАКСА ДИРЕКТОРАТУ.

Доказивање здравствене способности
Члан 188.

~~Летачко особље, контролори летења, студенти контролори летења и помоћно летачко особље (кабинско особље) могу да обављају послове на које су овлашћени само ако здравствену способност докажу лекарским уверењем одговарајуће класе.~~

ЛЕТАЧКО ОСОБЉЕ, КОНТРОЛОРИ ЛЕТЕЊА, СТУДЕНТИ КОНТРОЛОРИ ЛЕТЕЊА И КАБИНСКО ОСОБЉЕ МОГУ ДА ОБАВЉАЈУ ПОСЛОВЕ НА КОЈЕ СУ ОВЛАШЋЕНИ САМО АКО ЗДРАВСТВЕНУ СПОСОБНОСТ ДОКАЖУ ОДГОВАРАЈУЋИМ ЛЕКАРСКИМ УВЕРЕЊЕМ.

Услове под којима се испитује здравствена способност, поступак по коме се она испитује, време на које се она испитује и класе и обрасце лекарског уверења прописује Директорат.

Испитивање здравствене способности и издавање лекарских уверења
Члан 189.

~~Први лекарски преглед за утврђивање здравствене способности врши ваздухопловно медицински центар овлашћен од стране Директората.~~

~~Прво лекарско уверење увек издаје Директорат.~~

~~Свако следеће лекарско уверење могу издавати лекари који имају потврду о праву на испитивање здравствене способности коју издаје Директорат, на одређено време.~~

~~Када изда потврду о праву испитивања здравствене способности здравственој установи, Директорат издаје потврде и једном броју лекара који раде у њој, а које сам одабере.~~

ЗДРАВСТВЕНА СПОСОБНОСТ ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОСОБЉА ИЗ ЧЛАНА 188. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА УТВРЂУЈЕ СЕ ЗДРАВСТВЕНИМ ПРЕГЛЕДИМА КОЈЕ ОБАВЉАЈУ ЛЕКАРИ И ЗДРАВСТВЕНЕ УСТАНОВЕ КОЈИ ИМАЈУ ПОТВРДУ О ПРАВУ НА ИСПИТИВАЊЕ ЗДРАВСТВЕНЕ СПОСОБНОСТИ, КОЈУ ИЗДАЈЕ ДИРЕКТОРАТ.

ОВЛАШЋЕНИ ЛЕКАРИ И ОВЛАШЋЕНЕ ЗДРАВСТВЕНЕ УСТАНОВЕ (ВАЗДУХОПЛОВНО-МЕДИЦИНСКИ ЦЕНТРИ) ОБАВЉАЈУ ЗДРАВСТВЕНЕ ПРЕГЛЕДЕ, ВРШЕ ОЦЕНУ ЗДРАВСТВЕНЕ СПОСОБНОСТИ И ИЗДАЈУ ЛЕКАРСКА УВЕРЕЊА ПОД УСЛОВИМА КОЈЕ ПРОПИСУЈЕ ДИРЕКТОРАТ.

ИЗУЗЕТНО ОД СТ. 1. И 2. ОВОГ ЧЛАНА, ЗДРАВСТВЕНА СПОСОБНОСТ ПАДОБРАНАЦА И ПИЛОТА ПАРАГЛАЈДЕРА МОЖЕ СЕ УТВРДИТИ И ЗДРАВСТВЕНИМ ПРЕГЛЕДИМА ПРОПИСАНИМ ЗА ВОЗАЧЕ МОТОРНИХ ВОЗИЛА.

~~**Додатно разматрање здравствене способности**~~
~~**Члан 192.**~~

~~Лице које није задовољно издатим лекарским уверењем, може да изјави жалбу лекарској комисији коју образује директор Директората, с листе стручњака-лекара који имају потврду о праву на испитивање здравствене способности, а у раду комисије не могу учествовати лекари који су издали то уверење.~~

~~Жалба може да се изјави у року од 15 дана од када лице прими акт о здравственој способности.~~

ДРУГОСТЕПЕНО РАЗМАТРАЊЕ ЗДРАВСТВЕНЕ СПОСОБНОСТИ
ЧЛАН 192.

ЛИЦЕ КОЈЕ НИЈЕ ЗАДОВОЉНО ОЦЕНОМ СВОЈЕ ЗДРАВСТВЕНЕ СПОСОБНОСТИ МОЖЕ ДА ПОДНЕСЕ ЗАХТЕВ ЗА ДРУГОСТЕПЕНО РАЗМАТРАЊЕ ЗДРАВСТВЕНЕ СПОСОБНОСТИ ДИРЕКТОРАТУ, КОЈИ

ОБРАЗУЈЕ ДРУГОСТЕПЕНУ ЛЕКАРСКУ КОМИСИЈУ САСТАВЉЕНУ ОД НЕЗАВИСНИХ СТРУЧЊАКА.

ЗАХТЕВ ЗА ДРУГОСТЕПЕНО РАЗМАТРАЊЕ ЗДРАВСТВЕНЕ СПОСОБНОСТИ ПОДНОСИ СЕ У РОКУ ОД 15 ДАНА ОД ДАНА КАДА ЛИЦЕ ПРИМИ АКТ О ОЦЕНИ ЗДРАВСТВЕНЕ СПОСОБНОСТИ.

ЗА ПОСТУПАЊЕ ПО ЗАХТЕВУ ЗА ДРУГОСТЕПЕНО РАЗМАТРАЊЕ ЗДРАВСТВЕНЕ СПОСОБНОСТИ ПЛАЋА СЕ ТАКСА ДИРЕКТОРАТУ.

Састав и број чланова посаде ваздухоплова

Члан 194.

~~Посаду ваздухоплова чине лица која обављају поједине стручне послове у вези с летом ваздухоплова и састоји се од летачког и помоћног летачког особља (кабинског особља).~~

ПОСАДУ ВАЗДУХОПЛОВА ЧИНЕ ЛИЦА КОЈА ОБАВЉАЈУ ПОЈЕДИНЕ СТРУЧНЕ ПОСЛОВЕ У ВЕЗИ С ЛЕТОМ ВАЗДУХОПЛОВА И САСТОЈИ СЕ ОД ЛЕТАЧКЕ ПОСАДЕ, КАБИНСКЕ ПОСАДЕ И ДОДАТНИХ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ.

Број чланова и састав посаде ваздухоплова утврђен је потврдом о типу ваздухоплова, приручником за управљање ваздухопловом, оперативним приручником корисника ваздухоплова и прописом Директората.

Права и обавезе посаде ваздухоплова одређени су оперативним приручником корисника ваздухоплова.

~~**Старосна граница за обављање послова пилота у комерцијалној делатности**~~

~~**Члан 196.**~~

~~Лице које је навршило 65 година живота не сме да буде пилот ваздухоплова који је намењен за обављање комерцијалне делатности.~~

~~Пилот који је старији од 60 година живота сме да буде пилот ваздухоплова који је намењен за обављање комерцијалне делатности ако је једини пилот старији од 60 година живота у вишечланој посади.~~

~~У вишечланој посади ваздухоплова који је намењен за обављање комерцијалне делатности може бити само један пилот који је старији од 60 година живота.~~

СТАРОСНА ГРАНИЦА ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ПИЛОТА У ЈАВНОМ АВИО-ПРЕВОЗУ

ЧЛАН 196.

ЛИЦЕ КОЈЕ ЈЕ НАВРШИЛО 60 ГОДИНА ЖИВОТА МОЖЕ ДА ОБАВЉА ПОСЛОВЕ ПИЛОТА ВАЗДУХОПЛОВА У ЈАВНОМ АВИО-ПРЕВОЗУ САМО:

1) АКО ЈЕ ЧЛАН ВИШЕЧЛАНЕ ПОСАДЕ;

2) АКО ЈЕ ТАЈ ПИЛОТ ЈЕДИНИ ЧЛАН ПОСАДЕ КОЈИ ЈЕ НАВРШИО 60 ГОДИНА ЖИВОТА.

ЛИЦЕ КОЈЕ ЈЕ НАВРШИЛО 65 ГОДИНА ЖИВОТА НЕ СМЕ ДА ОБАВЉА ПОСЛОВЕ ПИЛОТА ВАЗДУХОПЛОВА У ЈАВНОМ АВИО-ПРЕВОЗУ.

Дужности вође ваздухоплова, чланова посаде и других лица

Члан 198.

Вођа ваздухоплова дужан је да пре лета провери да ли су ваздухоплов и посада спремни за лет, да ли се у ваздухоплову налазе све потребне исправе и књиге и да предузме мере које су одређене оперативним приручником корисника ваздухоплова.

Чланови посаде ваздухоплова и друга лица дужни су да се повинују наређењима вође ваздухоплова.

Ако је угрожена безбедност лета ваздухоплова, вођа ваздухоплова може ускратити укрцавање члану посаде или другом лицу, забранити утовар пртљага, поште или робе, захтевати искрцавање или истовар.

Ако је угрожена безбедност лета или обезбеђивање ваздухоплова, вођа ваздухоплова овлашћен је да предузме све мере које су потребне да би се одржала безбедност лета и обезбеђивање ваздухоплова, У СКЛАДУ СА ПРОПИСОМ КОЈИ ДОНОСИ ДИРЕКТОРАТ.

~~Радно време чланова посаде у комерцијалним делатностима и контролора летења~~
~~Члан 199.~~

~~Радно време чланова посаде у редовном авио-превозу и другим комерцијалним делатностима, дужина времена лета, време на које се члан посаде ослобађа свих дужности и дежурстава, одморе чланова посаде у редовном авио-превозу и другим комерцијалним делатностима и плаћено одсуство летачког особља ради одржавања психофизичке кондиције ближе прописује министар надлежан за послове саобраћаја.~~

~~Прописом министра надлежног за послове саобраћаја одређује се и радно време контролора летења на оперативном радном месту и право контролора летења на плаћено одсуство ради одржавања психофизичке кондиције.~~

РАДНО ВРЕМЕ, ВРЕМЕ ЛЕТЕЊА, ОДМОР И СЛОБОДНИ ДАНИ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ВАЗДУХОПЛОВА
ЧЛАН 199.

РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ ВАЗДУХОПЛОВА У КОМЕРЦИЈАЛНОМ ЛЕТЕЊУ НЕ МОЖЕ ДА БУДЕ ДУЖЕ ОД:
60 САТИ У СЕДАМ УЗАСТОПНИХ КАЛЕНДАРСКИХ ДАНА;
110 САТИ У 14 УЗАСТОПНИХ КАЛЕНДАРСКИХ ДАНА;
3) 190 САТИ У 28 УЗАСТОПНИХ КАЛЕНДАРСКИХ ДАНА;
4) 2.000 САТИ У ЈЕДНОЈ КАЛЕНДАРСКОЈ ГОДИНИ.
ВРЕМЕ ЛЕТЕЊА ЧЛАНА ПОСАДЕ ВАЗДУХОПЛОВА У КОМЕРЦИЈАЛНОМ ЛЕТЕЊУ НЕ МОЖЕ ДА БУДЕ ДУЖЕ ОД:
100 САТИ У 28 УЗАСТОПНИХ КАЛЕНДАРСКИХ ДАНА;
2) 900 САТИ У ЈЕДНОЈ КАЛЕНДАРСКОЈ ГОДИНИ;
3) 1.000 САТИ У 12 УЗАСТОПНИХ КАЛЕНДАРСКИХ МЕСЕЦИ.
ЧЛАН ПОСАДЕ ВАЗДУХОПЛОВА У КОМЕРЦИЈАЛНОМ ЛЕТЕЊУ ИМА ПРАВО НА ПЛАЋЕНИ ГОДИШЊИ ОДМОР У ТРАЈАЊУ ОД НАЈМАЊЕ 28 КАЛЕНДАРСКИХ ДАНА.
ОПЕРАТЕР ВАЗДУХОПЛОВА ЈЕ ДУЖАН ДА ЧЛАНУ ПОСАДЕ ВАЗДУХОПЛОВА У КОМЕРЦИЈАЛНОМ ЛЕТЕЊУ ОБЕЗБЕДИ ОДМОР У ТРАЈАЊУ ОД:
1) НАЈМАЊЕ 36 САТИ НЕПРЕКИДНО (УКЉУЧУЈУЋИ ДВЕ ЛОКАЛНЕ НОЋИ И ЛОКАЛНИ ДАН), ПРИ ЧЕМУ ИЗМЕЂУ ДВА УЗАСТОПНА ОДМОРА НЕ СМЕ ДА ПРОЂЕ ВИШЕ ОД 168 САТИ;
2) НАЈМАЊЕ СЕДАМ ЛОКАЛНИХ ДАНА У КАЛЕНДАРСКОМ МЕСЕЦУ, КОЈИ МОГУ ДА ОБУХВАТЕ ОДМОР ИЗ ТАЧКЕ 1) ОВОГ СТАВА;
3) НАЈМАЊЕ 96 ЛОКАЛНИХ ДАНА У СВАКОЈ КАЛЕНДАРСКОЈ ГОДИНИ, КОЈИ МОГУ ДА ОБУХВАТЕ ОДМОР ИЗ ТАЧКЕ 2) ОВОГ СТАВА.
БЛИЖЕ УСЛОВЕ У ПОГЛЕДУ РАДНОГ ВРЕМЕНА, ВРЕМЕНА ЛЕТЕЊА, ТРАЈАЊА ЛЕТАЧКЕ ДУЖНОСТИ, ОДМОРА И СЛОБОДНИХ ДАНА ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ВАЗДУХОПЛОВА ПРОПИСУЈЕ ДИРЕКТОРАТ.
ОПЕРАТЕР ВАЗДУХОПЛОВА У КОМЕРЦИЈАЛНОМ ЛЕТЕЊУ ЈЕ ДУЖАН ДА ОБЕЗБЕДИ ПОШТОВАЊЕ ОДРЕДБИ О РАДНОМ ВРЕМЕНУ, ВРЕМЕНУ ЛЕТЕЊА, ТРАЈАЊУ ЛЕТАЧКЕ ДУЖНОСТИ, ОДМОРУ И СЛОБОДНИМ ДАНИМА ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ВАЗДУХОПЛОВА, КАО И ДА ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈУ О ТОМЕ.

РАДНО ВРЕМЕ И ПРАВО НА ПЛАЋЕНО ОДСУСТВО КОНТРОЛОРА ЛЕТЕЊА

ЧЛАН 199А

РАДНО ВРЕМЕ КОНТРОЛОРА ЛЕТЕЊА НЕ МОЖЕ ДА БУДЕ ДУЖЕ ОД 40 САТИ НЕДЕЉНО, С ТИМ ДА У ТОКУ 30 УЗАСТОПНИХ КАЛЕНДАРСКИХ ДАНА НЕ МОЖЕ ДА ИЗНОСИ ВИШЕ ОД 160 САТИ.

КОНТРОЛОР ЛЕТЕЊА ИМА ПРАВО НА 15 КАЛЕНДАРСКИХ ДАНА ПОСЕБНОГ ПЛАЋЕНОГ ОДСУСТВА (РЕКРЕАТИВНИ ОДМОР) У ТОКУ КАЛЕНДАРСКЕ ГОДИНЕ, РАДИ ОДРЖАВАЊА ПСИХОФИЗИЧКЕ КОНДИЦИЈЕ.

ТРАЈАЊЕ СМЕНА У ТОКУ РАДНОГ ДАНА, ТРАЈАЊЕ НЕПРЕКИДНОГ РАДА И ДУЖИНА ДНЕВНОГ ОДМОРА КОНТРОЛОРА ЛЕТЕЊА ОДРЕЂУЈУ СЕ ПРОПИСОМ ДИРЕКТОРАТА.

ПРУЖАЛАЦ УСЛУГА У ВАЗДУШНОЈ ПЛОВИДБИ ДУЖАН ЈЕ ДА ОБЕЗБЕДИ ПОШТОВАЊЕ ОДРЕДБИ О РАДНОМ ВРЕМЕНУ, ТРАЈАЊУ СМЕНА У ТОКУ РАДНОГ ДАНА, ТРАЈАЊУ НЕПРЕКИДНОГ РАДА И ДУЖИНИ ДНЕВНОГ ОДМОРА КОНТРОЛОРА ЛЕТЕЊА.

Мерење буке и подручје заштите од буке
Члан 203.

Оператери ~~општег аеродрома и~~ аеродрома који се користи за јавни авио-превоз на којима је током претходне године обављено више од 50.000 полетања и слетања ваздухоплова и оператер мешовитог аеродрома, на коме лете војни и млазни ваздухоплови дужан је да обезбеди стално мерење буке која се на аеродрому и његовој околини ствара при полетању и слетању ваздухоплова.

Резултати мерења буке користе се за израду стратешких карата буке и акционих планова за заштиту животне средине од буке и вибрација ваздушног саобраћаја у животној средини и за одређивање подручја заштите од буке у којима бука од ваздухоплова прелази допуштени ниво.

Министар надлежан за послове саобраћаја, уз сагласност министра надлежног за послове заштите животне средине прописује поступак мерења буке на аеродромима.

Национални програм за обезбеђивање у ваздухопловству
Члан 221.

У циљу примене стандарда у области обезбеђивања у ваздухопловству, Влада, на предлог министра надлежног за послове саобраћаја, доноси Национални програм за обезбеђивање у ваздухопловству.

~~Националним програмом за обезбеђивање у ваздухопловству одређују се мере и поступци којима се омогућава обезбеђивање у ваздухопловству, нарочито спречавање различитих облика радњи незаконитог ометања, обавезе државних органа и других субјеката које се односе на спровођење мера обезбеђивања, деловање у ванредним ситуацијама, одређивање обезбеђивано-рестриктивних зона на аеродромима и услови за улазак у њих и кретање у њима, контрола начина на који се предузимају мере обезбеђивања, контрола ефикасности мера обезбеђивања, обука за спровођење обезбеђивања и услови које морају да испуне сва лица која обављају преглед обезбеђивања.~~

НАЦИОНАЛНИ ПРОГРАМ ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ УТВРЂУЈЕ: МЕРЕ И ПОСТУПКЕ КОЈИМА СЕ ОМОГУЋАВА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ, НАРОЧИТО СПРЕЧАВАЊЕ РАЗЛИЧИТИХ ОБЛИКА РАДЊИ НЕЗАКОНИТОГ ОМЕТАЊА И ОБАВЕЗЕ ДРЖАВНИХ ОРГАНА И ДРУГИХ СУБЈЕКАТА КОЈЕ СЕ ОДНОСЕ НА СПРОВОЂЕЊЕ МЕРА ОБЕЗБЕЂИВАЊА; ПЛАН ЗА ДЕЛОВАЊЕ У ВАНРЕДНИМ СИТУАЦИЈАМА; НАЧИН ОДРЕЂИВАЊА КОНТРОЛИСАНИХ И ОБЕЗБЕЂИВАНО-РЕСТРИКТИВНИХ ЗОНА НА АЕРОДРОМИМА И УСЛОВЕ ЗА УЛАЗАК У ТЕ ЗОНЕ И КРЕТАЊЕ У ЊИМА; КОНТРОЛУ НАЧИНА НА КОЈИ СЕ ПРЕДУЗИМАЈУ МЕРЕ ОБЕЗБЕЂИВАЊА; КОНТРОЛУ ЕФИКАСНОСТИ МЕРА ОБЕЗБЕЂИВАЊА; ОБУКУ У ОБЛАСТИ ОБЕЗБЕЂИВАЊА; УСЛОВЕ КОЈЕ

МОРАЈУ ДА ИСПУНЕ СВА ЛИЦА КОЈА ОБАВЉАЈУ ПРЕГЛЕД ОБЕЗБЕЂИВАЊА; УСЛОВЕ КОЈЕ МОРА ДА ИСПУНИ ОПРЕМА ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ; НАЧИН ОДРЕЂИВАЊА КРИТИЧНИХ ОБЈЕКАТА, ДЕЛОВА ИНФРАСТРУКТУРЕ И СИСТЕМА КОЈИ СЕ КОРИСТЕ ЗА ПОТРЕБЕ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА, ЗАШТИТУ ОД ЕЛЕКТРОНСКИХ ПРЕТЊИ, КАО И АЛТЕРНАТИВНЕ МЕРЕ КОЈЕ СУ ДУЖНИ ДА ПРИМЕЊУЈУ ОПЕРАТЕРИ АЕРОДРОМА КОЈИ ПОСЕДУЈУ ДОЗВОЛУ ЗА КОРИШЋЕЊЕ, А НА КОЈИМА СЕ ОБАВЉА ЈАВНИ АВИО-ПРЕВОЗ~~.~~

На основу Националног програма за обезбеђивање у ваздухопловству Директорат доноси Програм за контролу квалитета мера обезбеђивања у ваздухопловству и Програм обуке у области обезбеђивања у ваздухопловству.

Национални програм за обезбеђивање у ваздухопловству, Програм за контролу квалитета мера обезбеђивања у ваздухопловству и Програм обуке у области обезбеђивања у ваздухопловству спроводи Директорат.

Аеродромски комитет за обезбеђивање у ваздухопловству
Члан 223.

~~Оператер аеродрома који се користи за јавни авио-превоз и оператер општег аеродрома дужан је да на аеродрому образује Аеродромски комитет за обезбеђивање у ваздухопловству, да би спроводио и координирао мере обезбеђивања на које је овлашћен Националним програмом за обезбеђивање у ваздухопловству и програмом за обезбеђивање у ваздухопловству који сачини оператер аеродрома.~~

ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА КОЈИ ПОСЕДУЈЕ СЕРТИФИКАТ АЕРОДРОМА ДУЖАН ЈЕ ДА ОБРАЗУЈЕ АЕРОДРОМСКИ КОМИТЕТ ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ, ДА БИ КООРДИНИРАО СПРОВОЂЕЊЕ МЕРА ОБЕЗБЕЂИВАЊА УТВРЂЕНИХ НАЦИОНАЛНИМ ПРОГРАМОМ ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ И ПРОГРАМОМ ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ КОЈИ САЧИНИ ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА, КАО И ДА БИ ПРЕДЛАГАО НОВЕ МЕРЕ ОБЕЗБЕЂИВАЊА У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ.

За чланове Аеродромског комитета за обезбеђивање у ваздухопловству именују се представници свих субјеката који су укључени у спровођење мера обезбеђивања на аеродрому.

Програми за обезбеђивање у ваздухопловству
Члан 224.

~~Оператер аеродрома, пружаоци услуга земаљског опслуживања, домаћи и страни авио-превозилац, пружаоци услуга у ваздушној пловидби, као и други субјекти одређени Националним програмом за обезбеђивање у ваздухопловству, дужни су, у складу са тим програмом, да сачине и примењују сопствене програме за обезбеђивање у ваздухопловству.~~

~~Програм за обезбеђивање у ваздухопловству примењује се кад га одобри Директорат.~~

~~За поступање по захтеву за издавање одобрења на програм за обезбеђивање у ваздухопловству и за његове измене или допуне плаћа се накнада Директорату.~~

ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА КОЈИ ПОСЕДУЈЕ СЕРТИФИКАТ АЕРОДРОМА, ПРУЖАОЦИ УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА, АВИО-ПРЕВОЗИОЦИ, ПРУЖАОЦИ УСЛУГА У ВАЗДУШНОЈ ПЛОВИДБИ, КАО И ДРУГИ СУБЈЕКТИ ОДРЕЂЕНИ НАЦИОНАЛНИМ ПРОГРАМОМ ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ, ДУЖНИ СУ ДА, У СКЛАДУ С ТИМ ПРОГРАМОМ, САЧИНЕ И ПРИМЕЊУЈУ СОПСТВЕНЕ ПРОГРАМЕ ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ.

ПРОГРАМИ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА СЕ ПРИМЕЊУЈУ КАДА ИХ ОДОБРИ ДИРЕКТОРАТ.

СТРАНИ АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦ КОЈИ ОБАВЉА С РЕПУБЛИКОМ СРБИЈОМ РЕДОВНИ МЕЂУНАРОДНИ ЈАВНИ АВИО-ПРЕВОЗ ИЛИ СЕРИЈУ ЧАРТЕР ЛЕТОВА У МЕЂУНАРОДНОМ ЈАВНОМ АВИО-ПРЕВОЗУ ДУЖАН ЈЕ ДА, ПРЕ СТУПАЊА НА СНАГУ РЕДА ЛЕТЕЊА ЗА СВАКИ САОБРАЋАЈНИ ПЕРИОД, ПОДНЕСЕ ДИРЕКТОРАТУ СВОЈ ПРОГРАМ ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ, КАО И ОДОБРЕЊЕ ТОГ ПРОГРАМА ИЗДАТО ОД СТРАНЕ НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА ДРЖАВЕ АВИО-ПРЕВОЗИОЦА.

ПРОГРАМ ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА ПРИХВАТА СЕ БЕЗ ВОЂЕЊА ПОСТУПКА ЗА ОДОБРАВАЊЕ, АКО ГА ЈЕ ОДОБРИО НАДЛЕЖНИ ОРГАН ДРЖАВЕ АВИО-ПРЕВОЗИОЦА, ОСИМ У СЛУЧАЈУ КАДА ЈЕ НЕОПХОДНО ДА АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦ, У СКЛАДУ С НАЦИОНАЛНИМ ПРОГРАМОМ ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ, ДОПУНИ СВОЈ ПРОГРАМ ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ ИЗРАДОМ ЛОКАЛНИХ ПРОЦЕДУРА.

ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА КОЈИ ПОСЕДУЈЕ ДОЗВОЛУ ЗА КОРИШЋЕЊЕ, А НА КОЈЕМ СЕ ОБАВЉА ЈАВНИ АВИО ПРЕВОЗ, ДУЖАН ЈЕ ДА ИЗРАДИ, АЖУРИРА И ПРИМЕЊУЈЕ ПРОЦЕДУРЕ ЗА ПРИМЕНУ МЕРА ОБЕЗБЕЂИВАЊА.

ЗА ПОСТУПАЊЕ ПО ЗАХТЕВУ ЗА ИЗДАВАЊЕ ОДОБРЕЊА НА ПРОГРАМ ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ И ЗА ЊЕГОВЕ ИЗМЕНЕ ИЛИ ДОПУНЕ ПЛАЋА СЕ ТАКСА ДИРЕКТОРАТУ.

~~Обезбеђивано-рестриктивна зона аеродрома~~

~~Члан 225.~~

~~Оператер аеродрома који се користи за јавни авио-превоз и оператер општег аеродрома дужни су да одреде обезбеђивано-рестриктивну зону, службене пролазе и пролазе за путнике и да за то прибаве претходну сагласност Директората.~~

~~Обезбеђивано-рестриктивна зона аеродрома је контролисана зона аеродрома у коју је, ради обезбеђивања у ваздухопловству, ограничен приступ лица, возила и опреме.~~

~~Преглед обезбеђивања~~

~~Члан 226.~~

~~На аеродромима који се користе за јавни авио-превоз и на општим аеродромима обавезно се обавља преглед обезбеђивања путника, ручног пртљага, предатог пртљага, робе и поште и контролише приступ лица и возила у обезбеђивано-рестриктивну зону (у даљем тексту: преглед обезбеђивања).~~

~~Преглед обезбеђивања обавља оператер аеродрома или правно лице које са оператером аеродрома закључи уговор о обављању прегледа обезбеђивања, уз непосредан надзор министарства надлежног за унутрашње послове.~~

~~За обављање прегледа обезбеђивања потребна је дозвола коју издаје Директорат, на одређено време.~~

~~Подзаконски пропис~~

~~Члан 227.~~

~~Мере обезбеђивања у ваздухопловству, начин на који се обавља преглед обезбеђивања, услове под којима се издаје, мења, суспендује или ставља ван снаге дозвола за обављање прегледа обезбеђивања, време на које се дозвола издаје и образац дозволе ближе се одређују прописом Директората.~~

~~За поступање по захтеву за издавање, продужење важења или измену дозволе за обављање прегледа обезбеђивања плаћа се накнада Директорату.~~

~~Обавезе оператера аеродрома који се користи за јавни авио-превоз и оператера општег аеродрома~~

~~Члан 228.~~

~~Оператер аеродрома који се користи за јавни авио-превоз и оператер општег аеродрома дужни су да обезбеде простор за преглед ваздухоплова који је предмет незаконитог ометања; услове за контролу и спречавање неовлашћеног~~

~~приступа у обезбеђивано-рестриктивну зону аеродрома; одговарајуће просторије за спровођење прегледа обезбеђивања и техничку опрему за обављање прегледа обезбеђивања.~~
~~Преглед обезбеђивања објеката, инсталација, уређаја и опреме на аеродрому обавља аеродромски оператер, а преглед обезбеђивања ваздухоплова - министарство надлежно за унутрашње послове.~~

КОНТРОЛИСАНА И ОБЕЗБЕЂИВАНО-РЕСТРИКТИВНА ЗОНА АЕРОДРОМА И МЕРЕ ЗАШТИТЕ АЕРОДРОМА
ЧЛАН 225.

ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА КОЈИ ПОСЕДУЈЕ СЕРТИФИКАТ АЕРОДРОМА ДУЖАН ЈЕ ДА, ПО ПРИБАВЉЕНОЈ САГЛАСНОСТИ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ И ПОСЕБНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ НАДЛЕЖНЕ ЗА БЕЗБЕДНОСНО-ИНФОРМАТИВНЕ ПОСЛОВЕ, ОДРЕДИ КОНТРОЛИСАНУ И ОБЕЗБЕЂИВАНО-РЕСТРИКТИВНУ ЗОНУ, СЛУЖБЕНЕ ПРОЛАЗЕ И ПРОЛАЗЕ ЗА ПУТНИКЕ И ДА ЗА ТО ПРИБАВИ САГЛАСНОСТ ДИРЕКТОРАТА.

ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ЈЕ ДУЖАН ДА ОБЕЛЕЖИ СЛУЖБЕНЕ ПРОЛАЗЕ И ПРОЛАЗЕ ЗА ПУТНИКЕ И ДА ПОСТАВИ ОДГОВАРАЈУЋЕ ЗНАКЕ ОБАВЕШТЕЊА, УПОЗОРЕЊА ИЛИ ЗАБРАНЕ НЕОВЛАШЋЕНОГ ПРИСТУПА У КОНТРОЛИСАНУ И ОБЕЗБЕЂИВАНО-РЕСТРИКТИВНУ ЗОНУ.

ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА КОЈИ ПОСЕДУЈЕ ДОЗВОЛУ ЗА КОРИШЋЕЊЕ, А НА КОЈЕМ СЕ ОБАВЉА ЈАВНИ АВИО ПРЕВОЗ, ДУЖАН ЈЕ ДА, НА ОСНОВУ ПОЈЕДИНАЧНЕ БЕЗБЕДНОСНЕ ПРОЦЕНЕ РИЗИКА: ОДРЕДИ КОНТРОЛИСАНУ И ОБЕЗБЕЂИВАНО-РЕСТРИКТИВНУ ЗОНУ АЕРОДРОМА ИЛИ ПОСТАВИ ОГРАДУ ИЛИ ДРУГУ ПРИКЛАДНУ ПРЕПРЕКУ ИЛИ ПРЕДУЗМЕ ДРУГУ ОДГОВАРАЈУЋУ МЕРУ ЗАШТИТЕ АЕРОДРОМА.

БЕЗБЕДНОСНУ ПРОЦЕНУ РИЗИКА ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА ПРИБАВЉА ОД МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ И ПОСЕБНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ НАДЛЕЖНЕ ЗА БЕЗБЕДНОСНО-ИНФОРМАТИВНЕ ПОСЛОВЕ.

КОНТРОЛА ПРИСТУПА. ПРЕГЛЕД ОБЕЗБЕЂИВАЊА
ЧЛАН 226.

НА АЕРОДРОМУ ЧИЈИ ОПЕРАТЕР ПОСЕДУЈЕ СЕРТИФИКАТ АЕРОДРОМА ОБАВЉА СЕ КОНТРОЛА ПРИСТУПА ЛИЦА И ВОЗИЛА У КОНТРОЛИСАНУ ЗОНУ АЕРОДРОМА И У ОБЕЗБЕЂИВАНО-РЕСТРИКТИВНУ ЗОНУ АЕРОДРОМА.

ПОРЕД КОНТРОЛЕ ПРИСТУПА, НА УЛАЗУ У ОБЕЗБЕЂИВАНО-РЕСТРИКТИВНУ ЗОНУ АЕРОДРОМА ИЛИ УНУТАР ОВЕ ЗОНЕ ОБАВЉА СЕ И ПРЕГЛЕД ОБЕЗБЕЂИВАЊА СВИХ ПУТНИКА И ЊИХОВОГ РУЧНОГ ПРТЉАГА, ЛИЦА КОЈА НИСУ ПУТНИЦИ И СТВАРИ КОЈЕ ОНА НОСЕ СА СОБОМ, ПРЕДАТОГ ПРТЉАГА, РОБЕ И ПОШТЕ, ЗАЛИХА НАМЕЊЕНИХ ПОТРОШЊИ НА АЕРОДРОМУ, ЗАЛИХА НАМЕЊЕНИХ ПОТРОШЊИ ТОКОМ ЛЕТА, МАТЕРИЈАЛА И ПОШТЕ АВИО-ПРЕВОЗИОЦА, КАО И ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА.

КОНТРОЛУ ПРИСТУПА И ПРЕГЛЕД ОБЕЗБЕЂИВАЊА ВРШИ ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА ИЛИ ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ СА ОПЕРАТЕРОМ АЕРОДРОМА ЗАКЉУЧИ УГОВОР О ОБАВЉАЊУ ТИХ ПОСЛОВА.

ПРЕГЛЕД ОБЕЗБЕЂИВАЊА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА СЕ ОБАВЉА УЗ НЕПОСРЕДАН НАДЗОР МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ, КОЈЕ ОБАВЉА И ДОДАТНИ ПРЕГЛЕД ОБЕЗБЕЂИВАЊА АКО ЗА ТАКВИМ ПРЕГЛЕДОМ ПОСТОЈИ ПОТРЕБА.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, ПРЕГЛЕД ОБЕЗБЕЂИВАЊА НИЈЕ ОБАВЕЗНО ВРШИТИ:

1) ЗА РОБУ И ПОШТУ ЗА КОЈЕ ЈЕ АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦ, РЕГУЛИСАНИ АГЕНТ ИЛИ ПОЗНАТИ ПОШИЉАЛАЦ ПРИМЕНИО КОНТРОЛЕ ОБЕЗБЕЂИВАЊА ИЗ НАЦИОНАЛНОГ ПРОГРАМА ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ;
2) ЗА ЗАЛИХЕ НАМЕЊЕНЕ ПОТРОШЊИ НА АЕРОДРОМУ ЗА КОЈЕ ЈЕ ПОЗНАТИ СНАБДЕВАЧ ТИХ ЗАЛИХА ПРИМЕНИО КОНТРОЛЕ ОБЕЗБЕЂИВАЊА ИЗ НАЦИОНАЛНОГ ПРОГРАМА ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ;
3) ЗА ЗАЛИХЕ НАМЕЊЕНЕ ПОТРОШЊИ ТОКОМ ЛЕТА ЗА КОЈЕ ЈЕ АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦ ИЛИ РЕГУЛИСАНИ СНАБДЕВАЧ ТИХ ЗАЛИХА ПРИМЕНИО КОНТРОЛЕ ОБЕЗБЕЂИВАЊА ИЗ НАЦИОНАЛНОГ ПРОГРАМА ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ;
4) У ДРУГИМ СЛУЧАЈЕВИМА ПРЕДВИЂЕНИМ У НАЦИОНАЛНОМ ПРОГРАМУ ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ.

НЕ ДОЗВОЉАВА СЕ УЛАЗАК У ОБЕЗБЕЂИВАНО-РЕСТРИКТИВНУ ЗОНУ ЛИЦУ КОЈЕ ОДБИЈЕ ПРЕГЛЕД ОБЕЗБЕЂИВАЊА, КАО И ЛИЦУ ЗА КОЈЕ ОСОБЉЕ КОЈЕ ОБАВЉА ПРЕГЛЕД ОБЕЗБЕЂИВАЊА ИМА ОСНОВАНУ СУМЊУ У ПОГЛЕДУ ЊЕГОВИХ НАМЕРА, ЊЕГОВОГ ПРТЉАГА ИЛИ СТВАРИ КОЈЕ НОСИ СА СОБОМ.

НА АЕРОДРОМУ ЧИЈИ ОПЕРАТЕР ПОСЕДУЈЕ ДОЗВОЛУ ЗА КОРИШЋЕЊЕ, А НА КОЈЕМ СЕ ОБАВЉА ЈАВНИ АВИО-ПРЕВОЗ, ОБАВЉА СЕ КОНТРОЛА ПРИСТУПА ЛИЦА И ВОЗИЛА У КОНТРОЛИСАНУ ЗОНУ АЕРОДРОМА И У ОБЕЗБЕЂИВАНО-РЕСТРИКТИВНУ ЗОНУ АЕРОДРОМА, КАО И ПРЕГЛЕД ОБЕЗБЕЂИВАЊА НА ОСНОВУ ПОЈЕДИНАЧНЕ БЕЗБЕДНОСНЕ ПРОЦЕНЕ РИЗИКА ИЗ ЧЛАНА 225. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА.

ДОЗВОЛА ЗА ОБАВЉАЊЕ КОНТРОЛЕ ПРИСТУПА И ПРЕГЛЕДА ОБЕЗБЕЂИВАЊА
ЧЛАН 227.

ЗА ОБАВЉАЊЕ КОНТРОЛЕ ПРИСТУПА И ПРЕГЛЕДА ОБЕЗБЕЂИВАЊА ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА ИЛИ ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ СА ОПЕРАТЕРОМ АЕРОДРОМА ЗАКЉУЧИ УГОВОР О ОБАВЉАЊУ КОНТРОЛЕ ПРИСТУПА И ПРЕГЛЕДА ОБЕЗБЕЂИВАЊА МОРА ДА ПОСЕДУЈЕ ДОЗВОЛУ КОЈУ ИЗДАЈЕ ДИРЕКТОРАТ, НА ОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ.

ЗА СТИЦАЊЕ СТАТУСА РЕГУЛИСАНОГ АГЕНТА, ПОЗНАТОГ ПОШИЉАОЦА И РЕГУЛИСАНОГ СНАБДЕВАЧА ЗАЛИХА НАМЕЊЕНИХ ПОТРОШЊИ ТОКОМ ЛЕТА ПОТРЕБНО ЈЕ ОДОБРЕЊЕ КОЈЕ ИЗДАЈЕ ДИРЕКТОРАТ.

УСЛОВИ ПОД КОЈИМА СЕ ИЗДАЈЕ, МЕЊА, ПРОДУЖАВА ВАЖЕЊЕ, СУСПЕНДУЈЕ ИЛИ СТАВЉА ВАН СНАГЕ ДОЗВОЛА ЗА ОБАВЉАЊЕ КОНТРОЛЕ ПРИСТУПА И ПРЕГЛЕДА ОБЕЗБЕЂИВАЊА, ВРЕМЕ НА КОЈЕ СЕ ДОЗВОЛА ИЗДАЈЕ И ОБРАЗАЦ ДОЗВОЛЕ, КАО И УСЛОВИ ЗА ИЗДАВАЊЕ ОДОБРЕЊА ЗА СТИЦАЊЕ СТАТУСА РЕГУЛИСАНОГ АГЕНТА, ПОЗНАТОГ ПОШИЉАОЦА И РЕГУЛИСАНОГ СНАБДЕВАЧА ЗАЛИХА НАМЕЊЕНИХ ПОТРОШЊИ ТОКОМ ЛЕТА, БЛИЖЕ СЕ ОДРЕЂУЈУ ПРОПИСОМ ДИРЕКТОРАТА.

ЗА ПОСТУПАЊЕ ПО ЗАХТЕВУ ЗА ИЗДАВАЊЕ, ПРОДУЖЕЊЕ ВАЖЕЊА ИЛИ ИЗМЕНУ ДОЗВОЛЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ КОНТРОЛЕ ПРИСТУПА И ПРЕГЛЕДА ОБЕЗБЕЂИВАЊА, КАО И ЗА ИЗДАВАЊЕ ОДОБРЕЊА ЗА СТИЦАЊЕ СТАТУСА РЕГУЛИСАНОГ АГЕНТА, ПОЗНАТОГ ПОШИЉАОЦА И РЕГУЛИСАНОГ СНАБДЕВАЧА ЗАЛИХА НАМЕЊЕНИХ ПОТРОШЊИ ТОКОМ ЛЕТА, ПЛАЋА СЕ ТАКСА ДИРЕКТОРАТУ.

ОБАВЕЗЕ ОПЕРАТЕРА АЕРОДРОМА
ЧЛАН 228.

ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА КОЈИ ПОСЕДУЈЕ СЕРТИФИКАТ АЕРОДРОМА ОБАВЉА ПРЕГЛЕД И ЗАШТИТУ ОБЈЕКАТА, ИНСТАЛАЦИЈА, УРЕЂАЈА И ОПРЕМЕ НА АЕРОДРОМУ И ДУЖАН ЈЕ ДА ОБЕЗБЕДИ: ПРОСТОР ЗА ПРЕГЛЕД ВАЗДУХОПЛОВА КОЈИ ЈЕ ПРЕДМЕТ НЕЗАКОНИТОГ ОМЕТАЊА; УСЛОВЕ ЗА КОНТРОЛУ И СПРЕЧАВАЊЕ НЕОВЛАШЋЕНОГ ПРИСТУПА У КОНТРОЛИСАНУ И ОБЕЗБЕЂИВАНО-РЕСТРИКТИВНУ ЗОНУ АЕРОДРОМА; ОДГОВАРАЈУЋЕ ПРОСТОРИЈЕ И ТЕХНИЧКУ ОПРЕМУ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПРЕГЛЕДА ОБЕЗБЕЂИВАЊА, КАО И ОДГОВАРАЈУЋИ ПРОСТОР ЗА УНИШТАВАЊЕ ОТКРИВЕНИХ ЕКСПЛОЗИВНИХ, ЗАПАЉИВИХ ИЛИ ОПАСНИХ МАТЕРИЈА.

ЗА ОПЕРАТЕРА АЕРОДРОМА КОЈИ ПОСЕДУЈЕ ДОЗВОЛУ ЗА КОРИШЋЕЊЕ, ОБАВЕЗЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ОДРЕЂУЈУ СЕ НА ОСНОВУ ПОЈЕДИНАЧНЕ БЕЗБЕДНОСНЕ ПРОЦЕНЕ РИЗИКА ИЗ ЧЛАНА 225. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА.

ПРЕГЛЕД ОБЕЗБЕЂИВАЊА ВАЗДУХОПЛОВА КОЈИ ЈЕ ПРЕДМЕТ НЕЗАКОНИТОГ ОМЕТАЊА, КАО И УКЛАЊАЊЕ ОТКРИВЕНИХ ЕКСПЛОЗИВНИХ, ЗАПАЉИВИХ ИЛИ ОПАСНИХ МАТЕРИЈА ОБАВЉА МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ.

УСЛОВИ ЗА КОНТРОЛУ И СПРЕЧАВАЊЕ НЕОВЛАШЋЕНОГ ПРИСТУПА У КОНТРОЛИСАНУ И ОБЕЗБЕЂИВАНО-РЕСТРИКТИВНУ ЗОНУ АЕРОДРОМА И УСЛОВИ КОЈЕ МОРАЈУ ДА ИСПУНЕ ПРОСТОРИЈЕ И ТЕХНИЧКА ОПРЕМА ЗА ОБАВЉАЊЕ ПРЕГЛЕДА ОБЕЗБЕЂИВАЊА И ПРОСТОР ЗА УНИШТАВАЊЕ ОТКРИВЕНИХ ЕКСПЛОЗИВНИХ, ЗАПАЉИВИХ ИЛИ ОПАСНИХ МАТЕРИЈА, СЕ ОДРЕЂУЈУ ПРОПИСОМ КОЈИ ДОНОСИ ДИРЕКТОРАТ.

~~Забрана уласка у обезбеђивано-рестриктивну зону. Знак идентификације~~
~~Члан 231.~~

~~Лицу које одбије преглед обезбеђивања не дозвољава се улазак у обезбеђивано-рестриктивну зону.~~

~~Лица и моторна возила морају, за улазак у обезбеђивано-рестриктивну зону и кретање у њој ради обављања послова, да имају одговарајући знак идентификације који је одређен Националним програмом за обезбеђивање у ваздухопловству.~~

ЗНАК ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ И БЕЗБЕДНОСНА ПРОВЕРА
ЧЛАН 231.

ЗАБРАЊЕН ЈЕ УЛАЗАК И КРЕТАЊЕ ЛИЦА КОЈА НИСУ ПУТНИЦИ И ВОЗИЛА У КОНТРОЛИСАНОЈ И ОБЕЗБЕЂИВАНО-РЕСТРИКТИВНОЈ ЗОНИ АЕРОДРОМА, КАО И КРИТИЧНИМ ОБЈЕКТИМА, ДЕЛОВИМА ИНФРАСТРУКТУРЕ И СИСТЕМИМА КОЈИ СЕ КОРИСТЕ ЗА ПОТРЕБЕ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА ИЗВАН АЕРОДРОМА, БЕЗ ОДГОВАРАЈУЋЕГ ЗНАКА ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ.

ЗНАК ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ ЗА УЛАЗАК И КРЕТАЊЕ У КОНТРОЛИСАНОЈ И ОБЕЗБЕЂИВАНО-РЕСТРИКТИВНОЈ ЗОНИ АЕРОДРОМА ИЗДАЈЕ ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА, НА ОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ, А ЗНАК ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ ЗА ПРИСТУП КРИТИЧНИМ ОБЈЕКТИМА, ДЕЛОВИМА ИНФРАСТРУКТУРЕ И СИСТЕМИМА ИЗВАН АЕРОДРОМА ИЗДАЈЕ ЊИХОВ КОРИСНИК.

ПРЕ ИЗДАВАЊА ЗНАКА ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ, А ПО ПОТРЕБИ И НАКОН ЊЕГОВОГ ИЗДАВАЊА, МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ И ПОСЕБНА ОРГАНИЗАЦИЈА НАДЛЕЖНА ЗА БЕЗБЕДНОСНО-ИНФОРМАТИВНЕ ПОСЛОВЕ ВРШЕ БЕЗБЕДНОСНУ ПРОВЕРУ СВИХ ЛИЦА КОЈИМА СЕ ИЗДАЈЕ ЗНАК ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ, УКЉУЧУЈУЋИ И ЛИЦА КОЈА ПРИМЕЊУЈУ КОНТРОЛУ ОБЕЗБЕЂИВАЊА И ПРЕГЛЕД ОБЕЗБЕЂИВАЊА.

ЛИЦЕ КОМЕ ЈЕ ИЗДАТ ЗНАК ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ ЈЕ ДУЖНО ДА У СЛУЧАЈУ ИСТЕКА ВАЖЕЊА ЗНАКА ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ, ГУБИТКА ЗНАКА

ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ, ПРОМЕНЕ РАДНОГ МЕСТА ИЛИ ПРЕСТАНКА РАДНОГ ОДНОСА, О ТОМЕ ОБАВЕСТИ ИЗДАВАОЦА ЗНАКА ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ.
ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ КОРИСТИ ВОЗИЛО ЗА КОЈЕ ЈЕ ИЗДАТ ЗНАК ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ ЈЕ ДУЖНО ДА О ИСТЕКУ ВАЖЕЊА ЗНАКА ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ, ГУБИТКУ ЗНАКА ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ ИЛИ ПРЕСТАНКУ КОРИШЋЕЊА ТОГ ВОЗИЛА, ОБАВЕСТИ ИЗДАВАОЦА ЗНАКА ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ.

ТЕСТ МЕРА ОБЕЗБЕЂИВАЊА
ЧЛАН 231А

У ЦИЉУ КОНТРОЛЕ КВАЛИТЕТА МЕРА ОБЕЗБЕЂИВАЊА У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ, ДИРЕКТОРАТ, У САРАДЊИ СА МИНИСТАРСТВОМ НАДЛЕЖНИМ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ, СПРОВОДИ ТЕСТ МЕРА ОБЕЗБЕЂИВАЊА.
ТЕСТ МЕРА ОБЕЗБЕЂИВАЊА ЈЕ СИМУЛАЦИЈА РАДЊЕ НЕЗАКОНИТОГ ОМЕТАЊА КОЈА ИМА ЗА ЦИЉ КОНТРОЛУ ПРИМЕНЕ МЕРА ОБЕЗБЕЂИВАЊА У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ.
ЗА КОРИШЋЕЊЕ РЕПЛИКЕ ОРУЖЈА ИЛИ СИМУЛАЦИЈУ ЕКСПЛОЗИВНОГ СРЕДСТВА ПРИ СПРОВОЂЕЊУ ТЕСТА МЕРА ОБЕЗБЕЂИВАЊА, ПОТРЕБНО ЈЕ ОВЛАШЋЕЊЕ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ.
ТЕСТ МЕРА ОБЕЗБЕЂИВАЊА СЕ СПРОВОДИ У СКЛАДУ СА ЗАХТЕВИМА ИЗ НАЦИОНАЛНОГ ПРОГРАМА ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ И ПРОГРАМА ЗА КОНТРОЛУ КВАЛИТЕТА МЕРА ОБЕЗБЕЂИВАЊА У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ.

Делокруг управног одбора
Члан 237.

Управни одбор:
1) усваја годишњи програм рада Директората;
2) усваја финансијски план и извештаје које Директорат подноси Влади;
~~3) доноси прописе;~~
~~4)~~ 3) доноси опште акте за које није надлежан директор;
~~5)~~ 4) усмерава рад директора и издаје му упутства за рад;
~~6)~~ 5) надзире пословање Директората;
~~7)~~ 6) врши друге послове одређене законом којим се уређују јавне агенције.

Састав управног одбора
Члан 238.

~~Управни одбор има пет чланова и чине га министар надлежан за послове саобраћаја, министар надлежан за унутрашње послове, министар надлежан за послове одбране, министар надлежан за послове финансија и министар надлежан за послове заштите животне средине.~~
~~Министар надлежан за послове саобраћаја је председник управног одбора.~~
~~Чланови управног одбора имају право на накнаду за свој рад чији нето износ не може бити виши од једноструке укупне просечне зараде по запосленом без пореза и доприноса, која је исплаћена у Републици Србији у октобру месецу у години која претходи години у којој се врши исплата накнаде, према податку републичког органа надлежног за послове статистике.~~
УПРАВНИ ОДБОР ИМА ПЕТ ЧЛАНОВА, КОЈЕ, НА ПРЕДЛОГ МИНИСТРА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, ИМЕНУЈЕ ВЛАДА НА ПЕРИОД ОД ПЕТ ГОДИНА И КОЈИ МОГУ БИТИ ПОНОВО ИМЕНОВАНИ.

УПРАВНИ ОДБОР ИМА ПРЕДСЕДНИКА, КОГА, НА ПРЕДЛОГ МИНИСТРА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, ИМЕНУЈЕ ВЛАДА МЕЂУ ЧЛАНОВИМА УПРАВНОГ ОДБОРА КОЈЕ ЈЕ ИМЕНОВАЛА.

ЧЛАНОВИ УПРАВНОГ ОДБОРА ИМАЈУ ПРАВО НА НАКНАДУ ЗА СВОЈ РАД ЧИЈИ НЕТО ИЗНОС НЕ МОЖЕ БИТИ ВИШИ ОД ЈЕДНОСТРУКЕ УКУПНЕ ПРОСЕЧНЕ ЗАРАДЕ ПО ЗАПОСЛЕНОМ БЕЗ ПОРЕЗА И ДОПРИНОСА, КОЈА ЈЕ ИСПЛАЋЕНА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ У ОКТОБРУ МЕСЕЦУ У ГОДИНИ КОЈА ПРЕТХОДИ ГОДИНИ У КОЈОЈ СЕ ВРШИ ИСПЛАТА НАКНАДЕ, ПРЕМА ПОДАТКУ РЕПУБЛИЧКОГ ОРГАНА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ СТАТИСТИКЕ.

Директор
Члан 239.

Директор заступа и представља Директорат, руководи радом и пословањем Директората, ~~доноси појединачне правне акте Директората~~ ДОНОСИ ПРОПИСЕ И ПОЈЕДИНАЧНЕ ПРАВНЕ АКТЕ ДИРЕКТОРАТА, доноси правилник о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у Директорату, одлучује о правима, обавезама и одговорностима запослених у Директорату, издаје директиве којима одређује начин рада, поступања и понашања запослених у Директорату, припрема и спроводи одлуке управног одбора и обавља друге послове одређене законом којим се уређују јавне агенције и другим прописима и општим актима.

Финансирање Директората
Члан 241.

Директорат обезбеђује средства за обављање послова из свог делокруга из:

1) ~~накнада~~ ТАКСА за које је овим законом прописано да се плаћају Директорату;

2) дела накнада које се плаћају у складу са Мултилатералним споразумом о рутним накнадама или другим потврђеним међународним уговорима и дела терминалних накнада, утврђених годишњом трошковном базом на име извршавања регулаторних и надзорних послова;

3) накнаде коју, за унапређење ваздушног саобраћаја, плаћају сви путници у јавном авио-превозу у одласку, посредством оператера аеродрома;

4) накнаде коју, за унапређење ваздушног саобраћаја, плаћају корисници ваздухоплова по тони превезене поште и робе у авио-превозу у одласку, посредством оператера аеродрома;

5) осталих извора, у складу са законом.

~~Пропис Директората о висини накнада~~ ПРОПИС ДИРЕКТОРАТА О ВИСИНИ ТАКСИ за које је овим законом одређено да се плаћају Директорату**,** висини накнаде коју плаћају сви путници у јавном авио-превозу у одласку и висини накнаде коју плаћају корисници ваздухоплова по тони превезене поште и робе у авио-превозу у одласку ступа на снагу по прибављеној сагласности Владе.

СРЕДСТВА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА УПЛАЋУЈУ СЕ НЕПОСРЕДНО НА ПОСЛОВНИ РАЧУН.

Објекат одита (провере), појам и врсте одита (провере)
Члан 244.

Одиту (у даљем тексту: провера) подлежу привредно друштво, друго правно лице, ОРГАН ДРЖАВНЕ УПРАВЕ, ОРГАНИЗАЦИЈА и предузетник који обављају делатности или пружају услуге у ваздухопловству (у даљем тексту: објекат провере).

Провером се утврђује да ли објекат провере испуњава услове за обављање делатности или пружање услуга у ваздухопловству.

Основном провером испитује се да ли објекат провере испуњава услове за стицање дозволе или другог појединачног правног акта.

Периодична провера обавља се док дозвола или други појединачни правни акт важи.

За спровођење провере на захтев објекта провере, плаћа се ~~накнада~~ ТАКСА Директорату.
Провера се обавља као поверени посао државне управе.

Прекршаји
Члан 258.

~~Новчаном казном од 300.000 до 1.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:~~
~~лансира ракете и друге летеће објекте на такав начин да угрози безбедност ваздушног саобраћаја супротно члану 10. став 1 овог закона;~~
~~лансира ракете и друге летеће објекте без претходно прибављене сагласности пружаоца услуга у ваздушној пловидби (члан 10. став 2);~~
~~допусти искакање падобранаца супротно члану 11. овог закона;~~
~~не успостави систем управљања безбедношћу или не прибави сагласност Директората на њега и на његове измене и допуне (члан 16. став 2);~~
~~не пријави Директорату сваки догађај, у складу с приручником о управљању безбедношћу (члан 17. став 1);~~
~~о намери да уведе промену у функционални систем не обавести Директорат или му не достави безбедносну аргументацију или не прибави његово одобрење за планирану промену (члан 18. став 1);~~
~~стално систематски не уочава опасност, не процењује и не умањује ризик у обављању своје делатности (члан 19. став 1);~~
~~7а) не поступи по издатој безбедносној наредби (члан 19а став 1);~~
~~системе, уређаје, опрему и објекте не користи према техничкој документацији, упутству за коришћење и програму одржавања или ако техничку документацију, упутство за коришћење и програм одржавања, не чува и не ажурира (члан 53. став 2);~~
~~не планира или не пројектује или не набави или не користи комуникационе, навигационе и надзорне системе, уређаје, опрему и објекте чије карактеристике и начин коришћења и одржавања испуњавају међународне стандарде, обавезе предвиђене потврђеним међународним уговором и услове које пропише Влада (члан 54. став 1);~~
~~комуникационе, навигационе и надзорне системе, уређаје и опрему редовно не проверава и не калибрише из ваздуха (члан 54. став 2);~~
~~не учини доступним осмотрене метеоролошке податке или их не стави на располагање корисницима услуга (члан 57. став 1);~~
~~у Интегрисаном ваздухопловном информативном пакету не објави одредбе закона и других прописа којима се уређује домаћи и међународни ваздушни саобраћај или податке које се односе на безбедност, редовност и ефикасност ваздухопловства или одступања од стандарда које је прописала Међународна организација цивилног ваздухопловства или друге податке који су значајни за летење ваздухоплова (члан 60. став 1);~~
~~не доставља информације од значаја за ваздухопловство пружаоцу услуга ваздухопловног информисања, ради објављивања у Интегрисаном ваздухопловном информативном пакету (члан 60. став 2);~~
~~пружа услуге у ваздушној пловидби, а нема сертификат за пружање услуга или га Влада није именовала за пружање тих услуга (члан 64. став 1);~~
~~не снима електронски или на други начин не чува све податке о пруженим услугама (члан 71. став 1);~~

~~услуге из ваздуха пружа без потврде о оспособљености за пружање услуга из ваздуха (члан 95. став 2);~~
~~организује ваздухопловну манифестацију без одобрења Директората (члан 98. став 1);~~
~~у својству оператера аеродрома дозволи коришћење аеродрома без претходно прибављене дозволе или без претходног уписа у Регистар аеродрома Републике Србије или ако у тренутку коришћења аеродром не испуњава све услове за безбедно одвијање ваздушног саобраћаја (члан 102. став 1);~~
~~у својству оператера летилишта или терена дозволи коришћење летилишта или терена без претходно прибављене дозволе или без претходног уписа летилишта у регистар летилишта, а терена у регистар терена, или ако у тренутку коришћења летилиште или терен не испуњавају све услове потребне за безбедно одвијање ваздушног саобраћаја (члан 102. став 2);~~
~~не ограничи или трајно или привремено не прекине коришћење аеродрома ако аеродром престане да испуњава неки услов који је потребан за безбедно одвијање ваздушног саобраћаја (члан 103. став 2);~~
~~не поднесе захтев за измену дозволе за коришћење аеродрома ако се промене намена или класа или категорија или техничка својстава аеродрома или други услови под којим се аеродром користи а које пропише Директорат (члан 108);~~
~~при изради планске и техничке документације за изградњу аеродрома не обезбеди да се поштују прописи о изградњи објеката, као и посебни услови које пропише Директорат (члан 110);~~
~~не достави Директорату планску или техничку документацију за изградњу аеродрома, ради прибављања потврде о томе да се њима омогућава одржавање прихватљивог нивоа безбедности ваздушног саобраћаја (члан 111. став 1);~~
~~не уклони или не сруши препреке које угрожавају безбедност ваздушног саобраћаја или препреке које могу да угрозе безбедност ваздушног саобраћаја не обележи за уочавање дању, ноћу и у условима смањене видљивости (члан 114. став 1);~~
~~постави објекте, инсталације и уређаје који се налазе на подручју или изван подручја аеродрома, а који као препрека могу да утичу на безбедност ваздушног саобраћаја, без претходно прибављене потврде Директората да се њима не утиче на одржавање прихватљивог нивоа безбедности ваздушног саобраћаја (члан 113. став 1);~~
~~постави објекте, инсталације и уређаје који се налазе на подручју или изван подручја аеродрома, а који услед емисије или рефлексије радио-зрачења могу да утичу на безбедност ваздушног саобраћаја, без претходно прибављене потврде Директората да се њима не утиче на одржавање прихватљивог нивоа безбедности ваздушног саобраћаја (члан 115. став 1);~~
~~користи или обрађује земљиште, ствара депоније смећа, гаји житарице или предузима остале активности у близини маневарских површина, платформи и објеката на подручју аеродрома, на начин који угрожава полетање, слетање, кретање и боравак ваздухоплова на аеродрому (члан 116. став 1);~~
~~не обезбеди осматрање кретања птица на подручју аеродрома и њихово растеривање (члан 116. став 2);~~
~~не одреди услове за коришћење аеродрома или не предузме све потребне мере, а у складу са чланом 117. овог закона;~~

~~не обезбеди преглед маневарских површина, платформи, инсталација, уређаја и опреме на аеродрому у складу са чланом 118. став 1. овог закона;~~
~~не обележава и редовно не одржава маневарске површине и платформе или о њиховом стању не обавештава надлежну јединицу контроле летења (члан 118. став 2);~~
~~у својству оператера аеродрома који се користи за јавни авио-превоз не обезбеди коришћење тог аеродрома у току времена отворености (члан 125. став 1);~~
~~не обезбеди спасилачко-ватрогасну службу и службу хитне медицинске помоћи (аеродромске службе) или ватрогасно обезбеђење и медицинско обезбеђење, према пропису Директората (члан 126. став 1);~~
~~не обезбеди службу која контролише исправност површина за кретање ваздухоплова, као и обављање прегледа обезбеђивања на аеродромима који се користе за јавни авио-превоз и на општим аеродромима (члан 126. став 2);~~
~~не пружа путницима са инвалидитетом и са смањеном покретљивошћу услуге укрцавања и искрцавања путника на начин који тим лицима омогућава да се под једнаким условима и без дискриминације превозе у ваздушном саобраћају (члан 127. став 3);~~
~~пружа услуге земаљског опслуживања без претходно прибављене дозволе за пружање тих услуга (члан 128. став 1);~~
~~не образује Савет авио-превозилаца који користе аеродромске услуге на аеродрому који се користи за јавни авио-превоз (члан 133. став 1);~~
~~омогући ваздухопловном особљу да обавља послове који непосредно утичу на безбедност ваздушног саобраћаја без одговарајуће дозволе (члан 172. став 1);~~
~~омогући ваздухопловном особљу да обавља послове који посредно утичу на безбедност ваздушног саобраћаја без одговарајуће потврде о обучености (члан 174);~~
~~обучава ваздухопловно особље према наставним програмима који нису усклађени с међународним стандардима и препорученом праксом или које није одобрио Директорат (члан 180. став 1);~~
~~обучава ваздухопловно особље на уређају за симулирање лета за чије коришћење није прибављена дозвола Директората (члан 180. став 2);~~
~~не обезбеди проверу психо-физичког стања ваздухопловног особља, пре него што ваздухопловно особље почне да обавља послове, као и током обављања послова, на начин који не омета њихов рад (члан 193. став 2);~~
~~не поступи у складу са прописом из члана 199. став 2. овог закона;~~
~~не предузима мере заштите животне средине од буке ваздухоплова и осталих екстерних фактора који утичу на буку, а последица су обављања делатности или пружања услуга у ваздухопловству (члан 200. став 1);~~
~~не обезбеди да се при коришћењу аеродрома примењују мере заштите животне средине, према овом закону и прописима којима се уређује заштита животне средине (члан 201);~~
~~не обезбеди стално мерење буке која се на аеродрому и његовој околини ствара при полетању и слетању ваздухоплова (члан 203. став 1);~~
~~уклони с места удеса ваздухоплов који је претрпео удес или озбиљну незгоду или његове делове пре но што се обезбеди очување трагова удеса или озбиљне незгоде или прибави сагласност Главног истражитеља или истражног органа (члан 213. став 1);~~

~~на аеродрому који се користи за јавни авио-превоз и на општем аеродрому не образује Аеродромски комитет за обезбеђивање у ваздухопловству (члан 223. став 1);~~
~~не сачини и не примењује сопствени програм за обезбеђивање у ваздухопловству, према Националном програму за обезбеђивање у ваздухопловству (члан 224. став 1);~~
~~примењује сопствени програм за обезбеђивање у ваздухопловству без одобрења Директората (члан 224. став 2);~~
~~не одреди обезбеђивано-рестриктивну зону или службене пролазе или пролазе за путнике или за то не прибави претходну сагласност Директората (члан 225. став 1);~~
~~у својству оператера аеродрома који се користи за јавни авио-превоз или општег аеродрома не обезбеди преглед обезбеђивања путника, ручног пртљага, предатог пртљага, робе и поште или не обезбеди контролу приступа лица и возила у обезбеђивано-рестриктивној зони (члан 226. став 1);~~
~~обавља послове прегледа обезбеђивања без дозволе Директората (члан 226. став 3);~~
~~не обезбеди простор за преглед ваздухоплова који је предмет незаконитог ометања или услове за контролу и спречавање неовлашћеног приступа у обезбеђивано-рестриктивној зони аеродрома или одговарајуће просторије за спровођење прегледа обезбеђивања или техничку опрему за обављање прегледа обезбеђивања (члан 228. став 1);~~
~~не поступи по решењу ваздухопловног испектора (члан 252. став 2);~~
~~За прекршај из става 1. овог члана, казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 25.000 до 50.000 динара.~~
~~За прекршај из става 1. овог члана, казниће се и предузетник новчаном казном од 100.000 до 300.000 динара.~~
НОВЧАНОМ КАЗНОМ ОД 300.000 ДО 2.000.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ПРАВНО ЛИЦЕ АКО:
ОБАВЉА ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ СУПРОТНО МЕЂУНАРОДНИМ АКТИМА, ОВОМ ЗАКОНУ И ДРУГИМ ПРОПИСИМА (ЧЛАН 4. СТАВ 2);
СЕ НЕ ПРИДРЖАВА ПРАВИЛА ЛЕТЕЊА (ЧЛАН 4А СТАВ 1);
ОБАВЉА САОБРАЋАЈ ИЛИ ЛЕТИ ИЗНАД ГРАДОВА, НАСЕЉЕНИХ МЕСТА И ИНДУСТРИЈСКИХ ОБЈЕКАТА ИСПОД ВИСИНЕ УТВРЂЕНЕ ПРОПИСОМ О КЛАСАМА ВАЗДУШНОГ ПРОСТОРА ИЗ ЧЛАНА 37. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 1);
ЛЕТИ ИЗНАД ГРАДОВА, НАСЕЉЕНИХ МЕСТА И ИНДУСТРИЈСКИХ ОБЈЕКАТА ИСПОД ПРОПИСАНЕ ВИСИНЕ СУПРОТНО ИНСТРУКЦИЈАМА ПРУЖАОЦА УСЛУГА КОНТРОЛЕ ЛЕТЕЊА (ЧЛАН 8. СТАВ 2);
ИЗ ВАЗДУХОПЛОВА ЗА ВРЕМЕ ЛЕТА ИЗБАЦУЈЕ ПРЕДМЕТЕ И ТЕЧНОСТИ СУПРОТНО ЧЛАНУ 9. ОВОГ ЗАКОНА;
КОРИСТИ БЕСПИЛОТНИ ВАЗДУХОПЛОВ, ВАЗДУХОПЛОВНИ МОДЕЛ, РАКЕТУ ИЛИ ДРУГИ ЛЕТЕЋИ ОБЈЕКАТ НА ТАКАВ НАЧИН ДА УГРОЖАВА БЕЗБЕДНОСТ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА (ЧЛАН 10. СТАВ 1) ИЛИ СУПРОТНО УСЛОВИМА УТВРЂЕНИМ ПРОПИСОМ ИЗ ЧЛАНА 10. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА;
ЛАНСИРА РАКЕТУ ИЛИ ДРУГИ ЛЕТЕЋИ ОБЈЕКАТ БЕЗ ПРЕТХОДНЕ САГЛАСНОСТИ ПРУЖАОЦА УСЛУГА У ВАЗДУШНОЈ ПЛОВИДБИ (ЧЛАН 10. СТАВ 2);

ДОПУСТИ ИСКАКАЊЕ ПАДОБРАНАЦА СУПРОТНО ЧЛАНУ 11. ОВОГ ЗАКОНА;
ЛЕТИ ВАЗДУХОПЛОВОМ У ЗАБРАЊЕНОЈ ЗОНИ ИЛИ СУПРОТНО УСЛОВИМА ЗА ОДВИЈАЊЕ ЛЕТЕЊА У УСЛОВНО ЗАБРАЊЕНОЈ ЗОНИ (ЧЛАН 13. СТАВ 1);
ЛЕТИ ВАЗДУХОПЛОВОМ У УСЛОВНО ЗАБРАЊЕНОЈ ЗОНИ БЕЗ ОДОБРЕЊА ДИРЕКТОРАТА (ЧЛАН 13. СТАВ 3);
НЕ ПРИЈАВИ ДИРЕКТОРАТУ СВАКИ ДОГАЂАЈ, У СКЛАДУ С ПРИРУЧНИКОМ О УПРАВЉАЊУ БЕЗБЕДНОШЋУ (ЧЛАН 17. СТАВ 1);
О НАМЕРИ ДА УВЕДЕ ПРОМЕНУ У ФУНКЦИОНАЛНИ СИСТЕМ НЕ ОБАВЕСТИ ДИРЕКТОРАТ ИЛИ МУ НЕ ДОСТАВИ БЕЗБЕДНОСНУ АРГУМЕНТАЦИЈУ ИЛИ НЕ ПРИБАВИ ЊЕГОВО ОДОБРЕЊЕ ЗА ПЛАНИРАНУ ПРОМЕНУ (ЧЛАН 18. СТАВ 1);
СТАЛНО И СИСТЕМАТСКИ НЕ УОЧАВА ОПАСНОСТ, НЕ ПРОЦЕЊУЈЕ И НЕ УМАЊУЈЕ РИЗИК У ОБАВЉАЊУ СВОЈЕ ДЕЛАТНОСТИ (ЧЛАН 19. СТАВ 1);
НЕ ПОСТУПИ ПО ИЗДАТОЈ БЕЗБЕДНОСНОЈ НАРЕДБИ (ЧЛАН 19А СТАВ 1);
У СВОЈСТВУ ОПЕРАТЕРА ВАЗДУХОПЛОВА КОРИСТИ ВАЗДУХОПЛОВ КОЈИ ЛЕТИ У ВАЗДУШНОМ ПРОСТОРУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ БЕЗ ПРЕТХОДНО ПОДНЕТОГ ПЛАНА ЛЕТА (ЧЛАН 24. СТАВ 1);
У СВОЈСТВУ ПРУЖАОЦА УСЛУГА КОМУНИКАЦИЈЕ, НАВИГАЦИЈЕ И НАДЗОРА НЕ ОБЕЗБЕДИ РЕДОВНОСТ И ПОУЗДАНОСТ УСЛУГА (ЧЛАН 53. СТАВ 1);
СИСТЕМЕ, УРЕЂАЈЕ, ОПРЕМУ И ОБЈЕКТЕ НЕ КОРИСТИ ПРЕМА ТЕХНИЧКОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈИ, УПУТСТВУ ЗА КОРИШЋЕЊЕ И ПРОГРАМУ ОДРЖАВАЊА ИЛИ АКО ТЕХНИЧКУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ, УПУТСТВО ЗА КОРИШЋЕЊЕ И ПРОГРАМ ОДРЖАВАЊА, НЕ ЧУВА И НЕ АЖУРИРА (ЧЛАН 53. СТАВ 2);
НЕ ПЛАНИРА ИЛИ НЕ ПРОЈЕКТУЈЕ ИЛИ НЕ НАБАВИ ИЛИ НЕ КОРИСТИ ИЛИ НЕ ОДРЖАВА ИЛИ НЕ ВРШИ ТЕХНИЧКИ НАДЗОР НАД РАДОМ И ИСПРАВНОШЋУ КОМУНИКАЦИОНИХ, НАВИГАЦИОНИХ И НАДЗОРНИХ СИСТЕМА, УРЕЂАЈА, ОПРЕМЕ И ОБЈЕКАТА, ЧИЈЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ И НАЧИН КОРИШЋЕЊА И ОДРЖАВАЊА ИСПУЊАВАЈУ МЕЂУНАРОДНЕ ПРОПИСЕ И СТАНДАРДЕ, ОБАВЕЗЕ ПРЕДВИЂЕНЕ ПОТВРЂЕНИМ МЕЂУНАРОДНИМ УГОВОРОМ И УСЛОВЕ КОЈЕ ПРОПИШЕ ДИРЕКТОРАТ (ЧЛАН 54. СТАВ 1);
КОМУНИКАЦИОНЕ, НАВИГАЦИОНЕ И НАДЗОРНЕ СИСТЕМЕ, УРЕЂАЈЕ И ОПРЕМУ РЕДОВНО НЕ ПРОВЕРАВА И НЕ КАЛИБРИШЕ ИЗ ВАЗДУХА (ЧЛАН 54. СТАВ 2);
НЕ УЧИНИ ДОСТУПНИМ ОСМОТРЕНЕ МЕТЕОРОЛОШКЕ ПОДАТКЕ ИЛИ ИХ НЕ СТАВИ НА РАСПОЛАГАЊЕ КОРИСНИЦИМА УСЛУГА (ЧЛАН 57. СТАВ 1);
НЕ ДОСТАВИ БЛАГОВРЕМЕНО ПРУЖАОЦУ УСЛУГА ВАЗДУХОПЛОВНОГ ИНФОРМИСАЊА ПОДАТКЕ КОЈИ СУ ЗНАЧАЈНИ ЗА ЛЕТЕЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА, РАДИ ОБЈАВЉИВАЊА У ИНТЕГРИСАНОМ ВАЗДУХОПЛОВНОМ ИНФОРМАТИВНОМ ПАКЕТУ (ЧЛАН 60. СТАВ 2);
ПРУЖА УСЛУГЕ У ВАЗДУШНОЈ ПЛОВИДБИ, А НЕМА СЕРТИФИКАТ ЗА ПРУЖАЊЕ УСЛУГА ИЛИ ГА ВЛАДА НИЈЕ ИМЕНОВАЛА ЗА ПРУЖАЊЕ ТИХ УСЛУГА (ЧЛАН 64. СТАВ 2);
У СВОЈСТВУ ПРУЖАОЦА УСЛУГА У ВАЗДУШНОЈ ПЛОВИДБИ НЕ СНИМА ЕЛЕКТРОНСКИ ИЛИ НА ДРУГИ НАЧИН НЕ ЧУВА СВЕ ПОДАТКЕ О ПРУЖЕНИМ УСЛУГАМА (ЧЛАН 71. СТАВ 1);
ОБАВЉА ЈАВНИ АВИО-ПРЕВОЗ БЕЗ ВАЖЕЋЕ ОПЕРАТИВНЕ ДОЗВОЛЕ

(ЧЛАН 77. СТАВ 1);
ОБАВЉА ПРЕВОЗ ВАЗДУХОПЛОВОМ БЕЗ МОТОРА ИЛИ УЛТРАЛАКИМ ВАЗДУХОПЛОВОМ С МОТОРОМ ИЛИ ЛОКАЛНЕ ЛЕТОВЕ БЕЗ СЕРТИФИКАТА ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОПЕРАТЕРА (ЧЛАН 79. СТ. 3. И 4);
НА ЗАХТЕВ ДИРЕКТОРАТА, НЕ ДОСТАВИ ПОДАТКЕ О ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА КОЈИ СУ ПОТРЕБНИ ЗА ИЗДАВАЊЕ ОПЕРАТИВНЕ ДОЗВОЛЕ (ЧЛАН 80. СТАВ 2);
У СВОЈСТВУ ИМАОЦА ОПЕРАТИВНЕ ДОЗВОЛЕ НЕ ДОСТАВИ ДИРЕКТОРАТУ ГОДИШЊЕ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ У РОКУ ОД ШЕСТ МЕСЕЦИ ОД ЗАВРШЕТКА ФИНАНСИЈСКЕ ГОДИНЕ (ЧЛАН 80. СТАВ 3);
ПРИЛИКОМ ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ НЕ ПОСТУПА У СКЛАДУ СА УСЛОВИМА НАВЕДЕНИМ У СЕРТИФИКАТУ ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОПЕРАТЕРА (ЧЛАН 84. СТАВ 2);
ПРЕ УЗИМАЊА ВАЗДУХОПЛОВА У ЗАКУП НЕ ПРИБАВИ ОД ДИРЕКТОРАТА САГЛАСНОСТ ЗА ЗАКЉУЧЕЊЕ УГОВОРА О ЗАКУПУ (ЧЛАН 87. СТАВ 2);
ДАЈЕ ВАЗДУХОПЛОВ БЕЗ ПОСАДЕ У ЗАКУП СТРАНОМ АВИО-ПРЕВОЗИОЦУ БЕЗ ПРЕТХОДНЕ САГЛАСНОСТИ ДИРЕКТОРАТА ИЛИ ДАЈЕ ВАЗДУХОПЛОВ У ЗАКУП СА ПОСАДОМ, А НЕ ОБАВЕСТИ ДИРЕКТОРАТ О ТОМЕ (ЧЛАН 87. СТАВ 3);
НЕ ОБАВЉА МЕЂУНАРОДНИ АВИО-ПРЕВОЗ ПОД УСЛОВИМА КОЈИ СУ ОДРЕЂЕНИ ПОТВРЂЕНИМ МЕЂУНАРОДНИМ УГОВОРОМ (ЧЛАН 89. СТАВ 2);
НЕ ОБЈАВИ УКУПНУ ЦЕНУ АВИО-ПРЕВОЗА ИЛИ ЈАСНО НЕ НАВЕДЕ ЕЛЕМЕНТЕ ОД КОЈИХ СЕ ТА УКУПНА ЦЕНА САСТОЈИ (ЧЛАН 92. СТАВ 2);
НЕ ОБЈАВИ РЕД ЛЕТЕЊА НАЈКАСНИЈЕ 15 ДАНА ПРЕ ПОЧЕТКА ЊЕГОВОГ ВАЖЕЊА, А ИЗМЕНЕ У РЕДУ ЛЕТЕЊА - НАЈКАСНИЈЕ ДЕСЕТ ДАНА ПРЕ ПОЧЕТКА ВАЖЕЊА ИЗМЕЊЕНОГ РЕДА ЛЕТЕЊА (ЧЛАН 94. СТАВ 2);
НЕ ОБАВЉА ДЕЛАТНОСТ У СКЛАДУ СА ОБЈАВЉЕНИМ РЕДОМ ЛЕТЕЊА ДОК ОН ВАЖИ (ЧЛАН 94. СТАВ 3);
О ОБУСТАВИ ПРЕВОЗА ИЛИ ИЗМЕНИ РЕДА ЛЕТЕЊА ОДМАХ НЕ ОБАВЕСТИ ЈАВНОСТ ПУТЕМ СРЕДСТАВА ЈАВНОГ ИНФОРМИСАЊА (ЧЛАН 94. СТАВ 4);
ОБАВЉА ПОСЕБНЕ ДЕЛАТНОСТИ У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ УЗ НАКНАДУ БЕЗ ПОДНЕТЕ ИЗЈАВЕ О ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ТИХ ДЕЛАТНОСТИ ИЛИ ОБАВЉА ПОСЕБНЕ ДЕЛАТНОСТИ У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ ВИСОКОГ РИЗИКА БЕЗ ПОТВРДЕ О ИСПУЊАВАЊУ УСЛОВА ЗА ОБАВЉАЊЕ ТИХ ДЕЛАТНОСТИ (ЧЛАН 95. СТАВ 1);
ОБАВЉА НЕКОМЕРЦИЈАЛНО ЛЕТЕЊЕ СЛОЖЕНИМ МОТОРНИМ ВАЗДУХОПЛОВОМ, А НИЈЕ ДОСТАВИО ДИРЕКТОРАТУ ИЗЈАВУ КОЈОМ ПОТВРЂУЈЕ ДА ЈЕ ОДГОВАРАЈУЋЕ ОСПОСОБЉЕН И ДА РАСПОЛАЖЕ СРЕДСТВИМА ЗА ИЗВРШАВАЊЕ ОДГОВОРНОСТИ У ВЕЗИ СА КОРИШЋЕЊЕМ ВАЗДУХОПЛОВА (ЧЛАН 97. СТАВ 1);
ОБАВЉА НЕКОМЕРЦИЈАЛНО ЛЕТЕЊЕ СУПРОТНО УСЛОВИМА КОЈИ СУ УТВРЂЕНИ ПРОПИСОМ ИЗ ЧЛАНА 97. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;
ОРГАНИЗУЈЕ ВАЗДУХОПЛОВНУ МАНИФЕСТАЦИЈУ БЕЗ ОДОБРЕЊА ДИРЕКТОРАТА (ЧЛАН 98. СТАВ 1);
ЗА ПОЛЕТАЊЕ, СЛЕТАЊЕ И КРЕТАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА НЕ КОРИСТИ АЕРОДРОМ (ЧЛАН 99. СТАВ 1);
ЗА ПОЛЕТАЊЕ И СЛЕТАЊЕ КОРИСТИ МЕСТА КОЈА СЕ НАЛАЗЕ ИЗВАН АЕРОДРОМА СУПРОТНО УСЛОВИМА КОЈЕ ЈЕ ПРОПИСАО ДИРЕКТОРАТ

(ЧЛАН 99. СТАВ 3);
ПОЛЕТИ СА АЕРОДРОМА, ОДНОСНО СЛЕТИ НА АЕРОДРОМ ИЗВАН ВРЕМЕНА ОТВОРЕНОСТИ АЕРОДРОМА, У ТЕРМИНУ КОЈИ НИЈЕ ОДРЕДИО ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА (ЧЛАН 103. СТАВ 4);
КОРИСТИ АЕРОДРОМ У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ, А НЕМА СЕРТИФИКАТ АЕРОДРОМА, ДОЗВОЛУ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА ИЛИ САГЛАСНОСТ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА ИЛИ АКО У ТРЕНУТКУ КОРИШЋЕЊА АЕРОДРОМ НЕ ИСПУЊАВА СВЕ УСЛОВЕ КАКО БИ СЕ ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ ОДВИЈАО БЕЗБЕДНО, КАО И СВЕ УСЛОВЕ У ПОГЛЕДУ ОБЕЗБЕЂИВАЊА У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ (ЧЛАН 104);
КОРИСТИ АЕРОДРОМ У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ СУПРОТНО УСЛОВИМА КОЈЕ ДИРЕКТОРАТ ОДРЕДИ У СПЕЦИФИКАЦИЈИ ДОЗВОЛЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ, ОДНОСНО СПЕЦИФИКАЦИЈИ САГЛАСНОСТИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА (ЧЛАН 108. СТАВ 1);
НЕ ОБАВЕСТИ ДИРЕКТОРАТ И НАДЛЕЖНУ ЈЕДИНИЦУ КОНТРОЛЕ ЛЕТЕЊА О ПЛАНИРАНИМ РАДОВИМА ВЕЋЕГ ОБИМА КОЈИ МОГУ ДА ДОВЕДУ ДО ЗАТВАРАЊА АЕРОДРОМА ИЛИ ОГРАНИЧЕЊА ЊЕГОВОГ КОРИШЋЕЊА, КАО И О СВИМ ДРУГИМ ПРОМЕНАМА КОЈЕ СЕ ОДНОСЕ НА УСЛОВЕ ПОД КОЈИМ ЈЕ ИЗДАТА ДОЗВОЛА, ОДНОСНО САГЛАСНОСТ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА (ЧЛАН 110. СТАВ 1);
НЕ ОГРАНИЧИ ИЛИ ТРАЈНО ИЛИ ПРИВРЕМЕНО НЕ ПРЕКИНЕ КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА КОЈИ ЈЕ ПРЕСТАО ДА ИСПУЊАВА НЕКИ ОД УСЛОВА У ПОГЛЕДУ БЕЗБЕДНОСТИ ОДВИЈАЊА ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА ИЛИ ОБЕЗБЕЂИВАЊА У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ ИЛИ АКО О ТОМЕ НЕ ОБАВЕСТИ ДИРЕКТОРАТ И НАДЛЕЖНУ ЈЕДИНИЦУ КОНТРОЛЕ ЛЕТЕЊА (ЧЛАН 110. СТАВ 2);
ИЗВРШИ ИЗМЕНУ НА АЕРОДРОМУ КОЈА МОЖЕ ДА УТИЧЕ НА СПЕЦИФИКАЦИЈУ ДОЗВОЛЕ, ОДНОСНО САГЛАСНОСТИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА, А НЕ ПОДНЕСЕ ДИРЕКТОРАТУ ЗАХТЕВ ЗА ИЗМЕНУ ДОЗВОЛЕ, ОДНОСНО САГЛАСНОСТИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА (ЧЛАН 111. СТАВ 1);
ПРЕ ЈАВНОГ УВИДА НЕ ДОСТАВИ ДИРЕКТОРАТУ НА МИШЉЕЊЕ ПЛАНСКУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ КОЈА СЕ ОДНОСИ НА ИЗГРАДЊУ, ДОГРАДЊУ, АДАПТАЦИЈУ ИЛИ РЕКОНСТРУКЦИЈУ АЕРОДРОМА ИЛИ ПЛАНСКУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ КОЈОМ СЕ УРЕЂУЈЕ ПРОСТОР ОКО АЕРОДРОМА (ЧЛАН 115. СТАВ 3);
НЕ ДОСТАВИ НА ОДОБРЕЊЕ ДИРЕКТОРАТУ ТЕХНИЧКУ И БЕЗБЕДНОСНУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ ПРЕ УПУЋИВАЊА ЗАХТЕВА ЗА ИЗДАВАЊЕ ГРАЂЕВИНСКЕ ДОЗВОЛЕ НАДЛЕЖНОМ ОРГАНУ И/ИЛИ ПРЕ ОТПОЧИЊАЊА ИЗВОЂЕЊА РАДОВА (ЧЛАН 116. СТАВ 1);
НЕ ОБЕЛЕЖИ ПРЕПРЕКЕ КОЈЕ МОГУ ДА УТИЧУ НА БЕЗБЕДНОСТ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА (ЧЛАН 117. СТАВ 1);
БЕЗ САГЛАСНОСТИ ДИРЕКТОРАТА ИЗГРАДИ ИЛИ ПОСТАВИ ОБЈЕКТЕ, ИНСТАЛАЦИЈЕ ИЛИ УРЕЂАЈЕ НА ПОДРУЧЈУ ИЛИ ИЗВАН ПОДРУЧЈА АЕРОДРОМА, А КОЈИ КАО ПРЕПРЕКА МОГУ ДА УТИЧУ НА БЕЗБЕДНОСТ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА (ЧЛАН 117. СТАВ 2);
БЕЗ САГЛАСНОСТИ ДИРЕКТОРАТА ИЗГРАДИ ИЛИ ПОСТАВИ ОБЈЕКТЕ, ИНСТАЛАЦИЈЕ ИЛИ УРЕЂАЈЕ НА ПОДРУЧЈУ ИЛИ ИЗВАН ПОДРУЧЈА

АЕРОДРОМА, А КОЈИ МОГУ ДА УТИЧУ НА РАД РАДИО-УРЕЂАЈА КОЈИ СЕ КОРИСТЕ У ВАЗДУШНОЈ ПЛОВИДБИ (ЧЛАН 119. СТАВ 1);
НЕ ПРЕДУЗМЕ СВЕ МЕРЕ КОЈЕ СУ ПОТРЕБНЕ ЗА БЕЗБЕДНО ПОЛЕТАЊЕ, СЛЕТАЊЕ, КРЕТАЊЕ И БОРАВАК ВАЗДУХОПЛОВА, КАО И ПРУЖАЊЕ УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА НА АЕРОДРОМУ (ЧЛАН 120. СТАВ 1);
НЕ ОДРЕДИ УСЛОВЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА, РАДИ ОМОГУЋАВАЊА НЕСМЕТАНЕ УПОТРЕБЕ МАНЕВАРСКИХ ПОВРШИНА И ПЛАТФОРМИ, ОБЈЕКАТА, УРЕЂАЈА И ОПРЕМЕ ПРЕМА НАМЕНИ, ТЕХНИЧКИМ СВОЈСТВИМА И КАПАЦИТЕТУ АЕРОДРОМА (ЧЛАН 120. СТАВ 2);
НЕ ОБЕЗБЕДИ РЕДОВАН ПРЕГЛЕД И ОДРЖАВАЊЕ ПОЛЕТНО-СЛЕТНИХ, РУЛНИХ И ДРУГИХ СТАЗА, ПЛАТФОРМИ, ОБЈЕКАТА, ИНСТАЛАЦИЈА, УРЕЂАЈА И ОПРЕМЕ КОЈИ ОМОГУЋАВАЈУ БЕЗБЕДНО ПОЛЕТАЊЕ, СЛЕТАЊЕ И КРЕТАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА ИЛИ О ЊИХОВОМ СТАЊУ НЕ ОБАВЕСТИ НАДЛЕЖНУ ЈЕДИНИЦУ КОНТРОЛЕ ЛЕТЕЊА (ЧЛАН 120. СТАВ 3);
НЕ УСПОСТАВИ УПРАВЉАЊЕ АКТИВНОСТИМА И КОНТРОЛУ КРЕТАЊА ВАЗДУХОПЛОВА И ВОЗИЛА НА ПЛАТФОРМИ АЕРОДРОМА (ЧЛАН 121. СТАВ 1);
НЕ ДОСТАВИ ДИРЕКТОРАТУ ИЗЈАВУ О ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЗА ПРУЖАЊЕ УСЛУГА УПРАВЉАЊА ПЛАТФОРМОМ (ЧЛАН 121. СТАВ 3);
НЕ ПРЕДУЗИМА МЕРЕ ЗА УКЛАЊАЊЕ ИЛИ СПРЕЧАВАЊЕ НАСТАЈАЊА ДЕПОНИЈА СМЕЋА ИЛИ ДРУГИХ САДРЖАЈА КОЈИ МОГУ ДА ПРИВУКУ ПТИЦЕ И ДРУГЕ ЖИВОТИЊЕ НА АЕРОДРОМ ИЛИ ЊЕГОВУ ОКОЛИНУ ИЛИ, У СЛУЧАЈЕВИМА КАДА УКЛАЊАЊЕ САДРЖАЈА НИЈЕ МОГУЋЕ, НЕ ОБЕЗБЕДИ ДА СВАКИ РИЗИК ЗА ВАЗДУХОПЛОВ БУДЕ ПРОЦЕЊЕН И СМАЊЕН НА НАЈМАЊУ МОГУЋУ МЕРУ (ЧЛАН 122. СТАВ 1);
НЕ ОБЕЗБЕДИ ОСМАТРАЊЕ КРЕТАЊА И РАСТЕРИВАЊЕ ПТИЦА И ДРУГИХ ЖИВОТИЊА НА ПОДРУЧЈУ АЕРОДРОМА И У ЊЕГОВОЈ ОКОЛИНИ ИЛИ НЕ ОБЕЗБЕДИ ПРИКУПЉАЊЕ ИНФОРМАЦИЈА ОД ОПЕРАТЕРА ВАЗДУХОПЛОВА, АЕРОДРОМСКОГ ОСОБЉА И ДРУГИХ ИЗВОРА О ПРИСУСТВУ ПТИЦА ИЛИ ДРУГИХ ЖИВОТИЊА НА АЕРОДРОМУ И У ЊЕГОВОЈ ОКОЛИНИ ИЛИ НЕ ВРШИ АНАЛИЗУ ТИХ ИНФОРМАЦИЈА ИЛИ НЕ ПРЕДУЗИМА ДРУГЕ МЕРЕ КОЈИМА СЕ ВЕРОВАТНОЋА СУДАРА ИЗМЕЂУ ПТИЦА И ДРУГИХ ЖИВОТИЊА И ВАЗДУХОПЛОВА СВОДИ НА НАЈМАЊУ МОГУЋУ МЕРУ (ЧЛАН 122. СТАВ 2);
НЕ ПОСТАВИ НА АЕРОДРОМУ ОГРАДУ ИЛИ ДРУГУ ПРИКЛАДНУ ПРЕПРЕКУ, РАДИ СПРЕЧАВАЊА УЛАСКА ЖИВОТИЊА КОЈЕ СУ ДОВОЉНО ВЕЛИКЕ ДА МОГУ ПРЕДСТАВЉАТИ ОПАСНОСТ ЗА ВАЗДУХОПЛОВ, КАО И РАДИ СПРЕЧАВАЊА СЛУЧАЈНОГ ИЛИ НАМЕРНОГ ПРИСТУПА НЕОВЛАШЋЕНИХ ЛИЦА НА ПОВРШИНУ АЕРОДРОМА КОЈА НИЈЕ ЈАВНА (ЧЛАН 123. СТАВ 1);
НЕ ПОСТАВИ НА АЕРОДРОМУ ОГРАДУ ИЛИ ДРУГУ ПРИКЛАДНУ ПРЕПРЕКУ ИЛИ НЕ ПРЕДУЗМЕ ДРУГУ ОДГОВАРАЈУЋУ МЕРУ ЗАШТИТЕ АЕРОДРОМА АКО ЈЕ ДИРЕКТОРАТ ПРИЛИКОМ ПРОВЕРЕ УСЛОВА ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ, ОДНОСНО САГЛАСНОСТИ ПРОЦЕНИО ДА ЈЕ ТО ПОСТАВЉАЊЕ НЕОПХОДНО СА СТАНОВИШТА БЕЗБЕДНОСТИ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА (ЧЛАН 123. СТАВ 2);
НЕ ОРГАНИЗУЈЕ, У ЗАВИСНОСТИ ОД ВАТРОГАСНЕ КАТЕГОРИЈЕ АЕРОДРОМА, СПАСИЛАЧКО-ВАТРОГАСНУ СЛУЖБУ ИЛИ СПАСИЛАЧКО-ВАТРОГАСНО ОБЕЗБЕЂЕЊЕ НА АЕРОДРОМУ (ЧЛАН 124. СТ. 1 И 2);

ПОВЕРИ ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА СПАСИЛАЧКО-ВАТРОГАСНЕ СЛУЖБЕ, ОДНОСНО СПАСИЛАЧКО-ВАТРОГАСНОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА ОРГАНИЗАЦИЈИ КОЈА НЕ ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ПРОПИСАНЕ ОВИМ ЗАКОНОМ И ПРОПИСИМА ДОНЕТИМ НА ОСНОВУ ЊЕГА У ПОГЛЕДУ ОСОБЉА, ВОЗИЛА, ОПРЕМЕ И СРЕДСТАВА ЗА ГАШЕЊЕ ПОЖАРА И СПАСАВАЊЕ (ЧЛАН 124. СТАВ 4);
НЕ ОБЕЗБЕДИ НА АЕРОДРОМУ СЛУЖБУ ХИТНЕ МЕДИЦИНСКЕ ПОМОЋИ ИЛИ НЕ ОРГАНИЗУЈЕ МЕДИЦИНСКО ОБЕЗБЕЂЕЊЕ (ЧЛАН 125. СТ. 1. И 2);
ПОВЕРИ ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА СЛУЖБЕ ХИТНЕ МЕДИЦИНСКЕ ПОМОЋИ, ОДНОСНО МЕДИЦИНСКОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА ЗДРАВСТВЕНОЈ УСТАНОВИ КОЈА НЕ ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ОДРЕЂЕНЕ ОВИМ ЗАКОНОМ И ПРОПИСИМА ДОНЕТИМ НА ОСНОВУ ЊЕГА (ЧЛАН 125. СТАВ 5);
ПРУЖА УСЛУГЕ ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА, А НЕ ПОСЕДУЈЕ ДОЗВОЛУ ДИРЕКТОРАТА ЗА ПРУЖАЊЕ ТИХ УСЛУГА (ЧЛАН 127. СТАВ 1);
У СВОЈСТВУ АВИО-ПРЕВОЗИОЦА ОБАВЉА САМООПСЛУЖИВАЊЕ БЕЗ ДОЗВОЛЕ ДИРЕКТОРАТА (ЧЛАН 128. СТ. 1. И 2);
НЕ ОБЈАВИ ЛИСТУ АЕРОДРОМСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ИЛИ НЕ ОДРЕДИ НАКНАДУ ЗА ПРИСТУП ТОЈ ИНФРАСТРУКТУРИ ИЛИ НЕ ОМОГУЋИ ПРУЖАОЦИМА УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА ПРИСТУП АЕРОДРОМСКОЈ ИНФРАСТРУКТУРИ ПОД ОБЈЕКТИВНИМ, ТРАНСПАРЕНТНИМ И НЕДИСКРИМИНАТОРНИМ УСЛОВИМА ИЛИ СА ПРУЖАОЦИМА УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА НЕ ЗАКЉУЧИ УГОВОР О КОРИШЋЕЊУ АЕРОДРОМСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ (ЧЛАН 130. СТАВ 4);
У СВОЈСТВУ ИМАОЦА ДОЗВОЛЕ ЗА ПРУЖАЊЕ УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА ИЛИ ДОЗВОЛЕ ЗА САМООПСЛУЖИВАЊЕ НЕ ОБЕЗБЕДИ КОНТИНУИТЕТ У ПРУЖАЊУ УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА ИЛИ САМООПСЛУЖИВАЊА ИЛИ АКО УСЛУГЕ ЗА КОЈЕ МУ ЈЕ ИЗДАТА ДОЗВОЛА НЕ ПРУЖА НА ПОШТЕН И НЕДИСКРИМИНАТОРАН НАЧИН (ЧЛАН 131. СТАВ 1);
РАЧУНОВОДСТВЕНО НЕ РАЗДВОЈИ ДЕЛАТНОСТИ ПРУЖАЊА УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА ОД ОСТАЛИХ ДЕЛАТНОСТИ КОЈЕ ОБАВЉА (ЧЛАН 131. СТАВ 2);
ПОВЕРИ ПРУЖАЊЕ ПОЈЕДИНИХ УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА ДРУГОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИКУ (ПОДУГОВАРАЧУ) КОЈИ НЕ ПОСЕДУЈЕ ВАЖЕЋУ ДОЗВОЛУ ЗА ПРУЖАЊЕ ТИХ УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА (ЧЛАН 131. СТАВ 3);
НЕ ОБРАЗУЈЕ САВЕТ АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦА КОЈИ КОРИСТЕ АЕРОДРОМСКЕ УСЛУГЕ (ЧЛАН 132. СТАВ 1);
ОДРЕДИ ВИСИНУ АЕРОДРОМСКИХ НАКНАДА НА НАЧИН КОЈИМ СЕ ДИСКРИМИНИШУ ПОЈЕДИНИ КОРИСНИЦИ АЕРОДРОМА (ЧЛАН 133. СТАВ 4);
О РАЗЛОЗИМА ЗБОГ КОЈИХ ПЛАНИРА ПОВЕЋАЊЕ ПОЈЕДИНЕ НАКНАДЕ И О ЊЕНОЈ ПЛАНИРАНОЈ ВИСИНИ НЕ ОБАВЕСТИ СВЕ КОРИСНИКЕ АЕРОДРОМСКИХ УСЛУГА НАЈКАСНИЈЕ 60 ДАНА ПРЕ ПЛАНИРАНОГ ПОЧЕТКА ПРИМЕНЕ ПОВЕЋАНЕ НАКНАДЕ (ЧЛАН 133. СТАВ 5);
КОРИСТИ ВАЗДУХОПЛОВ КОЈИ НИЈЕ УПИСАН У РЕГИСТАР ВАЗДУХОПЛОВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, ЕВИДЕНЦИЈУ ВАЗДУХОПЛОВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ИЛИ РЕГИСТАР ВОЈНИХ ВАЗДУХОПЛОВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ИЛИ КОЈИ НИЈЕ СПОСОБАН ДА БЕЗБЕДНО УЧЕСТВУЈЕ У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ

(ЧЛАН 135. СТАВ 1);
КОРИСТИ ВАЗДУХОПЛОВ СУПРОТНО ЊЕГОВОЈ КАТЕГОРИЈИ, ВРСТИ ИЛИ НАМЕНИ (ЧЛАН 135. СТАВ 3);
КОРИСТИ ВАЗДУХОПЛОВ КОЈИ ИМА ДРЖАВНУ ПРИПАДНОСТ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, А НЕ НОСИ ЗНАКЕ ДРЖАВНЕ ПРИПАДНОСТИ ИЛИ ОЗНАКЕ РЕГИСТРАЦИЈЕ ИЛИ ОБАВЕЗНЕ НАТПИСЕ (ЧЛАН 145. СТАВ 2);
КОРИСТИ ВАЗДУХОПЛОВ КОЈИ ЈЕ УПИСАН У РЕГИСТАР ВАЗДУХОПЛОВА, А У ЊЕМУ СЕ ДОК ЛЕТИ НЕ НАЛАЗЕ УВЕРЕЊЕ О РЕГИСТРАЦИЈИ ВАЗДУХОПЛОВА ИЛИ ПОТВРДА О ПЛОВИДБЕНОСТИ ВАЗДУХОПЛОВА ИЛИ ПОТВРДА О ПРОВЕРИ ПЛОВИДБЕНОСТИ ВАЗДУХОПЛОВА ИЛИ ДОЗВОЛЕ ЗА РАД УГРАЂЕНЕ ОПРЕМЕ КОЈА ЕМИТУЈЕ РАДИО-СИГНАЛЕ ИЛИ ДРУГЕ ИСПРАВЕ И КЊИГЕ (ЧЛАН 147. СТАВ 1);
ОБАВЉА ВАЗДУХОПЛОВНО-ТЕХНИЧКУ ДЕЛАТНОСТ БЕЗ ДОЗВОЛЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВНО-ТЕХНИЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ (ЧЛАН 149. СТАВ 2);
ПРОЈЕКТУЈЕ ИЛИ ПРОИЗВОДИ ВАЗДУХОПЛОВНЕ ПРОИЗВОДЕ, ДЕЛОВЕ, УРЕЂАЈЕ И ОПРЕМУ СУПРОТНО УСЛОВИМА КОЈЕ ЈЕ ПРОПИСАО ДИРЕКТОРАТ (ЧЛАН 152. СТАВ 5);
ЗА ОБАВЉАЊЕ ЈАВНОГ АВИО-ПРЕВОЗА КОРИСТИ ВАЗДУХОПЛОВ КОЈИ НЕ ИСПУЊАВА ДОДАТНЕ УСЛОВЕ ЗА УСПОСТАВЉАЊЕ И ОДРЖАВАЊЕ КОНТИНУИРАНЕ ПЛОВИДБЕНОСТИ (ЧЛАН 163. СТАВ 1);
ПРИМЕЊУЈЕ ПРОГРАМ ОДРЖАВАЊА ВАЗДУХОПЛОВА КОЈИ НИЈЕ ОДОБРИО ДИРЕКТОРАТ (ЧЛАН 164. СТАВ 2);
ОБАВЉА ЛЕТ ВАЗДУХОПЛОВОМ СУПРОТНО УСЛОВИМА И ОГРАНИЧЕЊИМА КОЈЕ ЈЕ ДИРЕКТОРАТ УТВРДИО У ДОЗВОЛИ ЗА ЛЕТ (ЧЛАН 165. СТАВ 2);
ОМОГУЋИ ВАЗДУХОПЛОВНОМ ОСОБЉУ ДА ОБАВЉА ПОСЛОВЕ КОЈИ НЕПОСРЕДНО УТИЧУ НА БЕЗБЕДНОСТ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА БЕЗ ОДГОВАРАЈУЋЕ ДОЗВОЛЕ (ЧЛАН 172. СТАВ 1);
ОМОГУЋИ ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА КОЈИ ПОСРЕДНО УТИЧУ НА БЕЗБЕДНОСТ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА ОСОБЉУ КОЈЕ НЕМА ПОТВРДУ О ОБУЧЕНОСТИ ИЛИ СЕРТИФИКАТ (ЧЛАН 175. СТ. 1. И 3);
ОБУЧАВА ВАЗДУХОПЛОВНО ОСОБЉЕ ПРЕМА НАСТАВНИМ ПРОГРАМИМА КОЈЕ НИЈЕ ОДОБРИО ДИРЕКТОРАТ (ЧЛАН 179. СТАВ 1);
ВРШИ ОБУКУ ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОСОБЉА БЕЗ ПОТВРДЕ О ПРАВУ НА ОБУЧАВАЊЕ (ЧЛАН 179. СТАВ 3);
ОБУЧАВА ВАЗДУХОПЛОВНО ОСОБЉЕ НА УРЕЂАЈУ ЗА СИМУЛИРАЊЕ ЛЕТЕЊА ИЛИ НА ДРУГОЈ ВРСТИ СИМУЛАТОРА ЗА ОБУКУ ЗА ЧИЈЕ КОРИШЋЕЊЕ НИЈЕ ПРИБАВЉЕНА ДОЗВОЛА ДИРЕКТОРАТА (ЧЛАН 180. СТАВ 1);
ОБАВЉА ЗДРАВСТВЕНЕ ПРЕГЛЕДЕ ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОСОБЉА БЕЗ ПОТВРДЕ О ПРАВУ НА ИСПИТИВАЊЕ ЗДРАВСТВЕНЕ СПОСОБНОСТИ (ЧЛАН 189. СТАВ 1);
ОБАВЉА ЗДРАВСТВЕНЕ ПРЕГЛЕДЕ, ВРШИ ОЦЕНУ ЗДРАВСТВЕНЕ СПОСОБНОСТИ ИЛИ ИЗДАЈЕ ЛЕКАРСКА УВЕРЕЊА СУПРОТНО УСЛОВИМА КОЈЕ ЈЕ ПРОПИСАО ДИРЕКТОРАТ (ЧЛАН 189. СТАВ 2);
НЕ ОБЕЗБЕДИ ПРОВЕРУ ПСИХО-ФИЗИЧКОГ СТАЊА ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОСОБЉА, ПРЕ НЕГО ШТО ВАЗДУХОПЛОВНО ОСОБЉЕ ПОЧНЕ ДА ОБАВЉА

ПОСЛОВЕ, КАО И ТОКОМ ОБАВЉАЊА ПОСЛОВА, НА НАЧИН КОЈИ НЕ ОМЕТА ЊИХОВ РАД (ЧЛАН 193. СТАВ 2);
НЕ ОБЕЗБЕДИ БРОЈ ЧЛАНОВА И САСТАВ ПОСАДЕ ВАЗДУХОПЛОВА У СКЛАДУ СА ПОТВРДОМ О ТИПУ ВАЗДУХОПЛОВА ИЛИ ПРИРУЧНИКОМ ЗА УПРАВЉАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВОМ ИЛИ ОПЕРАТИВНИМ ПРИРУЧНИКОМ КОРИСНИКА ВАЗДУХОПЛОВА ИЛИ ПРОПИСОМ ДИРЕКТОРАТА (ЧЛАН 194. СТАВ 2);
ОМОГУЋИ ДА ПОСЛОВЕ ПИЛОТА ВАЗДУХОПЛОВА У ЈАВНОМ АВИО-ПРЕВОЗУ ОБАВЉА ЛИЦЕ КОЈЕ ЈЕ ПРЕШЛО СТАРОСНУ ГРАНИЦУ УТВРЂЕНУ ЧЛАНОМ 196. ОВОГ ЗАКОНА;
ЗА СВАКИ ЛЕТ ИЛИ ДЕО ЛЕТА НЕ ОДРЕДИ ВОЂУ ВАЗДУХОПЛОВА (ЧЛАН 197. СТАВ 3);
НЕ ОБЕЗБЕДИ ПОШТОВАЊЕ ОДРЕДБИ О РАДНОМ ВРЕМЕНУ, ВРЕМЕНУ ЛЕТЕЊА, ТРАЈАЊУ ЛЕТАЧКЕ ДУЖНОСТИ, ОДМОРУ И СЛОБОДНИМ ДАНИМА ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ВАЗДУХОПЛОВА ИЛИ НЕ ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈУ О ТОМЕ (ЧЛАН 199. СТАВ 6);
НЕ ОБЕЗБЕДИ ПОШТОВАЊЕ ОДРЕДБИ О РАДНОМ ВРЕМЕНУ, ТРАЈАЊУ СМЕНА У ТОКУ РАДНОГ ДАНА, ТРАЈАЊУ НЕПРЕКИДНОГ РАДА И ДУЖИНИ ДНЕВНОГ ОДМОРА КОНТРОЛОРА ЛЕТЕЊА (ЧЛАН 199А СТАВ 4);
НЕ ПРЕДУЗИМА МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ОД БУКЕ ВАЗДУХОПЛОВА И ОСТАЛИХ ЕКСТЕРНИХ ФАКТОРА КОЈИ УТИЧУ НА БУКУ, А ПОСЛЕДИЦА СУ ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ ИЛИ ПРУЖАЊА УСЛУГА У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ (ЧЛАН 200. СТАВ 1);
НЕ ОБЕЗБЕДИ ДА СЕ ПРИ КОРИШЋЕЊУ АЕРОДРОМА ПРИМЕЊУЈУ МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, ПРЕМА ОВОМ ЗАКОНУ И ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ (ЧЛАН 201);
НЕ ОБЕЗБЕДИ СТАЛНО МЕРЕЊЕ БУКЕ КОЈА СЕ НА АЕРОДРОМУ И ЊЕГОВОЈ ОКОЛИНИ СТВАРА ПРИ ПОЛЕТАЊУ И СЛЕТАЊУ ВАЗДУХОПЛОВА (ЧЛАН 203. СТАВ 1);
НЕ ОБАВЕСТИ, БЕЗ ОДЛАГАЊА, ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ УДЕСА И ОЗБИЉНИХ НЕЗГОДА ДА СЕ ДОГОДИО УДЕС ИЛИ ОЗБИЉНА НЕЗГОДА (ЧЛАН 204. СТАВ 3);
УКЛОНИ С МЕСТА УДЕСА ВАЗДУХОПЛОВ КОЈИ ЈЕ ПРЕТРПЕО УДЕС ИЛИ ОЗБИЉНУ НЕЗГОДУ ИЛИ ЊЕГОВЕ ДЕЛОВЕ ПРЕ НО ШТО СЕ ОБЕЗБЕДИ ОЧУВАЊЕ ТРАГОВА УДЕСА ИЛИ ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ ИЛИ ПРИБАВИ САГЛАСНОСТ ГЛАВНОГ ИСТРАЖИТЕЉА ИЛИ ИСТРАЖНОГ ОРГАНА (ЧЛАН 213. СТАВ 1);
ПО ОКОНЧАЊУ ИСТРАЖИВАЊА УДЕСА ИЛИ ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ НЕ УКЛОНИ ОШТЕЋЕНИ ИЛИ УНИШТЕНИ ВАЗДУХОПЛОВ ИЛИ ЊЕГОВЕ ДЕЛОВЕ (ЧЛАН 213. СТАВ 3);
НЕ ОБРАЗУЈЕ АЕРОДРОМСКИ КОМИТЕТ ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ (ЧЛАН 223. СТАВ 1);
НЕ САЧИНИ ИЛИ НЕ ПРИМЕЊУЈЕ СОПСТВЕНИ ПРОГРАМ ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ, ПРЕМА НАЦИОНАЛНОМ ПРОГРАМУ ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ (ЧЛАН 224. СТАВ 1);
ПРИМЕЊУЈЕ СОПСТВЕНИ ПРОГРАМ ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ БЕЗ ОДОБРЕЊА ДИРЕКТОРАТА (ЧЛАН 224. СТАВ 2);
НЕ ИЗРАДИ, НЕ АЖУРИРА ИЛИ НЕ ПРИМЕЊУЈЕ ПРОЦЕДУРЕ ЗА ПРИМЕНУ

МЕРА ОБЕЗБЕЂИВАЊА (ЧЛАН 224. СТАВ 5);
НЕ ОДРЕДИ КОНТРОЛИСАНУ И ОБЕЗБЕЂИВАНО-РЕСТРИКТИВНУ ЗОНУ ИЛИ СЛУЖБЕНЕ ПРОЛАЗЕ ИЛИ ПРОЛАЗЕ ЗА ПУТНИКЕ ИЛИ ЗА ТО НЕ ПРИБАВИ САГЛАСНОСТ ДИРЕКТОРАТА (ЧЛАН 225. СТАВ 1);
НЕ ОБЕЛЕЖИ СЛУЖБЕНЕ ПРОЛАЗЕ И ПРОЛАЗЕ ЗА ПУТНИКЕ ИЛИ НЕ ПОСТАВИ ОДГОВАРАЈУЋЕ ЗНАКЕ ОБАВЕШТЕЊА, УПОЗОРЕЊА ИЛИ ЗАБРАНЕ НЕОВЛАШЋЕНОГ ПРИСТУПА У КОНТРОЛИСАНУ И ОБЕЗБЕЂИВАНО-РЕСТРИКТИВНУ ЗОНУ (ЧЛАН 225. СТАВ 2);
НЕ ОДРЕДИ КОНТРОЛИСАНУ И ОБЕЗБЕЂИВАНО-РЕСТРИКТИВНУ ЗОНУ АЕРОДРОМА ИЛИ НЕ ПОСТАВИ ОГРАДУ ИЛИ ДРУГУ ПРИКЛАДНУ ПРЕПРЕКУ ИЛИ НЕ ПРЕДУЗМЕ ДРУГУ ОДГОВАРАЈУЋУ МЕРУ ЗАШТИТЕ АЕРОДРОМА, НА ОСНОВУ ПОЈЕДИНАЧНЕ БЕЗБЕДНОСНЕ ПРОЦЕНЕ РИЗИКА (ЧЛАН 225. СТАВ 3);
НЕ ОБЕЗБЕДИ ВРШЕЊЕ КОНТРОЛЕ ПРИСТУПА ЛИЦА И ВОЗИЛА У КОНТРОЛИСАНУ ЗОНУ АЕРОДРОМА И У ОБЕЗБЕЂИВАНО-РЕСТРИКТИВНУ ЗОНУ АЕРОДРОМА (ЧЛАН 226. СТАВ 1);
НЕ ОБЕЗБЕДИ, НА УЛАЗУ У ОБЕЗБЕЂИВАНО-РЕСТРИКТИВНУ ЗОНУ ИЛИ УНУТАР ОВЕ ЗОНЕ, ОБАВЉАЊЕ ПРЕГЛЕДА ОБЕЗБЕЂИВАЊА ИЗ ЧЛАНА 226. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;
ДОЗВОЛИ УЛАЗАК У ОБЕЗБЕЂИВАНО-РЕСТРИКТИВНУ ЗОНУ ЛИЦУ КОЈЕ ОДБИЈЕ ПРЕГЛЕД ОБЕЗБЕЂИВАЊА ИЛИ ЛИЦУ ЗА КОЈЕ ПОСТОЈИ ОСНОВАНА СУМЊУ У ПОГЛЕДУ ЊЕГОВИХ НАМЕРА, ЊЕГОВОГ ПРТЉАГА ИЛИ СТВАРИ КОЈЕ НОСИ СА СОБОМ (ЧЛАН 226. СТАВ 6);
ОБАВЉА КОНТРОЛУ ПРИСТУПА ИЛИ ПРЕГЛЕД ОБЕЗБЕЂИВАЊА БЕЗ ДОЗВОЛЕ ДИРЕКТОРАТА (ЧЛАН 227. СТАВ 1);
НЕ ОБАВЉА ПРЕГЛЕД И ЗАШТИТУ ОБЈЕКАТА, ИНСТАЛАЦИЈА, УРЕЂАЈА И ОПРЕМЕ НА АЕРОДРОМУ ИЛИ НЕ ОБЕЗБЕДИ: ПРОСТОР ЗА ПРЕГЛЕД ВАЗДУХОПЛОВА КОЈИ ЈЕ ПРЕДМЕТ НЕЗАКОНИТОГ ОМЕТАЊА; УСЛОВЕ ЗА КОНТРОЛУ И СПРЕЧАВАЊЕ НЕОВЛАШЋЕНОГ ПРИСТУПА У КОНТРОЛИСАНУ И ОБЕЗБЕЂИВАНО-РЕСТРИКТИВНУ ЗОНУ АЕРОДРОМА; ОДГОВАРАЈУЋЕ ПРОСТОРИЈЕ И ТЕХНИЧКУ ОПРЕМУ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПРЕГЛЕДА ОБЕЗБЕЂИВАЊА ИЛИ ОДГОВАРАЈУЋИ ПРОСТОР ЗА УНИШТАВАЊЕ ОТКРИВЕНИХ ЕКСПЛОЗИВНИХ, ЗАПАЉИВИХ ИЛИ ОПАСНИХ МАТЕРИЈА (ЧЛАН 228. СТАВ 1);
НЕ СПРЕЧИ УЛАЗАК И КРЕТАЊЕ ЛИЦА КОЈА НИСУ ПУТНИЦИ И ВОЗИЛА У КОНТРОЛИСАНОЈ И ОБЕЗБЕЂИВАНО-РЕСТРИКТИВНОЈ ЗОНИ АЕРОДРОМА, КАО И КРИТИЧНИМ ОБЈЕКТИМА, ДЕЛОВИМА ИНФРАСТРУКТУРЕ И СИСТЕМИМА КОЈИ СЕ КОРИСТЕ ЗА ПОТРЕБЕ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА ИЗВАН АЕРОДРОМА, БЕЗ ОДГОВАРАЈУЋЕГ ЗНАКА ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ (ЧЛАН 231. СТАВ 1);
НЕ ПОСТУПИ ПО РЕШЕЊУ ВАЗДУХОПЛОВНОГ ИНСПЕКТОРА (ЧЛАН 252. СТАВ 2).
ЗА ПРЕКРШАЈ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, КАЗНИЋЕ СЕ И ОДГОВОРНО ЛИЦЕ У ПРАВНОМ ЛИЦУ НОВЧАНОМ КАЗНОМ ОД 25.000 ДО 150.000 ДИНАРА.

ЗА ПРЕКРШАЈ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, КАЗНИЋЕ СЕ И ПРЕДУЗЕТНИК НОВЧАНОМ КАЗНОМ ОД 50.000 ДО 500.000 ДИНАРА.

~~Прекршаји за које се кажњава корисник ваздухоплова~~
~~Члан 259.~~

~~Новчаном казном од 400.000 до 1.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице које је корисник ваздухоплова ако:~~

~~обавља саобраћај или лети изнад градова, насељених места и индустријских објеката испод висине утврђене прописом о класама ваздушног простора из члана 37. овог закона (члан 8. став 1);~~

~~из ваздухоплова за време лета избацује предмете и течности супротно члану 9. овог закона;~~

~~лети ваздухопловом изнад забрањене зоне (члан 13. став 1);~~

~~лети ваздухопловом у опасној зони мимо временског ограничења (члан 13. став 4);~~

~~4а) не поступи по издатој безбедносној наредби (члан 19а став 1);~~

~~ваздухоплов лети у ваздушном простору Републике Србије без претходно поднетог плана лета пружаоцу услуга у ваздушној пловидби (члан 24. став 1);~~

~~обавља јавни авио-превоз без оперативне дозволе (члан 78. став 1);~~

~~обавља панорамско летење и превоз ваздухопловом без мотора или ултралаким ваздухопловом с мотором без потврде о оспособљености за обављање јавног авио-превоза (члан 79. став 2);~~

~~на захтев Директората, не достави податке о испуњености услова који су потребни за издавање оперативне дозволе (члан 80. став 3);~~

~~пре узимања ваздухоплова у закуп не прибави од Директората сагласност за закључење уговора о закупу (члан 87. став 2);~~

~~даје ваздухоплов без посаде у закуп страном авио-превозиоцу без претходне сагласности Директората (члан 87. став 3);~~

~~не обавља превоз на линији у међународном редовном авио-превозу под условима који су одређени потврђеним међународним уговором (члан 89. став 2);~~

~~не одреди цене превоза путника, пртљага, поште и робе у јавном авио-превозу у складу са потврђеним међународним уговором (члан 92. став 1);~~

~~не искаже укупну цену редовног авио-превоза у складу са чланом 92. став 2. овог закона;~~

~~не објави ред летења најкасније 15 дана пре почетка његове примене, а измене у реду летења – најкасније десет дана пре почетка примене измењеног реда летења (члан 94. став 2);~~

~~не поштује објављени ред летења или док он важи измени ред летења или обустави превоз супротно условима из члана 94. став 3. овог закона;~~

~~о обустави превоза или измени реда летења одмах не обавести јавност (члан 94. став 4);~~

~~при обављању јавног авио-превоза за полетање и слетање не употребљава аеродром који се користи за јавни авио-превоз или општи аеродром (члан 121. став 1);~~

~~користи ваздухоплов који није уписан у Регистар ваздухоплова Републике Србије или Евиденцију ваздухоплова Републике Србије или није континуирано пловидбен (члан 135. став 1);~~

~~не користи ваздухоплов према његовој категорији или врсти или намени (члан 135. став 2);~~

~~користи ваздухоплов који има државну припадност Републике Србије, а не носи знаке државне припадности или ознаке регистрације или обавезне натписе (члан 145. став 2);~~
~~користи ваздухоплов који је уписан у Регистар ваздухоплова, а у њему се док лети не налазе уверење о регистрацији ваздухоплова или потврда о пловидбености ваздухоплова или потврда о провери пловидбености ваздухоплова или дозволе за рад уграђене опреме која емитује радио сигнале или друге исправе и књиге које пропише Директорат (члан 147. став 1);~~
~~ваздухопловно-техничку делатност обавља без дозволе за обављање те делатности (члан 149. став 2);~~
~~не обезбеди број чланова и састав посаде ваздухоплова у складу са потврдом о типу ваздухоплова или приручником за управљање ваздухопловом или оперативним приручником корисника ваздухоплова или прописом Директората (члан 194. став 2);~~
~~омогући да послове пилота ваздухоплова намењеног за обављање комерцијалне делатности обавља лице са навршених 65 година живота (члан 196. став 1);~~
~~омогући да у вишечланој посади ваздухоплова који је намењен за обављање комерцијалне делатности буде више од једног пилота који је старији од 60 година живота (члан 196. став 3);~~
~~за сваки лет или део лета не одреди вођу ваздухоплова (члан 197. став 3);~~
~~не поступи у складу са прописом из члана 198. став 1. овог закона;~~
~~по окончању истраживања удеса или озбиљне незгоде не уклони оштећени или уништени ваздухоплов или његове делове (члан 213. став 3);~~
~~не поступи по решењу ваздухопловног испектора (члан 252. став 2);~~
~~после најаве не обезбеди место у ваздухоплову за ваздухопловног инспектора који надзире рад посаде ваздухоплова или проверава исправност ваздухоплова у лету (члан 256);~~
~~За прекршај из става 1. овог члана, казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 30.000 до 50.000 динара.~~
~~За прекршај из става 1. овог члана, казниће се и предузетник новчаном казном од 250.000 до 500.000 динара.~~

Прекршаји за које се кажњава физичко лице
Члан 260.

~~Новчаном казном од 10.000 до 50.000 динара казниће се за прекршај физичко лице ако:~~
~~обавља саобраћај или лети изнад градова, насељених места и индустријских објеката испод висине утврђене прописом о класама ваздушног простора из члана 37. овог закона (члан 8. став 1);~~
~~из ваздухоплова за време лета избацује предмете и течности супротно члану 9. овог закона;~~
~~лансира ракете и друге летеће објекте на такав начин да угрози безбедност ваздушног саобраћаја супротно члану 10. став 1 овог закона;~~
~~лансира ракете и друге летеће објекте без претходно прибављене сагласности пружаоца услуга у ваздушној пловидби (члан 10. став 2);~~
~~искаче падобраном или допусти искакање падобранаца супротно члану 11. овог закона;~~
~~лети ваздухопловом изнад забрањене зоне (члан 13. став 1);~~

~~лети ваздухопловом у опасној зони мимо временског ограничења (члан 13. став 4);~~

~~7а) не поступи по издатој безбедносној наредби (члан 19а став 1);~~

~~у својству вође ваздухоплова повреди ваздушни простор Републике Србије (члан 23. став 1);~~

~~при пружању услуга контроле летења не употребљава изразе стандардне фразеологије на енглеском језику (члан 48. став 1);~~

~~обавља панорамско летење и превоз ваздухопловом без мотора или ултралаким ваздухопловом с мотором без потврде о оспособљености за обављање јавног авио-превоза (члан 79. став 2);~~

~~не уклони или не сруши препреке које угрожавају безбедност ваздушног саобраћаја или препреке које могу да угрозе безбедност ваздушног саобраћаја не обележи за уочавање дању, ноћу и у условима смањене видљивости (члан 114. став 1);~~

~~постави објекте, инсталације и уређаје који се налазе на подручју или изван подручја аеродрома, а који као препрека могу да утичу на безбедност ваздушног саобраћаја, без претходно прибављене потврде Директората да се њима не утиче на одржавање прихватљивог нивоа безбедности ваздушног саобраћаја (члан 113. став 1);~~

~~постави објекте, инсталације и уређаје који се налазе на подручју или изван подручја аеродрома, а који услед емисије или рефлексије радио-зрачења могу да утичу на безбедност ваздушног саобраћаја, без претходно прибављене потврде Директората да се њима не утиче на одржавање прихватљивог нивоа безбедности ваздушног саобраћаја (члан 115. став 1);~~

~~користи или обрађује земљиште, ствара депоније смећа, гаји житарице или предузима остале активности у близини маневарских површина, платформи и објеката на подручју аеродрома, које угрожавају полетање, слетање, кретање и боравак ваздухоплова на аеродрому (члан 116. став 1);~~

~~обавља послове који непосредно утичу на безбедност ваздушног саобраћаја без одговарајуће дозволе у коју се уписују овлашћења имаоца дозволе (члан 172. став 1);~~

~~обавља послове који посредно утичу на безбедност ваздушног саобраћаја без одговарајуће потврде о обучености у коју се уписују овлашћења имаоца потврде (члан 175. став 1);~~

~~на дужности при себи нема дозволу или потврду о обучености, а летачко особље, контролори летења и кабинско особље – и лекарско уверење (члан 187. став 1);~~

~~у току практичне обуке нема при себи исправу којом доказује да похађа практични део обуке (члан 187. став 2);~~

~~је приликом обављања својих послова под утицајем алкохола или психоактивних супстанци или у психо-физичком стању које га онемогућава да правилно обавља своје послове (члан 193. став 1);~~

~~послове пилота ваздухоплова намењеног за обављање комерцијалне делатности обавља са навршених 65 година живота (члан 196. став 1);~~

~~пре лета не провери да ли су ваздухоплов и посада спремни за лет, да ли се у ваздухоплову налазе све потребне исправе и књиге или не предузме мере које су одређене оперативним приручником корисника ваздухоплова (члан 198. став 1);~~

~~се не повинује наређењима воће ваздухоплова (члан 198. став 2);~~
~~не предузме све мере које су потребне да би се одржала безбедност лета и обезбеђивање ваздухоплова (члан 198. став 4);~~
~~не поступи у складу са прописом из члана 199. став 1. овог закона;~~
~~не поступи у складу са прописом из члана 199. став 2. овог закона;~~
~~уклони с места удеса ваздухоплов који је претрпео удес или озбиљну незгоду или његове делове пре но што се обезбеди очување трагова удеса или озбиљне незгоде или прибави сагласност Главног истражитеља или истражног органа (члан 213. став 1);~~
~~унесе у путничку кабину ваздухоплова и у обезбеђивано-рестриктивну зону хладно или ватрено оружје или муницију или експлозивне, запаљиве или опасне материје, као и средства или предмете који се налазе на листи забрањених предмета коју пропише Директорат (члан 230. став 1);~~
~~пре укрцавања у ваздухоплов не пријави при регистрацији за лет и не преда хладно или ватрено оружје или муницију овлашћеном припаднику министарства надлежног за унутрашње послове на аеродрому (члан 230. став 3);~~
~~за улазак у обезбеђивано-рестриктивну зону и кретање у њој ради обављања послова нема одговарајући знак идентификације који је одређен Националним програмом за обезбеђивање у ваздухопловству (члан 231. став 2);~~
~~не поступи по налогу ваздухопловног инспектора (члан 251. став 4);~~
~~не поступи по решењу ваздухопловног испектора (члан 252. став 2);~~
~~у року од 48 сати од часа када је протекао рок који је одређен за отклањање неправилности, писмено не обавести ваздухопловног инспектора да ли су неправилности отклоњене (члан 252. став 3);~~

НОВЧАНОМ КАЗНОМ ОД 25.000 ДО 150.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ФИЗИЧКО ЛИЦЕ АКО:
ОБАВЉА ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ СУПРОТНО МЕЂУНАРОДНИМ АКТИМА, ОВОМ ЗАКОНУ И ДРУГИМ ПРОПИСИМА (ЧЛАН 4. СТАВ 2);
СЕ НЕ ПРИДРЖАВА ПРАВИЛА ЛЕТЕЊА (ЧЛАН 4А СТАВ 1);
ОБАВЉА САОБРАЋАЈ ИЛИ ЛЕТИ ИЗНАД ГРАДОВА, НАСЕЉЕНИХ МЕСТА И ИНДУСТРИЈСКИХ ОБЈЕКАТА ИСПОД ВИСИНЕ УТВРЂЕНЕ ПРОПИСОМ О КЛАСАМА ВАЗДУШНОГ ПРОСТОРА ИЗ ЧЛАНА 37. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 1);
ЛЕТИ ИЗНАД ГРАДОВА, НАСЕЉЕНИХ МЕСТА И ИНДУСТРИЈСКИХ ОБЈЕКАТА ИСПОД ПРОПИСАНЕ ВИСИНЕ СУПРОТНО ИНСТРУКЦИЈАМА ПРУЖАОЦА УСЛУГА КОНТРОЛЕ ЛЕТЕЊА (ЧЛАН 8. СТАВ 2);
ИЗ ВАЗДУХОПЛОВА ЗА ВРЕМЕ ЛЕТА ИЗБАЦУЈЕ ПРЕДМЕТЕ И ТЕЧНОСТИ СУПРОТНО ЧЛАНУ 9. ОВОГ ЗАКОНА;
КОРИСТИ БЕСПИЛОТНИ ВАЗДУХОПЛОВ, ВАЗДУХОПЛОВНИ МОДЕЛ, РАКЕТУ ИЛИ ДРУГИ ЛЕТЕЋИ ОБЈЕКАТ НА ТАКАВ НАЧИН ДА УГРОЖАВА БЕЗБЕДНОСТ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА (ЧЛАН 10. СТАВ 1) ИЛИ СУПРОТНО УСЛОВИМА УТВРЂЕНИМ ПРОПИСОМ ИЗ ЧЛАНА 10. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА;
ЛАНСИРА РАКЕТУ ИЛИ ДРУГИ ЛЕТЕЋИ ОБЈЕКАТ БЕЗ ПРЕТХОДНЕ САГЛАСНОСТИ ПРУЖАОЦА УСЛУГА У ВАЗДУШНОЈ ПЛОВИДБИ (ЧЛАН 10. СТАВ 2);
ИСКАЧЕ ПАДОБРАНОМ ИЛИ ДОПУСТИ ИСКАКАЊЕ ПАДОБРАНАЦА СУПРОТНО ЧЛАНУ 11. ОВОГ ЗАКОНА;

ЛЕТИ ВАЗДУХОПЛОВОМ У ЗАБРАЊЕНОЈ ЗОНИ ИЛИ СУПРОТНО УСЛОВИМА ЗА ОДВИЈАЊЕ ЛЕТЕЊА У УСЛОВНО ЗАБРАЊЕНОЈ ЗОНИ (ЧЛАН 13. СТАВ 1);
ЛЕТИ ВАЗДУХОПЛОВОМ У УСЛОВНО ЗАБРАЊЕНОЈ ЗОНИ БЕЗ ОДОБРЕЊА ДИРЕКТОРАТА (ЧЛАН 13. СТАВ 3);
НЕ ПРИЈАВИ ДИРЕКТОРАТУ СВАКИ ДОГАЂАЈ, У СКЛАДУ С ПРИРУЧНИКОМ О УПРАВЉАЊУ БЕЗБЕДНОШЋУ (ЧЛАН 17. СТАВ 1);
НЕ ПОСТУПИ ПО ИЗДАТОЈ БЕЗБЕДНОСНОЈ НАРЕДБИ (ЧЛАН 19А СТАВ 1);
У СВОЈСТВУ ВОЂЕ ВАЗДУХОПЛОВА ПОВРЕДИ ВАЗДУШНИ ПРОСТОР РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ (ЧЛАН 23. СТАВ 1);
У СВОЈСТВУ ВОЂЕ ВАЗДУХОПЛОВА УПРАВЉА ВАЗДУХОПЛОВОМ КОЈИ ЛЕТИ У ВАЗДУШНОМ ПРОСТОРУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ БЕЗ ПРЕТХОДНО ПОДНЕТОГ ПЛАНА ЛЕТА (ЧЛАН 24. СТАВ 1);
ПРИ ПРУЖАЊУ УСЛУГА КОНТРОЛЕ ЛЕТЕЊА НЕ УПОТРЕБЉАВА ИЗРАЗЕ СТАНДАРДНЕ ФРАЗЕОЛОГИЈЕ НА ЕНГЛЕСКОМ ЈЕЗИКУ (ЧЛАН 48. СТАВ 1);
АКО У СВОЈСТВУ УСКЛАЂИВАЧА РЕДА ЛЕТЕЊА ИЛИ КООРДИНАТОРА ВРШИ УСАГЛАШАВАЊЕ РЕДА ЛЕТЕЊА ИЛИ ДОДЕЛУ СЛОТОВА НА НАЧИН СУПРОТАН ПРОПИСУ ИЗ ЧЛАНА 94. СТАВ 7. ОВОГ ЗАКОНА;
ОБАВЉА НЕКОМЕРЦИЈАЛНО ЛЕТЕЊЕ СЛОЖЕНИМ МОТОРНИМ ВАЗДУХОПЛОВОМ, А НИЈЕ ДОСТАВИО ДИРЕКТОРАТУ ИЗЈАВУ КОЈОМ ПОТВРЂУЈЕ ДА ЈЕ ОДГОВАРАЈУЋЕ ОСПОСОБЉЕН И ДА РАСПОЛАЖЕ СРЕДСТВИМА ЗА ИЗВРШАВАЊЕ ОДГОВОРНОСТИ У ВЕЗИ СА КОРИШЋЕЊЕМ ВАЗДУХОПЛОВА (ЧЛАН 97. СТАВ 1);
ОБАВЉА НЕКОМЕРЦИЈАЛНО ЛЕТЕЊЕ СУПРОТНО УСЛОВИМА КОЈИ СУ УТВРЂЕНИ ПРОПИСОМ ИЗ ЧЛАНА 97. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;
ЗА ПОЛЕТАЊЕ, СЛЕТАЊЕ И КРЕТАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА НЕ КОРИСТИ АЕРОДРОМ (ЧЛАН 99. СТАВ 1);
ЗА ПОЛЕТАЊЕ И СЛЕТАЊЕ КОРИСТИ МЕСТА КОЈА СЕ НАЛАЗЕ ИЗВАН АЕРОДРОМА СУПРОТНО УСЛОВИМА КОЈЕ ЈЕ ПРОПИСАО ДИРЕКТОРАТ (ЧЛАН 99. СТАВ 3);
КОРИСТИ АЕРОДРОМ У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ, А НЕМА СЕРТИФИКАТ АЕРОДРОМА, ДОЗВОЛУ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА ИЛИ САГЛАСНОСТ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА ИЛИ АКО У ТРЕНУТКУ КОРИШЋЕЊА АЕРОДРОМ НЕ ИСПУЊАВА СВЕ УСЛОВЕ КАКО БИ СЕ ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ ОДВИЈАО БЕЗБЕДНО, КАО И СВЕ УСЛОВЕ У ПОГЛЕДУ ОБЕЗБЕЂИВАЊА У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ (ЧЛАН 104);
КОРИСТИ АЕРОДРОМ У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ СУПРОТНО УСЛОВИМА КОЈЕ ДИРЕКТОРАТ ОДРЕДИ У СПЕЦИФИКАЦИЈИ ДОЗВОЛЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ, ОДНОСНО СПЕЦИФИКАЦИЈИ САГЛАСНОСТИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА (ЧЛАН 108. СТАВ 1);
НЕ ОБАВЕСТИ ДИРЕКТОРАТ И НАДЛЕЖНУ ЈЕДИНИЦУ КОНТРОЛЕ ЛЕТЕЊА О ПЛАНИРАНИМ РАДОВИМА ВЕЋЕГ ОБИМА КОЈИ МОГУ ДА ДОВЕДУ ДО ЗАТВАРАЊА АЕРОДРОМА ИЛИ ОГРАНИЧЕЊА ЊЕГОВОГ КОРИШЋЕЊА, КАО И О СВИМ ДРУГИМ ПРОМЕНАМА КОЈЕ СЕ ОДНОСЕ НА УСЛОВЕ ПОД КОЈИМ ЈЕ ИЗДАТА ДОЗВОЛА, ОДНОСНО САГЛАСНОСТ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА (ЧЛАН 110. СТАВ 1);
НЕ ОГРАНИЧИ ИЛИ ТРАЈНО ИЛИ ПРИВРЕМЕНО НЕ ПРЕКИНЕ КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА КОЈИ ЈЕ ПРЕСТАО ДА ИСПУЊАВА НЕКИ ОД УСЛОВА У ПОГЛЕДУ БЕЗБЕДНОСТИ ОДВИЈАЊА ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА ИЛИ

ОБЕЗБЕЂИВАЊА У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ ИЛИ АКО О ТОМЕ НЕ ОБАВЕСТИ ДИРЕКТОРАТ И НАДЛЕЖНУ ЈЕДИНИЦУ КОНТРОЛЕ ЛЕТЕЊА (ЧЛАН 110. СТАВ 2);
ИЗВРШИ ИЗМЕНУ НА АЕРОДРОМУ КОЈА МОЖЕ ДА УТИЧЕ НА СПЕЦИФИКАЦИЈУ ДОЗВОЛЕ, ОДНОСНО САГЛАСНОСТИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА, А НЕ ПОДНЕСЕ ДИРЕКТОРАТУ ЗАХТЕВ ЗА ИЗМЕНУ ДОЗВОЛЕ, ОДНОСНО САГЛАСНОСТИ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА (ЧЛАН 111. СТАВ 1);
ПРЕ ЈАВНОГ УВИДА НЕ ДОСТАВИ ДИРЕКТОРАТУ НА МИШЉЕЊЕ ПЛАНСКУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ КОЈА СЕ ОДНОСИ НА ИЗГРАДЊУ, ДОГРАДЊУ, АДАПТАЦИЈУ И РЕКОНСТРУКЦИЈУ АЕРОДРОМА ИЛИ ПЛАНСКУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ КОЈОМ СЕ УРЕЂУЈЕ ПРОСТОР ОКО АЕРОДРОМА (ЧЛАН 115. СТАВ 3);
ПРЕ УПУЋИВАЊА ЗАХТЕВА ЗА ИЗДАВАЊЕ ГРАЂЕВИНСКЕ ДОЗВОЛЕ НАДЛЕЖНОМ ОРГАНУ И/ИЛИ ПРЕ ОТПОЧИЊАЊА ИЗВОЂЕЊА РАДОВА НЕ ДОСТАВИ НА ОДОБРЕЊЕ ДИРЕКТОРАТУ ТЕХНИЧКУ И БЕЗБЕДНОСНУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ (ЧЛАН 116. СТАВ 1);
БЕЗ САГЛАСНОСТИ ДИРЕКТОРАТА ИЗГРАДИ ИЛИ ПОСТАВИ ОБЈЕКТЕ, ИНСТАЛАЦИЈЕ И УРЕЂАЈЕ НА ПОДРУЧЈУ ИЛИ ИЗВАН ПОДРУЧЈА АЕРОДРОМА, А КОЈИ КАО ПРЕПРЕКА МОГУ ДА УТИЧУ НА БЕЗБЕДНОСТ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА (ЧЛАН 117. СТАВ 2);
БЕЗ САГЛАСНОСТИ ДИРЕКТОРАТА ИЗГРАДИ ИЛИ ПОСТАВИ ОБЈЕКТЕ, ИНСТАЛАЦИЈЕ И УРЕЂАЈЕ НА ПОДРУЧЈУ ИЛИ ИЗВАН ПОДРУЧЈА АЕРОДРОМА, А КОЈИ МОГУ ДА УТИЧУ НА РАД РАДИО-УРЕЂАЈА КОЈИ СЕ КОРИСТЕ У ВАЗДУШНОЈ ПЛОВИДБИ (ЧЛАН 119. СТАВ 1);
НЕ ПРЕДУЗМЕ СВЕ МЕРЕ КОЈЕ СУ ПОТРЕБНЕ ЗА БЕЗБЕДНО ПОЛЕТАЊЕ, СЛЕТАЊЕ, КРЕТАЊЕ И БОРАВАК ВАЗДУХОПЛОВА, КАО И ПРУЖАЊЕ УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА НА АЕРОДРОМУ (ЧЛАН 120. СТАВ 1);
НЕ ОДРЕДИ УСЛОВЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМА, РАДИ ОМОГУЋАВАЊА НЕСМЕТАНЕ УПОТРЕБЕ МАНЕВАРСКИХ ПОВРШИНА И ПЛАТФОРМИ, ОБЈЕКАТА, УРЕЂАЈА И ОПРЕМЕ ПРЕМА НАМЕНИ, ТЕХНИЧКИМ СВОЈСТВИМА И КАПАЦИТЕТУ АЕРОДРОМА (ЧЛАН 120. СТАВ 2);
НЕ ОБЕЗБЕДИ РЕДОВАН ПРЕГЛЕД И ОДРЖАВАЊЕ ПОЛЕТНО-СЛЕТНИХ, РУЛНИХ И ДРУГИХ СТАЗА, ПЛАТФОРМИ, ОБЈЕКАТА, ИНСТАЛАЦИЈА, УРЕЂАЈА И ОПРЕМЕ КОЈИ ОМОГУЋАВАЈУ БЕЗБЕДНО ПОЛЕТАЊЕ, СЛЕТАЊЕ И КРЕТАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА ИЛИ О ЊИХОВОМ СТАЊУ НЕ ОБАВЕСТИ НАДЛЕЖНУ ЈЕДИНИЦУ КОНТРОЛЕ ЛЕТЕЊА (ЧЛАН 120. СТАВ 3);
НЕ УСПОСТАВИ УПРАВЉАЊЕ АКТИВНОСТИМА И КОНТРОЛУ КРЕТАЊА ВАЗДУХОПЛОВА И ВОЗИЛА НА ПЛАТФОРМИ АЕРОДРОМА (ЧЛАН 121. СТАВ 1);
НЕ ДОСТАВИ ДИРЕКТОРАТУ ИЗЈАВУ О ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЗА ПРУЖАЊЕ УСЛУГА УПРАВЉАЊА ПЛАТФОРМОМ (ЧЛАН 121. СТАВ 3);
НЕ ПРЕДУЗИМА МЕРЕ ЗА УКЛАЊАЊЕ ИЛИ СПРЕЧАВАЊЕ НАСТАЈАЊА ДЕПОНИЈА СМЕЋА ИЛИ ДРУГИХ САДРЖАЈА КОЈИ МОГУ ДА ПРИВУКУ ПТИЦЕ И ДРУГЕ ЖИВОТИЊЕ НА АЕРОДРОМ ИЛИ ЊЕГОВУ ОКОЛИНУ ИЛИ, У СЛУЧАЈЕВИМА КАДА УКЛАЊАЊЕ САДРЖАЈА НИЈЕ МОГУЋЕ, НЕ ОБЕЗБЕДИ ДА СВАКИ РИЗИК ЗА ВАЗДУХОПЛОВ БУДЕ ПРОЦЕЊЕН И СМАЊЕН НА НАЈМАЊУ МОГУЋУ МЕРУ (ЧЛАН 122. СТАВ 1);

НЕ ОБЕЗБЕДИ ОСМАТРАЊЕ КРЕТАЊА И РАСТЕРИВАЊЕ ПТИЦА И ДРУГИХ ЖИВОТИЊА НА ПОДРУЧЈУ АЕРОДРОМА И У ЊЕГОВОЈ ОКОЛИНИ ИЛИ НЕ ОБЕЗБЕДИ ПРИКУПЉАЊЕ ИНФОРМАЦИЈА ОД ОПЕРАТЕРА ВАЗДУХОПЛОВА, АЕРОДРОМСКОГ ОСОБЉА И ДРУГИХ ИЗВОРА О ПРИСУСТВУ ПТИЦА ИЛИ ДРУГИХ ЖИВОТИЊА НА АЕРОДРОМУ И У ЊЕГОВОЈ ОКОЛИНИ ИЛИ НЕ ВРШИ АНАЛИЗУ ТИХ ИНФОРМАЦИЈА ИЛИ НЕ ПРЕДУЗИМА ДРУГЕ МЕРЕ КОЈИМА СЕ ВЕРОВАТНОЋА СУДАРА ИЗМЕЂУ ПТИЦА И ДРУГИХ ЖИВОТИЊА И ВАЗДУХОПЛОВА СВОДИ НА НАЈМАЊУ МОГУЋУ МЕРУ (ЧЛАН 122. СТАВ 2);
НЕ ПОСТАВИ ОГРАДУ ИЛИ ДРУГУ ПРИКЛАДНУ ПРЕПРЕКУ, РАДИ СПРЕЧАВАЊА УЛАСКА ЖИВОТИЊА КОЈЕ СУ ДОВОЉНО ВЕЛИКЕ ДА МОГУ ДА ПРЕДСТАВЉАТИ ОПАСНОСТ ЗА ВАЗДУХОПЛОВ, КАО И РАДИ СПРЕЧАВАЊА СЛУЧАЈНОГ ИЛИ НАМЕРНОГ ПРИСТУПА НЕОВЛАШЋЕНИХ ЛИЦА НА ПОВРШИНУ АЕРОДРОМА КОЈА НИЈЕ ЈАВНА (ЧЛАН 123. СТАВ 1);
НЕ ПОСТАВИ НА АЕРОДРОМУ ОГРАДУ ИЛИ ДРУГУ ПРИКЛАДНУ ПРЕПРЕКУ ИЛИ НЕ ПРЕДУЗМЕ ДРУГУ ОДГОВАРАЈУЋУ МЕРУ ЗАШТИТЕ АЕРОДОРОМА АКО ЈЕ ДИРЕКТОРАТ ПРИЛИКОМ ПРОВЕРЕ УСЛОВА ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ, ОДНОСНО САГЛАСНОСТИ ПРОЦЕНИО ДА ЈЕ ТО ПОСТАВЉАЊЕ НЕОПХОДНО СА СТАНОВИШТА БЕЗБЕДНОСТИ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА (ЧЛАН 123. СТАВ 2);
НЕ ОРГАНИЗУЈЕ, У ЗАВИСНОСТИ ОД ВАТРОГАСНЕ КАТЕГОРИЈЕ АЕРОДРОМА, СПАСИЛАЧКО-ВАТРОГАСНУ СЛУЖБУ ИЛИ СПАСИЛАЧКО-ВАТРОГАСНО ОБЕЗБЕЂЕЊЕ НА АЕРОДРОМУ (ЧЛАН 124. СТ. 1 И 2);
ПОВЕРИ ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА СПАСИЛАЧКО-ВАТРОГАСНЕ СЛУЖБЕ, ОДНОСНО СПАСИЛАЧКО-ВАТРОГАСНОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА ОРГАНИЗАЦИЈИ КОЈА НЕ ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ПРОПИСАНЕ ОВИМ ЗАКОНОМ И ПРОПИСИМА ДОНЕТИМ НА ОСНОВУ ЊЕГА У ПОГЛЕДУ ОСОБЉА, ВОЗИЛА, ОПРЕМЕ И СРЕДСТАВА ЗА ГАШЕЊЕ ПОЖАРА И СПАСАВАЊЕ (ЧЛАН 124. СТАВ 4);
НЕ ОБЕЗБЕДИ НА АЕРОДРОМУ СЛУЖБУ ХИТНЕ МЕДИЦИНСКЕ ПОМОЋИ ИЛИ НЕ ОРГАНИЗУЈЕ МЕДИЦИНСКО ОБЕЗБЕЂЕЊЕ (ЧЛАН 125. СТ. 1. И 2);
ПОВЕРИ ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА СЛУЖБЕ ХИТНЕ МЕДИЦИНСКЕ ПОМОЋИ, ОДНОСНО МЕДИЦИНСКОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА ЗДРАВСТВЕНОЈ УСТАНОВИ КОЈА НЕ ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ОДРЕЂЕНЕ ОВИМ ЗАКОНОМ И ПРОПИСИМА ДОНЕТИМ НА ОСНОВУ ЊЕГА (ЧЛАН 125. СТАВ 5);
КОРИСТИ ВАЗДУХОПЛОВ КОЈИ НИЈЕ УПИСАН У РЕГИСТАР ВАЗДУХОПЛОВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, ЕВИДЕНЦИЈУ ВАЗДУХОПЛОВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ИЛИ РЕГИСТАР ВОЈНИХ ВАЗДУХОПЛОВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ИЛИ КОЈИ НИЈЕ СПОСОБАН ДА БЕЗБЕДНО УЧЕСТВУЈЕ У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ (ЧЛАН 135. СТАВ 1);
КОРИСТИ ВАЗДУХОПЛОВ СУПРОТНО ЊЕГОВОЈ КАТЕГОРИЈИ, ВРСТИ ИЛИ НАМЕНИ (ЧЛАН 135. СТАВ 3);
КОРИСТИ ВАЗДУХОПЛОВ КОЈИ ИМА ДРЖАВНУ ПРИПАДНОСТ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, А НЕ НОСИ ЗНАКЕ ДРЖАВНЕ ПРИПАДНОСТИ ИЛИ ОЗНАКЕ РЕГИСТРАЦИЈЕ ИЛИ ОБАВЕЗНЕ НАТПИСЕ (ЧЛАН 145. СТАВ 2);
КОРИСТИ ВАЗДУХОПЛОВ КОЈИ ЈЕ УПИСАН У РЕГИСТАР ВАЗДУХОПЛОВА, А У ЊЕМУ СЕ ДОК ЛЕТИ НЕ НАЛАЗЕ УВЕРЕЊЕ О РЕГИСТРАЦИЈИ ВАЗДУХОПЛОВА ИЛИ ПОТВРДА О ПЛОВИДБЕНОСТИ ВАЗДУХОПЛОВА ИЛИ ПОТВРДА О ПРОВЕРИ ПЛОВИДБЕНОСТИ ВАЗДУХОПЛОВА ИЛИ ДОЗВОЛЕ

ЗА РАД УГРАЂЕНЕ ОПРЕМЕ КОЈА ЕМИТУЈЕ РАДИО СИГНАЛЕ ИЛИ ДРУГЕ ИСПРАВЕ И КЊИГЕ (ЧЛАН 147. СТАВ 1);
ПРОЈЕКТУЈЕ ИЛИ ПРОИЗВОДИ ВАЗДУХОПЛОВНЕ ПРОИЗВОДЕ, ДЕЛОВЕ, УРЕЂАЈЕ И ОПРЕМУ СУПРОТНО УСЛОВИМА КОЈЕ ЈЕ ПРОПИСАО ДИРЕКТОРАТ (ЧЛАН 152. СТАВ 5);
ЗА ОБАВЉАЊЕ ЈАВНОГ АВИО-ПРЕВОЗА КОРИСТИ ВАЗДУХОПЛОВ КОЈИ НЕ ИСПУЊАВА ДОДАТНЕ УСЛОВЕ ЗА УСПОСТАВЉАЊЕ И ОДРЖАВАЊЕ КОНТИНУИРАНЕ ПЛОВИДБЕНОСТИ (ЧЛАН 163. СТАВ 1);
ПРИМЕЊУЈЕ ПРОГРАМ ОДРЖАВАЊА ВАЗДУХОПЛОВА КОЈИ НИЈЕ ОДОБРИО ДИРЕКТОРАТ (ЧЛАН 164. СТАВ 2);
ОБАВЉА ЛЕТ ВАЗДУХОПЛОВОМ СУПРОТНО УСЛОВИМА И ОГРАНИЧЕЊИМА КОЈЕ ЈЕ ДИРЕКТОРАТ УТВРДИО У ДОЗВОЛИ ЗА ЛЕТ (ЧЛАН 165. СТАВ 2);
ОБАВЉА ПОСЛОВЕ КОЈИ НЕПОСРЕДНО УТИЧУ НА БЕЗБЕДНОСТ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА БЕЗ ОДГОВАРАЈУЋЕ ДОЗВОЛЕ У КОЈУ СЕ УПИСУЈУ ОВЛАШЋЕЊА ИМАОЦА ДОЗВОЛЕ (ЧЛАН 172. СТАВ 1);
ОБАВЉА ПОСЛОВЕ КОЈИ ПОСРЕДНО УТИЧУ НА БЕЗБЕДНОСТ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА БЕЗ ОДГОВАРАЈУЋЕ ПОТВРДЕ О ОБУЧЕНОСТИ ИЛИ СЕРТИФИКАТА (ЧЛАН 175. СТ. 1. И 3);
НА ДУЖНОСТИ НЕМА ПРИ СЕБИ ДОЗВОЛУ ИЛИ ПОТВРДУ О ОБУЧЕНОСТИ, А ЛЕТАЧКО ОСОБЉЕ, КОНТРОЛОРИ ЛЕТЕЊА И КАБИНСКО ОСОБЉЕ - И ЛЕКАРСКО УВЕРЕЊЕ (ЧЛАН 187. СТАВ 1);
У ТОКУ ПРАКТИЧНЕ ОБУКЕ НЕМА ПРИ СЕБИ ИСПРАВУ КОЈОМ ДОКАЗУЈЕ ДА ПОХАЂА ПРАКТИЧНИ ДЕО ОБУКЕ (ЧЛАН 187. СТАВ 2);
ОБАВЉА ПОСЛОВЕ НА КОЈЕ СУ ОВЛАШЋЕНИ, А НЕ ДОКАЖУ ЗДРАВСТВЕНУ СПОСОБНОСТ ОДГОВАРАЈУЋИМ ЛЕКАРСКИМ УВЕРЕЊЕМ (ЧЛАН 188. СТАВ 1);
ОБАВЉА ЗДРАВСТВЕНЕ ПРЕГЛЕДЕ ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОСОБЉА БЕЗ ПОТВРДЕ О ПРАВУ НА ИСПИТИВАЊЕ ЗДРАВСТВЕНЕ СПОСОБНОСТИ (ЧЛАН 189. СТАВ 1);
ОБАВЉА ЗДРАВСТВЕНЕ ПРЕГЛЕДЕ, ВРШИ ОЦЕНУ ЗДРАВСТВЕНЕ СПОСОБНОСТИ ИЛИ ИЗДАЈЕ ЛЕКАРСКА УВЕРЕЊА СУПРОТНО УСЛОВИМА КОЈЕ ЈЕ ПРОПИСАО ДИРЕКТОРАТ (ЧЛАН 189. СТАВ 2);
ЈЕ ПРИЛИКОМ ОБАВЉАЊА СВОЈИХ ПОСЛОВА ПОД УТИЦАЈЕМ АЛКОХОЛА ИЛИ ПСИХОАКТИВНИХ СУПСТАНЦИ ИЛИ У ПСИХО-ФИЗИЧКОМ СТАЊУ КОЈЕ ГА ОНЕМОГУЋАВА ДА ПРАВИЛНО ОБАВЉА СВОЈЕ ПОСЛОВЕ (ЧЛАН 193. СТАВ 1);
ОБАВЉА ПОСЛОВЕ ПИЛОТА ВАЗДУХОПЛОВА У ЈАВНОМ АВИО-ПРЕВОЗУ, А ПРЕШЛО ЈЕ СТАРОСНУ ГРАНИЦУ УТВРЂЕНУ ЧЛАНОМ 196. ОВОГ ЗАКОНА;
ПРЕ ЛЕТА НЕ ПРОВЕРИ ДА ЛИ СУ ВАЗДУХОПЛОВ И ПОСАДА СПРЕМНИ ЗА ЛЕТ, ДА ЛИ СЕ У ВАЗДУХОПЛОВУ НАЛАЗЕ СВЕ ПОТРЕБНЕ ИСПРАВЕ И КЊИГЕ ИЛИ НЕ ПРЕДУЗМЕ МЕРЕ КОЈЕ СУ ОДРЕЂЕНЕ ОПЕРАТИВНИМ ПРИРУЧНИКОМ КОРИСНИКА ВАЗДУХОПЛОВА (ЧЛАН 198. СТАВ 1);
СЕ НЕ ПОВИНУЈЕ НАРЕЂЕЊИМА ВОЂЕ ВАЗДУХОПЛОВА (ЧЛАН 198. СТАВ 2);
НЕ ПРЕДУЗМЕ СВЕ МЕРЕ КОЈЕ СУ ПОТРЕБНЕ ДА БИ СЕ ОДРЖАЛА БЕЗБЕДНОСТ ЛЕТА И ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА (ЧЛАН 198. СТАВ 4);

НЕ ПОСТУПИ У СКЛАДУ СА ПРОПИСОМ ИЗ ЧЛАНА 199. СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА;
НЕ ОБАВЕСТИ, БЕЗ ОДЛАГАЊА, ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ УДЕСА И ОЗБИЉНИХ НЕЗГОДА ДА СЕ ДОГОДИО УДЕС ИЛИ ОЗБИЉНА НЕЗГОДА (ЧЛАН 204. СТАВ 3);
УКЛОНИ С МЕСТА УДЕСА ВАЗДУХОПЛОВ КОЈИ ЈЕ ПРЕТРПЕО УДЕС ИЛИ ОЗБИЉНУ НЕЗГОДУ ИЛИ ЊЕГОВЕ ДЕЛОВЕ ПРЕ НО ШТО СЕ ОБЕЗБЕДИ ОЧУВАЊЕ ТРАГОВА УДЕСА ИЛИ ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ ИЛИ ПРИБАВИ САГЛАСНОСТ ГЛАВНОГ ИСТРАЖИТЕЉА ИЛИ ИСТРАЖНОГ ОРГАНА (ЧЛАН 213. СТАВ 1);
ПО ОКОНЧАЊУ ИСТРАЖИВАЊА УДЕСА ИЛИ ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ НЕ УКЛОНИ ОШТЕЋЕНИ ИЛИ УНИШТЕНИ ВАЗДУХОПЛОВ ИЛИ ЊЕГОВЕ ДЕЛОВЕ (ЧЛАН 213. СТАВ 3);
ДОЗВОЛИ УЛАЗАК У ОБЕЗБЕЂИВАНО-РЕСТРИКТИВНУ ЗОНУ ЛИЦУ КОЈЕ ОДБИЈЕ ПРЕГЛЕД ОБЕЗБЕЂИВАЊА ИЛИ ЛИЦУ ЗА КОЈЕ ПОСТОЈИ ОСНОВАНА СУМЊУ У ПОГЛЕДУ ЊЕГОВИХ НАМЕРА, ЊЕГОВОГ ПРТЉАГА ИЛИ СТВАРИ КОЈЕ НОСИ СА СОБОМ (ЧЛАН 226. СТАВ 6);
УНЕСЕ У ПУТНИЧКУ КАБИНУ ВАЗДУХОПЛОВА И У ОБЕЗБЕЂИВАНО-РЕСТРИКТИВНУ ЗОНУ ХЛАДНО ИЛИ ВАТРЕНО ОРУЖЈЕ ИЛИ МУНИЦИЈУ ИЛИ ЕКСПЛОЗИВНЕ, ЗАПАЉИВЕ ИЛИ ОПАСНЕ МАТЕРИЈЕ, КАО И СРЕДСТВА ИЛИ ПРЕДМЕТЕ КОЈИ СЕ НАЛАЗЕ НА ЛИСТИ ЗАБРАЊЕНИХ ПРЕДМЕТА КОЈУ ПРОПИШЕ ДИРЕКТОРАТ (ЧЛАН 230. СТАВ 1);
ПРЕ УКРЦАВАЊА У ВАЗДУХОПЛОВ НЕ ПРИЈАВИ ПРИ РЕГИСТРАЦИЈИ ЗА ЛЕТ И НЕ ПРЕДА ХЛАДНО ИЛИ ВАТРЕНО ОРУЖЈЕ ИЛИ МУНИЦИЈУ ОВЛАШЋЕНОМ ПРИПАДНИКУ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ НА АЕРОДРОМУ (ЧЛАН 230. СТАВ 3);
БЕЗ ОДГОВАРАЈУЋЕГ ЗНАКА ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ УЛАЗИ У КОНТРОЛИСАНУ И ОБЕЗБЕЂИВАНО-РЕСТРИКТИВНУ ЗОНУ И КРЕЋЕ СЕ У ЊИМА ИЛИ У КРИТИЧНИМ ОБЈЕКТИМА, ДЕЛОВИМА ИНФРАСТРУКТУРЕ И СИСТЕМИМА КОЈИ СЕ КОРИСТЕ ЗА ПОТРЕБЕ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА ИЗВАН АЕРОДРОМА (ЧЛАН 231. СТАВ 1);
НЕ ОБАВЕСТИ ИЗДАВАОЦА ЗНАКА ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ У СЛУЧАЈУ ИСТЕКА ВАЖЕЊА ЗНАКА ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ, ГУБИТКА ЗНАКА ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ, ПРОМЕНЕ РАДНОГ МЕСТА ИЛИ ПРЕСТАНКА РАДНОГ ОДНОСА (ЧЛАН 231. СТАВ 4);
НЕ ПОСТУПИ ПО НАЛОГУ ВАЗДУХОПЛОВНОГ ИНСПЕКТОРА (ЧЛАН 251. СТАВ 4);
НЕ ПОСТУПИ ПО РЕШЕЊУ ВАЗДУХОПЛОВНОГ ИНСПЕКТОРА (ЧЛАН 252. СТАВ 2);
У РОКУ ОД 48 САТИ ОД ЧАСА КАДА ЈЕ ПРОТЕКАО РОК КОЈИ ЈЕ ОДРЕЂЕН ЗА ОТКЛАЊАЊЕ НЕПРАВИЛНОСТИ, ПИСМЕНО НЕ ОБАВЕСТИ ВАЗДУХОПЛОВНОГ ИНСПЕКТОРА ДА ЛИ СУ НЕПРАВИЛНОСТИ ОТКЛОЊЕНЕ (ЧЛАН 252. СТАВ 3).

АНАЛИЗА ЕФЕКАТА ЗАКОНА

На кога ће и како ће највероватније утицати решења у Закону

Овај закон ће имати позитивног утицаја на ваздухопловну привреду, пружаоце и кориснике услуга, ваздухопловно особље, као и на органе државне управе, с обзиром да ће омогућити даље подизање нивоа безбедности и обезбеђивања у ваздухопловству.
Поједина законска решења односе се нарочито на следеће категорије субјеката:
1) чл. 2. и 75.Закона о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају - утичу првенствено на рад Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, јер се он овлашћује за доношење низа подзаконских прописа;
2) члан 3. Закона - утиче на рад пружаоца услуга из ваздуха, тј. на рад свих оних субјеката који намеравају да користе беспилотне ваздухоплове за обављање тзв. посебних делатности у ваздушном саобраћају, као и на субјекте који се баве ваздухопловним моделима у спортске и рекреативне сврхе;
3) члан 4. Закона - утиче на рад пружаоца услуга у ваздушној пловидби, авио-превозиоце и друге оператере ваздухоплова;
4) члан 5. Закона - утиче на рад Владе кроз формирање Националног комитета за безбедност у ваздухопловству, као њеног повременог радног тела;
5) члан 6. Закона - утиче на рад Директората, али индиректно и на рад свих ваздухопловних субјеката;
6) члан 7. Закона - утиче на рад пружаоца услуга у ваздушној пловидби, на рад авио-превозилаца и других оператера ваздухоплова, као и на рад оператера аеродрома;
7) чл. 8-12. Закона - утичу на рад пружаоца услуга у ваздушној пловидби, али и на рад Директората;
8) чл. 13-26. Закона - утичу на рад свих субјеката који обављају комерцијално и некомерцијално летење (авио-превозиоци, пружаоци услуга из ваздуха, оператери ваздухоплова);
9) члан 21. Закона - утиче на рад страних авио-превозилаца;
10) члан 27. Закона - утиче на рад оператера аеродрома, пружаоца услуга земаљског опслуживања, као и на рад авио-превозилаца и других оператера ваздухоплова;
11) чл. 28-44. Закона - утичу на власнике и кориснике ваздухоплова, као и на ваздухопловно-техничке организације;
12) чл. 45-59. Закона - утичу на ваздухопловно особље и њихове послодавце, центре за обуку, ваздухопловно-медицинске центре, овлашћене лекаре, као и оператере уређаја за симулирање летења;
13) чл. 60-65. Закона - утичу на оператере аеродрома, особље које обавља преглед обезбеђивања, пружаоце услуга земаљског опслуживања, авио-превозиоце, пружаоце услуга у ваздушној пловидби, као и друге субјекте одређене Националним програмом за обезбеђивање у ваздухопловству, као и на рад појединих државних органа (МУП, БИА);
14) чл. 67-69 Закона - утичу на рад Директората и његовог управног одбора.

Који су трошкови које ће примена акта изазвати грађанима и привреди

Примена овог закона неће изазвати нове трошкове грађанима и привреди, изузев оних који се односе на увођење такси за извршење нових послова, односно издавање и измену нових сертификата прописаних овим законом:
- за проверу ради утврђивања да ли је изградња, доградња, адаптација или реконструкција аеродрома извршена у складу са одобреном документацијом (члан 116. став 6. Закона о ваздушном саобраћају);
- за проверу испуњености услова за обављање ваздухопловно-техничке делатности (члан 150. ст. 6. и 8. Закона о ваздушном саобраћају). Реч је о периодичној провери сертификата који се, иначе, издаје на неодређено време. С обзиром да се сертификат издаје на неодређено време, неопходно је обезбедити редовну периодичну проверу испуњености услова за његово важење;
- за одобрење програма одржавања ваздухоплова (члан 164. став 3. Закона о ваздушном саобраћају);
- за издавање и измену сертификата који се издаје особљу које обавља преглед обезбеђивања на аеродрому (члан 175. став 6. Закона о ваздушном саобраћају). С обзиром да је увођење овог сертификата обавеза која је проистекла из међународних аката, а да се та обавеза реализује доношењем овог закона, неопходно је предвидети и таксу за издавање и измену наведеног сертификата;
- за издавање дозволе за коришћење уређаја за симулирање летења или друге врсте симулатора за обуку и за издавање уверења о градацији (члан 180. став 4);
- за поступање по захтеву за другостепено разматрање здравствене способности (члан 192. став 3. Закона о ваздушном саобраћају);
- за издавање одобрења за стицање статуса регулисаног агента, познатог пошиљаоца и регулисаног снабдевача залиха намењених потрошњи током лета (члан 227. члан 4. Закона о ваздушном саобраћају).

Такса за обављање периодичног прегледа, ради издавања потврде о пловидбености (члан 161. став 2. Закона о ваздушном саобраћају), као и за проверу стручне оспособљености (члан 173. Закона о ваздушном саобраћају), суштински неће представљати нови трошак за грађане и привреду. Субјекти су и до сада били обавезни да плаћају периодични преглед који обавља ваздухопловно-техничка организација, а када је реч о трошковима провере стручне оспособљености, ова такса је до сада наплаћивана из накнаде за издавање дозволе, а након измене Закона трошкови за издавање дозволе ће се умањити за трошкове провере стручне оспособљености.

Висина свих горе наведених такси биће утврђена, у складу са Законом о ваздушном саобраћају, посебним прописом који ће ступити на снагу по прибављеној сагласности Владе.

Посебно напомињемо да ће поједина решења предвиђена у Закону о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају утицати на смањење трошкова које грађани имају услед примене постојећих законских решења и да ће се тиме посредно утицати на развој спортских ваздухопловних активности. У том смислу издвајамо следеће:

*** укидање дозволе за коришћење терена;** Наиме, према предложеном тексту закона, не врши се више издавање, а самим тим ни измена дозволе за коришћење терена, тако да се сем либерализације у погледу избора терена за обављање тих, пре свега параглајдерских и змајарских активности, постиже и одређена уштеда. То би даље значило да се више не примењују оне одредбе Правилника о висини накнада које се плаћају Директорату цивилног ваздухопловства Републике („Службени гласник РС”, број 13/11) које се односе на издавање и измену дозволе за коришћења терена (члан 10. Правилника);

*** укидање уписа у Регистар аеродрома, Регистар летилишта и Регистар терена;** С обзиром да предложени текст предвиђа само обавезу Директората

да води евиденцију аеродрома којима је издата дозвола за коришћење (сертификат, сагласност), неће више постојати обавеза подношења захтева за упис у регистар, а самим тим неће више бити ни трошкова административних такса које су странке плаћале уз те захтеве;
*** укидање дозволе за коришћење летилишта;** Досадашња летилишта, према предложеном решењу, ће ући у категорију аеродрома којима се издаје сагласност за коришћење. Како се за издавање те сагласности неће спроводити одиторски већ само управни поступак, подносиоци захтева за издавање те сагласности неће плаћати накнаду за издавање дозволе, већ само трошкове административне таксе. Дакле, и ово има за последицу да се не примењује одговарајући део члана 10. Правилника о висини накнада које се плаћају Директорату цивилног ваздухопловства Републике који се односи на издавање и измену дозволе за коришћење летилишта.

Да ли су позитивне последице доношења Закона такве да оправдавају трошкове које ће он створити

Позитивне последице доношења Закона о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају су свакако такве да оправдавају трошкове које ће он створити. Наиме, како је већ наглашено, овај закон ће омогућити даље подизање нивоа безбедности и обезбеђивања у ваздухопловству.

Да ли акт стимулише појаву нових привредних субјеката на тржишту и тржишну конкуренцију

Да, с обзиром да је реч о измени и допуни закона који је створио претпоставке за либерализацију тржишта ваздухопловних услуга и дефинисао услове које морају да испуњавају ваздухопловни субјекти који се баве делатностима у ваздухопловству.

Да ли су све заинтересоване стране имале прилику да изнесу своје ставове

Да. У припреми овог закона одржано је више радних састанака у којима су, осим представника Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као овлашћеног предлагача, учествовали и давали своје примедбе и сугестије представници Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, Министарства одбране, Контроле летења Србије и Црне Горе SMATSA доо, Управе царина, Ваздухопловног савеза Србије, Аеродрома „Никола Тесла”, „JAT Технике”, „JAT Привредне авијације”, као и синдикалне организације пилота и контролора летења.

Које ће се мере током примене закона предузети да се би се остварило оно што се доношењем закона намерава

Реч је о свим оним мерама којима се закон извршава, а то је: доношење свих предвиђених подзаконских аката, спровођење одговарајуће основне провере и сертификације ваздухопловних субјеката у складу са измењеним одредбама закона, спровођење периодичних провера, али и инспекцијског надзора. Такође, као резултат овог надзора може доћи до покретања прекршајног поступка или кривичног поступка.
У циљу ефикаснијег спровођења закона, Директорат ће организовати и одговарајуће састанке и семинаре, како би детаљно упознао ваздухопловне

субјекте са законским решењима и како би промовисао значај унапређења безбедности и обезбеђивања у ваздухопловству.

ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРОПИСА СА ПРОПИСИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ

1. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа
Овлашћени предлагач: Влада
Обрађивач: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

2. Назив прописа

Предлог закона о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају
Draft Law on amendments of Air Transport Law

3. Усклађеност прописа са одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије, с друге стране („Службени гласник РС“, бр. 83/08) (у даљем тексту: Споразум), односно са одредбама Прелазног споразума о трговини и трговинским питањима између Европске заједнице, с једне стране, и Републике Србије, с друге стране („Службени гласник РС“, број 83/08) (у даљем тексту: Прелазни споразум)
а) Одредба Споразума и Прелазног споразума која се односи на нормативну садржину прописа
Глава VIII (Политика сарадње), члан 108. (Транспорт) - потпуно усклађено.
б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума и Прелазног споразума
Усклађивање законодавства ће се извршити у року предвиђеном чланом 72. Споразума.
в) Оцена испуњености обавеза које произилазе из наведене одредбе Споразума и Прелазног споразума
Усвајањем ове политике се у потпуности испуњавају услови за примену члана 108. Споразума.
г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које произилазе из наведене одредбе Споразума и Прелазног споразума
„/“
д) Веза са Националним програмом за усвајање правних тековина Европске уније
Националним програмом за усвајање правних тековина Европске уније (3.14 Транспортна политика, 3.14.3 – Ваздушни транспорт) усвајање овог закона је предвиђено као планирана приоритетна законодавна активност за 2014. годину.

4. Усклађеност прописа са прописима Европске уније

а) Навођење одредби примарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима
Уговор о функционисању Европске уније
Део 1 (Начела), Глава I (Категорије и области надлежности Уније), члан 4. и Део 3 (Политика Уније и унутрашње мере), Глава VI (Транспорт), члан 100 (2) - потпуно усклађено;
Споразум о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије, са друге стране
Глава VIII (Политика сарадње), члан 108. (Транспорт) - потпуно усклађено;

Мултилатерални споразум између Европске заједнице и њених држава чланица, Републике Албаније, Босне и Херцеговине, Републике Бугарске, Републике Хрватске, Бивше Југословенске Републике Македоније, Републике Исланд, Републике Црне Горе, Краљевине Норвешке, Румуније, Републике

Србије и Мисије привремене управе Уједињених нација на Косову (у складу са Резолуцијом Савета безбедности УН 1244 од 10. јуна 1999) о успостављању Заједничког европског ваздухопловног подручја (у даљем тексту: ЕСАА споразум)

Члан 1. (Циљеви и начела), члан 11. (Ваздухопловна сигурност), члан 12. (ваздухопловна безбедност), члан 13. (Управљање ваздушним саобраћајем) - потпуно усклађено;

б) Навођење секундарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима

32008R1008

Уредба Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 1008/2008 од 24. септембра 2008. године о заједничким правилима за обављање ваздушног саобраћаја у Заједници (OJ L 293, 31.10.2008)

Regulation (EC) No 1008/2008 of the European Parliament and of the Council of 24 September 2008 on common rules for the operation of air services in the Community

делимично усклађено

32003L0042

Директива Европског парламента и Савета 2003/42/ЕЗ од 13. јуна 2003. године о достављању извештаја у случају удеса и инцидената у цивилном ваздухопловству (OJ L 167, 04.07.2003)

Directive 2003/42/EC of the European Parliament and the Council of 13 June 2003 on occurrence reporting in civil aviation (OJ L 167, 04.07.2003)

делимично усклађено

32008R0300

Уредба Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 300/2008 од 11. марта 2008. године о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству и о укидању Уредбе (ЕЗ) бр. 2320/2002 (OJ L 97, 9.4.2008)

Regulation (EC) No 300/2008 of the Europian Parliament and of the Council of 11 March 2008 on common rules in the field of civil avition security and repealing Regulation (EC) No 2320/2002(OJ L 97, 9.4.2008)

делимично усклађено

в) Навођење осталих извора права Европске уније и усклађеност са њима

„/“

г) Разлози за делимичну усклађеност односно неусклађеност

Имајући у виду изузетно велики број прописа Европске уније који чине *acquis communautaire* у области ваздухопловства, није могуће донети један пропис који би у потпуности био усклађен са свим наведеним европским уредбама и упутствима.

Из овог разлога, Закон о ваздушном саобраћају (а самим тим и његове измене и допуне које се врше Предлогом закона о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају) има за циљ да начелно обухвати основне принципе садржане у европским уредбама и упутствима и да пружи основ за доношење подзаконских аката који ће у потпуности преузети садржај уредби и упутстава ЕУ. На овај начин законодавство Републике Србије се постепено у потпуности усклађује са *acquis communautaire.* У том смислу је чланом 265. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11 и 93/12) Директорат посебно овлашћен да доноси и прописе из области ваздухопловства који су садржани у Анексу I ЕСАА споразума.

Овакав начин усклађивања има и практични значај: прописи ЕУ у области ваздухопловства подложни су честим изменама или допунама, а ажурност у

усклађивању са њима могуће је остварити само кроз поступак измене и допуне одговарајућег подзаконског акта.

д) Рок у којем је предвиђено постизање потпуне усклађености прописа са прописима Европске уније

Чланом 79. Предлога закона о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају предвиђен је рок од 24 месеца за доношење подзаконских аката за извршење овог закона. Стога је ово рок за постизање пуне усаглашености са европским прописима.

5. Уколико не постоје одговарајуће надлежности Европске уније у материји коју регулише пропис, и/или не постоје одговарајући секундарни извори права Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност, потребно је констатовати ту чињеницу. У овом случају није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа.

6. Да ли су претходно наведени извори права Европске уније преведени на српски језик?

Да.

7. Да ли је пропис преведен на неки службени језик Европске уније?

Не.

8. Учешће консултаната у изради прописа и њихово мишљење о усклађености

Током рада коришћени су коментари експерата Европске комисије, а који су садржани у извештајима о оцени примене ЕСАА споразума у Републици Србији.

Након што је припремљен Предлог закона о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају, о њему је консултована Европска комисија која није имала примедбе на достављени текст.

1. Назив прописа Европске уније : Уредба Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 1008/2008 од 24. септембра 2008. године о заједничким правилима за обављање ваздушног саобраћаја у Заједници (OJ L 293, 31.10.2008); Regulation (EC) No 1008/2008 of the European Parliament and of the Council of 24 September 2008 on common rules for the operation of air services in the Community	2. „CELEX" ознака ЕУ прописа 32008R1008
3. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа:	4. Датум израде табеле:
Овлашћени предлагач: Влада **Обрађивач:** Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре	25.3.2015.
5. Назив (нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом Европске уније: Предлог закона о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају Draft Law on amendments of Air Transport Law	6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПАА:
7. Усклађеност одредби прописа са одредбама прописа ЕУ:	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност[1]	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености

[1] Потпуно усклађено - ПУ, делимично усклађено - ДУ, неусклађено - НУ, непреносиво – НП

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
1.	Subject matter			НП	Реч је о начелној одредби европског прописа која описује шта пропис регулише и прецизира се примена на аеродром Гибралтар	
2. 2.1.	Definitions ‘operating licence’ means an authorisation granted by the competent licensing authority to an undertaking, permitting it to provide air services as stated in the operating licence;	3.39)	*ОПЕРАТИВНА ДОЗВОЛА* ЈЕ ИСПРАВА КОЈОМ СЕ ЊЕН ИМАЛАЦ ОВЛАШЋУЈЕ ДА ОБАВЉА ЈАВНИ АВИО-ПРЕВОЗ КАКО ЈЕ НАВЕДЕНО У ЊОЈ	ПУ		
2.2.	‘competent licensing authority’ means an authority of a Member State entitled to grant, refuse, revoke or suspend an operating licence in accordance with Chapter II;	79.1. 81.1.	ОПЕРАТИВНУ ДОЗВОЛУ ИЗДАЈЕ ДИРЕКТОРАТ НА НЕОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ И ОНА ВАЖИ СВЕ ДОК АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦ ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ЗА ЊЕНО ИЗДАВАЊЕ. Директорат суспендује или ставља ван снаге оперативну дозволу ако авио-превозилац престане да испуњава неки услов који је потребан за издавање оперативне дозволе.	ПУ	Иако Закон не садржи ову уопштену дефиницију, чл. 79. и 81. Закона конкретно је одређен Директорат као надлежно тело.	
2.3.	‘undertaking’ means any natural or legal person, whether profit-making or not, or any official body whether having its own legal personality or not;			НУ	Закон не садржи ову дефиницију.	
2.4	‘air service’ means a flight or a series of flights carrying passengers, cargo and/or mail for remuneration and/or hire;	75.1	ЈАВНИ АВИО-ПРЕВОЗ ЈЕ ЛЕТ ИЛИ СЕРИЈА ЛЕТОВА РАДИ ПРЕВОЗА ПУТНИКА, ПРТЉАГА, ПОШТЕ И	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
			РОБЕ УЗ НАПЛАТУ ЦЕНЕ ПРЕВОЗА ИЛИ ЗАКУПНИНЕ.			
2.5.	‘flight’			НУ	Закон не садржи ову дефиницију.	
2.6.	‘local flight’ means a flight not involving carriage of passengers, mail and/or cargo between different airports or other authorised landing points;	3.26	ЛОКАЛНИ ЛЕТ ЈЕ ЛЕТ КОЈИ НЕ ОБУХВАТА ПРЕВОЗ ПУТНИКА, ПРТЉАГА, ПОШТЕ И РОБЕ ИЗМЕЂУ РАЗЛИЧИТИХ АЕРОДРОМА ИЛИ ДРУГИХ ОДОБРЕНИХ МЕСТА ЗА СЛЕТАЊЕ;	ПУ		
2.7.	‘airport’ means any area in a Member State especially adapted for air services;	3.1	1) АЕРОДРОМ ЈЕ СВАКО ДЕФИНИСАНО ПОДРУЧЈЕ (УКЉУЧУЈУЋИ СВЕ ОБЈЕКТЕ, ИНСТАЛАЦИЈЕ И ОПРЕМУ) НА КОПНУ ИЛИ НА ВОДИ ИЛИ НА ФИКСНОЈ, ПРИОБАЛНОЈ ИЛИ ПЛУТАЈУЋОЈ СТРУКТУРИ, КОЈЕ ЈЕ У ЦЕЛИНИ ИЛИ ДЕЛИМИЧНО НАМЕЊЕНО ЗА СЛЕТАЊЕ, ПОЛЕТАЊЕ И КРЕТАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА;	ДУ	Дефиниција која је дата у Закону је по својој суштини шира, јер закон не регулише само аеродроме за јавни авио-превоз, већ све аеродроме.	
2.8	‘air operator certificate (AOC)’ means a certificate delivered to an undertaking confirming that the operator has the professional ability and organisation to ensure the safety of operations specified in the certificate, as provided in the relevant provisions of Community or national law, as applicable;	84.1	СЕРТИФИКАТ ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОПЕРАТЕРА ЈЕ СЕРТИФИКАТ КОЈИ СЕ ИЗДАЈЕ ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ, ДРУГОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ, ПРЕДУЗЕТНИКУ ИЛИ ДРЖАВНОМ ОРГАНУ КОЈИ ИМА ОПРЕМУ, ОСОБЉЕ И ОРГАНИЗАЦИЈУ ЗА БЕЗБЕДНО	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
			ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ НАВЕДЕНЕ У ТОМ СЕРТИФИКАТУ.			
2.9.	‘effective control’			НУ	Није дефинисана стварна контрола. Усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим је преузета Уредба 1008/2008 у целини.	
2.10.	‘air carrier’ means an undertaking with a valid operating licence or equivalent;	77.1	ЈАВНИ АВИО-ПРЕВОЗ МОЖЕ ДА ОБАВЉА ПРИВРЕДНО ДРУШТВО КОЈЕ ИМА ВАЖЕЋУ ОПЕРАТИВНУ ДОЗВОЛУ (АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦ).	ДУ	Закон је посредно дефинисао авио-превозиоца. Постоји разлика у дефиницији, јер сходно Закону, оперативну дозволу може да стекне само привредно друштво. Појам undertaking је у европском пропису шири и обухвата и физичка лица и службена тела, без обзира да ли стичу добит.	
2.11.	‘Community air carrier’			НУ	Закон не садржи ову дефиницију. Усклађеност ће се постићи применом	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
					подзаконског прописа којим је преузета Уредба 1008/2008 у целини, а овај појам ће се тумачити у складу са ЕСАА споразумом.	
2.12.	business plan' means a detailed description of the air carrier's intended commercial activities for the period in question, in particular in relation to the expected market development and the investments to be carried out, including the financial and economic implications of theseactivities;			НУ	Закон не садржи ову дефиницију. Усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим је преузета Уредба 1008/2008 у целини.	
2.13. 2.14. 2.15	'intra-Community air service' 'traffic right' 'seat-only sales'			НУ	Закон не садржи ове дефиниције. Усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим је преузета Уредба 1008/2008 у целини.	
2.16.	'scheduled air service' means a series of flights possessing all the following characteristics: (a) on each flight seats and/or capacity to transport cargo and/or mail are available for individual purchase by the public (either directly from the air carrier or from its authorised agents);	76.1	РЕДОВАН АВИО-ПРЕВОЗ ЈЕ СЕРИЈА ЛЕТОВА СА СЛЕДЕЋИМ КАРАКТЕРИСТИКАМА: 1) НА СВАКОМ ЛЕТУ, СЕДИШТА ИЛИ КАПАЦИТЕТИ ЗА ПРЕВОЗ РОБЕ И/ИЛИ ПОШТЕ ДОСТУПНИ СУ ЈАВНОСТИ ЗА ПОЈЕДИНАЧНУ КУПОВИНУ, НЕПОСРЕДНО ОД	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	(b) it is operated so as to serve traffic between the sametwo or more airports, either: — according to a published timetable, or — with flights so regular or frequent that they constitute a recognisably systematic series;		АВИО-ПРЕВОЗИОЦА ИЛИ ОД ЊЕГОВИХ ОВЛАШЋЕНИХ ЗАСТУПНИКА; 2) ПРЕВОЗ СЕ ОБАВЉА ИЗМЕЂУ ДВА ИСТА ИЛИ ВИШЕ ИСТИХ АЕРОДРОМА: (1) ПРЕМА ОБЈАВЉЕНОМ РЕДУ ЛЕТЕЊА ИЛИ (2) ЛЕТОВИМА КОЈИ СУ ТОЛИКО РЕДОВНИ ИЛИ УЧЕСТАЛИ, ДА СУ ПРЕПОЗНАТЉИВИ КАО СИСТЕМАТИЧНА СЕРИЈА ЛЕТОВА.			
2.17. 2.18. 2.19. 2.20. 2.21. 2.22. 2.23. 2.24. 2.25. 2.26.	‘capacity’ ‘air fares’ ‘air rates’ ‘Member State(s) concerned’ ‘Member State(s) involved’ ‘conurbation’ ‘management account’ ‘dry lease agreement’ ‘wet lease agreement’ ‘principal place of business’			НУ	Закон не садржи ове дефиниције. Усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим је преузета Уредба 1008/2008 у целини.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
3.1.	No undertaking established in the Community shall be permitted to carry by air passengers, mail and/or cargo for remuneration and/or hire unless it has been granted the appropriate operating licence. An undertaking meeting the requirements of this Chapter shall be entitled to receive an operating licence.	77.	ЈАВНИ АВИО-ПРЕВОЗ МОЖЕ ДА ОБАВЉА ПРИВРЕДНО ДРУШТВО КОЈЕ ИМА ВАЖЕЋУ ОПЕРАТИВНУ ДОЗВОЛУ (АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦ). ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ ИЗДАЈЕ СЕ ОПЕРАТИВНА ДОЗВОЛА АКО: 1) ИМА СЕДИШТЕ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ; 2) ПОСЕДУЈЕ ВАЖЕЋИ СЕРТИФИКАТ ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОПЕРАТЕРА; 3) РАСПОЛАЖЕ НАЈМАЊЕ ЈЕДНИМ ВАЗДУХОПЛОВОМ ПО ОСНОВУ ВЛАСНИШТВА ИЛИ НА ОСНОВУ ЗАКУПА ВАЗДУХОПЛОВА БЕЗ ПОСАДЕ; 4) ЈЕ РЕГИСТРОВАНО ЗА ОБАВЉАЊЕ ЈАВНОГ АВИО-ПРЕВОЗА КАО ПРЕТЕЖНЕ ДЕЛАТНОСТИ; 5) ЊЕГОВА УНУТРАШЊА ОРГАНИЗАЦИЈА ОМОГУЋАВА ПРИМЕНУ ОДРЕДАБА ОВОГ ЧЛАНА; 6) ЈЕ У ВЕЋИНСКОМ ВЛАСНИШТВУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ИЛИ ДРЖАВЉАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ПОД ЊИХОВОМ СТВАРНОМ КОНТРОЛОМ, НЕПОСРЕДНОМ ИЛИ ПОСРЕДНОМ, АКО ПОТВРЂЕНИМ МЕЂУНАРОДНИМ УГОВОРОМ НИЈЕ ДРУКЧИЈЕ ОДРЕЂЕНО;	ДУ	Усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим је преузета Уредба 1008/2008 у целини.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
			7) ИСПУЊАВА ФИНАНСИЈСКЕ УСЛОВЕ ИЗ ЧЛАНА 78. ОВОГ ЗАКОНА; 8) ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ИЗ ПРОПИСА О ОБАВЕЗНОМ ОСИГУРАЊУ У САОБРАЋАЈУ; 9) ИМА ПОСЛОВНИ УГЛЕД.			
3.2.	The competent licensing authority shall not grant operating licences or maintain them in force where any of the requirements of this Chapter are not complied with.	79.1	ОПЕРАТИВНУ ДОЗВОЛУ ИЗДАЈЕ ДИРЕКТОРАТ НА НЕОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ И ОНА ВАЖИ СВЕ ДОК АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦ ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ЗА ЊЕНО ИЗДАВАЊЕ.	ПУ		
3.3.1.	Without prejudice to any other applicable provisions of Community, national, or international law, the following categories of air services shall not be subject to the requirement to hold a valid operating licence: (a) air services performed by non-power-driven aircraft and/or ultralight power-driven aircraft; and	79.3.1	ОПЕРАТИВНА ДОЗВОЛА СЕ НЕ ИЗДАЈЕ ЗА: 1) ПРЕВОЗ ВАЗДУХОПЛОВОМ БЕЗ МОТОРА ИЛИ УЛТРАЛАКИМ ВАЗДУХОПЛОВОМ С МОТОРОМ;	ПУ		
3.3.2	(b) local flights.	79.3.2	2) ЛОКАЛНЕ ЛЕТОВЕ.	ПУ		
4.1.1	An undertaking shall be granted an operating licence by the competent licensing authority of a Member State provided that:	77.2	ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ ИЗДАЈЕ СЕ ОПЕРАТИВНА ДОЗВОЛА АКО:	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	(a) its principal place of business is located in that Member State;	77.2.1	1) ИМА СЕДИШТЕ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ;			
4.1.2	(b) it holds a valid AOC issued by a national authority of the same Member State whose competent licensing authority is responsible for granting, refusing, revoking or suspending the operating licence of the Community air carrier;	77.2.2 84.3	2) ПОСЕДУЈЕ ВАЖЕЋИ СЕРТИФИКАТ ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОПЕРАТЕРА; СЕРТИФИКАТ ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОПЕРАТЕРА ИЗДАЈЕ ДИРЕКТОРАТ НА НЕОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ.	ПУ		
4.1.3	(c) it has one or more aircraft at its disposal through ownership or a dry lease agreement;	77.2.3	3) РАСПОЛАЖЕ НАЈМАЊЕ ЈЕДНИМ ВАЗДУХОПЛОВОМ ПО ОСНОВУ ВЛАСНИШТВА ИЛИ НА ОСНОВУ ЗАКУПА ВАЗДУХОПЛОВА БЕЗ ПОСАДЕ;	ПУ		
4.1.4	(d) its main occupation is to operate air services in isolation or combined with any other commercial operation of aircraft or the repair and maintenance of aircraft;	77.2.4	4) ЈЕ РЕГИСТРОВАНО ЗА ОБАВЉАЊЕ ЈАВНОГ АВИО-ПРЕВОЗА КАО ПРЕТЕЖНЕ ДЕЛАТНОСТИ;	ДУ	С обзиром да се у Републици Србији региструје само претежна делатност, изостављен је део одредбе европског прописа који говори о другим делатностима.	
4.1.5	(e) its company structure allows the competent licensing authority to implement the provisions of this Chapter;	77.2.5	5) ЊЕГОВА УНУТРАШЊА ОРГАНИЗАЦИЈА ОМОГУЋАВА ПРИМЕНУ ОДРЕДАБА ОВОГ ЧЛАНА;	ПУ		
4.1.6	(f) Member States and/or nationals of Member States own more than 50 % of the	77.2.6	6) ЈЕ У ВЕЋИНСКОМ ВЛАСНИШТВУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ИЛИ	ПУ	Позивање на међународни уговор	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	undertaking and effectively control it, whether directly or indirectly through one or more intermediate undertakings, except as provided for in an agreement with a third country to which the Community is a party;		ДРЖАВЉАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ПОД ЊИХОВОМ СТВАРНОМ КОНТРОЛОМ, НЕПОСРЕДНОМ ИЛИ ПОСРЕДНОМ, АКО ПОТВРЂЕНИМ МЕЂУНАРОДНИМ УГОВОРОМ НИЈЕ ДРУКЧИЈЕ ОДРЕЂЕНО;		односи се и на ЕСАА, који између осталог регулише и власништво над авио-превозиоцем.	
4.1.7.	it meets the financial conditions specified in Article 5;	77.2.7	7) ИСПУЊАВА ФИНАНСИЈСКЕ УСЛОВЕ ИЗ ЧЛАНА 78. ОВОГ ЗАКОНА;	ПУ		
4.1.8	(h) it complies with the insurance requirements specified in Article 11 and in Regulation (EC) No 785/2004; and	77.2.8	8) ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ИЗ ПРОПИСА О ОБАВЕЗНОМ ОСИГУРАЊУ У САОБРАЋАЈУ;	ПУ	Уместо позивања на Уредбу 785/2004 позива се на Закон о обавезном осигурању у саобраћају, који је усклађен са наведеном уредбом.	
4.1.9	(i) it complies with the provisions on good repute as specified in Article 7.	77.2.9	9) ИМА ПОСЛОВНИ УГЛЕД.	ПУ		
5.1.1.	1. The competent licensing authority shall closely assess whether an undertaking applying for the first time for an operating licence can demonstrate that: (a) it can meet at any time its actual and potential obligations established under realistic assumptions, for a period of 24 months from the start of operations; and	78.1.1	ПРИВРЕДНО ДРУШТВО КОЈЕ ПРВИ ПУТ ПОДНОСИ ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ ОПЕРАТИВНЕ ДОЗВОЛЕ ДУЖНО ЈЕ ДА ДОКАЖЕ ДА ЈЕ: 1) У ПЕРИОДУ ОД 24 МЕСЕЦА ОД ОТПОЧИЊАЊА ОБАВЉАЊА ЈАВНОГ АВИО-ПРЕВОЗА СПОСОБНО ДА ИСПУЊАВА СВОЈЕ СТВАРНЕ И МОГУЋЕ ОБАВЕЗЕ КОЈЕ СУ РЕАЛНО ПРОЦЕЊЕНЕ;	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
5.1.2.	(b) it can meet its fixed and operational costs incurred by operations according to its business plan and established under realistic assumptions, for a period of three months from the start of operations, without taking into account any income from its operations.	78.1.2	2) ЗА ПРВА ТРИ МЕСЕЦА ОД ОТПОЧИЊАЊА ОБАВЉАЊА ЈАВНОГ АВИО-ПРЕВОЗА СПОСОБНО ДА ПОКРИЈЕ СВОЈЕ ФИКСНЕ И ОПЕРАТИВНЕ ТРОШКОВЕ НАСТАЛЕ У ПОСЛОВАЊУ ПРЕМА ПОСЛОВНОМ ПЛАНУ, КОЈИ СЕ ЗАСНИВАЈУ НА РЕАЛНИМ ПРОЦЕНАМА, ПРИ ЧЕМУ СЕ НЕ УЗИМАЈУ У ОБЗИР ПРИХОДИ ОД ПОСЛОВАЊА.			
5.2	2. For the purposes of the assessment referred to in paragraph 1, each applicant shall submit a business plan for, at least, the first three years of operation. The business plan shall also detail the applicant's financial links with any other commercial activities in which the applicant is engaged either directly or through related undertakings. The applicant shall also provide all relevant information, in particular the data referred to in point 1 of Annex I.	78.2	КАО ДОКАЗ ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, СВАКИ ПОДНОСИЛАЦ ЗАХТЕВА ПРИЛАЖЕ ПОСЛОВНИ ПЛАН ЗА НАЈМАЊЕ ПРВЕ ТРИ ГОДИНЕ ПОСЛОВАЊА, КОЈИ САДРЖИ ФИНАНСИЈСКУ ПОВЕЗАНОСТ ПОДНОСИОЦА ЗАХТЕВА СА ДРУГИМ КОМЕРЦИЈАЛНИМ ДЕЛАТНОСТИМА У КОЈИМА УЧЕСТВУЈЕ, НЕПОСРЕДНО ИЛИ ПРЕКО ПОВЕЗАНИХ ПРИВРЕДНИХ ДРУШТАВА И ДРУГИХ ПРАВНИХ ЛИЦА, КАО И ДРУГЕ ЗАХТЕВАНЕ ПОДАТКЕ О ФИНАНСИЈСКОЈ СПОСОБНОСТИ.	ПУ		
5.3.	3. Paragraphs 1 and 2 shall not apply to an undertaking applying for an operating licence intended to cover operations with aircraft of less than 10 tonnes maximum	78.3	ИЗУЗЕТНО ОД ОДРЕДБИ СТ. 1. И 2. ОВОГ ЧЛАНА, ПРИВРЕДНО ДРУШТВО КОЈЕ ПОДНОСИ ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ ОПЕРАТИВНЕ	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	take-off mass (MTOM) and/or less than 20 seats. Such undertakings shall demonstrate that their net capital is at least EUR 100 000 or provide, when required by the competent licensing authority, all relevant information for the purposes of the assessment referred to in paragraph 1, in particular the data referred to in point 1 of Annex I. The competent licensing authority may nevertheless apply paragraphs 1 and 2 to an undertaking applying for an operating licence under the provisions of the previous subparagraph that intends to operate scheduled air services or whose turnover exceeds EUR 3 million per year.		ДОЗВОЛЕ РАДИ ОБАВЉАЊА ПРЕВОЗА ВАЗДУХОПЛОВИМА ЧИЈА ЈЕ МАКСИМАЛНА МАСА НА ПОЛЕТАЊУ МАЊА ОД 10 t И/ИЛИ С МАЊЕ ОД 20 СЕДИШТА, ДУЖНО ЈЕ ДА ДОКАЖЕ ДА ЊЕГОВ КАПИТАЛ ИЗНОСИ НАЈМАЊЕ 100.000 ЕВРА ИЛИ ДИНАРСКУ ПРОТИВВРЕДНОСТ ТЕ СУМЕ ИЛИ ДА, НА ЗАХТЕВ ДИРЕКТОРАТА, ПРИЛОЖИ СВЕ ПОДАТКЕ ПОТРЕБНЕ ЗА ПРОЦЕНУ ЊЕГОВЕ ФИНАНСИЈСКЕ СПОСОБНОСТИ. ОДРЕДБЕ СТ. 1. И 2. ОВОГ ЧЛАНА ПРИМЕЊУЈУ СЕ НА ПОДНОСИОЦА ЗАХТЕВА ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА АКО ОН НАМЕРАВА ДА ОБАВЉА РЕДОВАН АВИО-ПРЕВОЗ ИЛИ АКО ЊЕГОВ ПРОМЕТ ПРЕМАШУЈЕ 3.000.000 ЕВРА ГОДИШЊЕ ИЛИ ДИНАРСКУ ПРОТИВВРЕДНОСТ ТЕ СУМЕ.			
6.1.	The granting and validity of an operating licence shall at any time be dependent upon the possession of a valid AOC specifying the activities covered by the operating licence.	85.1	Суспензија или стављање ван снаге СЕРТИФИКАТА ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОПЕРАТЕРА повлачи обавезу Директората да по службеној дужности суспендује или стави ван снаге оперативну дозволу.	ПУ		
6.2.	2. Any modification in the AOC of a Community air carrier shall be reflected,	85.2	Измена СЕРТИФИКАТА ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОПЕРАТЕРА	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	where appropriate, in its operating licence.		може, зависно од околности, да изазове измену оперативне дозволе.			
7.	Proof of good repute			НУ	Усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим је преузета Уредба 1008/2008 у целини.	
8.1	An operating licence shall be valid as long as the Community air carrier complies with the requirements of this Chapter. A Community air carrier shall at all times be able on request to demonstrate to the competent licensing authority that it meets all the requirements of this Chapter.	79.1 79.2	ОПЕРАТИВНУ ДОЗВОЛУ ИЗДАЈЕ ДИРЕКТОРАТ НА НЕОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ И ОНА ВАЖИ СВЕ ДОК АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦ ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ЗА ЊЕНО ИЗДАВАЊЕ. АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦ МОРА У СВАКОМ ТРЕНУТКУ ДА БУДУ СПОСОБАН ДА, НА ЗАХТЕВ ДИРЕКТОРАТА, ДОКАЖЕ ДА ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ ЗА ИЗДАВАЊЕ ОПЕРАТИВНЕ ДОЗВОЛЕ.	ПУ		
8.2	2. The competent licensing authority shall closely monitor compliance with the requirements of this Chapter. It shall in any case review compliance with these requirements in the following cases: (a) two years after a new operating licence has been granted;	80.1	ДИРЕКТОРАТ ЈЕ ДУЖАН ДА ПО ИСТЕКУ 24 МЕСЕЦА ОД ИЗДАВАЊА ОПЕРАТИВНЕ ДОЗВОЛЕ ПРОВЕРИ ДА ЛИ АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦ И ДАЉЕ ИСПУЊАВА УСЛОВЕ КОЈИ СУ ПОТРЕБНИ ЗА ЊЕНО ИЗДАВАЊЕ, КАО И УВЕК КАДА ПОСТОЈИ СУМЊА У ИСПУЊЕНОСТ ПРОПИСАНИХ УСЛОВА.	ДУ	Усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим је преузета Уредба 1008/2008 у целини.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	(b) when a potential problem has been suspected; or (c) at the request of the Commission. In case the competent licensing authority suspects that financial problems of a Community air carrier might affect the safety of its operations, it shall immediately inform the authority competent for the AOC.					
8.3	The operating licence shall be resubmitted for approval when a Community air carrier: (a) has not started operations within six months of the granting of an operating licence; (b) has ceased its operations for more than six months; or (c) which has been licensed on the basis of the first subparagraph of Article 5(3) intends to engage in operations with aircraft above the size threshold specified in Article 5(3) or no longer complies with the financial conditions set out therein.	82. 81.1	ДИРЕКТОРАТ СТАВЉА ВАН СНАГЕ ОПЕРАТИВНУ ДОЗВОЛУ АВИО-ПРЕВОЗИОЦУ КОЈИ У РОКУ ОД ШЕСТ МЕСЕЦИ ОД ИЗДАВАЊА ОПЕРАТИВНЕ ДОЗВОЛЕ НЕ ОТПОЧНЕ ДА ОБАВЉА ЈАВНИ АВИО-ПРЕВОЗ ИЛИ КОЈИ ОТПОЧЕТИ ЈАВНИ АВИО-ПРЕВОЗ НЕ ОБАВЉА ДУЖЕ ОД ШЕСТ МЕСЕЦИ. Директорат суспендује или ставља ван снаге оперативну дозволу ако авио-превозилац престане да испуњава неки услов који је потребан за издавање оперативне дозволе.	ДУ	Закон не садржи експлицитну одредбу садржану у тачки ц) европске уредбе, али је усаглашеност ипак постигнута тумачењем осталих чланова.	
8.4.	A Community air carrier shall provide to the competent licensing authority its audited accounts no later than six months following the last day of the respective	80.3	ИМАЛАЦ ОПЕРАТИВНЕ ДОЗВОЛЕ ДУЖАН ЈЕ ДА ДИРЕКТОРАТУ ДОСТАВИ ГОДИШЊЕ ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ У РОКУ	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	financial year, unless otherwise provided for in national law. During the first two years of operation of a Community air carrier, the data as referred to in point 3 of Annex I shall be made available to the competent licensing authority upon request.	80.2	ОД ШЕСТ МЕСЕЦИ ОД ЗАВРШЕТКА ФИНАНСИЈСКЕ ГОДИНЕ, У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМА СУ УРЕЂЕНИ РАЧУНОВОДСТВО И РЕВИЗИЈА. ИМАЛАЦ ОПЕРАТИВНЕ ДОЗВОЛЕ ДУЖАН ЈЕ ДА ДИРЕКТОРАТУ, НА ЊЕГОВ ЗАХТЕВ, ДОСТАВИ ПОДАТКЕ О ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА КОЈИ СУ ПОТРЕБНИ ЗА ИЗДАВАЊЕ ОПЕРАТИВНЕ ДОЗВОЛЕ.			
8.5	A Community air carrier shall notify the competent licensing authority: (a) in advance of any plans for the operation of a new air service to a continent or a world region not previously served, or any other substantial change in the scale of its activities, including, but not limited to, changes in the type or number of aircraft used; (b)in advance of any intended mergers or acquisitions; and (c) within 14 days of any change in the ownership of any single shareholding which represents 10 % or more of the total shareholding of the Community air carrier or of its parent or ultimate holding company.			НУ	Закон не садржи ову одредбу. Усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим је преузета Уредба 1008/2008 у целини.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
8.6	If the competent licensing authority deems the changes notified under paragraph 5 to have a significant bearing on the finances of the Community air carrier, it shall require the submission of a revised business plan incorporating the changes in question and covering, at least, a period of 12 months from its date of implementation as well as the data referred to in point 2 of Annex I, in addition to the information to be provided under paragraph 4. The competent licensing authority shall take a decision on the revised business plan as to whether the Community air carrier can meet its existing and potential obligations during that period of 12 months. Such a decision shall be taken not later than three months after all the necessary information has been submitted to it.			НУ	Закон не садржи ову одредбу. Усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим је преузета Уредба 1008/2008 у целини.	
8.7	In relation to Community air carriers licensed by it the competent licensing authority shall decide whether the operating licence shall be resubmitted for approval in case of change in one or more elements affecting the legal situation of a Community air carrier and, in particular, in the case of a merger or takeover.			НУ	Закон не садржи ову одредбу. Усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим је преузета Уредба 1008/2008 у целини.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
8.8	Paragraphs 4, 5 and 6 shall not apply to Community air carriers xclusively engaged in operations with aircraft of less than 10 tonnes MTOM and/or less than 20 seats. Such Community air carriers shall at all times be able to demonstrate that their net capital is at least EUR 100 000 or to provide when required by the competent licensing authority the information relevant for the purposes of the assessment referred to in Article 9(2). The competent licensing authority may nevertheless apply paragraphs 4, 5 and 6 to Community air carriers licensed by it that operate scheduled air services or whose turnover exceeds EUR 3 million per year.	78.3 78.4	ИЗУЗЕТНО ОД ОДРЕДБИ СТ. 1. И 2. ОВОГ ЧЛАНА, ПРИВРЕДНО ДРУШТВО КОЈЕ ПОДНОСИ ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ ОПЕРАТИВНЕ ДОЗВОЛЕ РАДИ ОБАВЉАЊА ПРЕВОЗА ВАЗДУХОПЛОВИМА ЧИЈА ЈЕ МАКСИМАЛНА МАСА НА ПОЛЕТАЊУ МАЊА ОД 10 t И/ИЛИ С МАЊЕ ОД 20 СЕДИШТА, ДУЖНО ЈЕ ДА ДОКАЖЕ ДА ЊЕГОВ КАПИТАЛ ИЗНОСИ НАЈМАЊЕ 100.000 ЕВРА ИЛИ ДИНАРСКУ ПРОТИВВРЕДНОСТ ТЕ СУМЕ ИЛИ ДА, НА ЗАХТЕВ ДИРЕКТОРАТА, ПРИЛОЖИ СВЕ ПОДАТКЕ ПОТРЕБНЕ ЗА ПРОЦЕНУ ЊЕГОВЕ ФИНАНСИЈСКЕ СПОСОБНОСТИ. ОДРЕДБЕ СТ. 1. И 2. ОВОГ ЧЛАНА ПРИМЕЊУЈУ СЕ НА ПОДНОСИОЦА ЗАХТЕВА ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА АКО ОН НАМЕРАВА ДА ОБАВЉА РЕДОВАН АВИО-ПРЕВОЗ ИЛИ АКО ЊЕГОВ ПРОМЕТ ПРЕМАШУЈЕ 3.000.000 ЕВРА ГОДИШЊЕ ИЛИ ДИНАРСКУ ПРОТИВВРЕДНОСТ ТЕ СУМЕ.	ПУ		
9.1	The competent licensing authority may at any time assess the financial performance of a Community air carrier which it has licensed. Based upon its assessment, the authority shall suspend or revoke the	79.2	АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦ МОРА У СВАКОМ ТРЕНУТКУ ДА БУДУ СПОСОБАН ДА, НА ЗАХТЕВ ДИРЕКТОРАТА, ДОКАЖЕ ДА ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	operating licence if it is no longer satisfied that this Community air carrier can meet its actual and potential obligations for a 12-month period. Nevertheless, the competent licensing authority may grant a temporary licence, not exceeding 12 months pending financial reorganisation of a Community air carrier provided that safety is not at risk, that this temporary licence reflects, when appropriate, any changes to the AOC, and that there is a realistic prospect of a satisfactory financial reconstruction within that time period.	81.1 80.4	ЗА ИЗДАВАЊЕ ОПЕРАТИВНЕ ДОЗВОЛЕ. Директорат суспендује или ставља ван снаге оперативну дозволу ако авио-превозилац престане да испуњава неки услов који је потребан за издавање оперативне дозволе. У СЛУЧАЈУ ФИНАНСИЈСКЕ РЕОРГАНИЗАЦИЈЕ АВИО-ПРЕВОЗИОЦА, ДИРЕКТОРАТ МОЖЕ ДА ИЗДА ПРИВРЕМЕНУ ОПЕРАТИВНУ ДОЗВОЛУ СА РОКОМ ВАЖЕЊА ДО 12 МЕСЕЦИ, ПОД УСЛОВОМ ДА СЕ ТИМЕ НЕ УГРОЖАВА БЕЗБЕДНОСТ ДЕЛАТНОСТИ КОЈУ ОБАВЉА АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦ, ДА СЕ У ТОЈ ДОЗВОЛИ НАВЕДУ ЕВЕНТУАЛНЕ ИЗМЕНЕ СЕРТИФИКАТА ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОПЕРАТЕРА, КАО И ДА ЈЕ ФИНАНСИЈСКА РЕОРГАНИЗАЦИЈА МОГУЋА У ПЕРИОДУ ЗА КОЈИ ЈЕ ПРИВРЕМЕНА ДОЗВОЛА ИЗДАТА.			
9.2	Whenever there are clear indications that financial problems exist or when insolvency or similar proceedings are opened against a Community air carrier	80.1	ДИРЕКТОРАТ ЈЕ ДУЖАН ДА ПО ИСТЕКУ 24 МЕСЕЦА ОД ИЗДАВАЊА ОПЕРАТИВНЕ ДОЗВОЛЕ ПРОВЕРИ ДА ЛИ АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦ И ДАЉЕ	ДУ	Потпуна усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим је преузета Уредба	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	licensed by it the competent licensing authority shall without delay make an in-depth assessment of the financial situation and on the basis of its findings review the status of the operating licence in compliance with this Article within a time period of three months.The competent licensing authority shall inform the Commission of its decisions, relating to the status of the operating licence.		ИСПУЊАВА УСЛОВЕ КОЈИ СУ ПОТРЕБНИ ЗА ЊЕНО ИЗДАВАЊЕ, КАО И УВЕК КАДА ПОСТОЈИ СУМЊА У ИСПУЊЕНОСТ ПРОПИСАНИХ УСЛОВА.		1008/2008 у целини.	
9.3.	When the audited accounts referred to in Article 8(4) have not been communicated within the deadline indicated in that Article, the competent licensing authority shall, without undue delay, request the Community air carrier to communicate these audited accounts. If the audited accounts are not communicated within one month, the operating licence may be revoked or suspended.	80.2	ИМАЛАЦ ОПЕРАТИВНЕ ДОЗВОЛЕ ДУЖАН ЈЕ ДА ДИРЕКТОРАТУ, НА ЊЕГОВ ЗАХТЕВ, ДОСТАВИ ПОДАТКЕ О ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА КОЈИ СУ ПОТРЕБНИ ЗА ИЗДАВАЊЕ ОПЕРАТИВНЕ ДОЗВОЛЕ.	ДУ	Потпуна усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим је преузета Уредба 1008/2008 у целини.	
9.4	The competent licensing authority shall suspend or revoke the operating licence if the Community air carrier knowingly or recklessly furnishes the competent licensing authority with false information on an important point.			НУ	Потпуна усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим је преузета Уредба 1008/2008 у целини. Ипак, реч је о питању које је на општи начин већ регулисано и чланом 239. тачка 4) Закона о	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
					општем управном поступку ("Сл.гласник РС", бр.33/97, 31/01 и 30/10	
9.5	In case a Community air carrier's AOC is suspended or withdrawn, the competent licensing authority shall immediately suspend or revoke that air carrier's perating licence.	85.1	Суспензија или стављање ван снаге СЕРТИФИКАТА ВАЗДУХОПЛОВНОГ ОПЕРАТЕРА повлачи обавезу Директората да по службеној дужности суспендује или стави ван снаге оперативну дозволу.	ПУ		
9.6	The competent licensing authority may suspend or revoke the operating licence of a Community air carrier if such a carrier no longer satisfies the requirements relating to good repute set out in Article 7.	81.1	Директорат суспендује или ставља ван снаге оперативну дозволу ако авио-превозилац престане да испуњава неки услов који је потребан за издавање оперативне дозволе.	ПУ	Одредба закона је општија, обухвата све захтеване услове, па и пословни углед.	
10.1	The competent licensing authority shall take a decision on an application as soon as possible, and not later than three months after all the necessary information has been submitted, taking into account all available evidence. The decision shall be communicated to the applicant. A refusal shall indicate the reasons therefor.			НУ	Потпуна усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим је преузета Уредба 1008/2008 у целини. Ипак, реч је о питању које је на општи начин већ регулисано и чланом 239. тачка 4) Закона о општем управном поступку ("Сл.гласник РС", бр.33/97, 31/01 и 30/10)	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
10.2.	Procedures for granting, suspending and revoking operating licences shall be made public by the competent licensing authorities, which shall inform the Commission thereof.	83.1	УСЛОВИ И НАЧИН ПОД КОЈИМА СЕ ИЗДАЈЕ, МЕЊА, СУСПЕНДУЈЕ ИЛИ СТАВЉА ВАН СНАГЕ ОПЕРАТИВНА ДОЗВОЛА И ПРИВРЕМЕНА ОПЕРАТИВНА ДОЗВОЛА И НАЧИН НА КОЈИ АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦ ДОСТАВЉА ФИНАНСИЈСКЕ ИЗВЕШТАЈЕ ДИРЕКТОРАТУ БЛИЖЕ СЕ УРЕЂУЈУ ПРОПИСОМ ДИРЕКТОРАТА.	ПУ	Потпуна усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим је преузета Уредба 1008/2008 у целини.	
10.3	A list of decisions of the competent licensing authorities to grant, suspend or revoke operating licences shall be published annually in the Official Journal of the European Union.	83.2	ДИРЕКТОРАТ СВАКЕ КАЛЕНДАРСКЕ ГОДИНЕ ОБЈАВЉУЈЕ У „СЛУЖБЕНОМ ГЛАСНИКУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ" ЛИСТУ АКАТА О ИЗДАВАЊУ, СУСПЕНЗИЈИ ИЛИ СТАВЉАЊУ ВАН СНАГЕ ОПЕРАТИВНИХ ДОЗВОЛА.	ДУ	Суштина одредбе је пренета у потпуности (да одлуке буду јавне), а разлика се односи на део који је непримењив (објава одлука у службеном гласилу ЕУ)	
11.	Notwithstanding Regulation (EC) No 785/2004, an air carrier shall be insured to cover liability in case of accidents with respect to mail.			НУ	Закон не садржи ову одредбу.	
12.	Without prejudice to Article 13(3), aircraft used by a Community air carrier shall be registered, at the option of the Member State whose competent authority issues the operating licence, in its national register or within the Community. 2. In accordance with paragraph 1, the competent authority shall, subject to	135.1	У ваздушном саобраћају сме да се користи ваздухоплов који је уписан у Регистар ваздухоплова Републике Србије, Евиденцију ваздухоплова Републике Србије и Регистар војних ваздухоплова Републике Србије и који је СПОСОБАН ДА БЕЗБЕДНО УЧЕСТВУЈЕ У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ.	ДУ	Потпуна усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим је преузета Уредба 1008/2008 у целини.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	applicable laws and regulations, accept on its national register, without any discriminatory fee and without delay, aircraft owned by nationals of other Member States and transfers from aircraft registers of other Member States. No fee shall be applied to transfers of aircraft in addition to the normal registration fee.					
13.1	Without prejudice to Article 4(c), a Community air carrier may have one or more aircraft at its disposal through dry or wet lease agreement. Community air carriers may freely operate wet leased aircraft registered within the Community except where this would lead to endangering safety. The Commission shall ensure that the implementation of such a provision is reasonable and proportionate and based on safety considerations.	87.1 87.2 87.3	Ваздухоплов може да се закупи с посадом или без ње. Домаћи авио-превозилац дужан је да пре узимања ваздухоплова у закуп прибави од Директората сагласност за закључење уговора о закупу. Када домаћи авио-превозилац даје ваздухоплов у закуп страном авио-превозиоцу дужан је да прибави претходну сагласност само ако ваздухоплов даје у закуп без посаде, А УКОЛИКО ДАЈЕ У ЗАКУП ВАЗДУХОПЛОВ СА ПОСАДОМ ДУЖАН ЈЕ ДА О ТОМЕ ОБАВЕСТИ ДИРЕКТОРАТ.	ДУ	Потпуна усклађеност успоставиће се применом подзаконског прописа којим је преузета Уредба у целини, као и ступањем на снагу и применом ЕСАА споразума.	
13.2	A dry lease agreement to which a Community air carrier is a party or a wet lease agreement under which the	87.2	Домаћи авио-превозилац дужан је да пре узимања ваздухоплова у закуп прибави од Директората сагласност за закључење уговора о закупу.	ДУ	Потпуна усклађеност успоставиће се применом подзаконског	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	Community air carrier is the lessee of the wet-leased aircraft shall be subject to prior approval in accordance with applicable Community or national law on aviation safety.				прописа којим је преузета Уредба у целини, као и ступањем на снагу и применом ЕСАА споразума.	
13.3	wet leasing aircraft registered in a third country	87.2 87.4 87.5	Домаћи авио-превозилац дужан је да пре узимања ваздухоплова у закуп прибави од Директората сагласност за закључење уговора о закупу. Битни елементи уговора о закупу ваздухоплова јесу и врста закупа, услови за одржавање и коришћење ваздухоплова и надзор над употребом ваздухоплова. Услови под којима се издаје претходна сагласност на закључење уговора о закупу ваздухоплова ближе се одређују прописом Директората~~, с тим што је поступак одлучивања о давању сагласности хитан~~ .	ДУ	Потпуна усклађеност успоставиће се применом подзаконског прописа којим је преузета Уредба у целини, као и ступањем на снагу и применом ЕСАА споразума.	
13.4.1-	The competent authority may attach	87.5	Услови под којима се издаје претходна сагласност на закључење уговора о	ДУ	Потпуна усклађеност	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
13.4.3	conditions to the approval. Such conditions shall form part of the wet lease agreement.		закупу ваздухоплова ближе се одређују прописом Директората~~, с тим што је поступак одлучивања о давању сагласности хитан~~ .		успоставиће се применом подзаконског прописа којим је преузета Уредба у целини, као и ступањем на снагу и применом ЕСАА споразума.	
14.	Right to be heard			ДУ	Закон не садржи изричито овакву одредбу. Потпуна усклађеност успоставиће се применом подзаконског прописа којим се преузима Уредба у целини. Ипак, реч је о питању које је на општи начин већ регулисано чланом 9. Закона о општем управном поступку ("Сл.гласник РС", бр.33/97, 31/01 и 30/10)	
15.	Provision of intra-Community air services			НУ	Усклађеност ће се успоставити применом подзаконског прописа којим се преузима Уредба у целини, као и ступањем на снагу и применом ЕСАА	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
					споразума, у складу са одговарајућим транзиционим периодима.	
16.1	A Member State, following consultations with the other Member States concerned and after having informed the Commission, the airports concerned and air carriers operating on the route, may impose a public service obligation in respect of scheduled air services between an airport in the Community and an airport serving a peripheral or development region in its territory or on a thin route to any airport on its territory any such route being considered vital for the economic and social development of the region which the airport serves. That obligation shall be imposed only to the extent necessary to ensure on that route the minimum provision of scheduled air services satisfying fixed standards of continuity, regularity, pricing or minimum capacity, which air carriers would not assume if they were solely considering their commercial interest. The fixed standards imposed on the route subject to that public service obligation shall be set in a transparent and nondiscriminatory way.	90.1	Ако на линији не постоји комерцијални интерес за обављање редовног авио-превоза, мада је то значајно за привредни и друштвени развој поједине области у Републици Србији, а превоз другим видовима саобраћаја не задовољава потребе те области, Влада може да обављање превоза на линији прогласи јавним интересом (у даљем тексту: линија у јавном интересу).	ДУ	Потпуна усклађеност успоставиће се применом подзаконског прописа којим је преузета Уредба у целини, као и ступањем на снагу и применом ЕСАА споразума.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
16.2-16.10.	General principles for public service obligations	90.5	Ближе услове за обављање превоза на линији у јавном интересу прописује Влада, на предлог министра надлежног за послове саобраћаја.	ДУ	Потпуна усклађеност успоставиће се применом подзаконског прописа којим је преузета Уредба у целини, као и ступањем на снагу и применом ЕСАА споразума.	
16.11.	A public service obligation shall be deemed to have expired if no scheduled air service has been operated during a period of 12 months on the route subject to such obligation.	90.4	У сваком случају, одлука о проглашењу линије у јавном интересу престаје да важи ако по истеку 12 месеци од проглашења линије у јавном интересу нико не отпочне да на њој обавља редовни авио-превоз.	ПУ		
16.12	sudden interruption of service, emergency procedure	90.5	Ближе услове за обављање превоза на линији у јавном интересу прописује Влада, на предлог министра надлежног за послове саобраћаја.	ДУ	Потпуна усклађеност успоставиће се применом подзаконског прописа којим је преузета Уредба у целини, као и ступањем на снагу и применом ЕСАА споразума.	
17.1 - 17.10	Public tender procedure for public service obligation	90.2 90.5	Одлука о проглашењу линије у јавном интересу објављује се у „Службеном гласнику Републике Србије”, при чему се објављују и услови и погодности под којима може да се обавља редовни авио-превоз на линији. Ближе услове за обављање превоза на линији у јавном интересу прописује	ДУ	Потпуна усклађеност успоставиће се применом подзаконског прописа којим је преузета Уредба у целини, као и ступањем на снагу и применом ЕСАА споразума.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
			Влада, на предлог министра надлежног за послове саобраћаја.			
18.	Examination of public service obligations	90.5	Ближе услове за обављање превоза на линији у јавном интересу прописује Влада, на предлог министра надлежног за послове саобраћаја.	ДУ	Потпуна усклађеност успоставиће се применом подзаконског прописа којим је преузета Уредба у целини, као и ступањем на снагу и применом ЕСАА споразума.	
19.	Traffic distribution between airports and exercise of traffic rights			НУ	Потпуна усклађеност успоставиће се применом подзаконског прописа којим је преузета Уредба у целини, као и ступањем на снагу и применом ЕСАА споразума.	
20.1	When serious environmental problems exist, the Member State responsible may limit or refuse the exercise of traffic rights, in particular when other modes of transport provide appropriate levels of service. The measure shall be non-discriminatory, shall not distort competition between air carriers, shall not be more restrictive than necessary to relieve the problems, and shall have a limited period of validity, not	93.1	ДИРЕКТОРАТ, НА ПРЕДЛОГ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, МОЖЕ ДА ОГРАНИЧИ ИЛИ ОБУСТАВИ ЈАВНИ АВИО-ПРЕВОЗ НА ЛИНИЈИ АКО СУ ЊИМЕ ПРЕКОРАЧЕНЕ ГРАНИЧНЕ ВРЕДНОСТИ ЕМИСИЈЕ ЗАГАЂУЈУЋИХ МАТЕРИЈА У ВАЗДУХУ ИЛИ ГРАНИЧНЕ	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	exceeding three years, after which it shall be reviewed.	93.2	ВРЕДНОСТИ ЕМИСИЈЕ БУКЕ У ЖИВОТНОЈ СРЕДИНИ, НАРОЧИТО АКО ПРЕВОЗ У ДРУГИМ ВИДОВИМА САОБРАЋАЈА ПРУЖА ЗАДОВОЉАВАЈУЋИ НИВО УСЛУГА. Ограничење или обустављање јавног авио-превоза може да се примени ако се њиме не утиче на конкуренцију међу авио-превозиоцима и ако није строже него што прилике налажу, с тим што не може трајати дуже од три године и што је Директорат дужан да, по престанку ограничења или обустављања јавног авио-превоза, поново оцени потребу за њима.			
20.2	When a Member State considers that action under paragraph 1 is necessary it shall, at least three months before the entry into force of the action, inform the other Member States and the Commission, providing adequate justification for the action. The action may be implemented unless within one month of receipt of the information a Member State concerned contests the action or the Commission, in accordance with paragraph 3, takes it up for further examination.	93.3	Ближе услове под којима се ограничава и обуставља јавни авио-превоз прописује ДИРЕКТОРАТ.	ДУ	Потпуна усклађеност успоставиће се применом подзаконског прописа којим је преузета Уредба у целини, као и ступањем на снагу и применом ЕСАА споразума.	
20.3	At the request of another Member State or	93.3	Ближе услове под којима се ограничава и обуставља јавни авио-превоз	ДУ	Потпуна усклађеност	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	on its own initiative, the Commission may, in accordance with the procedure referred to in Article 25(2), suspend the measures if they do not meet the requirements of paragraph 1 or are otherwise contrary to Community law.		прописује ДИРЕКТОРАТ.		успоставиће се применом подзаконског прописа којим је преузета Уредба у целини, као и ступањем на снагу и применом ЕСАА споразума.	
21.	Emergency measures	93.3	Ближе услове под којима се ограничава и обуставља јавни авио-превоз прописује ДИРЕКТОРАТ.	ДУ	Потпуна усклађеност успоставиће се применом подзаконског прописа којим је преузета Уредба у целини, као и ступањем на снагу и применом ЕСАА споразума.	
22.1	Without prejudice to Article 16(1), Community air carriers and, on the basis of reciprocity, air carriers of third countries shall freely set air fares and air rates for intra-Community air services.	92.1	Авио-превозилац слободно одређује цене превоза путника, пртљага, поште и робе у јавном авио-превозу, изузев кад је та слобода ограничена потврђеним међународним уговором.	ПУ		
22.2	Notwithstanding the provisions of bilateral agreements between Member States, Member States may not discriminate on grounds of nationality or identity of air carriers in allowing Community air carriers to set fares and rates for air services between their territory and a third country. Any remaining restrictions on pricing, including with respect to routes to third countries, arising from bilateral agreements			НУ	Потпуна усклађеност успоставиће се применом подзаконског прописа којим је преузета Уредба у целини, као и ступањем на снагу и применом ЕСАА споразума.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	between Member States are hereby superseded.					
23.	Information and non-discrimination	92.2 92.3	АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦ ЈЕ ОБАВЕЗАН ДА ОБЈАВИ УКУПНУ ЦЕНУ АВИО-ПРЕВОЗА ИЛИ ДА ЈАСНО НАВЕДЕ ЕЛЕМЕНТЕ ОД КОЈИХ СЕ ТА УКУПНА ЦЕНА САСТОЈИ. УСЛОВЕ ОБЈАВЉИВАЊА УКУПНЕ ЦЕНЕ АВИО-ПРЕВОЗА И ЕЛЕМЕНТЕ ТЕ ЦЕНЕ КОЈИ МОРАЈУ ДА БУДУ НАВЕДЕНИ, КАО И ОБАВЕЗЕ АВИО-ПРЕВОЗИОЦА У ПОГЛЕДУ ПРИСТУПА ЈАВНОСТИ ЦЕНАМА АВИО-ПРЕВОЗА, ПРОПИСУЈЕ ДИРЕКТОРАТ.	ДУ	Потпуна усклађеност успоставиће се применом подзаконског прописа којим је преузета Уредба у целини, као и ступањем на снагу и применом ЕСАА споразума.	
24.	Penalties	258.	Казнене одредбе	ПУ		
25.	Committee			НП	Односи се на Комисију.	
26.	Cooperation and right to obtain information			НУ	Потпуна усклађеност успоставиће се применом подзаконског прописа којим је преузета Уредба у целини, као и ступањем на снагу и применом ЕСАА споразума.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
27.	Repealing Regulations (EEC) No 2407/92, (EEC) No 2408/92 and (EEC) No 2409/92			НП		
28.	Entry into force			НП		
ANNEX I	INFORMATION TO BE PROVIDED PURSUANT TO ARTICLES 5 AND 8			НУ	Потпуна усклађеност успоставиће се применом подзаконског прописа којим је преузета Уредба у целини, као и ступањем на снагу и применом ЕСАА споразума.	
ANNEX II	CORRELATION TABLE			НП		

1. Назив прописа Европске уније : Директива Европског парламента и Савета 2003/42/ЕЗ од 13. јуна 2003. године о достављању извештаја у случају удеса и инцидената у цивилном ваздухопловству (OJ L 167, 04.07.2003), (последња измена: Уредба Европског парламента и Савета (ЕЗ) 596/2009, OJ L 188, 18.7.2009) Directive 2003/42/EC of the European Parliament and the Council of 13 June 2003 on occurrence reporting in civil aviation (OJ L 167, 04.07.2003) (last amended:Regulation (EC) No 596/2009 of the European Parliament and of the Council of 18 June 2009 L 188 14 18.7.2009)	2. „CELEX" ознака ЕУ прописа 32003L0042 32009R0596
3. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа:	4. Датум израде табеле:
Овлашћени предлагач: Влада **Обрађивач:** Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре	25.3.2015.
5. Назив (нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом Европске уније: Предлог закона о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају Draft Law on amendments of Air Transport Law	6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПАА:
7. Усклађеност одредби прописа са одредбама прописа ЕУ:	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност[2]	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
1.	The objective of this Directive is to contribute to the improvement of air safety by ensuring that relevant information on safety is reported, collected, stored, protected and disseminated. The sole objective of occurrence reporting is the prevention of accidents and incidents and not to attribute blame or liability.	1. 17а. 2.	Овим законом уређују се услови којима се омогућава да се ваздушни саобраћај у Републици Србији одвија безбедно и обезбеђено. ПОДАЦИ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА НЕ МОГУ СЕ КОРИСТИТИ У ДРУГЕ СВРХЕ, ОСИМ РАДИ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ И ОБЕЗБЕЂИВАЊА У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ.	ДУ	Потпуна усклађеност ће се постићи доношењем подзаконског прописа.	
2.1.	‘occurrence’ means an operational interruption, defect, fault or other irregular circumstance that has or may have influenced flight safety and that has not resulted in an accident or serious incident, hereinafter referred to as ‘accident or serious incident’, as defined in Article 3(a) and (k) of Directive 94/56/EC;	3.11	11) ДОГАЂАЈ ОЗНАЧАВА ОПЕРАТИВНИ ПРЕКИД, КВАР, ГРЕШКУ ИЛИ ДРУГО НЕПРАВИЛНО СТАЊЕ КОЈЕ УТИЧЕ ИЛИ ЈЕ МОГЛО ДА УТИЧЕ НА БЕЗБЕДНОСТ ЛЕТА, АЛИ КОЈЕ НИЈЕ ДОВЕЛО ДО УДЕСА ИЛИ ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ;	ПУ		
2.2.	‘disidentification’ means removing from reports submitted all personal details	17.3.	Догађаји који се пријављују, лица која су обавезна да пријаве догађај, начин на	ДУ	Закон не садржи ову	Правилник о

[2] Потпуно усклађено - ПУ, делимично усклађено - ДУ, неусклађено - НУ, непреносиво – НП

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	pertaining to the reporter and technical details which might lead to the identity of the reporter, or of third parties, being inferred from the information.		који се пријављују и обрађују, штите, чувају, користе и размењују подаци о њима и начин на који се образује и води база података о догађајима ближе се одређују прописом Директората.		дефиницију. Потпуна усклађеност успоставиће се доношењем подзаконског акта којим ће се применити директива у целини.	пријављивању догађаја у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 54/12);
3.1.	This Directive shall apply to occurrences which endanger or which, if not corrected, would endanger an aircraft, its occupants or any other person. A list of examples of these occurrences appears in Annexes I and II.	17.3.	Догађаји који се пријављују, лица која су обавезна да пријаве догађај, начин на који се пријављују и обрађују, штите, чувају, користе и размењују подаци о њима и начин на који се образује и води база података о догађајима ближе се одређују прописом Директората.	ДУ	Закон не садржи ову дефиницију. Потпуна усклађеност успоставиће се доношењем подзаконског акта којим ће се применити директива у целини.	Правилник о пријављивању догађаја у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 54/12);
3.2.	The Commission may decide to amend the Annexes in order to expand upon, or change, the examples. Those measures, designed to amend non-essential elements of this Directive, shall be adopted in accordance with the regulatory procedure with scrutiny referred to in Article 10(3).			НП	Односи се на овлашћење Комисије.	
3.3.-3.4.	The application of this Directive to the airport of Gibraltar is understood to be without prejudice to the respective legal positions of the Kingdom of Spain and the United Kingdom with regard to the dispute over sovereignty over the territory in which			НП	Није релевантно за Републику Србију.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	the airport is situated. Application of this Directive to the airport of Gibraltar shall be suspended until the arrangements in the Joint Declaration made by the Foreign Ministers of the Kingdom of Spain and the United Kingdom on 2 December 1987 have come into operation. The Governments of Spain and the United Kingdom will inform the Council of such date of entry into operation.					
4.1.	Member States shall require that occurrences covered by Article 3 are reported to the competent authorities referred to in Article 5(1) by every person listed below in the exercise of his/her functions: (a) the operator or commander of a turbine-powered or a public transport aircraft used by an operator for which a Member State ensures safety oversight of operations; (b) a person who carries on the business of designing, manufacturing, maintaining or modifying a turbine-powered or a public transport aircraft, or any equipment or part thereof, under the oversight of a Member State; (c) a person who signs a certificate of maintenance review, or of release to service in respect of a turbine-powered or a	17.1. 17.3.	Ваздухопловни субјект и друго лице које је одређено прописом из става 3. овог члана, дужни су да пријаве Директорату сваки догађај, у складу с приручником о управљању безбедношћу, а остала лица то могу учинити добровољно уколико сматрају да такав догађај представља стварну или потенцијалну опасност. Догађаји који се пријављују, лица која су обавезна да пријаве догађај, начин на који се пријављују и обрађују, штите, чувају, користе и размењују подаци о њима и начин на који се образује и води база података о догађајима ближе се одређују прописом Директората.	ДУ	Закон садржи ову начелну одредбу, али не набраја појединачно субјекте који имају ову обавезу, већ користи за њих збирни термин: ваздухопловни субјект. Потпуна усклађеност ће се постићи доношењем подзаконског прописа	Правилник о пријављивању догађаја у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 54/12);

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	public transport aircraft, or any equipment or part thereof, under the oversight of a Member State; (d) a person who performs a function which requires him to be authorised by a Member State as an air traffic controller or as a flight information officer; (e) a manager of an airport covered by Council Regulation (EEC) No 2408/92 of 23 July 1992 on access for Community air carriers to intra-Community air routes (6); (f) a person who performs a function connected with the installation, modification, maintenance, repair, overhaul, flight-checking or inspection of air navigation facilities for which a Member State ensures responsibility; (g) a person who performs a function connected with the ground-handling of aircraft, including fuelling, servicing, loadsheet preparation, loading, de-icing and towing at an airport covered by Regulation (EEC) No 2408/92.					
4.2.	Member States may encourage voluntary reporting on occurrences mentioned in Article 3(1) by every person who exercises, in other civil aviation operations, functions similar to those listed in paragraph 1.	17.1.	Ваздухопловни субјект и друго лице које је одређено прописом из става 3. овог члана, дужни су да пријаве Директорату сваки догађај, у складу с приручником о управљању безбедношћу, а остала лица то могу учинити добровољно уколико сматрају да такав догађај представља стварну или	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
			потенцијалну опасност.			
5.1.	1. Member States shall designate one or more competent authorities to put in place a mechanism to collect, evaluate, process and store occurrences reported in accordance with Article 4. The following authorities, working with impartiality, may be entrusted with that responsibility: (a) the national civil aviation authority; and/or (b) the investigating body or entity established under Article 6 of Directive 94/56/EC; and/or (c) any other independent body or entity entrusted with this function. If a Member State designates more than one body or entity, it shall designate one of these as point of contact for the exchange of information mentioned in Article 6(1).	17.2.	Директорат прикупља податке о догађајима, обезбеђује заштиту личних података подносилаца пријаве о догађају, организује и спроводи обраду и анализу пријава о догађајима, образује и води базу података о догађајима и размењује податке о њима са ваздухопловним властима страних држава и међународним ваздухопловним организацијама.	ПУ		
5.2.	The competent authorities shall store the reports collected in their databases.	17.2.	Директорат прикупља податке о догађајима, обезбеђује заштиту личних података подносилаца пријаве о догађају, организује и спроводи обраду и анализу пријава о догађајима, образује и води базу података о догађајима и размењује податке о њима са ваздухопловним властима страних држава и међународним ваздухопловним организацијама.	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
5.3.	Accidents and serious incidents shall also be stored in these databases.	17.3.	Догађаји који се пријављују, лица која су обавезна да пријаве догађај, начин на који се пријављују и обрађују, штите, чувају, користе и размењују подаци о њима и начин на који се образује и води база података о догађајима ближе се одређују прописом Директората.	ДУ	Потпуна усклађеност успоставиће се доношењем подзаконског акта којим ће се применити директива у целини.	Правилник о пријављивању догађаја у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 54/12);
6.1.1.	Member States shall participate in an exchange of information by making all relevant safety-related information stored in the databases mentioned in Article 5(2) available to the competent authorities of the other Member States and the Commission.	17.2.	Директорат прикупља податке о догађајима, обезбеђује заштиту личних података подносилаца пријаве о догађају, организује и спроводи обраду и анализу пријава о догађајима, образује и води базу података о догађајима и размењује податке о њима са ваздухопловним властима страних држава и међународним ваздухопловним организацијама.	ПУ		
6.1.2	The databases shall be compatible with the software described in paragraph 3.			НУ	Потпуна усклађеност успоставиће се доношењем подзаконског акта којим ће се применити директива у целини.	Правилник о пријављивању догађаја у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 54/12);
6.3-6.4	3. The Commission shall develop specific software for the purpose of this Directive. In so doing, it shall take into account the			НП	Односи се на Комисију.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	need for compatibility with existing softwares in the Member States. The competent authorities may use this software for running their own databases. 4. The Commission shall take appropriate measures to facilitate the exchange of information mentioned in paragraph 1 in accordance with the procedure set out in Article 10(2).					
7.1.	Any entity entrusted with regulating civil aviation safety or with investigating civil aviation accidents and incidents within the Community shall have access to information on occurrences collected and exchanged in accordance with Articles 5 and 6 to enable it to draw the safety lessons from the reported occurrences.	17.2. 17.3.	Директорат прикупља податке о догађајима, обезбеђује заштиту личних података подносилаца пријаве о догађају, организује и спроводи обраду и анализу пријава о догађајима, образује и води базу података о догађајима и размењује податке о њима са ваздухопловним властима страних држава и међународним ваздухопловним организацијама. Догађаји који се пријављују, лица која су обавезна да пријаве догађај, начин на који се пријављују и обрађују, штите, чувају, користе и размењују подаци о њима и начин на који се образује и води база података о догађајима ближе се одређују прописом Директората.	ДУ	Потпуна усклађеност успоставиће се доношењем подзаконског акта којим ће се применити директива у целини.	Правилник о пријављивању догађаја у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 54/12);
7.2.	Without prejudice to the public’s right of access to the Commission’s documents as laid down in Regulation (EC) No 1049/2001 of the European Parliament and the Council (7), the Commission shall			НП	Односи се на овлашћење Комисије да донесе одређене мере и одлуке.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	adopt on its own initiative measures for the dissemination to interested parties of the information referred to in paragraph 1 and the associated conditions. Those measures, which may be general or individual, shall be based on the need: — to provide persons and organisations with the information they need to improve civil aviation safety, — to limit the dissemination of information to what is strictly required for the purpose of its users, in order to ensure appropriate confidentiality of that information, The individual measures shall be adopted in accordance with the regulatory procedure referred to in Article 10(2). The general measures, designed to amend non-essential elements of this Directive by supplementing it, shall be adopted in accordance with the regulatory procedure with scrutiny referred to in Article 10(3). The decision to disseminate information under this paragraph shall be limited to what is strictly required for the purpose of its user, without prejudice to the provisions of Article 8.					
7.3.	Member States may publish at least annually a safety review containing information on the types of occurrences			НУ	Потпуна усклађеност успоставиће се доношењем	Правилник о пријављивању догађаја у

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	collected by their national mandatory occurrence-reporting system to inform the public of the level of safety in civil aviation. Member States may also publish disidentified reports.				подзаконског акта којим ће се применити директива у целини.	цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 54/12);
8.1.	Member States shall, according to their national legislation, take necessary measures to ensure appropriate confidentiality of the information received by them pursuant to Articles 6(1) and 7(1). They shall use this information solely for the objective of this Directive.	17а.1-17а.3	ПРИЛИКОМ ПОСТУПАЊА СА ПОДАЦИМА О ДОГАЂАЈИМА КОЈЕ ЈЕ ДИРЕКТОРАТ ПРИКУПИО ПОСРЕДСТВОМ СИСТЕМА ОБАВЕЗНОГ ИЛИ ДОБРОВОЉНОГ ПРИЈАВЉИВАЊА ДОГАЂАЈА ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ ПРОПИСА КОЈИМА СЕ РЕГУЛИШЕ ЗАШТИТА ПОДАТАКА О ЛИЧНОСТИ, КАО И ПРОПИСА КОЈИМА СЕ РЕГУЛИШЕ ТАЈНОСТ ПОДАТАКА. ПОДАЦИ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА НЕ МОГУ СЕ КОРИСТИТИ У ДРУГЕ СВРХЕ, ОСИМ РАДИ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ И ОБЕЗБЕЂИВАЊА У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ. СВЕ ИНФОРМАЦИЈЕ О ПОДНОСИОЦУ ПРИЈАВЕ ДОГАЂАЈА, КАО И О ЛИЦИМА КОЈА СУ УЧЕСТВОВАЛА У ДОГАЂАЈУ, СМАТРАЈУ СЕ ПОВЕРЉИВИМ И ДИРЕКТОРАТ ИХ НЕЋЕ ПРОСЛЕДИТИ ДРУГОМ ЛИЦУ, ОСИМ НА ЗАХТЕВ ПРАВОСУДНИХ ОРГАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ.	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
8.2.	Regardless of the type or classification of occurrence and accident or serious incident, names or addresses of individual persons shall never be recorded on the database mentioned in Article 5(2).	17.2. 17а.1. 17а.3.	Директорат прикупља податке о догађајима, обезбеђује заштиту личних података подносилаца пријаве о догађају, организује и спроводи обраду и анализу пријава о догађајима, образује и води базу података о догађајима и размењује податке о њима са ваздухопловним властима страних држава и међународним ваздухопловним организацијама. ПРИЛИКОМ ПОСТУПАЊА СА ПОДАЦИМА О ДОГАЂАЈИМА КОЈЕ ЈЕ ДИРЕКТОРАТ ПРИКУПИО ПОСРЕДСТВОМ СИСТЕМА ОБАВЕЗНОГ ИЛИ ДОБРОВОЉНОГ ПРИЈАВЉИВАЊА ДОГАЂАЈА ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ ПРОПИСА КОЈИМА СЕ РЕГУЛИШЕ ЗАШТИТА ПОДАТАКА О ЛИЧНОСТИ, КАО И ПРОПИСА КОЈИМА СЕ РЕГУЛИШЕ ТАЈНОСТ ПОДАТАКА. СВЕ ИНФОРМАЦИЈЕ О ПОДНОСИОЦУ ПРИЈАВЕ ДОГАЂАЈА, КАО И О ЛИЦИМА КОЈА СУ УЧЕСТВОВАЛА У ДОГАЂАЈУ, СМАТРАЈУ СЕ ПОВЕРЉИВИМ И ДИРЕКТОРАТ ИХ НЕЋЕ ПРОСЛЕДИТИ ДРУГОМ ЛИЦУ, ОСИМ НА ЗАХТЕВ ПРАВОСУДНИХ ОРГАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ.	ДУ	Потпуна усклађеност успоставиће се доношењем подзаконског акта којим ће се применити директива у целини.	Правилник о пријављивању догађаја у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 54/12);

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
8.3.	Without prejudice to the applicable rules of penal law, Member States shall refrain from instituting proceedings in respect of unpremeditated or inadvertent infringements of the law which come to their attention only because they have been reported under the national mandatory occurrence-reporting scheme, except in cases of gross negligence.	17а.4.	ИЗУЗЕВ У СЛУЧАЈУ ИЗВРШЕЊА КРИВИЧНОГ ДЕЛА, ДИРЕКТОРАТ НЕЋЕ ПОКРЕТАТИ ПОСТУПАК ПРОТИВ ЛИЦА КОЈА СУ ПОВРЕДУ ПРОПИСА УЧИНИЛИ НЕНАМЕРНО, А НИЈЕ РЕЧ О КРАЈЊОЈ НЕПАЖЊИ, УКОЛИКО ЈЕ ЗА ПОВРЕДУ ПРОПИСА ДИРЕКТОРАТ САЗНАО ИСКЉУЧИВО ПОСРЕДСТВОМ СИСТЕМА ОБАВЕЗНОГ ПРИЈАВЉИВАЊА ДОГАЂАЈА.	ПУ		
8.4.	In accordance with the procedures defined in their national laws and practices, Member States shall ensure that employees who report incidents of which they may have knowledge are not subjected to any prejudice by their employer.	17а.5.	ПОСЛОДАВЦИ СУ ДУЖНИ ДА ПОДСТИЧУ СВОЈЕ ЗАПОСЛЕНЕ ДА РАДИ, ОПШТЕ ДОБРОБИТИ, ПРИЈАВЕ СВАКИ ДОГАЂАЈ КОЈИ СМАТРАЈУ СТВАРНОМ И ПОТЕНЦИЈАЛНОМ ОПАСНОШЋУ ЗА БЕЗБЕДНОСТ ВАЗДУХОПЛОВСТВА, БЕЗ БОЈАЗНИ ДА ПОВОДОМ ТОГА МОГУ ОД ПОСЛОДАВЦА ТРПЕТИ ОДРЕЂЕНЕ ПОСЛЕДИЦЕ.	ПУ		
8.5.	This Article shall apply without prejudice to national rules related to access to information by judicial authorities.	17а.3.	СВЕ ИНФОРМАЦИЈЕ О ПОДНОСИОЦУ ПРИЈАВЕ ДОГАЂАЈА, КАО И О ЛИЦИМА КОЈА СУ УЧЕСТВОВАЛА У ДОГАЂАЈУ, СМАТРАЈУ СЕ ПОВЕРЉИВИМ И ДИРЕКТОРАТ ИХ НЕЋЕ ПРОСЛЕДИТИ ДРУГОМ ЛИЦУ, ОСИМ НА ЗАХТЕВ ПРАВОСУДНИХ ОРГАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ.	ПУ		
9.1-9.3.	In addition to the system of mandatory reporting established under Articles 4 and	17.1.	Ваздухопловни субјект и друго лице које је одређено прописом из става 3. овог члана, дужни су да пријаве	ДУ	Потпуна усклађеност успоставиће се	Правилник о пријављивању

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	5, Member States may designate one or more bodies or entities to put in place a system of voluntary reporting to collect and analyse information on observed deficiencies in aviation which are not required to be reported under the system of mandatory reporting, but which are perceived by the reporter as an actual or potential hazard. 2. If a Member State chooses to put in place a system of voluntary reporting, it shall establish the conditions for the disidentification, by the one or more bodies or entities that it has designated under paragraph 1, of voluntary reports presented under such system. 3. Member States shall ensure that relevant disidentified safety information deriving from the analysis of confidential reporting is stored and made available to all parties so that it can be used for improving safety in aviation.	17а.1.	Директорату сваки догађај, у складу с приручником о управљању безбедношћу, а остала лица то могу учинити добровољно уколико сматрају да такав догађај представља стварну или потенцијалну опасност. ПРИЛИКОМ ПОСТУПАЊА СА ПОДАЦИМА О ДОГАЂАЈИМА КОЈЕ ЈЕ ДИРЕКТОРАТ ПРИКУПИО ПОСРЕДСТВОМ СИСТЕМА ОБАВЕЗНОГ ИЛИ ДОБРОВОЉНОГ ПРИЈАВЉИВАЊА ДОГАЂАЈА ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ ПРОПИСА КОЈИМА СЕ РЕГУЛИШЕ ЗАШТИТА ПОДАТАКА О ЛИЧНОСТИ, КАО И ПРОПИСА КОЈИМА СЕ РЕГУЛИШЕ ТАЈНОСТ ПОДАТАКА.		доношењем подзаконског акта којим ће се применити директива у целини.	догађаја у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 54/12);
10.1-10.3	The Commission shall be assisted by the committee established by Article 12 of Council Regulation (EEC) No 3922/91 of 16 December 1991 on the harmonisation of technical requirements and administrative procedures in the field of civil aviation (8). 2. Where reference is made to this paragraph, Articles 5 and 7 of Decision 1999/468/EC shall apply, having regard to			НП	Одредбе се односе на Комисију.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	the provisions of Article 8 thereof. The period provided for in Article 5(6) of Decision 1999/468/EC shall be set at three months. 3. Where reference is made to this paragraph, Article 5a(1) to (4) and Article 7 of Decision 1999/468/EC shall apply, having regard to the provisions of Article 8 thereof.					
11.1- 11.2.	1. Member States shall bring into force the laws, regulations and administrative provisions necessary to comply with this Directive before 4 July 2005. They shall forthwith inform the Commission thereof. When Member States adopt those measures, they shall contain a reference to this Directive or be accompanied by such a reference on the occasion of their official publication. The methods of making such reference shall be laid down by Member States. 2. Member States shall communicate to the Commission the texts of the main provisions of national law which they adopt in the field covered by this Directive.			ПУ	Усклађеност са овом одредбом је постигнута доношењем закона, а потом и доношењем подзаконског акта којим ће се применити директива у целини.	Правилник о пријављивању догађаја у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 54/12);
12.	This Directive shall enter into force on the day of its publication in the Official Journal of the European Union.			НП	Одредба о ступању на снагу директиве није релевантна.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
13.	This Directive is addressed to the Member States.			НП	Односи се на државе чланице.	
A1	List of aircraft operations, maintenance, repair, and manufacture-related occurrences to be reported	17.3.	Догађаји који се пријављују, лица која су обавезна да пријаве догађај, начин на који се пријављују и обрађују, штите, чувају, користе и размењују подаци о њима и начин на који се образује и води база података о догађајима ближе се одређују прописом Директората.	ДУ	Потпуна усклађеност успоставиће се доношењем подзаконског акта којим ће се применити директива у целини.	Правилник о пријављивању догађаја у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 54/12);
A2	List of air navigation services related occurrences to be reported	17.3.	Догађаји који се пријављују, лица која су обавезна да пријаве догађај, начин на који се пријављују и обрађују, штите, чувају, користе и размењују подаци о њима и начин на који се образује и води база података о догађајима ближе се одређују прописом Директората.	ДУ	Потпуна усклађеност успоставиће се доношењем подзаконског акта којим ће се применити директива у целини.	Правилник о пријављивању догађаја у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, број 54/12);

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)

1. Назив прописа Европске уније : Уредба Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 300/2008 од 11. марта 2008. године о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству и о укидању Уредбе (ЕЗ) бр. 2320/2002 (OJ L 97, 9.4.2008) (последња измена Уредба Комисије (ЕУ) бр. 18/2010 од 8. јануара 2010, *OJ L 7, 12.1.2010*) Regulation (EC) No 300/2008 of the Europian Parliament and of the Council of 11 March 2008 on common rules in the field of civil avition security and repealing Regulation (EC) No 2320/2002(OJ L 97, 9.4.2008) (last amended: Commission Regulation (EU) No 18/2010 of 8 January 2010 amending Regulation (EC) No 300/2008 of the European Parliament and of the Council as far as specifications for national quality control programmes in the field of civil aviation security are concerned, *OJ L 7, 12.1.2010)*	2. „CELEX" ознака ЕУ прописа 32008R0300 32010R0018
3. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа:	4. Датум израде табеле:
Овлашћени предлагач: Влада **Обрађивач:** Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре	25.3.2015.
5. Назив (нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом Европске уније: Предлог закона о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају Draft Law on amendments of Air Transport Law	6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПАА:
7. Усклађеност одредби прописа са одредбама прописа ЕУ:	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност[3]	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
1.	This Regulation establishes common rules to protect civil aviation against acts of unlawful interference that jeopardise the security of civil aviation. It also provides the basis for a common interpretation of Annex 17 to the Chicago Convention on International Civil Aviation. The means of achieving the objectives set out in paragraph 1 shall be: (a) the setting of common rules and common basic standards on aviation security; (b) mechanisms for monitoring compliance.			НП	Реч је о начелној одредби европског прописа која одређује њене циљеве, као и начине на који се ти циљеви остварују	
2.	This Regulation shall apply to the following: (a) all airports or parts of airports located in the territory of a Member State that are not exclusively used for military purposes; (b) all operators, including air carriers, providing services at airports referred to in			НП	Реч је о начелној одредби европског прописа која одређује субјекте на које се примењује	

[3] Потпуно усклађено - ПУ, делимично усклађено - ДУ, неусклађено - НУ, непреносиво – НП

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	point (a); (c) all entities applying aviation security standards that operate from premises located inside or outside airport premises and provide goods and/or services to or through airports referred to in point (a). The application of this Regulation to the airport of Gibraltar is understood to be without prejudice to the respective legal positions of the Kingdom of Spain and the United Kingdom with regard to the dispute over sovereignty over the territory in which the airport is situated.					
3. 3.1.	Definitions ‘civil aviation’ means any air operation carried out by civil aircraft, excluding operations carried out by State aircraft referred to in Article 3 of the Chicago Convention on International Civil Aviation;			НУ	Закон не садржи ову дефиницију. Усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим се у целини преузима Уредба 300/2008.	Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, бр. 2/11)
3.2.	‘aviation security’ means the combination of measures and human and material resources intended to safeguard civil aviation against acts of unlawful interference that jeopardise the security of civil aviation;	220.1.	Обезбеђивање у ваздухопловству је скуп мера и људских и материјалних потенцијала којима се ваздухопловство обезбеђује од радњи незаконитог ометања.	ПУ		
3.3.	‘operator’ means a person, organisation or enterprise engaged, or offering to engage,	3.38)	*ОПЕРАТЕР ВАЗДУХОПЛОВА* ЈЕ СВАКО ПРАВНО ИЛИ ФИЗИЧКО	ДУ	Закон не садржи ову	Правилник о

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	in an air transport operation;		ЛИЦЕ КОЈЕ КОРИСТИ ИЛИ НАМЕРАВА ДА КОРИСТИ ЈЕДАН ИЛИ ВИШЕ ВАЗДУХОПЛОВА;		дефиницију, већ нешто ужу. Потпуна усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим се у целини преузима Уредба 300/2008.	заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, бр. 2/11)
3.4.	‘air carrier’ means an air transport undertaking holding a valid operating licence or equivalent;	77.1.	ЈАВНИ АВИО-ПРЕВОЗ МОЖЕ ДА ОБАВЉА ПРИВРЕДНО ДРУШТВО КОЈЕ ИМА ВАЖЕЋУ ОПЕРАТИВНУ ДОЗВОЛУ (АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦ).	ДУ	Закон је посредно дефинисао авио-превозиоца	
3.5.	‘Community air carrier’ means an air carrier holding a valid operating licence granted by a Member State in accordance with Council Regulation (EEC) No 2407/92 of 23 July 1992 on licensing of air carriers (1);			НУ	Закон не садржи ову дефиницију. Усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим се у целини преузима Уредба 300/2008, а овај појам ће се тумачити у складу са *ECAA* споразумом.	Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, бр. 2/11)
3.6.	‘entity’ means a person, organisation or enterprise, other than an operator;			НУ	Закон не садржи ову дефиницију. Усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим се у целини	Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
					преузима Уредба 300/2008.	ваздухопловству („Службени гласник РС“, бр. 2/11)
3.7.	‘prohibited articles’ means weapons, explosives or other dangerous devices, articles or substances that may be used to commit an act of unlawful interference that jeopardises the security of civil aviation;			НУ	Закон не садржи ову дефиницију. Усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим се у целини преузима Уредба 300/2008.	Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, бр. 2/11)
3.8.	‘screening’ means the application of technical or other means which are intended to identify and/or detect prohibited articles;	3.49)	*ПРЕГЛЕД ОБЕЗБЕЂИВАЊА* ЈЕ КОРИШЋЕЊЕ ТЕХНИЧКИХ ИЛИ ДРУГИХ СРЕДСТВА ЗА ПРЕПОЗНАВАЊЕ И/ИЛИ ОТКРИВАЊЕ ЗАБРАЊЕНИХ ПРЕДМЕТА;	ПУ		
3.9.	‘security control’ means the application of means by which the introduction of prohibited articles may be prevented;	3.18)	*КОНТРОЛА ОБЕЗБЕЂИВАЊА* ЈЕ ПРИМЕНА ПОСТУПАКА, МЕРА И АКТИВНОСТИ ЗА СПРЕЧАВАЊЕ УНОШЕЊА ЗАБРАЊЕНИХ ПРЕДМЕТА;	ПУ		
3.10.	‘access control’ means the application of means by which the entry of unauthorised persons or unauthorised vehicles, or both,	3.19)	*КОНТРОЛА ПРИСТУПА* ЈЕ ПРИМЕНА ПОСТУПАКА, МЕРА И АКТИВНОСТИ ЗА СПРЕЧАВАЊЕ	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	may be prevented;		ПРИСТУПА НЕОВЛАШЋЕНИМ ЛИЦИМА И ВОЗИЛИМА;			
3.11.	‘airside’ means the movement area of an airport, adjacent terrain and buildings or portions thereof, access to which is restricted;	3.20)	*КОНТРОЛИСАНА ЗОНА АЕРОДРОМА* ЈЕ ПОВРШИНА ЗА КРЕТАЊЕ ВАЗДУХОПЛОВА, ОКОЛНО ЗЕМЉИШТЕ И ОБЈЕКТИ ИЛИ ЊИХОВИ ДЕЛОВИ КОЈИМА ЈЕ ПРИСТУП ОГРАНИЧЕН;	ПУ		
3.12.	‘landside’ means those parts of an airport, adjacent terrain and buildings or portions thereof that are not airside;			НУ	Закон не садржи ову дефиницију. Усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим се у целини преузима Уредба 300/2008.	Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, бр. 2/11)
3.13.	‘security restricted area’ means that area of airside where, in addition to access being restricted, other aviation security standards are applied;	3.34)	*ОБЕЗБЕЂИВАНО-РЕСТРИКТИВНА ЗОНА АЕРОДРОМА* ЈЕ ДЕО КОНТРОЛИСАНЕ ЗОНЕ АЕРОДРОМА У КОМЕ СЕ, ПОРЕД ОГРАНИЧЕЊА ПРИСТУПА, ПРИМЕЊУЈУ И ДРУГИ СТАНДАРДИ ОБЕЗБЕЂИВАЊА У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ;	ПУ		
3.14.	‘demarcated area’ means an area that is separated by means of access control either from security restricted areas, or, if the demarcated area itself is a security			НУ	Закон не садржи ову дефиницију. Усклађеност ће се	Правилник о заједничким правилима у

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	restricted area, from other security restricted areas of an airport;				постићи применом подзаконског прописа којим се у целини преузима Уредба 300/2008.	области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, бр. 2/11)
3.15.	‘background check’ means a recorded check of a person’s identity, including any criminal history, as part of the assessment of an individual’s suitability for unescorted access to security restricted areas;			НУ	Закон не садржи ову дефиницију. Усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим се у целини преузима Уредба 300/2008.	Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, бр. 2/11)
3.16.	‘transfer passengers, baggage, cargo or mail’ means passengers, baggage, cargo or mail departing on an aircraft other than that on which they arrived;			НУ	Закон не садржи ову дефиницију. Усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим се у целини преузима Уредба 300/2008.	Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, бр. 2/11)

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
3.17.	‘transit passengers, baggage, cargo or mail’ means passengers, baggage, cargo or mail departing on the same aircraft as that on which they arrived;			НУ	Закон не садржи ову дефиницију. Усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим се у целини преузима Уредба 300/2008.	Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, бр. 2/11)
3.18.	‘potentially disruptive passenger’ means a passenger who is either a deportee, a person deemed to be inadmissible for immigration reasons or a person in lawful custody;			НУ	Закон не садржи ову дефиницију. Усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим се у целини преузима Уредба 300/2008.	Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, бр. 2/11)
3.19.	‘cabin baggage’ means baggage intended for carriage in the cabin of an aircraft;	3.61)	*РУЧНИ ПРТЉАГ* ЈЕ ПРТЉАГ КОЈИ ПУТНИК УНОСИ СА СОБОМ У ПУТНИЧКУ КАБИНУ ВАЗДУХОПЛОВА;	ПУ		
3.20.	‘hold baggage’ means baggage intended for carriage in the hold of an aircraft;	3.50)	*ПРЕДАТИ ПРТЉАГ* ЈЕ ПРТЉАГ КОЈИ ЈЕ НАМЕЊЕН ЗА ПРЕВОЗ У ПРТЉАЖНОМ ПРОСТОРУ	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
			ВАЗДУХОПЛОВА;			
3.21.	‘accompanied hold baggage’ means baggage, carried in the hold of an aircraft, which has been checked in for a flight by a passenger travelling on that same flight;			НУ	Закон не садржи ову дефиницију. Усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим се у целини преузима Уредба 300/2008.	Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, бр. 2/11)
3.22.	‘air carrier mail’ means mail whose origin and destination are both an air carrier;			НУ	Закон не садржи ову дефиницију. Усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим се у целини преузима Уредба 300/2008.	Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, бр. 2/11)
3.23.	‘air carrier materials’ means materials either whose origin and destination are both an air carrier or that are used by an air carrier;			НУ	Закон не садржи ову дефиницију. Усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим се у целини	Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
					преузима Уредба 300/2008.	ваздухопловству („Службени гласник РС“, бр. 2/11)
3.24.	‘mail’ means dispatches of correspondence and other items, other than air carrier mail, tendered by and intended for delivery to postal services in accordance with the rules of the Universal Postal Union;			НУ	Закон не садржи ову дефиницију. Усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим се у целини преузима Уредба 300/2008.	Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, бр. 2/11)
3.25.	‘cargo’ means any property intended for carriage on an aircraft, other than baggage, mail, air carrier mail, air carrier materials and in-flight supplies;			НУ	Закон не садржи ову дефиницију. Усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим се у целини преузима Уредба 300/2008.	Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, бр. 2/11)
3.26.	‘regulated agent’ means an air carrier, agent, freight forwarder or any other entity who ensures security controls in respect of	3.56)	*РЕГУЛИСАНИ АГЕНТ* ЈЕ АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦ, ПОСРЕДНИК (АГЕНТ), ШПЕДИТЕР ИЛИ НЕКИ	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	cargo or mail;		ДРУГИ СУБЈЕКТ КОЈИ ЈЕ ОВЛАШЋЕН ДА ОБАВЉА КОНТРОЛУ ОБЕЗБЕЂИВАЊА РОБЕ ИЛИ ПОШТЕ;			
3.27.	‘known consignor’ means a consignor who originates cargo or mail for its own account and whose procedures meet common security rules and standards sufficient to allow carriage of cargo or mail on any aircraft;	3.45)	*ПОЗНАТИ ПОШИЉАЛАЦ* ЈЕ ПОШИЉАЛАЦ КОЈИ ЈЕ ОВЛАШЋЕН ДА СВОЈУ РОБУ ИЛИ ПОШТУ НЕПОСРЕДНО ИСПОРУЧУЈЕ НА ВАЗДУХОПЛОВ;	ПУ		
3.28.	‘account consignor’ means a consignor who originates cargo or mail for its own account and whose procedures meet common security rules and standards sufficient to allow carriage of that cargo on all-cargo aircraft or mail on all-mail aircraft;			НУ	Закон не садржи ову дефиницију. Усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим се у целини преузима Уредба 300/2008.	Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, бр. 2/11)
3.29.	‘aircraft security check’ means an inspection of those parts of the interior of the aircraft to which passengers may have had access, together with an inspection of the hold of the aircraft in order to detect prohibited articles and unlawful interferences with the aircraft;			НУ	Закон не садржи ову дефиницију. Усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим се у целини преузима Уредба 300/2008.	Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
						гласник РС“, бр. 2/11)
3.30.	‘aircraft security search’ means an inspection of the interior and accessible exterior of the aircraft in order to detect prohibited articles and unlawful interferences that jeopardise the security of the aircraft;			НУ	Закон не садржи ову дефиницију. Усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим се у целини преузима Уредба 300/2008.	Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, бр. 2/11)
3.31.	‘in-flight security officer’ means a person who is employed by a state to travel on an aircraft of an air carrier licensed by it with the purpose of protecting that aircraft and its occupants against acts of unlawful interference that jeopardise the security of the flight.			НУ	Закон не садржи ову дефиницију. Усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим се у целини преузима Уредба 300/2008.	Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, бр. 2/11)
4.1.1.	The common basic standards for safeguarding civil aviation against acts of unlawful interference that jeopardise the security of civil aviation shall be as laid down in the Annex.			НУ	Закон не садржи ову дефиницију. Усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим се у целини	Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
					преузима Уредба 300/2008.	ваздухопловству („Службени гласник РС“, бр. 2/11)
4.1.2.	Additional common basic standards not foreseen at the entry into force of this Regulation should be added to the Annex in accordance with the procedure referred to in Article 251 of the Treaty.			НП	Односи се на поступак усвајања аката у ЕУ.	
4.2.	General measures, designed to amend non-essential elements of the common basic standards referred to in paragraph 1 by supplementing them, shall be adopted in accordance with the regulatory procedure with scrutiny referred to in Article 19(3). These general measures shall concern: (a) methods of screening allowed; (b) categories of articles that may be prohibited; (c) as regards access control, grounds for granting access to airside and security restricted areas; (d) methods allowed for the examination of vehicles, aircraft security checks and aircraft security searches; (e) criteria for recognising the equivalence of security standards of third countries; (f) conditions under which cargo and mail shall be screened or subjected to other security controls, as well as the process for the approval or designation of regulated agents, known consignors and account			НП	Односи се на поступак усвајања аката у ЕУ, односно ова одредба представља правни основ да Комисија даље разради одредбе ове уредбе.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	consignors; (g) conditions under which air carrier mail and air carrier materials shall be screened or subjected to other security controls; (h) conditions under which in-flight supplies and airport supplies shall be screened or subjected to other security controls, as well as the process for the approval or designation of regulated suppliers and known suppliers; (i) criteria for defining critical parts of security restricted areas; (j) criteria for staff recruitment and methods of training; (k) conditions under which special security procedures or exemptions from security controls may be applied; and (l) any general measures designed to amend non-essential elements of the common basic standards referred to in paragraph 1 by supplementing them not foreseen at the date of entry into force of this Regulation. On imperative grounds of urgency, the Commission may use the urgency procedure referred to in Article 19(4).					
4.3.	Detailed measures for the implementation of the common basic standards referred to in paragraph 1 and the general measures referred to in paragraph 2 shall be laid down in accordance with the regulatory procedure referred to in Article 19(2). These shall include:			НП	Односи се на поступак усвајања аката у ЕУ, односно ова одредба представља правни основ да Комисија даље разради одредбе ове	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	(a) requirements and procedures for screening; (b) a list of prohibited articles; (c) requirements and procedures for access control; (d) requirements and procedures for the examination of vehicles, aircraft security checks and aircraft security searches; (e) decisions to recognise the equivalence of security standards applied in a third country; (f) as regards cargo and mail, procedures for the approval or designation of, and the obligations to be fulfilled by, regulated agents, known consignors and account consignors; (g) requirements and procedures for security controls of air carrier mail and air carrier materials; (h) as regards in-flight supplies and airport supplies, procedures for the approval or designation of, and the obligations to be fulfilled by, regulated suppliers and known suppliers; (i) definition of critical parts of security restricted areas; (j) staff recruitment and training requirements; (k) special security procedures or exemptions from security controls; (l) technical specifications and procedures for approval and use of security equipment; and (m) requirements and procedures				уредбе.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	concerning potentially disruptive passengers.					
4.4.	The Commission shall, by amending this Regulation through a decision in accordance with the regulatory procedure with scrutiny referred to in Article 19(3), set criteria to allow Member States to derogate from the common basic standards referred to in paragraph 1 and to adopt alternative security measures that provide an adequate level of protection on the basis of a local risk assessment. Such alternative measures shall be justified by reasons relating to the size of the aircraft, or by reasons relating to the nature, scale or frequency of operations or of other relevant activities. On imperative grounds of urgency, the Commission may use the urgency procedure referred to in Article 19(4). The Member States shall inform the Commission of such measures.			НП	Односи се на обавезе Комисије.	
4.5.	Member States shall ensure the application in their territory of the common basic standards referred to in paragraph 1. Where a Member State has reason to believe that the level of aviation security has been compromised through a security breach, it shall ensure that appropriate and prompt action is taken to rectify that breach and ensure the continuing security of civil aviation.			ПУ	Иако Закон не садржи овакву одредбу, њена сврха се постиже применом овог закона, али и других закона, подзаконских аката, као и Националним програмом за обезбеђивање у ваздухопловству	Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“,

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
						бр. 2/11)
5.	Subject to the relevant rules of Community law, each Member State may determine in which circumstances, and the extent to which, the costs of security measures taken under this Regulation to protect civil aviation against acts of unlawful interference should be borne by the State, the airport entities, air carriers, other responsible agencies, or users. If appropriate, and in conformity with Community law, Member States may contribute with users to the costs of more stringent security measures taken under this Regulation. As far as may be practicable, any charges or transfers of security costs shall be directly related to the costs of providing the security services concerned and shall be designed to recover no more than the relevant costs involved.			НУ	Усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим се у целини преузима Уредба 300/2008.	Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, бр. 2/11)
6.1.	Member States may apply more stringent measures than the common basic standards referred to in Article 4. In doing so, they shall act on the basis of a risk assessment and in compliance with Community law. Those measures shall be relevant, objective, nondiscriminatory and proportional to the risk that is being addressed.			НУ	Усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим се у целини преузима Уредба 300/2008.	Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, бр. 2/11)

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
6.2.	Member States shall inform the Commission of such measures as soon as possible after their application. Upon reception of such information, the Commission shall transmit this information to the other Member States.			НУ	Усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим се у целини преузима Уредба 300/2008. Појам државе чланице тумачи се у складу са ЕСАА споразумом.	Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, бр. 2/11)
6.3.	Member States are not required to inform the Commission where the measures concerned are limited to a given flight on a specific date.			НУ	Усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим се у целини преузима Уредба 300/2008. Појам државе чланице тумачи се у складу са ЕСАА споразумом.	Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, бр. 2/11)
7.	Without prejudice to any bilateral agreements to which the Community is a party, a Member State shall notify the Commission of measures required by a third country if they differ from the common basic standards referred to in Article 4 in respect of flights from an airport in a Member State to, or over, that third country.			НУ	Усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим се у целини преузима Уредба 300/2008. Појам државе чланице тумачи се у складу са ЕСАА	Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	At the request of the Member State concerned or on its own initiative, the Commission shall examine the application of any measures notified under paragraph 1 and may, in accordance with the regulatory procedure referred to in Article 19(2), draw up an appropriate response to the third country concerned. Paragraphs 1 and 2 shall not apply if: (a) the Member State concerned applies the measures concerned in accordance with Article 6; or (b) the requirement of the third country is limited to a given flight on a specific date.				споразумом.	(„Службени гласник РС“, бр. 2/11)
8.	Without prejudice to Article 300 of the Treaty, the Commission may conclude a Memorandum of Understanding concerning audits with the International Civil Aviation Organisation (ICAO) in order to avoid duplicate monitoring of Member States' compliance with Annex 17 to the Chicago Convention on International Civil Aviation.			НП	Реч је о одредби европског прописа која одређује сарадњу Комисије са *ICAO*	
9.	Where, within a single Member State, two or more bodies are involved in civil aviation security, that Member State shall designate a single authority (hereinafter referred to as the appropriate authority) to be responsible for the coordination and monitoring of the implementation of the common basic standards referred to in Article 4.	221. 4.	Национални програм за обезбеђивање у ваздухопловству, Програм за контролу квалитета мера обезбеђивања у ваздухопловству и Програм обуке у области обезбеђивања у ваздухопловству спроводи Директорат.	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
10.1.	Every Member State shall draw up, apply and maintain a national civil aviation security programme. That programme shall define responsibilities for the implementation of the common basic standards referred to in Article 4 and shall describe the measures required by operators and entities for this purpose.	221.1. 221.2.	У циљу примене стандарда у области обезбеђивања у ваздухопловству, Влада, на предлог министра надлежног за послове саобраћаја, доноси Национални програм за обезбеђивање у ваздухопловству. НАЦИОНАЛНИ ПРОГРАМ ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ УТВРЂУЈЕ: МЕРЕ И ПОСТУПКЕ КОЈИМА СЕ ОМОГУЋАВА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ, НАРОЧИТО СПРЕЧАВАЊЕ РАЗЛИЧИТИХ ОБЛИКА РАДЊИ НЕЗАКОНИТОГ ОМЕТАЊА И ОБАВЕЗЕ ДРЖАВНИХ ОРГАНА И ДРУГИХ СУБЈЕКАТА КОЈЕ СЕ ОДНОСЕ НА СПРОВОЂЕЊЕ МЕРА ОБЕЗБЕЂИВАЊА; ПЛАН ЗА ДЕЛОВАЊЕ У ВАНРЕДНИМ СИТУАЦИЈАМА; НАЧИН ОДРЕЂИВАЊА КОНТРОЛИСАНИХ И ОБЕЗБЕЂИВАНО-РЕСТРИКТИВНИХ ЗОНА НА АЕРОДРОМИМА И УСЛОВЕ ЗА УЛАЗАК У ТЕ ЗОНЕ И КРЕТАЊЕ У ЊИМА; КОНТРОЛУ НАЧИНА НА КОЈИ СЕ ПРЕДУЗИМАЈУ МЕРЕ ОБЕЗБЕЂИВАЊА; КОНТРОЛУ ЕФИКАСНОСТИ МЕРА ОБЕЗБЕЂИВАЊА; ОБУКУ У ОБЛАСТИ ОБЕЗБЕЂИВАЊА; УСЛОВЕ КОЈЕ МОРАЈУ ДА ИСПУНЕ СВА ЛИЦА КОЈА ОБАВЉАЈУ	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
			ПРЕГЛЕД ОБЕЗБЕЂИВАЊА; УСЛОВЕ КОЈЕ МОРА ДА ИСПУНИ ОПРЕМА ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ; НАЧИН ОДРЕЂИВАЊА КРИТИЧНИХ ОБЈЕКАТА, ДЕЛОВА ИНФРАСТРУКТУРЕ И СИСТЕМА КОЈИ СЕ КОРИСТЕ ЗА ПОТРЕБЕ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА, ЗАШТИТУ ОД ЕЛЕКТРОНСКИХ ПРЕТЊИ, КАО И АЛТЕРНАТИВНЕ МЕРЕ КОЈЕ СУ ДУЖНИ ДА ПРИМЕЊУЈУ ОПЕРАТЕРИ АЕРОДРОМА КОЈИ ПОСЕДУЈУ ДОЗВОЛУ ЗА КОРИШЋЕЊЕ, А НА КОЈИМА СЕ ОБАВЉА ЈАВНИ АВИО-ПРЕВОЗ.			
10.2.	The appropriate authority shall make available in writing on a ‘need to know’ basis the appropriate parts of its national civil aviation security programme to operators and entities which it deems to have a legitimate interest.	221.4.	Национални програм за обезбеђивање у ваздухопловству, Програм за контролу квалитета мера обезбеђивања у ваздухопловству и Програм обуке у области обезбеђивања у ваздухопловству спроводи Директорат.	ПУ	Закон не садржи идентичну одредбу као европски пропис, али је овластио Директорат да спроводи Национални програм за обезбеђивање. Ипак, ова одредба је садржана у Националном програму за обезбеђивање у ваздухопловству (Део II), као и у закључку Владе којим се усваја Национални програм за обезбеђивање. Тим	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
					закључком је Влада, овластила и задужила Директорат да достави одговарајуће делове Националног програма субјектима на које се они односе.	
11.1.	Every Member State shall draw up, apply and maintain a national quality control programme. That programme shall enable the Member State to check the quality of civil aviation security in order to monitor compliance both with this Regulation and with its national civil aviation security programme.	221.3	На основу Националног програма за обезбеђивање у ваздухопловству Директорат доноси Програм за контролу квалитета мера обезбеђивања у ваздухопловству и Програм обуке у области обезбеђивања у ваздухопловству.	ДУ	Потпуна усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим се у целини преузима Уредба 300/2008.	Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, бр. 2/11)
11.2	The specifications for the national quality control programme shall be adopted by amending this Regulation through the addition of an annex in accordance with the regulatory procedure with scrutiny referred to in Article 19(3). On imperative grounds of urgency, the Commission may use the urgency procedure referred to in Article 19(4). The programme shall allow for the swift detection and correction of deficiencies. It shall also provide that all airports,			НП	Одредбе које се односе на овлашћења Комисије су непреносиве.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	operators and entities responsible for the implementation of aviation security standards that are located in the territory of the Member State concerned shall be regularly monitored directly by, or under the supervision of, the appropriate authority.					
12.1.	Every airport operator shall draw up, apply and maintain an airport security programme. That programme shall describe the methods and procedures which are to be followed by the airport operator in order to comply both with this Regulation and with the national civil aviation security programme of the Member State in which the airport is located. The programme shall include internal quality control provisions describing how compliance with these methods and procedures is to be monitored by the airport operator.	224.1.	ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА КОЈИ ПОСЕДУЈЕ СЕРТИФИКАТ АЕРОДРОМА, ПРУЖАОЦИ УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА, АВИО-ПРЕВОЗИОЦИ, ПРУЖАОЦИ УСЛУГА У ВАЗДУШНОЈ ПЛОВИДБИ, КАО И ДРУГИ СУБЈЕКТИ ОДРЕЂЕНИ НАЦИОНАЛНИМ ПРОГРАМОМ ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ, ДУЖНИ СУ ДА, У СКЛАДУ С ТИМ ПРОГРАМОМ, САЧИНЕ И ПРИМЕЊУЈУ СОПСТВЕНЕ ПРОГРАМЕ ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ.	ДУ	Потпуна усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим се у целини преузима Уредба 300/2008.	Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, бр. 2/11)
12.2.	The airport security programme shall be submitted to the appropriate authority, which may take further action if appropriate.	224.2.	ПРОГРАМИ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА СЕ ПРИМЕЊУЈУ КАДА ИХ ОДОБРИ ДИРЕКТОРАТ.	ПУ		
13.1.	Every air carrier shall draw up, apply and maintain an air carrier security programme. That programme shall describe the methods and procedures which are to be followed by the air carrier in order to comply both with this Regulation and with	224.1.	ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА КОЈИ ПОСЕДУЈЕ СЕРТИФИКАТ АЕРОДРОМА, ПРУЖАОЦИ УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА, АВИО-ПРЕВОЗИОЦИ, ПРУЖАОЦИ УСЛУГА У ВАЗДУШНОЈ ПЛОВИДБИ,	ДУ	Закон одређује, поред авио-превозиоца и друге субјекте који имају обавезу да сачине и примењују сопствене	Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	the national civil aviation security programme of the Member State from which it provides services. The programme shall include internal quality control provisions describing how compliance with these methods and procedures is to be monitored by the air carrier.		КАО И ДРУГИ СУБЈЕКТИ ОДРЕЂЕНИ НАЦИОНАЛНИМ ПРОГРАМОМ ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ, ДУЖНИ СУ ДА, У СКЛАДУ С ТИМ ПРОГРАМОМ, САЧИНЕ И ПРИМЕЊУЈУ СОПСТВЕНЕ ПРОГРАМЕ ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ.		програме за обезбеђивање. Потпуна усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим се у целини преузима Уредба 300/2008.	у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, бр. 2/11)
13.2.	Upon request, the air carrier security programme shall be submitted to the appropriate authority, which may take further action if appropriate.	224.2.	Програми из става 1. овог члана се примењују када их одобри Директорат.	ПУ		
13.3.	Where a Community air carrier security programme has been validated by the appropriate authority of the Member State granting the operating licence, the air carrier shall be recognised by all other Member States as having fulfilled the requirements of paragraph 1. This is without prejudice to a Member State's right to request from any air carrier details of its implementation of: (a) the security measures applied by that Member State under Article 6; and/or (b) local procedures that are applicable at the airports served.	224.3. 224.4.	СТРАНИ АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦ КОЈИ ОБАВЉА С РЕПУБЛИКОМ СРБИЈОМ РЕДОВНИ МЕЂУНАРОДНИ ЈАВНИ АВИО-ПРЕВОЗ ИЛИ СЕРИЈУ ЧАРТЕР ЛЕТОВА У МЕЂУНАРОДНОМ ЈАВНОМ АВИО-ПРЕВОЗУ ДУЖАН ЈЕ ДА, ПРЕ СТУПАЊА НА СНАГУ РЕДА ЛЕТЕЊА ЗА СВАКИ САОБРАЋАЈНИ ПЕРИОД, ПОДНЕСЕ ДИРЕКТОРАТУ СВОЈ ПРОГРАМ ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ, КАО И ОДОБРЕЊЕ ТОГ ПРОГРАМА ИЗДАТО ОД СТРАНЕ НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА ДРЖАВЕ АВИО-ПРЕВОЗИОЦА. ПРОГРАМ ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА ПРИХВАТА СЕ БЕЗ ВОЂЕЊА	ДУ	Потпуна усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим се у целини преузима Уредба 300/2008. Појам државе чланице тумачи се у складу са ЕСАА споразумом.	Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, бр. 2/11)

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
			ПОСТУПКА ЗА ОДОБРАВАЊЕ, АКО ГА ЈЕ ОДОБРИО НАДЛЕЖНИ ОРГАН ДРЖАВЕ АВИО-ПРЕВОЗИОЦА, ОСИМ У СЛУЧАЈУ КАДА ЈЕ НЕОПХОДНО ДА АВИО-ПРЕВОЗИЛАЦ, У СКЛАДУ С НАЦИОНАЛНИМ ПРОГРАМОМ ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ, ДОПУНИ СВОЈ ПРОГРАМ ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ ИЗРАДОМ ЛОКАЛНИХ ПРОЦЕДУРА.			
14.1.	Every entity required under the national civil aviation security programme referred to in Article 10 to apply aviation security standards shall draw up, apply and maintain a security programme. That programme shall describe the methods and procedures which are to be followed by the entity in order to comply with the national civil aviation security programme of the Member State in respect of its operations in that Member State. The programme shall include internal quality control provisions describing how compliance with these methods and procedures is to be monitored by the entity itself.	224.1.	ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА КОЈИ ПОСЕДУЈЕ СЕРТИФИКАТ АЕРОДРОМА, ПРУЖАОЦИ УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА, АВИО-ПРЕВОЗИОЦИ, ПРУЖАОЦИ УСЛУГА У ВАЗДУШНОЈ ПЛОВИДБИ, КАО И ДРУГИ СУБЈЕКТИ ОДРЕЂЕНИ НАЦИОНАЛНИМ ПРОГРАМОМ ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ, ДУЖНИ СУ ДА, У СКЛАДУ С ТИМ ПРОГРАМОМ, САЧИНЕ И ПРИМЕЊУЈУ СОПСТВЕНЕ ПРОГРАМЕ ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ.	ДУ	Потпуна усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим се у целини преузима Уредба 300/2008.	Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, бр. 2/11)
14.2.	Upon request, the security programme of the entity applying aviation security standards shall be submitted to the appropriate authority, which may take further action if appropriate.	224.2.	ПРОГРАМИ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА СЕ ПРИМЕЊУЈУ КАДА ИХ ОДОБРИ ДИРЕКТОРАТ.	ПУ		

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
15.1.	The Commission, acting in cooperation with the appropriate authority of the Member State concerned, shall conduct inspections, including inspections of airports, operators and entities applying aviation security standards, in order to monitor the application by Member States of this Regulation and, as appropriate, to make recommendations to improve aviation security. For this purpose, the appropriate authority shall inform the Commission in writing of all airports in its territory serving civil aviation other than those covered by Article 4(4). The procedures for conducting Commission inspections shall be adopted in accordance with the regulatory procedure referred to in Article 19(2).			НП	Реч је о одредби европског прописа која се односи на обавезе Комисије у погледу инспекције унутар држава чланица ЕУ	
15.2.	Commission inspections of airports, operators and entities applying aviation security standards shall be unannounced. The Commission shall in good time before an inspection inform the Member State concerned thereof.			НП	Реч је о одредби европског прописа која се односи на обавезе Комисије у погледу инспекције унутар држава чланица ЕУ	
15.3.	Each Commission inspection report shall be communicated to the appropriate authority of the Member State concerned, which shall, in its answer, set out the measures taken to remedy any identified deficiencies.			НП	Реч је о одредби европског прописа која се односи на обавезе Комисије у погледу инспекције унутар	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	The report, together with the answer of the appropriate authority, shall subsequently be communicated to the appropriate authority of the other Member States.				држава чланица ЕУ	
16.	Every year the Commission shall present a report to the European Parliament, the Council and the Member States informing them of the application of this Regulation and of its impact on improving aviation security.			НП	Реч је о одредби европског прописа која регулише обавезу Комисије на подношење извештаја Европском парламенту, Савету и државама чланицама ЕУ о спровођењу тог прописа	
17.	Without prejudice to the role of the Committee referred to in Article 19, the Commission shall establish a Stakeholders' Advisory Group on Aviation Security, composed of European representative organisations engaged in, or directly affected by, aviation security. The role of this group shall be solely to advise the Commission. The Committee referred to in Article 19 shall keep the Stakeholders' Advisory Group informed during the entire regulatory process.			НП	Реч је о одредби европског прописа која регулише оснивање Саветодавне интересне групе од стране Комисије	
18.	As a general rule, the Commission shall publish measures that have a direct impact on passengers. However, the following documents shall be regarded as EU classified information within the meaning of Decision 2001/844/EC, ECSC, Euratom: (a) measures and procedures as referred to			НП	Реч је о одредби европског прописа која регулише објављивање мера од стране Комисије	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	in Articles 4(3), 4(4), 6(1) and 7(1), if containing sensitive security information; (b) the Commission inspection reports and the answers of the appropriate authorities referred to in Article 15(3).					
19.	The Commission shall be assisted by a Committee. Where reference is made to this paragraph, Articles 5 and 7 of Decision 1999/468/EC shall apply, having regard to the provisions of Article 8 thereof. The period laid down in Article 5(6) of Decision 1999/468/EC shall be set at one month. Where reference is made to this paragraph, Article 5a(1) to (4) and Article 7 of Decision 1999/468/EC shall apply, having regard to the provisions of Article 8 t Where reference is made to this paragraph, Article 5a(1), (2), (4), and (6) and Article 7 of Decision 1999/468/EC shall apply, having regard to the provisions of Article 8 thereof.hereof.			НП	Реч је о одредби европског прописа која регулише поступак у одбору Комисије	
20.	When appropriate, and in conformity with Community law, agreements recognising that the security standards applied in a third country are equivalent to Community standards could be envisaged in aviation agreements between the Community and a third country in accordance with Article 300 of the Treaty, in order to advance the goal of ‘one-stop security’ for all flights			НП	Односи се на уговоре које закључује Заједница.	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	between the European Union and third countries.					
21.	Member States shall lay down the rules on penalties applicable to infringements of the provisions of this Regulation and shall take all measures necessary to ensure that they are implemented. The penalties provided for must be effective, proportionate and dissuasive.	258. 260.	Казнене одредбе	ПУ		
22.	The Commission will report, no later than 31 December 2008, on the principles of the financing of the costs of civil aviation security measures. That report will consider what steps need to be taken in order to ensure that security charges are used exclusively to meet security costs, and to improve the transparency of such charges. The report will also address the principles necessary to safeguard undistorted competition between airports and between air carriers, and the different methods to ensure consumer protection as regards the distribution of the costs of security measures between taxpayers and users. The Commission report will be accompanied, if appropriate, by a legislative proposal.			НП	Реч је о одредби европског прописа која регулише извештај Комисије о финансирању мера обезбеђивања	
23.	Regulation (EC) No 2320/2002 is hereby repealed.			НП	Реч је о одредби европског прописа која регулише укидање Уредбе 2320/2002	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
24.	This Regulation shall enter into force on the 20th day following its publication in the *Official Journal of the European Union*. It shall apply as from the date specified in the implementing rules adopted in accordance with the procedures referred to in Article 4(2) and (3), but not later than 24 months after the entry into force of this Regulation. By way of exception to paragraph 2, Articles 4(2), 4(3), 4(4), 8, 11(2), 15(1) second subparagraph, 17, 19 and 22 shall apply from the date of entry into force of this Regulation. This Regulation shall be binding in its entirety and directly applicable in all Member States.			НП	Реч је о одредби европског прописа која регулише њено ступање на снагу и примену	
ANNEX I		231.	ЗАБРАЊЕН ЈЕ УЛАЗАК И КРЕТАЊЕ ЛИЦА КОЈА НИСУ ПУТНИЦИ И ВОЗИЛА У КОНТРОЛИСАНОЈ И ОБЕЗБЕЂИВАНО-РЕСТРИКТИВНОЈ ЗОНИ АЕРОДРОМА, КАО И КРИТИЧНИМ ОБЈЕКТИМА, ДЕЛОВИМА ИНФРАСТРУКТУРЕ И СИСТЕМИМА КОЈИ СЕ КОРИСТЕ ЗА ПОТРЕБЕ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА ИЗВАН АЕРОДРОМА, БЕЗ ОДГОВАРАЈУЋЕГ ЗНАКА ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ. ЗНАК ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ ЗА УЛАЗАК И КРЕТАЊЕ У КОНТРОЛИСАНОЈ И	ДУ	Потпуна усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим се у целини преузима Уредба 300/2008.	Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, бр. 2/11)

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
			ОБЕЗБЕЂИВАНО-РЕСТРИКТИВНОЈ ЗОНИ АЕРОДРОМА ИЗДАЈЕ ОПЕРАТЕР АЕРОДРОМА, НА ОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ, А ЗНАК ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ ЗА ПРИСТУП КРИТИЧНИМ ОБЈЕКТИМА, ДЕЛОВИМА ИНФРАСТРУКТУРЕ И СИСТЕМИМА ИЗВАН АЕРОДРОМА ИЗДАЈЕ ЊИХОВ КОРИСНИК. ПРЕ ИЗДАВАЊА ЗНАКА ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ, А ПО ПОТРЕБИ И НАКОН ЊЕГОВОГ ИЗДАВАЊА, МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ И ПОСЕБНА ОРГАНИЗАЦИЈА НАДЛЕЖНА ЗА БЕЗБЕДНОСНО-ИНФОРМАТИВНЕ ПОСЛОВЕ ВРШЕ БЕЗБЕДНОСНУ ПРОВЕРУ СВИХ ЛИЦА КОЈИМА СЕ ИЗДАЈЕ ЗНАК ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ, УКЉУЧУЈУЋИ И ЛИЦА КОЈА ПРИМЕЊУЈУ КОНТРОЛУ ОБЕЗБЕЂИВАЊА И ПРЕГЛЕД ОБЕЗБЕЂИВАЊА. ЛИЦЕ КОМЕ ЈЕ ИЗДАТ ЗНАК ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ ЈЕ ДУЖНО ДА У СЛУЧАЈУ ИСТЕКА ВАЖЕЊА ЗНАКА ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ, ГУБИТКА ЗНАКА ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ, ПРОМЕНЕ РАДНОГ МЕСТА ИЛИ ПРЕСТАНКА РАДНОГ ОДНОСА, О ТОМЕ ОБАВЕСТИ ИЗДАВАОЦА ЗНАКА ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ. ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ КОРИСТИ ВОЗИЛО ЗА КОЈЕ ЈЕ ИЗДАТ ЗНАК			

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
			ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ ЈЕ ДУЖНО ДА О ИСТЕКУ ВАЖЕЊА ЗНАКА ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ, ГУБИТКУ ЗНАКА ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ ИЛИ ПРЕСТАНКУ КОРИШЋЕЊА ТОГ ВОЗИЛА, ОБАВЕСТИ ИЗДАВАОЦА ЗНАКА ИДЕНТИФИКАЦИЈЕ.			
ANNEX II		231а	У ЦИЉУ КОНТРОЛЕ КВАЛИТЕТА МЕРА ОБЕЗБЕЂИВАЊА У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ, ДИРЕКТОРАТ, У САРАДЊИ СА МИНИСТАРСТВОМ НАДЛЕЖНИМ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ, СПРОВОДИ ТЕСТ МЕРА ОБЕЗБЕЂИВАЊА. ТЕСТ МЕРА ОБЕЗБЕЂИВАЊА ЈЕ СИМУЛАЦИЈА РАДЊЕ НЕЗАКОНИТОГ ОМЕТАЊА КОЈА ИМА ЗА ЦИЉ КОНТРОЛУ ПРИМЕНЕ МЕРА ОБЕЗБЕЂИВАЊА У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ. ЗА КОРИШЋЕЊЕ РЕПЛИКЕ ОРУЖЈА ИЛИ СИМУЛАЦИЈУ ЕКСПЛОЗИВНОГ СРЕДСТВА ПРИ СПРОВОЂЕЊУ ТЕСТА МЕРА ОБЕЗБЕЂИВАЊА, ПОТРЕБНО ЈЕ ОВЛАШЋЕЊЕ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ. ТЕСТ МЕРА ОБЕЗБЕЂИВАЊА СЕ СПРОВОДИ У СКЛАДУ СА ЗАХТЕВИМА ИЗ НАЦИОНАЛНОГ ПРОГРАМА ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ У	ДУ	Потпуна усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим се у целини преузима Уредба 300/2008.	Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, бр. 2/11)

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
			ВАЗДУХОПЛОВСТВУ И ПРОГРАМА ЗА КОНТРОЛУ КВАЛИТЕТА МЕРА ОБЕЗБЕЂИВАЊА У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ.			
Appendix I, II, III				НУ	Усклађеност ће се постићи применом подзаконског прописа којим се у целини преузима Уредба 300/2008.	Правилник о заједничким правилима у области обезбеђивања у цивилном ваздухопловству („Службени гласник РС“, бр. 2/11)